



MANUAL DE **SERVICIO**

TVS *Sport*
100
ELS & KLS



WWW.AUTECO.COM.CO/MOTOS



ANEXO INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Sistema diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta, el sistema regula automáticamente la fuerza de frenado.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse, recuerde las siguientes características:

- * Para frenar de forma eficaz, deje de acelerar y utilice la leva de freno delantero y el pedal de freno trasero simultáneamente, de la misma manera que en el sistema de frenos de una motocicleta convencional
- * El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos.



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES (AHO)

Sistema diseñado para que una vez se ponga el motor en marcha, la luz principal de la farola se encienda automáticamente.

Este sistema garantiza una mayor visibilidad del vehículo para los demás actores viales.



SISTEMA DE LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA (DRL)

Sistema de iluminación LED, el cual se enciende automáticamente al girar el interruptor de encendido a "ON".

Mientras la farola principal esté apagada, la luz LED alumbrará intensamente, si se enciende la farola principal, la luz LED se atenuará automáticamente.

No se recomienda dejar el interruptor de encendido en "ON" mientras el motor no esté en funcionamiento porque la batería se drenará prematuramente.

1. Ficha técnica con cantidades de llenado

Motor	
Motor	4 tiempos, mono cilíndrico, refrigerado por aire, SOHC
Cilindraje	99.7 cc
Diámetro	51mm
Carrera	48,8mm
Potencia	7.38 Hp @ 7.500 rpm
Torque	7.5 Nm @ 5.000 rpm
Relación de compresión	9.3:1
Velocidad máxima	95 km/h
Arranque	Patada versión (KLS) y eléctrico y Patada (ELS)
Rines	Aleación
Campana delantera	130mm
Campana trasera	110mm

Dimensiones	
Longitud total	2005mm
Ancho promedio	750mm
Altura total	1085mm
Altura al piso	170mm
Distancia entre ejes	1250mm
Peso seco	95 kg
Carga útil	130kg
Peso máximo	233kg
Chasis	Cuna simple tubular
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico 5 ajustes
Diámetro campana delantera	130mm
Diámetro campana trasera	110mm
Llanta Delantera	2.75 *17
Llanta trasera	3.00*17
Presión de aire llanta delantera	25 psi
Presión de aire llanta trasera	Solo 32 psi / con acompañante 36 psi

Transmisión	
Transmisión	4 velocidades
Patrón de cambios	Todos para arriba
R de transmisión Primera	3,273
Segunda	1,750
Tercera	1,238
Cuarta	0,958
Relación primaria	3,722
Relación final	3
Lubricación	Forzada por bomba
Embrague	Multidisco húmedo

Cantidades de llenado	
Tanque de combustible incluida reserva	12 litros / 3.1 galones
Reserva	2 litros
Combustible	Corriente
Aceite de motor	SAE 20W50
Capacidad aceite motor	900 ml para el cambio/ desensamble 1000 ml
Cantidad aceite suspensión del	140+/-3 ml
Viscosidad	10W

2. Tecnologías

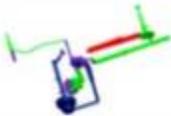
➤ Eco Power

Sistema que indica el momento en el que el motor se encuentra en un funcionamiento económico, ahorrando combustible, y nos informa sobre los momentos en el que el consumo es mayor, cambiando de color verde a naranja. Los cuales están ubicados en el tablero de instrumentos. El bombillo cambia a naranja al pasar las 5.000 rpm o cuando el motor se encuentra en ralentí por más de 20 segundos.



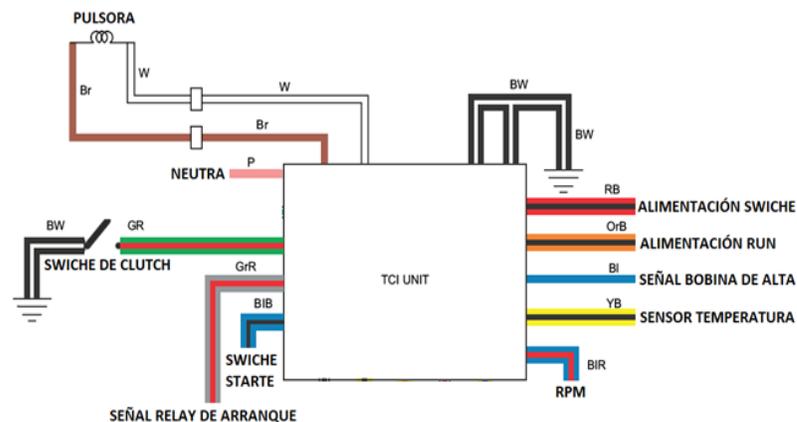
➤ Duralife

Está diseñada para que el motor tenga una mayor vida útil, reduciendo la fricción en algunos de sus componentes, al reducir la fricción tenemos menor desgaste y menor temperatura lo cual significa mejor calidad y menores costos de mantenimiento.

IMAGEN	DESCRIPCIÓN	BENEFICIOS
	Balancín con rodillo	Reduce la fricción Inyección de aire y gasolina más rápida Giros más rápidos
	Recubrimiento en el pistón	Menor fricción Giros más rápidos
	Guía cadenilla de Teflón	Reduce la fricción Mayor durabilidad
	Flujo de aceite con bomba Circuito de aceite más corto al motor flujo de aceite unidireccional	Circulación de aceite más rápida al motor Flujo de aceite más rápido y fluido Reduce la fricción
	Cadenilla de distribución por eslabones	Mayor vida útil Más silenciosa Menor mantenimiento

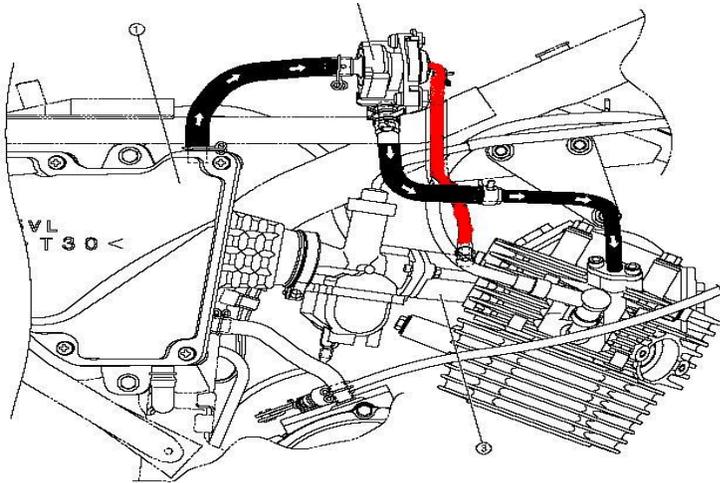
➤ Sistema TCI (Ignición controlada por transistor)

El TCI funciona por medio de transistores y requiere energía eléctrica directa, generando una chispa de mayor duración y potencia, facilitando el encendido. El TCI además controla un 90% del sistema eléctrico de la motocicleta.



➤ **Válvula SAI:**

Inyecta aire fresco en el escape para permitir una combustión más completa y reducir las emisiones contaminantes.



➤ **Normativa Euro 3:**

Incluye tecnologías que permiten que la motocicleta cumpla con los estándares de emisiones de gases contaminantes al medio ambiente según lo establecido en la Ley 1972 de 2019.



3. Tabla de mantenimiento

Nota: Realizar inspecciones periódicamente de acuerdo a las condiciones de manejo y a la topografía.

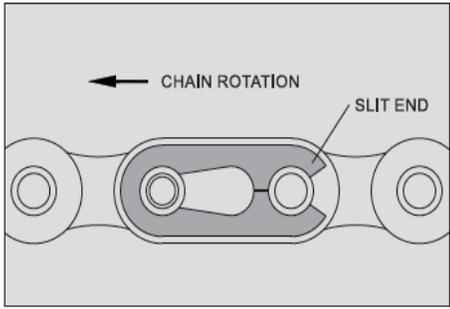
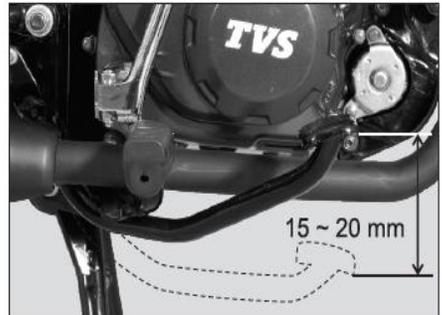
- El nivel de aceite de motor y ajustar de ser necesario.
- Ajustar, limpiar, tensionar y lubricar la cadena
- En las vías polvorientas incrementar la frecuencia de limpieza del filtro de aire
- Verificar la presión de aire de los neumáticos.

R-replace	C-limpiar	A-ajustar	I-inspeccionar	TI-apretar	L-lubricar	T-completar
-----------	-----------	-----------	----------------	------------	------------	-------------

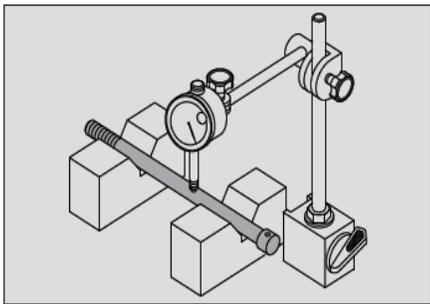
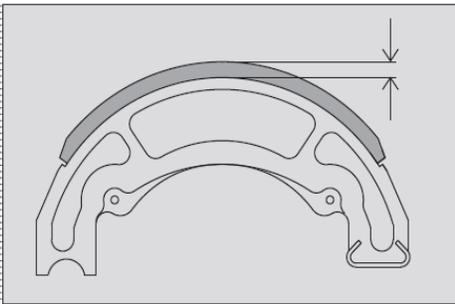
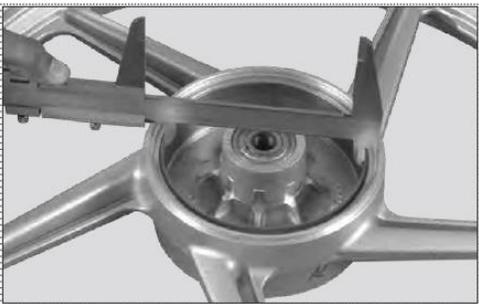
Tabla de mantenimiento periódico					
Ítem	500 km	5.000 km	10.000 km	15.000 km	20.000 km
Aceite de motor	R	R	R	R	R
Cedazo de aceite	C	C	C	C	C
Filtro centrifugo	C	C	C	C	C
Holgura de válvulas	I - A	I - A	I - A	I - A	I - A
Bujía	C - A	C - A	R	C - A	R
Filtro de aire	C	C	R	C	R
Prueba de compresión			I		
Eje pedal de freno		C - L	C - L	C - L	C - L
Interruptor luz de freno		I - A	I - A	I - A	I - A
Orificio del silenciador	I - A	I - A	I - A	I - A	I - A
Juego libre cable del clutch	I - A - L	I - A - L	I - A - L	I - A - L	I - A - L
Juego libre cable del acelerador	I - A	I - A	I - A	I - A	I - A
Juego libre freno delantero	I - A	I - A	I - A	I - A	I - A
Juego libre de la dirección	I - A	I - A	I - A	I - A	I - A
Aceite de suspensión	I			R	
Juego libre de las ruedas	I	I	I	I	I
Choke	I	I	I	I	I
Grifo de combustible	C	C	C	C	C
Manguera de combustible	I	I	I	I	I
Tubo respiradero motor		C	C	C	C
Chequear batería	I - T	I - T	I - T	I - T	I - T
Filtro SAI		C	R	C	R
Carburador	I	I	C	I	I
Cilindro y pistón	Descarbonizar cada 25.000 km				
Cadena de transmisión	I - C - L - A	I - C - L - A	I - C - L - A	I - C - L - A	R
Cauchos de sprocket			I		
Juego libre pedal de freno	I - A	I - A	I - A	I - A	I - A
Amortiguador trasero	I - C	I - C	I - C	I - C	I - C
Todos los sujetadores	I - TI	I - TI	I - TI	I - TI	I - TI
Bombillería y pito	I	I	I	I	I
Bombillo farola	I - A	I - A	I - A	I - A	I - A
Llantas	I	I	I	I	I
% CO	I - S	I	I	I	I
Partes móviles	L	L	L	L	L

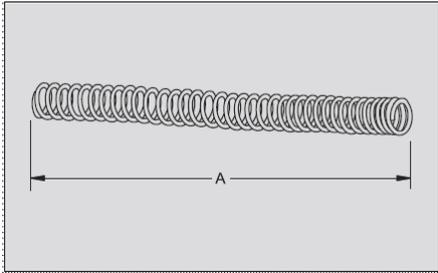
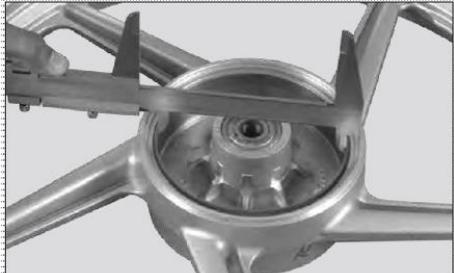
A. Parte Ciclo

➤ Información de servicio

<p>Posición correcta pin cadena</p>	<p>Holgura de cadena 20~25 mm</p>	<p>Tolerancia pedal de freno 15~20 mm</p>
		

<p>Profundidad de la llanta 1.6 mm</p>	<p>Presión aire de las llantas Del 25 psi tras 32 o 36 psi</p>	<p>Alabeo del rin Límite de servicio 1 mm</p>
		

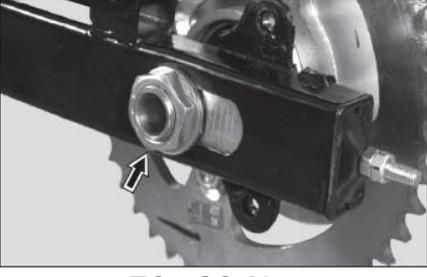
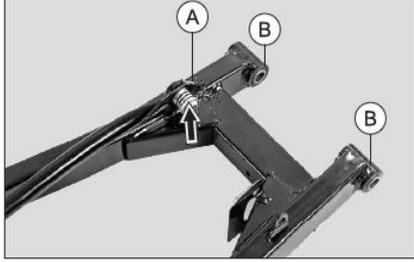
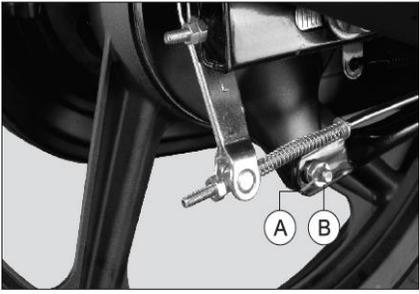
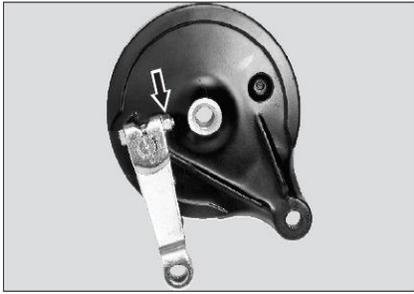
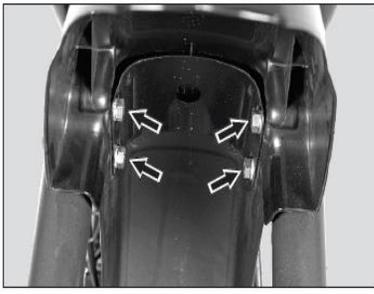
<p>Desgaste ejes de ruedas Límite de servicio 0.60mm</p>	<p>Desgaste banda de freno 1.5mm</p>	<p>Diámetro de campana delantera, limite 130.7mm</p>
		

<p>Aceite suspensión 140 +/- 3ml por lado</p>	<p>Longitud resorte suspensión limite 407mm</p>	<p>Diámetro de campana trasera limite 110.7mm</p>
		

➤ **Torques parte ciclo**

Tabla de torques parte ciclo			
Nº	Descripción	Cantidad	Torque Nm
1	Tuerca eje delantero	1	44~54
2	Tornillo leva freno delantero	1	6~8
3	Tornillo superior de la horquilla delantera	2	35~53
4	tornillo inferior de la horquilla delantera	2	15~21
5	Tuerca de dirección	1	60~100
6	Tuerca soporte manubrio	2	24~39
7	Tornillo soporte manubrio	4	9~13
8	Tornillo cubierta sillín	4	16~20
9	Tornillo del reposapiés	2	16~20
10	Tuerca soporte central	1	27~35
11	Tuerca eje brazo oscilante	1	45~70
12	Tuerca reposapiés pasajero	2	16~20
13	Tuerca amortiguador trasero	2	22~35
14	Tornillo amortiguador trasero	2	31~41
15	Tuerca varilla de torque	1	10~16
16	Tornillo varilla de torque	1	10~16
17	Tuerca sprocket	4	14~18
18	Tuerca soporte sprocket	1	70~90
19	Tornillo leva de freno trasero	1	6~8
20	Tuerca eje trasero	1	60~69
21	Tuerca soporte lateral	1	14~22
22	Tornillo guardabarro delantero	4	15~21
23	Tuerca mofle	1	16~20

➤ **Imágenes torques parte ciclo**

<p>Soporte horquilla superior</p>  <p>33~53 Nm</p>	<p>Soporte horquilla inferior</p>  <p>15~21 Nm</p>	<p>Tuerca de dirección</p>  <p>60~100 Nm</p>
<p>Tornillos manubrio</p>  <p>9~13 Nm</p>	<p>Tuerca sprocket</p>  <p>25~28 Nm</p>	<p>Tuerca porta sprocket</p>  <p>70~90 Nm</p>
<p>Tuerca brazo oscilante</p>  <p>45~70 Nm</p>	<p>Tuerca eje trasero</p>  <p>60~69 Nm</p>	<p>Tornillo varilla torque</p>  <p>10~16 Nm</p>
<p>Tuerca varilla torque</p>  <p>10~16 Nm</p>	<p>Tornillo leva de freno</p>  <p>6~8 Nm</p>	<p>Tornillos guardabarro del</p>  <p>15~21 Nm</p>

Tornillo amortiguador



31~41 Nm

Tuerca del amortiguador



22~35 Nm

Soporte lateral

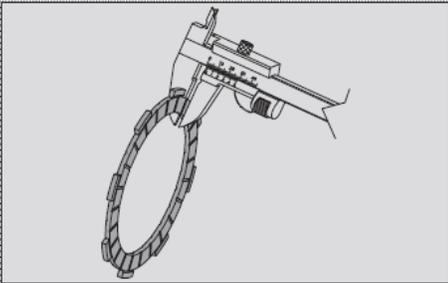


14~22 Nm

B. Motor y transmisión

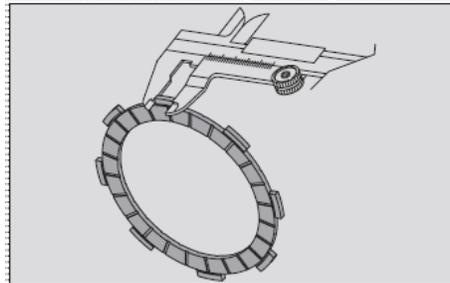
➤ Información de servicio

Grosor disco de clutch



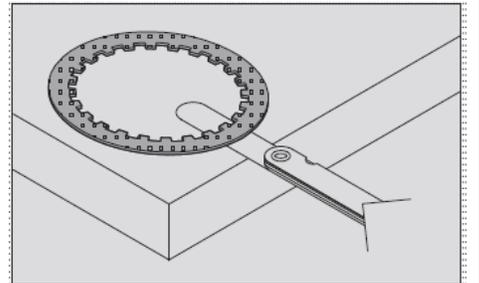
Límite de servicio 2.65mm.

Sección de engranaje disco



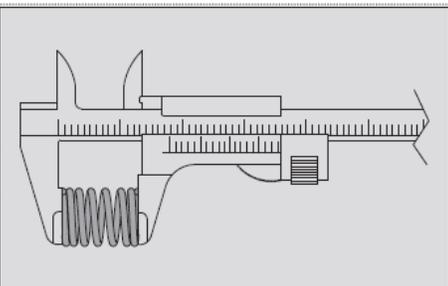
Límite de servicio 14.9mm

Pandeo separador de clutch



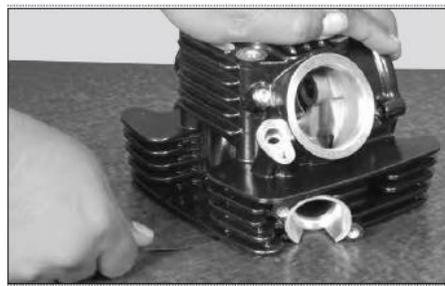
Límite de servicio 0.10mm

Resorte clutch



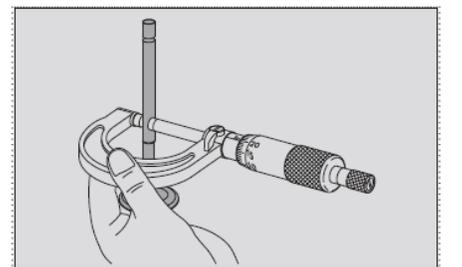
Límite de servicio
Buje fosforado 25.8mm
Buje acerado 33mm

Planitud de la culata



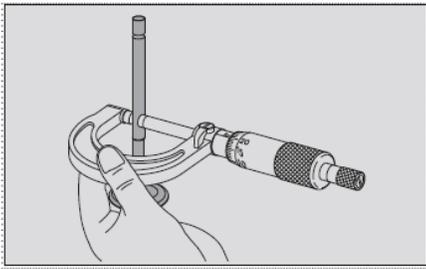
Límite de servicio 0.05mm

Diámetro válvula admisión



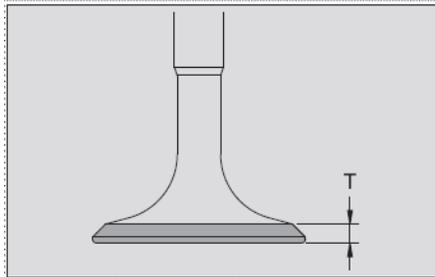
4.960 a 4.975 mm.

Diámetro válvula escape



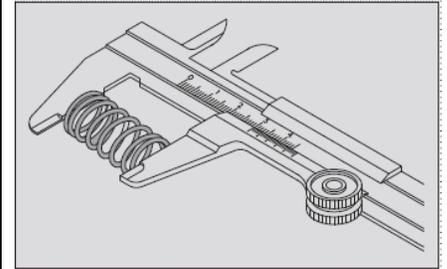
4.945 a 4.960 mm

Asiento de válvula



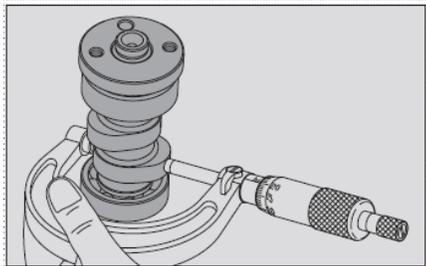
Admisión y escape 1.8mm

Resorte de válvula



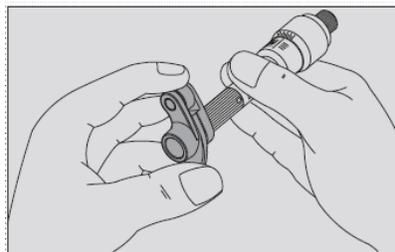
Resorte Externo 32.13mm
Resorte Interno 28.85mm

Altura eje de levas



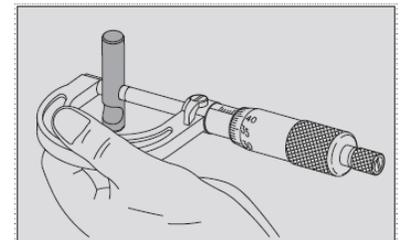
Admisión 28.460 mm
Escape 28.136 mm

Diámetro Interior del balancín



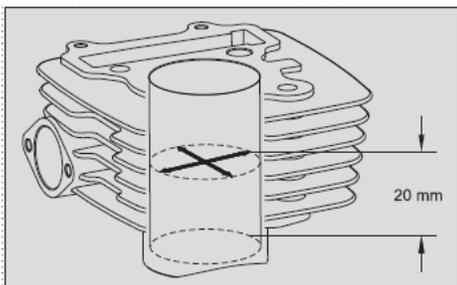
Límite de servicio
12.060mm

Diámetro pasador de balancín



Límite de servicio
11.920 mm

Diámetros de cilindro

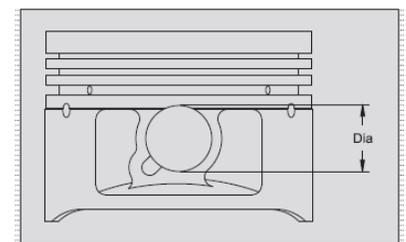


Medida tomada a 20 mm de la camisa parte inferior

Medidas cilindro según Letra

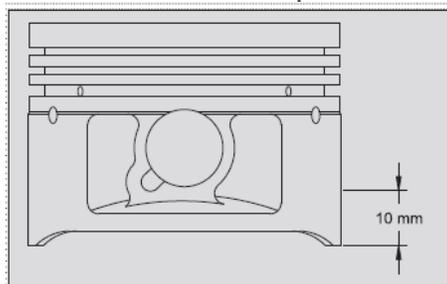
Code	(100 cc)	
	Size	Ser. limit
A	50.980	50.983
B	50.983	50.986
C	50.986	50.989
D	50.989	50.992
E	50.992	50.995
P	51.236	51.251
W	51.486	51.501

Diámetro agujero pasador pistón



Límite de servicio
14.030mm

Diámetros de pistón

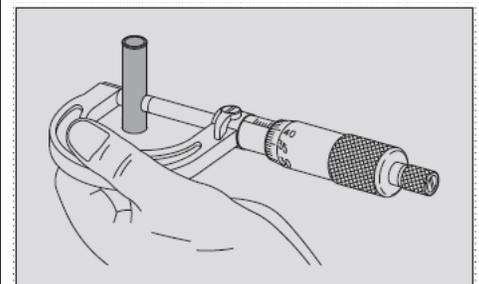


Medida tomada a 10 mm de la parte inferior

Medidas pistón según Letra

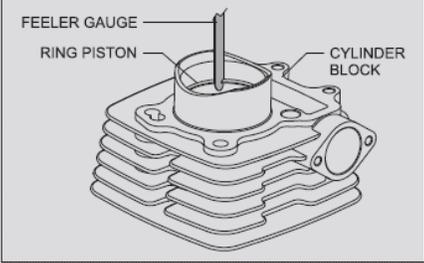
Code	(100 cc)	
	Size	Ser. limit
A	50.960	50.957
B	50.963	50.960
C	50.966	50.963
D	50.969	50.966
E	50.972	50.969
P	51.218	51.213
W	51.468	51.463

Pasador Pistón



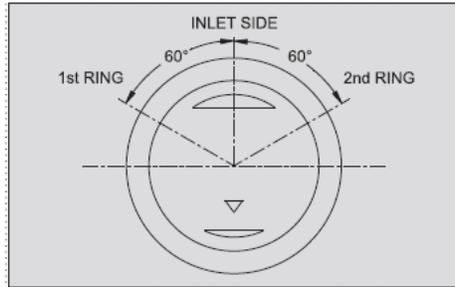
Límite de servicio
13.980mm

Distancia punta de anillos

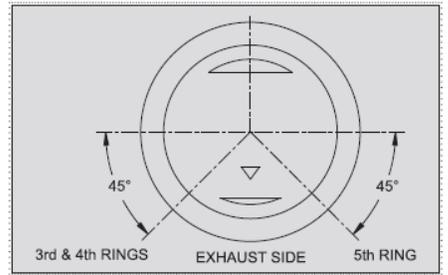


Límite de servicio 0.60mm
medido al interior del
cilindro

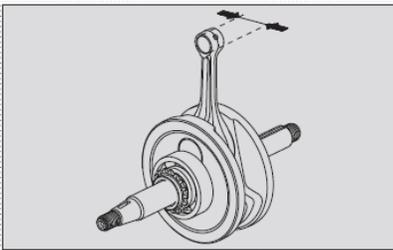
Forma de instalar los anillos Anillo 1, anillo 2



Anillos barredores de aceite y expander de lubricación

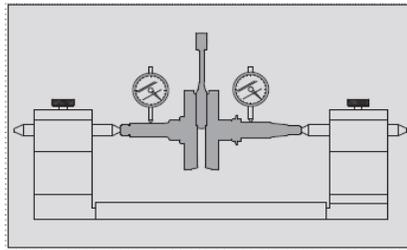


Diámetro superior biela



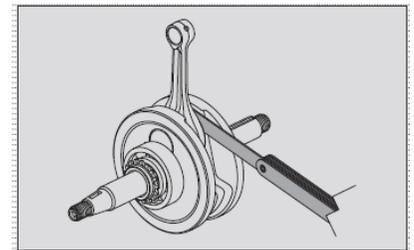
Límite servicio 14.038 mm

Balaceo del cigüeñal



Límite servicio 0.05 mm

Tolerancia axial biela



Límite servicio 1.0 mm

Cadenilla distribución



Lim. Std 127.0~ 127.6mm
Lim. Ser 128.9mm

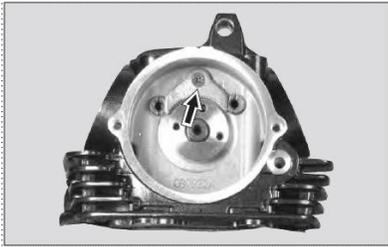
NOTA: Este diagnóstico se
debe realizar ejerciéndole
una tensión a la cadena

➤ Torques de Motor

Tabla de torques motor			
Ítem	Descripción	Cantidad	Torque Nm
1	Tornillo platina pasadores balancín	1	10~12
2	Pernos culata	4	20~24
3	Tornillos tapa válvulas	2	8~12
4	Tornillos tapa piñón distribución	2	8~12
5	Tornillos piñón eje de levas	2	8~12
6	Tornillos tensores de cadena	2	8~12
7	Tornillo tensor cadena	1	8~10
8	Tornillos montaje cilindro y culata	4	8~12
9	Tornillos centro motor	13	10~12
10	Tuerca centrifugo rosca izquierda	1	50~60
11	Tuerca clutch rosca normal	1	45~55
12	Tornillos tapa clutch	10	10~12
13	Tuerca volante	1	50~60
14	Tornillos piñón de salida	2	7~9
15	Tornillos tapa volante	9	10~12
16	Tapón drenaje aceite	1	18~22
17	Tornillo palanca cranck	1	22~26
18	Tornillo palanca cambios	1	10~14
19	Tuercas montaje motor	6	37~45
20	Pernos mofle	2	10~12
21	Bujía	1	10~12

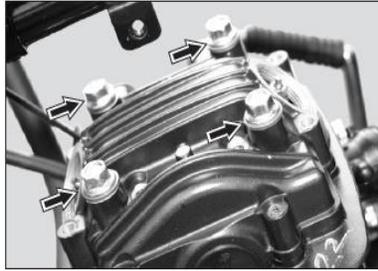
➤ Imágenes torque de motor

Tornillo platina pasadores
balancín



10~12 Nm

Pernos culata



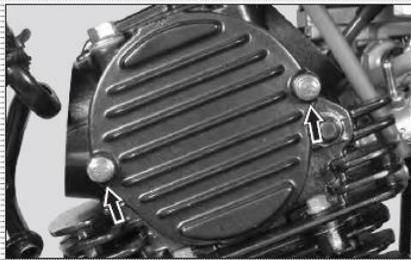
20~24 Nm

Tornillos tapa válvulas



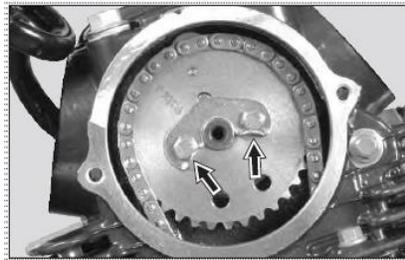
18~22 Nm

Tornillos tapa piñón
distribución



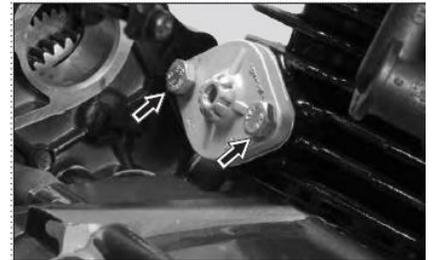
8~12 Nm

Tornillos piñón eje de levas



8~12 Nm

Tornillos tensor cadenilla



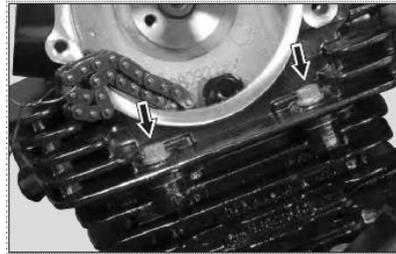
8~12 Nm

Tornillo tensión cadenilla



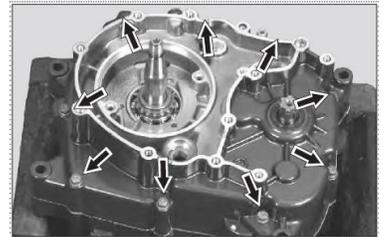
5~7 Nm

Tornillos montaje cilindro y
culata



10~12 Nm

Tornillos centro motor



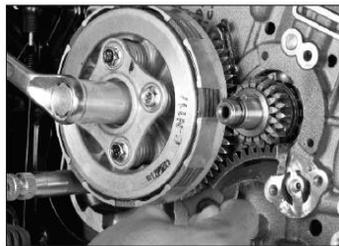
10~12 Nm

Tuerca centrifugo



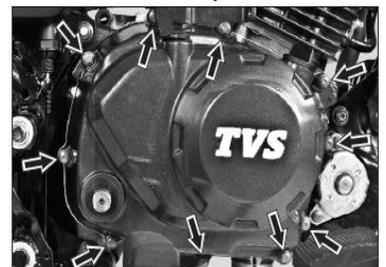
50~60 Nm
Rosca izquierda

Tuerca clutch

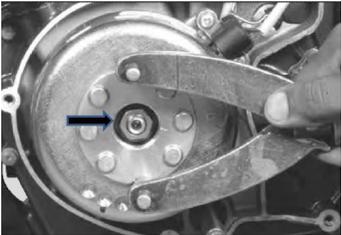
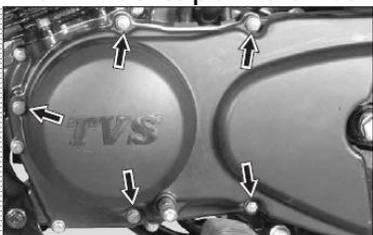
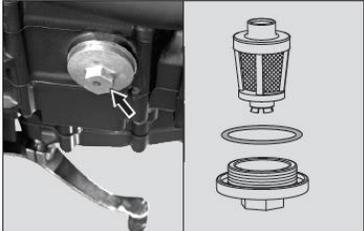
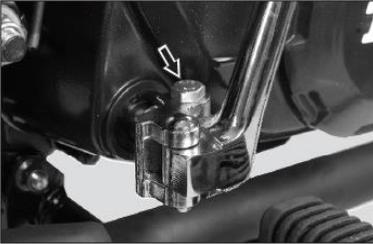
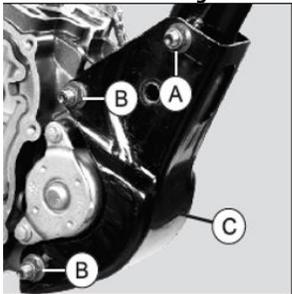
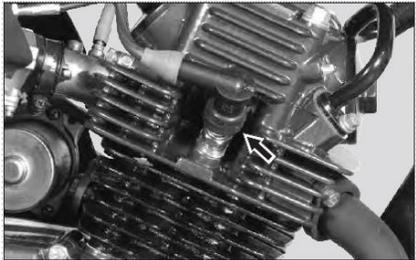


45~55 Nm
Rosca derecha

Tornillos tapa clutch



10~12 Nm

<p>Tuerca volante</p>  <p>50~60 Nm</p>	<p>Tornillos piñón de salida</p>  <p>7~9 Nm</p>	<p>Tornillos tapa volante</p>  <p>10~12 Nm</p>
<p>Tapón drenaje aceite</p>  <p>18~22 Nm</p>	<p>Tornillo palanca crank</p>  <p>22~26 Nm</p>	<p>Tornillo palanca de cambios</p>  <p>10~12 Nm</p>
<p>Tuercas montaje motor</p>  <p>37~45 Nm</p>	<p>Pernos mofle</p>  <p>10~12 Nm</p>	<p>Bujía</p>  <p>10~12 Nm</p>

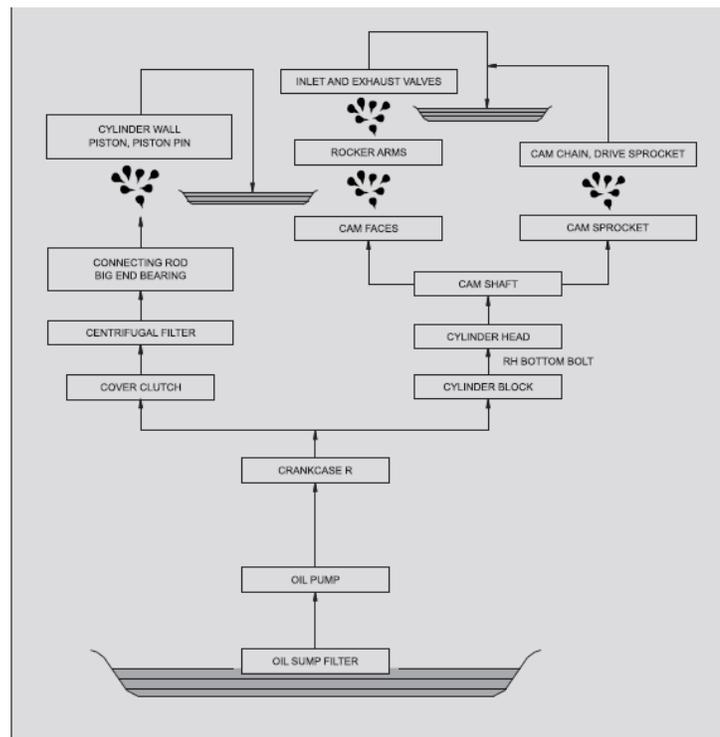
C. Sistema de lubricación

Para que el motor funcione adecuadamente y tenga una larga vida útil debemos garantizar los siguientes puntos:

- Utilizar la viscosidad del aceite recomendada SAE 20W50.
- Utilizar aceite de buena calidad.
- Realizar los cambios de aceite según la frecuencia recomendada cada 5.000km e inspeccionar y ajustar el nivel de ser necesario cada 2.500km
- Realizar la limpieza del filtro centrífugo según la frecuencia recomendada cada cambio de aceite.



➤ Diagrama de flujo del sistema de lubricación:

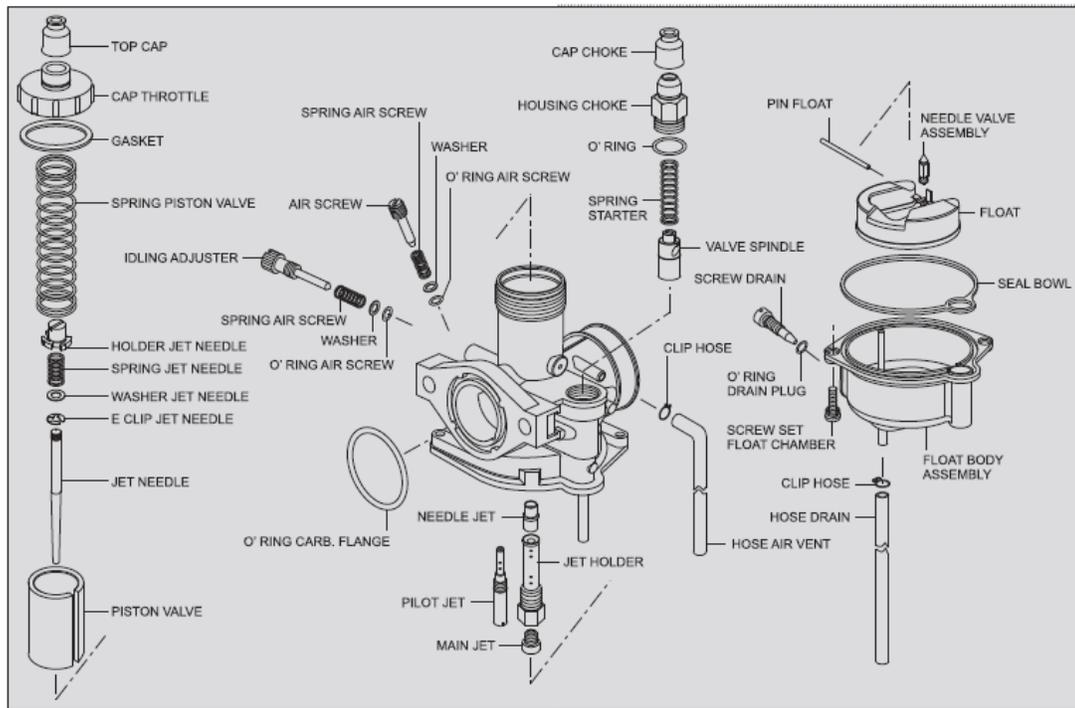


D. Sistema de alimentación

➤ Especificaciones del carburador

Sistema de Alimentación	Carburador
Tipo de carburador	Spaco AW
Boquerel de Alta	78
Boquerel de Mínima	42
Posición del pin	2 ^{da} ranura de 3
Tornillo Mezcla	1½ a 2 ¼ vueltas
Ralentí	1400 +/- 100 rpm
Filtro de aire	Espuma

➤ Diagrama desarme del carburador



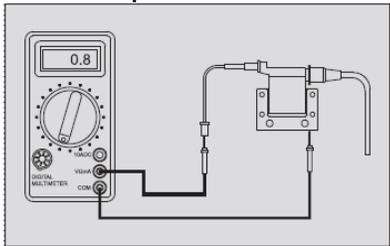
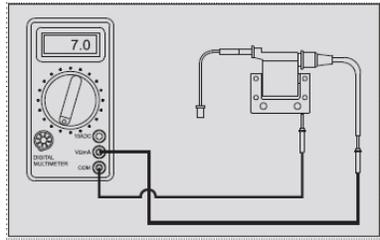
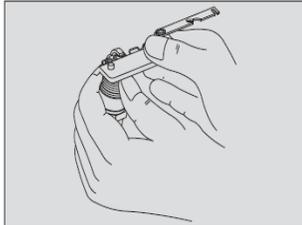
E. Sistema eléctrico

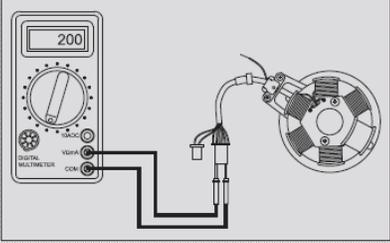
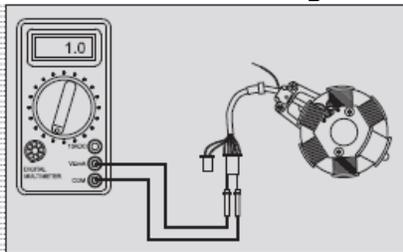
➤ Código de colores

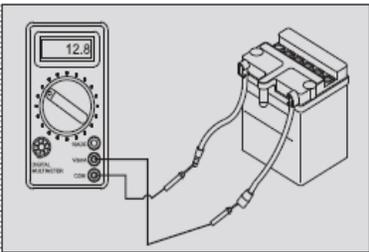
Código de colores					
Nº	Código	color del cable	Nº	Código	color del cable
1	B	Negro	15	Or	Naranjado
2	BR	Negro/Rojo	16	OrR	Naranjado/Rojo
3	BW	Negro/Blanco	17	OrW	Naranjado/Blanco
4	BY	Negro/Amarillo	18	R	Rojo
5	Bl	Azul	19	RB	Rojo/Negro
6	BIB	Azul/Negro	20	RBl	Rojo/Azul
7	Br	Café	21	V	Violeta
8	BrW	Café/Blanco	22	W	Blanco
9	G	Verde	23	WG	Blanco/Verde
10	GR	Verde/Rojo	24	WR	Blanco/Rojo
11	GY	Verde/Amarillo	25	Y	Amarillo
12	Gr	Gris	26	YBl	Amarillo/Azul
13	Lbl	Azul claro	27	YR	Amarillo/Rojo
14	Lg	Verde claro	28	YW	Amarillo/Blanco

➤ Información de servicio

Actividad	Valores	Prueba de consumo (amperaje)		
		Partes	Ralentí	5.000 RPM
Voltaje de la batería	12,6 V DC	Luz farola	0,9 ~ 1.1	2,7
Voltaje de carga AC ralentí	20,4 ~ 25 V AC	Luz stop	0,9 ~ 1.1	2,7
Voltaje de carga AC 5.000 RPM	82.5 V AC	Direccionales	-0,37 ~ 1	2,8
Voltaje regulado ralentí	13.2 V DC	Pito	-0,6	2,3
Voltaje regulado 5.000 RPM	14.1 V DC	Freno	-0,7	2
Prueba de descarga de voltaje batería presionado encendido eléctrico	11.18 V DC	Todo accionado	-3,6	0

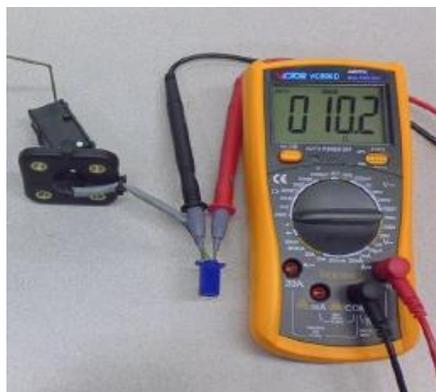
<p>Resistencia enrollamiento primaria</p>  <p>N/A</p>	<p>Resistencia enrollamiento secundaria</p>  <p>6.1 ~ 6.5 KΩ</p>	<p>Calibre electrodo de Bujía</p>  <p>0.6 mm – 0.8 mm</p>
---	--	---

<p>Resistencia Bobina pulsora</p>  <p>Resistencia 180~190 Ω</p>	<p>Bobinas de carga</p>  <p>Resistencia 0.6~0.9 Ω</p>	<p>Sistema luces</p>  <p>A 4000 rpm 14+/-0.3V</p>
--	---	--

<p>Relay arranque</p>  <p>Resistencia 80~90 Ω</p>	<p>Voltaje de Batería</p>  <p>12.7V</p>	<p>Sistema de carga</p>  <p>13 VDC Ralentí 14~14.4 VDC a 5000 RPM</p>
--	--	--

Diagnostico medidor de combustible

Diagnóstico del capuchón



Resistencia del sensor con tanque lleno 10~11 Ω



Resistencia del sensor con tanque vacío 70~80 Ω



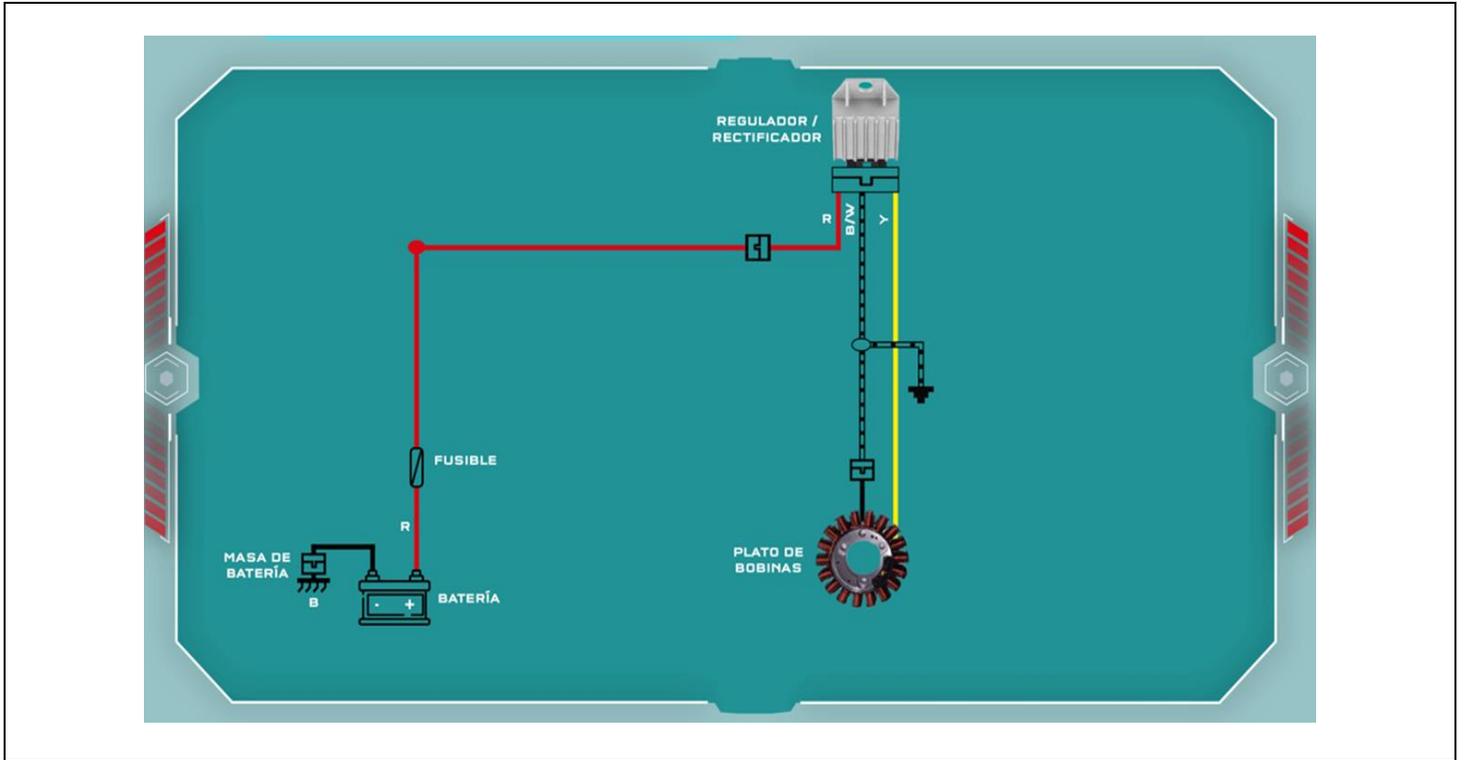
Resistencia 4.75~5 KΩ

➤ Especificaciones sistema eléctrico

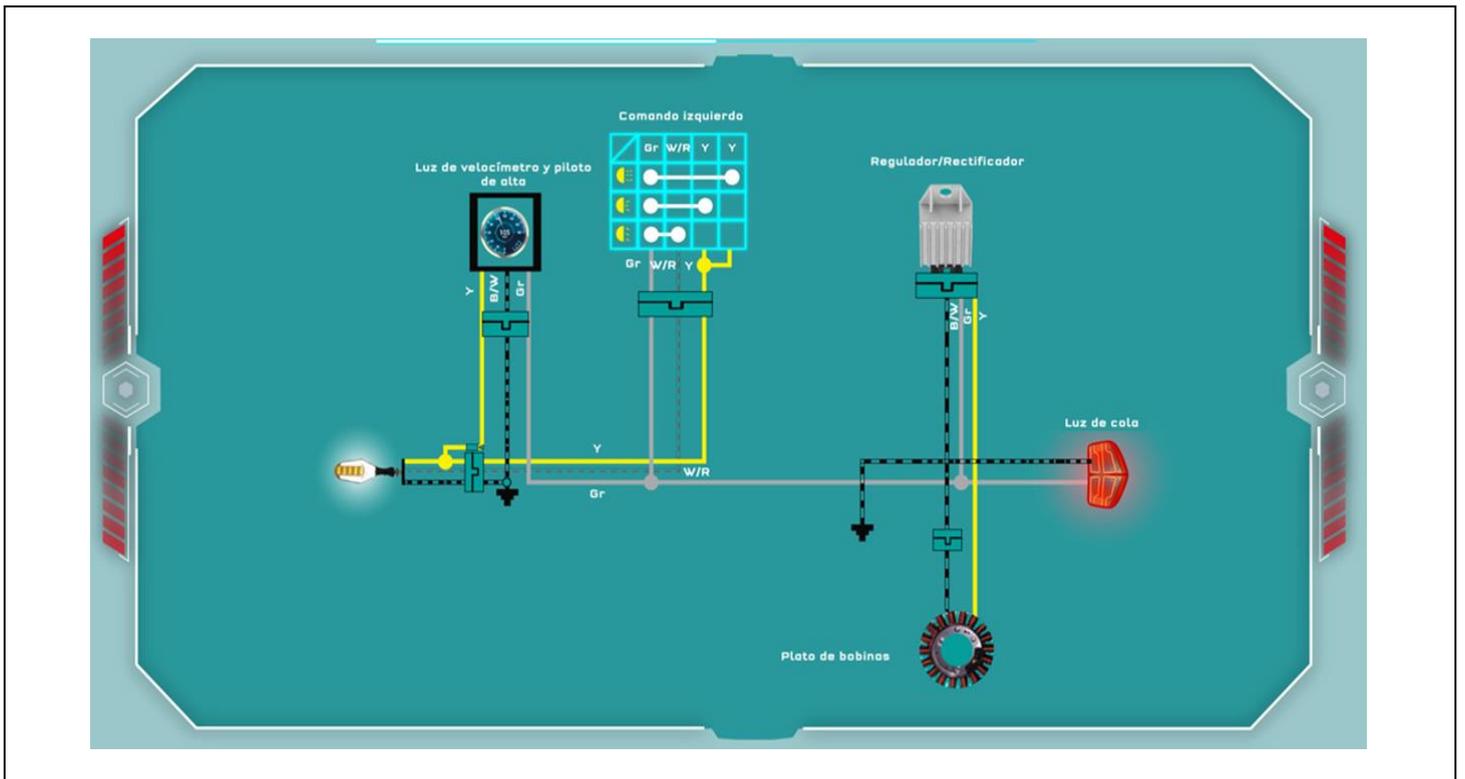
Batería	12V 3A
Bombillo Farola	12V 35/35 W
Bombillo tablero de instrumentos	12V 3.4 W
Indicador luces altas	12V 1.7 W
Indicador neutro	12V 1.7 W
Indicador direccionales	12V 1.7 W
Indicador modo power	12V 1.7 W
indicador modo Económico	12V 1.7 W
Indicador nivel combustible	12V 3.4 W
Indicador reserva combustible	12V 1.7 W
Bombillo Stop	12V 5/21 W
Pito	12 VDC
Fusible	10 A * 1

Planos eléctricos

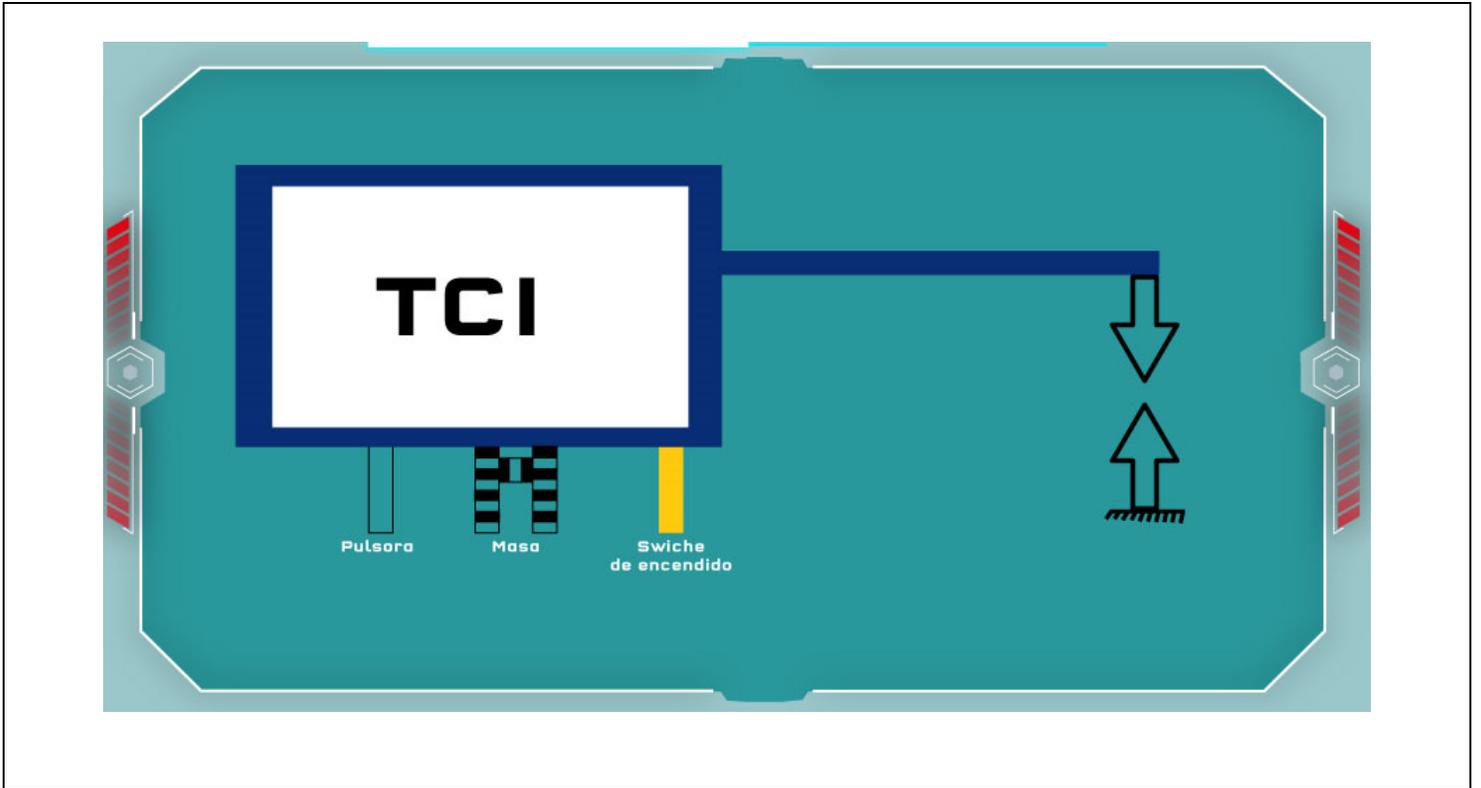
➤ Diagrama de carga sistema AHO



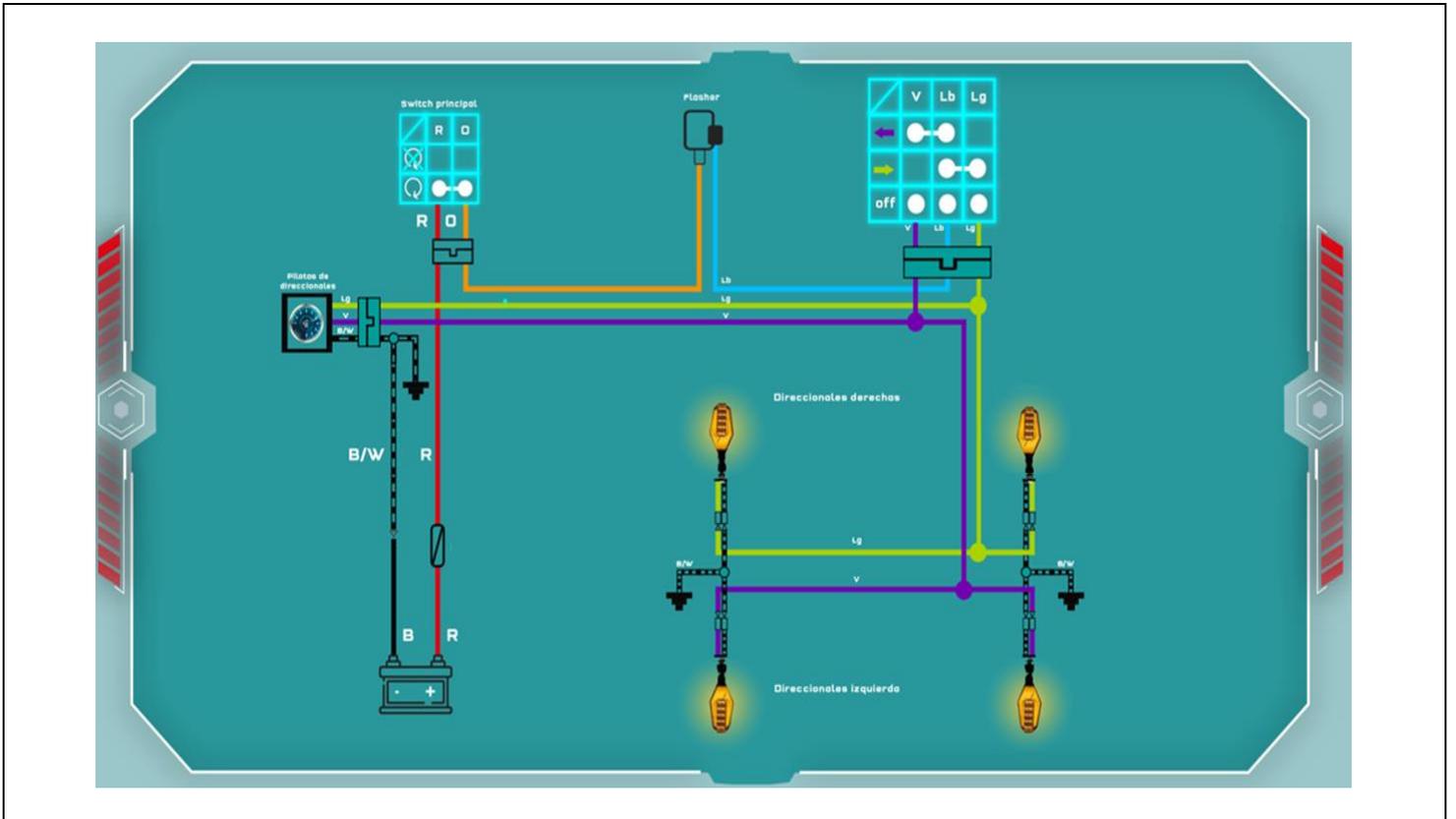
➤ Diagrama de luces AHO



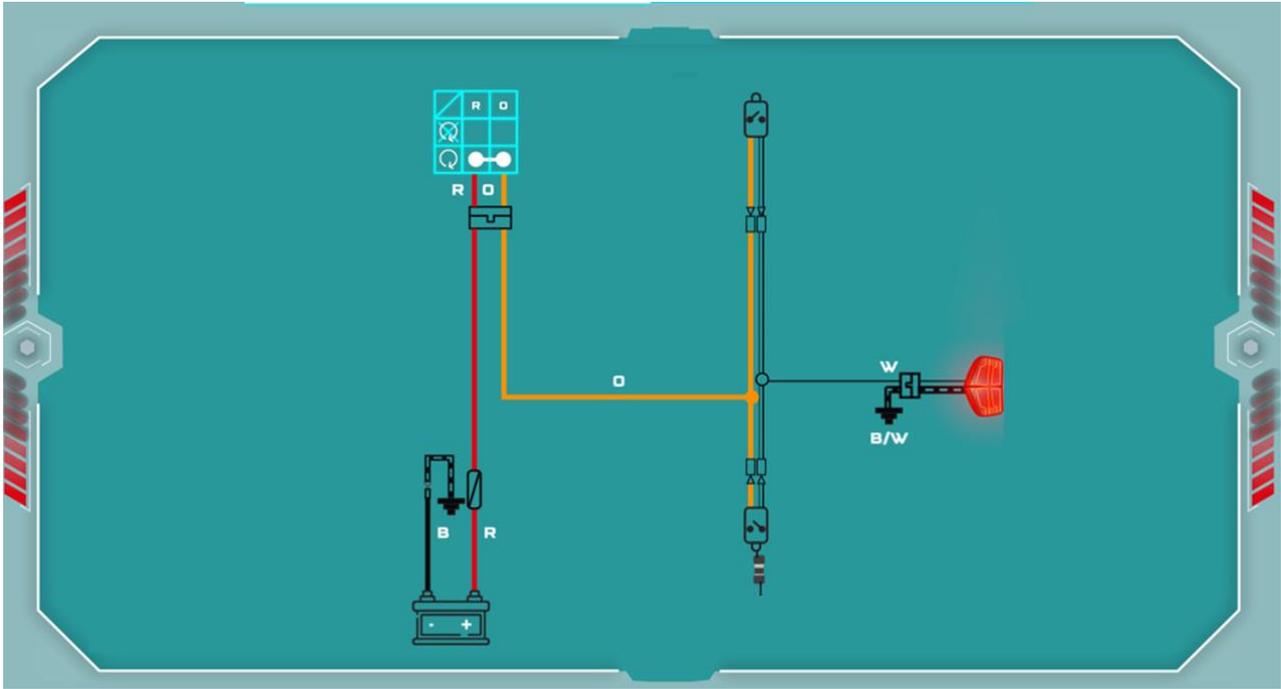
➤ Sistema de encendido DC por TCI



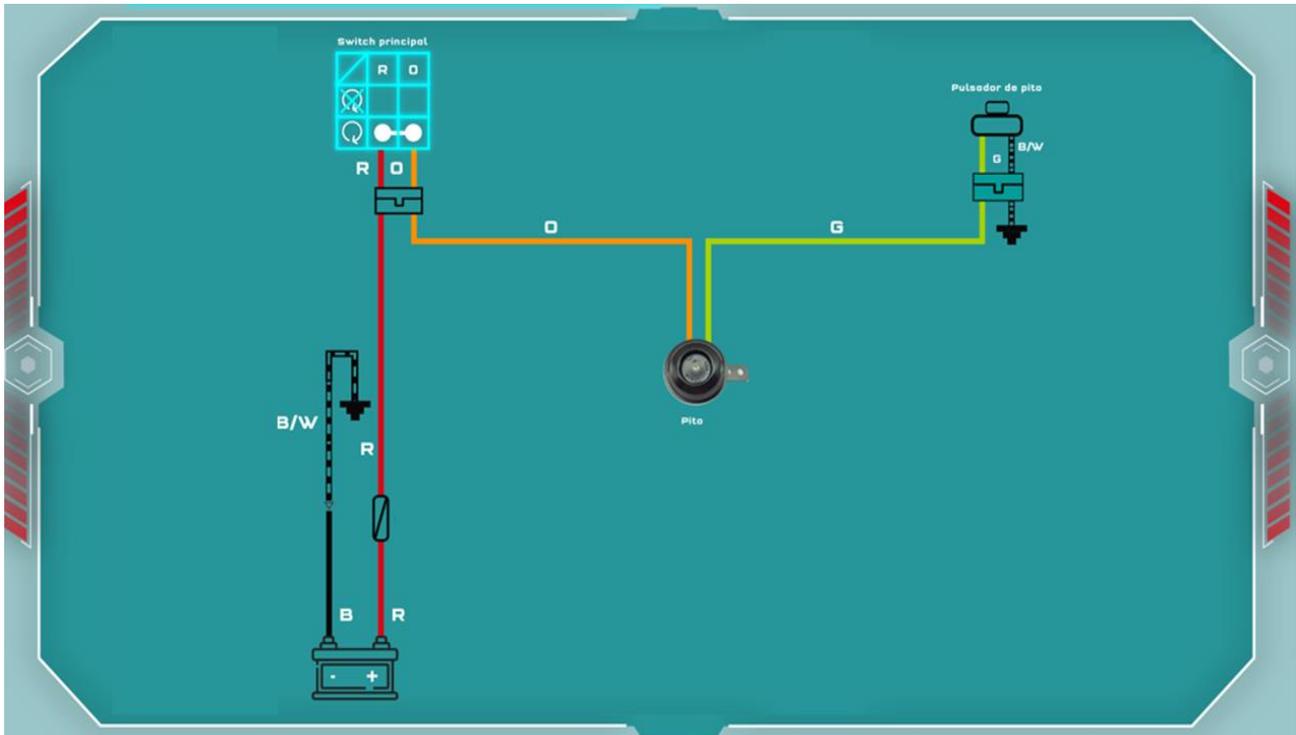
➤ Sistema de direccionales



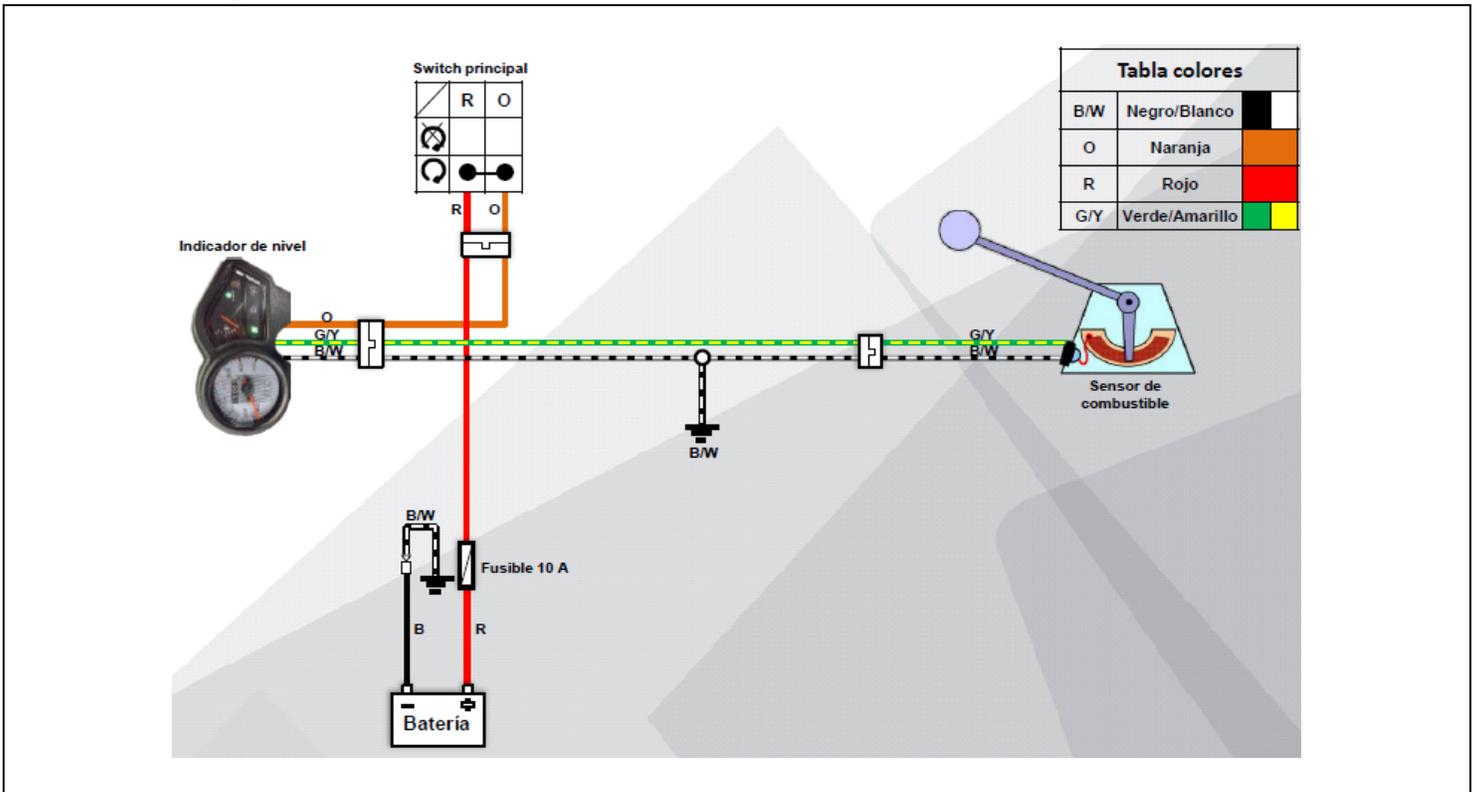
➤ Diagrama circuito stop



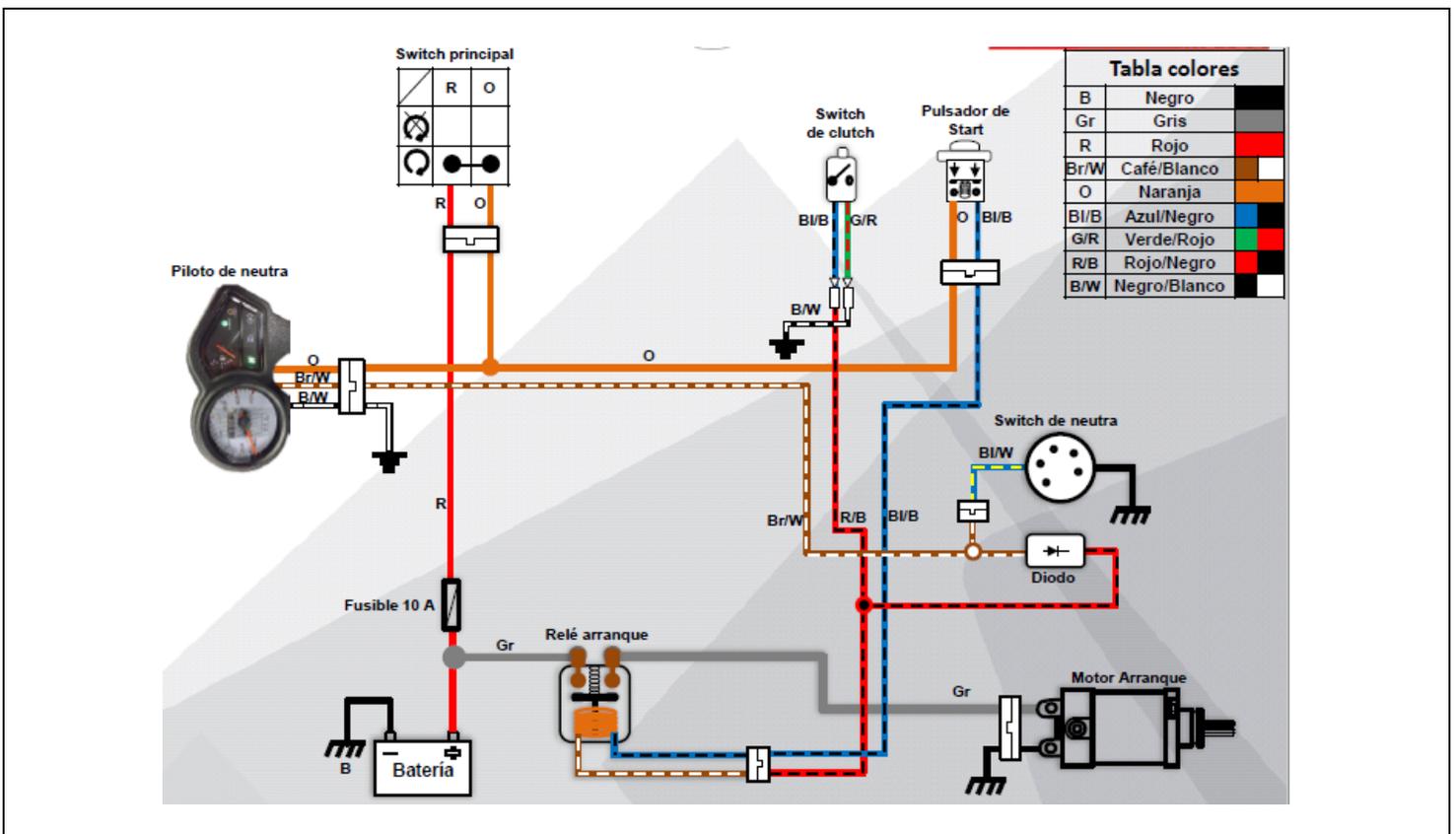
➤ Diagrama circuito pito



➤ Diagrama circuito medidor de combustible



➤ Circuito arranque eléctrico



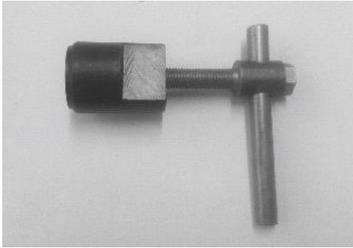
Sistema de carga monofásico											
Voltios batería (VDC)		Ohmios bobina de carga (Ω)	Continuidad Fase con masa			Voltios sin regular (VAC)		Voltios regulados y rectificadas con Luzes ON (VDC)		Amperios (ADC)	
Vacio	Descarga		Ralenti	5000 rpm	Ralenti	5000 rpm	Ralenti	5000 rpm	Ralenti	5000 rpm	
12,7 V	11,0 V	0,6 ~ 0,9 Ω	Fase1:	SI	No	F1-MASA 23 V	F1-MASA 70 V	13 V	14,4 V	1,1 A	2,3 A
Sistema de encendido DC por TCI											
Ohmios bobina de pulso (Ω)	Voltios bobina de pulso (VAC) con arranque			Ohmios embobinado secundario bobina de alta (Ω)		Voltios de alimentación al TCI (VDC)		Ohmios capuchón (Ω)			
180 ~ 190 Ω	220 ~ 250 mV			6.1 ~ 6.5 KΩ		12,5 V		4,75 KΩ			
Sistema de luces AC											
Motor apagado			Motor encendido								
Ohmios bobina de luces Ω	Voltios sin regular VAC			Voltios regulados VAC (luces encendidas)							
	Ralenti	5000 rpm	Ralenti	5000 rpm	Ralenti	5000 rpm	Ralenti	5000 rpm	Ralenti	5000 rpm	
0,6 ~ 0,9 Ω	20 ~ 23 V	60 ~ 80 V	7,51 V	10,9 V							
Pruebas de consumo											
Motor apagado											
Pito (ADC)		Neutra (ADC)		Luz Stop (Freno) (ADC)		Direccionales RH (ADC)		Direccionales LH (ADC)			
1,60 A		0,13 A		1,74 A		1,54 A		1,50 A			

Sistema de arranque eléctrico									
VDC DE ENTRADA AL RELAY POR PIN 30 Y MASA	VDC ALIMENTACION BOBINA RELAY PIN 85 - 86 ACCIONANDO ARRANQUE	VDC DE SALIDA DEL RELAY HACIA EL MOTOR DE ARRANQUE POR PIN 87 Y MASA, ACCIONANDO ARRANQUE	RELAY Pin 30-87		Ω BOBINA RELAY pin 85-86	RELAY Pin 30-87 (Con alimentación en bobina)		CONSUMO DE MOTOR DE ARRANQUE (PINZA AMPERIMETRICA)	
			Continuidad			Continuidad			
12,6 V	9,9 V	10,9 V	SI	NO	80 ~ 90 Ω	SI	NO	17 ~ 23 A	
Sensor de combustible									
Ohmios del sensor de combustible		Voltios de alimentación desde el tablero (Medidor desconectado)(VDC)			Voltios de señal hacia el tablero (Medidor conectado)(VDC)				
Tanque lleno	Tanque vacío				Tanque lleno		Tanque vacío		
10 ~ 11 Ω	70~80 Ω	7,45 V			1,57 V		4,5~ 4,9 V		
Cargador USB									
VDC de alimentación al cargador USB	VAC de alimentación al cargador USB (Motor encendido)	Aplicación AMPERE							
		Cargador desconectado		Cargador conectado					
12,5 V	15 V	Cargando	Descargando	Cargando	Descargando				
Eco Power									
VDC de alimentación al TCI (Swiche de encendido ON)	VDC de señal hacia el tablero en modo ECO			VDC de señal hacia el tablero para modo POWER					
12,5 V	11,3 V			12,5 V					

F. Herramienta especializada

➤ Motor

Extractor de volante



Sujetador taque balancín



Sujetador universal



Bloqueador piñón primario



Copa torre



Extractor rodamientos externos



Sujetador universal



Compresor resorte válvulas



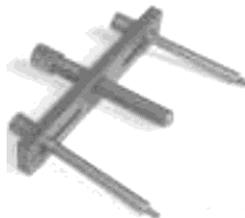
Acople compresor resorte



Kit instalador rodamientos



Separador de carcasas



Kit extractores rodamientos

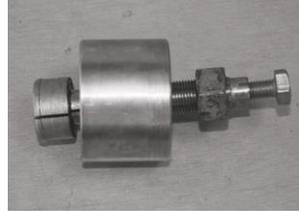


➤ **Chasis y Suspensión**

Instalador retenedores suspensión



Extractor retenedores suspensión



Instalador cuna horquilla



Sujetador interno suspensión



Instalador cunas de dirección



Empujador cunas chasis



Llave ajuste tuerca dirección



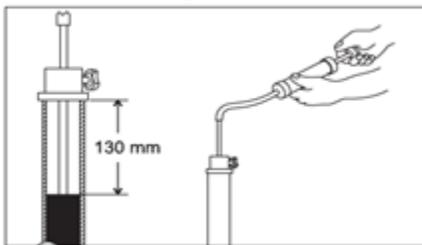
Extractor cuna horquilla



Copa torre dirección



Ajuste nivel de aceite suspensión



Probetas



Recipientes y embudos adecuados



➤ **Medición y ajuste**

Medidor de compresión



Medidor de estanqueidad



Calibrador laminillas



Llave de torque



Micrómetro



Pie de rey



Multímetro



Cargador de baterías



Comparador de caratula



Tacómetro digital

Chequeador baterías



Nota:

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones y el texto de este manual. En caso de que usted desee tener alguna información más detallada sobre el vehículo, lo invitamos a consultar directamente con su coordinador técnico o a la línea celular, WhatsApp Soporte técnico Auteco SAS

313 7464093, o vía correo electrónico

analistasoportetecnico@auteco.com.co

investigacion@auteco.com.co

rgiraldo@auteco.com.co

Cordialmente,

Servicio Posventa