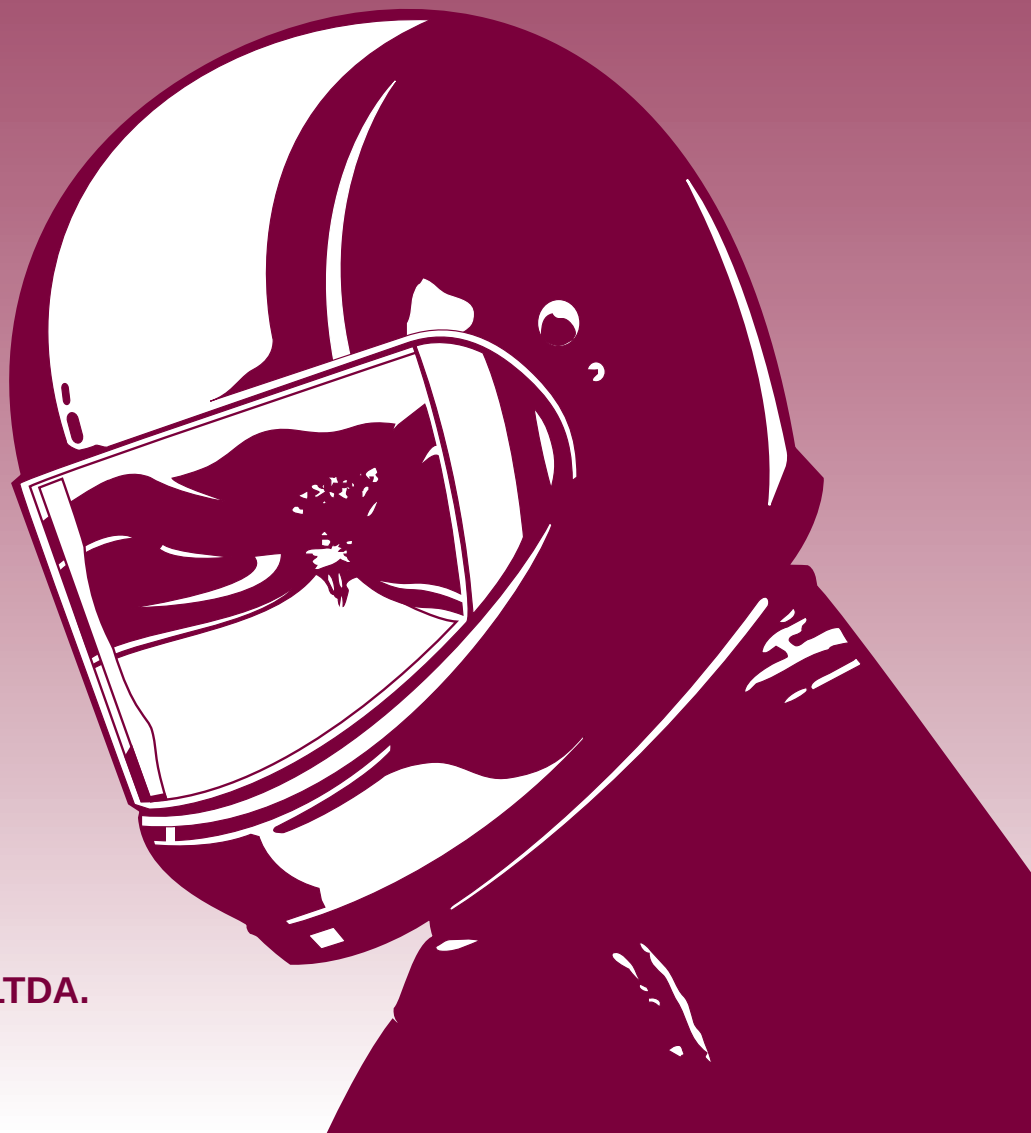


HONDA

MANUAL DE TALLER

XLR125 • ES

APENDICE



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este apéndice describe los procedimientos de servicio para la motocicleta **XLR125 ES** con motor de arranque. Consulte el manual de taller (**00X65-KFC-601**) para los procedimientos de servicio no incluidos en este apéndice.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUSAS EN ESTA PUBLICACION SON BASADAS EN LAS INFORMACIONES MAS RECIENTES DISPONIBLES EN LA EPOCA DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. LA MOTO HONDA DA AMAZONIA LTDA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN AVISO PREVIO, NO INCURRIENDO ASI EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE REPRODUCIRSE SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE POSEEN CONOCIMIENTOS BASICOS SOBRE EL MANTENIMIENTO DE LAS MOTOS HONDA.

MOTO MONDA DA AMAZONIA LTDA.
Departamento de Servicios Pués-Venta
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE

IDENTIFICACION DEL MODELO	19-1
ESPECIFICACIONES TECNICAS	19-2
VALORES DE LA TORSIÓN DE APRIETE	19-10
HERRAMIENTAS	19-12
PUNTOS DE LUBRICACION Y SELLO	19-13
PASAJE DE LOS CABLES, CONDUCTOS Y CABLEADOS	19-15
DIAGRAMA DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	19-20
DIAGRAMA DE REMOCION/INSTALACION DEL MOTOR	19-21
DIAGRAMA DE CULATA/VALVULAS	19-22
DIAGRAMA DE CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	19-23
DIAGRAMA DE EMBRAGUE/SISTEMA DE CAMBIO DE MARCHAS.....	19-24
DIAGRAMA DEL ALTERNADOR/SISTEMA DE ARRANQUE.	19-25
ALTERNADOR/EMBRAGUE DE ARRANQUE.....	19-26
DIAGRAMA DE CIGUENAL/SISTEMA DE TRANSMISION....	19-34
DIAGRAMA DEL SISTEMA DE ARRANQUE	19-35
MOTOR DE ARRANQUE.....	19-37
CONJUNTO DE INTERRUPTORES DEL MANUBRIO	19-45
DIAGRAMA ELECTRICO	19-47

NORMAS DE SEGURIDAD

CUIDADO

Indica, además de la posibilidad de daños a la motocicleta, peligro al piloto y al pasajero, si las instrucciones no fuesen observadas.

ATENCION

Indica la posibilidad de daños a la motocicleta si las instrucciones no fuesen observadas.

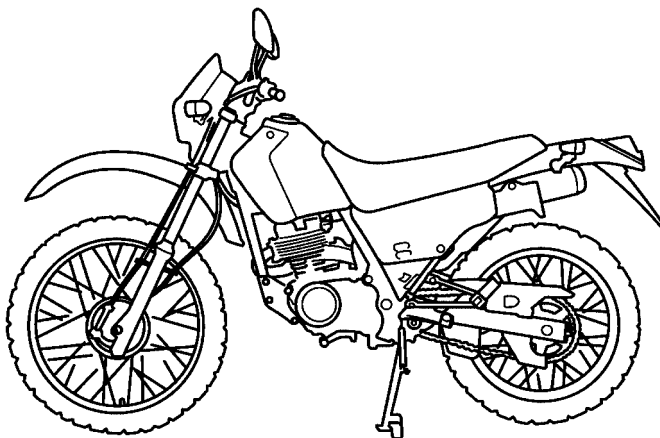
NOTA

Presenta informaciones útiles.

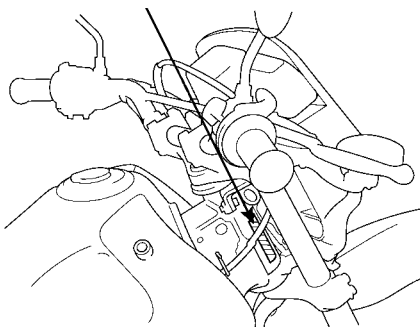
Las descripciones detalladas de los procedimientos corrientes de taller, principios de seguridad y operaciones de servicio no están incluidas. Es importante observar que este Manual contiene algunas advertencias y precauciones sobre ciertos métodos específicos de servicio que pueden causar HERIDAS PERSONALES y daños a la motocicleta o aún dejarla insegura. No se olvide que estas advertencias pueden no englobar todas las maneras posibles que un servicio, recomendado o no por la Honda, pueda ser efectuado o de sus posibles consecuencias de peligro. Cualquier persona que siga los procedimientos de servicio o utilice las herramientas, recomendadas o no por la Honda, debe comprender que su seguridad personal o la del vehículo no serán puestas en peligro por los métodos de servicio o herramientas elegidas.

IDENTIFICACION DEL MODELO

XLR125 • ES:

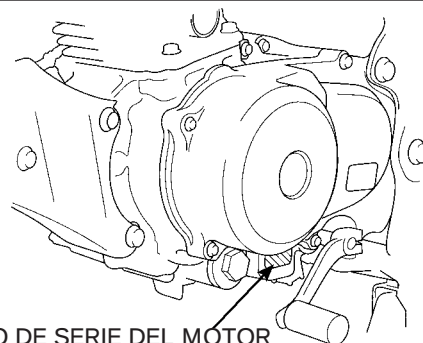


NUMERO DE SERIE DEL CHASIS



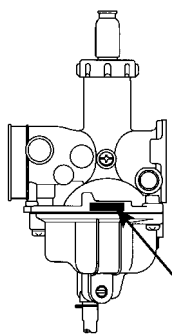
El número de serie del chasis está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.

NUMERO DE SERIE DEL MOTOR



El número de identificación del motor está grabado en el lado izquierdo inferior del motor.

NUMERO DE IDENTIFICACION DEL CARBURADOR



El número de identificación del carburador está grabado en el lado derecho del carburador.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

GENERAL

Item		Especificación
Dimensiones	Largo total	2069 mm
	Ancho total	795 mm
	Altura total	1160 mm
	Distancia entre ejes	1336 mm
	Altura del sillín	836 mm
	Altura del pedal de apoyo	324 mm
	Distancia mínima del suelo	267 mm
	Peso seco	XLR125 114 kg
		XLR125 ES 116 kg
	Peso en orden de marcha	XLR125 121 kg
		XLR125 ES 123 kg
Chasis	Tipo	Diamond
	Suspensión delantera, carrera	Horquilla telescópica, 171 mm
	Suspensión trasera, carrera	Brazo oscilante, 180 mm
	Amortiguador trasero	PRO-LINK
	Medida del neumático delantero	2.75-21 45R
	Medida del neumático trasero	4.10-18 60R
	Marca de los neumáticos	Delantero/Trasero: PIRELLI
	Freno delantero	Zapatas de expansión interna
	Freno trasero	Zapatas de expansión interna
	Angulo de avance	26°17'
	Trail	97 mm
	Capacidad del tanque de combustible	8,5 /
	Capacidad de reserva de combustible	0,6-0,8 /
Motor	Tipo	4 tiempos, OHV
	Diámetro y curso	56,5 x 49,5 mm
	Cilindrada	124,1 cm³
	Relación de compresión	9,2:1
	Mando de válvulas	OHV
	Válvula de admisión	Abre a 1 mm 11° APMS
		Cierra a 1 mm 29° DPPI
	Válvula de escape	Abre a 1 mm 41° APPI
		Cierra a 1 mm -1° DPMS
	Sistema de lubricación	Forzada por bomba de aceite y cárter húmedo
	Tipo de bomba de aceite	Trocoidal
	Sistema de refrigeración	Forzado por aire
	Sistema de filtrado del aire	Filtro de papel
	Tipo de cigüeñal	Tipo montado
	Peso seco del motor	XLR125 27,2 kg
		XLR125 ES 28,9
	Disposición del cilindro	Monocilíndrico, inclinado a 15° con respecto a la vertical

GENERAL (Continuación)

Item			Especificación
Carburador	Tipo		Válvula de pistón
	Diámetro del venturi		22 mm
Transmisión	Embrague		Multidisco en baño de aceite
	Sistema de funcionamiento		Operado a cable
	Transmisión		5 velocidades contantemente engranadas
	Reducción primaria		3.333 (60/18D)
	Reducción final		3.571 (50/14D)
	Relación de transmisión	1 ^a	2.769 (36/13D)
		2 ^a	1.722 (31/18D)
		3 ^a	1.272 (28/22D)
		4 ^a	1.041 (25/24D)
		5 ^a	0.884 (23/26D)
	Secuencia de cambio de marchas		Operado por el pie izquierdo
Sistema Eléctrico	Sistema de encendido		CDI (encendido por descarga capacitiva)
	Sistema de arranque	XLR125	Pedal de arranque
		XLR125 ES	Motor de arranque
	Sistema de carga		Alternador monofásico
	Regulador/rectificador		SCR/monofásico, rectificación por media onda
	Sistema de iluminación		Alternador

SISTEMA DE LUBRICACION

Unidad: mm

Item		Padrón	Límite de Servicio
Capacidad de aceite del motor	Al drenar	0,9 l	—
	Al desmontar	1,1 l	—
Aceite para motor recomendado		MOBIL SUPERMOTO 4T Clasificación de servicio API: SF Viscosidad: SAE 20W-50	—
Rotor de la bomba de aceite	Holgura entre los rotores interno y externo	0,15	0,20
	Holgura entre el rotor externo y la carcasa de la bomba	0,30 – 0,36	0,40
	Holgura entre los rotores y el flanco de la carcasa de la bomba	0,15 – 0,20	0,25

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Item	Padrón
Número de identificación del carburador	PDC3J
Surtidor principal	nº 102
Surtidor del ralentí	nº 40 x nº 40
Posición de la traba de la aguja	3ª ranura a partir de la parte superior
Apertura inicial del tornillo piloto	2-1/8 giros hacia afuera
Nivel del flotador	14 mm
Ralentí	1.400 ± 100 rpm
Juego libre de la empuñadura del acelerador	2 – 6 mm

CULATA/VALVULAS

Unidad: mm

Item			Padrón	Límite de Servicio	
Compresión del cilindro			1.324 kPa (13,5 kg/cm², 192 psi) a 1000 rpm	—	
Alabeo de la culata			—	0,05	
Válvula, guía de válvula	Holgura de válvula	ADM	0,08 ± 0,02	—	
		ESC	0,08 ± 0,02	—	
	D.E. del vástago de válvula	ADM	5,450 – 5,465	5,42	
		ESC	5,430 – 5,445	5,40	
	D.I. de la guía de válvula	ADM	5,475 – 5,485	5,50	
		ESC	5,475 – 5,485	5,50	
	Holgura entre el vástago de válvula y la guía	ADM	0,010 – 0,035	0,12	
		ESC	0,030 – 0,055	0,14	
	Ancho del asiento de válvula		ADM/ESC	1,2 – 1,5	2,0
Largo libre de los resortes de válvulas		Interior	ADM/ESC	33,5	30,0
		Exterior	ADM/ESC	40,9	39,8
Largo del vástago de empuje			141,15 – 141,45	141,0	
Balancín	D.E. del eje del balancín		11,977 – 11,995	11,95	
	D.I. del balancín		12,000 – 12,018	12,05	
	D.I. del soporte del balancín		12,000 – 12,027	12,05	

CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS

Unidad: mm

Item		Padrón	Límite de Servicio	
Arbol de levas	Altura del lóbulo	32,768 – 32,928	32,62	
	D.I. del árbol de levas	14,060 – 14,078	14,123	
	D.E. del eje del engranaje de distribución	14,033 – 14,044	14,017	
	Holgura entre el eje del engranaje de distribución y el árbol de levas	0,016 – 0,045	0,106	
	D.I. del brazo oscilante	12,000 – 12,018	12,05	
	D.E. del eje del brazo oscilante	11,976 – 11,994	11,96	
	Holgura entre el eje y el brazo oscilante	0,006 – 0,032	0,07	
Cilindro	D.I.	56,500 – 56,510	56,60	
	Conicidad	—	0,10	
	Ovalización	—	0,10	
	Alabeo en la parte superior	—	0,10	
Pistón, bulón y segmentos del pistón	Dirección de la marca del pistón		Marca "IN" orientada hacia el lado de admisión	
	D.E. del pistón		56,470 – 56,490	
	Punto de medición del D.E. del pistón		10 mm desde la falda	
	D.I. del orificio para el bulón en el pistón		15,002 – 15,008	
	D.E. del bulón del pistón		14,994 – 15,000	
	Holgura entre el pistón y el bulón		0,002 – 0,014	
	Holgura entre el segmento y la ranura	Segmento superior	0,015 – 0,045	0,09
		Segmento secundario	0,015 – 0,045	0,09
	Holgura entre los extremos de los segmentos del pistón	Segmento superior	0,05 – 0,2	0,5
		Segmento secundario	0,05 – 0,2	0,5
		Segmento de aceite (carril lateral)	0,20 – 0,90	—
Holgura entre el cilindro y el pistón		0,010 – 0,040	0,10	
D.I. de la cabeza de la biela		15,010 – 15,028	15,06	
Holgura entre la biela y el pistón		0,010 – 0,034	0,10	

EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS

Unidad: mm

Item		Padrón	Límite de Servicio
Embrague	Juego libre de la palanca	15 – 25	—
	Espesor del disco	2,92 – 3,08	2,6
	Alabeo de la placa del embrague	—	0,20
	Largo libre del resorte	37,90	36,60

CIGÜEÑAL/TRANSMISION/CONJUNTO DEL ARRANQUE

Unidad: mm

Item			Padrón	Límite de Servicio
Cigüeñal	Holgura lateral de la cabeza de biela		0,05 – 0,30	0,5
	Holgura radial de la cabeza de biela		0 – 0,011	0,05
	Alabeo		—	0,10
Transmisión	D.I. del engranaje	M3	20,020 – 20,041	20,07
		M5	20,020 – 20,041	20,07
		C1	19,520 – 19,541	19,57
		C2	23,020 – 23,041	23,07
		C4	20,020 – 20,041	20,07
	D.E. del buje	C1	19,479 – 19,500	19,43
	D.I. del buje	C1	16,516 – 16,534	16,60
	Holgura entre el engranaje y el buje	C1	0,020 – 0,062	0,10
	D.E. del eje principal	M3	19,959 – 19,980	19,91
	D.E. del contraeje	C1	16,466 – 16,484	16,41
		C2	19,974 – 19,987	19,91
		C4	19,974 – 19,987	19,91
	Holgura entre el eje y el engranaje	M3	0,040 – 0,082	0,10
		C4	0,033 – 0,067	0,10
	Holgura entre el contraeje y el buje	C1	0,032 – 0,088	0,10
Horquilla del cambio de marchas	D.I. de la horquilla del cambio		12,000 – 12,018	12,05
	Espesor de las garras de la horquilla del cambio		4,93 – 5,00	4,50
	D.E. del eje de la horquilla del cambio		11,976 – 11,994	11,96
Conjunto del arranque	D.I. del engranaje		20,000 – 20,021	20,05
	D.E. del eje		19,959 – 19,980	19,90

RUEDA DELANTERA/SUSPENSION/DIRECCION

Unidad: mm

Item		Padrón	Límite de Servicio
Profundidad mínima de la banda de rodaje del neumático		—	Hasta el indicador
Presión del neumático frío	Solamente piloto	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto y pasajero	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 22 psi)	—
Alabeo del eje		—	0,20
Excentricidad de la rueda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Distancia entre el cubo de la rueda y la llanta		13 ± 0	—
Horquilla	Largo libre del resorte	522	418
	Dirección del resorte	Con el extremo cónico orientado hacia abajo	—
	Alabeo del tubo de la horquilla	—	0,20
	Fluido recomendado	Fluido para suspensión	—
	Nível de fluido	194	—
	Capacidad de fluido	170 cm ³	—
Freno (con freno a tambor)	Juego libre de la palanca	20 – 30	—
	D.I. del tambor de freno	130,0	131,0
	Espesor del forro de la zapata	—	Hasta el indicador

RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION

Unidad: mm

Item		Padrón	Límite de Servicio
Profundidad mínima de la banda de rodaje del neumático		—	Hasta el indicador
Presión del neumático frío	Solamente piloto	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 22 psi)	—
	Piloto y pasajero	150 kPa (1,5 kg/cm ² , 22 psi)	—
Alabeo del eje		—	0,20
Excentricidad de la rueda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Distancia entre el cubo de la rueda y la llanta		23 ± 1	—
Cadena de transmisión	Tamaño/eslabones	428/126	—
	Holgura	35 – 45	—
Freno	Juego libre del pedal del freno	15 – 25	—
	D.I. del tambor de freno	110,0	111,0
	Espesor del forro de la zapata	—	Hasta el indicador

BATERIA/SISTEMA DE CARGA

Item			Especificaciones	
Batería	Capacidad	XLR125	12 V – 2,5 Ah	
		XLR125 ES	12 V – 4,0 Ah	
	Fuga de corriente		0,01 mA máximo	
	Tensión (20°C)	Totalmente cargada	Superior a 12,8 V	
		Necesidad de carga	Inferior a 12,3 V	
	Corriente de carga		Normal	Rápida
		XLR125	0,3 A/5 – 10 h	3 A/0,5 h
XLR125 ES		0,5 A/5 – 10 h	5 A/0,5 h	
Alternador	Capacidad		0,096 kW/5.000 rpm	
	Resistencia de la bobina de carga (20°C)		0,3 – 1,1 Ω	
	Resistencia de la bobina de iluminación (20°C)		0,2 – 1,0 Ω	

SISTEMA DE ENCENDIDO

Item		Especificaciones
Bujía de encendido	Padrón	NGK DP7EA-9
	Opción	NGK DP8EA-9
Apertura de la bujía de encendido		0,8 – 0,9 mm
Tensión de pico de la bobina de encendido		100 V mínimo
Tensión de pico del generador de impulsos del encendido		0,7 V mínimo
Tensión de pico de la bobina de excitación del alternador		100 V mínimo
Marca "F" del punto de encendido		15° APMS a 1.500 rpm
Avance total		35° APMS a 4.000 rpm

ARRANQUE ELECTRICO

Unidad: mm

Item	Padrón	Límite de Servicio
Largo de las escobillas del motor de arranque	7,0	3,5

LUCES/INDICADORES/INTERRUPTORES

Item		Especificaciones
Bombillas	Faro (alto/bajo)	12 V – 35/35 W
	Luz trasera/luz de freno	12 V – 5/21 W
	Señalizador delantero	12 V – 10 W x 2
	Señalizador trasero	12 V – 10 W x 2
	Luz de los instrumentos	12 V – 3,4 W
	Indicador del punto muerto	12 V – 1,7 W
	Indicador de faro alto	12 V – 3,4 W
	Indicador del señalizador	12 V – 3,4 W
Fusible	XLR125	10 A
	XLR125 ES	15 A

VALORES DE LA TORSIÓN DE APRIETE

Tipo de Elemento de Fijación	Par de Apriete N.m (kg.m)	Tipo de Elemento de Fijación	Par de Apriete N.m (kg.m)
Tornillo hexagonal y tuerca de 5 mm	5 (0,5)	Tornillo de 5 mm	4 (0,4)
Tornillo hexagonal y tuerca de 6 mm	10 (1,0)	Tornillo 6 mm	9 (0,9)
Perno hexagonal y tuerca de 8 mm	22 (2,2)	Tornillo embridado y tuerca de 6 mm	12 (1,2)
Perno hexagonal y tuerca de 10 mm	35 (3,5)	Perno embridado y tuerca de 8 mm	26 (2,6)
Perno hexagonal y tuerca de 12 mm	55 (5,5)	Perno embridado y tuerca 10 mm	39 (3,9)

Las especificaciones de par listadas abajo son para los puntos de apriete más importantes. En caso de que alguna especificación no esté listada, siga los valores de par de apriete padrón indicados arriba.

- NOTAS:**
1. Aplique agente fijador (traba química) a las roscas.
 2. Aplique aceite a las roscas y superficies de asentamiento.
 3. Tuerca U (embridada)
 4. Perno ALOC: reemplácelo por uno nuevo.

MOTOR

Item	Cant.	Diámetro de la Rosca (mm)	Par de Apriete N.m (kg.m)	Observaciones
Mantenimiento:				
Tapa del orificio de sincronización	2	36	15 (1,5)	NOTA 2
Contratuerca de ajuste de la válvula	2	6	14 (1,4)	
Tornillo de la tapa del rotor del filtro de aceite	3	5	5 (0,5)	
Bujía de encendido	1	12	18 (1,8)	
Sistema de lubricación:				
Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	2	4	3 (0,3)	NOTA 2
Perno de fijación de la bomba de aceite	2	6	9 (0,9)	
Culata/Válvulas:				
Tuerca de la culata	4	8	32 (3,2)	
Perno de la culata	1	8	20 (2,0)	NOTA 2
Embrague/Selector de marchas:				
Perno del brazo limitador del tambor del cambio de marchas	1	6	12 (1,2)	
Contratuerca del rotor del filtro de aceite	1	16	54 (5,4)	
Alternador:				
Perno del volante del motor	1	12	54 (5,4)	NOTA 2
Cigüeñal/Transmisión/Conjunto del arranque:				
Perno del soporte del pasador de empuje	1	6	13 (1,3)	

CHASSI

Item	Cant.	Diámetro de la Rosca (mm)	Par de Apriete N.m (kg.m)	Observaciones
Fijación del motor:				
Perno/tuerca de fijación del motor Delantero:	4	8	27 (2,7)	
Superior:	3	8	27 (2,7)	
Trasero/superior/inferior	2	10	60 (6,0)	NOTA 3
Rueda delantera/Suspensión/Dirección:				
Tuerca de la columna de dirección	1	22	74 (7,4)	
Tuerca de ajuste de la columna de dirección	1	22	1 (0,1)	
Perno de fijación del puente superior	2	8	20 (2,0)	
Perno/tuerca del brazo del freno delantero	1	6	10 (1,0)	NOTA 3
Perno de fijación del puente inferior	2	8	32 (3,2)	
Perno del soporte del manillar	4	6	12 (1,2)	NOTA 3
Tuerca del eje delantero	1	12	59 (5,9)	
Rayos	36	BC 3,2	4 (0,4)	
Perno superior de la horquilla	2	27	22 (2,2)	
Perno Allen de la horquilla	2	8	20 (2,0)	NOTA 1
Rueda trasera/Suspensión:				
Tuerca del eje trasero	1	16	88 (8,8)	NOTA 3
Rayos	36	BC 3,2	4 (0,4)	
Tornillo de la corredera de la cadena	2	6	6 (0,6)	
Perno/tuerca de fijación del brazo accionador del freno trasero	1	6	10 (1,0)	NOTA 3
Perno del brazo del amortiguador	1	10	44 (4,4)	NOTA 3
Tuerca de conexión del amortiguador	2	10	44 (4,4)	NOTA 3
Tuerca de fijación del amortiguador Superior:	2	10	44 (4,4)	NOTA 3
Inferior:	2	10	44 (4,4)	NOTA 3
Tuerca del pivote del brazo oscilante	1	14	88 (8,8)	NOTA 3
Chassi:				
Perno de fijación del pedal del cambio	1	6	12 (1,2)	
Perno de fijación del pedal de arranque (XLR125)	1	8	26 (2,6)	
Perno de fijación del protector del tubo de escape	2	6	18 (1,8)	
Perno de fijación del tubo de escape	4	6	18 (1,8)	

HERRAMIENTAS

Notas: 1. Modelo equivalente comercialmente disponible
2. Herramienta alternativa

Descripción	Número de la herramienta	Observaciones	Aplicación en el capítulo
Calibrador de nivel del flotador del carburador	07401-0010000		5
Llave para rayos, 5,8 x 6,1 mm	07701-0020300		3,12,13
Llave de ajuste de la válvula	07908-0030400		3
Llave para contratueras, 20 x 24 mm	07716-0020100		9
Barra de extensión	07716-0020500		9
Soporte del engranaje	07724-0010200		9
Soporte del volante del motor	07725-0040000		10
Accesorio, 28 x 30 mm	07746-0010800		11
Accesorio, 32 x 35 mm	07746-0010100		11
Accesorio, 37 x 40 mm	07746-0010200		12
Accesorio, 42 x 47 mm	07746-0010300		11,12,13
Accesorio, 52 x 55 mm	07746-0010400		11
Accesorio, 72 x 75 mm	07746-0010600		11
Piloto, 12 mm	07746-0040200		12
Piloto, 15 mm	07746-0040300		11,13
Piloto, 20 mm	07746-0040500		11
Piloto, 28 mm	07746-0041100		11
Piloto, 30 mm	07746-0040700		11
Eje extractor de rodamientos	07746-0050100		12,13
Cabezal extractor de rodamientos, 12 mm	07746-0050300		12
Cabezal extractor de rodamientos, 15 mm	07746-0050400		13
Impulsor del retén de la horquilla	07747-0010100		12
Accesorio del impulsor del retén de la horquilla	07747-0010300		12
Compresor de resortes de válvulas	07757-0010000		7
Fresa de asiento de válvulas		NOTA 1	7
Fresa de asiento, 33 mm (45° ESC)	07780-0010800		
Fresa de asiento, 24,5 mm (45° ADM)	07780-0010100		
Fresa plana, 25 mm (32° ESC)	07780-0012000		
Fresa plana, 33 mm (32° ADM)	07780-0012900		
Fresa interna, 30 mm (60° ADM/ESC)	07780-0014000		
Soporte para fresa, 5,5 mm	07781-0010101		
Impulsor	07749-0010000		11,12,13
Llave soquete de la columna de dirección	07916-3710101		12
Impulsor de la columna de dirección	07946-MB0000		12
Extractor del volante del motor	07733-0020001		10
Conjunto extractor de rodamientos, 15 mm	07936-KC10500		11
Peso del extractor	07741-0010201		11
Impulsor de guías de válvula	07743-0020000		7
Extractor de guías de válvula	07742-0010100		7
Escariador de guías de válvula	07984-0980001		7
Adaptador de la tensión de pico	07HGJ-0020100	NOTA 2: (Probador Imrie modelo 625)	16
Extractor de pistas	07GMD-KS40100		12
Extractor del retén de aceite	07748-0010001		12

PUNTOS DE LUBRICACION Y DE SELLADO

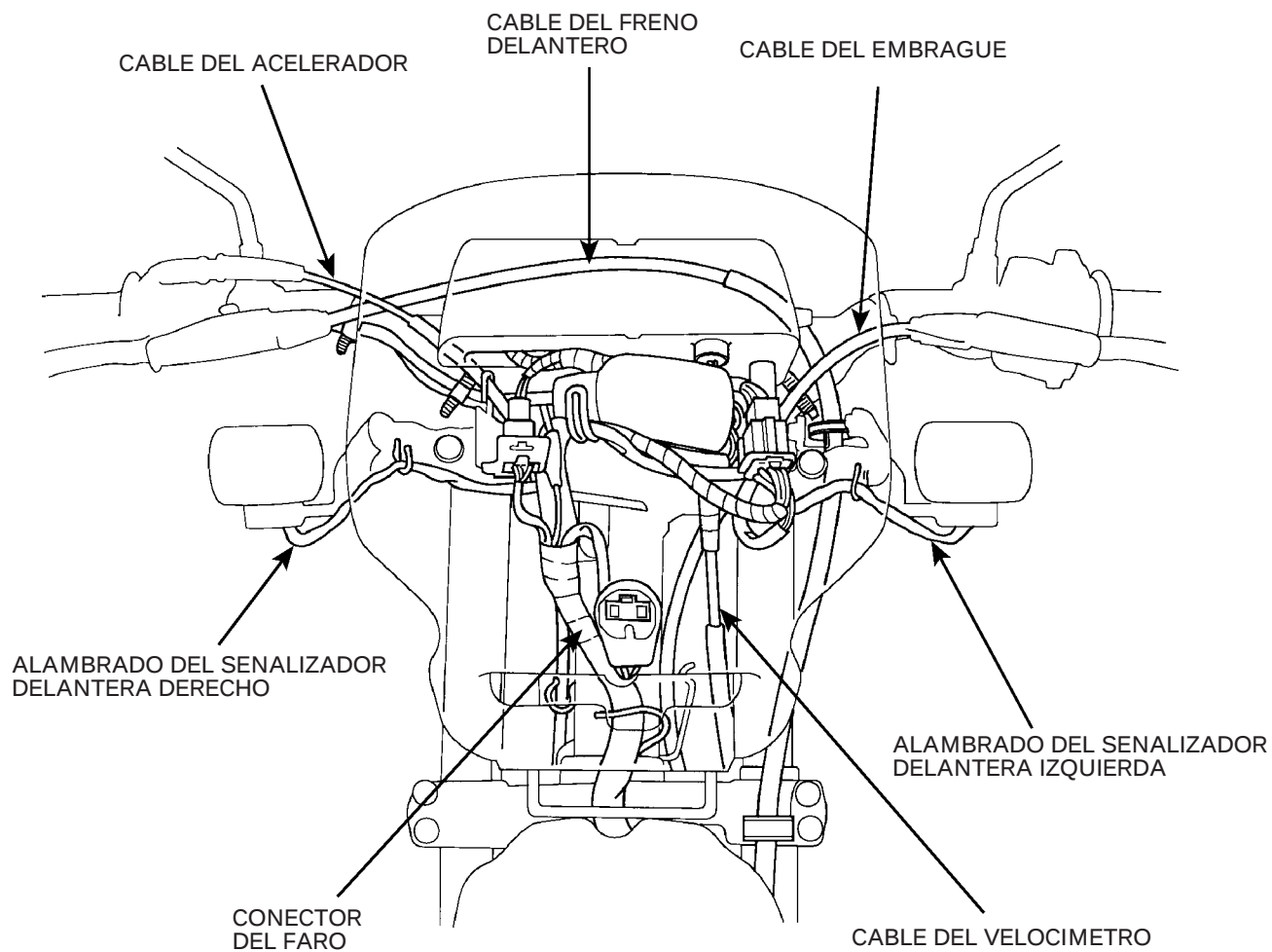
MOTOR

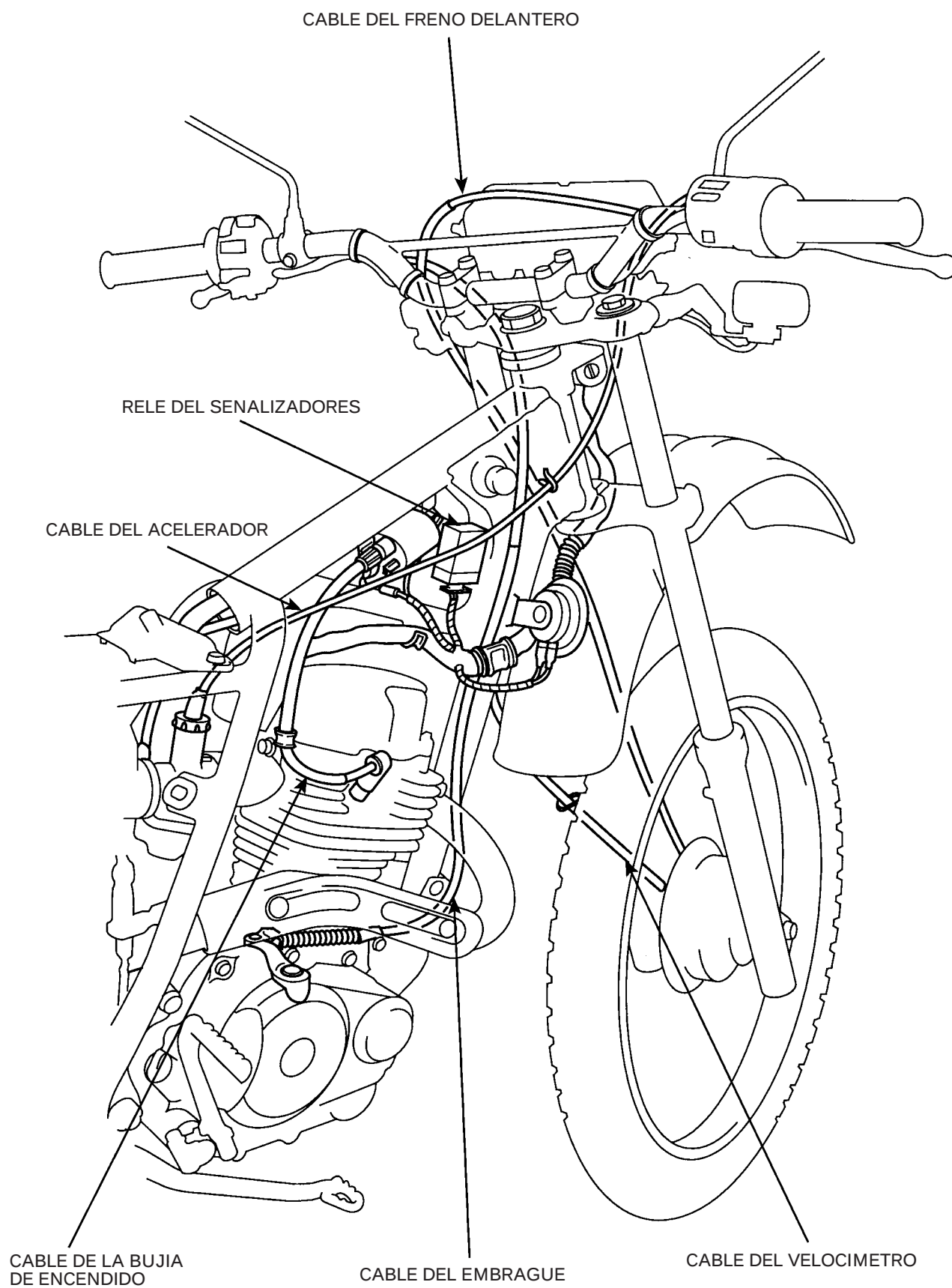
Localización	Material	Observaciones
Regiones deslizantes Pared interna del cilindro Superficie de asentamiento y roscas de las tuercas de la culata Falda y segmentos del pistón Rodamiento del extremo del cigüeñal Superficie de asentamiento y roscas del perno del volante del motor Superficie de asentamiento y roscas de la contratuerca del rotor del filtro de aceite Rotores de la bomba de aceite Superficies de asentamiento y roscas de la tuerca de ajuste de la válvula Superficie total del eje del balancín Superficie total del eje del engranaje de reducción del arranque Superficie del eje del engranaje intermedio de arranque Superficie de los rodillos del embrague unidireccional del arranque Superficie deslizante del engranaje mandado del arranque Extremos de los vástagos de empuje Superficie de los discos de fricción Todos los anillos tóricos Todos los rodamientos de esferas y rodamientos de agujas	Aceite de motor	
Area del pasador de empuje del árbol de levas Superficie del bulón del pistón Lóbulos del árbol de levas, cojinetes y superficies de los engranajes Area del eje de los brazos oscilantes (D.E. 12 mm) Superficie externa de todos los vástagos de las válvulas Dientes de los engranajes y de los bujes de la transmisión Superficie interna y engranaje del mecanismo del arranque Superficie interna y engranaje intermedio de arranque Superficie interna y engranaje del pedal de arranque	Solución de aceite a base de bisulfuro de molibdeno (mezcla de 1/2 de aceite para motor con 1/2 de grasa a base de bisulfuro de molibdeno)	
Roscas del perno Allen del generador de impulsos del encendido Goma del cableado del alternador Perno Torx del embrague unidireccional del arranque	Agente fijador (traba química)	

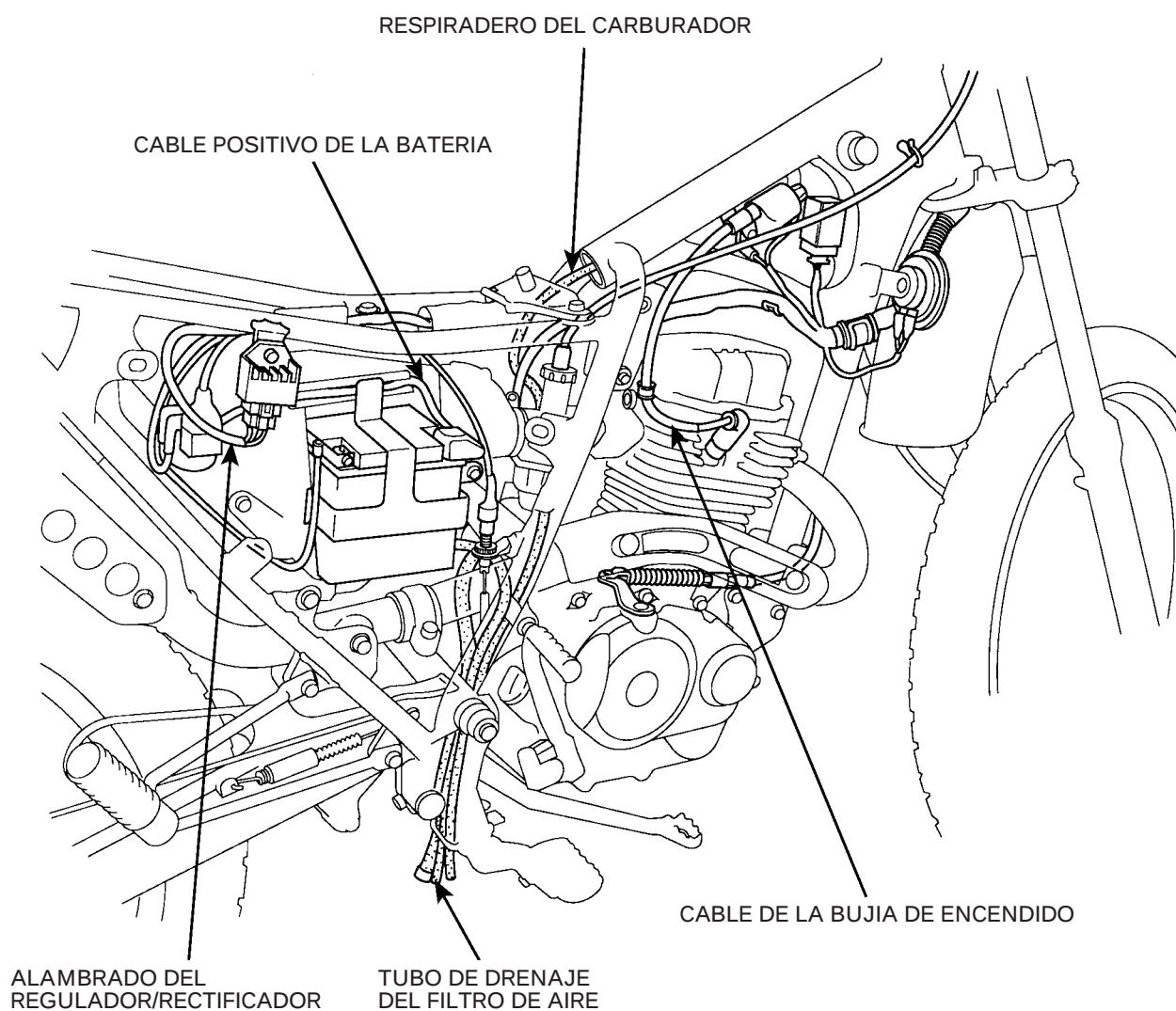
CHASIS

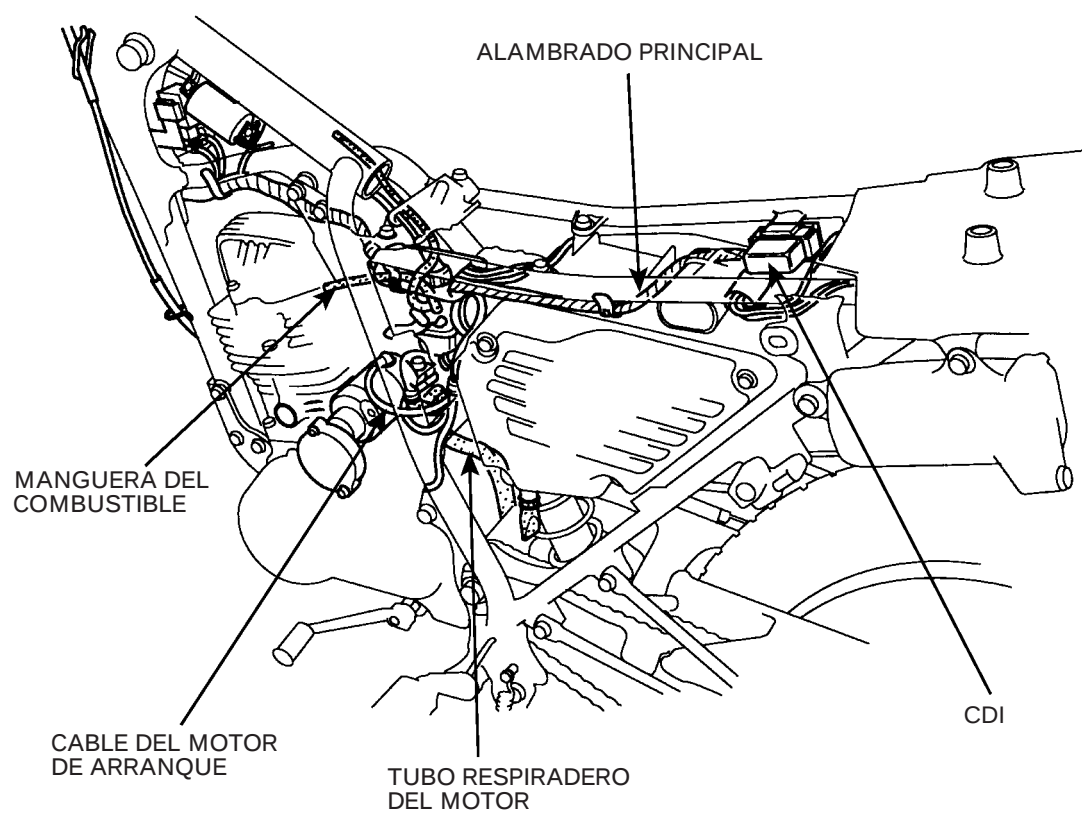
Ubicación	Material	Observaciones
Pista de esferas y pista cónica de la columna de dirección Labios del guardapolvo del rodamiento de la rueda Labios del retén de aceite del panel del freno Eje del pasador de anclaje de las zapatas del freno Superficie de contacto de la leva del freno Eje de la leva del freno Dientes del engranaje del velocímetro Superficie interna del engranaje del velocímetro Eje del engranaje del velocímetro Guardapolvo y bujes del pivote del brazo oscilante Pivote de la palanca del freno	Grasa de uso general	
Roscas del perno Allen de la horquilla	Agente fijador (traba química)	
Labios del retén de aceite de la horquilla	Fluido para suspensión	
Retén de fieltro de la leva del freno	Aceite de motor	
Pistón y retenes del cilindro maestro del freno	Fluido de freno	
Empuñadura y goma del acelerador	Adhesivo Honda A o equivalente	
Pasador deslizante de la pinza del freno	Grasa a base de silicona	

PASAJE DE LOS CABLES, CONDUCTOS Y CABLEADOS









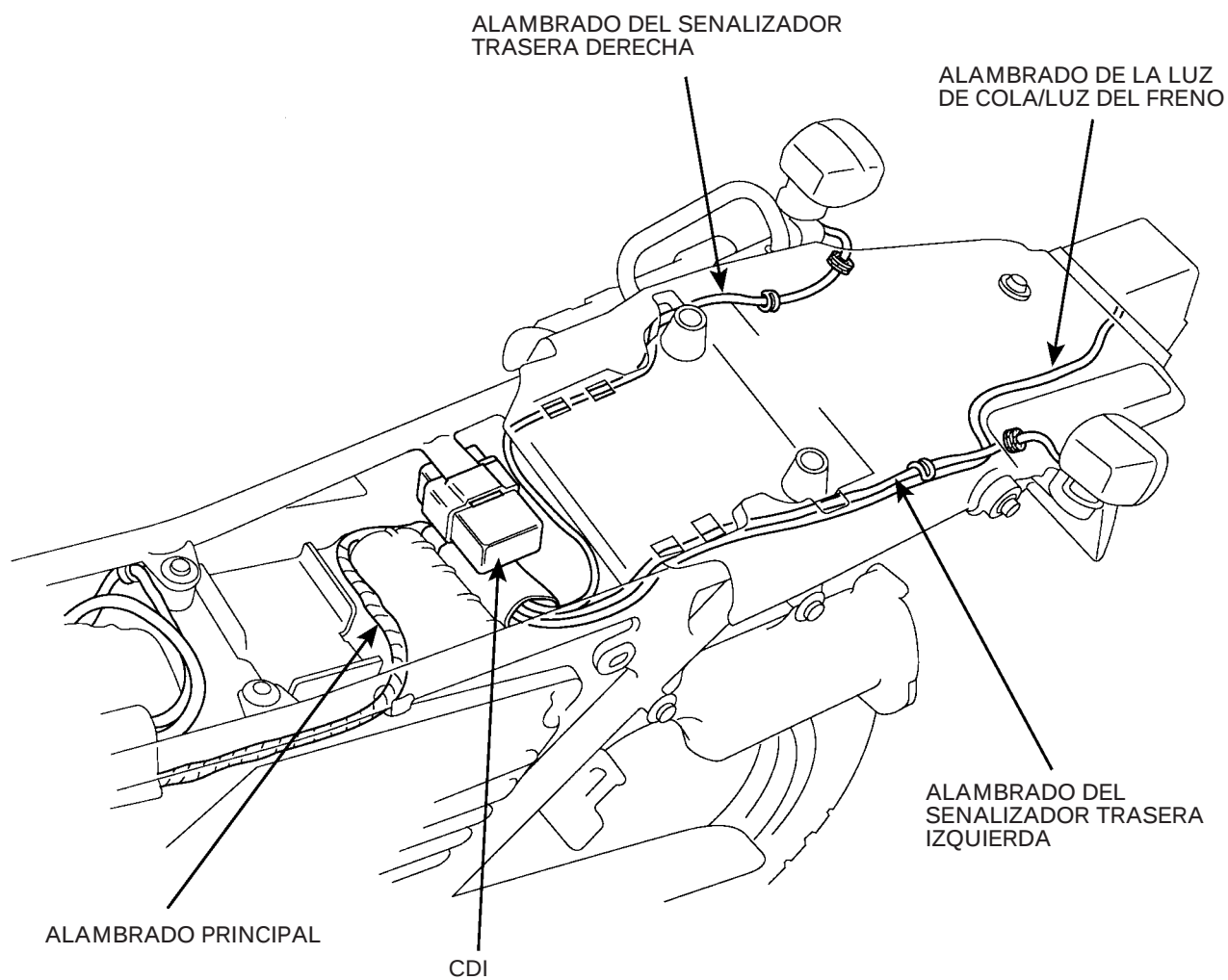


DIAGRAMA DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

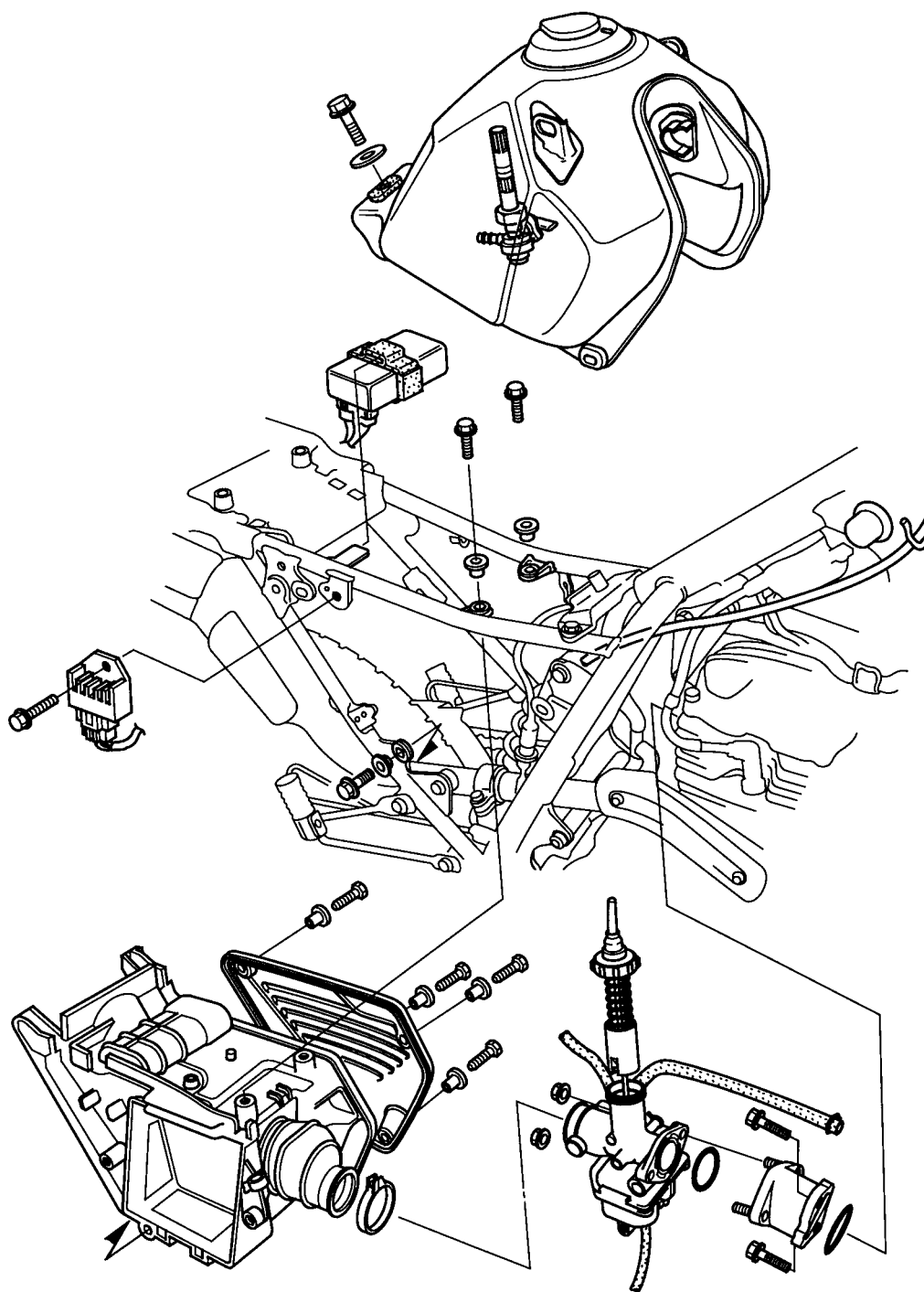


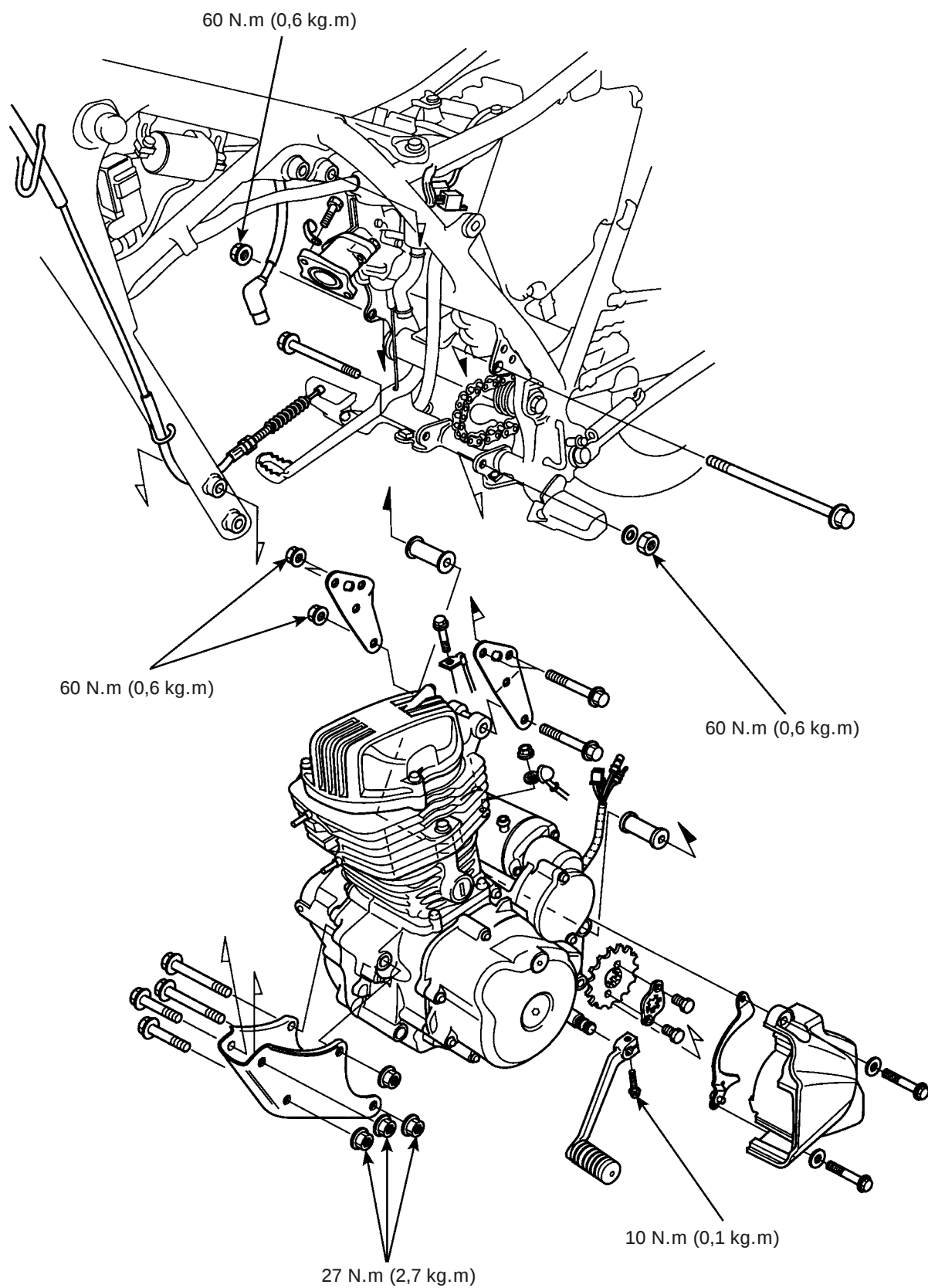
DIAGRAMA DE REMOCION/INSTALACION DEL MOTOR

DIAGRAMA DE CULATA/VALVULAS

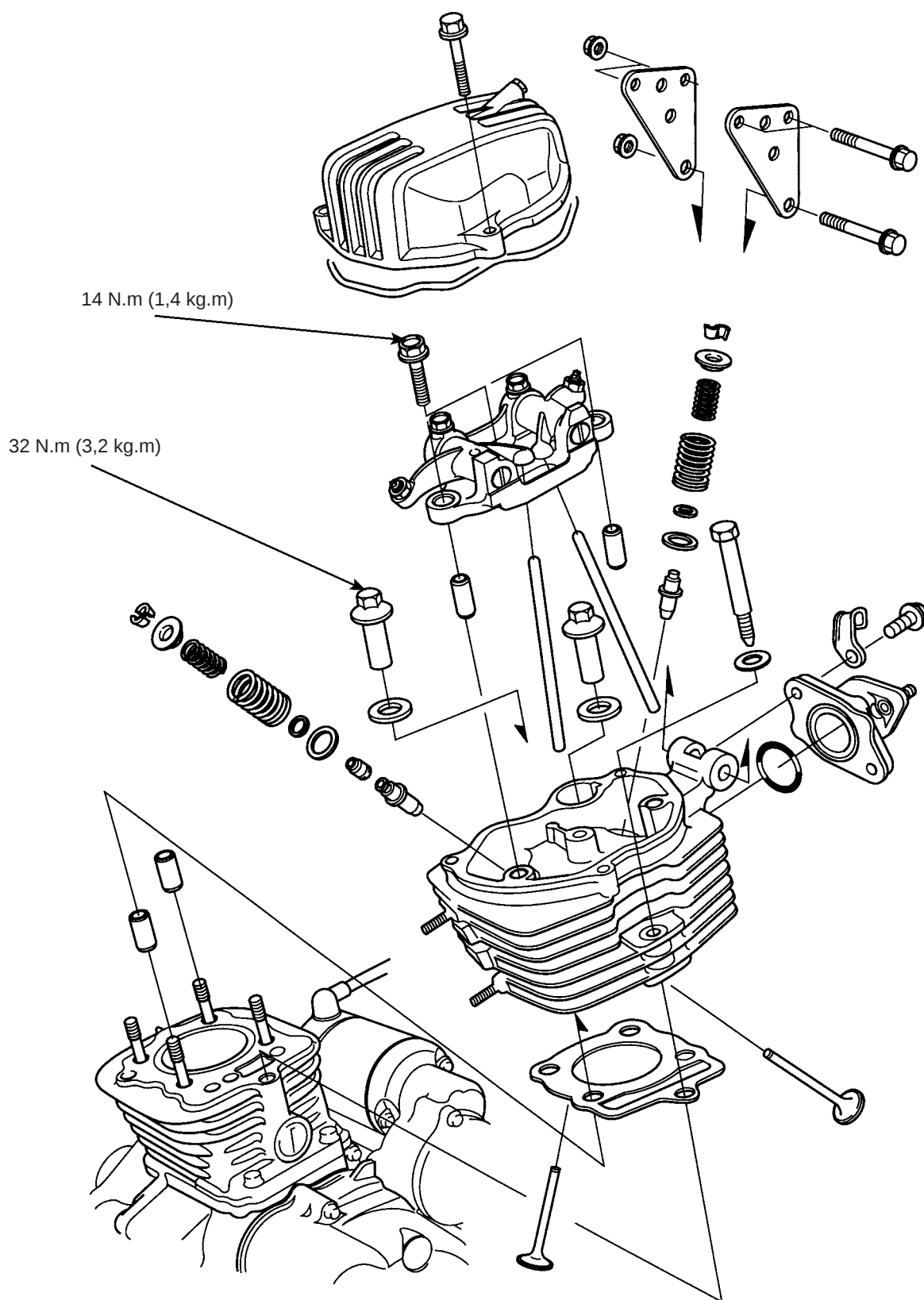


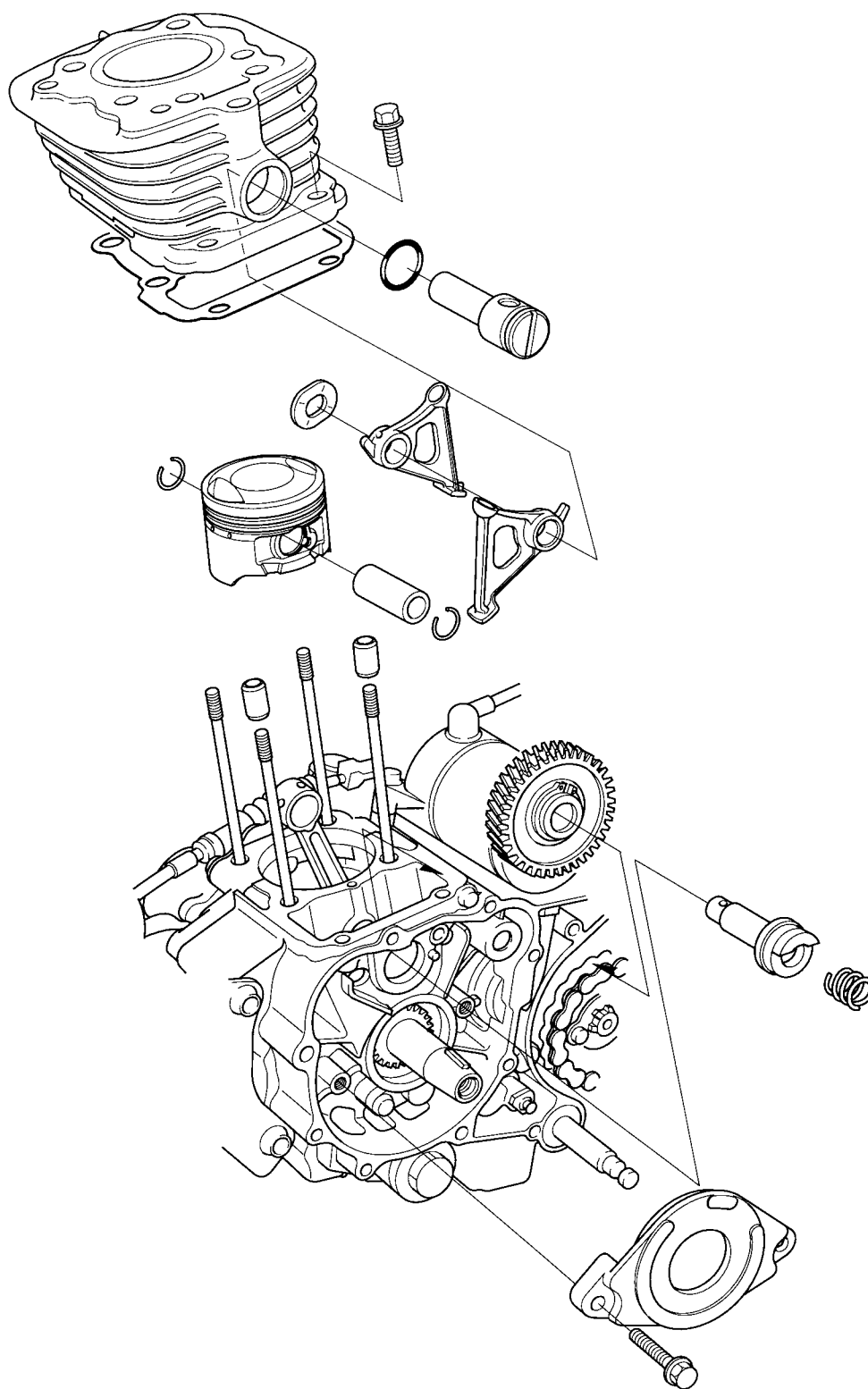
DIAGRAMA DE CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS

DIAGRAMA DE EMBRAGUE/SISTEMA DE CAMBIO DE MARCHAS

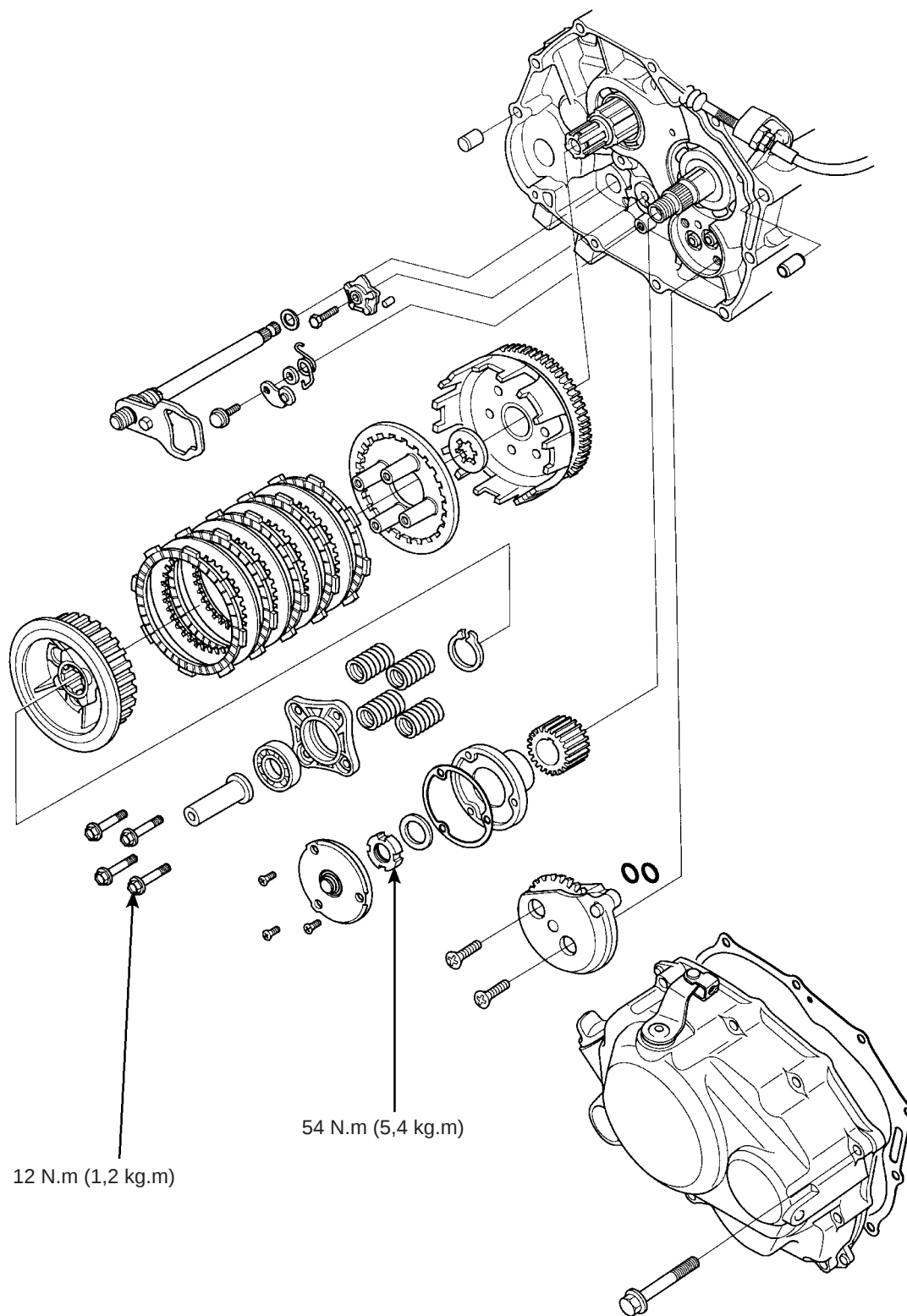
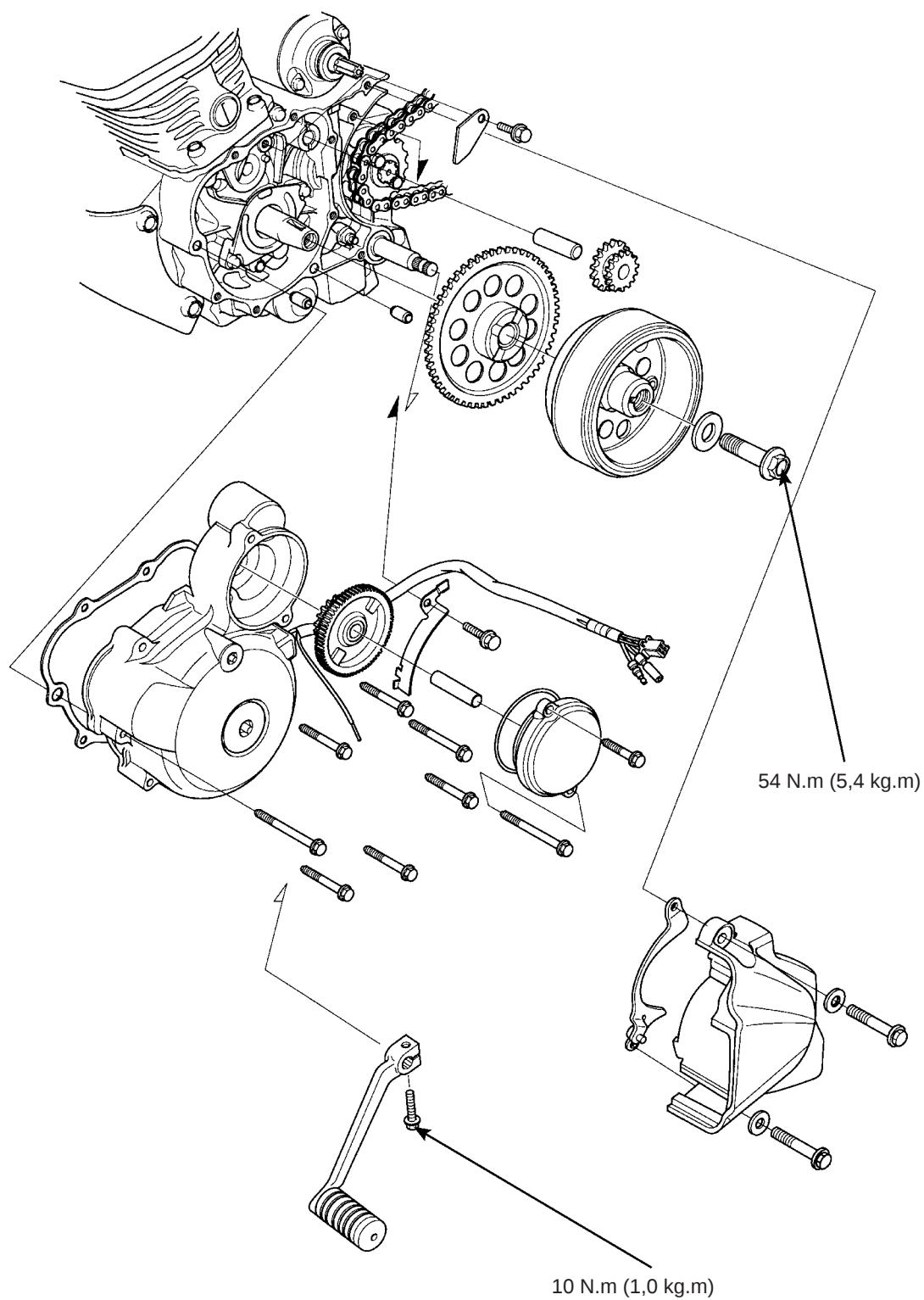
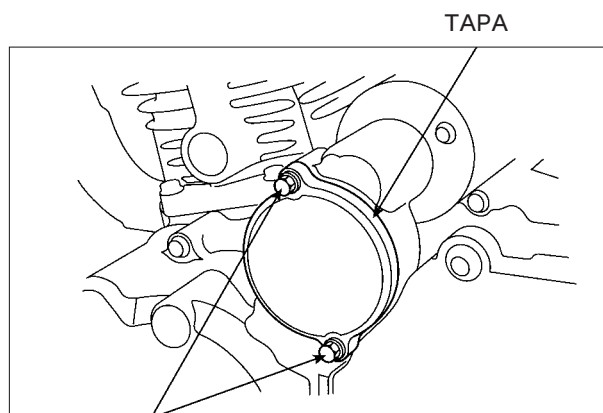


DIAGRAMA DEL ALTERNADOR/SISTEMA DE ARRANQUE



DESMONTAJE DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA DEL MOTOR

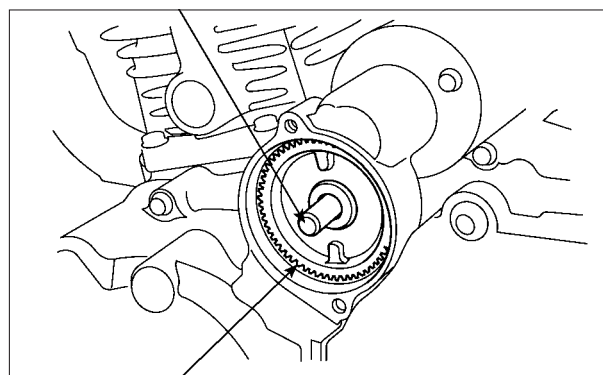
Quite los pernos y la tapa del engranaje de reducción del arranque.



PERNOS

EJE

Quite el eje del engranaje y el engranaje de reducción del arranque.



ENGRANAJE

PERNO/PRENDEDOR DEL CABLE

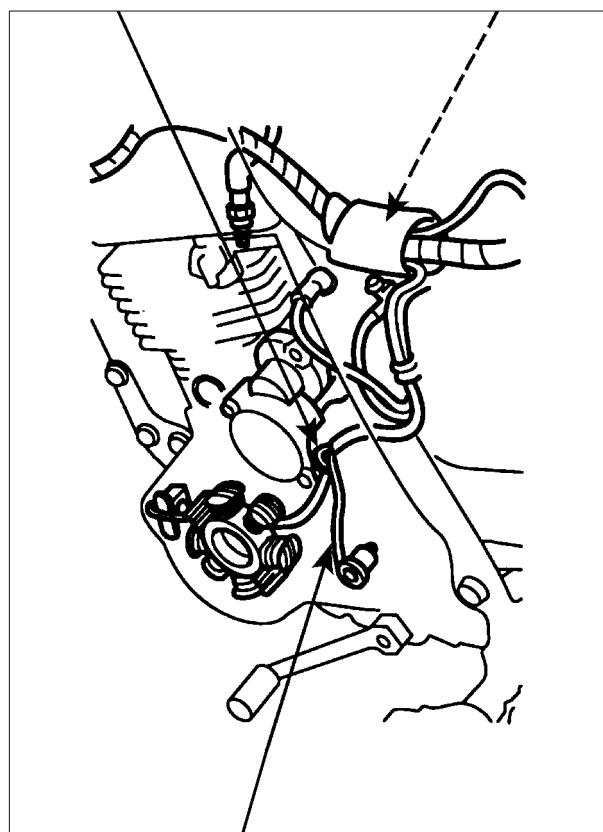
CONECTORES

Desconecte el conector 4P del alternador, el conector del generador de impulsos del encendido y el conector de la bobina de excitación.

Quite la tapa trasera izquierda de la carcasa del motor (pág. 6-5).

Desconecte el cable del interruptor del punto muerto.

Quite el perno y el prendedor del cable del alternador.



INTERRUPTOR DEL PUNTO MUERTO

Quite los pernos y la tapa izquierda de la carcasa del motor.

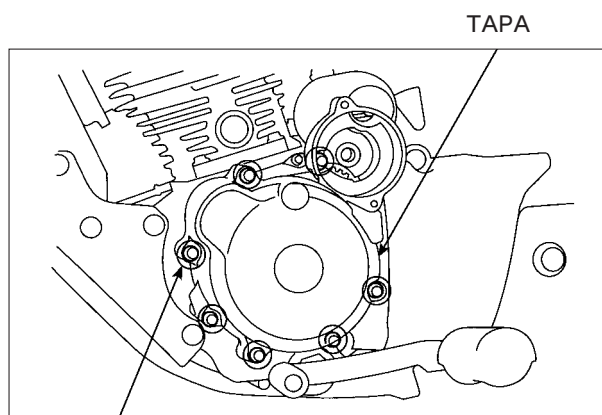
NOTA

Afloje los pernos de la tapa izquierda de la carcasa del motor en secuencia entrecruzada, en varias etapas.

ATENÇÃO

La tapa izquierda de la carcasa del motor (estator) se fija magnéticamente al volante del motor. Tenga cuidado al quitarla.

Quite la junta y las espigas de guía.



PERNOS

TAPA

EJE

ENGRANAJE



VOLANTE DEL MOTOR

DESMONTAJE

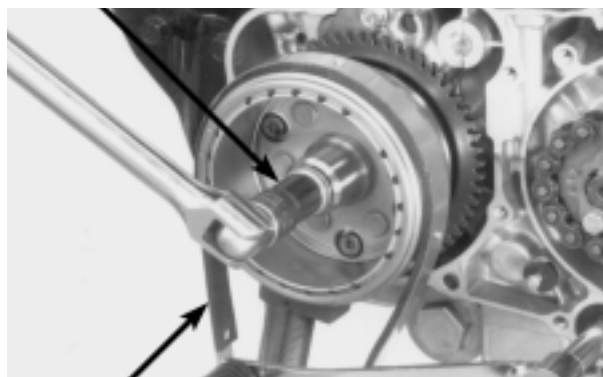
Sujete el volante del motor utilizando la herramienta especial y, enseguida, quite el perno y la arandela del volante del motor.

Herramienta:

Soporte del volante del motor

07725-0040000

PERNO-TRABA/ARANDELA



SOPORTE DEL VOLANTE DEL MOTOR

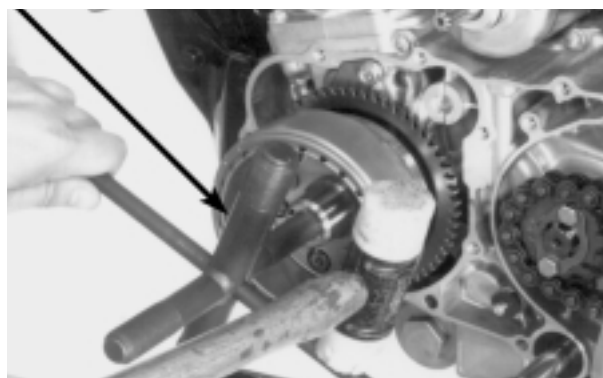
EXTRACTOR DEL VOLANTE DEL MOTOR

Quite el volante utilizando el extractor del volante del motor.

Herramienta:

Extractor del volante del motor

07733-0020001



Quite la chaveta Woodruff.

NOTA

Al quitar la chaveta Woodruff, tenga cuidado para no dañar su ranura ni el cigüeñal.

Quite los pernos y el soporte del retén de aceite.

DESARMADO

Verifique si el engranaje mandado gira suavemente en una dirección y si se traba en la otra dirección.

Quite el engranaje mandado del arranque del volante del motor mientras gira el engranaje mandado en sentido contrahorario.

Quite los pernos Torx del embrague unidireccional del arranque mientras sujeta el volante del motor a través del soporte del volante del motor.

Herramienta:

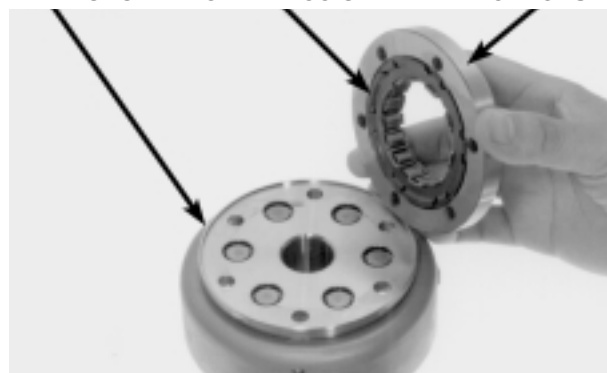
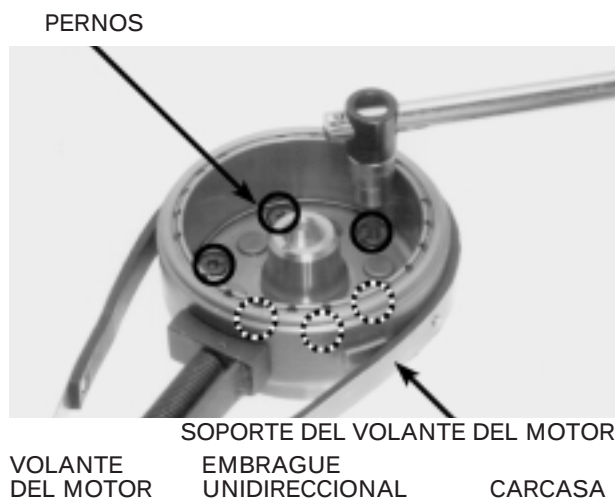
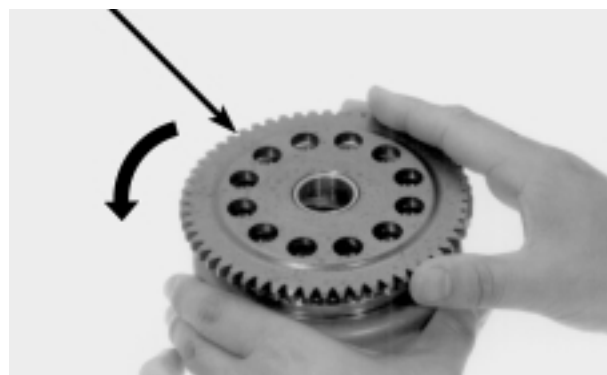
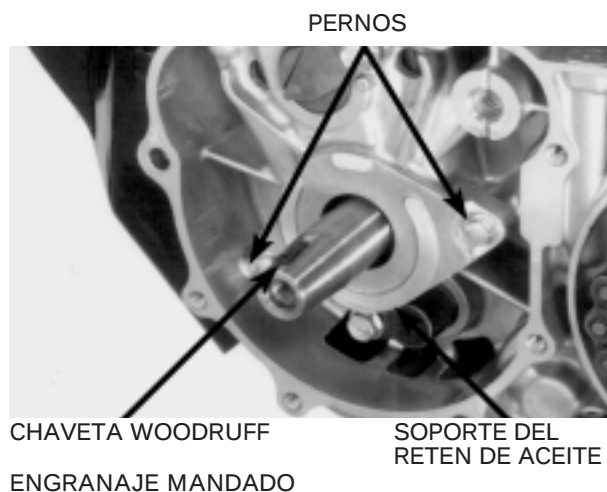
Soporte del volante del motor

07725-0040000

NOTA

No quite la carcasa del embrague del arranque ni el embrague unidireccional a menos que sea necesario inspeccionarlas.

Quite la carcasa del embrague del arranque y el embrague unidireccional del volante del motor.



INSPECCION DEL EMBRAGUE DEL ARRANQUE

EMBRAGUE UNIDIRECCIONAL

Inspeccione los rodillos y el soporte de los rodillos del embrague unidireccional con respecto a desgaste, a daños o a movimientos irregulares.

CARCASA DEL EMBRAGUE DEL ARRANQUE

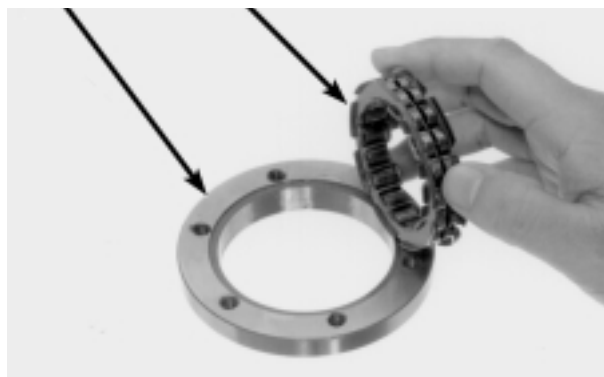
Inspeccione la superficie de contacto interna de la carcasa del embrague del arranque con respecto a daños.

NOTA

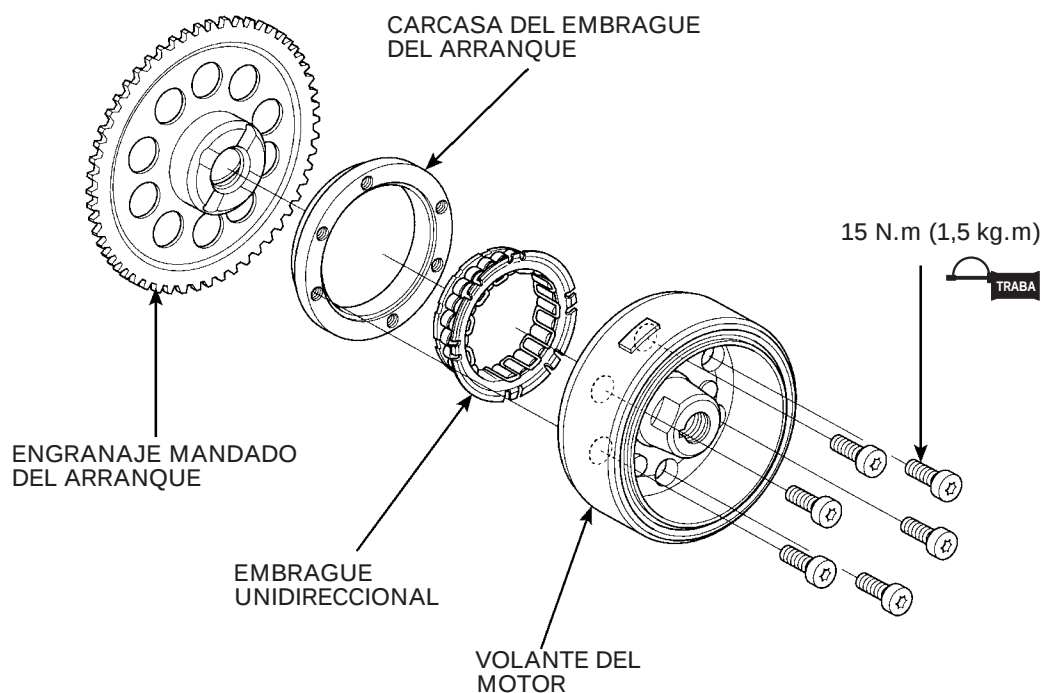
En caso de que se quite el resorte de la ranura del embrague unidireccional, reemplace el conjunto del embrague unidireccional (embrague y resorte) por uno nuevo.

CARCASA

EMBRAGUE UNIDIRECCIONAL



ARMADO



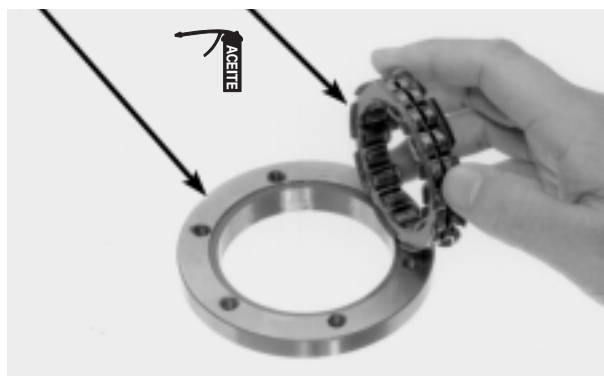
Limpie el embrague unidireccional y aplique aceite de motor a los rodillos y al soporte de los rodillos. Instale el embrague unidireccional en la carcasa del embrague del arranque con el lado de la brida orientado hacia el volante del motor.

NOTA

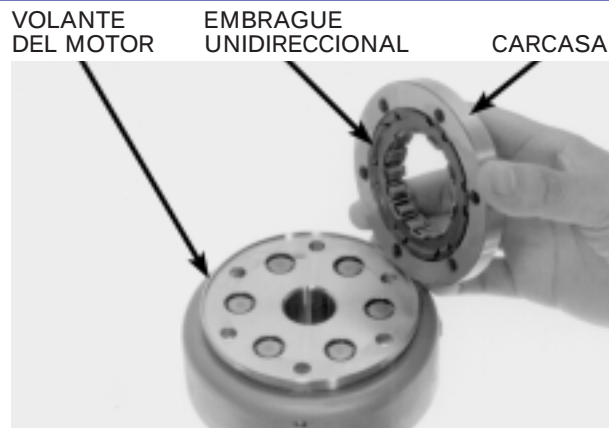
Si se quita el resorte de la ranura del embrague unidireccional, reemplace el conjunto del embrague unidireccional (embrague y resorte) por uno nuevo.

CARCASA

EMBRAGUE UNIDIRECCIONAL



Instale la carcasa/embrague unidireccional en el volante del motor.



Sujete el volante utilizando el soporte del volante del motor.

Herramienta:

Soporte del volante del motor

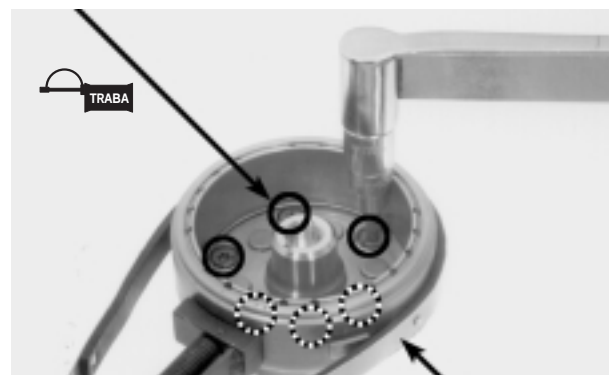
07925-0040000

Limpie y aplique agente fijador (traba química) a las roscas de los pernos Torx del embrague unidireccional del arranque.

Instale y apriete los pernos Torx del embrague unidireccional del arranque al par especificado.

PAR DE APRIETE: 16 N.m (1,6 kg.m)

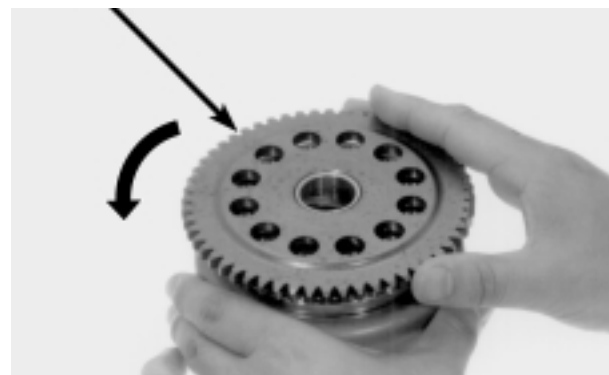
PERNOS



SOPORTE DEL VOLANTE DEL MOTOR

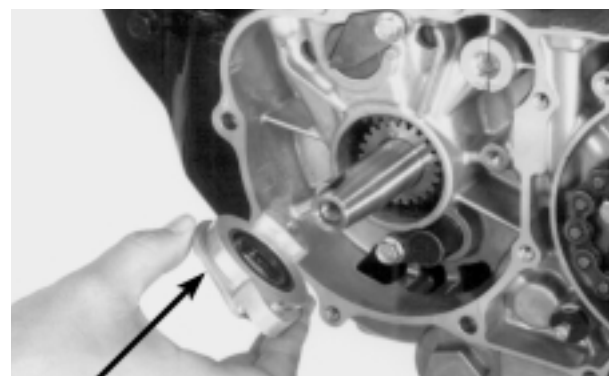
ENGRANAJE MANDADO

Instale el engranaje mandado del arranque en el volante del motor, mientras gira el engranaje mandado en sentido contrahorario.



INSTALACION

Instale el soporte del retén de aceite y apriete los pernos.



SOPORTE DEL RETEN DE ACEITE

Instale la chaveta Woodruff en el cigüeñal.

NOTA

Al instalar la chaveta Woodruff, tenga cuidado para no dañar su ranura ni el cigüeñal.

Instale el volante del motor, alineando la chaveta Woodruff en el cigüeñal con la ranura del volante del motor.

Lubrique la rosca y la superficie de asentamiento del volante del motor con aceite.

Instale la arandela y el perno-traba.

Sujete el volante del motor con el soporte y, enseguida, apriete el perno al par especificado.

PAR DE APRIETE: 74 N.m (7,4 kg.m)

Herramienta:

Soporte del volante del motor

07725-0040000

Lubrique el eje del engranaje intermedio del arranque con aceite.

Instale el engranaje intermedio del arranque y el eje.

ESTATOR

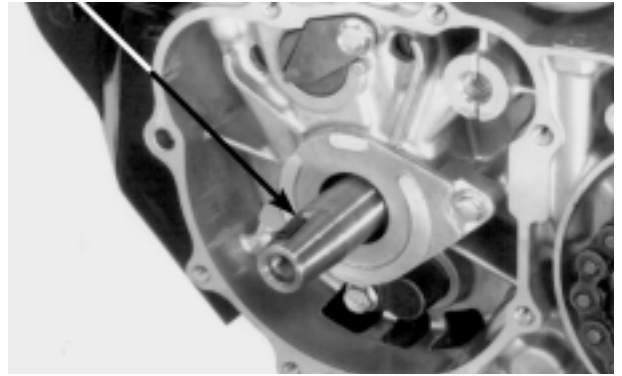
DESMONTAJE

Quite la tapa izquierda de la carcasa del motor (pág. 10-2).

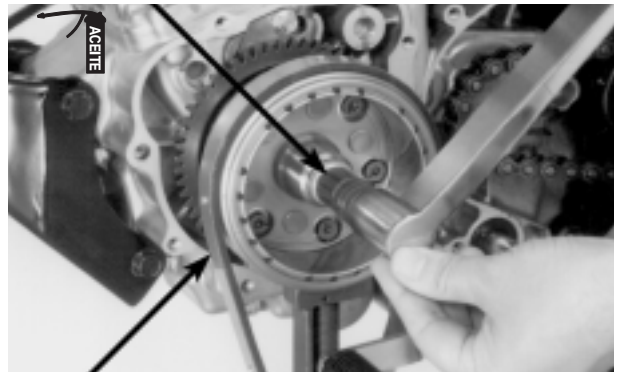
Quite los pernos Allen.

Quite los tres pernos, la guía, el estator y el generador de impulsos del encendido de la tapa izquierda de la carcasa del motor.

CHAVETA WOODRUFF



PERNO-TRABA/ARANDELA



SOORTE DEL VOLANTE DEL MOTOR

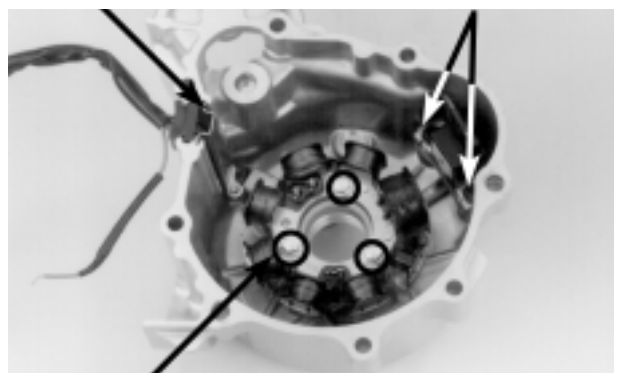
EJE

ENGRANAJE



GUIA

PERNOS ALLEN



PERNOS

INSTALACION

Instale el estator y la guía. Enseguida, apriete los pernos.

Aplique agente fijador (traba química) a las roscas de los pernos Allen.

Instale el generador de impulsos del encendido y apriete los pernos Allen al par especificado.

PAR DE APRIETE: 5 N.m (0,5 kg.m)

INSTALACION DE LA TAPA IZQUIERDA DE LA CARCASA DEL MOTOR

Instale una junta nueva y las espigas de guía.

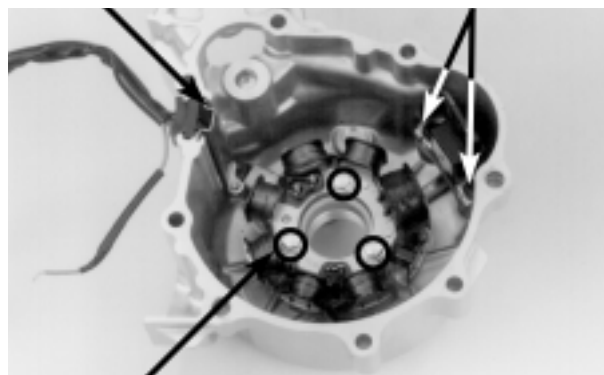
Instale la tapa izquierda de la carcasa del motor y apriete firmemente los pernos.

Conecte el conector 4P del alternador, el conector del generador de impulsos del encendido y el conector de la bobina de excitación (pág. 6-5).

Instale el prendedor del cable del alternador y apriete el perno.

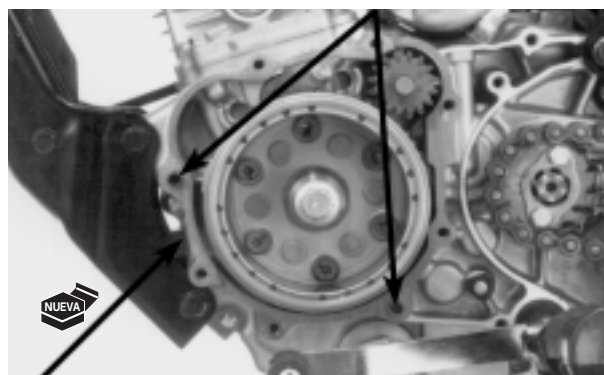
GUIA

PERNOS ALLEN



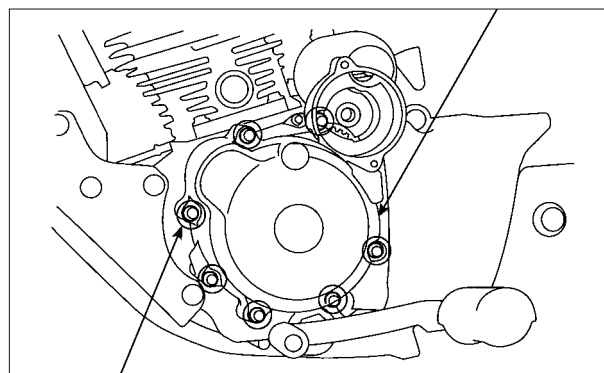
PERNOS

ESPIGAS DE GUIA



JUNTA

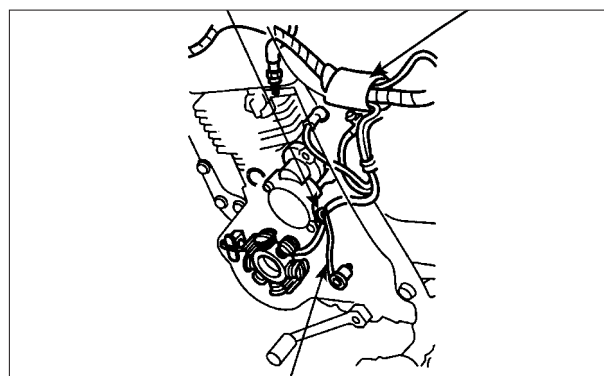
TAPA



PERNOS

PERNOS/PRENDEDOR DEL CABLE

CONECTOR



INTERRUPTOR DEL PUNTO MUERTO

Instale la tapa trasera izquierda de la carcasa del motor (pág. 6-5).

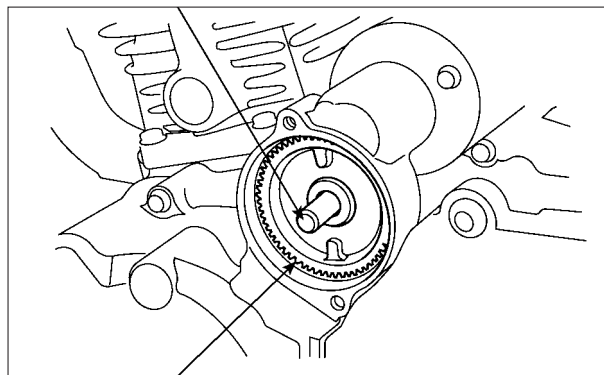
Instale el engranaje de reducción del arranque.

Instale el eje del engranaje de reducción del arranque.

Instale la tapa del engranaje de reducción con un nuevo anillo tórico.

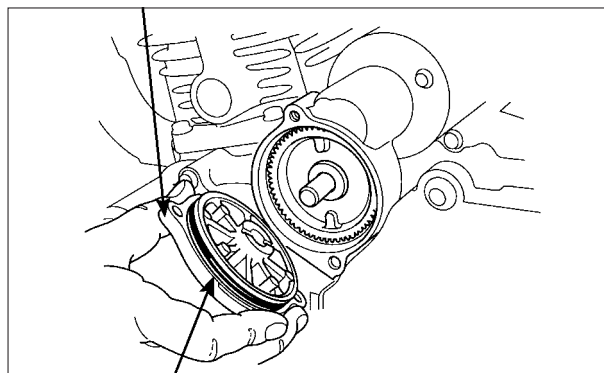
Instale y apriete los pernos de la tapa.

EJE DEL ENGRANAJE DE REDUCCION



ENGRANAJE DE REDUCCION

TAPA



ANILLO TORICO



DIAGRAMA DEL SISTEMA DEL ARBOL SECUNDARIO

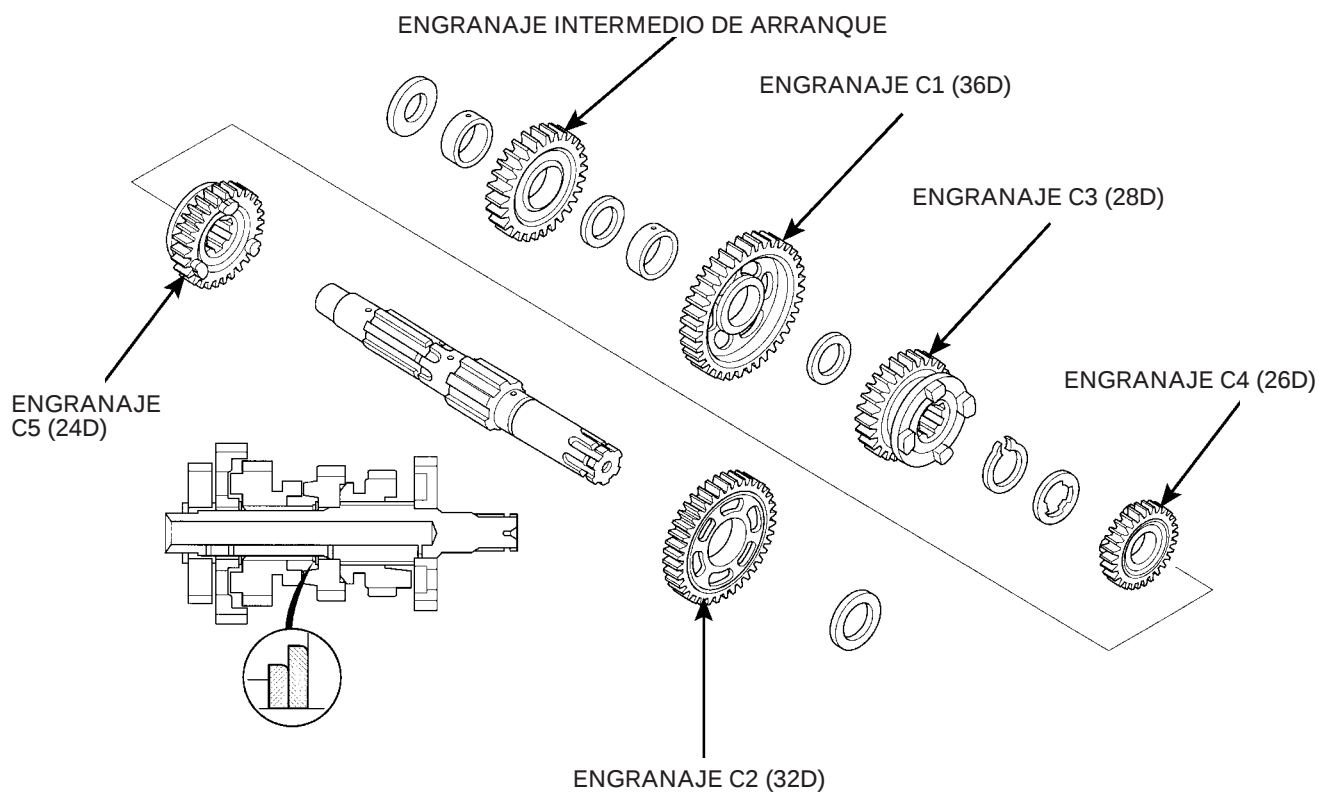


DIAGRAMA DE CIGUENAL/ SISTEMA DE TRANSMISION

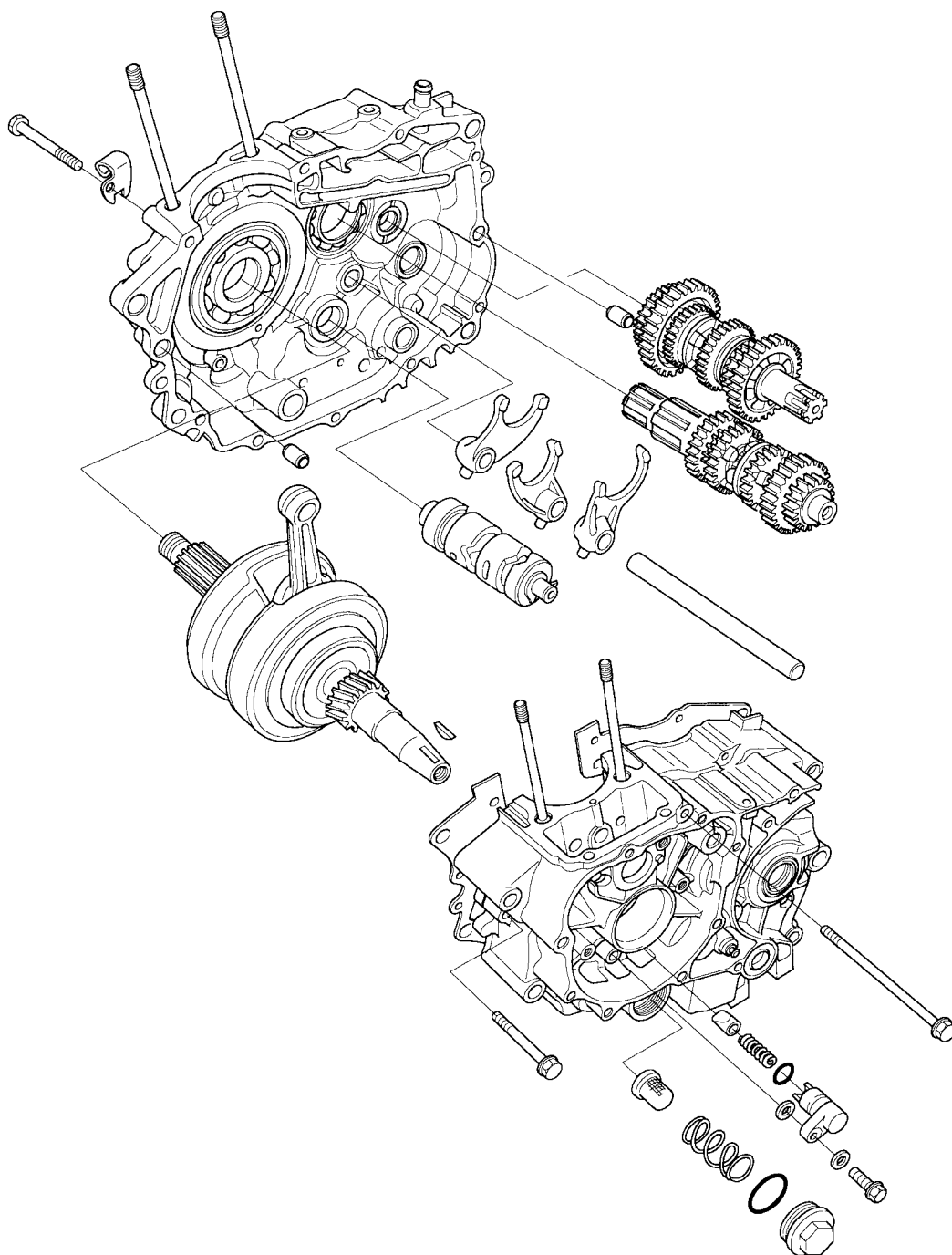
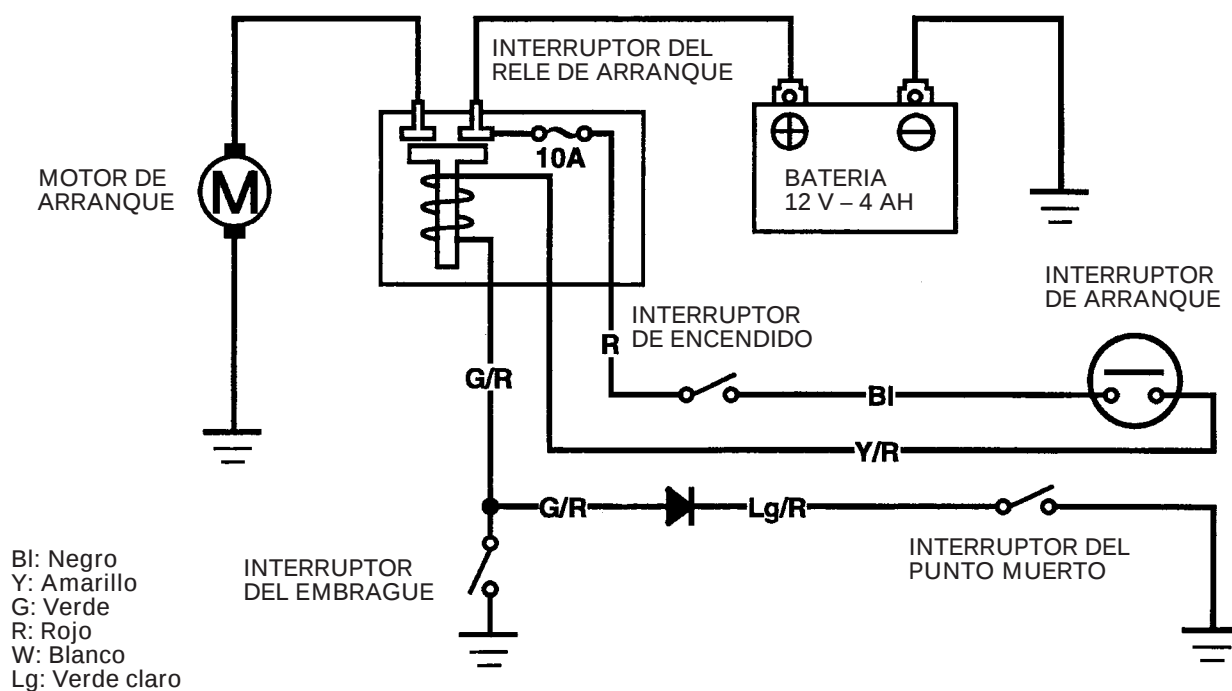
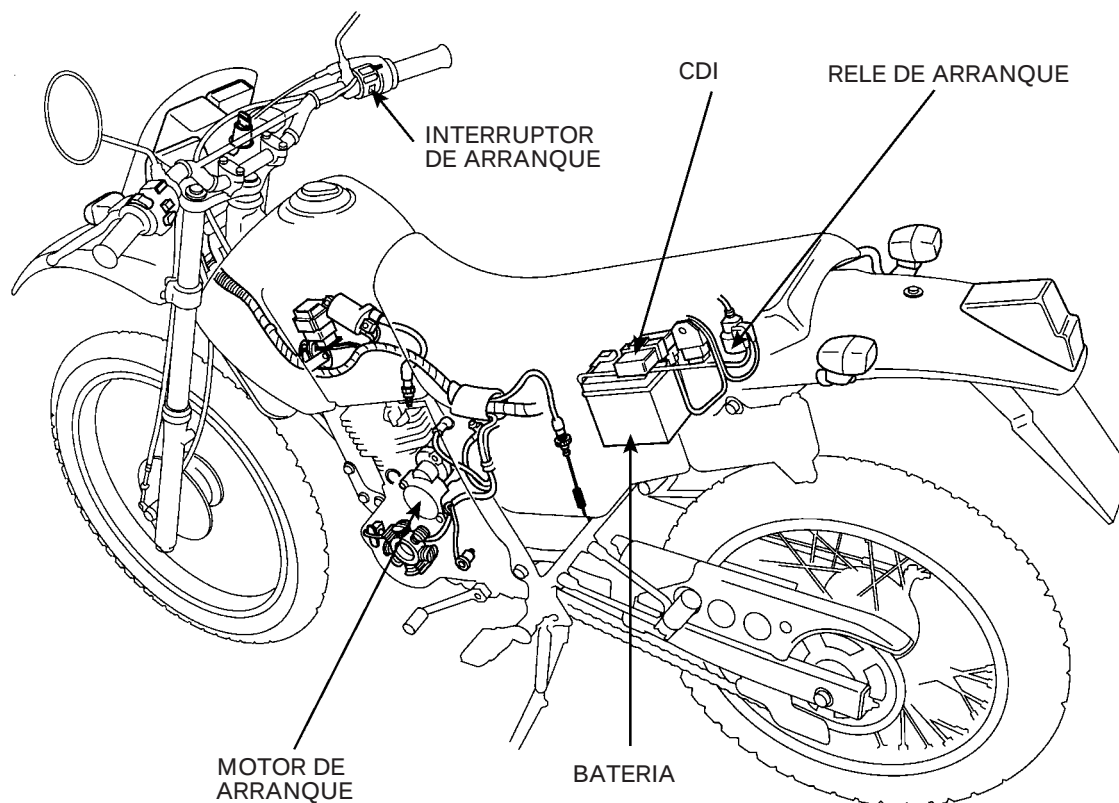


DIAGRAMA DEL SISTEMA DE ARRANQUE

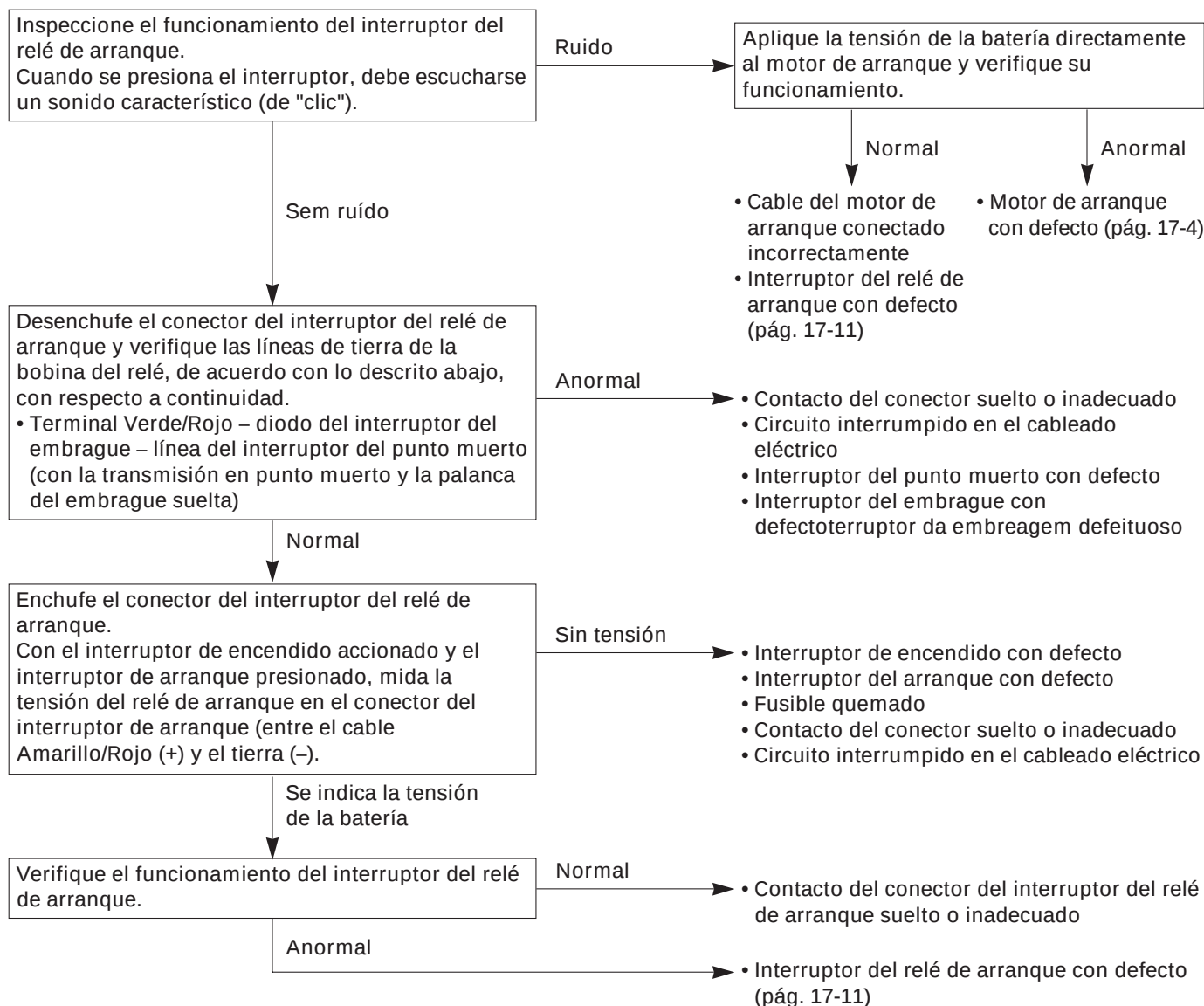
XLR125 • ES



INVESTIGACION DE AVERIAS

No se acciona el motor de arranque

- Antes de comenzar los servicios, verifique si los fusibles no están quemados.
- Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada y en buen estado.



El motor de arranque gira muy despacio

- Batería con baja tensión
- Contacto inadecuado del cable del terminal de la batería
- Contacto inadecuado del cable del motor de arranque
- Motor de arranque con defecto
- Contacto inadecuado del cable tierra de la batería

El motor de arranque gira, pero el motor de la motocicleta no

- El motor de arranque está funcionando invertido
 - Carcasa montada incorrectamente
 - Terminales conectados de forma incorrecta
- Engranaje de arranque con defecto
- Engranaje de mando del arranque con defecto o dañado

El interruptor del relé de arranque emite un ruido característico (de "clic"), pero el motor no gira

- El cigüeñal no gira debido a problemas en el motor.

MOTOR DE ARRANQUE

DESMONTAJE

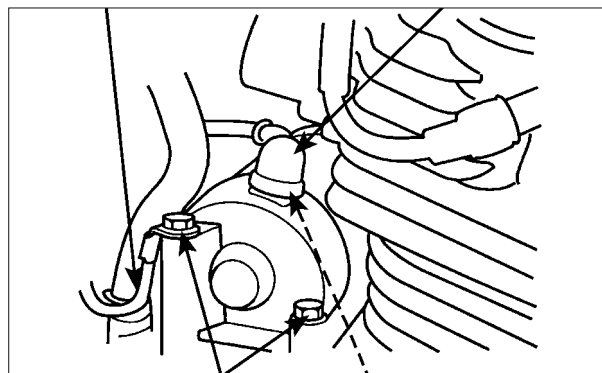
⚠ CUIDADO

Con el interruptor de encendido desactivado, quite el cable negativo de la batería antes de comenzar los servicios en el motor de arranque.

Quite la capa de goma.
Quite la tuerca del cable del motor de arranque.
Quite los pernos del cable tierra.

CABLE TIERRA

CAPA DE GOMA



PERNOS TORICOS

PERNOS/PLACAS/ANILLOS TORICOS

DESMONTAJE

NOTA

Anote la posición y el número de calces y arandelas.

Quite los pernos, las placas de fijación y los anillos tóricos.



TAPA FRONTAL

Quite la tapa frontal.



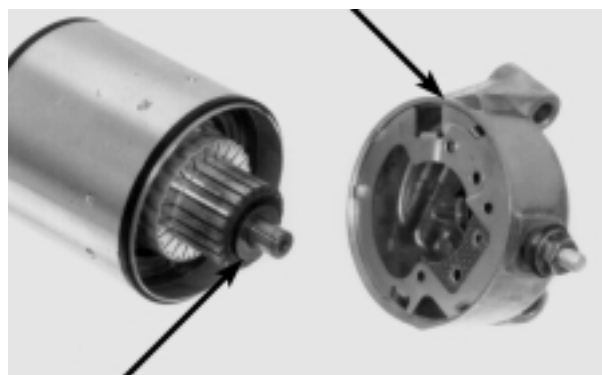
Quite la arandela de traba y las arandelas de apoyo.

ARANDELAS DE APOYO



Quite la tapa trasera.
Quite las arandelas de apoyo.

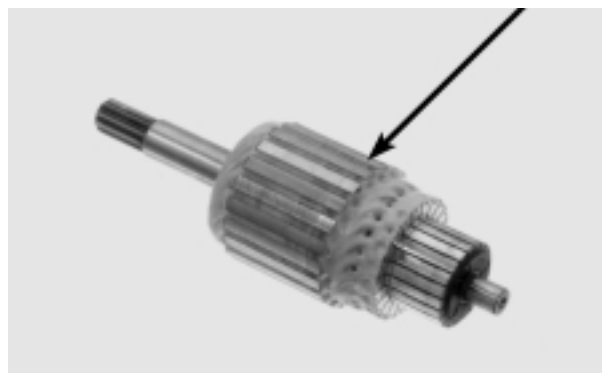
ARANDELA DE TRABA
TAPA TRASERA



CALÇOS

Quite el inducido.

INDUCIDO

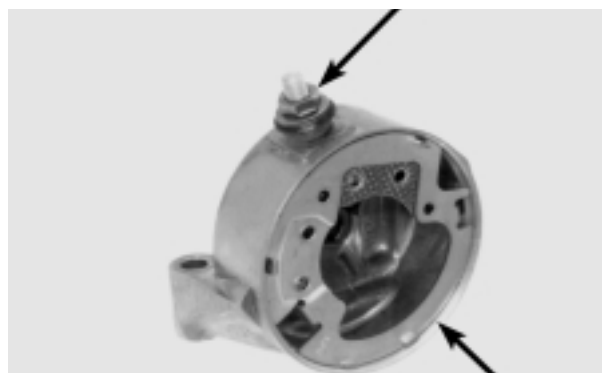


Quite la tuerca del terminal.

Quite la arandela, los aisladores y el anillo tórico.

Quite el conjunto del portaescobillas.

TUERCA/ARANDELA/AISLADORES/ANILLO TORICO



CONJUNTO DEL PORTAESCOBILLAS

DESARMADO DEL CONJUNTO DEL PORTAESCOBILLAS

Quite el tope del tornillo del terminal, el tornillo del terminal, las escobillas y los resortes de las escobillas.

INSPECCION

Mida el largo de cada escobilla.

Límite de Servicio	3,5 mm
--------------------	--------

Verifique si hay continuidad entre el terminal del motor de arranque y la escobilla positiva.

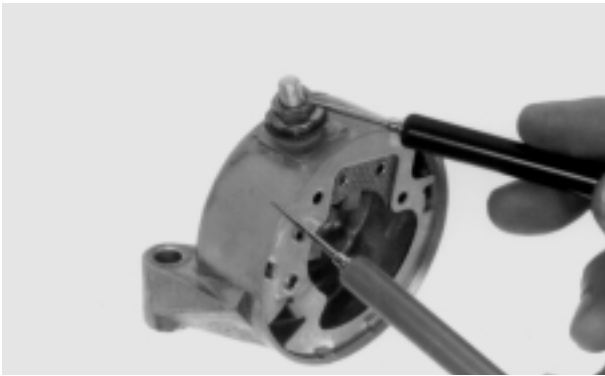
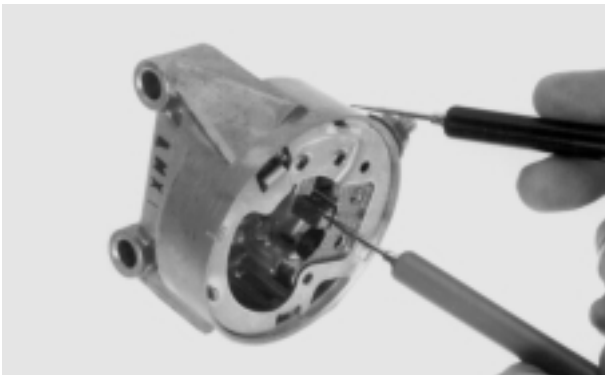
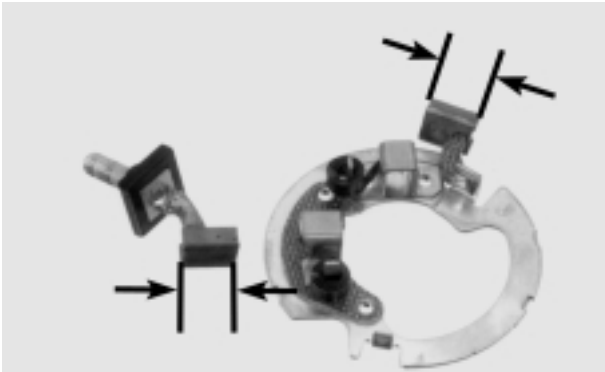
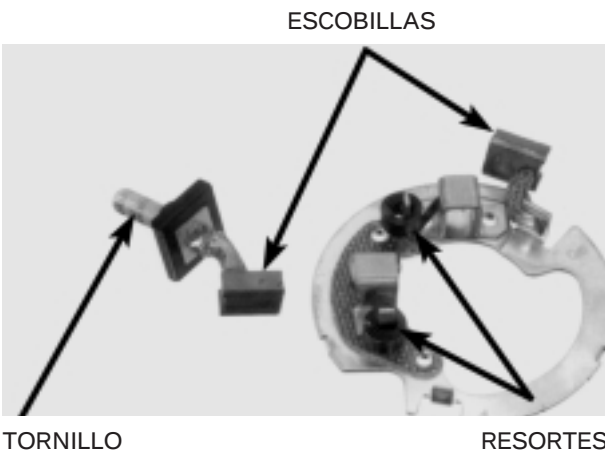
Debe haber continuidad.

Verifique si hay continuidad entre el terminal del motor de arranque y su carcasa.

No debe haber continuidad.

Verifique si hay continuidad entre la tapa trasera y el cable de la escobilla.

No debe haber continuidad.



Inspeccione el colector con respecto a daños o a desgaste anormal.

Si es necesario, reemplace el inducido por otro nuevo.

Inspeccione con respecto a presencia de partículas metálicas entre las barras del colector.

Limpie las partículas metálicas existentes entre las barras del colector.

NOTA

No utilice lija ni esmeril en el colector.

Inspeccione las barras del colector con respecto a decoloración.

Si es necesario, reemplace el inducido por otro nuevo.

Verifique la continuidad entre los pares de barras del colector.

Debe haber continuidad.

Si es necesario, reemplace el inducido por otro nuevo.

Verifique la continuidad entre cada barra del colector y el eje del inducido.

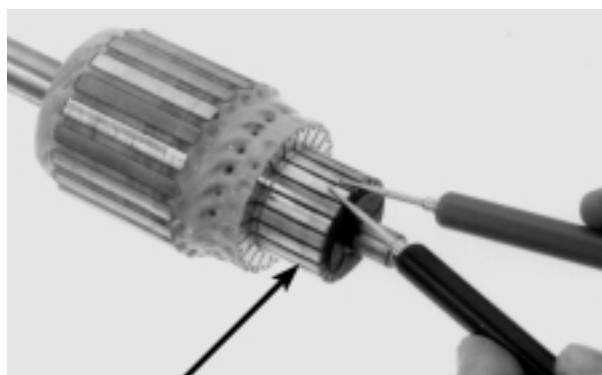
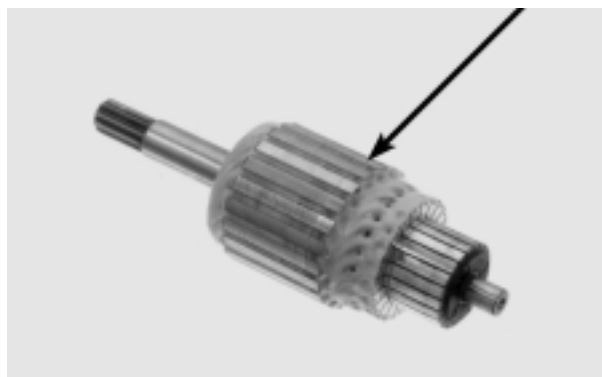
No debe haber continuidad.

Si es necesario, reemplace el inducido por otro nuevo.

Inspeccione el guardapolvo con respecto a desgaste o a daños.

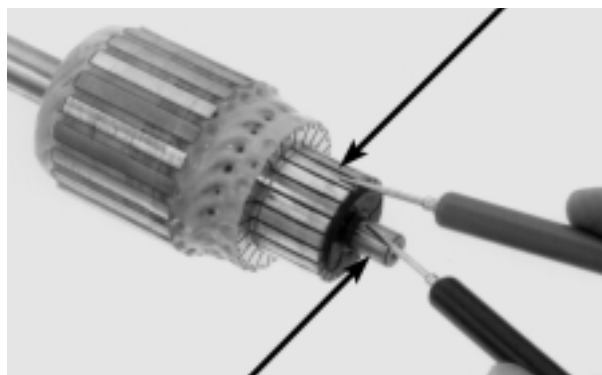
Aplique grasa a los labios del guardapolvo.

INDUCIDO

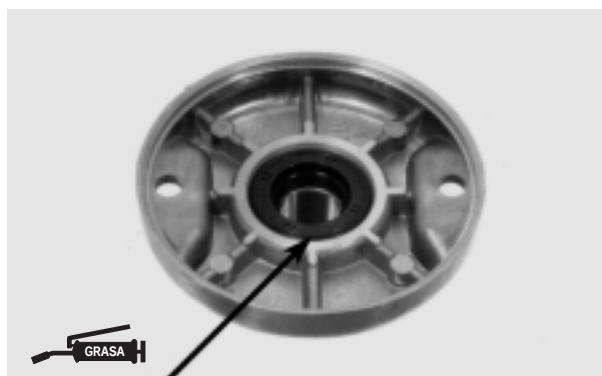


BARRAS DEL COLECTOR

BARRA DEL COLECTOR

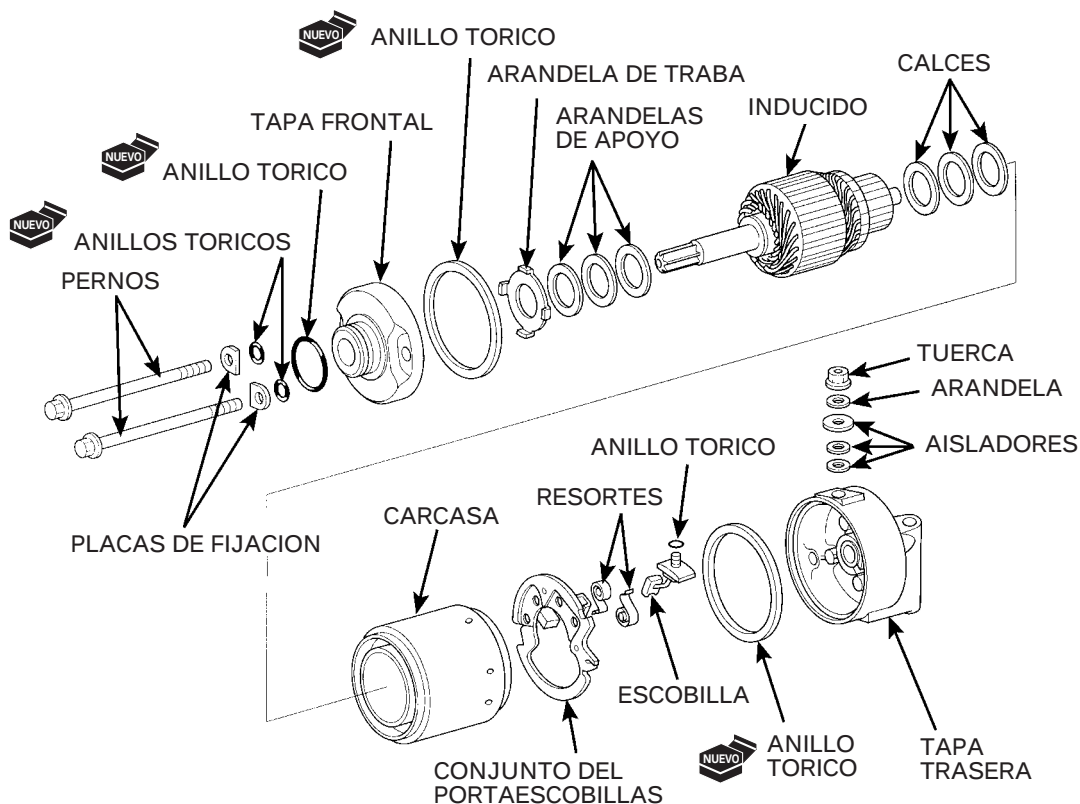


EJE DEL INDUCIDO



GUARDAPOLVO

ARMADO



CONJUNTO DEL PORTAESCOBILLAS

Instale el resorte, la escobilla y el tornillo del terminal.

Instale el conjunto del portaescobillas en la tapa trasera, alineando su resalte con la ranura en la tapa trasera.

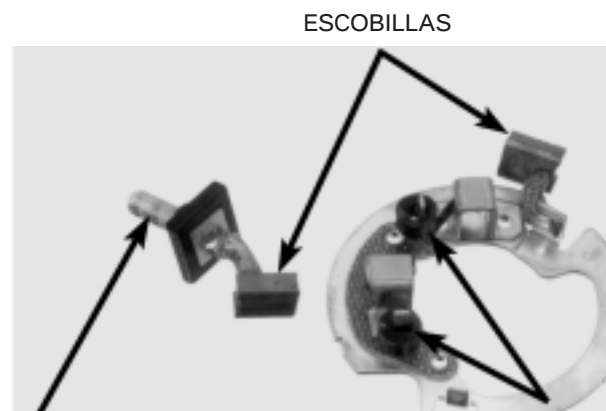
Instale los siguientes componentes:

- Anillo tórico
- Aisladores
- Arandela
- Tuerca

NOTA

Instale correctamente los aisladores, conforme a lo observado durante el desmontaje.

Al instalar el inducido en la carcasa del motor de arranque, sujete firmemente el inducido para evitar que el imán lo presione contra la carcasa del motor de arranque.



TORNILLO

RESORTES

TUERCA/ARANDELA/AISLADORES/ANILLO TORICO



CONJUNTO DEL PORTAESCOBILLAS

ATENÇÃO

La bobina se puede dañar en caso de que el imán presione el inducido contra la carcasa.

Instale el nuevo anillo tórico.

Aplique una fina capa de grasa al extremo del eje del inducido.

Empuje la escobilla hacia adentro del portaescobillas y, enseguida, instale la tapa trasera, alineando su ranura con la lengüeta del conjunto del portaescobillas.

Instale el nuevo anillo tórico.

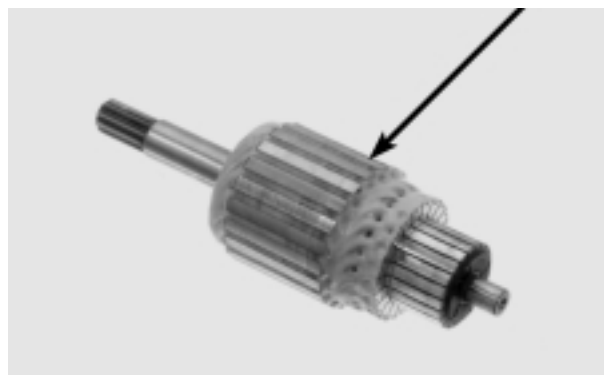
Instale el mismo número de arandelas de apoyo en las mismas localizaciones, conforme observado durante el desmontaje.

Instale el nuevo anillo tórico y la tapa frontal.

Aplique aceite al anillo tórico.

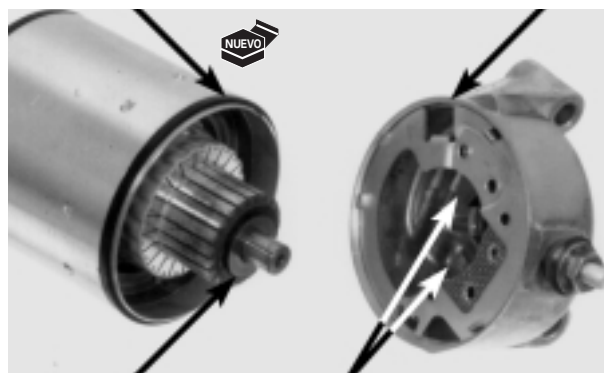
Alinee las marcas de referencia en la carcasa del motor de arranque y en la tapa frontal.

INDUCIDO



ANILLO TORICO

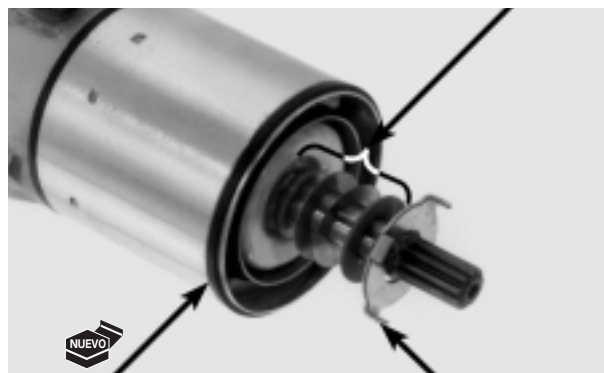
TAPA TRASERA



CALÇO

ESCOBILLAS

ARANDELAS DE APOYO



ANILLO TORICO

ARANDELA DE TRABA

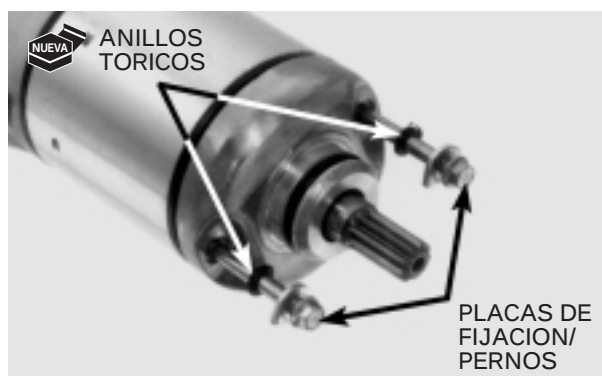
MARCAS DE REFERENCIA



ANILLO TORICO

Instale los nuevos anillos tóricos, las placas de fijación y los pernos.

Apriete firmemente los pernos.



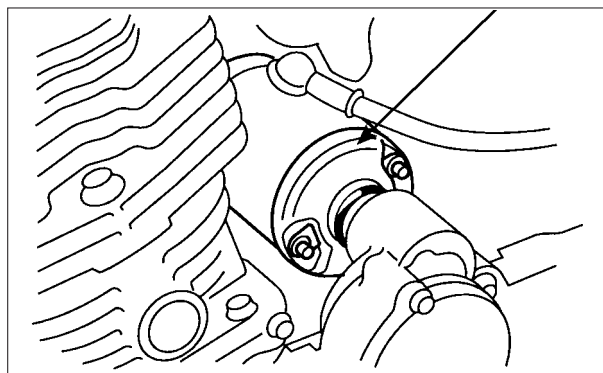
INSTALACION

NOTA

Pase el cable del motor de arranque y el cable tierra de forma correcta (pág. 1-25).

Instale el motor de arranque en la carcasa del motor por el lado derecho.

MOTOR DE ARRANQUE



Instale el cable tierra.

Instale y apriete firmemente los pernos.

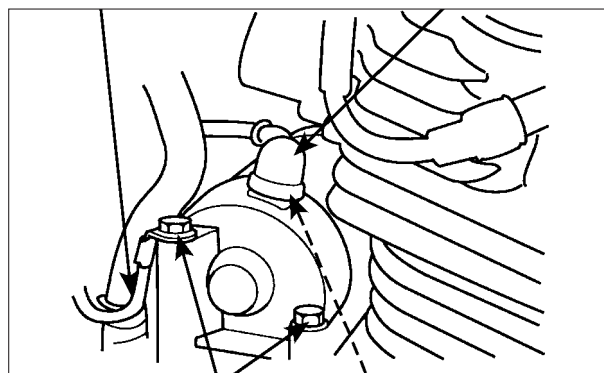
Conecte el cable del motor de arranque.

Instale y apriete la tuerca del cable del motor de arranque.

Instale firmemente la capa de goma.

CABLE TIERRA

CAPA DE GOMA



PERNOS

TUERCA/CABLE

INTERRUPTOR DEL RELE DE ARRANQUE

INSPECCION

NOTA

Antes de inspeccionar el interruptor del relé de arranque, verifique el estado de la batería.

Quite la tapa lateral izquierda (pág. 2-2).

Coloque la transmisión en punto muerto.

Accione el interruptor de encendido.

Presione el botón del interruptor de arranque.

La bobina estará normal si el interruptor del relé de arranque emitir un sonido (de "clic").

Si no se escucha el ruido, inspeccione el interruptor del relé de arranque de acuerdo con los procedimientos abajo descritos.

INSPECCION DE LA LINEA DE TIERRA

Desenchufe el conector 4P del interruptor del relé de arranque.

Verifique si hay continuidad entre el cable Verde/Rojo (línea de tierra) y el tierra.

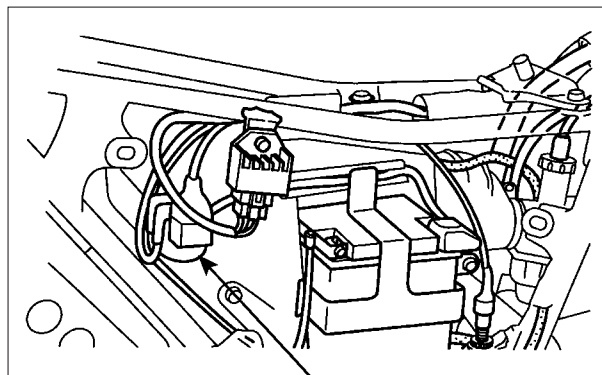
Si hay continuidad cuando la transmisión está en punto muerto o cuando el embrague está desacoplado, el circuito de tierra está normal (en punto muerto existe una pequeña resistencia debida al diodo).

INSPECCION DE LA TENSION DEL RELE DE ARRANQUE

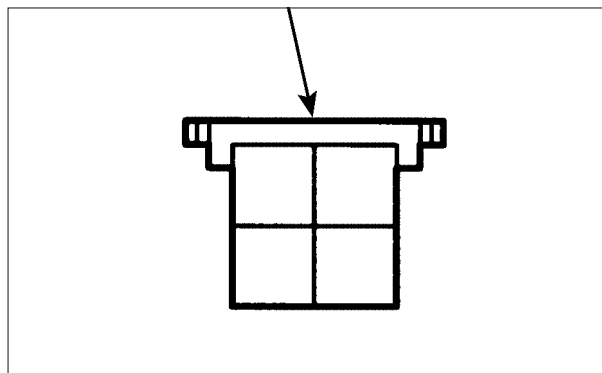
Enchufe el conector 4P del interruptor del relé de arranque. Coloque la transmisión en punto muerto.

Mida la tensión entre el cable Amarillo/Rojo (+) y el tierra en el conector 4P del interruptor del relé de arranque.

La indicación de tensión de la batería solamente cuando se presiona el botón del interruptor de arranque con el interruptor de encendido accionado es normal.



INTERRUPTOR DEL RELE DE ARRANQUE
CONECTOR 4P



DESMONTAJE/INSTALACION

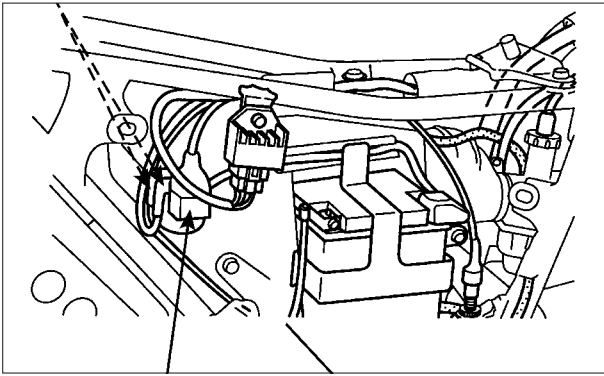
Desenchufe el conector 4P del relé de arranque.

De vuelta a las capas de goma y quite las tuercas y los cables.

Quite el interruptor del relé de arranque de la caja de la batería.

La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

CAPAS DE GOMA/ TUERCAS



CONECTOR 4P

CONJUNTO DE INTERRUPTORES DEL MANUBRIO

(XLR125 • ES)

INSPECCION

Quite el conjunto del faro (pág. 16-2).

Desenchufe los conectores de los cables de los interruptores del manillar y verifique si hay continuidad entre los terminales en todas las posiciones de los interruptores de acuerdo ccomlas tablas abajo.

Interruptor de Iluminación

Terminal Posición	HL	C	TL
•			
(N)		○	○
H	○	○	○
Color	•	Y	Br

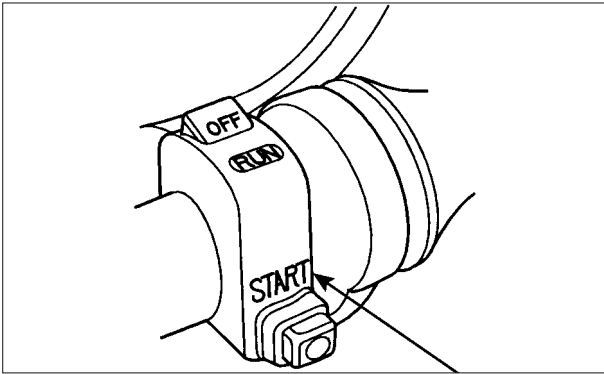
Terminal Posición	HI	HL	LO
H	○	○	
(N)	○	○	○
L		○	○
Color	Bu	•	W

Interruptor de la Bucina

	HO	BAT
Suelto		
Presionado	○	○
Color	Lg	Bl

Interruptor del Señalizador

Terminal	L	W	R
L	○	○	
(N)			
R		○	○
Color	○	Gr	Lb



INTERRUPTOR DEL RELE DE ARRANQUE

Interruptor de Arranque
(XLR125 • ES)

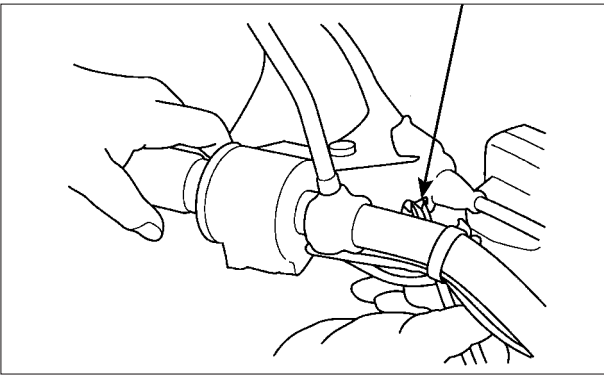
	ST	BAT2
Suelto		
Presionado	○	○
Color	Y/R	Bl

INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE

Desenchufe los conectores del interruptor del embrague.

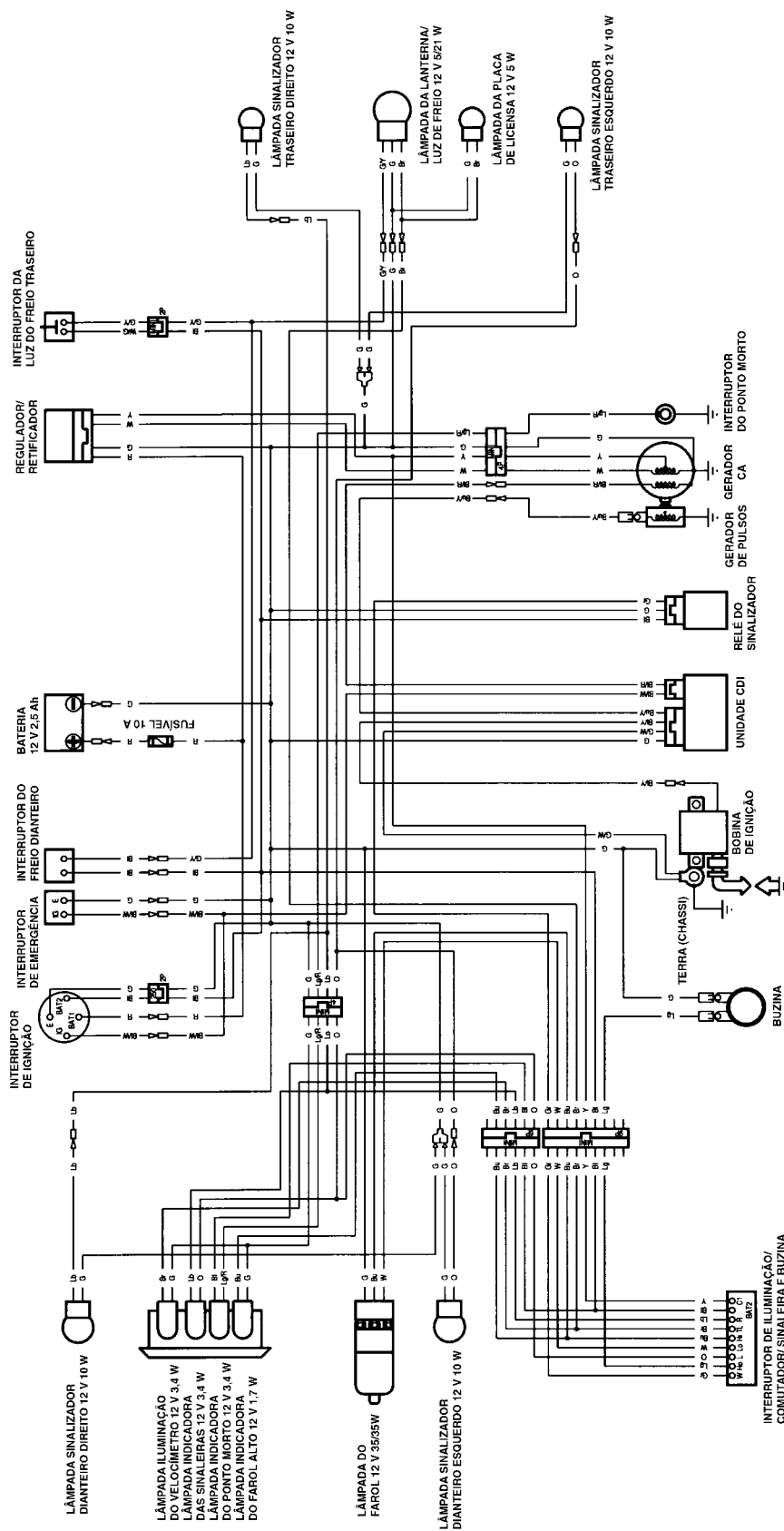
Deberá haber continuidad cuando se accione la palanca del embrague y no debe haber continuidad cuando se libere la palanca del embrague.

INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE



[illegible]

DIAGRAMA ELECTRICO XLR125

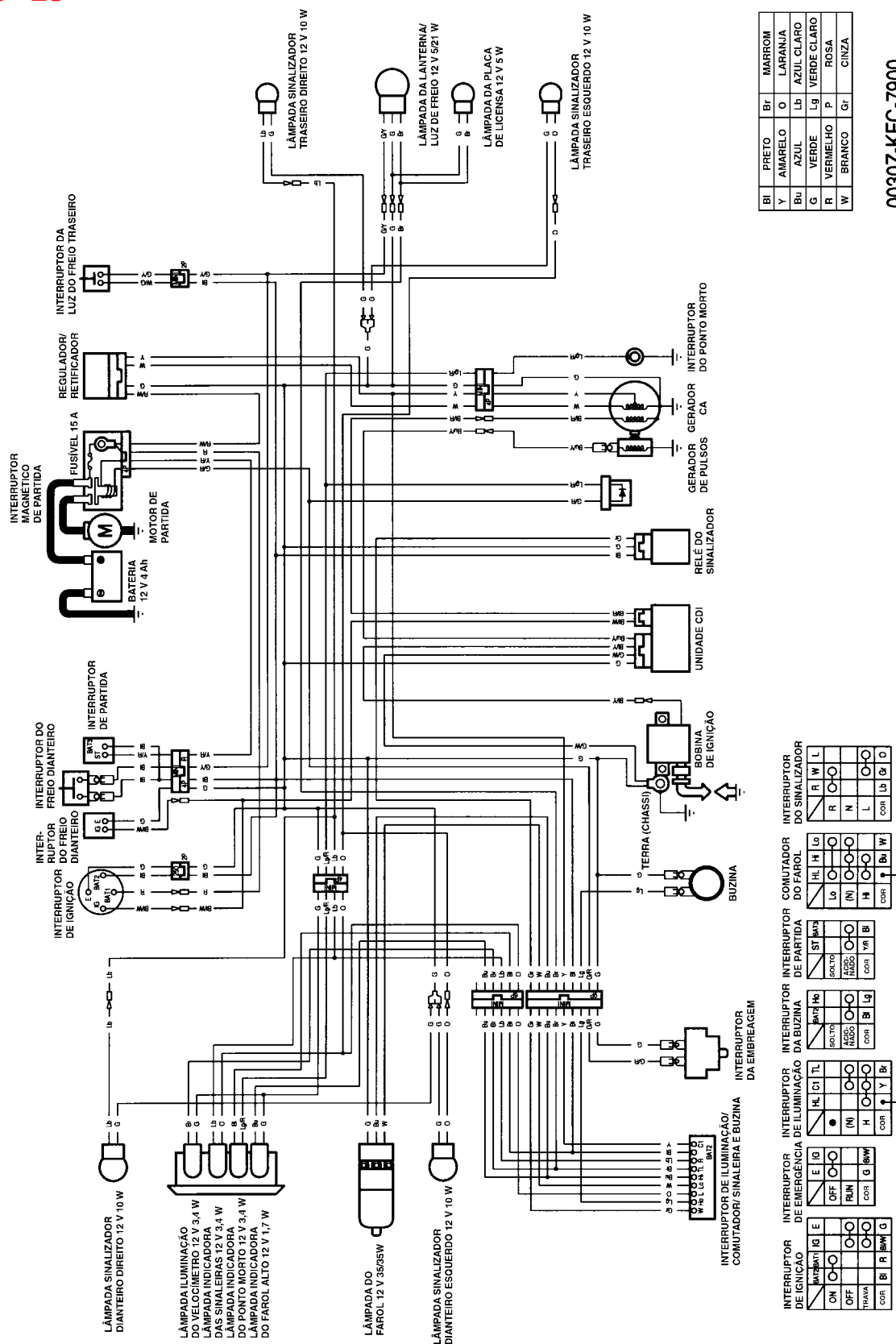


BI	PRETO	Br	MARROM
Y	AMARELO	O	LARANJA
Bu	AZUL	Lb	AZUL CLARO
G	VERDE	Lg	VERDE CLARO
R	VERMELHO	P	ROSA
	BRANCO		BRANCO

0030Z-KFC-7800

INTERRUPTOR DE EMERGENCIA	INTERRUPTOR DE LUMINARIO	INTERRUPTOR DE BUZINA	COMUTADOR	INTERRUPTOR DO SINALIZADOR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

19-48



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual describe los procedimientos de servicio para la motocicleta **XLR125**.

Siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (página 3-3) para asegurar que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

La ejecución del primer mantenimiento programado es extremadamente importante. El desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande será compensado.

Los capítulos 1 hasta 3 se aplican para la motocicleta en general. El capítulo 2 ilustra los procedimientos de remoción/instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuarse los servicios descritos en las secciones siguientes.

Los capítulos 4 hasta 16 describen las piezas de la motocicleta, agrupadas según su ubicación.

Localice el capítulo requerido en esta página y consulte el índice en la primera página del capítulo.

La mayor parte de los capítulos presenta inicialmente la ilustración de un conjunto o sistema, informaciones de servicio y diagnóstico de fallas para el mismo capítulo. Las páginas siguientes presentan procedimientos detallados.

Caso usted no logre localizar la origen de algún problema, consulte el capítulo 18, "Diagnóstico de fallas".

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUSAS EN ESTA PUBLICACION SON BASADAS EN LAS INFORMACIONES MAS RECIENTES DISPONIBLES EN LA EPOCA DE LA APROBACION DE LA IMPRESION DEL MANUAL. LA MOTO HONDA DA AMAZONIA LTDA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIAR LAS CARACTERISTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO Y SIN AVISO PREVIO, NO INCURRIENDO ASI EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER ESPECIE. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACION PUEDE REPRODUCIRSE SIN AVISO PREVIO. ESTE MANUAL FUE ELABORADO PARA PERSONAS QUE POSEEN CONOCIMIENTOS BASICOS SOBRE EL MANTENIMIENTO DE LAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Servicios
Sector de Publicaciones Técnicas

INDICE GENERAL

	INFORMACIONES GENERALES	1
	AGREGADOS DEL CHASIS/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRICACION	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	REMOCION/INSTALACION DEL MOTOR	6
	CULATA/VALVULAS	7
	CILINDRO/PISTON/ARBOL DE LEVAS	8
	EMBRAGUE/SISTEMA DE CAMBIO DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR	10
	CIGUENAL/TRANSMISION/CONJUNTO DE ARRANQUE	11
CHASIS	RUEDA DELANTERA/FRENO/ SUSPENSION/DIRECCION	12
	RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSION	13
SISTEMA ELECTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE ENCENDIDO	15
	LUCES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	16
	DIAGRAMA ELECTRICO	17
	DIAGNOSTICO DE FALLAS	18
	APENDICE	19



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.