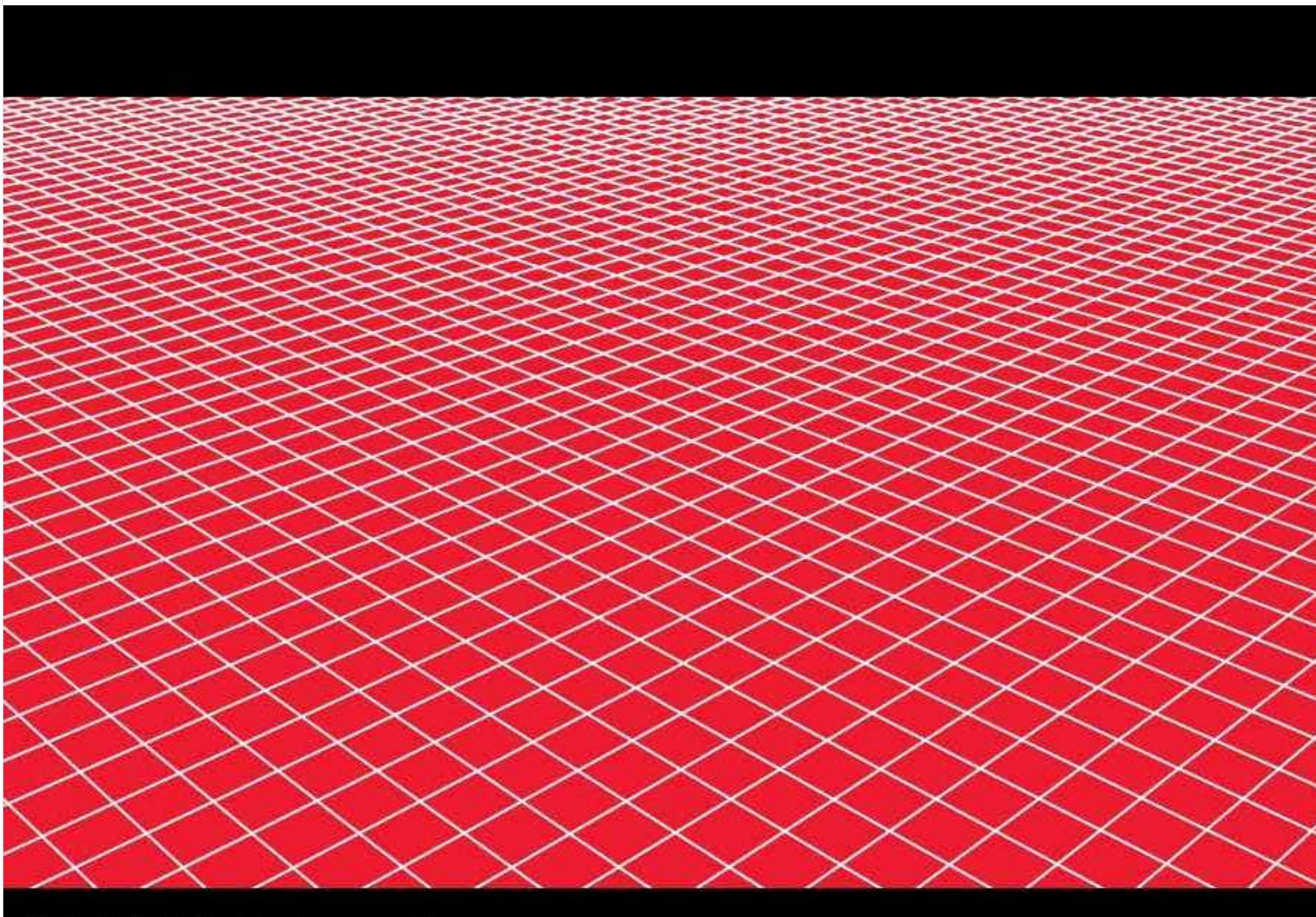




MANUAL DE TALLER

XR190L





Manual de Taller

XR190L

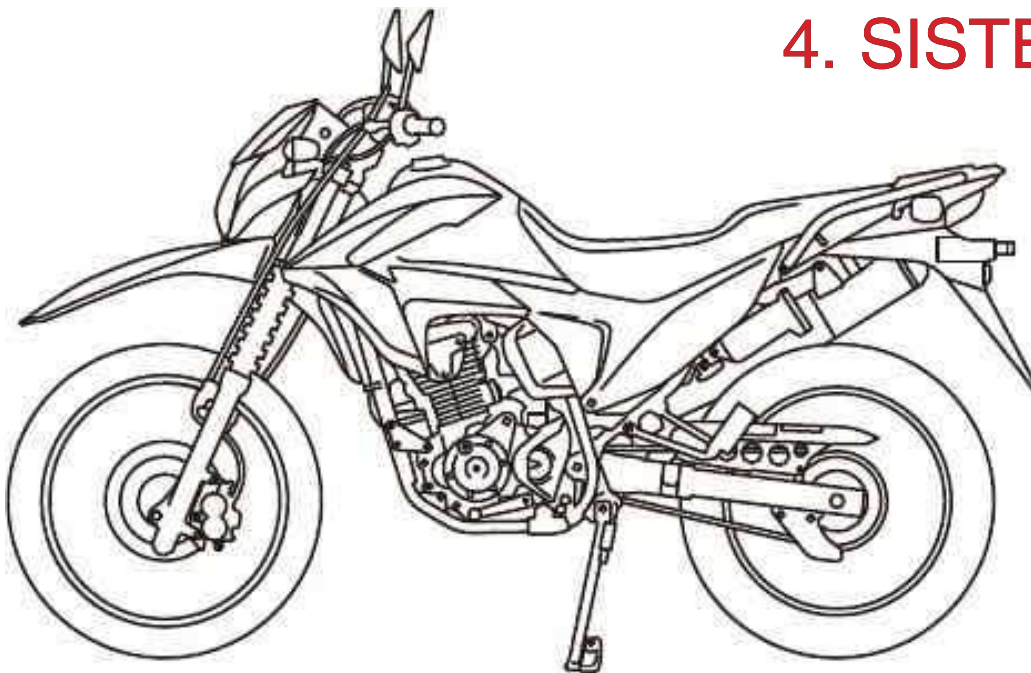
1. INFORMACIONES GENERALES

2. COMBUSTIBLE Y MOTOR

3. ARMAZÓN & CHASIS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

5. XR190CT-H



Este es un Manual de Taller Específico.
Consulte el “Manual de Taller Básico” para
instrucciones de mantenimiento básicas y comunes.

00X65-K79-001
(2017)

ALGUNAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD..... 1-2

COMO USAR ESTE MANUAL 1-3

SÍMBOLOS 1-4

IDENTIFICACIÓN DEL MODELO..... 1-5

ESPECIFICACIONES 1-6

VALORES DE PAR DE APRIETE..... 1-12

LISTA DE HERRAMIENTAS ESPECIALES..... 1-16

PASAJE DE CABLES Y CABLEADO 1-17

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS..... 1-24

TABLA DE MANTENIMIENTO..... 1-25





Algunas palabras sobre seguridad

INFORMACIONES DE SERVICIO

Las informaciones de servicios y reparaciones contenidas en este manual se destinan al uso por técnicos profesionales calificados.

Intentar efectuar servicios o reparaciones sin la capacitación, herramientas y equipos correctos podría causarle heridas a usted o a otras personas. También podría dañar el vehículo o crear una condición insegura.

Este manual describe los métodos y procedimientos correctos para efectuar servicios, mantenimiento y reparaciones. Algunos procedimientos requieren el uso de herramientas especialmente proyectadas y equipo dedicado. Cualquier persona que pretenda usar una pieza de repuesto, procedimiento de servicio o una herramienta que no sean recomendados por Honda deberá determinar los riesgos a su seguridad personal y a la operación segura del vehículo. Si usted necesita reemplazar una pieza, use piezas genuinas Honda con el número de pieza correcto o una pieza equivalente. Recomendamos enfáticamente que usted no utilice piezas de repuesto de calidad inferior.

PARA LA SEGURIDAD DE SU CLIENTE

Servicios y mantenimiento correctos son esenciales para la seguridad del cliente y la fiabilidad del vehículo. Cualquiera error o descuido durante los servicios en un vehículo pueden resultar en operación defectuosa, daño al vehículo o heridas a otras personas.

ADVERTENCIA

Servicios o reparaciones incorrectos pueden crear una condición insegura que puede hacer con que su cliente sea herido gravemente o muerto.

Siga cuidadosamente los procedimientos y precauciones presentados en este manual y otros materiales de servicios.

PARA SU SEGURIDAD

Como este manual se destina a técnicos de servicios profesionales, no son suministradas advertencias acerca de muchas prácticas de seguridad básicas de talleres (p.ej., Piezas calientes – use guantes). Si usted no ha recibido capacitación de seguridad para talleres o no se siente seguro en cuanto a su conocimiento de prácticas de servicio seguras, recomendamos que no intente efectuar los procedimientos descritos en este manual.

Algunas de las informaciones de seguridad de servicios más importantes se suministran a continuación. Sin embargo, no podemos alertarlo en cuanto a todos los riesgos concebibles que puedan surgir durante la realización de procedimientos de servicio y reparaciones. Solamente usted podrá decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

La falla en seguir correctamente las instrucciones y precauciones puede hacer con que usted sufra heridas graves o muera. Siga cuidadosamente los procedimientos y precauciones presentados en este manual.

PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Asegúrese de poseer una comprensión clara de todas las prácticas básicas de seguridad en el taller y de usar ropas y equipos de seguridad apropiados. Cuando efectúe cualquier tarea de servicio, sea especialmente cuidadoso en cuanto a lo siguiente:

- Lea todas las instrucciones antes de empezar y asegúrese de poseer las herramientas, las piezas de repuesto o reparación y las habilidades requeridas para efectuar las tareas de manera segura y completa.
- Proteja sus ojos usando anteojos de seguridad, anteojos de protección o protectores faciales siempre que martille, perfore, esmerile, haga fuerza con palanca o trabaje en cerca de aire o líquidos a presión y resortes u otros componentes con energía almacenada. Si tiene cualquier duda, use protección ocular.
- Use otras ropas de protección cuando sea necesario, por ejemplo, guantes o zapatos de seguridad. Manipular piezas calientes o puntiagudas puede causar quemaduras o cortes graves. Antes de sujetar algo que aparentemente podrá lastimarlo, pare y colóquese guantes.
- Protéjase y a las otras personas siempre que eleve el vehículo por encima del suelo. Siempre que usted eleve el vehículo, sea con un cabrestante o un gato mecánico, asegúrese de que siempre esté apoyado firmemente. Use caballetes ajustables.

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de iniciar cualesquier procedimientos de servicio, a menos que la instrucción lo oriente a actuar de otro modo. Esto ayudará a eliminar diferentes riesgos potenciales:

- Envenenamiento por monóxido de carbono proveniente del escape del motor. Asegúrese de que exista ventilación adecuada siempre que ponga el motor en funcionamiento.
- Quemaduras por piezas o líquido de refrigeración calientes. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de trabajar en esas áreas.
- Herida por piezas móviles. Si la instrucción lo orienta a poner el motor en funcionamiento, asegúrese de que sus manos, dedos y ropas estén fuera del camino.

Vapores de gasolina y gas hidrógeno provenientes de las baterías son explosivos. Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías.

- Use solamente un disolvente no inflamable para limpiar las piezas. Nunca use gasolina.
- Nunca drene o almacene gasolina en un recipiente abierto.
- Mantenga todos los cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería y todas las piezas relacionadas al combustible.



Como usar este manual

Este material es un “Manual de Taller Espec” (Específico). Las informaciones de servicios y reparaciones para este modelo están descritas en este manual como informaciones específicas. Consulte el “Manual de Taller Básico” para instrucciones e informaciones de mantenimiento básicas y comunes.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento para asegurar que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La ejecución de los mantenimientos iniciales es de gran importancia. Compensa el desgaste inicial que ocurre durante el periodo de ablande.

Encuentre la sección deseada en esta página y, enseguida, consulte el índice en la primera página de la sección.

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Para ayudarlo a tomar decisiones con base en informaciones, suministramos mensajes y otras informaciones de seguridad a lo largo de este manual. Lógicamente, no es práctico o posible alertarlo de todos los riesgos asociados con la realización de servicios en este vehículo.

Usted debe usar su propio sentido común.

Encontrará informaciones importantes de seguridad en una variedad de formas incluyendo:

- Etiquetas de Seguridad – en el vehículo
- Mensajes de Seguridad – precedidas por un símbolo de alerta de seguridad  y una de las tres palabras de señalización, PELIGRO, ADVERTENCIA, o ATENCIÓN. Estas palabras de señalización significan:



: Usted SERÁ MUERTO o HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.



: Usted podrá ser MUERTO o HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.



: Usted podrá ser HERIDO si no sigue las instrucciones.

- Instrucciones – cómo efectuar servicios en este vehículo correctamente y de manera segura.

Conforme usted lee este manual, encontrará informaciones que son precedidas por un símbolo **AVISO**. La finalidad de este mensaje es ayudar a prevenir daños a su vehículo, propiedades de terceros o el ambiente.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACIÓN SON BASADAS EN LAS INFORMACIONES MÁS RECIENTES DISPONIBLES EN LA OCASIÓN DE LA APROBACIÓN DE LA CONFECCIÓN DEL MANUAL. Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA EN CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, ASÍ, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN PUEDE SER REPRODUCIDA SIN PERMISO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TIENEN CONOCIMIENTOS BÁSICOS SOBRE EL MANTENIMIENTO DE LAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS, O CUADRICICLOS HONDA.

© Honda Motor Co., Ltd.

HSA – PUBLICACIONES TÉCNICAS

Fecha de Emisión: Julio, 2016



SÍMBOLOS

Los símbolos utilizados en este manual indican los procedimientos específicos de servicio. Las informaciones suplementarias necesarias referentes a estos símbolos se dan específicamente en el texto, sin la utilización de los mismos.

SÍMBOLOS DE INSTRUCCIÓN

	Procedimiento de Desmontaje o Desarmado. Desacople el conector.		Procedimiento de Montaje o Armado. Acople el conector.
	Secuencia de desmontaje/desarmado con un punto de observación.		Secuencia de montaje/armado con un punto de observación.
	Apriete con el par de apriete especificado.		Reemplace por una pieza nueva antes del armado.
	Inspeccione visualmente la pieza.		Inspeccione la pieza haciendo una medición con el instrumento adecuado.
	Gire el interruptor de encendido a la posición APAGADO.		Gire el interruptor de encendido a la posición ENCENDIDO.
	Arranque el motor.		Mida la resistencia o verifique la continuidad usando un multímetro.
	Mida el voltaje usando un multímetro.		Mida la corriente usando un multímetro.
	Use la herramienta especial Honda.		Consulte el Manual de Taller "Espec" (Específico) para la instrucción.

SÍMBOLOS DE LUBRICACIÓN Y SELLADO

	Use el aceite para motor recomendado.		Aplique la solución de aceite de molibdeno (mezcla de aceite para motor y grasa a base de molibdeno en la proporción de 1:1).
	Aplique una grasa especificada. Use una grasa multiuso a menos que se especifique de otra forma.		Aplique junta líquida.
	Aplique traba química. Use una traba de resistencia media a menos que se especifique de otra forma.		Use fluido de freno DOT 3 o DOT 4.
	Use aceite para horquilla o fluido para suspensión especificado.		



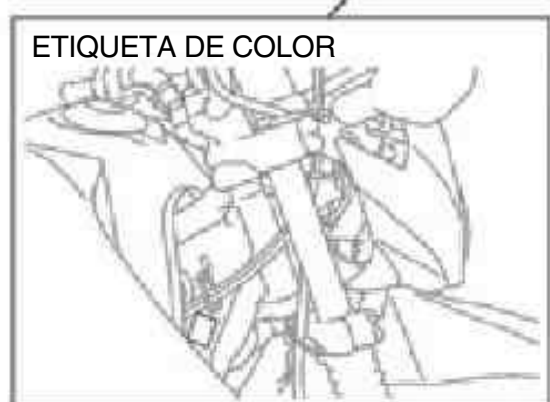
IDENTIFICACIÓN DEL MODELO

- Nombre del modelo: XRE190L-H

Código/tipo	Destino
LA	Latin America
PE	Peru
CL	Chile
DK	General KILO

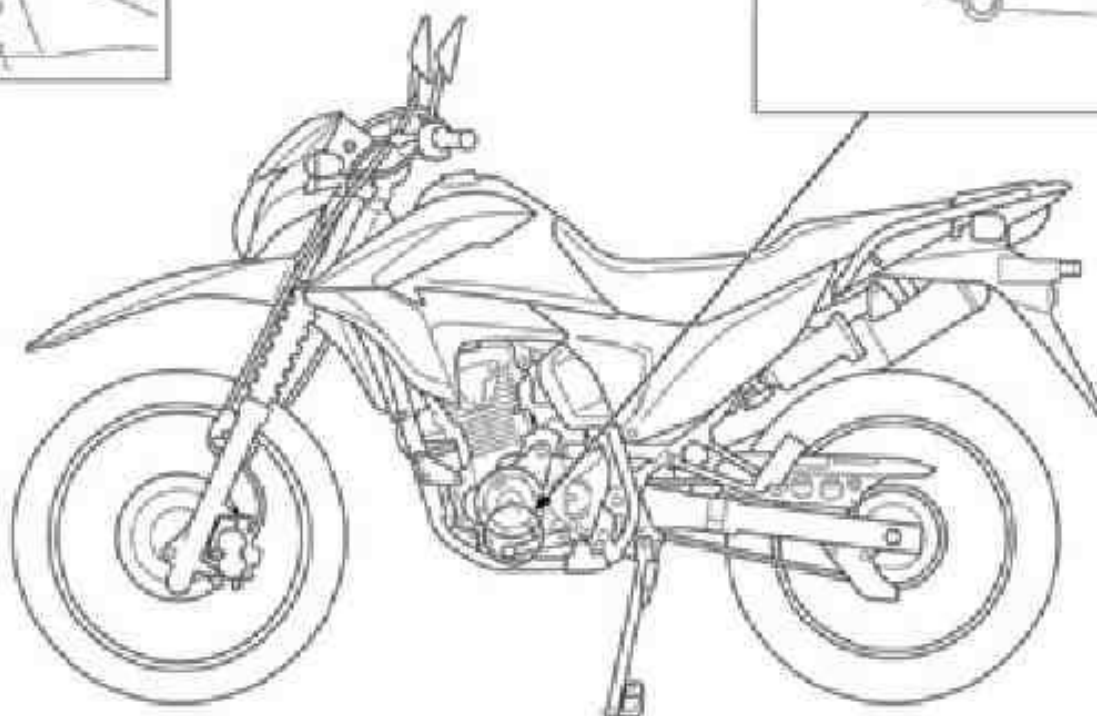
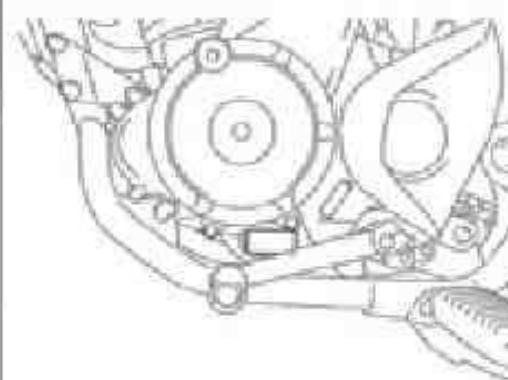


NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



ETIQUETA DE COLOR

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR





ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
DIMENSIONES	Largo total	2.075 mm
	Ancho total	812 mm
	Altura total	1,124 mm
	Entre ejes	1,351 mm
	Altura del asiento	835 mm
	Altura del descansapie	300 mm
	Altura libre del suelo	242 mm
	Peso en orden de marcha	133 kg
	Capacidad de peso máximo	155 kg
CHASIS	Tipo del chasis	Tipo cuna semidoble
	Suspensión delantera	Horquilla telescópica
	Carrera del eje delantero	161,5 mm
	Suspensión trasera	Mono Shock
	Carrera del eje trasero	147 mm
	Tamaño del neumático delantero	90/90 - 19M/C 52P
	Tamaño del neumático trasero	110/90 - 17M/C 60P
	Marca/Modelo del neumático delantero	C6559F (CHENG SHIN)
	Marca/Modelo del neumático trasero	C6559 (CHENG SHIN)
	Freno delantero	Freno hidráulico a disco
	Freno trasero	Zapata
	Ángulo de avance	26°12'
	Trail	95,5 mm
	Capacidad del tanque de combustible	12,0 litros
	Capacidad de la reserva del tanque de combustible	3,9 litros
MOTOR	Disposición del cilindro	Monocilíndrico inclinado a 15° de la vertical
	Diámetro y carrera	61,000 x 63,096 mm
	Cilindrada	184.43 cm ³
	Relación de compresión	9,5 : 1
	Tren de válvulas	Accionado por corriente, OHC
	Válvula de admisión	abre 10° APMS en apertura de 1 mm
		cierra 30° DPMS en apertura de 1 mm
	Válvula de escape	abre 35° APMS en apertura de 1 mm
		cierra 0° PMS en apertura de 1 mm
	Sistema de lubricación	Forzado por bomba de aceite y cárter húmedo
	Tipo de la bomba de aceite	Trocoidal
	Sistema de Refrigeración	Enfriado por aire
	Sistema de filtración de aire	Elemento de papel viscoso
	Peso en seco del motor	29,5 kg
	Sistema de control de emisiones	Sistema de control de emisiones de la carcasa de motor con catalizador de tres vías
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Tipo	PGM-FI
	Cavidad de la válvula de aceleración	30 mm

**HORQUILLA DE LA SUSPENSIÓN**

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo de fijación del puente superior	2	8	22	
Tornillo de fijación del puente inferior	4	8	32	
Tornillo de la manguera de freno	2	6	12	
Tornillo de la horquilla de la suspensión	2	27	22	
Tornillo Allen de la horquilla de la suspensión	2	8	20	Aplique traba química.

MANILLAR

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo de soporte superior del manillar	4	8	26	
Tornillo de la articulación de la palanca del embrague	1	6	1,0	
Tuerca de la articulación de la palanca del embrague	1	6	5,9	
Tuerca de ajuste del cable A del acelerador (lado de la empuñadura)	1	7	3,8	
Contratuerca del cable A del acelerador (lado de la empuñadura)	1	10	3,0	
Contratuerca del cable B del acelerador (lado de la empuñadura)	1	12	3,0	

COLUMNA DE DIRECCIÓN

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tuerca de la columna de dirección	1	24	103	
Tuerca de ajuste de la columna de dirección	1	26	—	→ 3-19

RUEDA TRASERA

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tuerca del eje trasero	1	16	93	Tuerca autoblocante
Tuerca del piñón de transmisión	6	8	32	Tuerca autoblocante

SUSPENSIÓN TRASERA

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo superior del amortiguador	1	10	44	
Tuerca inferior del amortiguador	1	10	44	Tuerca autoblocante
Tuerca de la articulación del brazo oscilante	1	14	88	Tuerca autoblocante
Tornillo del deslizador de la cadena de transmisión	1	5	6,0	

FRENO DELANTERO

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo de la tapa del depósito del cilindro maestro delantero	2	4	1,5	
Tornillo del soporte del cilindro maestro del freno delantero	2	6	12	
Tornillo del aceite de la manguera del freno	2	10	34	
Tornillo de la articulación de la palanca del freno	1	6	1,0	
Tuerca de la articulación de la palanca del freno	1	6	5,9	
Tornillos del interruptor de la luz del freno delantero	1	4	1,2	
Pasador del soporte de la pastilla del freno delantero	1	10	17	
Tapón del pasador de la pastilla del freno delantero	1	10	2,5	
Tornillo el cáliper del freno delantero	2	8	30	Tornillo ALOC revestido, cambie por nuevo
Pasador deslizante principal del cáliper del freno delantero	1	8	22	Aplique traba química.
Válvula de purgado del cáliper del freno delantero	1	8	5,4	



FRENO TRASERO

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tuerca del brazo del freno trasero	1	6	10	Tuerca autoblocante

SISTEMA PGM-FI

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Sensor EOT	1	10	15	Aplique aceite para motor.
Sensor O ₂	1	12	25	
Sensor del angulo del bastidor	2	6	5,8	

SISTEMA DE ENCENDIDO

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Bujía de encendido	1	10	16	

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tuerca del intermitente	4	10	19	

VELOCÍMETRO

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo del tablero de instrumentos	3	4	1,2	

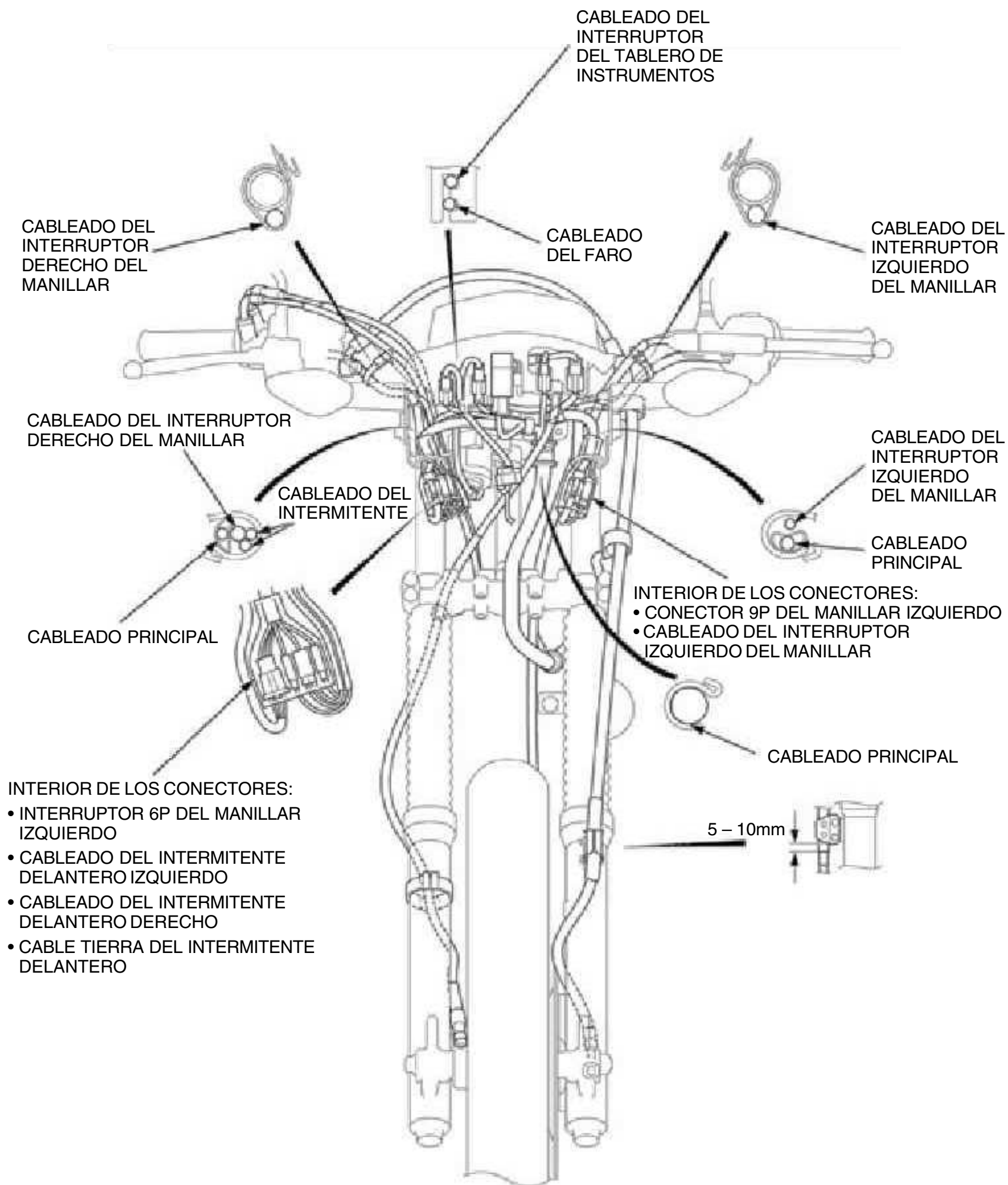


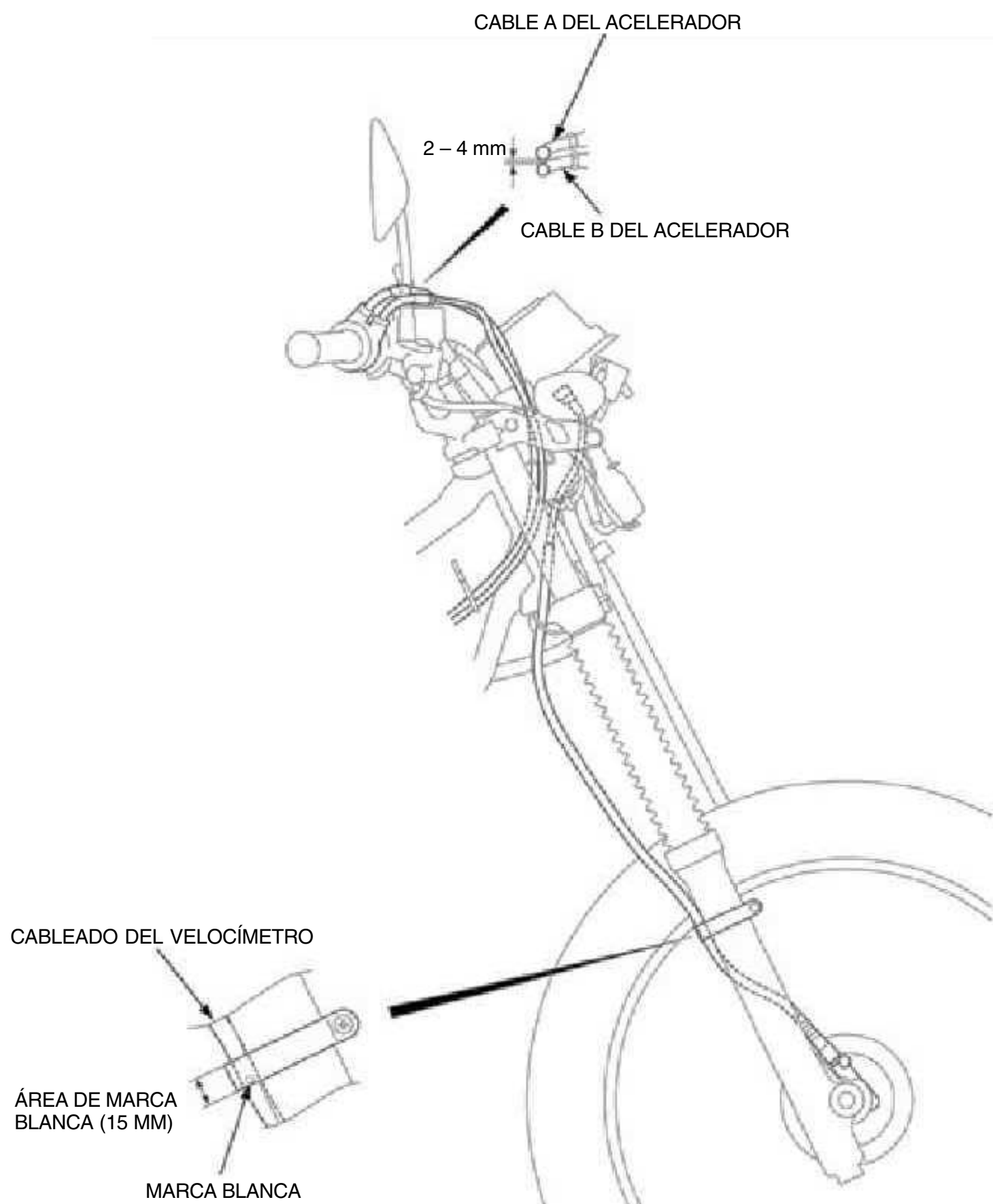
LISTA DE HERRAMIENTAS ESPECIALES

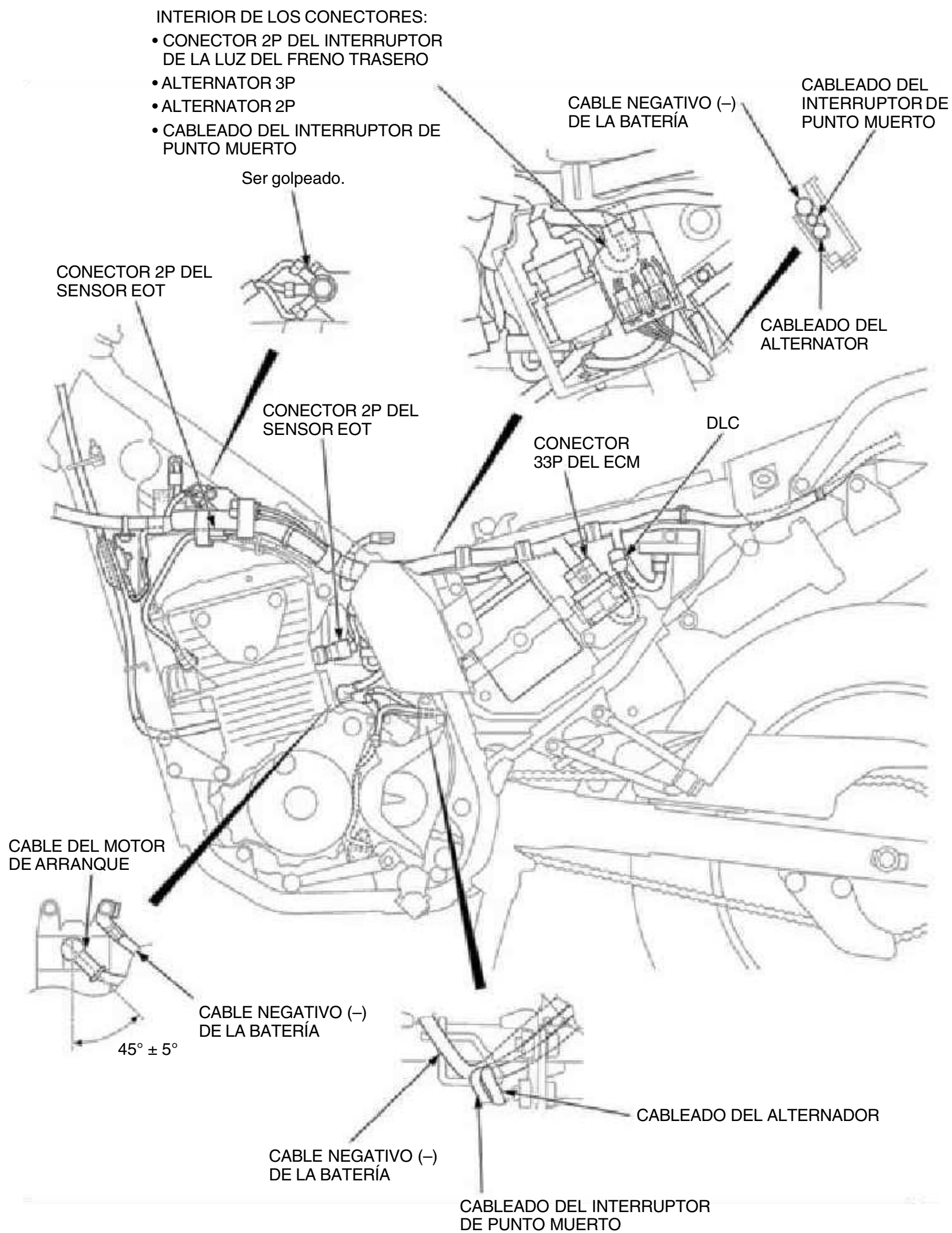
TÍTULO	Nº DE LA HERRAMIENTA	NOMBRE DE LA HERRAMIENTA
Combustible y Motor	07406-0040004	Medidor de presión de combustible
	070MJ-K260100	Conjunto de accesorios del manómetro de combustible
	070MF-KVS0300	Extractor de la carcasa de la bomba de combustible
	070PZ-ZY30100	Conector SCS
	07708-0030200	Llave de traba de la tuerca, 10 x 12 mm
	07908-KE90000	Llave de ajuste del botador, 3 x 4 mm
	070MG-0010100	Limitador del tensor
	07757-0010000	Compresor del resorte de la válvula
	07984-MA60001	Escariador de la guía de válvula, 5,0 mm
	07942-MA60000	Instalador de la guía de la válvula, 4,8 mm
	07724-0010200	Traba para engranaje
	07GMB-KT70101	Fijador del cubo del embrague
	07725-0040001	Fijador de volante del motor
	07933-KM10001	Extractor del volante del motor
Chasis	07746-0050300	Cabeza extractora de rodamiento, 12 mm
	07746-0050100	Eje extractor de rodamiento
	07746-0010200	Accesorio, 37 x 40 mm
	07746-0040200	Guía, 12 mm
	07749-0010000	Instalador
	07748-0010001	Extractor del retén de aceite
	07747-0010100	Peso del instalador del retén de la horquilla de la suspensión
	07747-0010300	Accesorio del instalador del retén de la horquilla de la suspensión
	07747-0010400	Accesorio del instalador del retén de la horquilla de la suspensión
	07916-KA50100	Llave para contratuerca
	07746-0050500	Cabeza extractora de rodamiento, 17 mm
	07746-0040400	Guía, 17 mm
	07953-MJ10000	Conjunto del extractor de pista
	07746-0010300	Accesorio, 42 x 47 mm
	07914-SA50001	Alicates para anillo elástico

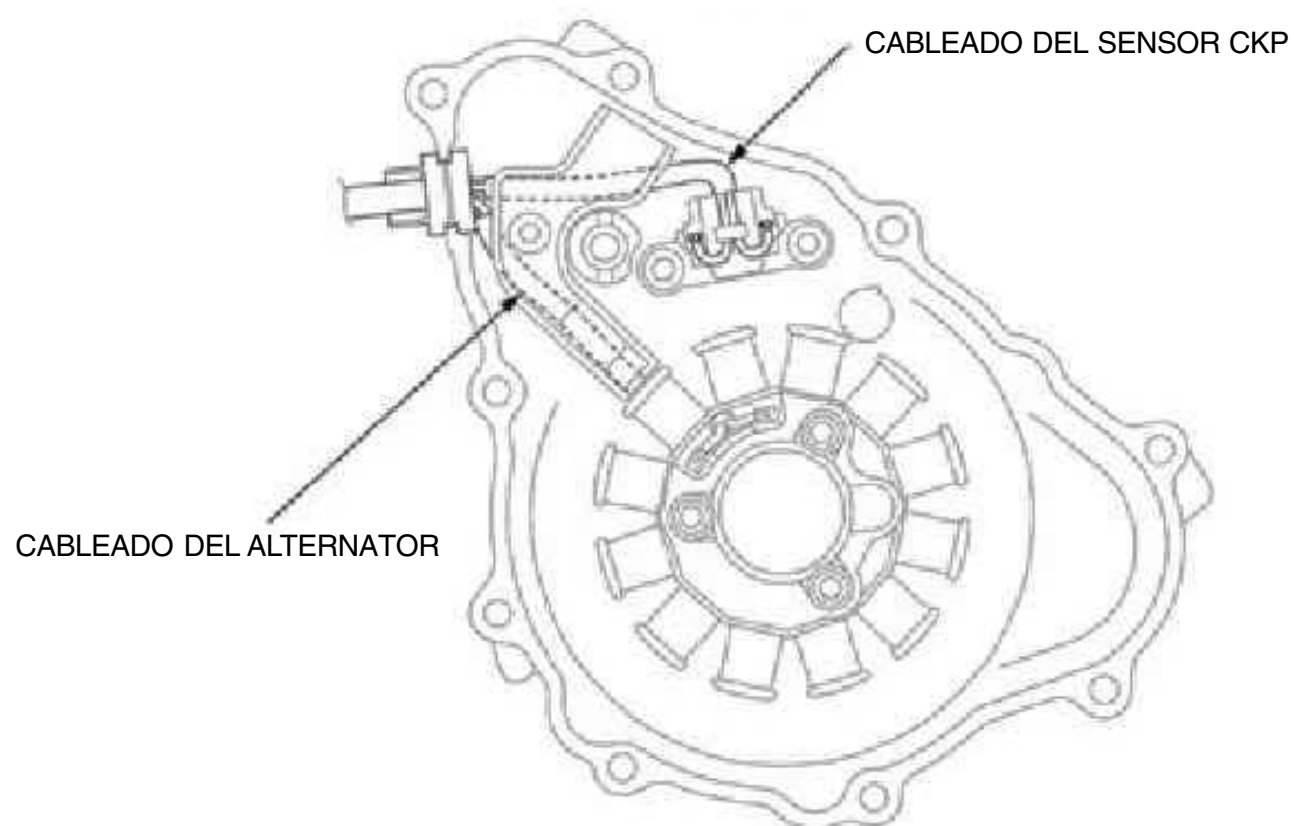
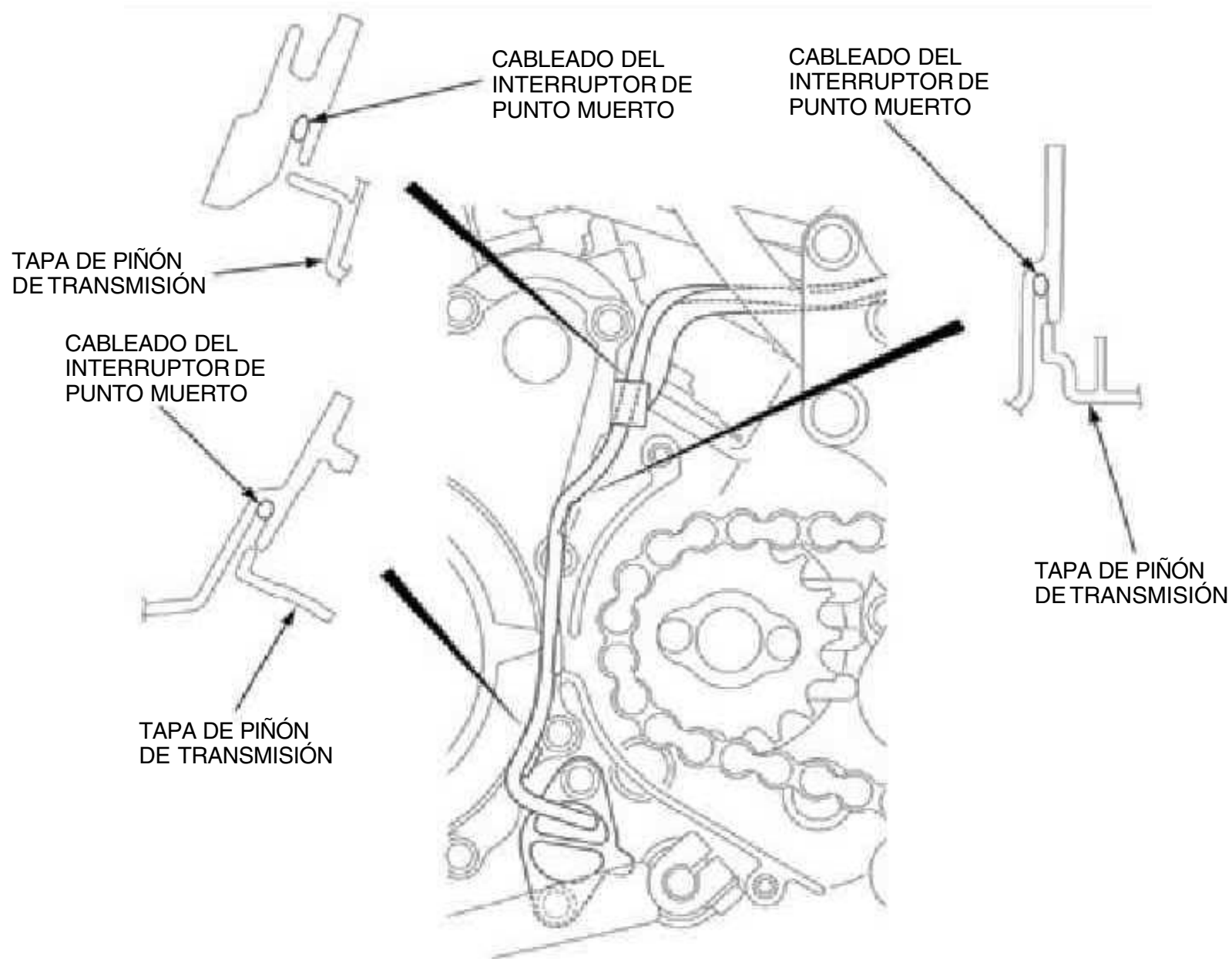


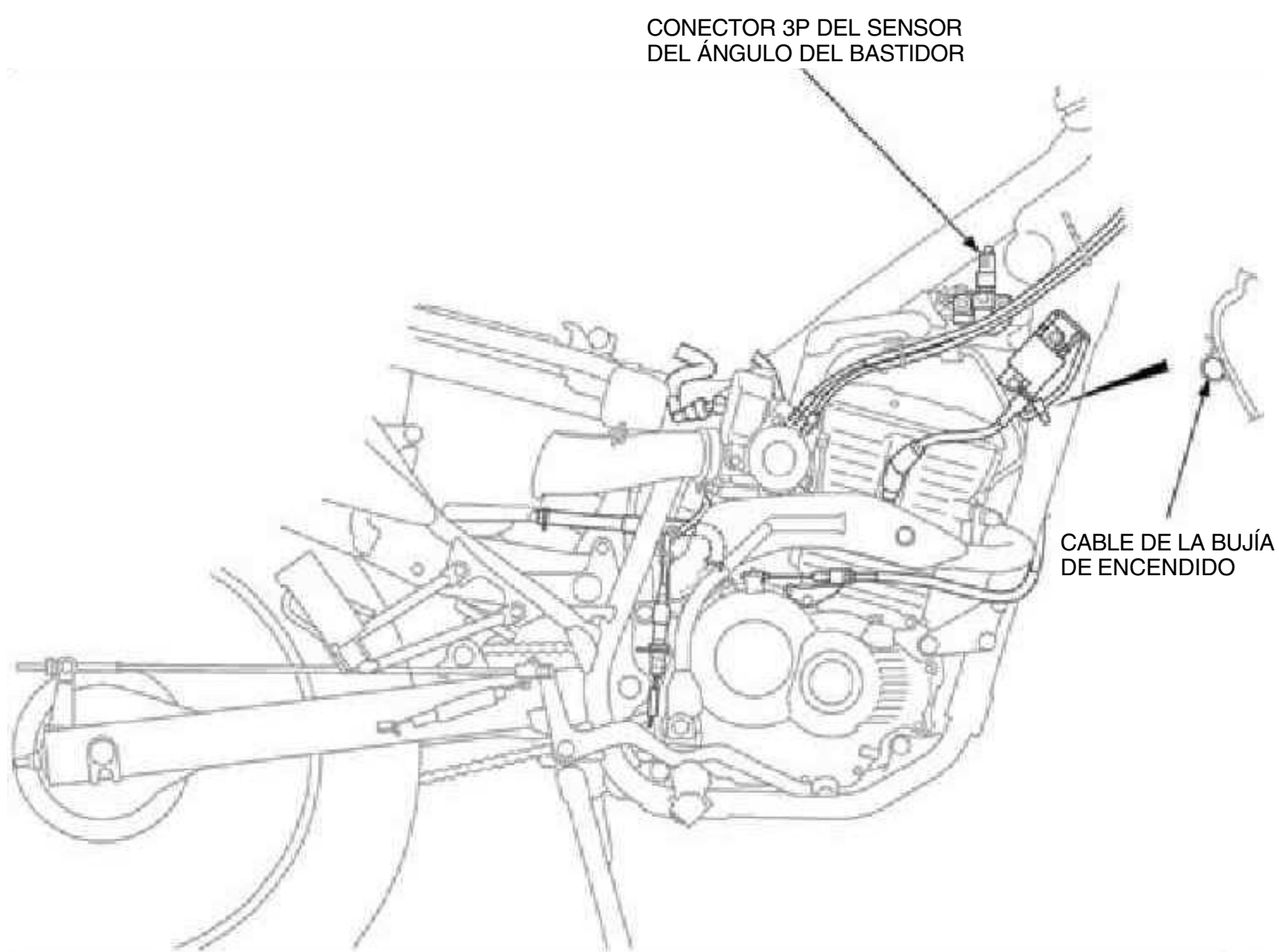
PASAJE DE CABLES Y CABLEADO





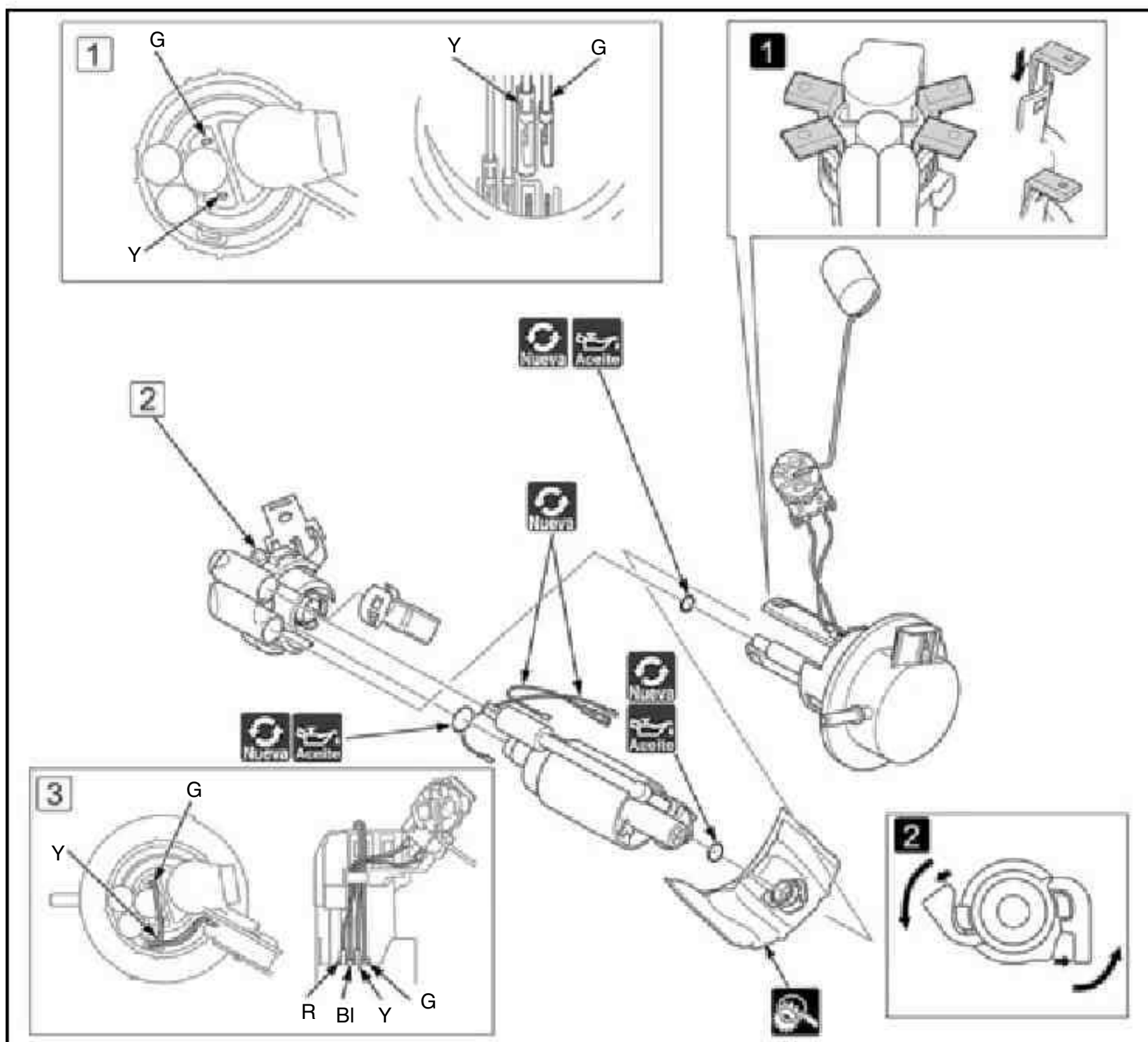








FILTRO DE COMBUSTIBLE



- Para evitar que suciedad o fragmentos entren en la unidad de la bomba de combustible, siempre limpie antes del desarmado.
- Limpie la unidad de la bomba de combustible y su filtro con gasolina limpia. Nunca utilice limpiadores de carburador convencionales.
- ■ Suelte los ganchos de los topes separándolos levemente, utilice la herramienta especial.

Extractor de la carcasa de la bomba de combustible: 070MF-KVS0300



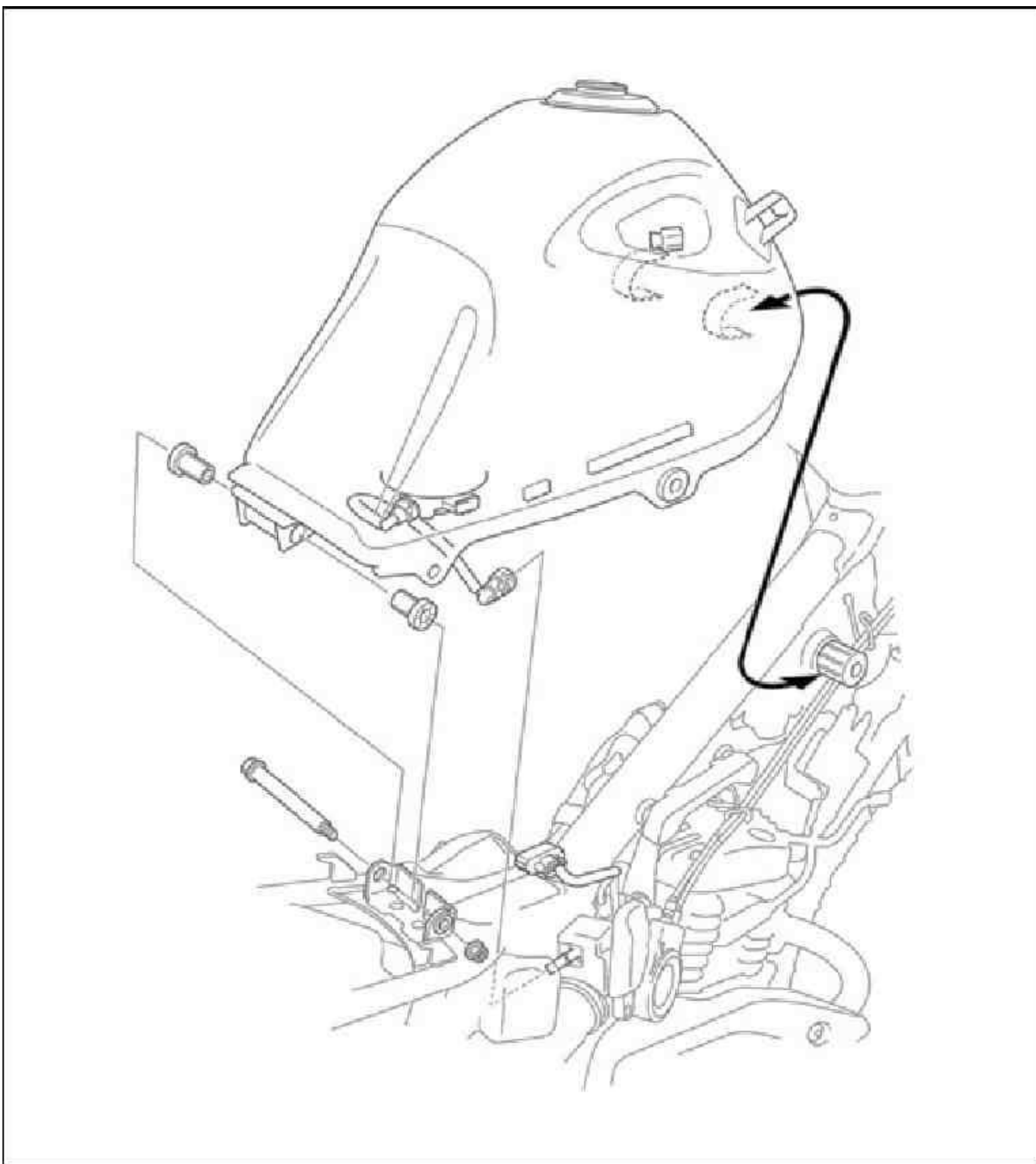
- ■ Suelte los ganchos de los topes separándolos levemente, después gire el filtro.
- Filtro de combustible obstruido o daño excesivo.
- Si el filtro de combustible está obstruido, cámbielo por un nuevo.



- Antes de instalar el filtro de la bomba de combustible, verifique la bomba de combustible con respecto a suciedad. Si es necesario, limpie la bomba de combustible con aire comprimido. No aplique el aire dentro de la unidad de la bomba de combustible.
- Si los conectores de los cables R o BI están desconectados, reemplace el sensor de nivel de combustible por uno nuevo.
- ① Conecte los cables del motor de la bomba de combustible en la posición especificada.
- ② Asegúrese de oír el sonido de “clic” cuando la unidad de la bomba de combustible está montada.
- ③ Pase los cables del motor de la bomba de combustible y los cables del sensor de nivel de combustible en las terminales y guías adecuadas.



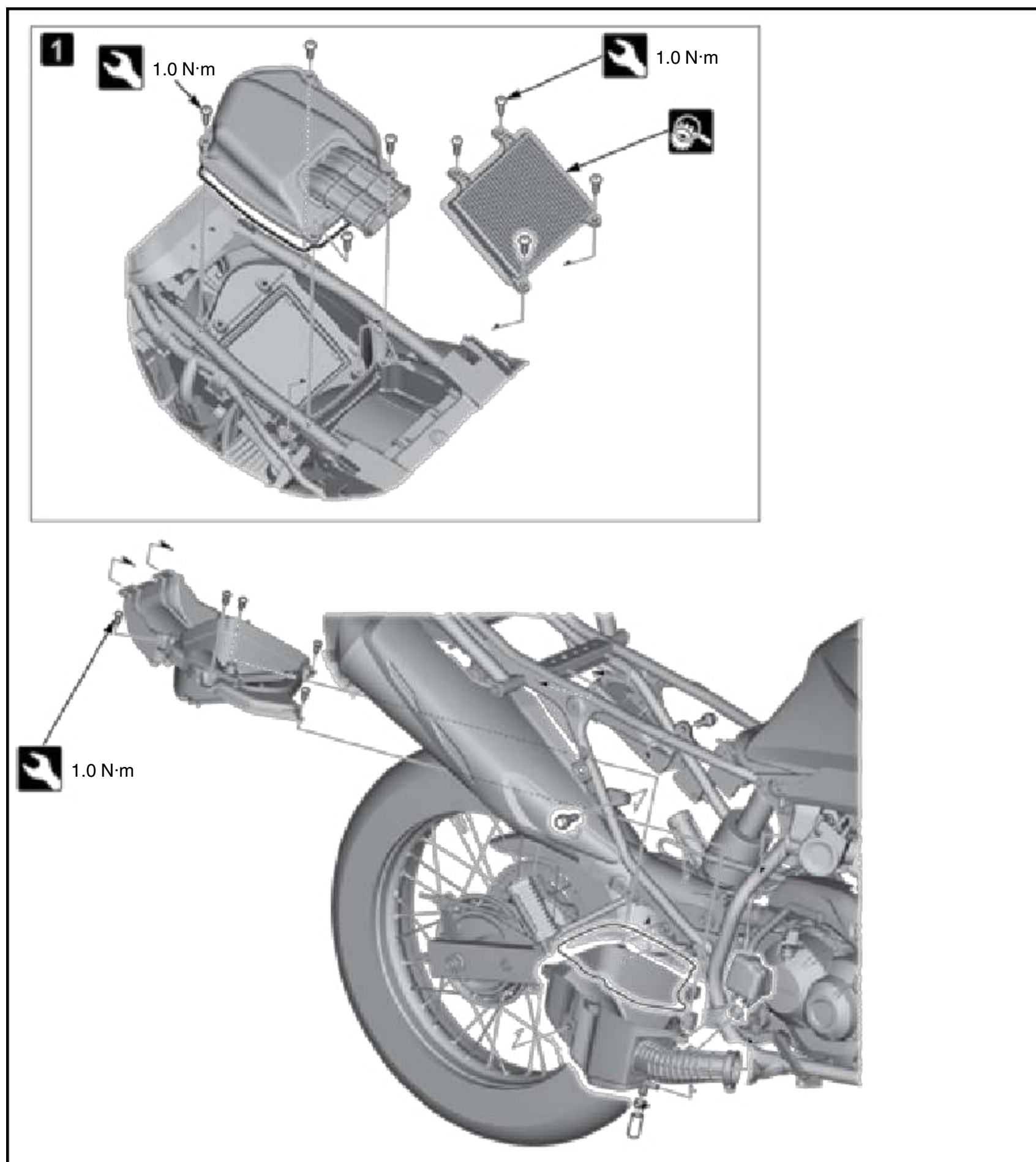
TANQUE DE COMBUSTIBLE



- Conector de acople rápido (lado del inyector) → 2-2



FILTRO DE AIRE



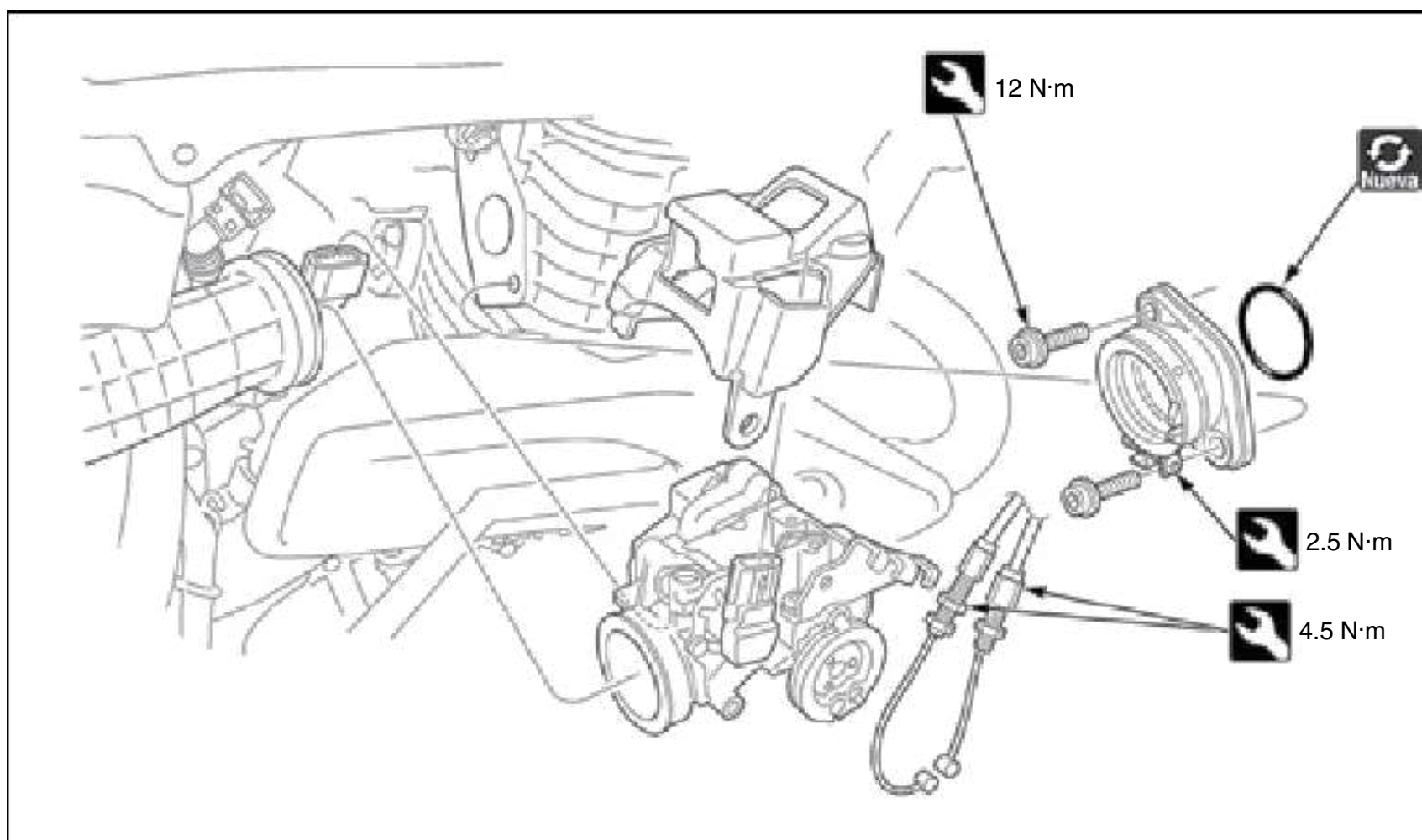
-  Deseche el elemento del filtro de aire de acuerdo con la tabla de mantenimiento. → 1-25
- Cambie el elemento en cualquier momento si está sucio o dañado.



- Asiento → 3-4
- Tapa lateral → 3-7
- Carenado Lateral → 3-5
- Caja de la batería → 3-11



CUERPO DEL ACELERADOR



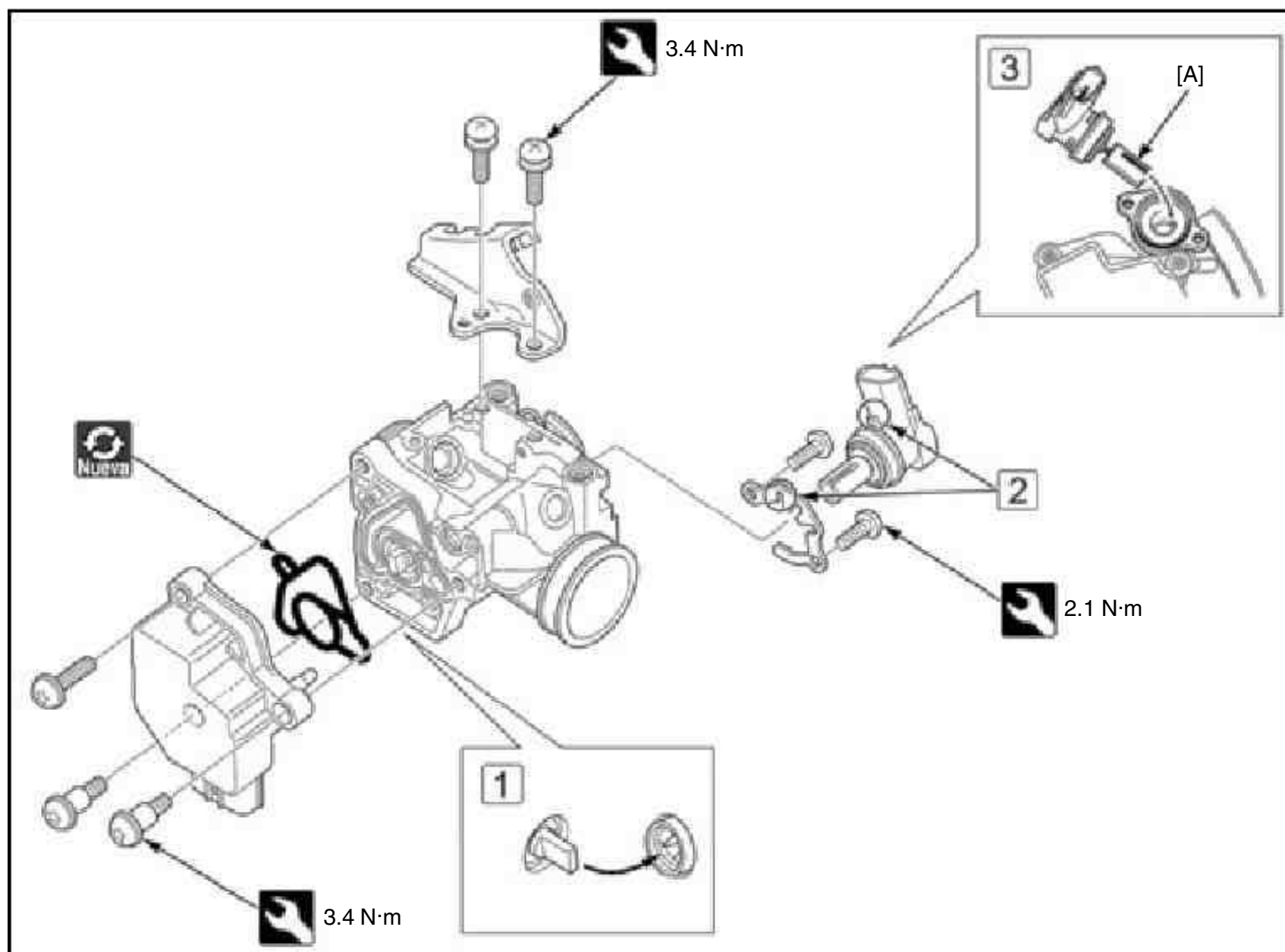
- Inyector → 2-11



- Si se altera el cuerpo del acelerador, el sensor TP debe ser inicializado. → 2-10



- Inspección y limpieza del cuerpo del acelerador



- El cuerpo del acelerador es preajustado en la fábrica. No desmonte de otra manera diferente de la mostrada en el manual.
- No suelte o apriete los fijadores pintados de blanco. Soltarlos o apretarlos puede causar la falla en el cuerpo del acelerador.

Unidad del sensor



- Cuerpo del acelerador → 2-8



- ① Instale la unidad del sensor en el cuerpo del acelerador, alineando el prendedor de la unidad del sensor con la base de la válvula de aceleración.
- Ejecute el proceso de reinicialización del TP. → 2-10

IACV



- Cobertura del acelerador → 2-8



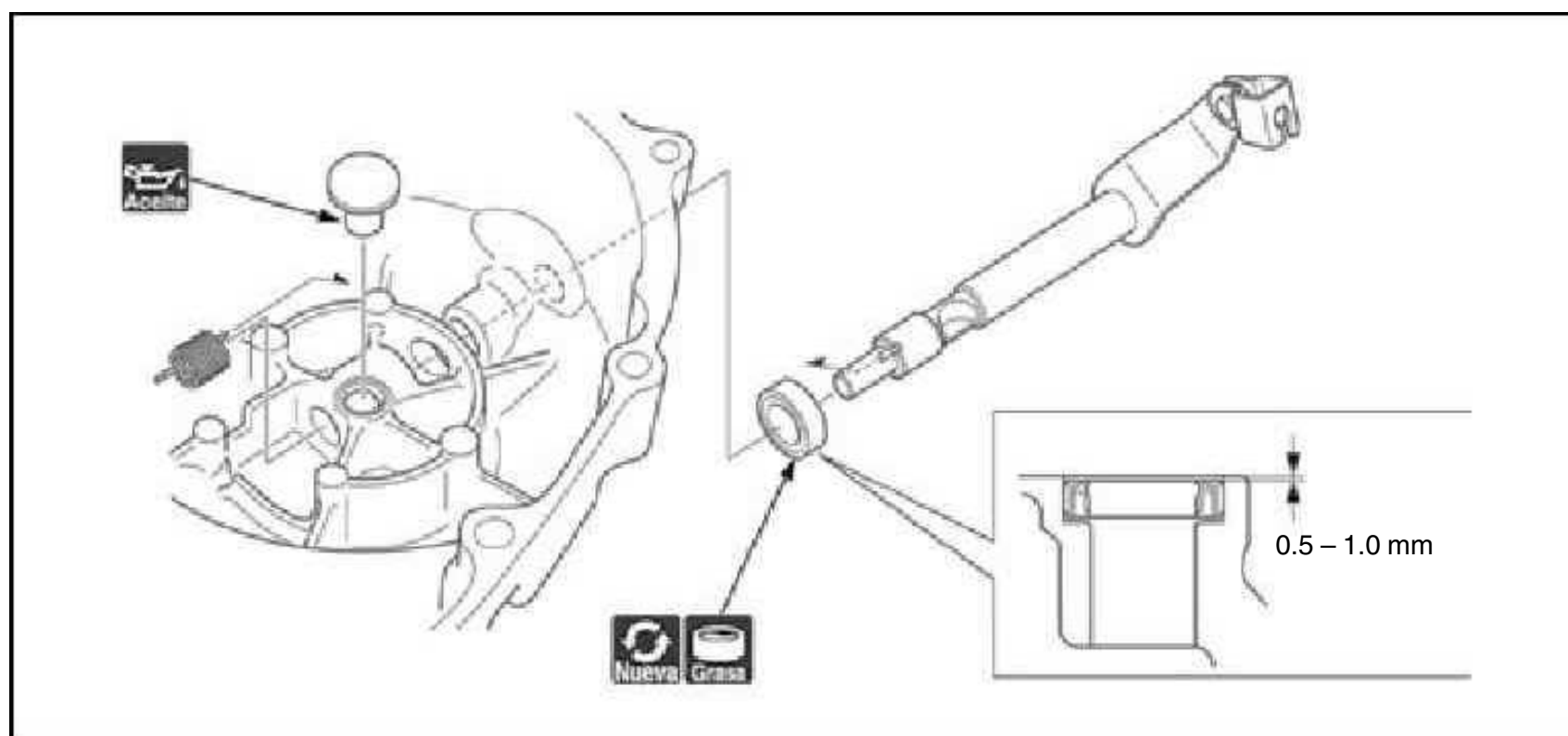
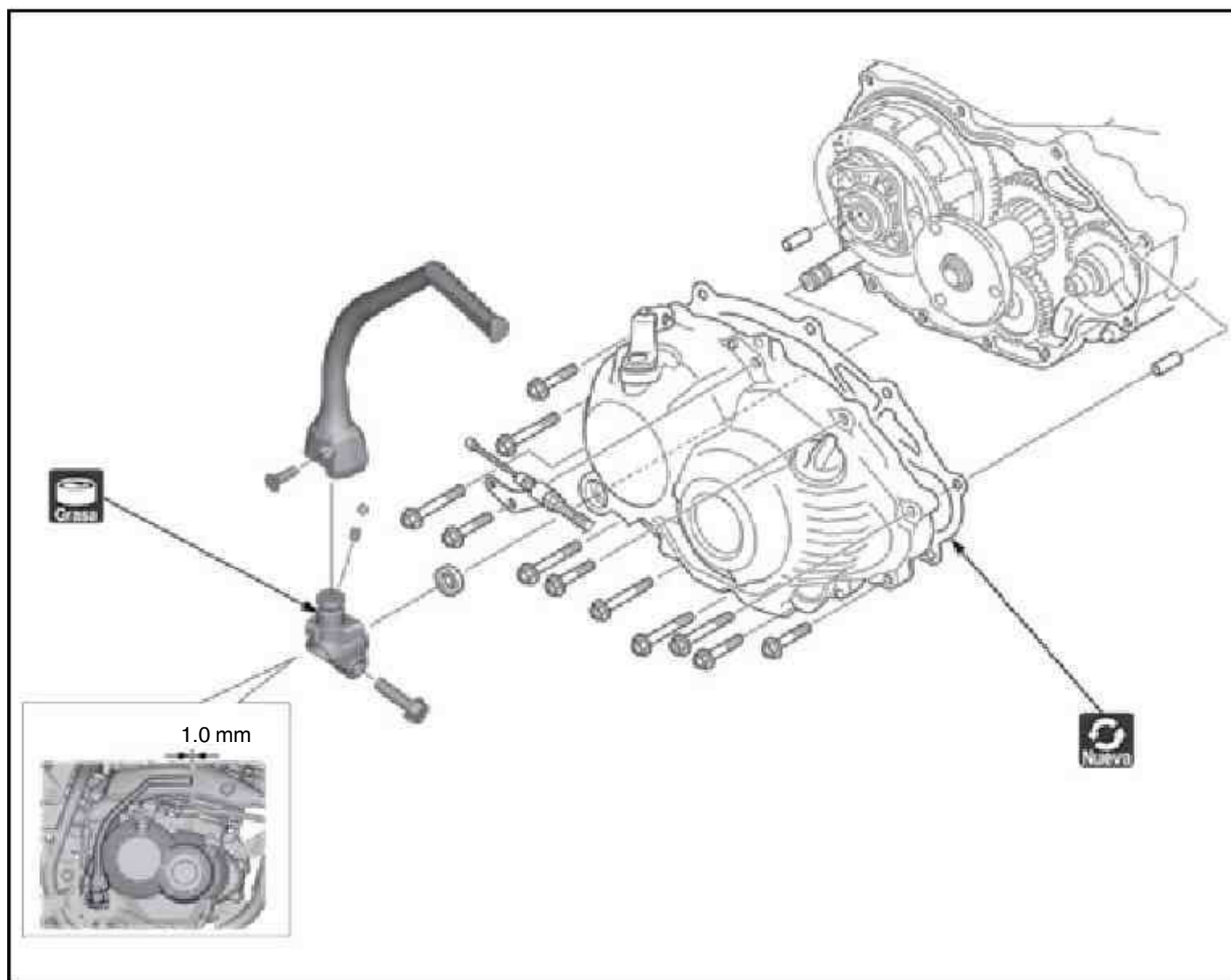
- Gire la válvula deslizante [A] en el sentido horario hasta que asiente levemente en la IACV.
- ② Ajuste la placa, alineando el resalte de la IACV con la cavidad en la placa de fijación.
- ③ Alinee el perno con el encaje de la válvula deslizante.

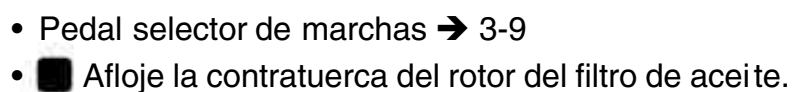
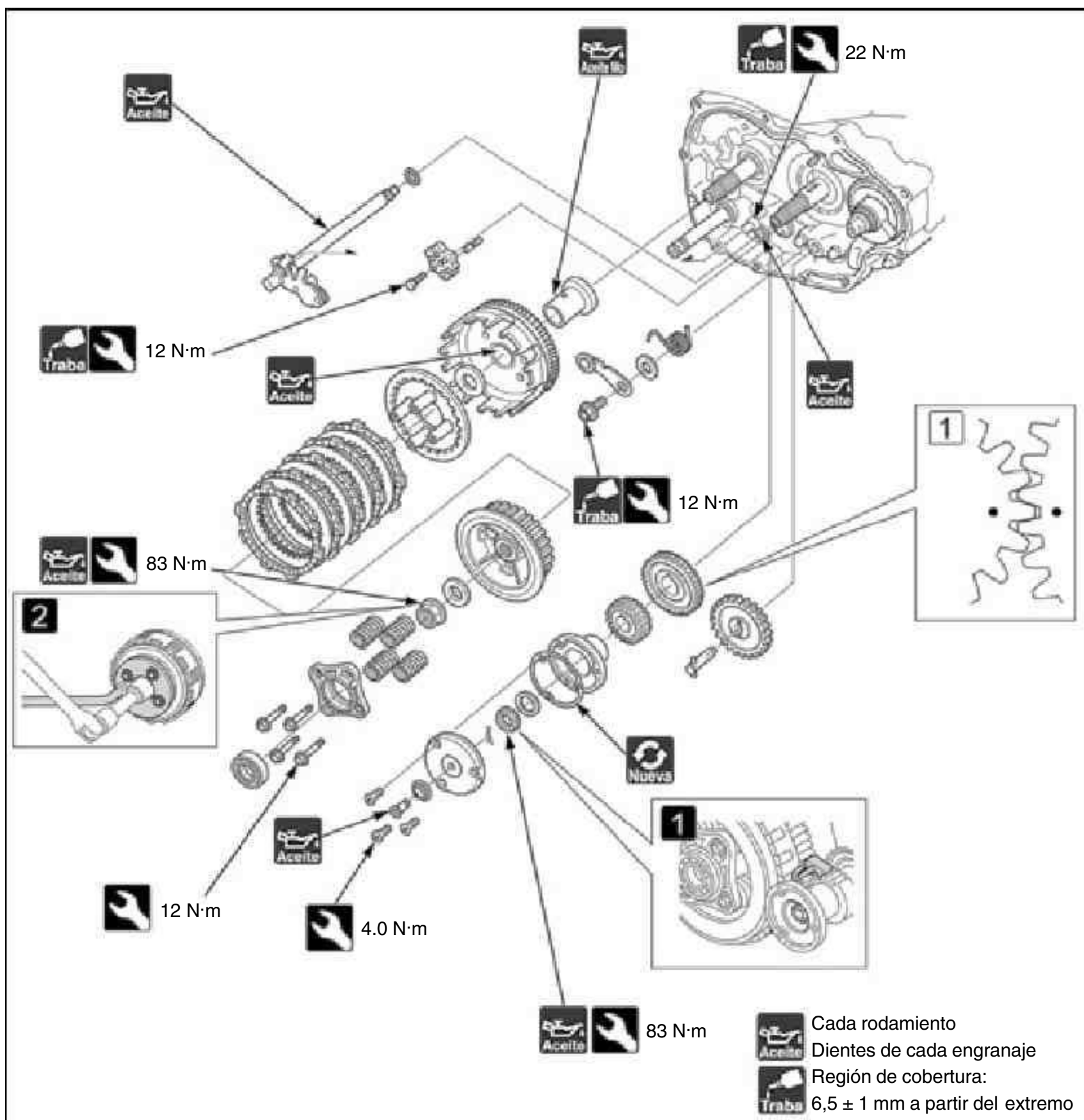


- Inspeccione la IACV con respecto a desgaste o daños.
- La operación de la IACV puede ser visualmente verificada como a continuación:
 1. Conecte el conector 4P de la IACV.
 2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON, verifique la operación de la válvula deslizante.



EMBRAGUE/ARTICULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS



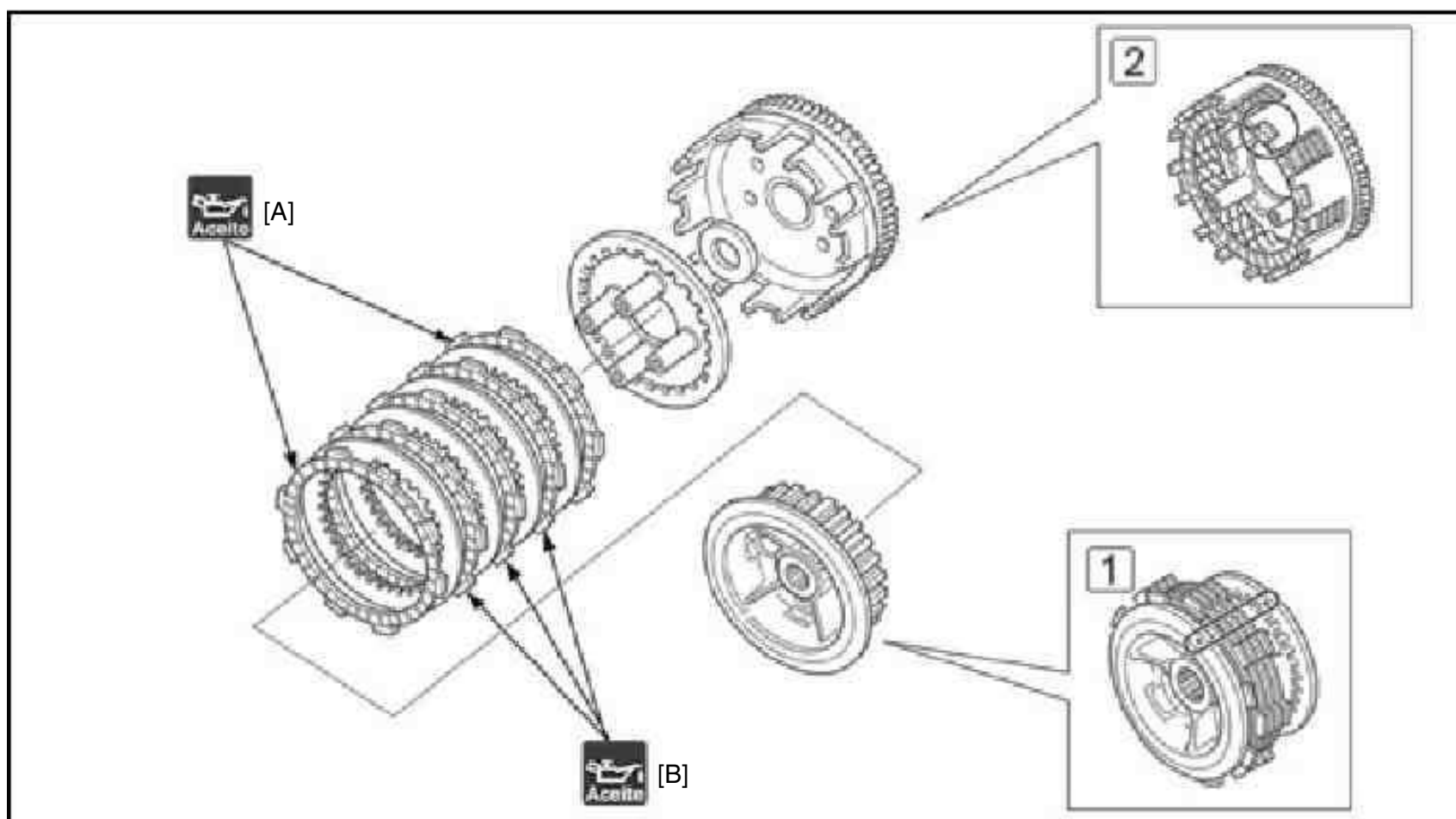


Traba para engranaje: 07724-0010200



Fijador del cubo del embrague: 07GMB-KT70101





- Instale los dos tipos de discos del embrague como se muestra.

[A] 22201-KRE-G01



Básico

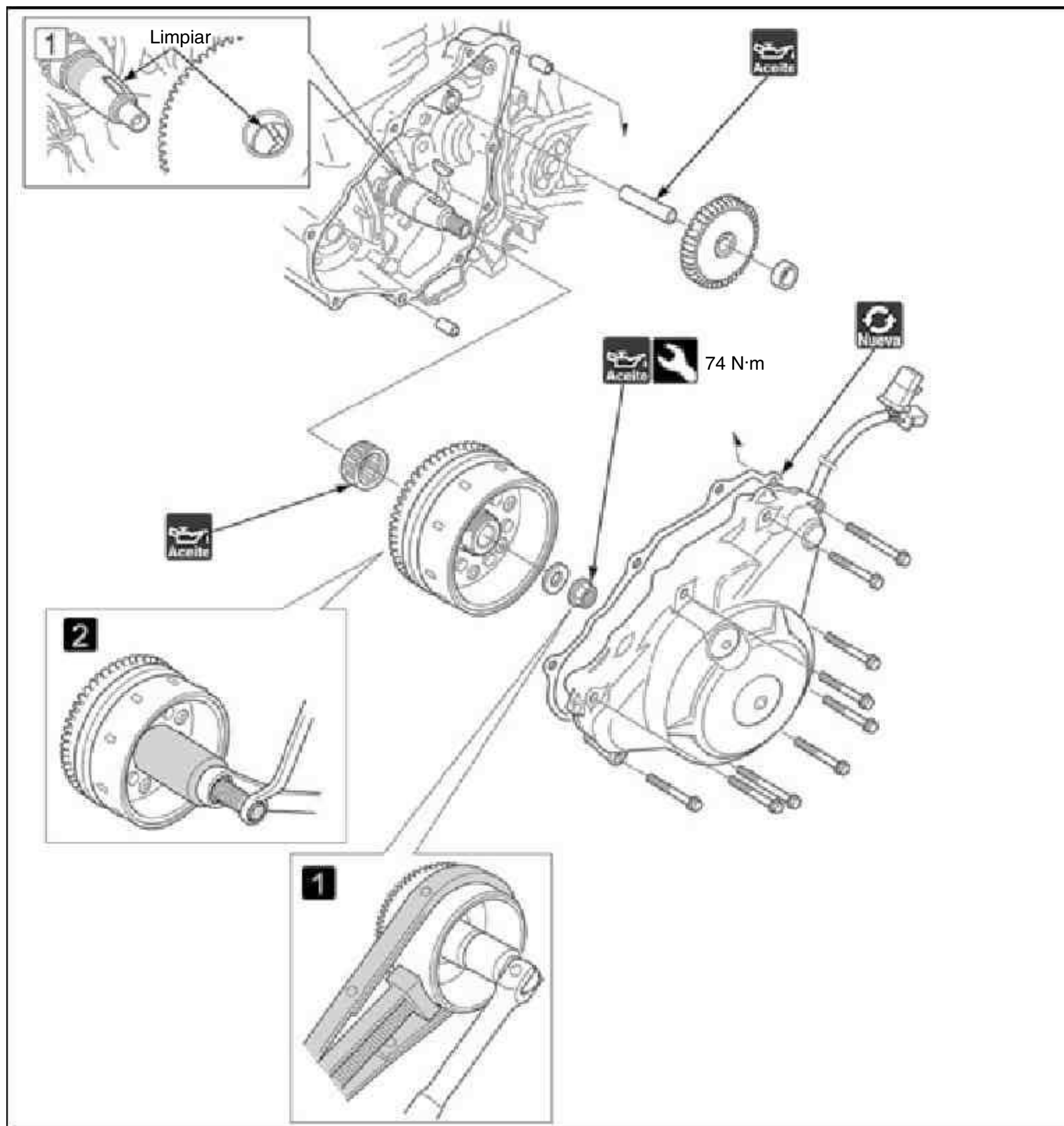
[B] 22201-KTT-900

- ① Monte los discos del embrague, placas del embrague y la placa de presión en el cubo del embrague alineando las marcas “O” del cubo del embrague y la placa de presión.
- ② Instale las lengüetas del disco del embrague (externo) en las ranuras rasas de la carcasa del embrague.
- Inspección del embrague



ALTERNADOR/EMBRAGUE DE ARRANQUE

- Este servicio puede ser ejecutado con el motor instalado en el chasis.

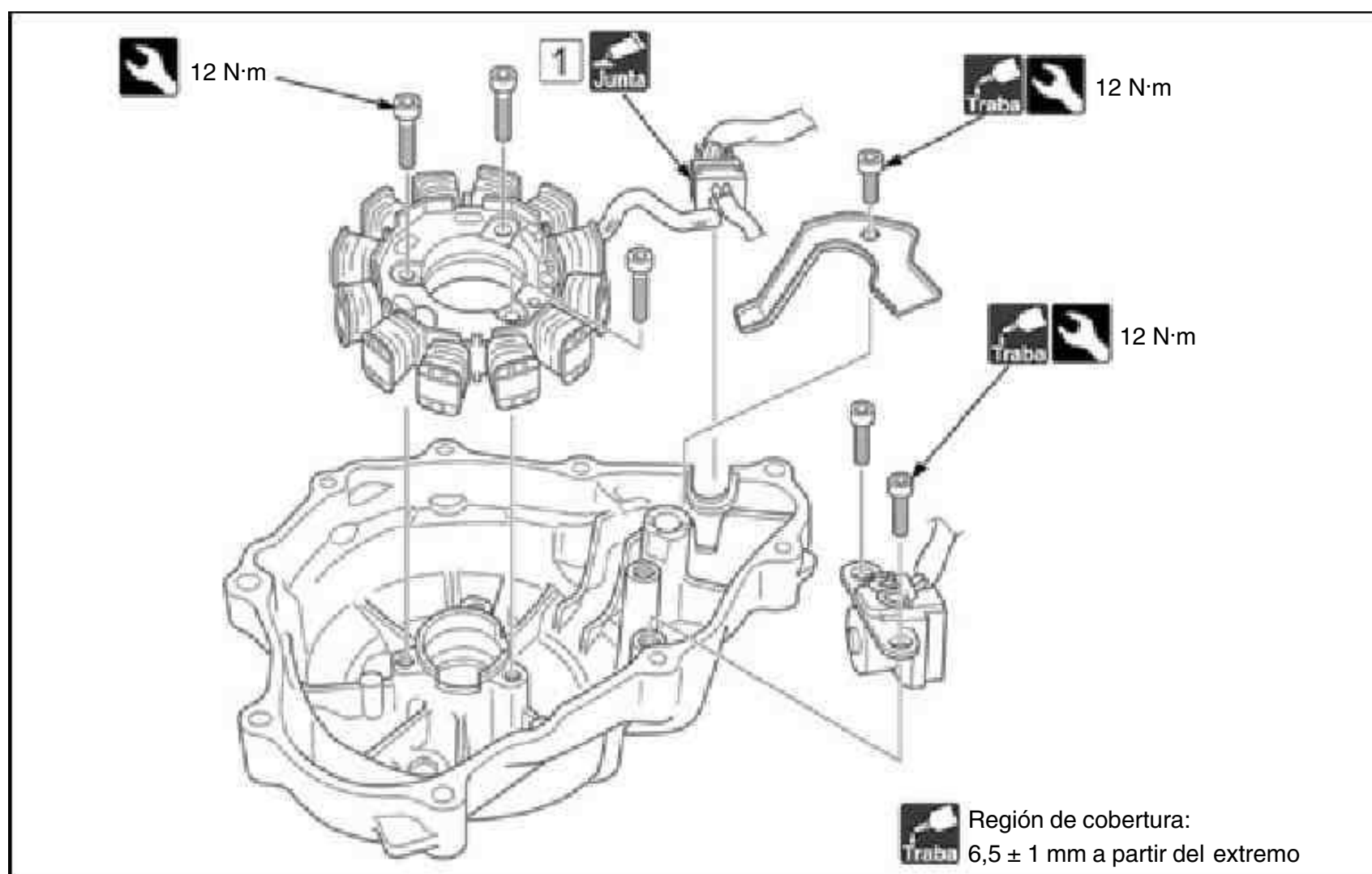
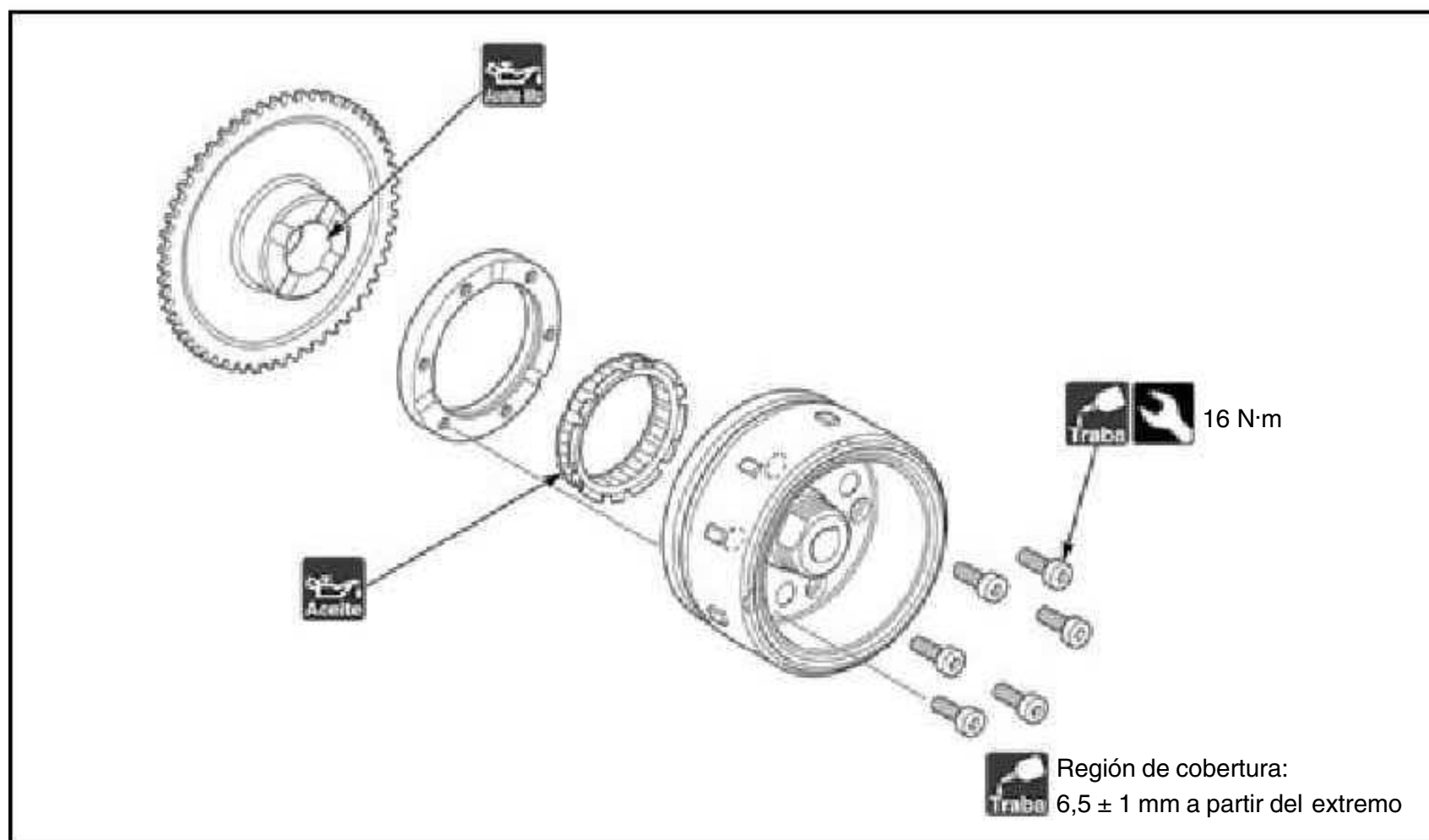


- Cobertura del piñón de transmisión → 3-9
- Fije el volante del motor, utilizando la herramienta especial para quitar la tuerca.
Fijador de volante del motor: 07725-0040001
- Volante del motor

Extractor del volante del motor: 07933-KM10001



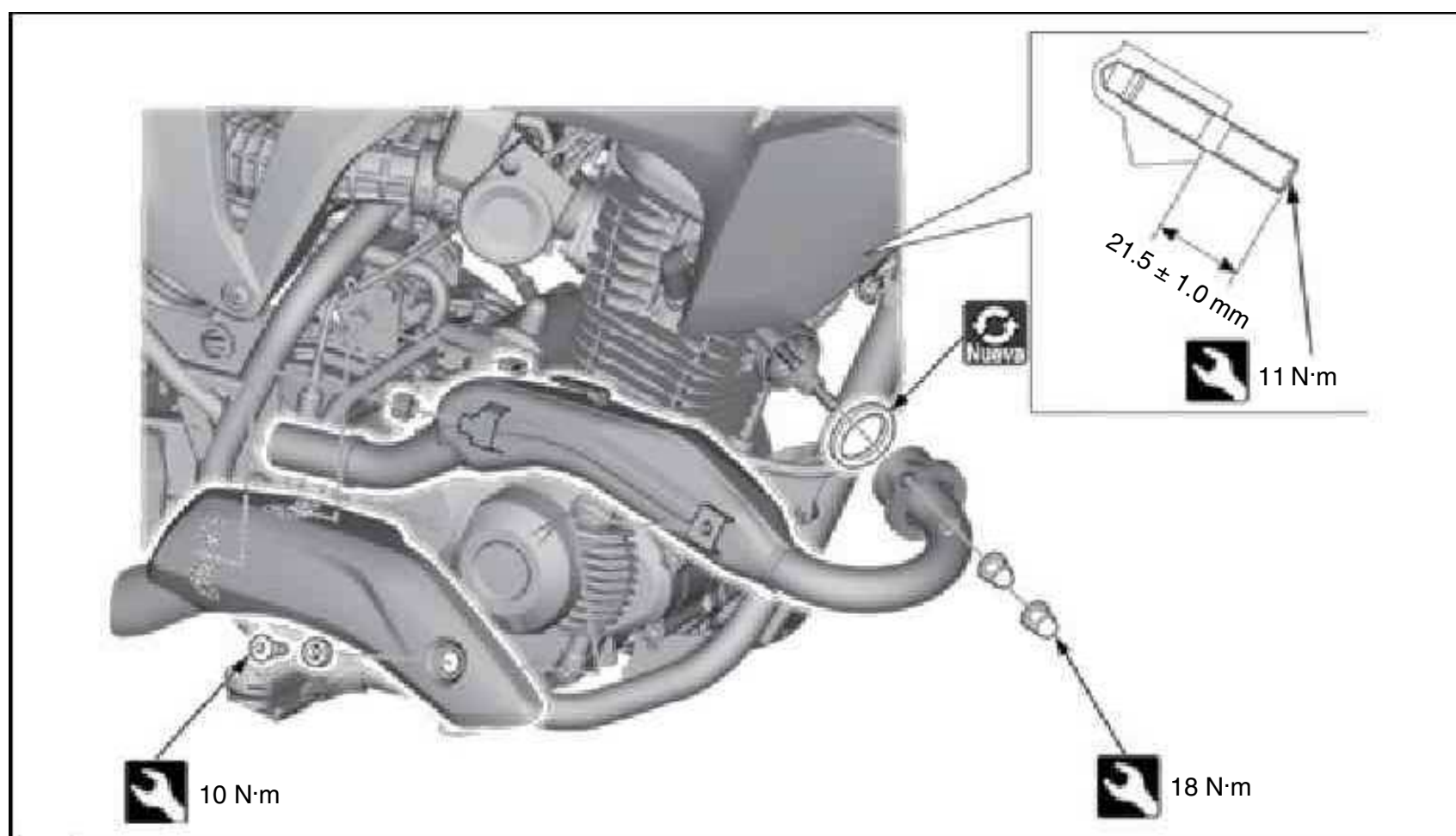
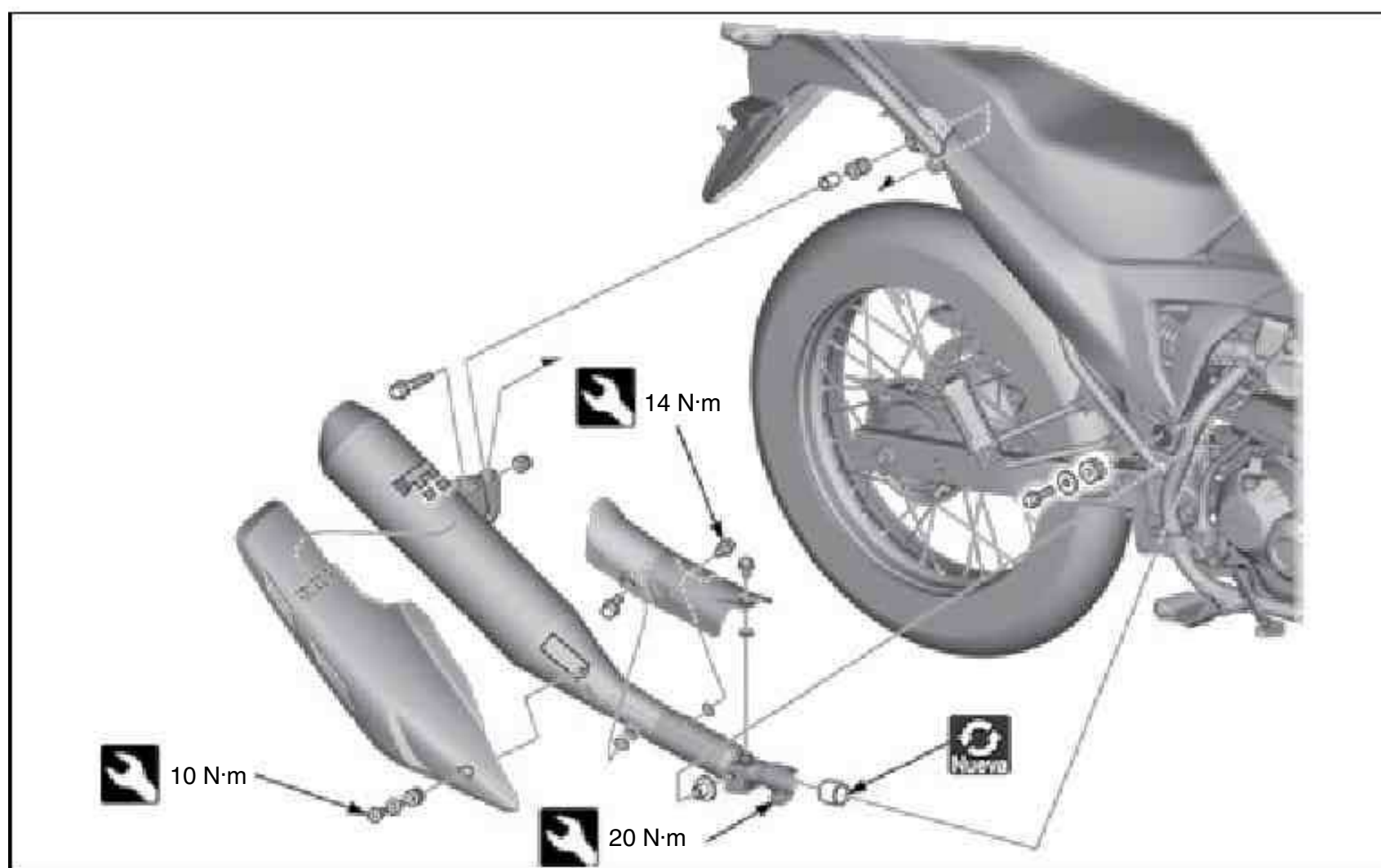
- 1 Limpie los residuos de aceite y grasa de las áreas de contacto del cigüeñal y el volante del motor. Instale el volante del motor en el cigüeñal, alineando el recorte del volante con la chaveta.



- 1 Aplique junta líquida (TB 1141G, 1215, 1207G, o equivalente) en la superficie selladora.



TUBO DE ESCAPE/SILENCIADOR

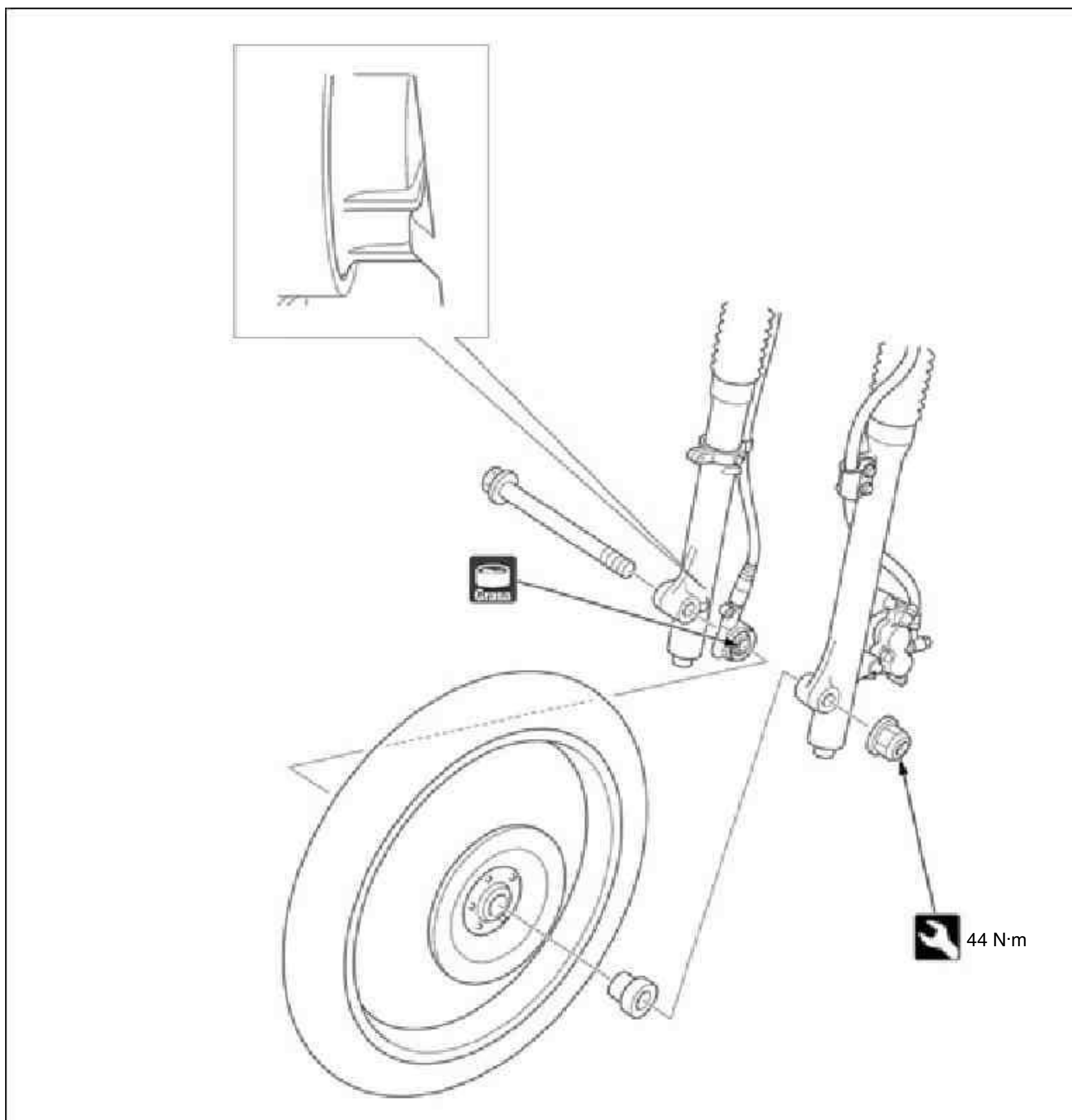


• Silenciador → 3-13

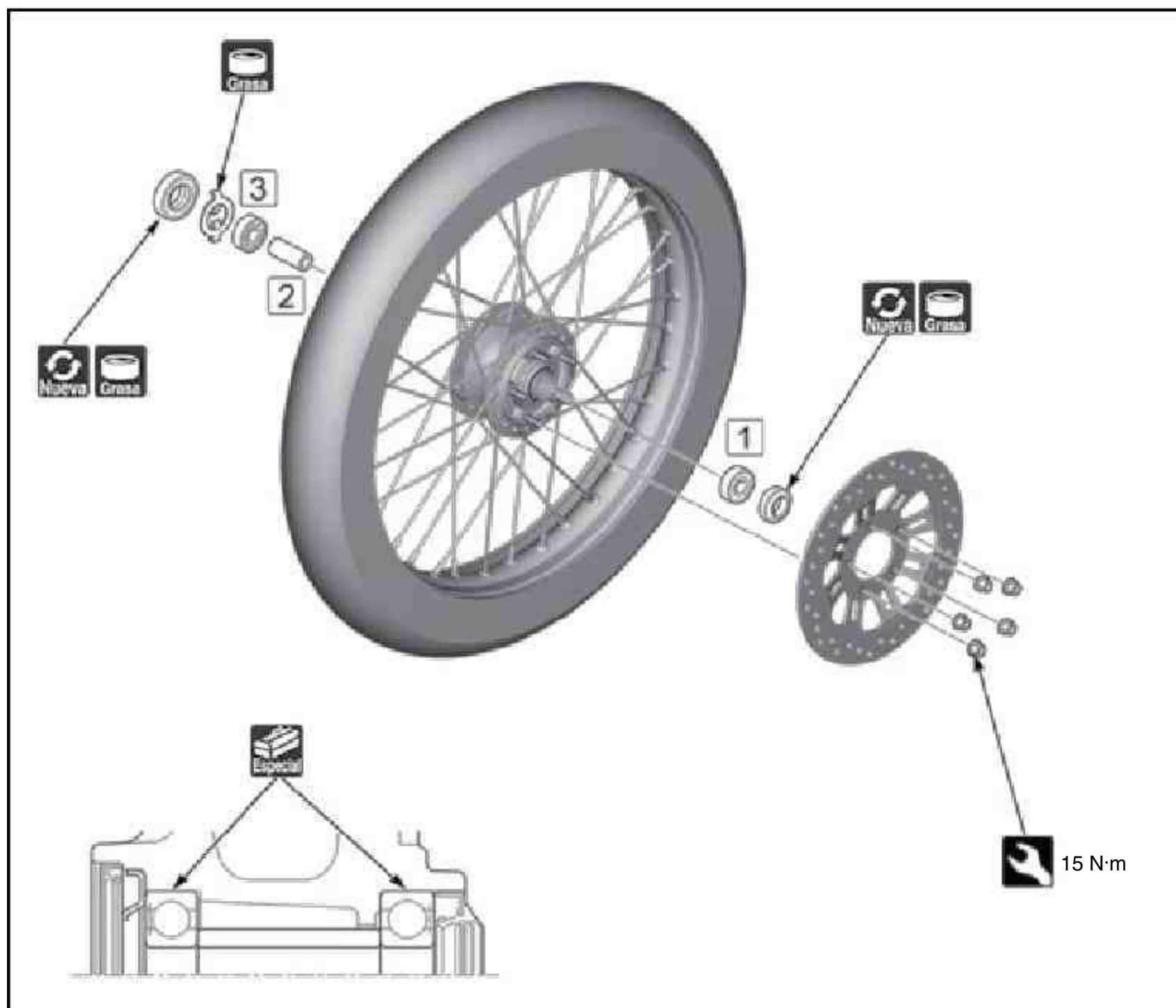


XR190L

RUEDA DELANTERA



- Inspección de la rueda



- Instale el cabezal del extractor de rodamiento en el rodamiento. Por el lado opuesto, instale el eje del extractor de rodamientos y quite el rodamiento del cubo de la rueda.

Cabeza del extractor de rodamiento, 12 mm: 07746-0050300

Eje del extractor de rodamiento: 07746-0050100



- ① Instale el nuevo rodamiento alineado con su lado marcado hacia arriba hasta que esté totalmente asentado.

Instalador: 07749-0010000

Accesorio 37 x 40 mm: 07746-0010200

Guía, 12 mm: 07746-0040200

- ② Instale el espaciador lateral.
- ③ Instale un rodamiento nuevo alineado con su lado marcado hacia afuera hasta que esté totalmente asentado en el espaciador lateral.

Instalador: 07749-0010000

Accesorio 37 x 40 mm: 07746-0010200

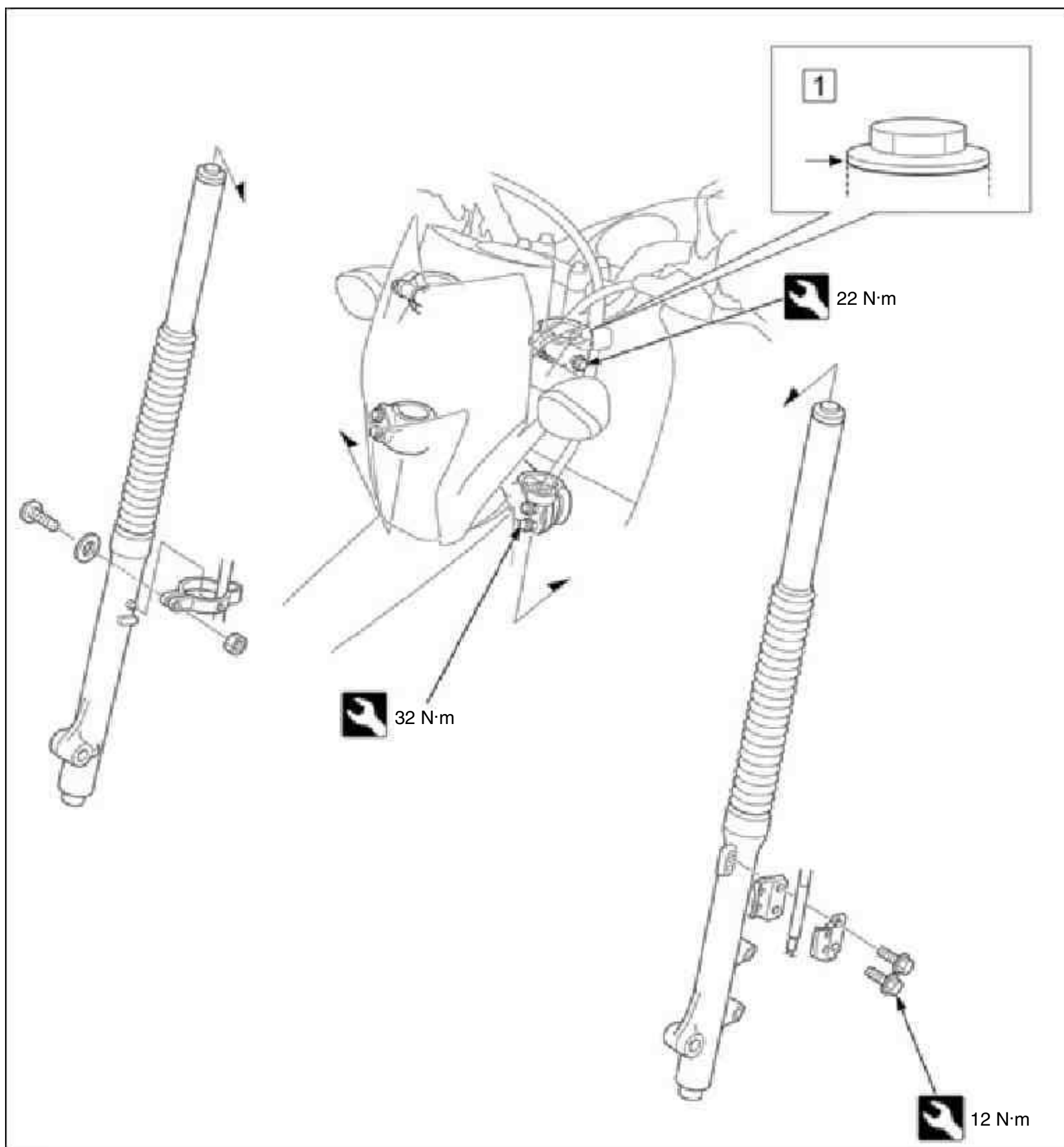
Guía, 12 mm: 07746-0040200



- Desarmado e inspección de la rueda



HORQUILLA



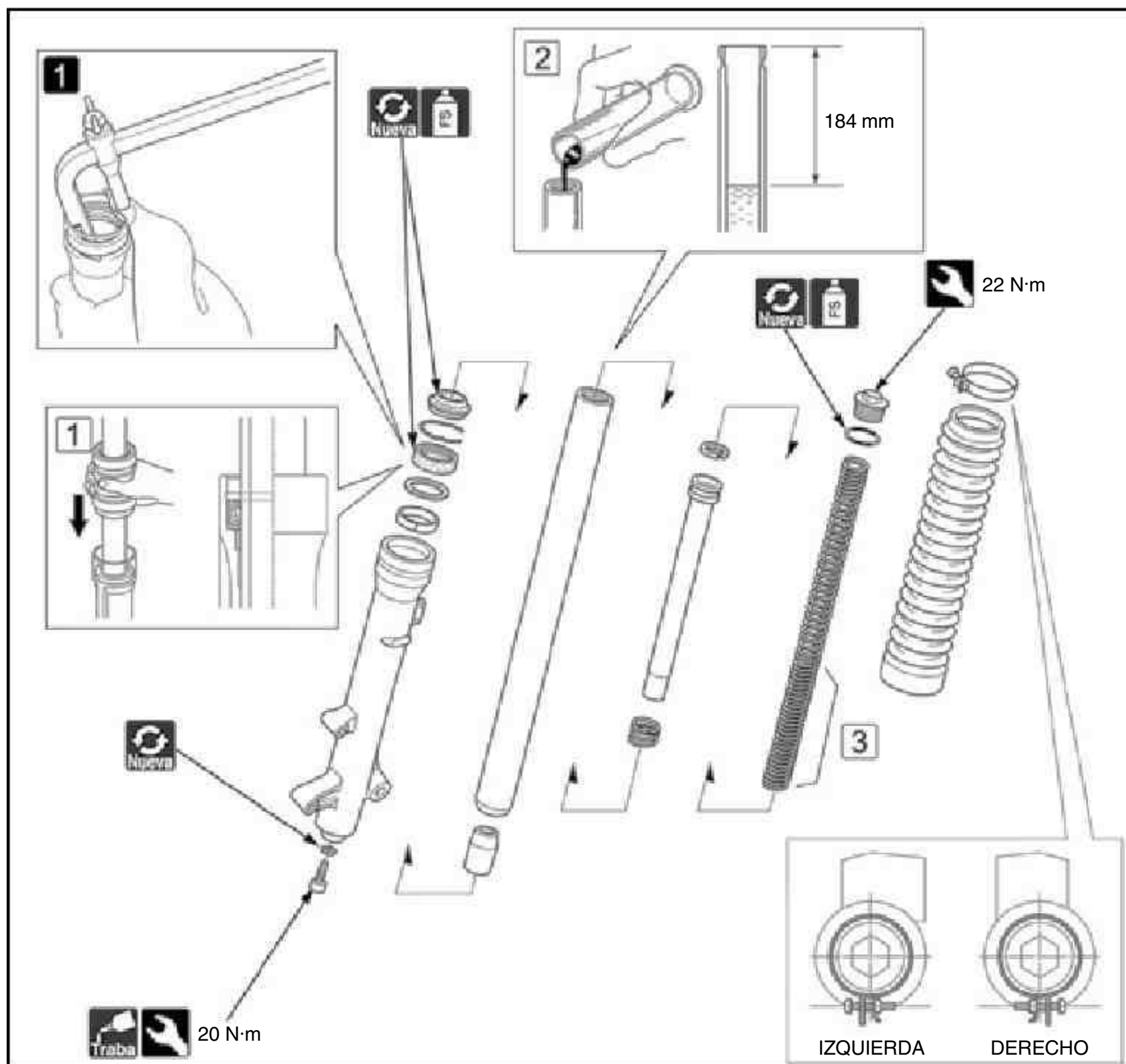
• Guardabarros delantero → 3-4



• Rueda delantera → 3-14

• Cáliper del freno delantero → 3-26

• 1 Alinee la superficie de contacto con la parte superior del puente superior.



- Quite el retén de aceite.
Extractor del retén de aceite: 07748-0010001



- 1 Instale un nuevo retén de aceite con su lado marcado hacia arriba, alineándolo hasta que esté totalmente asentado.
Peso del instalador del retén de la horquilla de la suspensión: 07747-0010100



- 2 Llene el tubo de la horquilla con la cantidad especificada del fluido recomendado para la horquilla de la suspensión.
FLUIDO RECOMENDADO PARA LA SUSPENSIÓN: CN 10# o equivalente
CAPACIDAD DE FLUIDO PARA LA HORQUILLA DE LA SUSPENSIÓN: $183 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

- Comprima completamente la horquilla de la suspensión y mida el nivel de fluido a partir de la parte superior de la corredera.

NIVEL DE FLUIDO: 184 mm



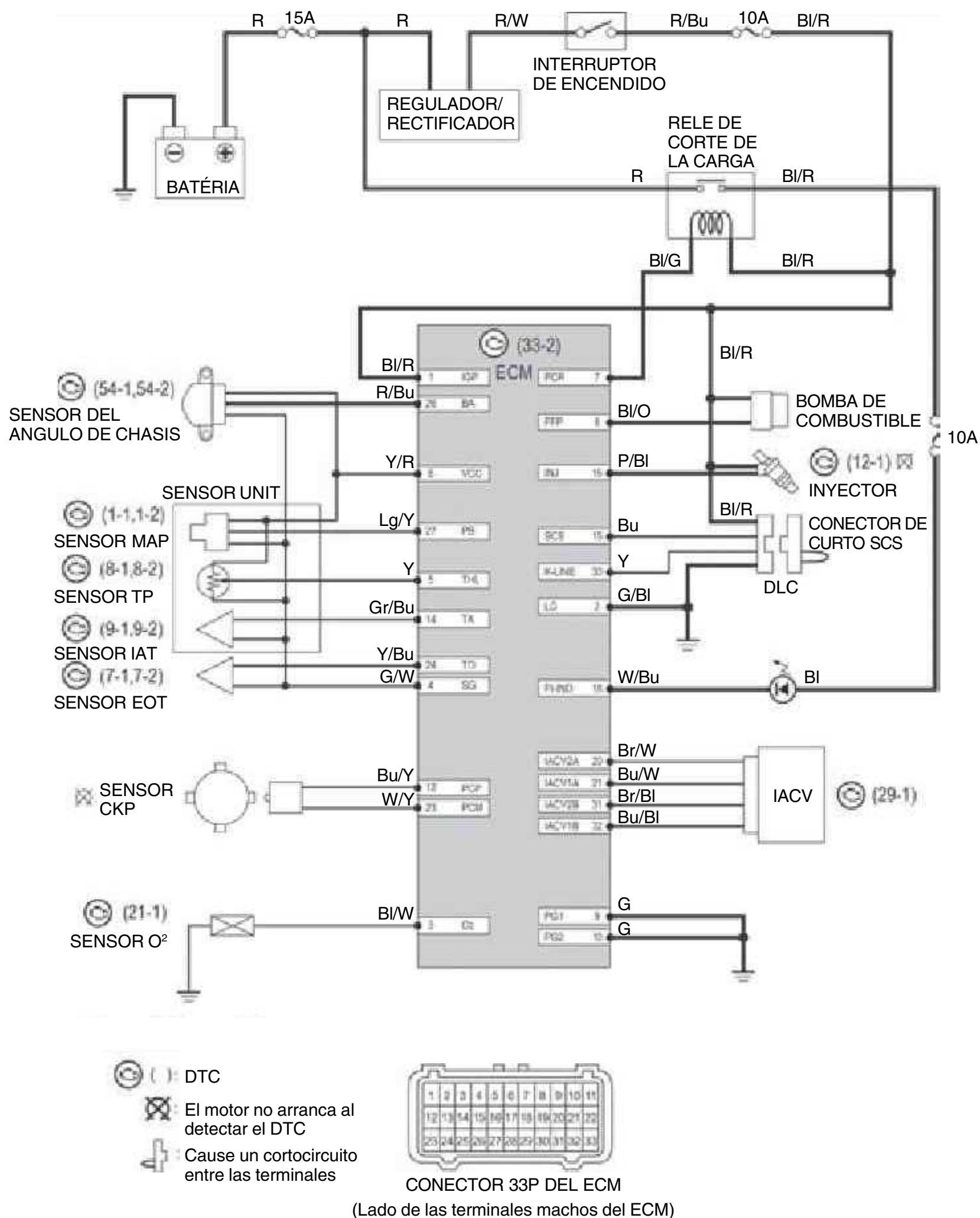
- 3 Tire del tubo de la horquilla e instale el resorte de la horquilla de la suspensión, mantenga el lado de sus espirales más juntas hacia abajo.



- Desarmado e inspección de la horquilla de la suspensión



DIAGRAMA DEL SISTEMA PGM-FI



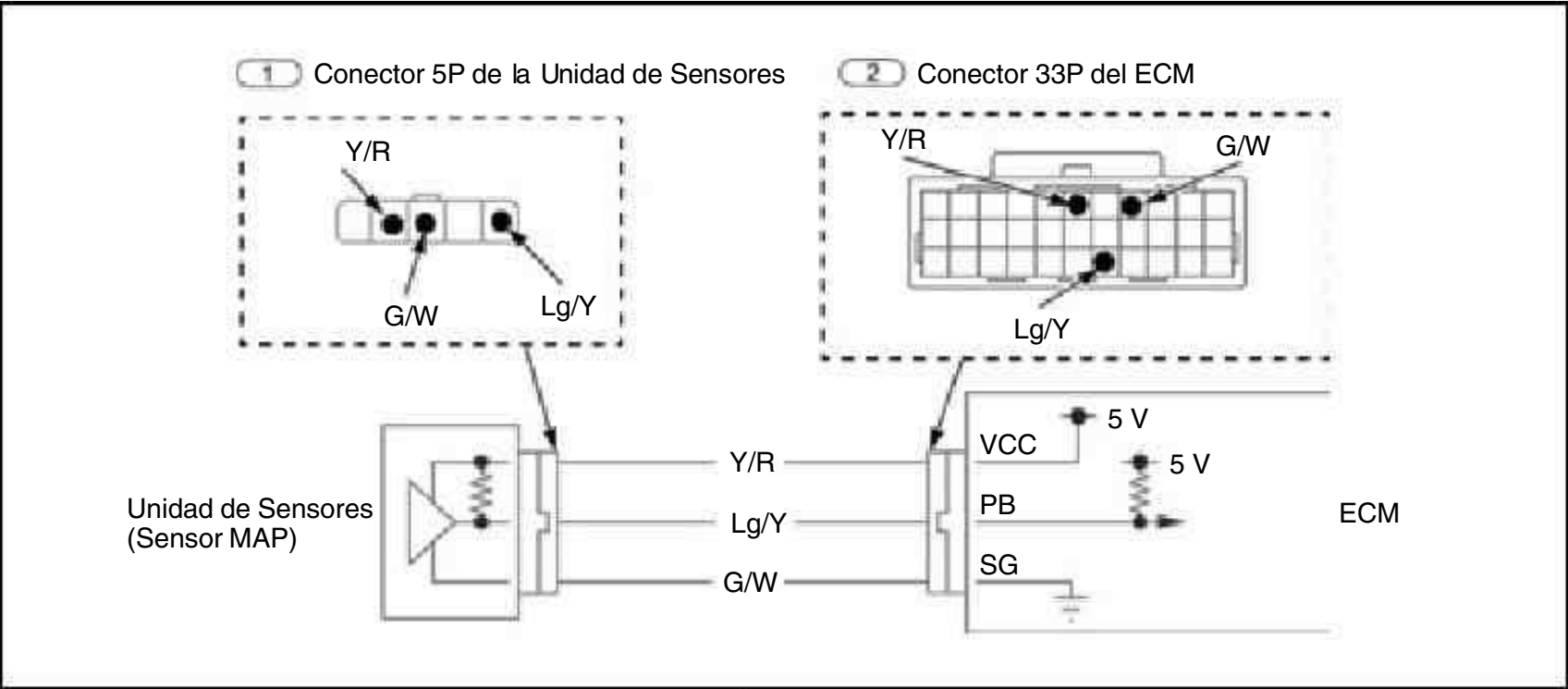


DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS POR DTC

DTC 1-1 (BAJA TENSION DEL SENSOR MAP)

• Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del Sensor MAP



1. Inspección del Sistema del Sensor MAP

• Verifique la tensión en el sensor MAP con el MCS. • ¿Indica la tensión de aproximadamente 0 V?	No ►	• Falla intermitente • Conector suelto o con mal contacto
--	---------	---

Sí ▼

2. Inspección de la Tensión de Entrada para Alimentación de la Unidad de Sensores

1 ⇒ ⇒ 1 • Conexión: Y/R (+) – G/W (–) • ¿La tensión está entre 4,75 - 5,25 V?	No ►	• Circuito abierto o cortocircuito en los Cables Y/R. • Si no hay circuito abierto o cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.
--	---------	--

Sí ▼

3. Inspección de la Tensión de Salida del Sensor MAP

1 • Conexión: Lg/Y (+) – G/W (–) • ¿La tensión está entre 3,80 - 5,25 V ?	Sí ►	• Reemplace la unidad de sensores (sensor MAP) por una nueva → 2-8, y verifique nuevamente.
--	---------	---

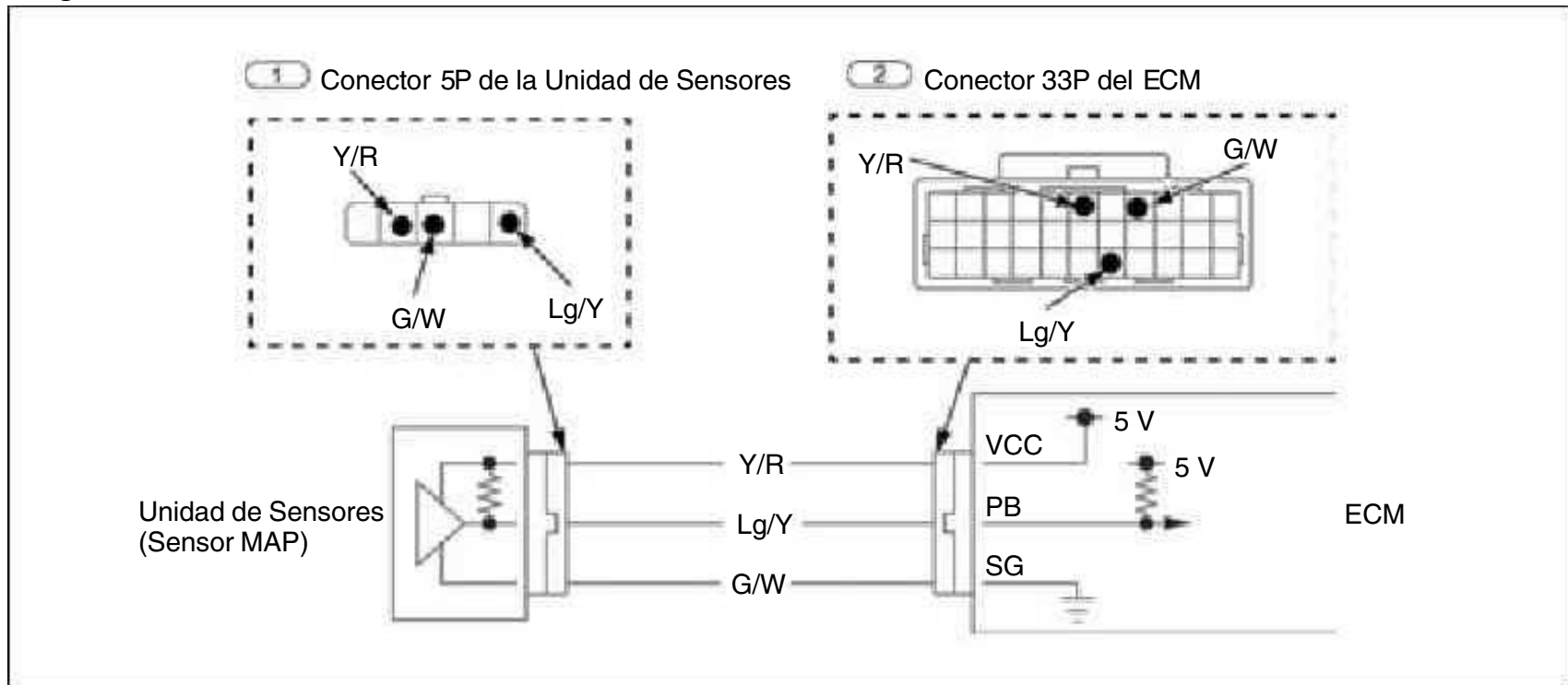
No ▼

4. Inspección de la Línea de Salida del Sensor MAP

• Verifique con respecto a cortocircuito en el cable Lg/Y. • Si no hay cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente

**DTC 1-2 (TENSION ALTA DEL SENSOR MAP)**

- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del Sensor MAP**1. Inspección del Sistema del Sensor MAP**

- Verifique la tensión en el sensor MAP con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 5 V?

No



- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

Sí ▼

2. Inspección del Sistema del Sensor MAP 2

1

- Instale un cable jumper entre las terminales
Conexión: Lg/Y – G/W
- Verifique la tensión en el sensor MAP con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 0 V?

Sí



- Reemplace la unidad de sensores (sensor MAP) por una nueva → 2-8, y verifique nuevamente

No ▼

3. Inspección de la Línea de Salida del Sensor MAP

- Verifique con respecto a circuito abierto en el cable Lg/Y e G/W.
- Si no hay circuito abierto, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.

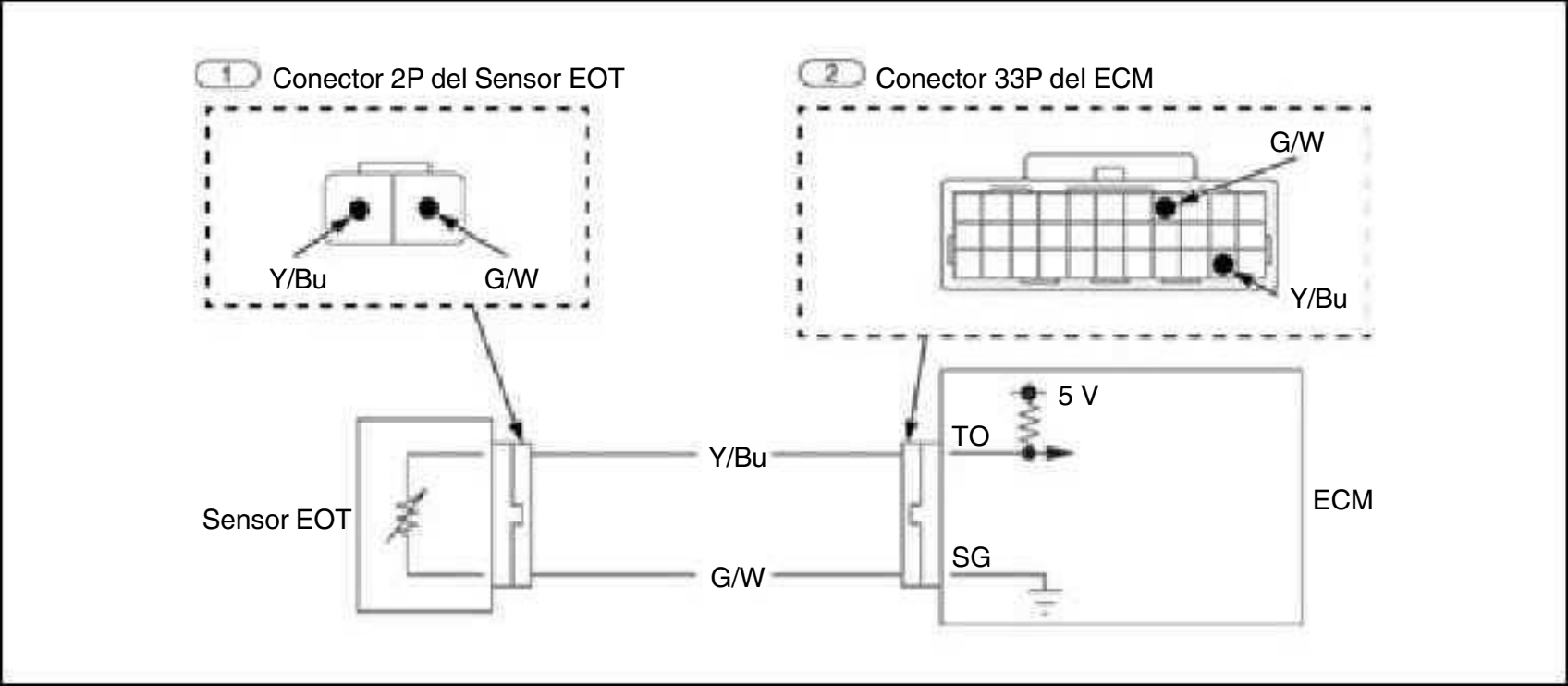


DTC 7-1 (BAJA TENSION EN EL SENSOR EOT)



- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del Sensor EOT



1. Inspección del Sistema del Sensor EOT

- Verifique la tensión del sensor EOT con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 0 V?

No

►

- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

Sí ▼

2. Inspección del Sensor EOT

1 ⇒

- Verifique la tensión del sensor EOT con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 0 V?

No

►

- Reemplace el sensor EOT por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.

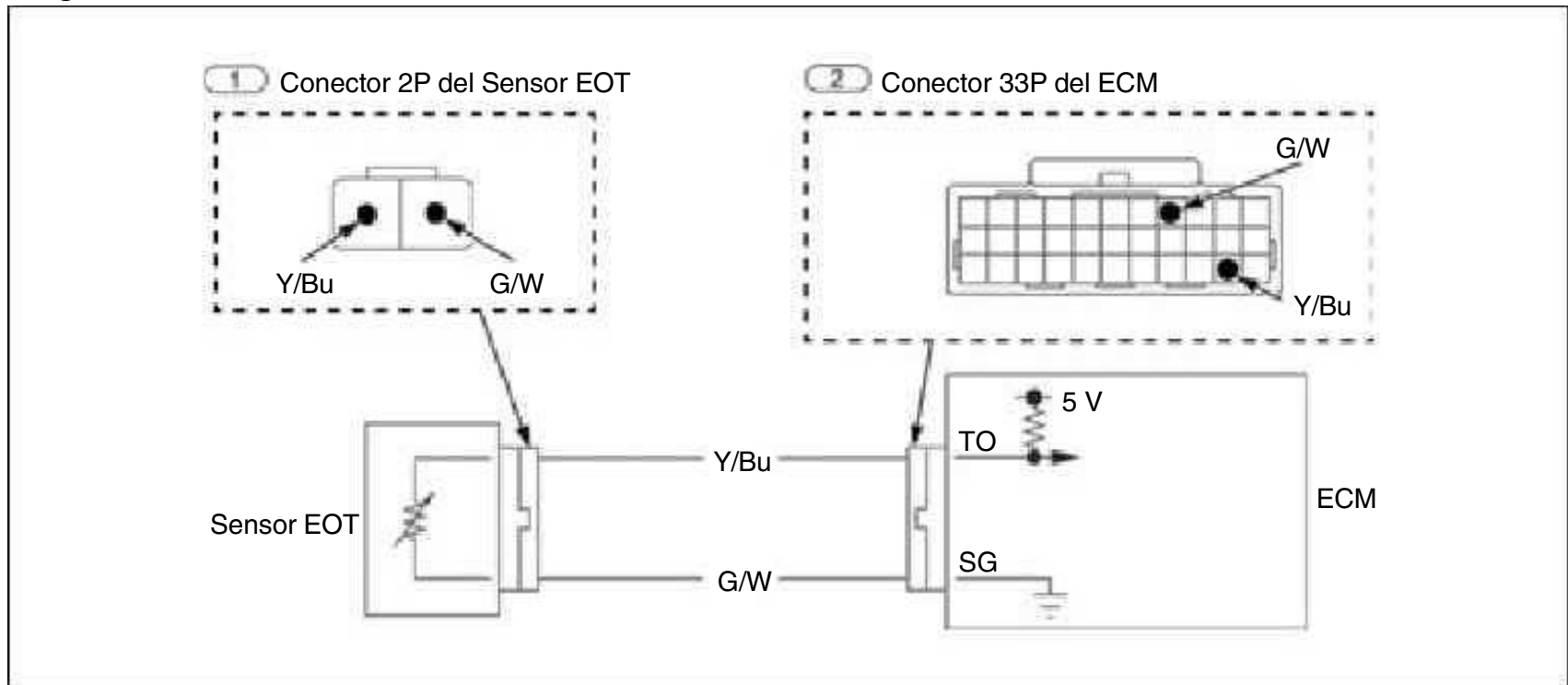
Sí ▼

3. Inspección de la Línea de Salida del Sensor EOT

- Verifique con respecto a cortocircuito en el cable Y/Bu.
- Si no hay circuito abierto, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.

**DTC 7-2 (ALTA TENSION EN EL SENSOR EOT)**

- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del Sensor EOT**1. Inspección del Sistema del Sensor EOT**

- Verifique la tensión del sensor EOT con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 5 V?

No
►

- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

Sí ▼

2. Inspección del Sensor EOT

1 ⇒



- Instale un cable jumper entre las terminales. Conexión: Y/Bu – G/W
- Verifique la tensión del sensor EOT con el MCS
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 0 V?

Sí
►

- Reemplace el sensor EOT por uno nuevo → 4-19 y verifique nuevamente.

No ▼

3. Inspección de la Línea de Salida del Sensor EOT

- Verifique con respecto a circuito abierto en el cable Y/Bu e G/W.
- Si no hay circuito abierto, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.

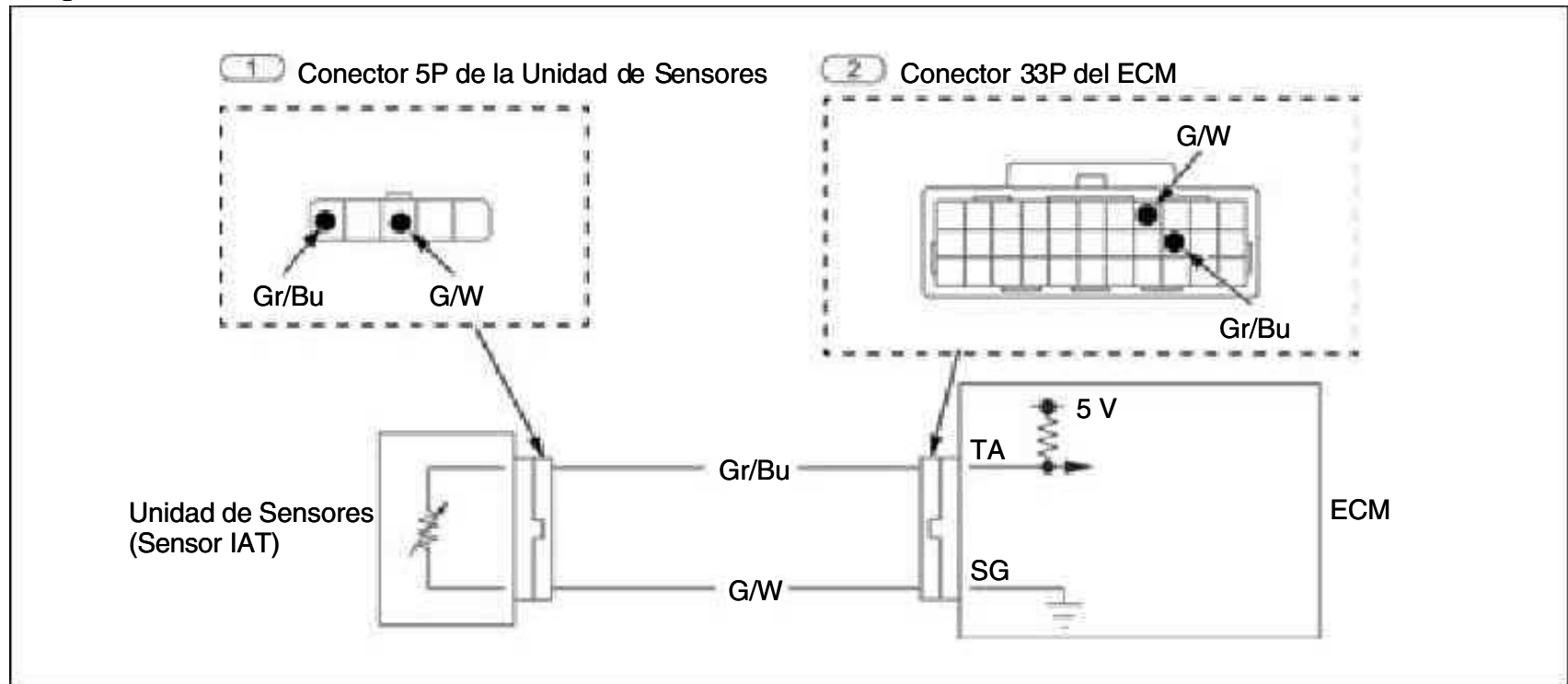


DTC 9-2 (ALTA TENSION EN EL SENSOR IAT)



- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del Sensor IAT



1. Inspección del Sistema del Sensor IAT

- Verifique la tensión del sensor IAT con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 5 V?

No
►

- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

Sí ▼

2. Inspección del Sensor IAT



1 ⇒



- Instale un cable jumper entre las terminales.
Conexión: Y/Bu – G/W
- Verifique la tensión del sensor IAT con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 0 V?

Sí
►

- Reemplace la unidad de sensores (sensor IAT) por una nueva → 2-8, y verifique nuevamente.

No ▼

3. Inspección de la Línea de Entrada del Sensor IAT

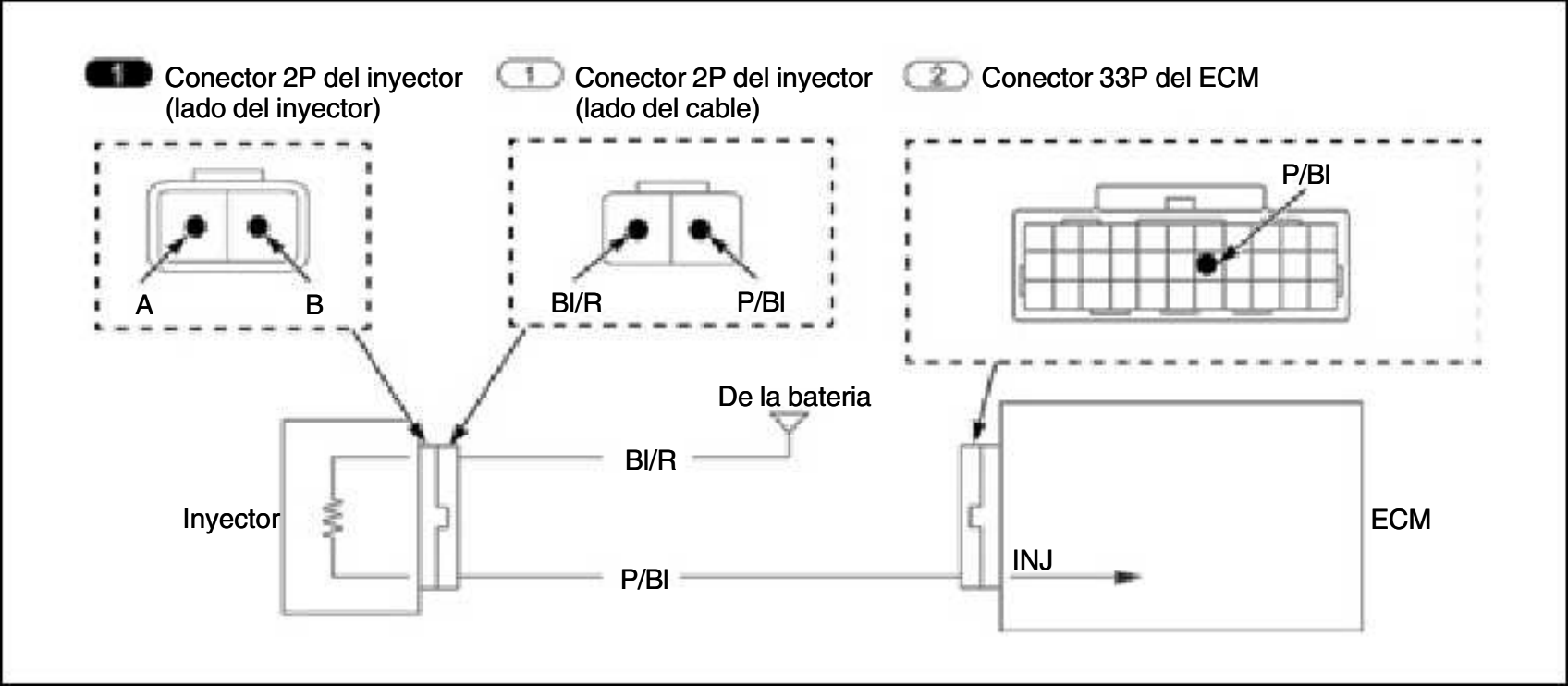
- Verifique con respecto a circuito abierto en el cable Gr/Bu e G/W.
- Si no hay circuito abierto, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.



DTC 12-1 (INYECTOR)

-
- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del Inyector



1. Inspección del Sistema del Inyector

- Verifique el inyector con el MCS.
- ¿Indica el DTC 12-1?

Sí ▼

No ▶

- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

2. Inspección de la Tensión de Entrada en el Inyector

1 ⇒ ⇒ 1

- Conexión: BI/Bu (+) – Tierra (–)
- ¿Hay tensión de la batería?

Sí ▼

No ▶

- Circuito abierto en el cable BI/R

3. Inspección de la Línea de Señal del Inyector

- Verifique con respecto a circuito abierto o cortocircuito en el cable P/W.
- ¿Hay circuito abierto o cortocircuito?

No ▼

Sí ▶

- Cable P/W averiado

4. Inspección de la Resistencia del Inyector

1

- Conexión: A – B
- ¿La resistencia está entre 11 – 13 Ω (24 °C)?

Sí ▼

No ▶

- Inyector averiado

- Reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.

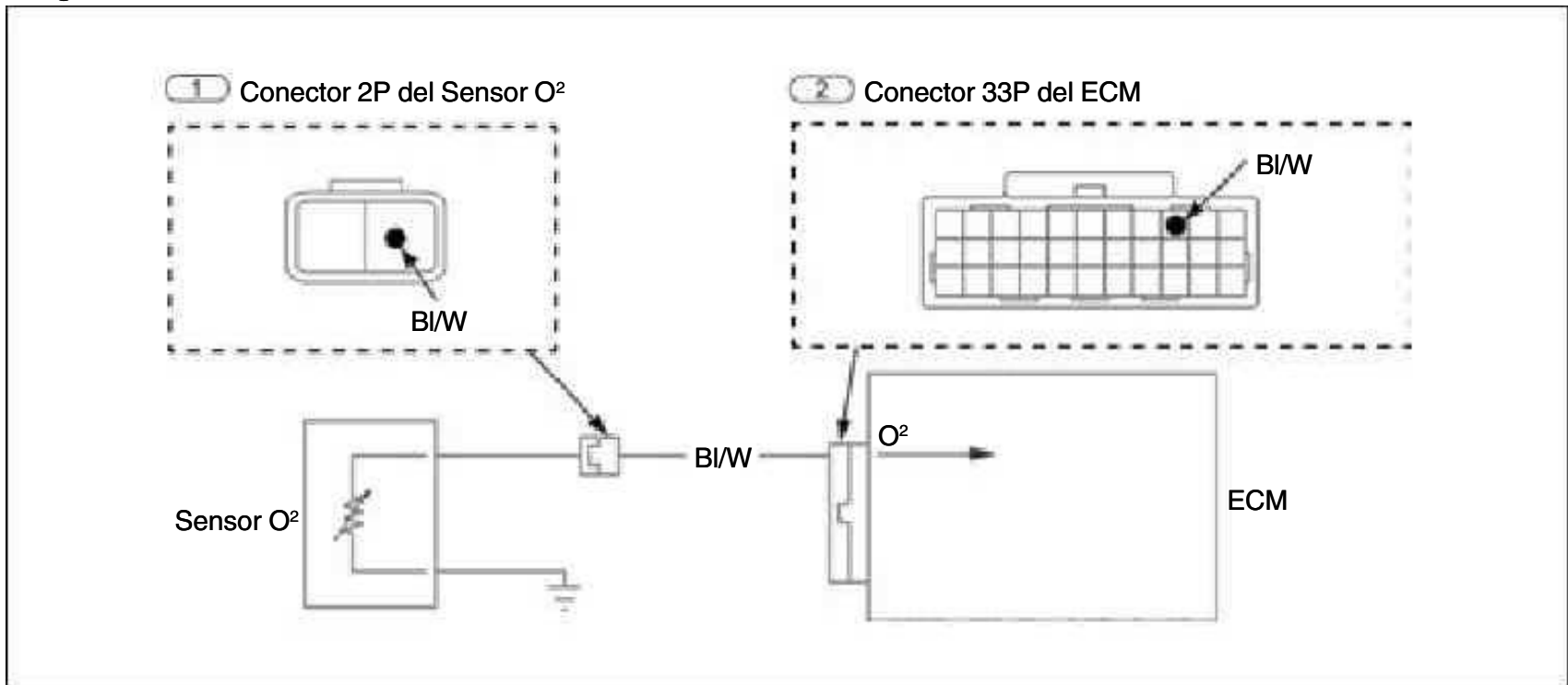


DTC 21-1 (SENSOR O²)



- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del Sensor O²



1. Inspección del Sistema del Sensor de O²

- Realice la prueba de rodaje del vehículo y verifique el sensor de O₂ con el MCS.
- ¿Indica el DTC 21-1?

No
►

- Falla intermitente
- Mal contacto o conector flojo

Sí ▼

2. Inspección del Circuito del Sensor de O²

- Verifique con respecto a circuito abierto o cortocircuito en el cable BI/W.
- ¿Hay circuito abierto o cortocircuito?

Sí
►

- Cable BI/W averiado

No ▼

3. Inspección del Sensor de O²

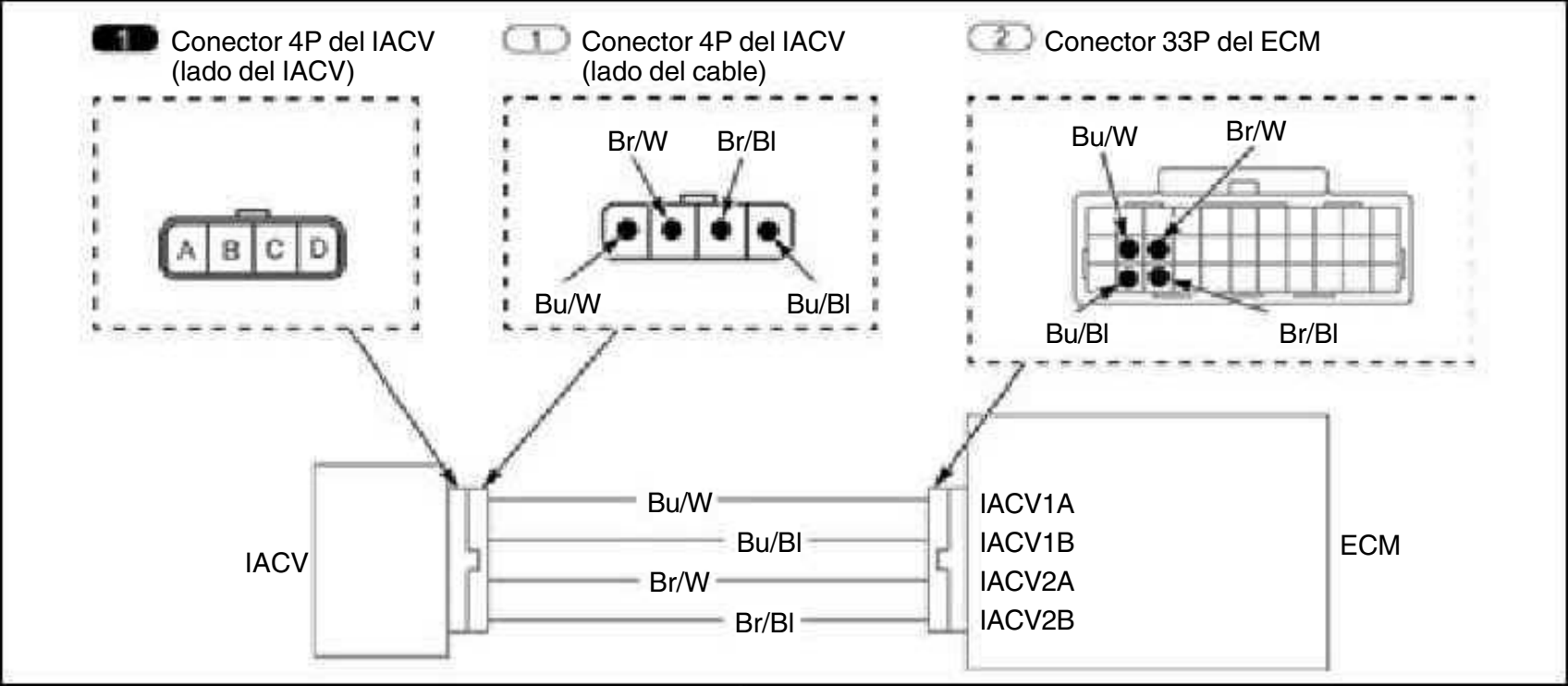
- Reemplace el sensor de O² por uno nuevo. → 4-20
- Borre los DTC.
- Realice la prueba de rodaje del vehículo y verifique el sensor de O₂ con el MCS.
- Si indica el DTC 21-1, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.



DTC 29-1 (IACV)

-
- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama de la IACV



1. Inspección del Sistema de la IACV

- Verifique la IACV con el MCS.
- ¿Indica el DTC 29-1?

Sí ▼

No ►

- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

2. Inspección del Circuito de la IACV

- Verifique con respecto a circuito abierto o cortocircuito en los cables Bu/W, Br/W, Br/BI y Bu/BI.
- ¿Hay circuito abierto o cortocircuito?

No ▼

Sí ►

- Cables Bu/W, Br/W, Br/BI o Bu/BI averiados

3. Inspección de la Resistencia de la IACV

⇒

- Conexión: A – D, B – C
- ¿La resistencia está entre 110 – 150 Ω (25°C)?

Sí ▼

No ►

- IACV averiada

4. Inspección de Cortocircuito en la IACV

- Conexión: A – B, C – D
- ¿Hay continuidad?

No ▼

Sí ►

- IACV averiada

- Reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente



DTC 33-2 (EEPROM)

1. Inspección del Sistema de la EEPROM

- Verifique la EEPROM con el MCS.
- ¿Indica el DTC 33-2?

No
▶

- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

Sí ▼

- Reemplace el ECM por uno nuevo ➔ 4-19, y verifique nuevamente.

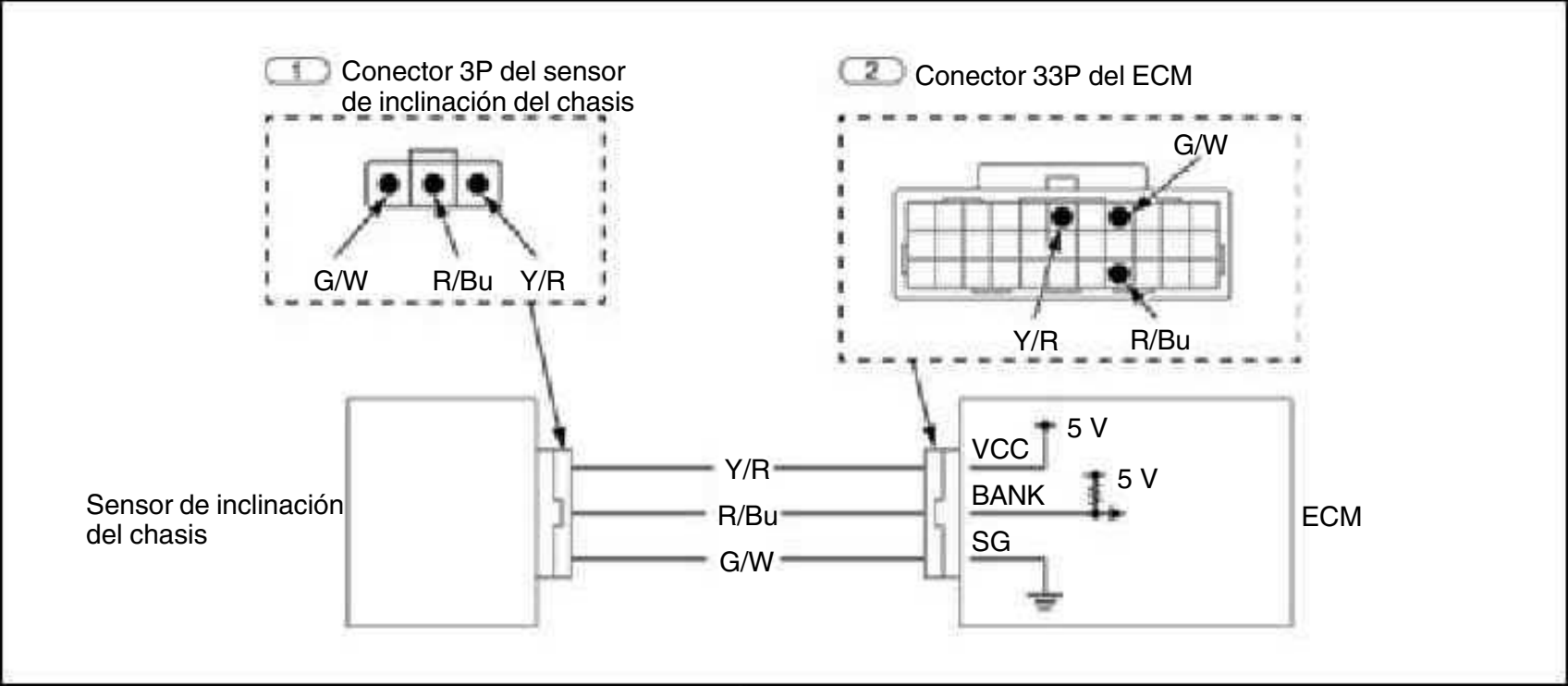


DTC 54-1 (BAJA TENSION EN EL SENSOR DE INCLINACIÓN DEL CHASIS)



- Protector del tanque de combustible → 3-8

Diagrama del sensor de inclinación del chasis



1. Inspección del Sistema del Sensor del Ángulo de Inclinación

- Verifique la tensión del sensor de inclinación del chasis con el MCS.
- ¿Indica la tensión de aproximadamente 0 V?

No



- Falla intermitente
- Conector suelto o con mal contacto

Sí ▼

2. Inspección de la Tensión de Entrada para Alimentación del Sensor de Inclinación del Chasis

- Conexión: Y/R (+) – G/W (–)
- ¿Indica una tensión de cerca de 5 V?

No



- Cable Y/R averiado
- Si no hay circuito abierto o cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.

Sí ▼

3. Inspección de la Línea de Salida del Sensor de Inclinación del Chasis

- Verifique con respecto a cortocircuito en el cable R/Bu.
- ¿Hay cortocircuito?

Sí



- Cable R/Bu averiado

No ▼

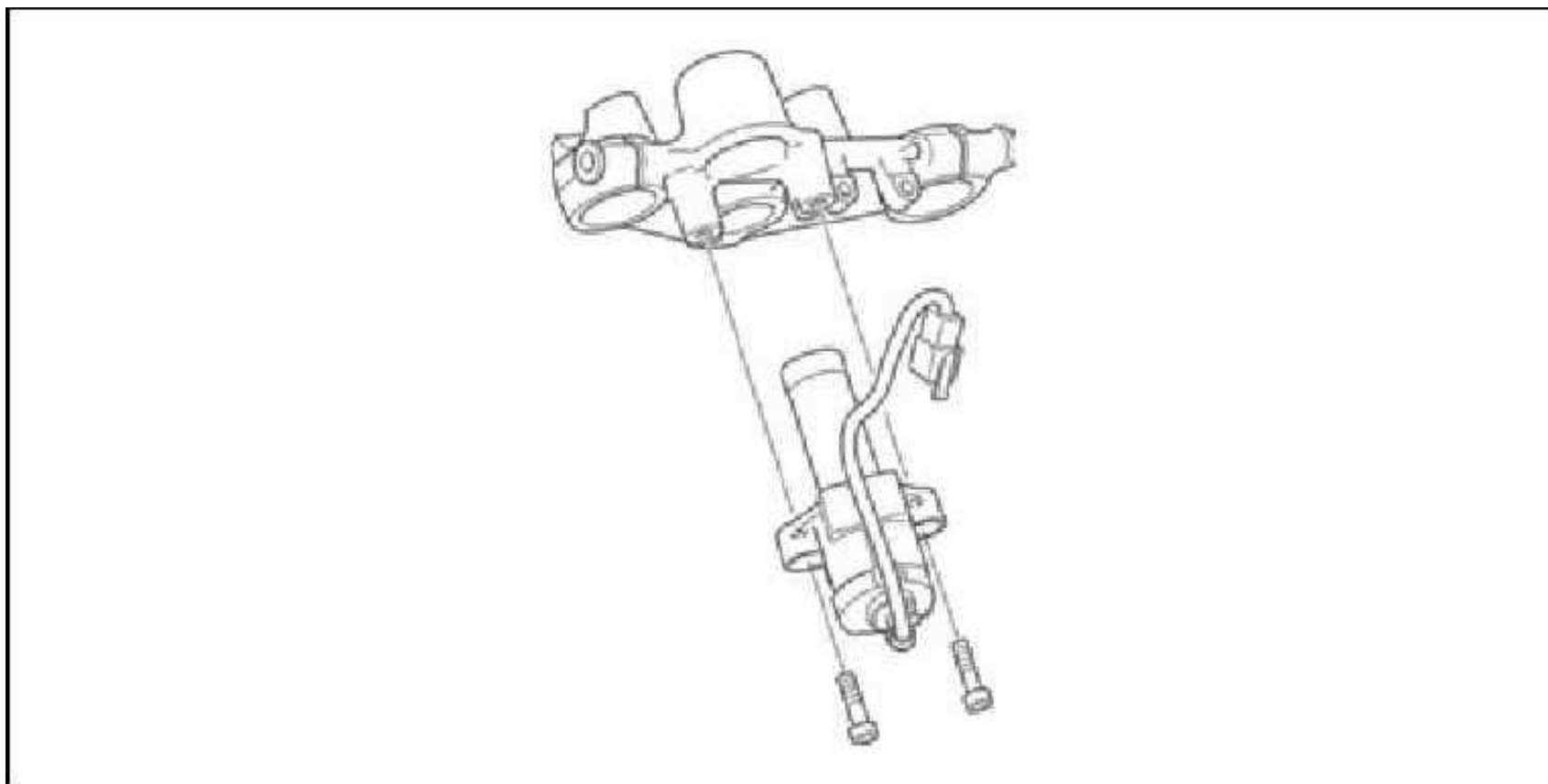
4. Inspección del Sensor de Inclinación del Chasis

- Reemplace el sensor de inclinación del chasis por uno nuevo. → 4-20
- Borre los DTC.
- Verifique el sensor de inclinación del chasis con el MCS.
- Si indica el DTC 54-1, reemplace el ECM por uno nuevo → 4-19, y verifique nuevamente.



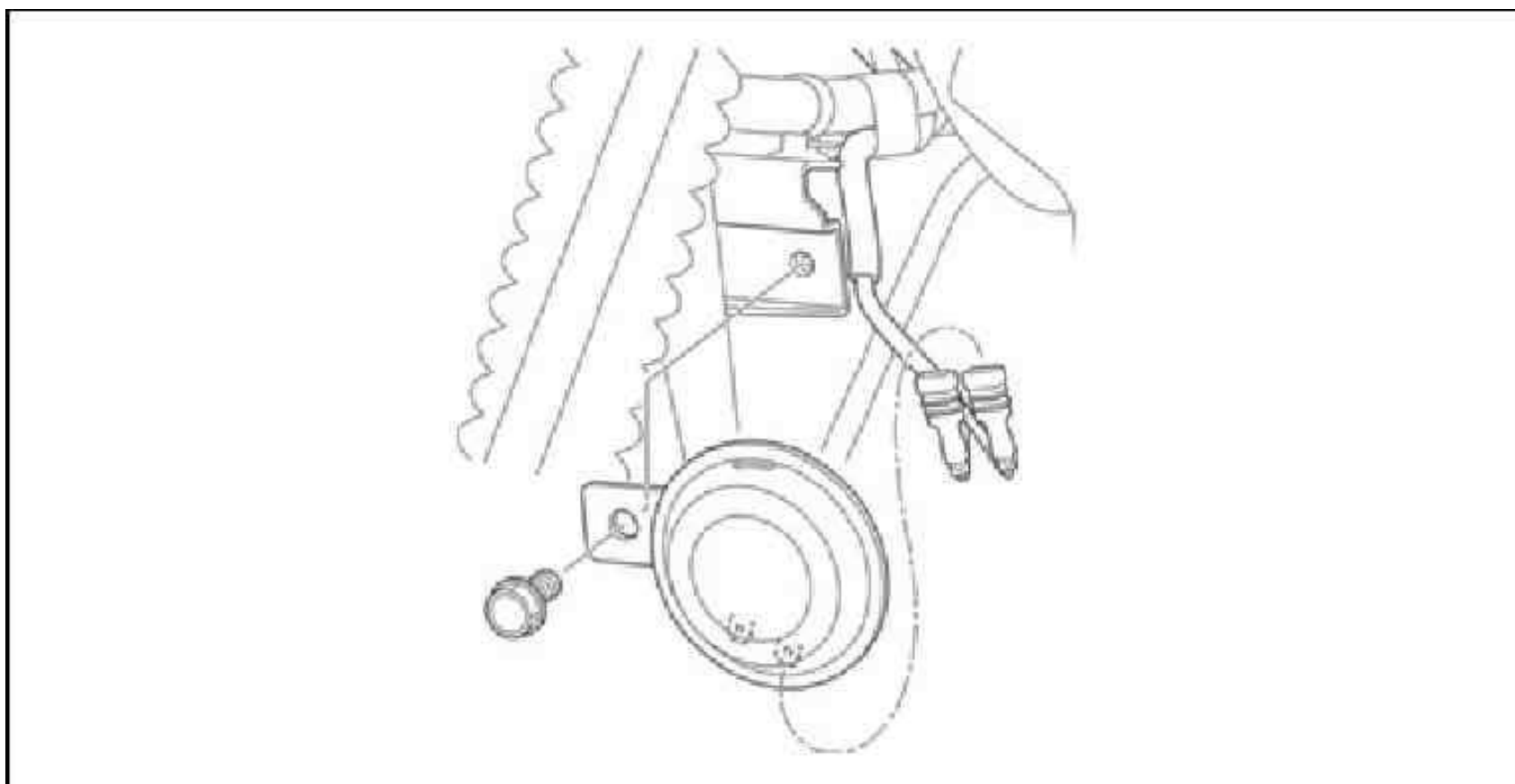
COMPONENTES ELÉCTRICOS

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



• Puente superior → 3-19

BOCINA



NOTAS

ALGUNAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD..... 5-2

COMO USAR ESTE MANUAL 5-3

IDENTIFICACIÓN DEL MODELO 5-4

ESPECIFICACIONES 5-5

VALORES DE PAR DE APRIETE..... 5-7

LISTA DE HERRAMIENTAS ESPECIALES..... 5-8

PASAJE DE CABLES Y CABLEADO 5-9

TABLA DE MANTENIMIENTO (LA Type) 5-14

TABLA DE MANTENIMIENTO (U Type) 5-15

CARENADOS 5-16

SOPORTE LATERAL DERECHO..... 5-18

RUEDA DELANTERA 5-19

HORQUILLA 5-21

COLUMNA DE DIRECCIÓN 5-23

SUSPENSIÓN TRASERA 5-24

FRENO DELANTERO..... 5-26

ARRANQUE ELÉCTRICO 5-27

VELOCÍMETRO 5-27

DIGRAMA ELÉCTRICO – XR190CT-H (LA, U)





Como usar este manual

Este material es un “Manual de Taller Espec” (Específico). Las informaciones de servicios y reparaciones para este modelo están descritas en este manual como informaciones específicas. Consulte el “Manual de Taller Básico” para instrucciones e informaciones de mantenimiento básicas y comunes.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento para asegurar que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La ejecución de los mantenimientos iniciales es de gran importancia. Compensa el desgaste inicial que ocurre durante el periodo de ablande.

Encuentre la sección deseada en esta página y, enseguida, consulte el índice en la primera página de la sección.

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Para ayudarlo a tomar decisiones con base en informaciones, suministramos mensajes y otras informaciones de seguridad a lo largo de este manual. Lógicamente, no es práctico o posible alertarlo de todos los riesgos asociados con la realización de servicios en este vehículo.

Usted debe usar su propio sentido común.

Encontrará informaciones importantes de seguridad en una variedad de formas incluyendo:

- Etiquetas de Seguridad – en el vehículo
- Mensajes de Seguridad – precedidas por un símbolo de alerta de seguridad  y una de las tres palabras de señalización, PELIGRO, ADVERTENCIA, o ATENCIÓN. Estas palabras de señalización significan:

 : Usted SERÁ MUERTO o HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

 : Usted podrá ser MUERTO o HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

 : Usted podrá ser HERIDO si no sigue las instrucciones.

- Instrucciones – cómo efectuar servicios en este vehículo correctamente y de manera segura.

Conforme usted lee este manual, encontrará informaciones que son precedidas por un símbolo **AVISO**. La finalidad de este mensaje es ayudar a prevenir daños a su vehículo, propiedades de terceros o el ambiente.

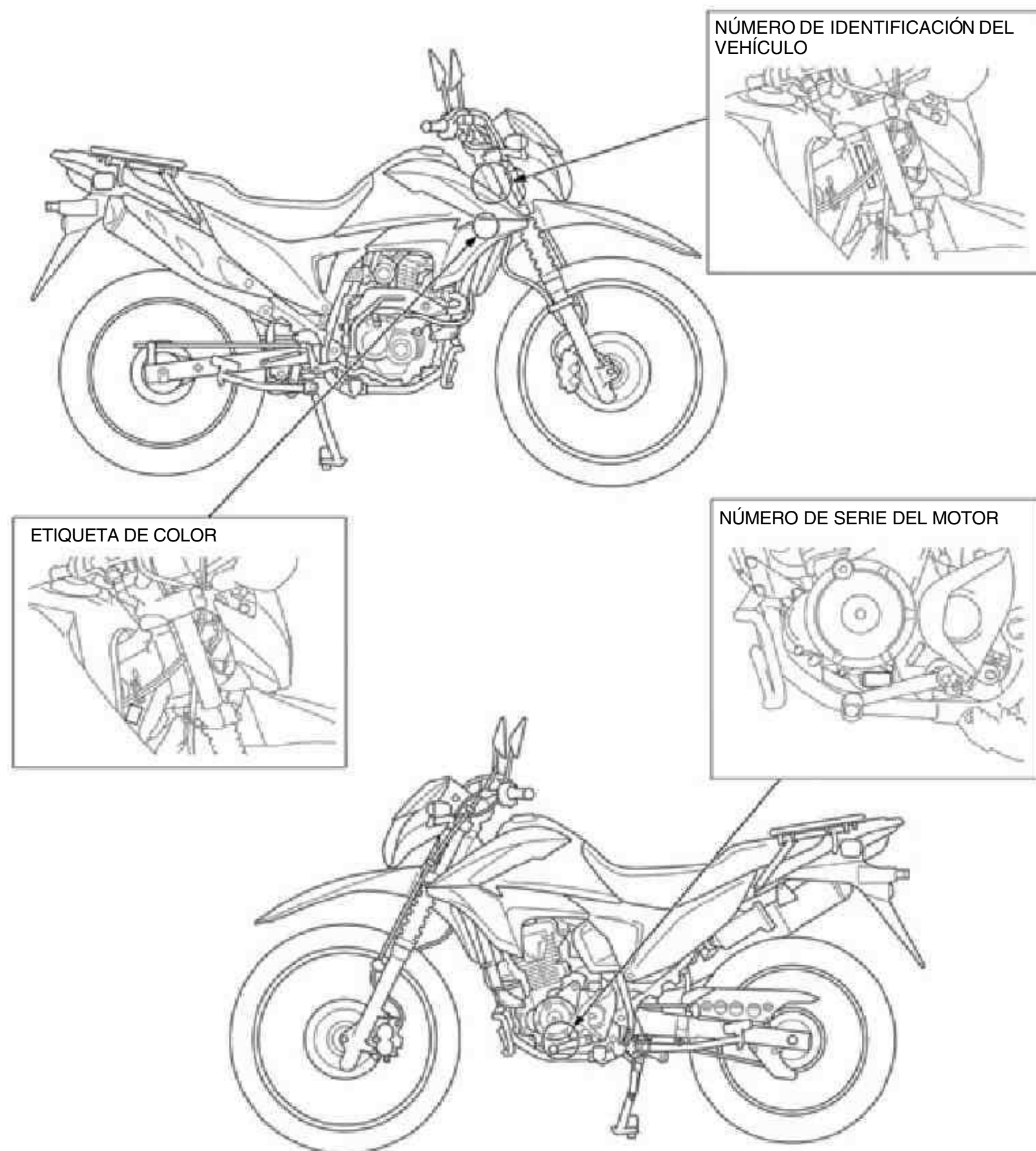
TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACIÓN SON BASADAS EN LAS INFORMACIONES MÁS RECIENTES DISPONIBLES EN LA OCASIÓN DE LA APROBACIÓN DE LA CONFECCIÓN DEL MANUAL. Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA EL DERECHO DE ALTERAR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA EN CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO, NO INCURRIENDO, ASÍ, EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN PUEDE SER REPRODUCIDA SIN PERMISO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE TIENEN CONOCIMIENTOS BÁSICOS SOBRE EL MANTENIMIENTO DE LAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS, O CUADRICICLOS HONDA.



IDENTIFICACIÓN DEL MODELO

- Nombre del modelo: XR190CT-H

Código/Tipo	Destino
LA	Latin America
U	Australia, New Zealand, South Africa





ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
DIMENSIONES	Largo total	2.103 mm
	Ancho total	842 mm
	Altura total	1,127 mm
	Entre ejes	1,369 mm
	Altura del asiento	827 mm
	Altura del descansapie	292 mm
	Altura libre del suelo	237 mm
	Peso en orden de marcha	137 kg
	Capacidad de peso máximo	95 kg
CHASIS	Tipo del chasis	Tipo cuna semidoble
	Suspensión delantera	Horquilla telescópica
	Carrera del eje delantero	160 mm
	Suspensión trasera	Mono Shock
	Carrera del eje trasero	151 mm
	Tamaño del neumático delantero	2.75 – 21 45M
	Tamaño del neumático trasero	90/100-18M/C 54P
	Marca/Modelo del neumático delantero	CM-725 (CHENG SHIN)
	Marca/Modelo del neumático trasero	CM-726(CHENG SHIN)
	Freno delantero	Freno hidráulico a disco
	Freno trasero	Zapata
	Ángulo de avance	27°10'
	Trail	101 mm
	Capacidad del tanque de combustible	12,0 litros
	Capacidad de la reserva del tanque de combustible	3,9 litros
MOTOR	Disposición del cilindro	Monocilíndrico inclinado a 15° de la vertical
	Diámetro y carrera	61,000 x 63,096 mm
	Cilindrada	184.43 cm ³
	Relación de compresión	9,5: 1
	Tren de válvulas	Accionado por corriente, OHC
	Válvula de admisión	abre 0° APMS en apertura de 1 mm
		cierra 25° DPPI en apertura de 1 mm
	Válvula de escape	abre 30° APPI en apertura de 1 mm
		cierra -5° PMS en apertura de 1 mm
	Sistema de lubricación	Forzado por bomba de aceite y cárter húmedo
	Tipo de la bomba de aceite	Trocoidal
	Sistema de Refrigeración	Enfriado por aire
	Sistema de filtración de aire	Elemento de papel viscoso
	Peso en seco del motor	29,6 kg
	Sistema de control de emisiones	Sistema de control de emisiones de la carcasa de motor con catalizador de tres vías
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Tipo	PGM-FI
	Cavidad de la válvula de aceleración	30 mm



ÍTEM		ESPECIFICACIONES
SISTEMA DE TRANSMISIÓN	Sistema de Embrague	Multidiscos en baño de ace
	Sistema de accionamiento del embrague	Por cable
	Transmisión	5 velocidades
	Reducción primaria	3,136 (69/22)
	Reducción final	3,467 (48/16)
	Relación de transmisión	1ª 2,785 (39/14)
		2ª 1,789 (34/19)
		3ª 1,368 (26/19)
		4ª 1,090 (24/22)
		5ª 0,928 (26/28)
	Sistema de cambio de marchas	Sistema de retorno operado por el pie zquierdo 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5
SISTEMA ELÉCTRICO	Sistema de encendido	Totalmente transistorizado
	Sistema de arranque	Arranque eléctrico
	Sistema de carga	Alternador de salida monofásica
	Regulador/rectificador	Cargamento de media onda monofásica y SCR abierto
	Sistema de Iluminación	Alternador

ESPECIFICACIONES DE ALIMENTACIÓN Y MOTOR

CULATA/VÁLVULAS

Unit: mm

ÍTEM			ESTÁNDAR	LÍMITE
Árbol de levas	Altura del lóbulo de comando	ADM	33,977 – 34,217	33,947
		ESC	33,807 – 34,047	33,777

ESPECIFICACIONES DE CHASIS

RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN

Unit: mm

ÍTEM		ESTÁNDAR	LÍMITE
Horquilla	Líquido recomendado	CN10#	–
	Nivel de líquido	140 mm	–
	Capacidad de fluido	420 cm³	–

RUEDA TRASERA

Unit: mm

ÍTEM	ESTÁNDAR	LÍMITE
Tamaño/eslabones de la cadena de transmisión	428HO-132LE	–



VALORES DE PAR DE APRIETE

- Cada fijador debe ser apretado con el valor de par de apriete estándar, excepto los fijadores con valor de par de apriete especificado.
- CANT.: Cantidad, DIA: Diámetro de la rosca (mm), PAR: Par de Apriete (N·m)

PAR DE APRIETE ESTÁNDAR

TIPO DE FIJADOR	TRQ	TIPO DE FIJADOR	TRQ
Tornillo embridado y tuerca 5 mm	5,2	Tornillo Phillips 5 mm	4,2
Tornillo embridado y tuerca 6 mm	10	Tornillo Phillips 6 mm	9,0
Tornillo embridado y tuerca 8 mm	22	Tornillo embridado 6 mm	12
Tornillo embridado y tuerca 10 mm	34	Tornillo embridado y tuerca 8mm	27
Tornillo embridado y tuerca 12 mm	54	Tornillo embridado y tuerca 10 mm	39

SOPORTE LATERAL

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo de la articulación del soporte lateral	1	10	10	→ 5-18
Tuerca de la articulación del soporte lateral	1	10	39	Tuerca autoblocante → 5-18

RUEDA DELANTERA

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tuerca del eje delantero	1	12	59	
Tornillo el disco del freno delantero	5	6	20	Tornillo revestido (ALOC), reemplace por uno nuevo.

HORQUILLA DE LA SUSPENSIÓN

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo de fijación del puente superior	4	8	20	
Tornillo de fijación del puente inferior	4	8	32	
Tornillo de la manguera de freno	2	6	12	
Tornillo de la horquilla de la suspensión	2	27	22	
Tornillo Allen de la horquilla de la suspensión	2	8	20	Aplique traba química.

SUSPENSIÓN TRASERA

ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tuerca de la articulación del amortiguador (lado del bastidor)	1	10	44	Tuerca autoblocante
Tuerca de la articulación del amortiguador (lado del brazo del amortiguador)	1	10	44	Tuerca autoblocante
Tuerca del brazo del amortiguador (lado del del brazo oscilante)	1	10	44	Tuerca autoblocante
Tornillo superior del amortiguador	1	10	44	
Tuerca inferior del amortiguador	1	10	44	Tuerca autoblocante
Tuerca de la articulación del brazo oscilante	1	14	88	Tuerca autoblocante
Tornillo del deslizador de la cadena de transmisión	1	5	6,0	

FRENO DELANTERO

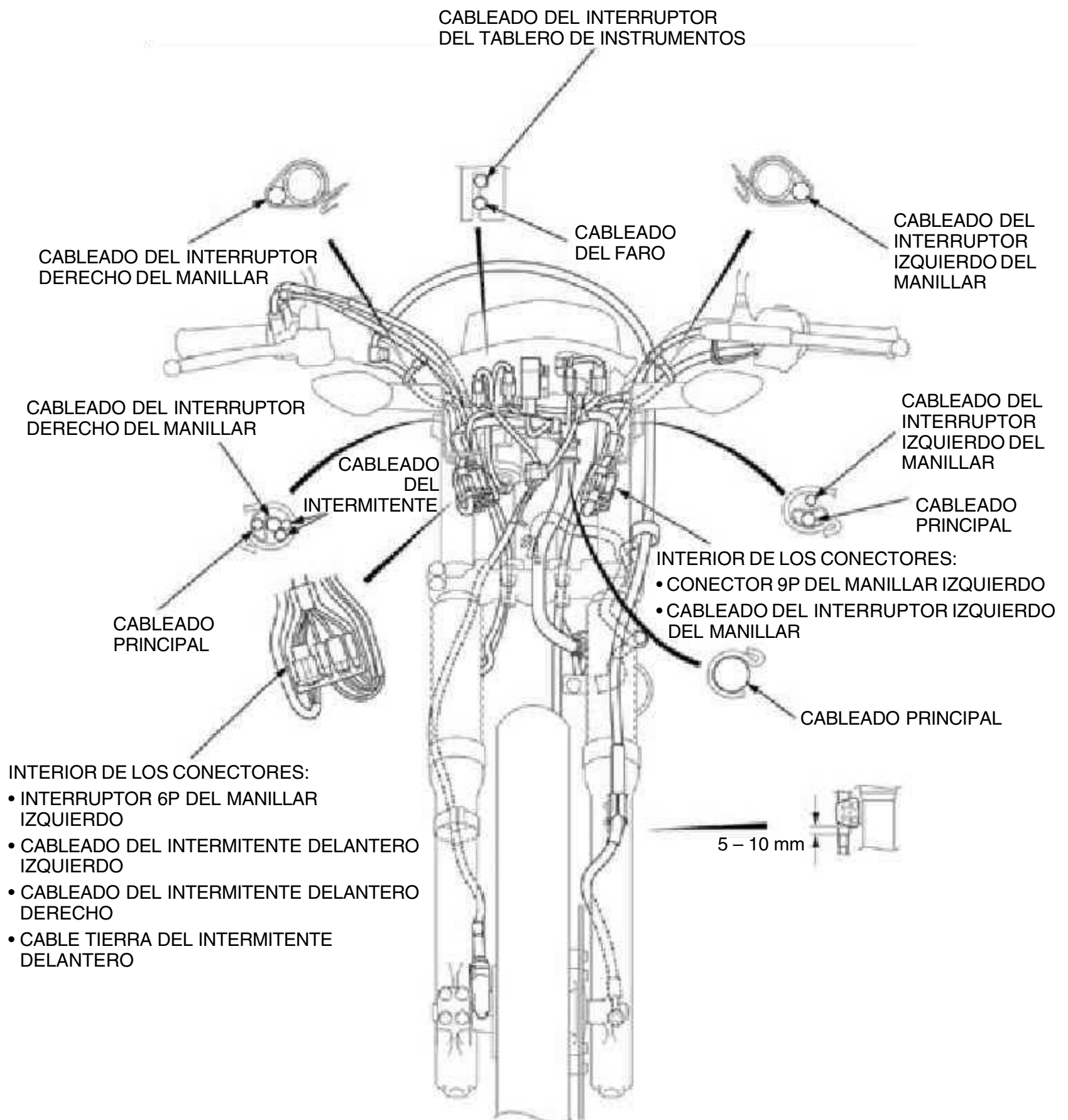
ÍTEM	CANT.	DIA	TRQ	OBSERVACIONES
Tornillo de la articulación de la palanca del freno	1	6	1,3	
Tuerca de la articulación de la palanca del freno	1	6	5,9	
Tornillos del interruptor de la luz del freno delantero	1	4	1,2	

**LISTA DE HERRAMIENTAS ESPECIALES**

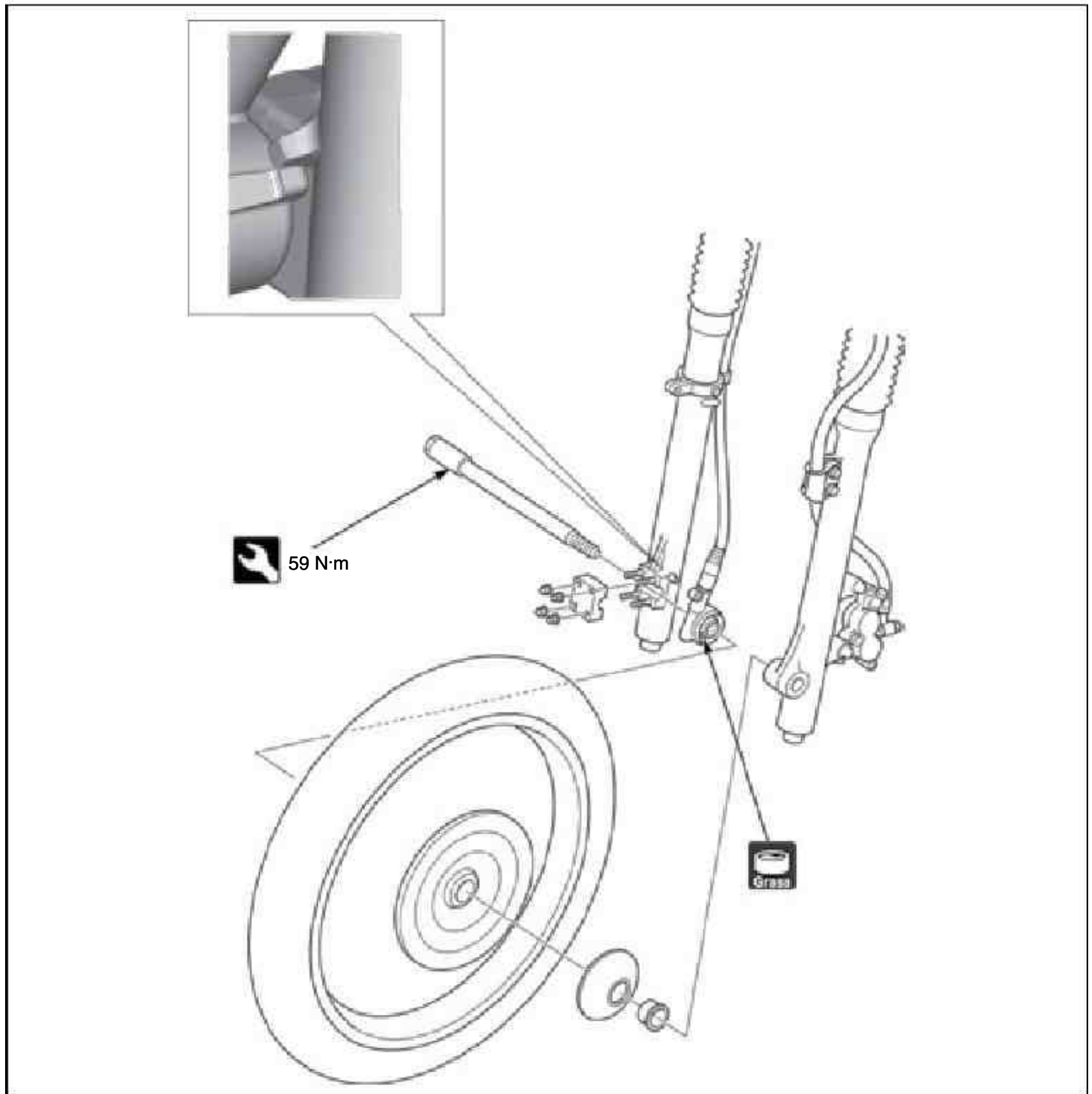
TÍTULO	Nº DE LA HERRAMIENTA	NOMBRE DE LA HERRAMIENTA
Combustible y Motor	07406-0040004	Medidor de presión de combustible
	070MJ-K260100	Conjunto de accesorios del manómetro de combustible
	070MF-KVS0300	Extractor de la carcasa de la bomba de combustible
	070PZ-ZY30100	Conector SCS
	07708-0030200	Llave de traba de la tuerca, 10 x 12 mm
	07908-KE90000	Llave de ajuste del botador, 3 x 4 mm
	070MG-0010100	Limitador del tensor
	07757-0010000	Compresor del resorte de la válvula
	07984-MA60001	Escariador de la guía de válvula, 5,0 mm
	07942-MA60000	Instalador de la guía de la válvula, 4,8 mm
	07724-0010200	Traba para engranaje
	07GMB-KT70101	Fijador del cubo del embrague
	07725-0040001	Fijador de volante del motor
	07933-KM10001	Extractor del volante del motor
Chasis	07746-0050300	Cabeza extractora de rodamiento, 15 mm
	07746-0050100	Eje extractor de rodamiento
	07746-0010200	Accesorio, 37 x 40 mm
	07746-0040200	Guía, 15 mm
	07749-0010000	Instalador
	07748-0010001	Extractor del retén de aceite
	07747-0010100	Peso del instalador del retén de la horquilla de la suspensión
	07747-0010300	Accesorio del instalador del retén de la horquilla de la suspensión
	07747-0010400	Accesorio del instalador del retén de la horquilla de la suspensión
	07916-KA50100	Llave para contratuerca
	07746-0050500	Cabeza extractora de rodamiento, 17 mm
	07746-0040400	Guía, 17 mm
	07953-MJ10000	Conjunto del extractor de pista
	07746-0010300	Accesorio, 42 x 47 mm
	07914-SA50001	Alicates para anillo elástico



PASAJE DE CABLES Y CABLEADO



RUEDA DELANTERA



- Inspección de la rueda

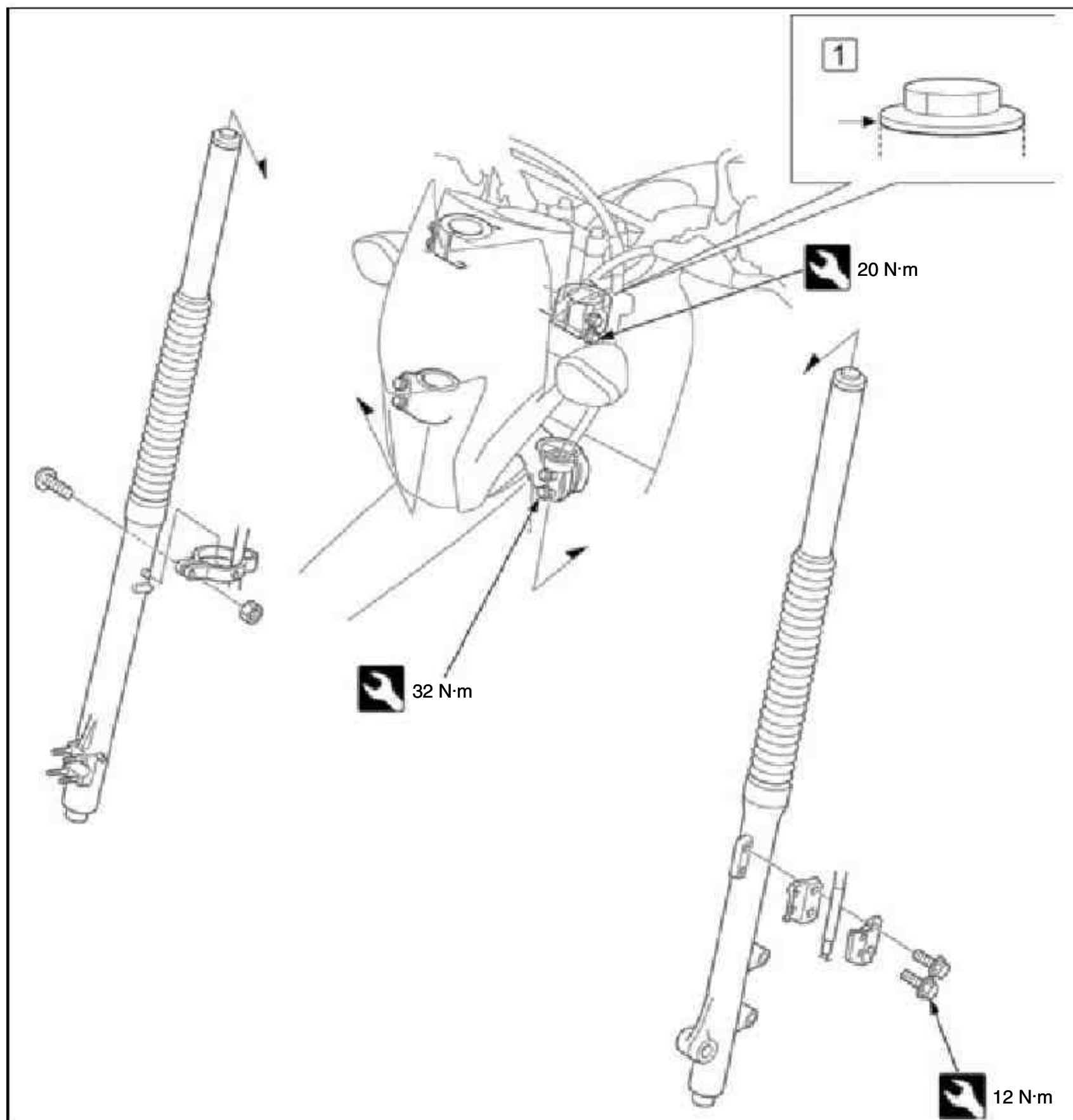


- 



- Desarmado e inspección de la rueda

HORQUILLA



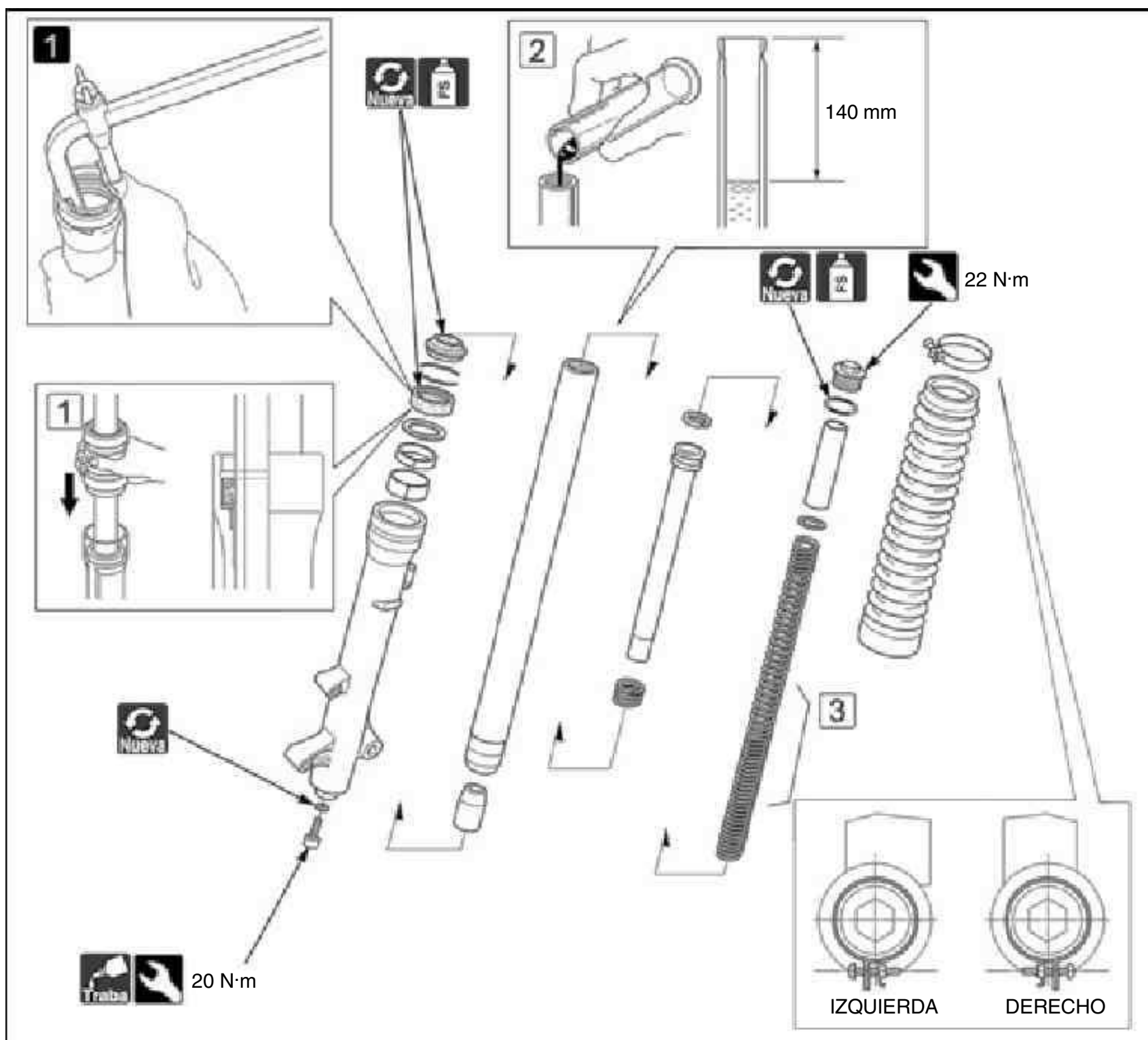
• Guardabarros delantero →3-4



• Rueda delantera →3-14

• Cáliper del freno delantero →3-26

• 1 Alinee la superficie de contacto con la parte superior del puente superior.



- Quite el retén de aceite.

Extractor del retén de aceite: 07748-0010001



- 1 Instale un nuevo retén de aceite con su lado marcado hacia arriba, alineándolo hasta que esté totalmente asentado.

Peso del instalador del retén de la horquilla de la suspensión: 07747-0010100

Accesorio del instalador del retén de la horquilla de la suspensión: 07747-001600



- 2 Llene el tubo de la horquilla con la cantidad especificada del fluido recomendado para la horquilla de la suspensión.

FLUIDO RECOMENDADO PARA LA SUSPENSIÓN: CN 10# o equivalente

CAPACIDAD DE FLUIDO PARA LA HORQUILLA DE LA SUSPENSIÓN: 390 cm³

- Comprima completamente la horquilla de la suspensión y mida el nivel de fluido a partir de la parte superior de la corredera.

NIVEL DE FLUIDO: 140 mm



- 3 Tire del tubo de la horquilla e instale el resorte de la horquilla de la suspensión, mantenga el lado de sus espirales más juntas hacia abajo.

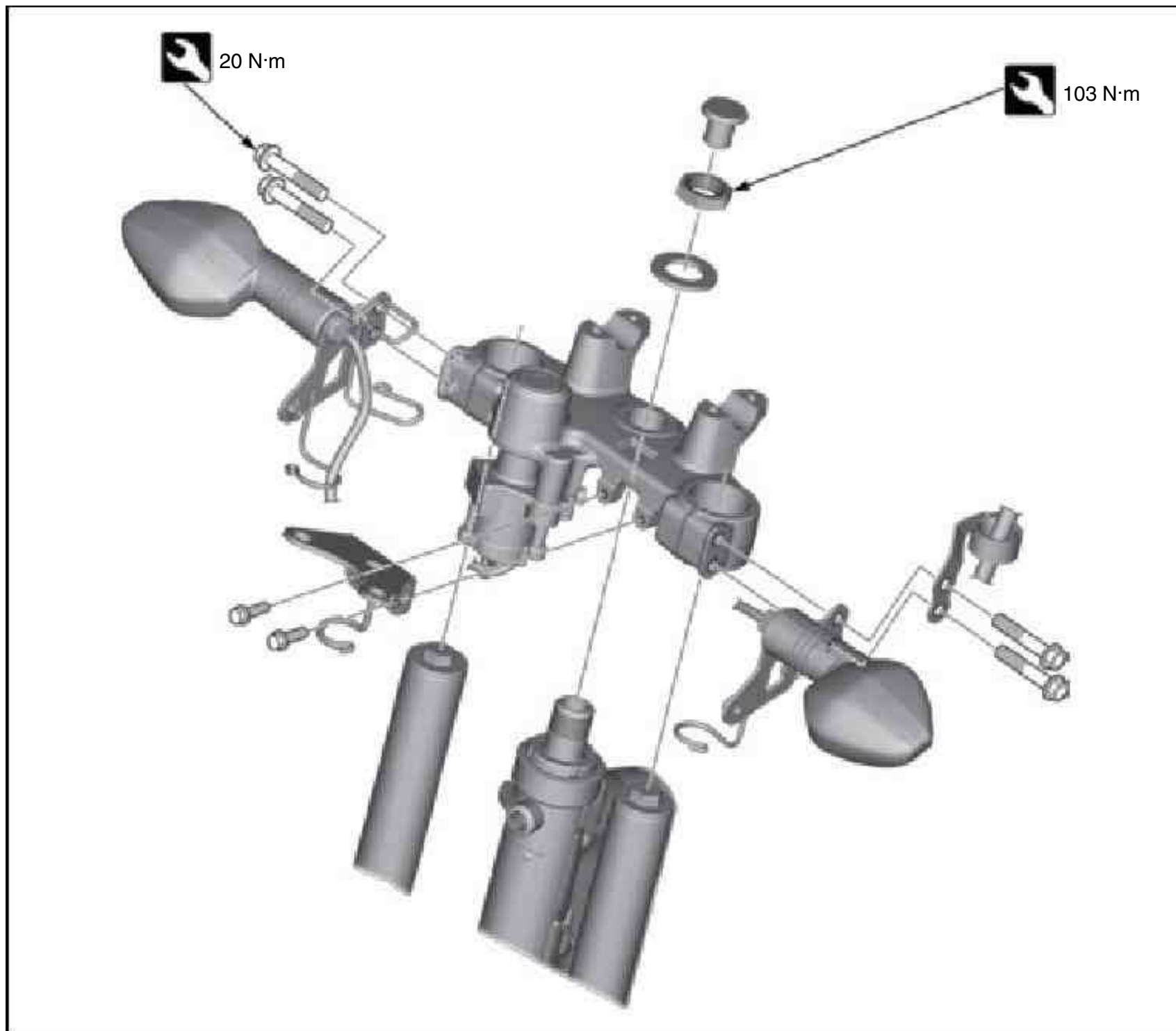


- Desarmado e inspección de la horquilla de la suspensión



COLUMNA DE DIRECCIÓN

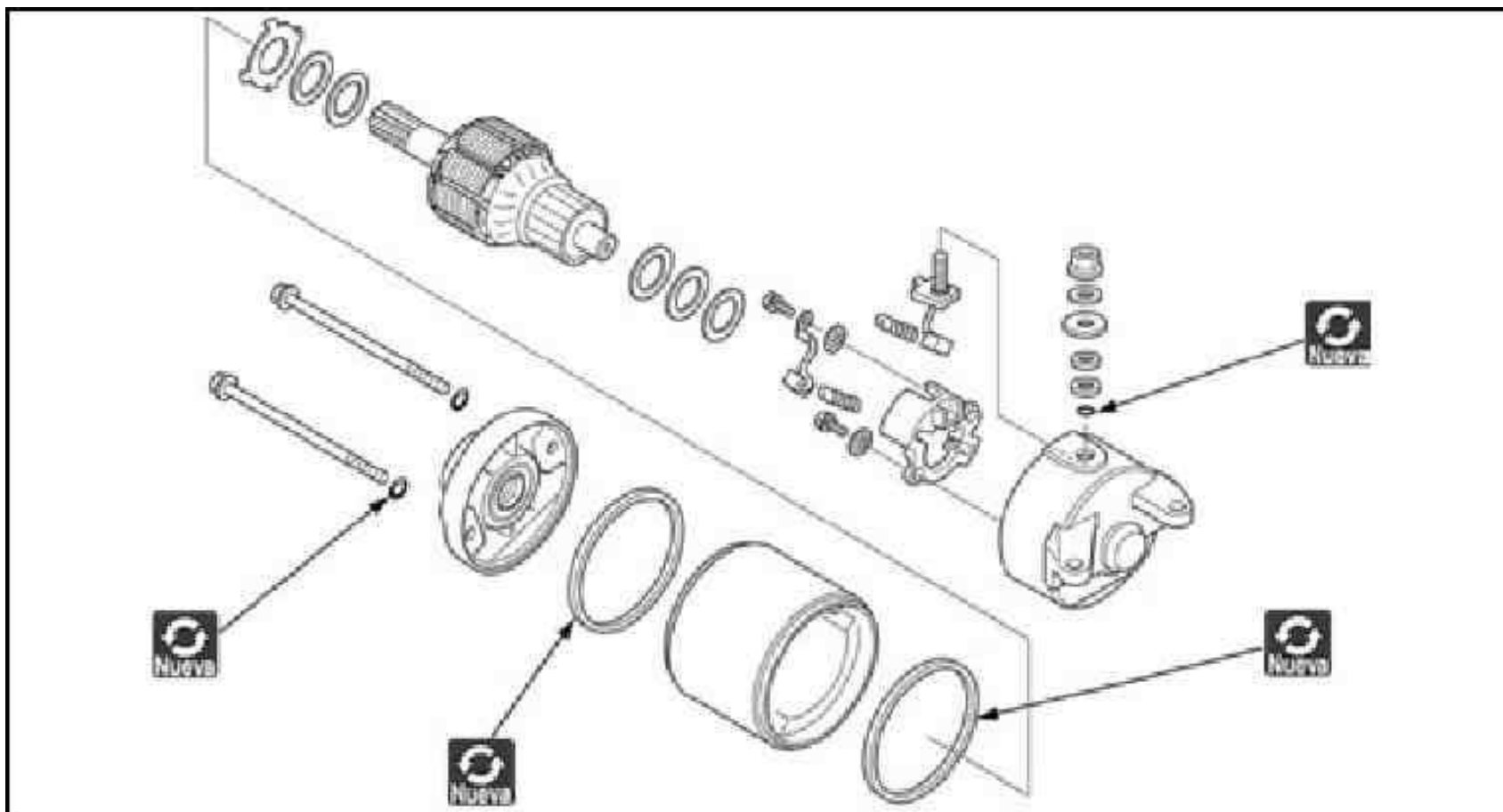
PUENTE SUPERIOR



- Velocimetro →4-34
- Manillar →3-18

ARRANQUE ELÉCTRICO

MOTOR DE ARRANQUE



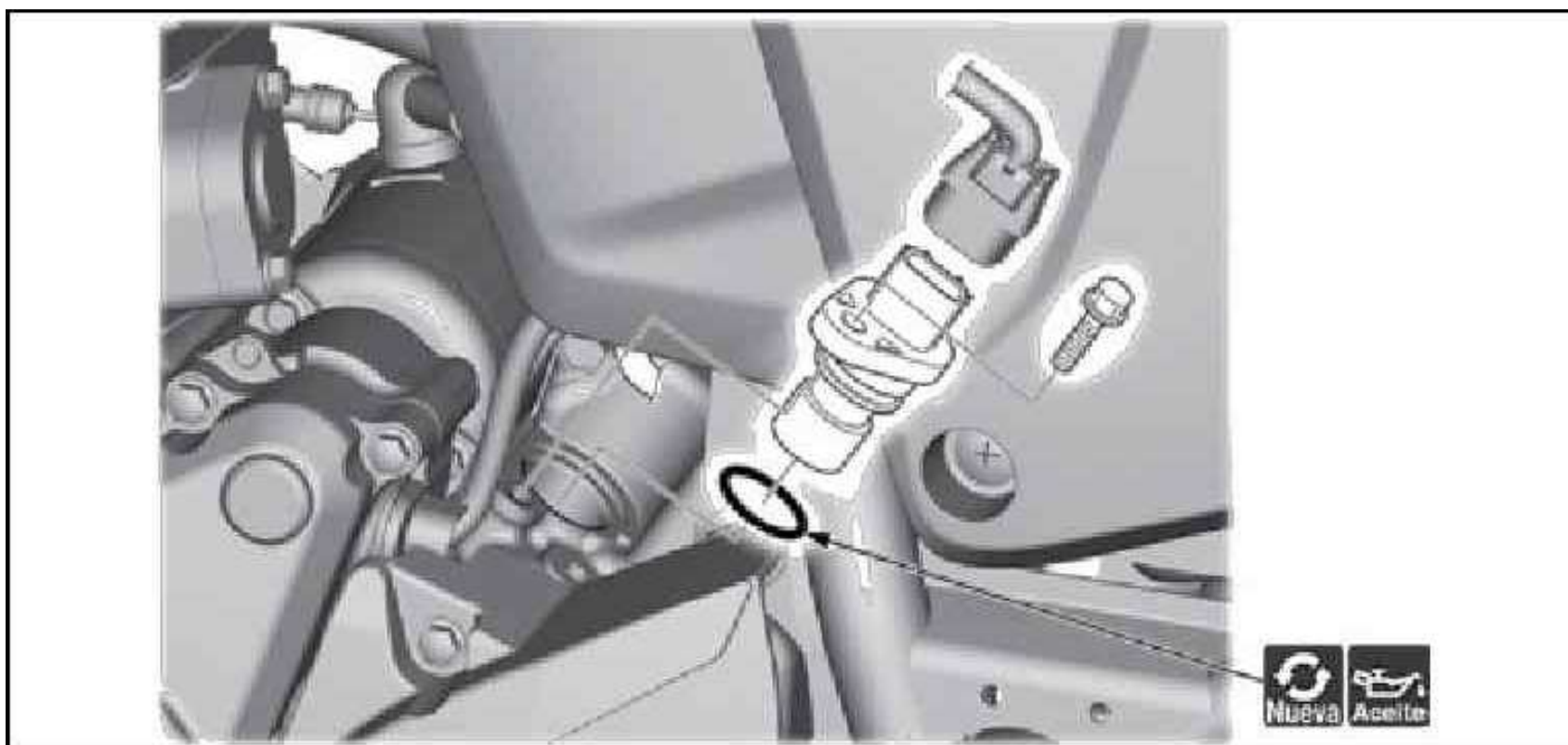
- Motor de arranque →4-25



- Inspección del arranque eléctrico

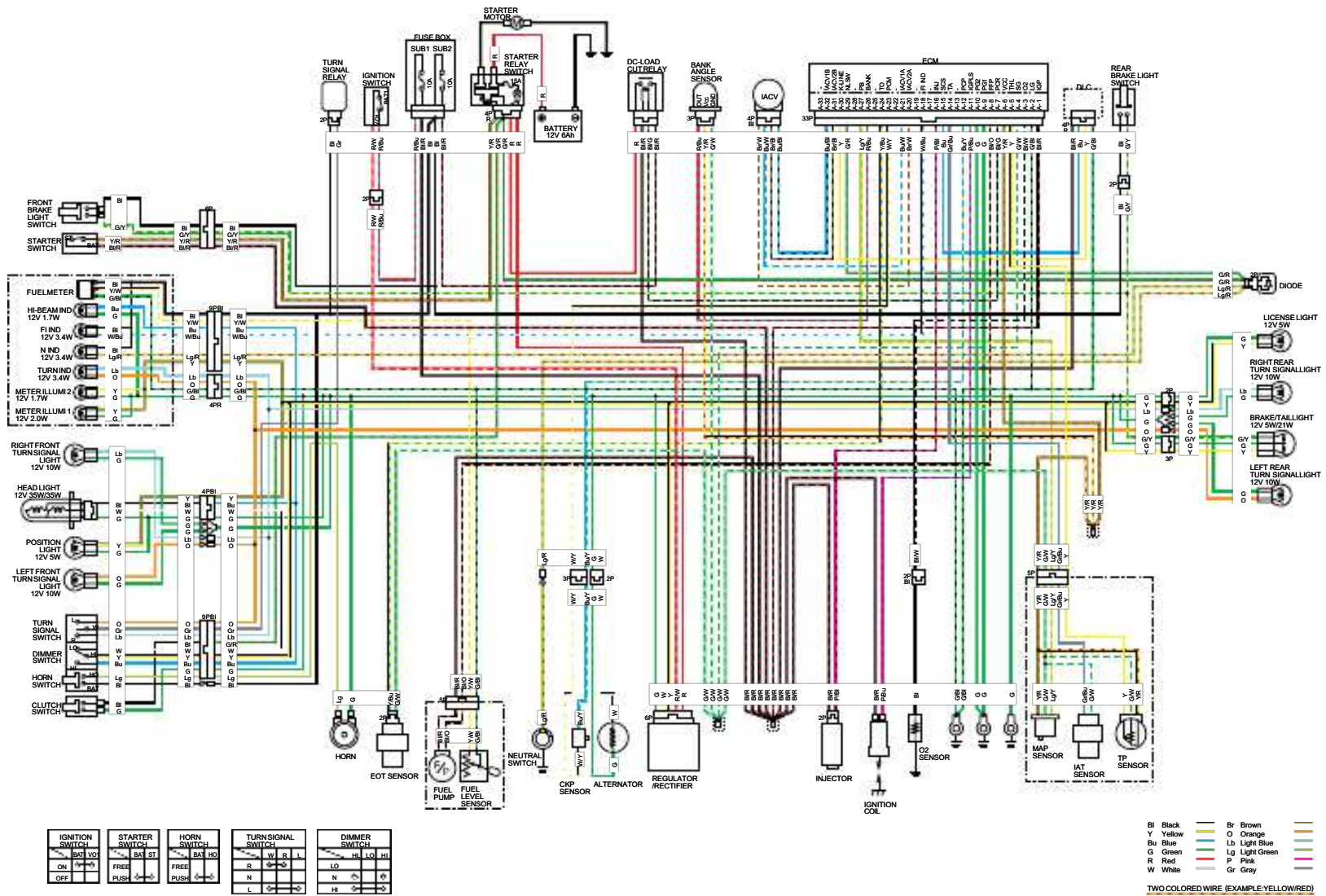
VELOCÍMETRO

SENSOR VS



NOTAS

XR190L



XR190CT-H (LA, U)

