

ESTE MANUAL ES UNA CONTRIVUCION EXCLUSIVA DE
MOTOS LEON



Manuales De Servicio Técnico

WHATSAPP :
+573022686298



<https://wa.me/573022686298>

<https://www.facebook.com/Servimanuales/>

https://www.instagram.com/invites/contact/?i=1tx25bn5foc92&utm_content=m3wvdm

Manual de servicio

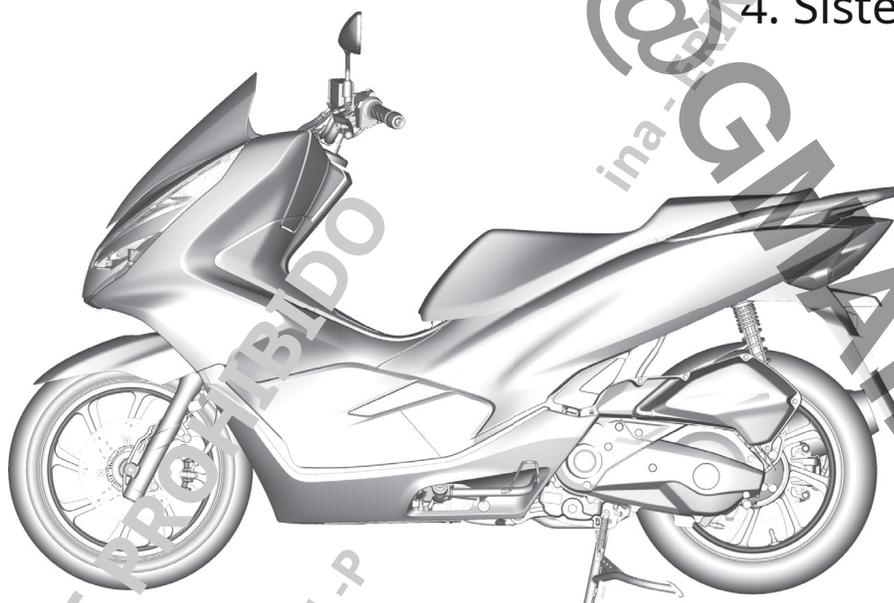
PCX150 / A

1. Información General

2. Combustible y motor

3. Estructura y chasis

4. Sistema eléctrico



Este libro es el Manual de servicio específico. Consulte el "Manual de servicio básico" para obtener información detallada sobre cómo inspeccionar el voltaje pico primario de la bobina de encendido.

PCX150 / AK (2019 ~ 2021)

1. INFORMACIÓN GENERAL

ALGUNAS PALABRAS SOBRE
SEGURIDAD 1-2

CÓMO USAR ESTE MANUAL 1-3

IDENTIFICACIÓN DEL MODELO

ESPECIFICACIONES.....

PARES 1-12

LISTA DE HERRAMIENTAS
ESPECIALES

PASANDO LOS CABLES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 1-42

TABLA DE MANTENIMIENTO 1-44



PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
GMAIL.COM



ALGUNAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD

SERVICIO DE INFORMACIÓN

La información de mantenimiento y reparación contenida en este manual está destinada a técnicos y profesionales calificados.

Intentar llevar a cabo tareas de mantenimiento o reparaciones sin la formación, las herramientas y el equipo adecuados puede provocar un accidente y causarle lesiones a usted o a otras personas. También puede dañar el vehículo o crear una condición insegura.

Este manual describe los métodos y procedimientos correctos para realizar el mantenimiento y las reparaciones. Algunos procedimientos requieren el uso de herramientas y equipos específicos especialmente diseñados. Cualquiera que tenga la intención de utilizar una pieza de repuesto, un procedimiento de servicio o una herramienta no recomendada por Honda debe evaluar los riesgos para su seguridad y para la operación segura del vehículo.

Si necesita reemplazar una pieza, utilice piezas originales Honda con el número de pieza correcto o una pieza equivalente. Se recomienda encarecidamente no utilizar piezas de repuesto de calidad inferior.

PARA LA SEGURIDAD DEL CLIENTE

El mantenimiento adecuado es esencial para la seguridad del cliente y la confiabilidad del vehículo. Cualquier error u omisión puede provocar averías, daños al vehículo o lesiones personales.

⚠ ATENCIÓN

El mantenimiento o las reparaciones inadecuados pueden crear una condición insegura y provocar que el cliente resulte gravemente herido o fallezca. Siga cuidadosamente los procedimientos y precauciones contenidos en este manual y otros materiales de servicio.

POR TU SEGURIDAD

Como este manual está destinado a profesionales, no proporcionamos advertencias sobre todas las prácticas básicas de seguridad en el taller (por ejemplo, el uso de guantes al manipular piezas calientes). Si no ha recibido capacitación en seguridad en el taller o no se siente seguro para realizar un mantenimiento seguro, le recomendamos que no intente los procedimientos descritos en este manual.

Las precauciones de seguridad más importantes se dan a continuación. Si embargo, no podemos informarle de todos los peligros durante los procedimientos de mantenimiento y reparación. Solo tú puedes decidir si realizar o no una determinada tarea.

⚠ ATENCIÓN

Ignorar las instrucciones y precauciones podría provocar lesiones graves o la muerte. Siga cuidadosamente los procedimientos y precauciones de este manual.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Comprenda claramente todas las prácticas básicas de seguridad del taller y use ropa y equipo de seguridad adecuados. Al realizar cualquier procedimiento de mantenimiento, tenga especial cuidado con lo siguiente:

- Lea todas las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas, las piezas de repuesto o reparación y las habilidades necesarias para realizar los procedimientos de forma completa y segura.
- Protéjase los ojos con gafas de seguridad o protectores faciales adecuados siempre que martille, taladre, mueva, haga palanca o trabaje cerca de líquidos presurizados, resortes u otros componentes que almacenan energía. En caso de duda, use protección para los ojos.
- Use ropa protectora cuando sea necesario, como guantes o zapatos de seguridad. La manipulación de piezas calientes o afiladas puede provocar quemaduras o cortes graves, respectivamente. Antes de manipular algo que parezca peligroso, póngase guantes.
- Protéjase y proteja a los demás siempre que el vehículo esté elevado. Siempre que levante el vehículo, ya sea con un montacargas o un gato, asegúrese de que el vehículo esté bien apoyado. Utilice calvilletes.

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de iniciar cualquier procedimiento de mantenimiento, a menos que se indique lo contrario. Esto elimina muchos peligros potenciales como:

- Envenenamiento por monóxido de carbono de los gases de escape del motor. Asegúrese de mantener una ventilación adecuada siempre que arranque el motor.
- Quemaduras por partes calientes o refrigerante. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de trabajar en estos sistemas.
- Lesiones por partes móviles. Si la instrucción indica que debe arrancar el motor, manténgase usted y su ropa fuera del camino de las piezas móviles.

El vapor de gasolina y el gas hidrógeno de la batería son explosivos. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, tenga cuidado al manipular gasolina o baterías.

- Utilice únicamente disolventes no inflamables, en lugar de gasolina, para limpiar las piezas.
- Nunca drene ni almacene gasolina en un recipiente abierto.
- Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las piezas relacionadas con el sistema de combustible.



CÓMO USAR ESTE MANUAL

Este es el Manual de servicio "Spec (específico)". La información de mantenimiento y reparación de este modelo se describe en este manual como información específica. Consulte el Manual de servicio "Básico" para obtener información e instrucciones de mantenimiento básico / común.

Siga las recomendaciones del Cuadro de mantenimiento para asegurarse de que el vehículo esté en perfectas condiciones de funcionamiento.

Realizar el primer mantenimiento programado es muy importante. Compensa el desgaste inicial que se produce durante el período de rodaje.

Busque la sección que desee en esta página, luego vaya al índice en la primera página de cada sección.

Su seguridad y la seguridad de los demás es muy importante. Para ayudarlo a tomar buenas decisiones a lo largo de este manual se proporcionan mensajes de seguridad y otra información. Por supuesto, no es factible ni posible informarle de todos los peligros asociados con el mantenimiento de este vehículo.

Debes usar el sentido común.

Encontrará esta importante información de seguridad en algunos formatos, que incluyen:

- Etiquetas de seguridad: en el vehículo

- Mensajes de seguridad: precedidos por un símbolo de alerta, las  y palabras clave: PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCIÓN. Estos palabras significan:

PELIGRO

Usted será MUERTO o GRAVEMENTE HERIDO si no sigue las instrucciones.

ATENCIÓN

PUEDE MORTARSE o HERIRSE GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

PRECAUCIÓN

PUEDE SER LESIONADO si no sigue las instrucciones.

- Instrucciones: cómo reparar este vehículo de forma correcta y segura.

Al leer este manual, encontrará información precedida por un símbolo **ADVERTENCIA**. El propósito de este mensaje es evitar daños al vehículo, a otras propiedades o al medio ambiente.

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, DIFECTIVAS Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASAN EN LA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN PARA LA IMPRESIÓN. Honda Motor Co., Ltd. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN AVISO Y SIN INCURRIR NINGUNA OBLIGACIÓN. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN PUEDE SER REPRODUCIDA SIN AUTORIZACIÓN POR ESCRITO. ESTE MANUAL ESTÁ DESTINADO A PERSONAS CON CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO DE MOTOS, SCOOTERS O ATV HONDA.

MANUAL DE SERVICIO	00YCB-107-003
Derivado de borrador	62K-7B0
Fecha de emisión	Julio / 2020
Código de proveedor	1 # TG

SÍMBOLOS

Los símbolos utilizados en este manual muestran procedimientos de mantenimiento específicos. Si se requiere información adicional con respecto a estos símbolos, se explicará específicamente en el texto sin usar los símbolos.

SÍMBOLOS DE INSTRUCCIONES

	Procedimiento de extracción o desmontaje. Desconecte el conector.		Procedimiento de instalación o montaje. Conecta el conector.
	Secuencia de desmontaje / desmontaje con una nota.		Secuencia de instalación / desmontaje con una nota.
	Apriete al par especificado.		Reemplace con una pieza nueva antes del ensamblaje.
	Inspeccione la pieza.		Mida la pieza.
	Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.		Gire el interruptor de encendido a ON.
	Encender el motor.		Mida la resistencia o verifique la continuidad.
	Mide el voltaje.		Mide la corriente.
	Utilice la herramienta especial Honda.		Consulte el "Manual de servicio básico" para obtener más instrucciones.

SÍMBOLOS DE LUBRICACIÓN Y SELLADO

	Utilice aceite de motor recomendado.		Aplique una solución de aceite de molibdeno (mezcla de aceite de motor y grasa de molibdeno relación 1: 1).
	Aplicar la grasa especificada. Utilice grasa multiusos a menos que se especifique lo contrario.		Aplicar sellador líquido.
	Aplicar bloqueo químico. Utilice un bloqueo químico de resistencia media a menos que se especifique lo contrario.		Utilice únicamente líquido de frenos DOT 3 o DOT 4.
	Utilice aceite de horquilla o suspensión especificado.		



IDENTIFICACIÓN DEL MODELO

PCX150

Nombre del modelo: PCX150-K (2019 ~ 2021)

Código	Destino
BR	Brasil
AG	Argentina
CO	Colombia

Código	Sistema LLAVE INTELIGENTE Honda	bloqueo de cambiar encendido	Alarma	abdominales	CBS	freno trasero al disco	freno trasero tambor
BR	-	0	-	-	0	-	0
AG	0	-	0	-	0	-	0
CO	0	-	0	-	0	-	0

PCX150A

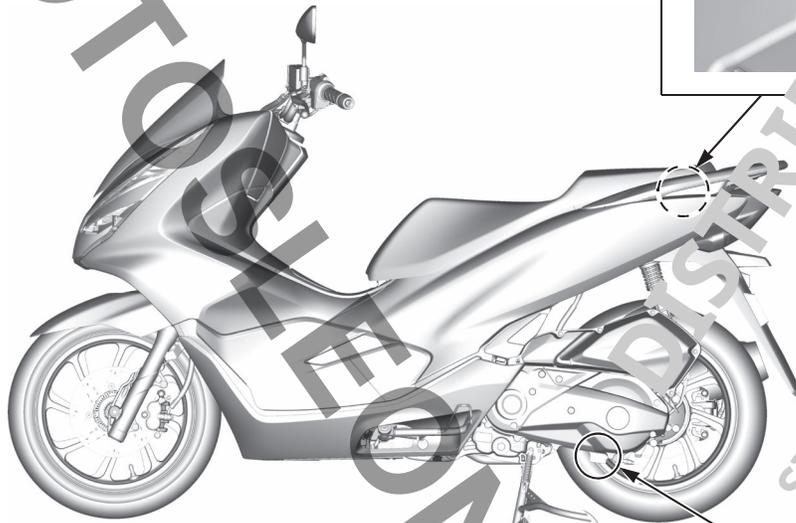
Nombre del modelo: PCX150A-K (2019 ~ 2021)

Código	Destino
BR	Brasil
IIBR	Brasil tipo 2

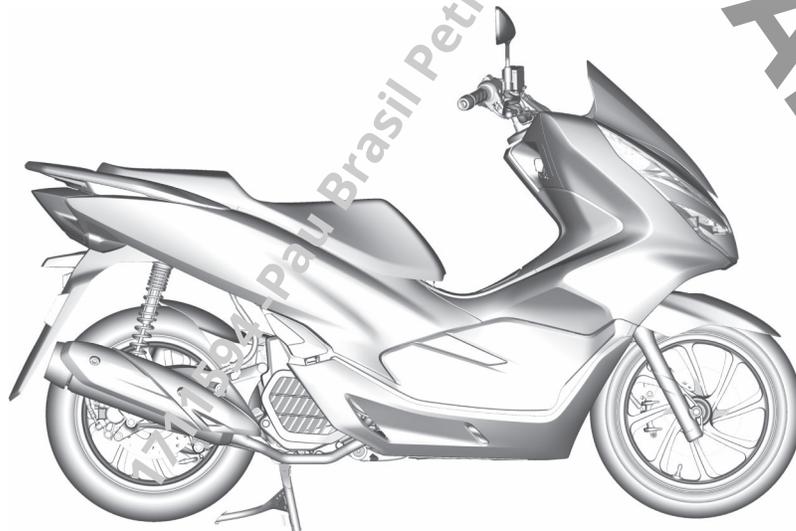
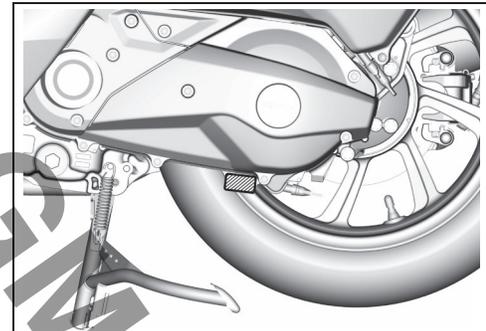
Código	Sistema LLAVE INTELIGENTE Honda	bloqueo de cambiar encendido	Alarma	abdominales	CBS	freno trasero al disco	freno trasero tambor
BR	0	-	-	0	-	0	-
IIBR	0	-	-	0	-	0	-



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR





ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERALES

ARTÍCULO		ESPECIFICACIONES	
DIMENSIONES	Largo total	1.923 milímetros	
	Ancho promedio	745 milímetros	
	Altura total	1.107 milímetros	
	Longitud entre el eje	1313 milímetros	
	Altura del asiento	764 milímetros	
	altura del estribo	261 milímetros	
	Distancia mínima al suelo	137 milímetros	
	Peso en orden de marcha	PCX150A	132 kilogramos
		PCX150	130 kilogramos
	Peso en seco	PCX150A	126 kilogramos
PCX150		124 kilogramos	
	Capacidad de carga máxima	180 kg (piloto, pasajero, equipaje y accesorios)	
CHASIS	Tipo de chasis	Cuna doble	
	Suspensión delantera	horquilla telescópica	
	Carrera del eje delantero	100 mm	
	Suspensión trasera	unidad de escala	
	Carrera del eje trasero Tamaño del neumático delantero	84 mm	
	Tamaño del neumático trasero	110 / 80-14M / C 48P	
	Marca del neumático trasero	110 / 70-14M / C 61P	
	Marca del neumático delantero	SCOOTER DIABLO DELANTERO	
	neumático trasero	(PIRELLI) SCOOTER DIABLO (PIRELLI)	
	freno frontal	Hidráulico, de un solo disco	
	freno trasero	PCX150A	Hidráulico, de un solo disco
		PCX150	Tambor mecánico con zapatas de expansión internas 27 °
	ángulo de avance	00 °	
	longitud del sendero	85 mm	
Disposición del cilindro de capacidad del tanque de combustible	8,0 litros		
MOTOR	Diámetro × Carrera	52,300 x 57,907 milímetros	
	Desplazamiento	149,3 centímetros	
	Índice de compresión	10,6:1	
	tren de válvulas	OHC impulsado por corriente	
	Válvula de admisión	abierto	5to APMS a 1 mm
		cierra	35 ° DPMS en 1 mm
	Válvula de escape	abierto	30 ° APMS a 1 mm
		cierra	0 ° DPMS hasta 1 mm
	Sistema de lubricación Tipo	Presión forzada y sumidero húmedo	
	de bomba de aceite Sistema	trocoidal	
	de enfriamiento Filtro de aire	enfriado por líquido	
		Filtro de papel viscoso	
	Peso seco del motor	30,2 kilogramos	
	Sistema de control de emisiones	Catalizador de tres vías del sistema de control de emisiones del cárter	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Escriba	PGM-FI	
	Orificio del acelerador	26 mm	
TRANSMISIÓN	Sistema de embrague	Embrague centrífugo automático, seco	
	Reducción final	10647 (53/16 x 45/14)	
SISTEMA ELÉCTRICO	sistema de encendido	Arrancador eléctrico totalmente transistorizado	
	sistema de arranque	transistorizado	
	cargando sistema	Alternador de salida trifásico	
	Regulador / rectificador	Control FET, rectificación de onda completa trifásica	
	Sistema de iluminación	Tambores	



ESPECIFICACIONES DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

ARTÍCULO	ESPECIFICACIONES
Número de identificación del cuerpo de aceleración en ralentí	GQM9B
Holgura del puño del acelerador Presión de combustible en ralentí Caudal del sistema de combustible (a 12 V)	1.700 ± 100 rpm 2-6 mm 263-316 kPa Mínimo 82 cm ³ /10 segundos

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
capacidad de aceite del motor	después del drenaje	0,8 litros	-
	Después del desmontaje	0,9 litros	-
Aceite de motor recomendado		Aceite de motor de motor ciclo SAE 10W-30 SL o superior (ver NOTA) NOTA: • Honda recomienda usar el lubricante: Oil Pro Honda Motor SAE 10W-30 SL JASO MB	-
Diámetro interno del rotor de la bomba de aceite	diámetro interno del rotor de la bomba de aceite	23,150 - 23,130	-
	Diámetro exterior del rotor exterior	22,970 - 23,000	-
	Profundidad del cuerpo de la bomba de aceite	7,020 - 7,000	-
	Altura del rotor externo	6,960 - 6,980	-

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
Capacidad de líquido de refrigeración después del desmontaje	Reemplazo de	0,43 litros	-
	después del desmontaje	0,48 litros	-
Presión de alivio de la tapa del radiador		108 kPa	-
Termostato	comienza a abrirse	74 - 78 °C	-
	completamente abierto	100 °C	-
	Elevación de la válvula	Mínimo 8 mm	-
Refrigerante recomendado		Refrigerante Honda (líquido de color azul marino)	-
Relación de refrigerante estándar		Mezcla 1: 1 con agua destilada	-

CABEZAL / VÁLVULAS

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
Compresión del cilindro		1.098 kPa a 850 rpm	-
Holgura de la válvula	Admisión	0,10 ± 0,02	-
	Cansada	0,24 ± 0,02	-
Comando de válvulas	altura del jefe	Admisión	33.616 - 33.856
		Cansada	33.393 - 33.633
Válvula, guía de válvula	Diámetro exterior del vástago de la válvula	admisión	4.975 - 4.990
		Cansada	4.955 - 4.970
	Diámetro interior de la guía de válvula	Admisión/	5.000 - 5.012
		Cansada	
	Proyección de la guía de la válvula por encima de la cabeza.	Admisión	10,65 - 10,95
		Cansada	11,05 - 11,35
Ancho del asiento de la válvula	Admisión/	0,90 - 1,10	
	Cansada		
Longitud libre del resorte de válvula		Admisión/	36,94
		Cansada	36,20
Deformación de la cabeza		-	0,10
Altura del espárrago del tubo de escape		14,5 - 15,5	-



CILINDRO / PISTON

Unidad: mm

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE	
Cilindro	Diámetro interno	57,300 - 57,310	57,400	
	pandeo	-	0,10	
pistón, pasador de pistón	Diámetro exterior del pistón a 6,5 mm del borde del faldón	57,270 - 57,290	57,190	
	Diámetro interior del orificio del pasador del pistón	14,002 - 14,008	14,020	
	Diámetro exterior del pasador de pistón	13,995 - 14,000	13,980	
anillos de pistón	Holgura entre los extremos de los anillos del pistón	Más alto	0,70 - 0,25	
		Secundario	2R	0,78 - 0,52
			2T	0,38 - 0,48
	Aceite (riel lateral)	0,20 - 0,70	0,90	
Holgura entre pistón y segmentos de pistón	Superior / Secundaria	0,015 - 0,055	-	
Diámetro interior de la pata de la biela		14,010 - 14,028	14,128	

POLEA DE TRANSMISIÓN / POLEA DE TRANSMISIÓN / EMBRAGUE

Unidad: mm

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
Ancho de la correa de transmisión		22,6	21,6
cara del motor en movimiento	Diámetro interior del buje	23,985 - 24,052	-
	Diámetro interior del cubo	23,960 - 23,974	-
	Rodillo de contrapeso Diámetro exterior	19,92 - 20,08	19,4
Embrague	Campana de embrague Diámetro interior	125,0 - 125,2	125,5
	Espesor del revestimiento	-	2,0
Polea movida	Longitud libre del resorte de la cara exterior	132,8	130,1
	exterior de la cara movida Diámetro interior	33,965 - 33,985	-
	de la cara impulsada móvil	34,000 - 34,025	-

REDUCCIÓN FINAL

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
Capacidad de aceite de reducción final	después del desmontaje	0,12 litros	-
	Después del desmontaje	0,14 litros	-
Aceite de reducción final recomendado		Aceite para motores de motocicleta SAE 10W-30 SL o superior (ver NOTA) NOTA: • Honda recomienda usar el lubricante: Oil Pro Honda Scooter SAE 10W-30 SL JASO MB	

CARTER / ÁRBOL

Unidad: mm

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
varilla	espacio libre lateral	0,10 - 0,35	0,45
	juego radial	0 - 0,012	-
cigüeñal	pandeo	-	2-34



INFORMACIONES GENERALES

ESPECIFICACIONES DE TABLERO Y CHASIS

RUEDA DELANTERA / SUSPENSION / DIRECCION

Unidad: mm

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
Presión de los neumáticos en frío	Piloto solo	200 kPa	-
	piloto y pasajero	200 kPa	-
Deformación del eje		-	0,2
Deformación de la llanta de la rueda	Radial	-	2,0
	Axial	-	2,0
Tenedor	Longitud del resorte libre	243,2	220,5
	Aceite recomendado	Aceite Honda Ultra Cushion 10W 52	-
	Nivel de aceite		-
	capacidad de aceite	136 ± 2,5 cm ³	-

RUEDA TRASERA / SUSPENSION

Unidad: mm

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
Presión de los neumáticos en frío	Piloto solo	225 kPa	-
	piloto y pasajero	250 kPa	-
Deformación de la llanta de la rueda	Radial	-	2,0
	Axial	-	2,0
Freno (PCX150)	Juego libre de la maneta de freno	10 - 20	-
	Diámetro interior del tambor de freno	130,0 - 130,2	131,0

FRENOS HIDRAULICOS

Unidad: mm

ARTÍCULO		PATRÓN	LÍMITE
Parte delantera	Líquido de frenos especificado	Líquido de frenos Mobil Super Moto DOT 4	-
	Esesor del disco de freno	3,5 ± 0,2	3,0
	Deformación del disco de freno		0,30
	Diámetro interno del cilindro maestro	-	
	Diámetro externo del pistón maestro	12,700 - 12,743	-
	Diámetro interno del cilindro maestro	12,657 - 12,684	-
	PCX150	22,650	-
	de la persona que llama	PCX150A	25,400 - 25,450
Diámetro exterior del pistón de la pinza	PCX150	22,620	-
	PCX150A	25,318 - 25,368	-
Trasero (PCX150A)	Líquido de freno especificado	Líquido de frenos Mobil Super Moto DOT 4	-
	Esesor del disco de freno	5,0 ± 0,2	4,0
	Disco de freno		0,30
	Alabeo del cilindro maestro		
	Diámetro interior del pistón maestro	11.000 - 11.043	
	Diámetro exterior del cilindro maestro	10,957 - 10,984	
	de la pinza Diámetro interior del pistón	33.960 - 34.010	-
de la pinza Diámetro exterior	33.878 - 33.928	-	

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA PGM-FI

ARTÍCULO	ESPECIFICACIONES
Resistencia del sensor TAT (20 ° C)	Resistencia del
sensor ECT (20 ° C)	Resistencia del inyector de combustible (24 ° C)
	11,4 - 12,6 Ω



SISTEMA DE ENCENDIDO

ARTÍCULO	ESPECIFICACIONES
Bujía	MR8K-9 (NGK)
Espacio de la bujía	0,8 - 0,9 mm
Voltaje pico de la bobina de encendido	Mínimo 100 V
Tiempo de encendido (marca "F")	12 ° APMS en inactivo

SISTEMA DE CARGA / BATERÍA

ARTÍCULO		ESPECIFICACIONES	
Tambores	Escribe	DTZ6	
	Capacidad	12 V - 5 Ah (10 HR)	
	Voltaje (20 ° C)	Carga necesaria	Mínimo 12,8 V
		completamente cargada	Por debajo de 12,4 V
	corriente de carga	Normal	0,5 A / 5 - 10 h
Rápido		5 A / 0,5 h	
fuga de corriente		Máximo 0,8 mA	
Alternador	Capacidad	0,255 kW / 5.000 rpm	
	Resistencia de la bobina de carga (20 ° C)	0,05 - 0,20 Ω	

LUCES / MEDIDORES / INTERRUPTORES

ARTÍCULO		ESPECIFICACIONES	
Fusible	fusible principal	25 A, 15 A	
	fusible auxiliar	150A	15 H x 2, 7,5 H x 7, 2 H x 1
		CX150	15 H x 1, 7,5 H x 6, 2 H x 1,5
Resistencia del sensor de nivel de combustible	Lleno	- 11 Ω	
	Vacío	265 - 275 Ω	

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
 GMAIL.COM



PARES

- Cada sujetador debe apretarse al par estándar a menos que se indique un par específico.
- CANTIDAD : Cantidad, DI. : Diámetro de la rosca (mm), TRQ. : Par de apriete (N · m)

PARES DE APRIETE ESTÁNDAR

TIPO DE FIJADOR	TRQ.	TIPO DE FIJADOR	TRQ.
Perno y tuerca de 5 mm	5.2	Perno de 5 mm Perno de 6 mm	4.2
Perno y tuerca de 6 mm	10	Perno de brida de 6 mm Perno y	9.0
Perno y tuerca de 8 mm	22	tuerca de brida de 8 mm Perno y	12
Perno y tuerca de 10 mm	34	tuerca de brida de 10 mm	27
Perno y tuerca de 12 mm	54		39

CONJUNTO BOMBA DE COMBUSTIBLE

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tuerca de la placa de ajuste de la bomba de combustible	4	6	12	2-4

TANQUE DE COMBUSTIBLE

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo del tanque de combustible	4	8	32	

FILTRO DE AIRE

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de la tapa de la carcasa del filtro de aire	8	5	1.1	
Tornillo de la tapa trasera izquierda	dos	6	10	
Tornillo del guardabarros trasero C	1	6	3.5	
Tornillo de la abrazadera del aislador	1	5	5.0	

CUERPO DE ACELERACIÓN

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Contratuercas del cable del acelerador	dos	8	8.0	
Tornillo de la unidad del sensor	dos	4	2.1	
Tornillo IACV	3	4	2.1	
Tornillo del soporte del cable del acelerador	1	5	3.4	

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de drenaje de aceite del motor	1	12	24	
Filtro de aceite del motor Cubierta de la malla	1	30	20	
Tornillo de la bomba de aceite	dos	6	10	

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tapón de radiador	1	-	4,5	2-15
Perno de drenaje del radiador	1	10	1.0	
Perno de la tapa del radiador	3	6	6.0	
Perno de separación del radiador	4	7	17	

CABEZA

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Contratuercas del perno de ajuste de la válvula	dos	5	10	Aplicar aceite de motor.
Tornillo del elevador del tensor de la cadena de distribución	1	6	4.0	
Perno del engranaje del árbol de levas	dos	5	8.0	Aplicar aceite de motor.
Perno del limitador del árbol de levas	1	6	10	
Perno del limitador del eje del balancín	dos	5	5,0	Aplicar aceite de motor.
Tuerca de la cabeza	4	8	27	Aplicar aceite de motor.



CILINDRO / PISTON

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Cilindro prisionero	4	8	9.0	2-25

TRANSMISIÓN

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tuerca de la cara de la polea motriz	1	14	59	Aplicar aceite de motor.
Tuerca de campana del embrague	1	12	40	
Tuerca de embrague / polea movida	1	28	54	

CAJA DE REDUCCIÓN FINAL

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de control de aceite de reducción final	1	8	23	
Tornillo de la caja de cambios final	7	8	23	

ALTERNADOR / MOTOR DE ARRANQUE

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo del ventilador de enfriamiento	3	6	8.5	
tuerca del volante	1	12	69	
Tornillo del estator	3	6	10	

CARTER / ÁRBOL

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo superior del guardabarros trasero C	1	6	10	

ENSAMBLAJE DEL MOTOR

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tuerca de pivote de soporte del motor	lado del baso 1	10	59	auto tuerca de bloqueo
	lado del motor 1	10	49	auto tuerca de bloqueo
Tornillo de la pinza de freno trasero A (PCX150A)	dos	8	30	Tornillo prerrevestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplácelo por uno nuevo.
Tornillo de la abrazadera de la manguera de freno (PCX150A)	3	6	12	

CARENADOS

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Contratuerca del espejo retrovisor derecho	1	10	34	hilo izquierdo
Contratuerca del espejo retrovisor izquierdo	1	10	34	
Adaptador del espejo retrovisor	dos	10	34	
Tornillo de burbuja	4	5	1,5	
Tornillo del maletero	dos	6	10	
Tornillo reflector	1	5	1,5	auto tuerca de bloqueo

CABALLETE LATERAL

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Perno de pivote del caballete lateral	1	10	10	
Tuerca de pivote del caballete lateral	1	10	29	
Perno del caballete lateral	1	6	10	Tornillo prerrevestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplácelo por uno nuevo.

TUBO ESCAPE / SILENCIADOR

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
prisionero del tubo de escape	dos	7	7.5	3-19
Tuerca de la tapa del tubo de escape	dos	7	29	3-19
Perno del silenciador	3	10	49	3-19



INFORMACIONES GENERALES

RUEDA DELANTERA

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
tuerca del eje delantero	1	12	59	auto tuerca de bloqueo
Tornillo del disco de freno delantero	4	8	42	Tornillo prerrevestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplácelo por uno nuevo.
Tornillo del rotor del sensor delantero (PCX150A)	4	5	7	Tornillo prerrevestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplácelo por uno nuevo.

TENEDOR

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de mesa inferior	4	10	49	
Tornillo de horquilla inferior	dos	8	20	Aplicar aceite de bloqueo.

MANILLAR

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de la carcasa del interruptor del manillar	4	5	2,5	
Perno de la abrazadera del manillar superior	4	8	27	3-24
Tuerca de la abrazadera del manillar inferior	dos	10	44	auto tuerca de bloqueo
Tuerca del poste del manillar	1	10	39	auto tuerca de bloqueo
Contratuerca del cable del acelerador A	1	10	1,5	
Contratuerca del cable del acelerador B	1	12	1,5	
Contratuerca del ajustador del cable del acelerador	1	7	5,5	
Perno de la pinza del freno trasero (PCX150)	dos	6	12	
Perno del pivote de la palanca del freno trasero (PCX150)	1	5	1,0	
Tuerca de pivote de la palanca del freno trasero (PCX150)	1	5	4,5	

COLUMNA DE DIRECCIÓN

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tuerca ranurada de la columna de dirección	1	26		3-26
Contratuerca de la columna de dirección	1	26	74	3-26

RUEDA TRASERA

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
tuerca del eje trasero	1	118	118	Auto tuerca de bloqueo. Aplicar aceite de motor.
Tornillo del disco de freno trasero (PCX150)	4	42	42	Tornillo prerrevestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplácelo por uno nuevo.

SUSPENSIÓN TRASERA

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tuerca superior del amortiguador	dos	10	24	

CBS (PCX150)

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de aceite de la manguera de freno	1	10	34	
Tornillo del soporte del cilindro maestro CBS	dos	6	12	
Aplicador Tornillo de pivote	1	6	2,5	hilo izquierdo
Tuerca de pivote del aplicador	1	6	10	Rosca izquierda, tuerca autoblocante
CBS Perno de la tapa del cilindro maestro	1	6	12	
Tuerca del cilindro maestro CBS	1	8	22	



FRENO FRONTAL

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de la tapa del depósito del cilindro maestro delantero	dos	4	1,5	
Tornillo de la tapa del depósito del cilindro maestro trasero (PCX150A)	dos	4	1,5	
Tornillo del depósito del cilindro maestro CBS (PCX150)	1	6	6.0	
Válvula de purga de la pinza de freno (PCX150)	dos	8	5.4	
Válvula de purga de la pinza de freno (PCX150A)	1	8	5.4	
Tornillo de aceite de la manguera de freno (PCX150)	3	10	34	
Tornillo de aceite de la manguera de freno (PCX150A)	dos	10	34	
Perno de sujeción del cilindro maestro delantero	dos	6	12	
Perno de pivote de la palanca de freno delantero	1	6	1.0	
Tuerca de pivote de la palanca de freno delantero	1	6	6.0	
Tornillo del interruptor de la luz del freno delantero	1	4	1.0	
Pasador de la pastilla de freno	1	10	18	
Tornillo de la pinza del freno delantero	dos	3	30	Tornillo prerrevestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplázelo por uno nuevo.

FRENO TRASERO

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Perno del brazo del freno trasero (PCX150)	1	6	10	Tornillo prerrevestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplázelo por uno nuevo.
Tornillo de aceite de la manguera de freno (PCX150A)	dos	10	34	
Tornillo de fijación del cilindro maestro trasero (PCX150)	dos	6	12	
Perno de pivote de la palanca del freno trasero (PCX150)	1	6	1.0	
Tuerca de pivote de la palanca del freno trasero (PCX150)	1	6	6.0	
Tornillo de la pinza de freno trasero (PCX150A)	1	8	22	
Válvula de purga de la pinza de freno (PCX150A)	1	8	5.4	

SISTEMA PGM-FI

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Sensor de ECT	1	10	12	
O sensor	dos	12	25	

SISTEMA DE ENCENDIDO

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Bujía	1	10	dieciséis	

ABS (PCX150A)

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de aceite de la manguera de freno	dos	10	34	
Tornillo del soporte del modulador ABS	dos	6	10	



INFORMACIONES GENERALES

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo de luz de licencia	dos	4	1,2	

TABLERO

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo del panel de instrumentos	dos	4	1,2	
Tornillo de protección del sensor VS	dos	6	10	Aplicar bloqueo químico.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo del interruptor de encendido (solo PCX150 BR)	dos	6	9,0	Tornillo pre-revestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplázelo por uno nuevo.
Tornillo de la tapa del cable (solo PCX150 BR)	1	4	1,2	

SISTEMA HONDA SMART KEY (EXCEPTO PCX150 BR)

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tornillo del interruptor de encendido	dos	6	9,0	Tornillo pre-revestido con bloqueo químico (ALOC). Reemplázelo por uno nuevo.
Tornillo de la tapa del cable	1	4	1,2	

OTROS

ARTÍCULO	CANTIDAD	DÍA.	TRQ.	LOS GRADOS
Tuerca del tubo de freno	dos	10	14	



LISTA DE HERRAMIENTAS ESPECIALES

SECCIÓN	No. LA HERRAMIENTA	NOMBRE DE LA HERRAMIENTA
Combustible y motor	07406-0040004	indicador de combustible
	070MJ-K260100	Kit adaptador de indicador de combustible
	070PZ - ZY30100	Conector SCS
	070MK-K400100	Adaptador de prueba del sistema de refrigeración
	07908-KE90000	Llave de ajuste de válvula, 3 x 4 mm
	070MG-0010100	limitador de velocidad
	07757-0010000	Compresor de resorte de válvula
	07959-KM30101	Adaptador de compresor de resorte de válvula
	07984-MA60001	Avellanador de guía de válvula, 5,0 mm Instalador
	07942-MA60000	de guía de válvula, Ajustador de guía de válvula
	07743-0020000	de 4,0 mm
	07725-0030000	Sujecor universal
	07725-0040001	Sujecor de volante
	07LME - GZ40201	Compresor de muelle de embrague
	07GMA - KS40100	Llave de tubo, 39 x 10 mm
	07SMC-0010001	extractor de cadáveres
	07965-GM00100	Espaciador de montaje
	07965-1660200	Eje de montaje
	07965-GM00200	Espaciador de montaje Adaptador
	07733-0010000	Extractor de volante
	07631-C010000	Extractor de cojinetes universal
	07WMF-KFF0200	Adaptador de eje de montaje
	07965-VM00100	Espaciador de montaje A
	07931-KF00100	Espaciador de montaje B Eje de
	07965-VM00200	montaje
	07746-0030100	Instalador, 40 mm
	07HMD - MR70100	Adaptador del instalador, cabezal del
Bastidor y chasis	07746-0050300	extractor de cojinetes de 35 mm, eje del
	07746-0050100	extractor de cojinetes de 12 mm, 9 x 200L
	07749-0010000	Instalador
	07746-0010100	Adaptador, piloto de 32 x
	07746-0040200	35 mm, 12 mm
	07748-C010001	Adaptador para extractor de
	07746-0010300	sellos de aceite, 42 x 47 mm
	07792-0020001	Llave de tuerca ranurada
	07916-KM10000	Llave de tubo
	07GMD-KS40100	Eje del extractor de la pista del rodamiento Extractor
	07948-4630100	de la pista del rodamiento, 34,5 mm Adaptador del
	07947-KA20200	instalador del retenedor de horquilla, 35,2 milímetros
	07946-3710701	Instalador de rodamientos Adaptador
	07947-SB00200	Instalador de sellos de aceite, alicates de
	07914-SA50001	anillo elástico de 53,5 mm
Sistema eléctrico	07XMZ-MBW0101	adaptador de inspección

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

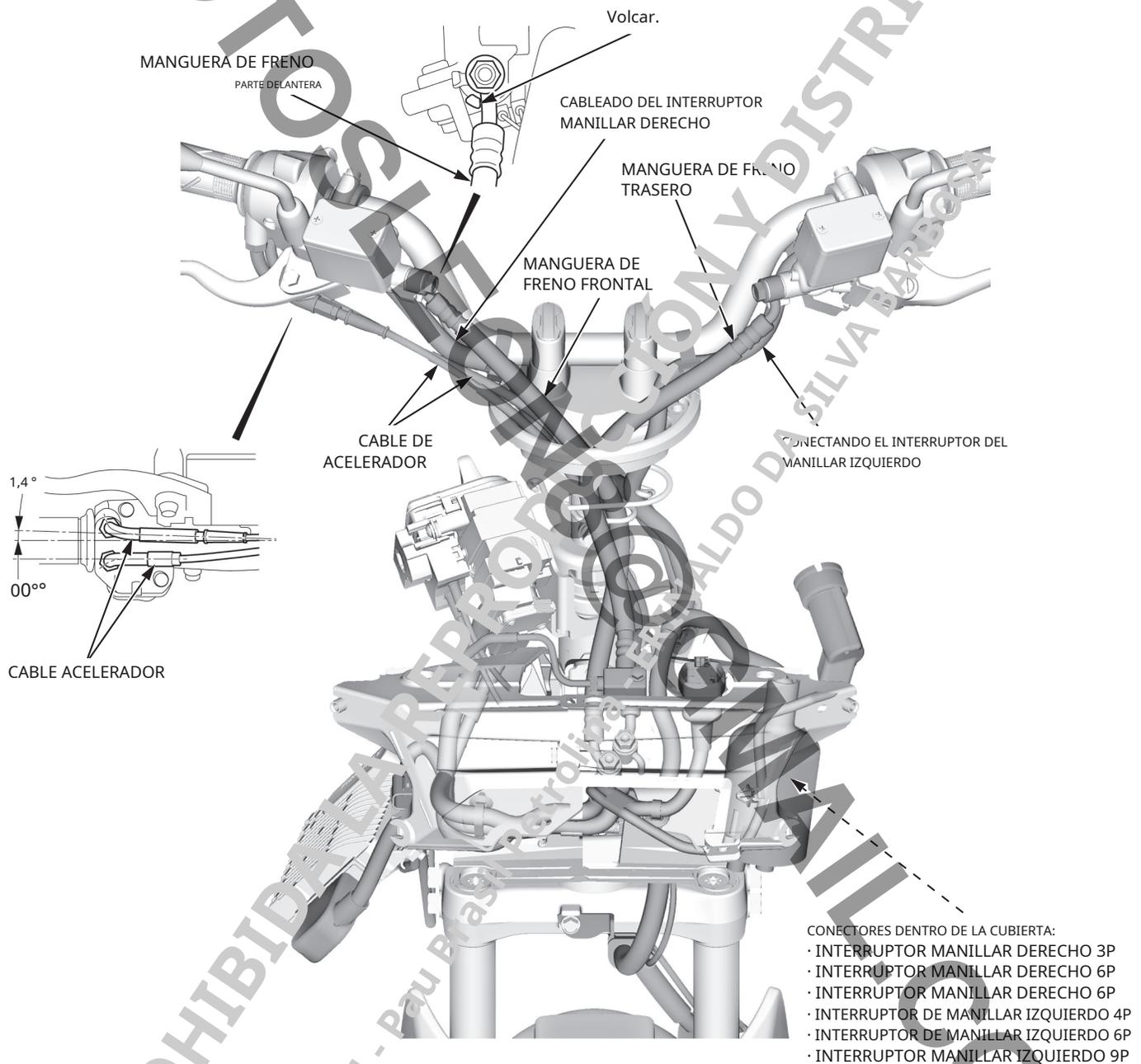
1711594 - Pau Brasil

WWW.PAUBRASIL.COM



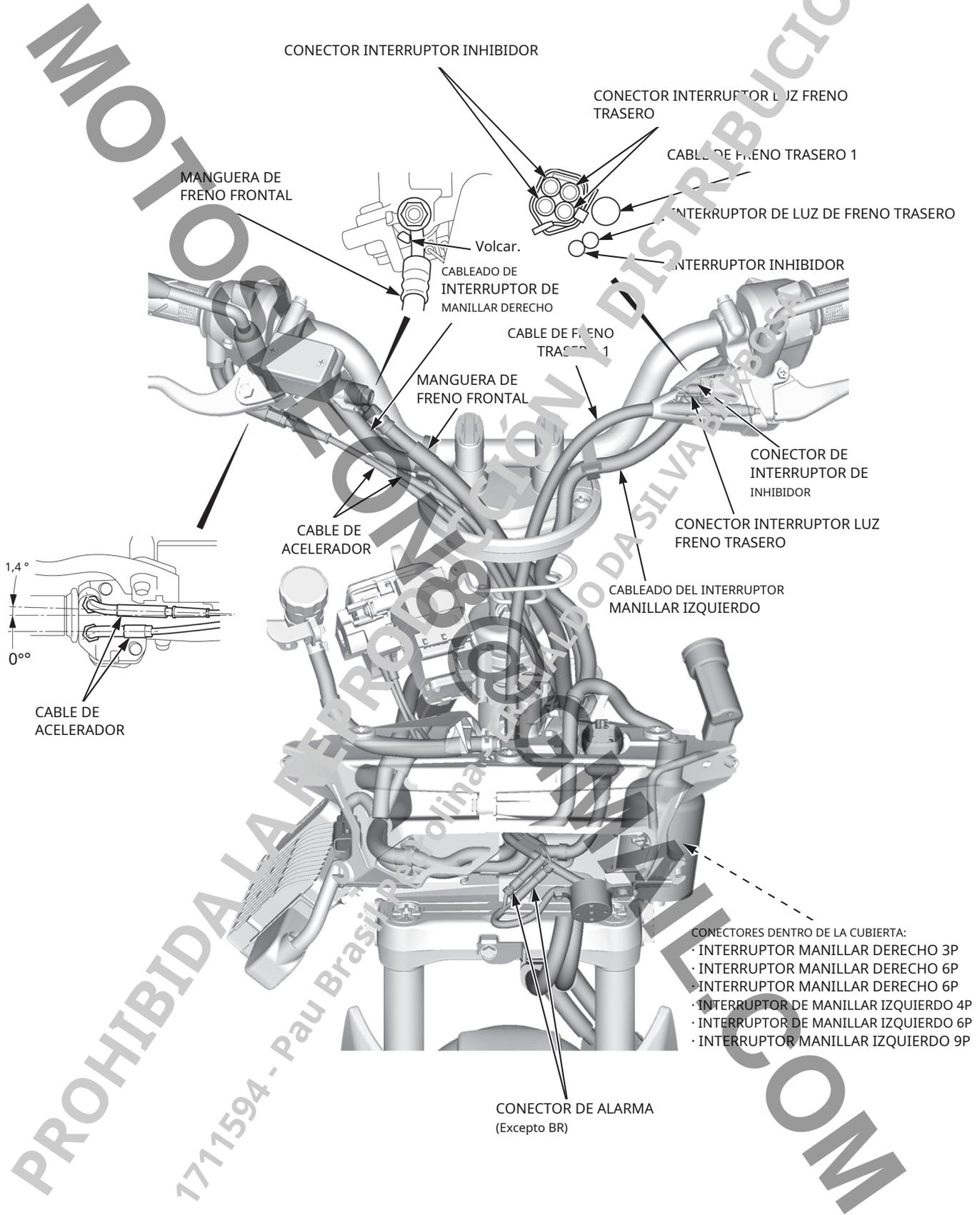
PASO DE CABLES

PCX150A





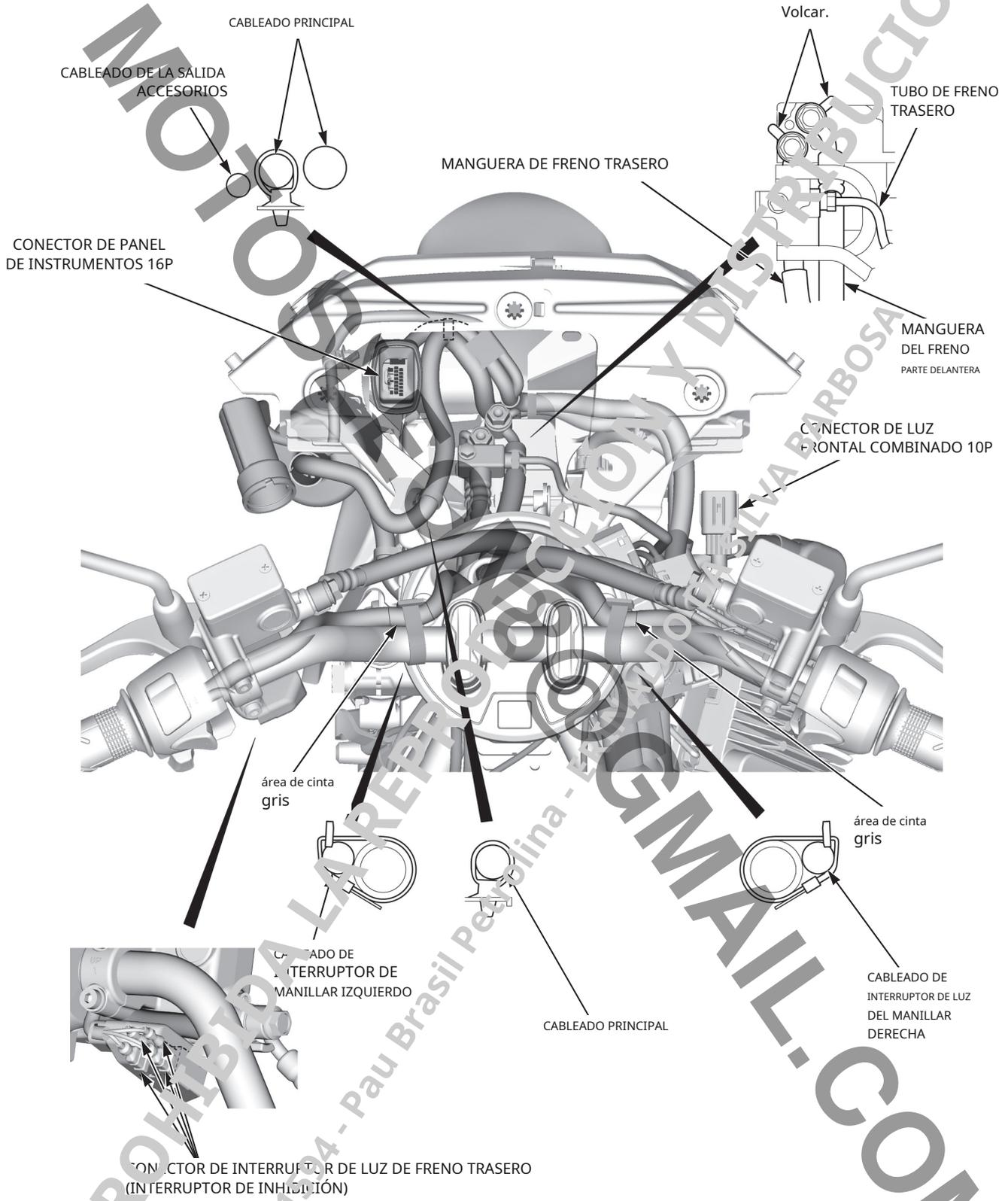
PCX150





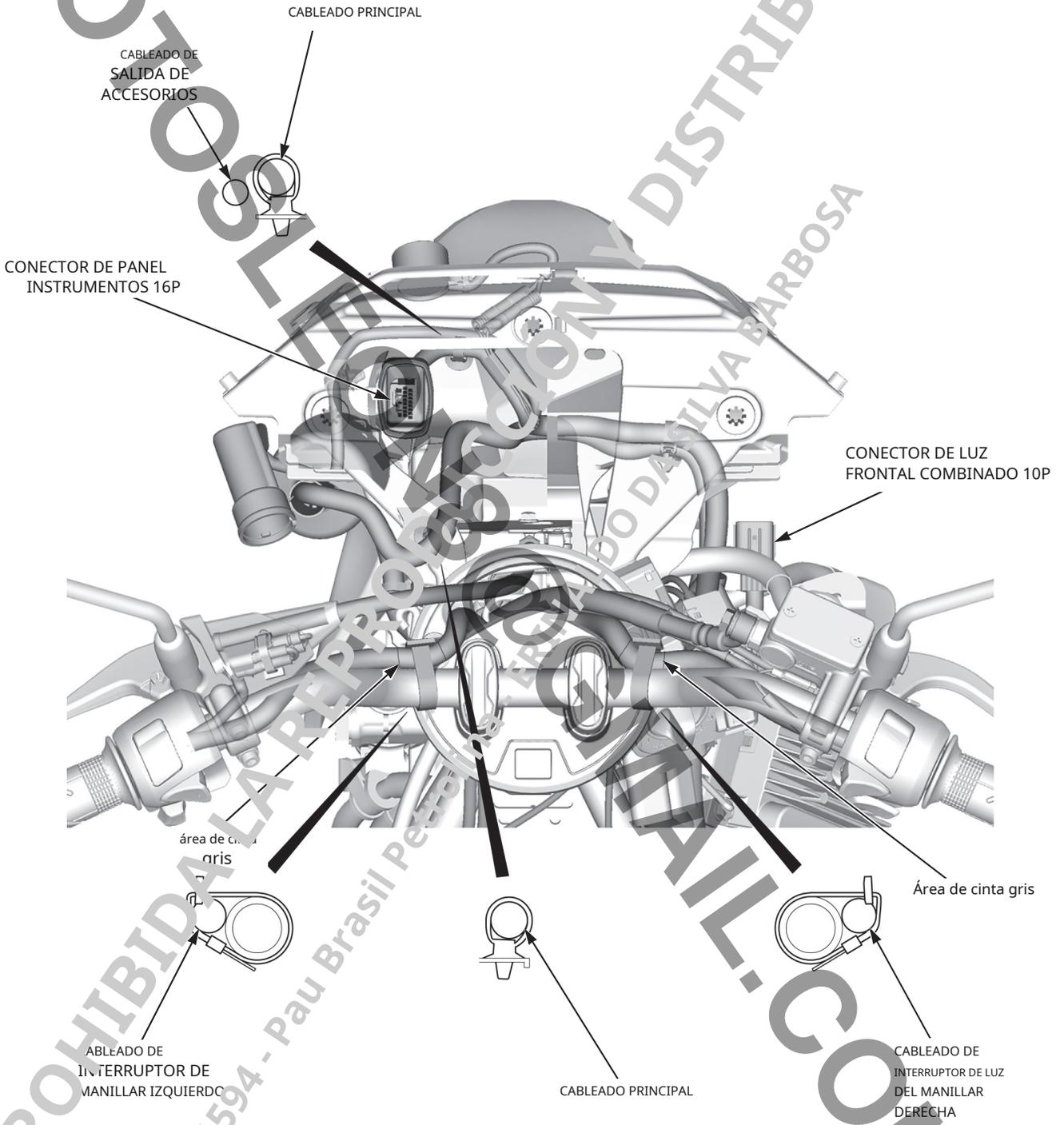
INFORMACIONES GENERALES

PCX150A



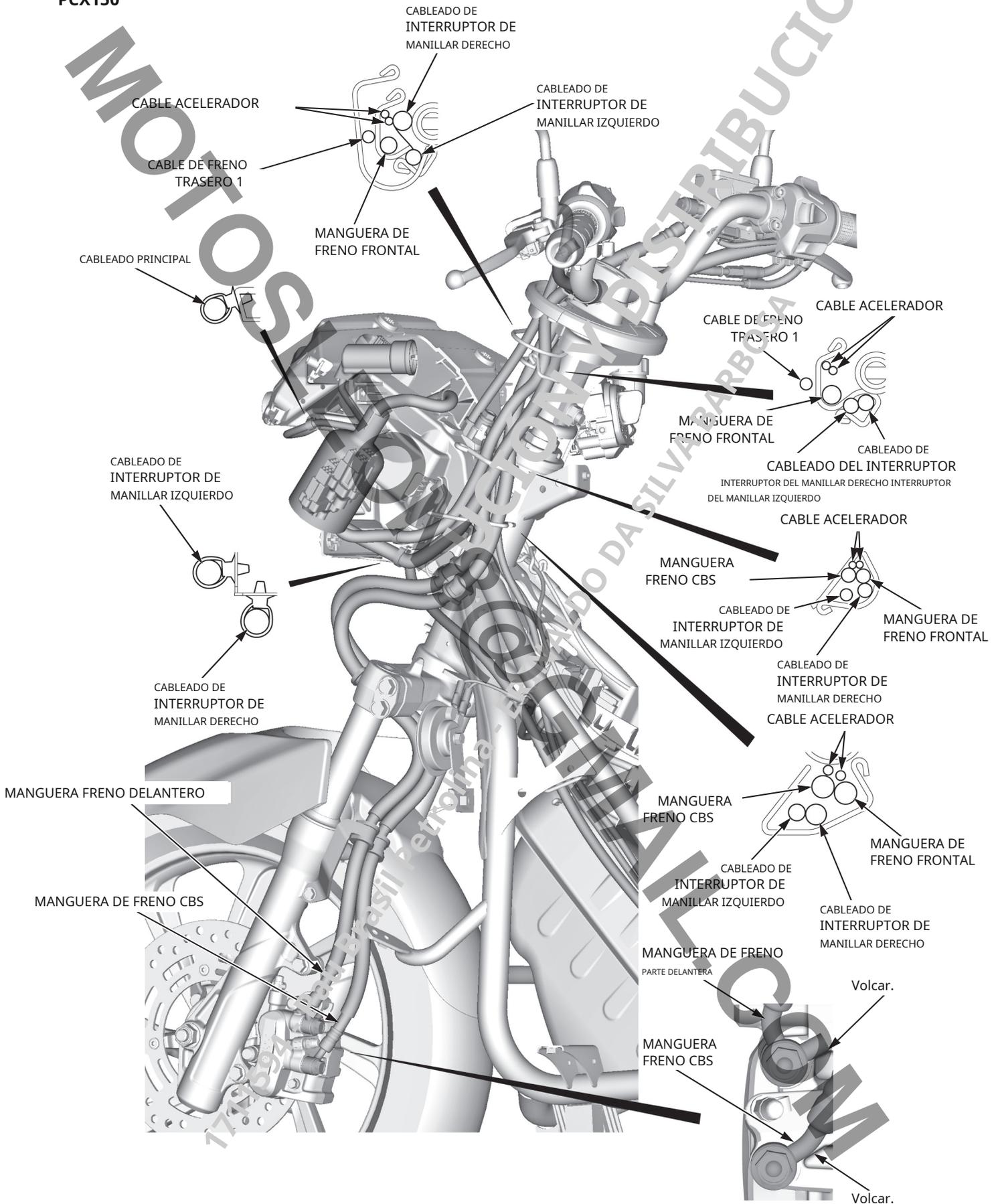


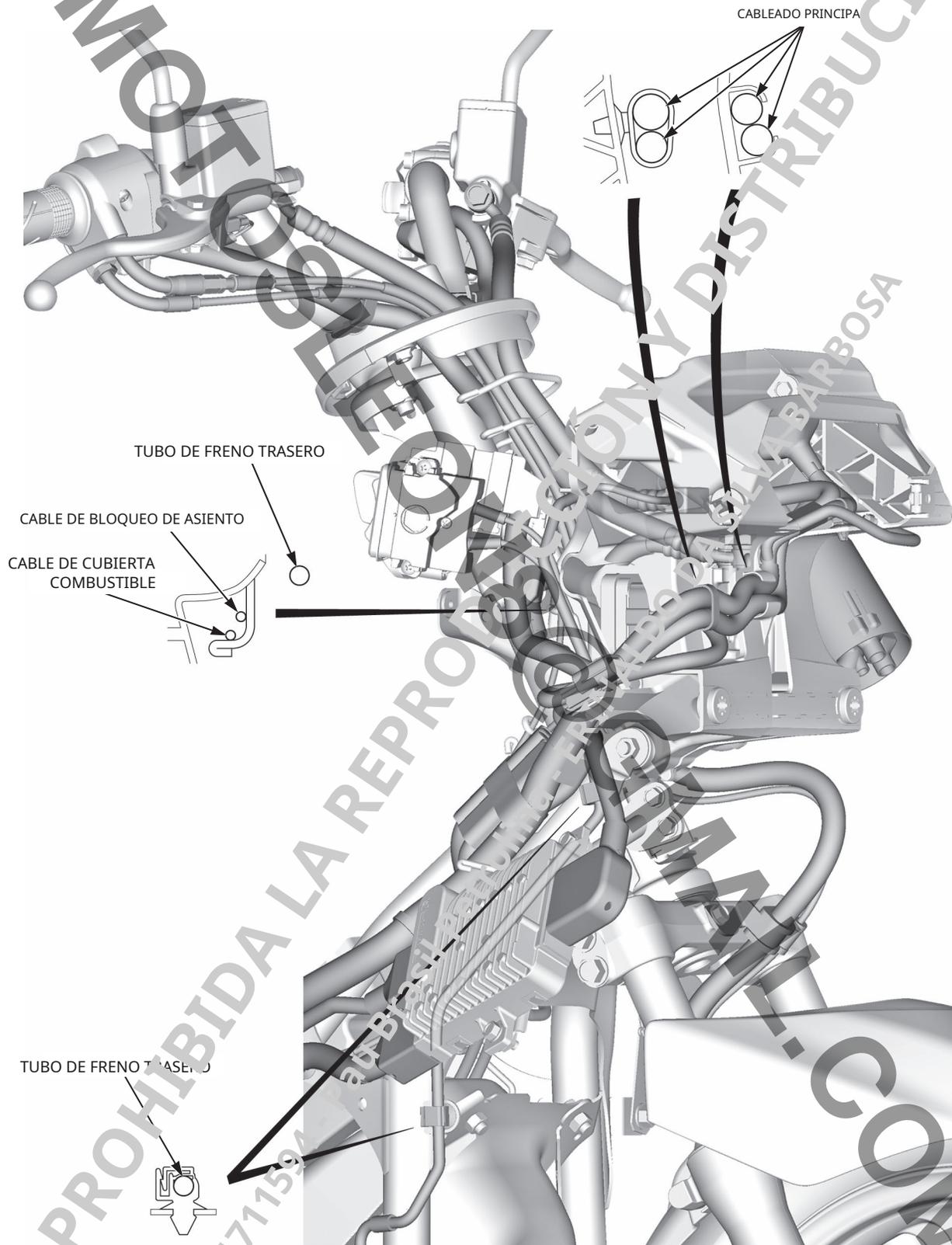
PCX150





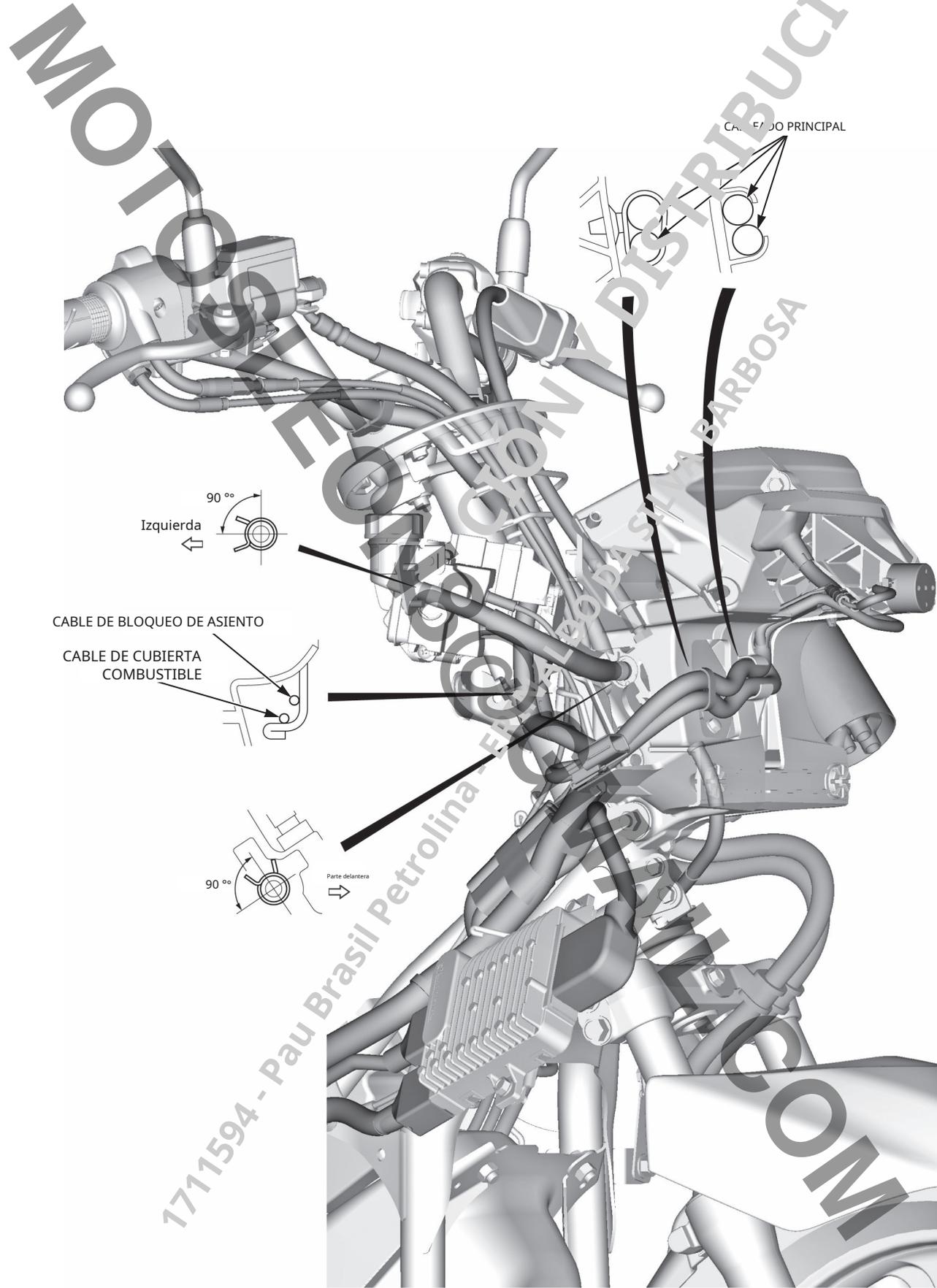
PCX150



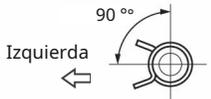




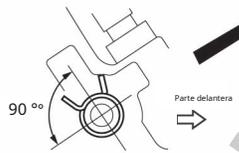
PCX150



CABLEADO PRINCIPAL



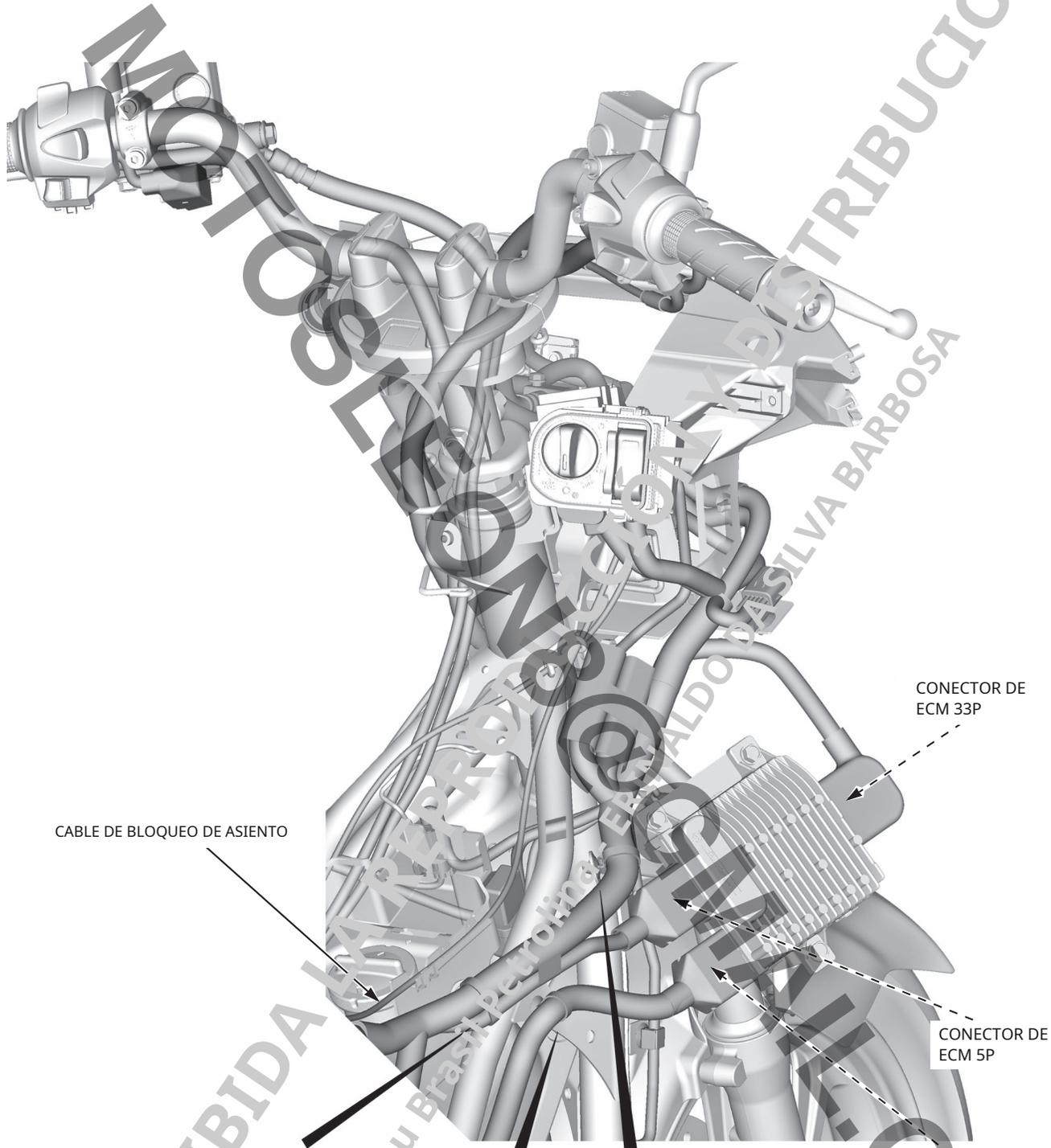
CABLE DE BLOQUEO DE ASIENTO



1711594 - Pau Brasil Petrolina - FENY BARBOSA



PCX150A

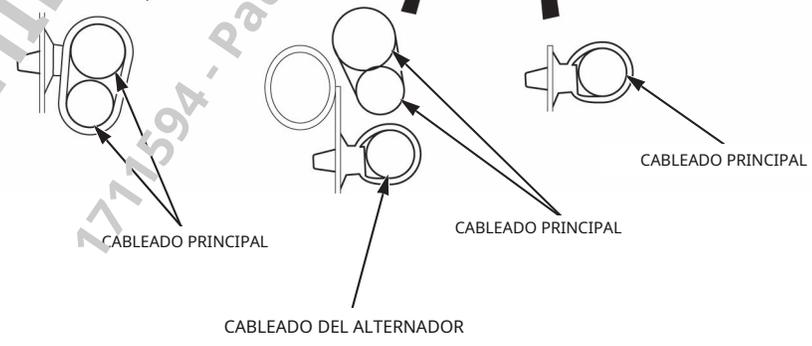


CABLE DE BLOQUEO DE ASIENTO

CONECTOR DE ECM 33P

CONECTOR DE ECM 5P

CONECTOR DE ECM 3P



CABLEADO PRINCIPAL

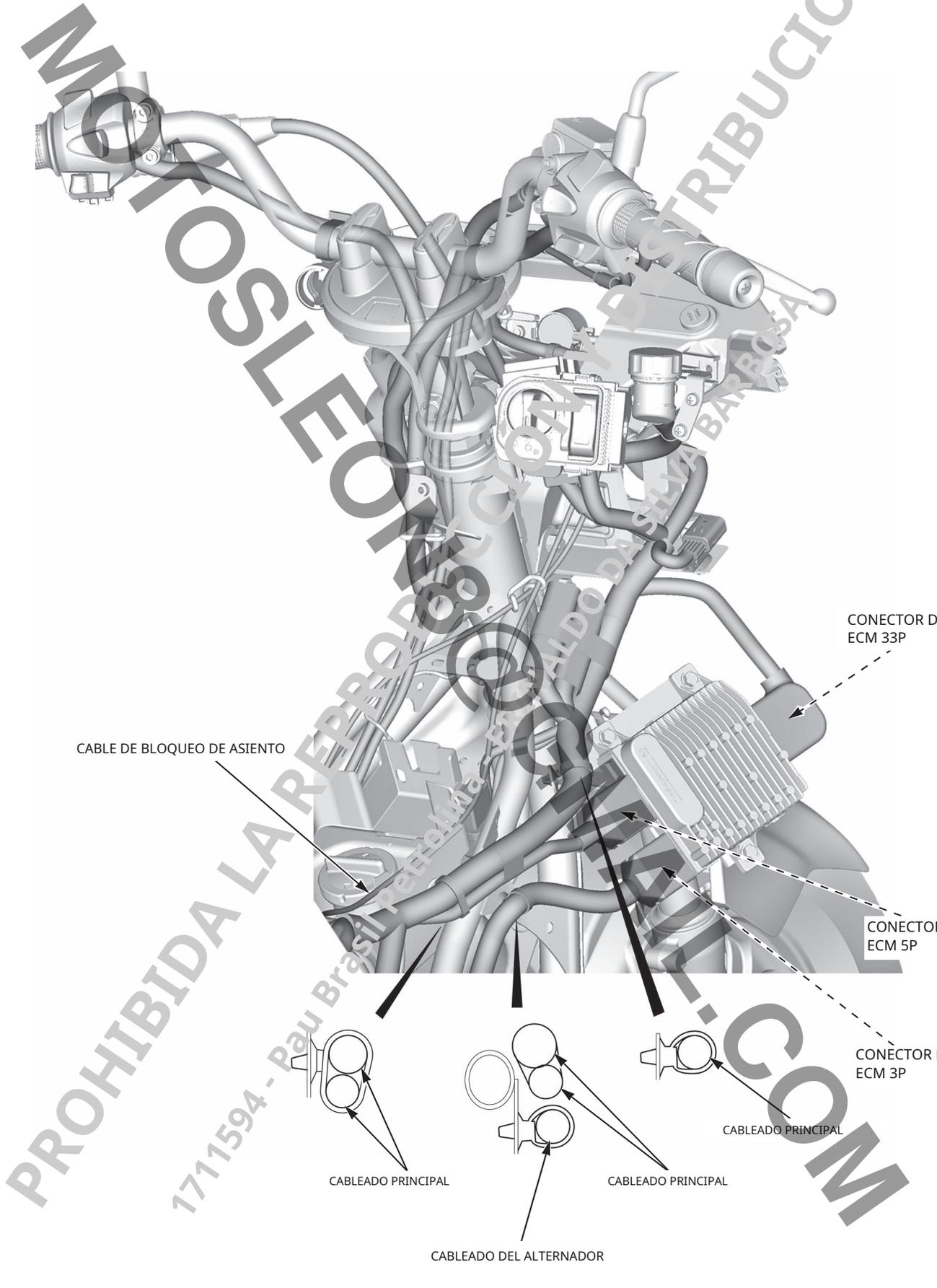
CABLEADO PRINCIPAL

CABLEADO PRINCIPAL

CABLEADO DEL ALTERNADOR



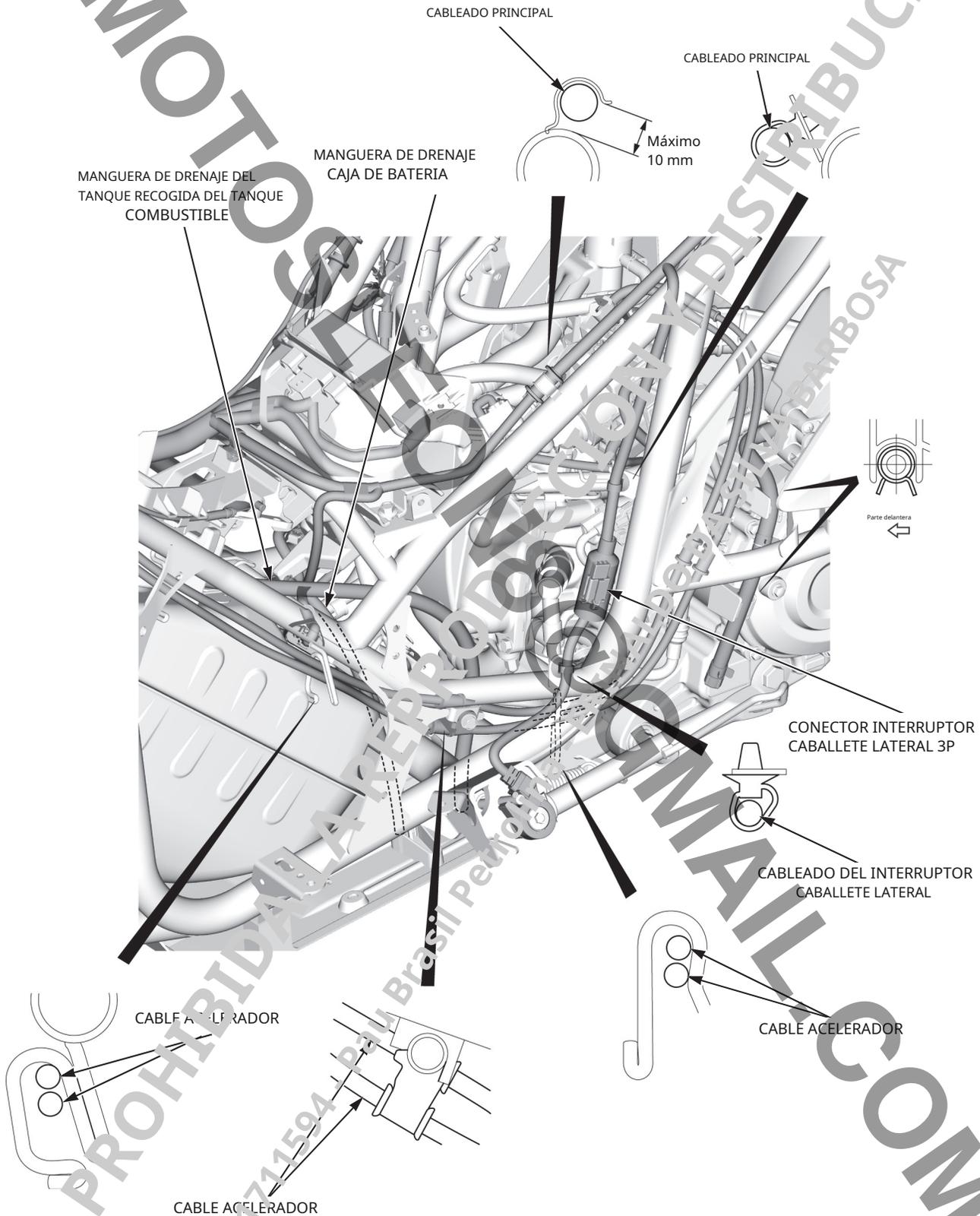
PCX150



PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petróleo S.A. - PAULO DA SILVA BARBOSA



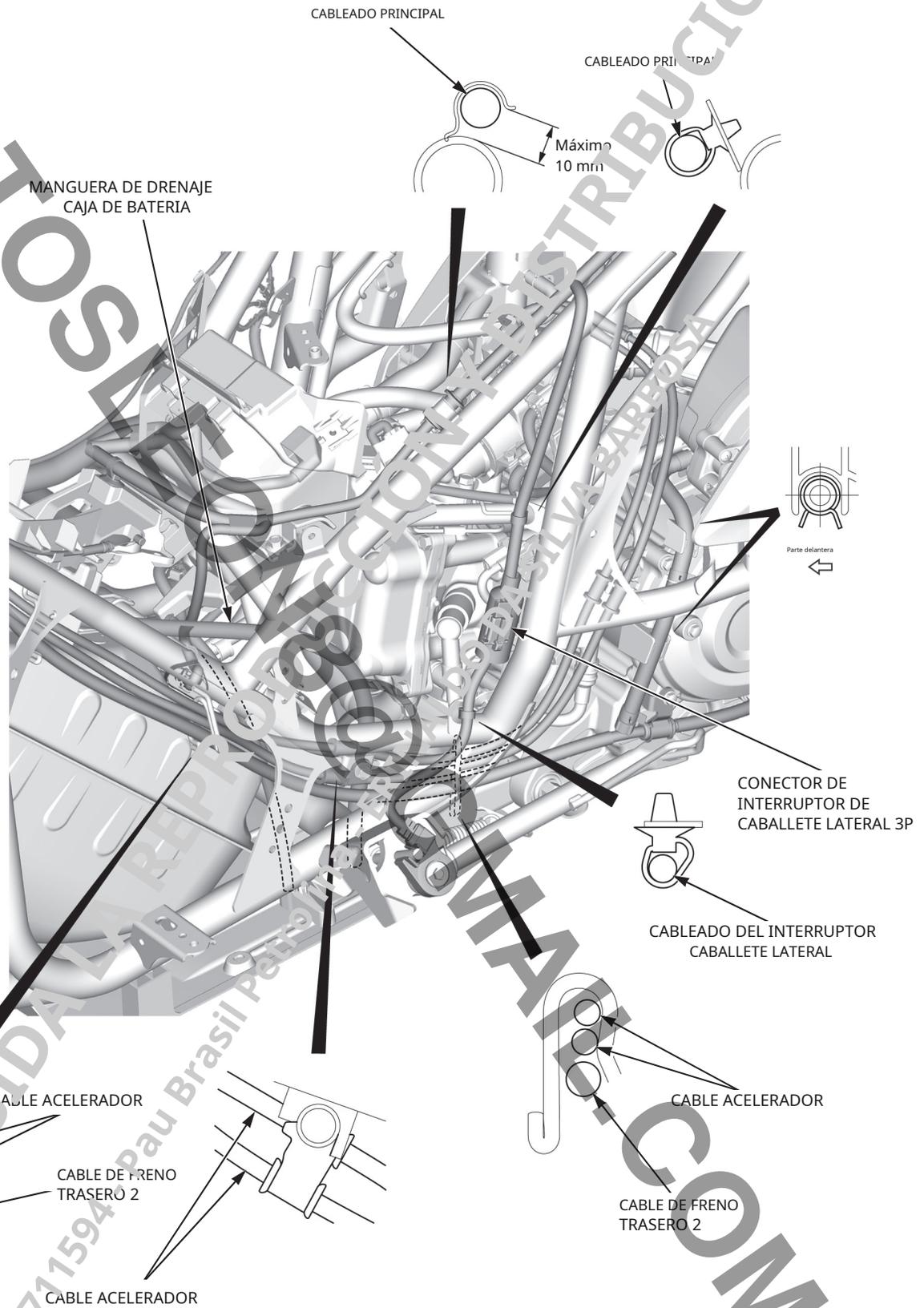
PCX150A





PCX150

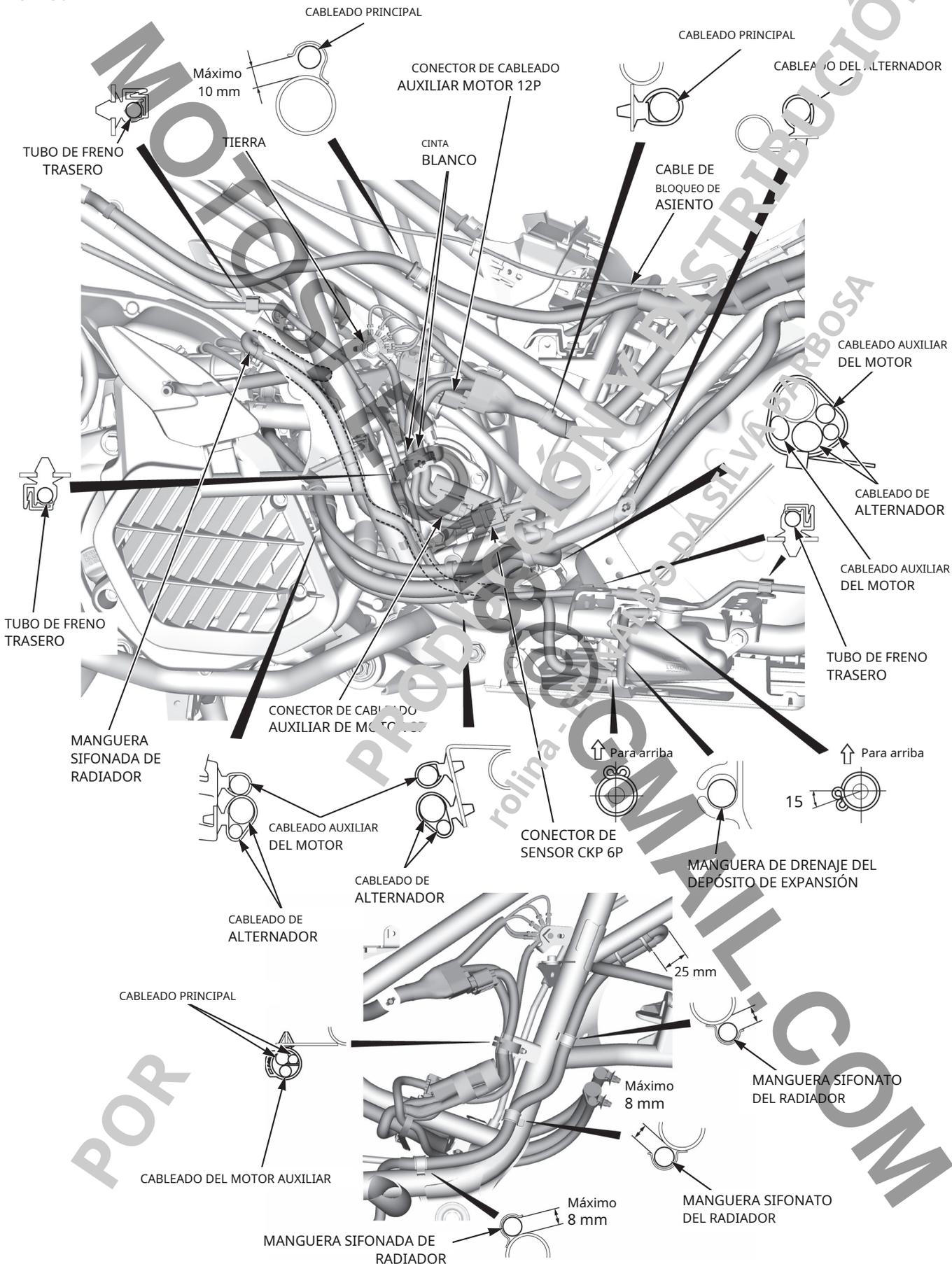
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 Pau Brasil Petróleo





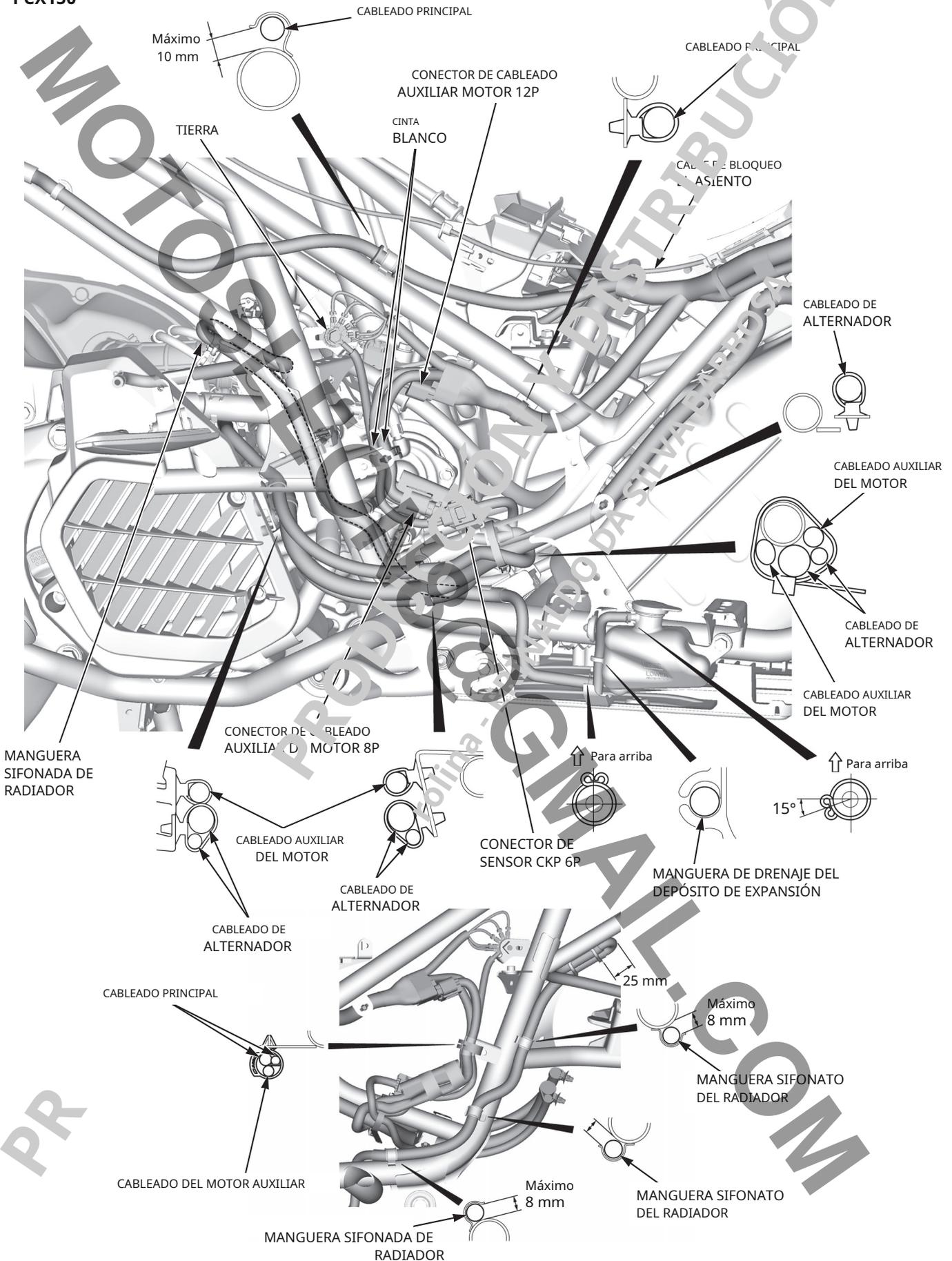
INFORMACIONES GENERALES

PCX150A



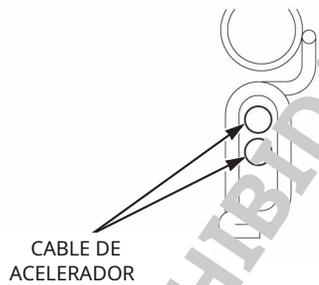
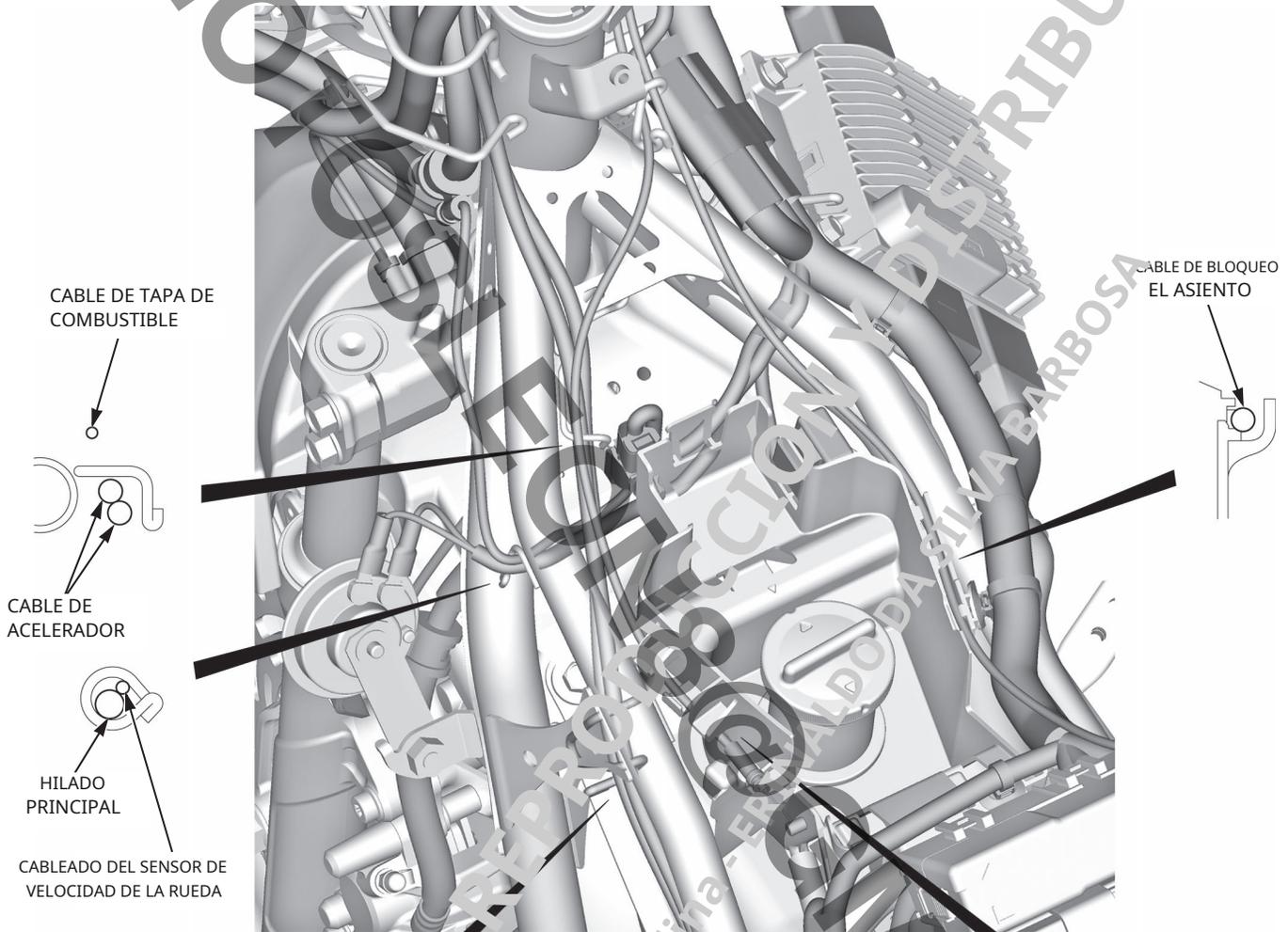


PCX150





PCX150A

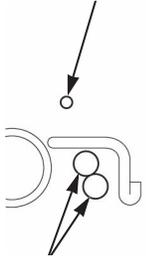




PCX150

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
171154 - Pau Brasil Petroline

CABLE DE TAPA DE COMBUSTIBLE

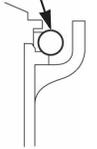


CABLE DE ACELERADOR



HILADO PRINCIPAL

CABLE DE BLOQUEO EL ASIENTO

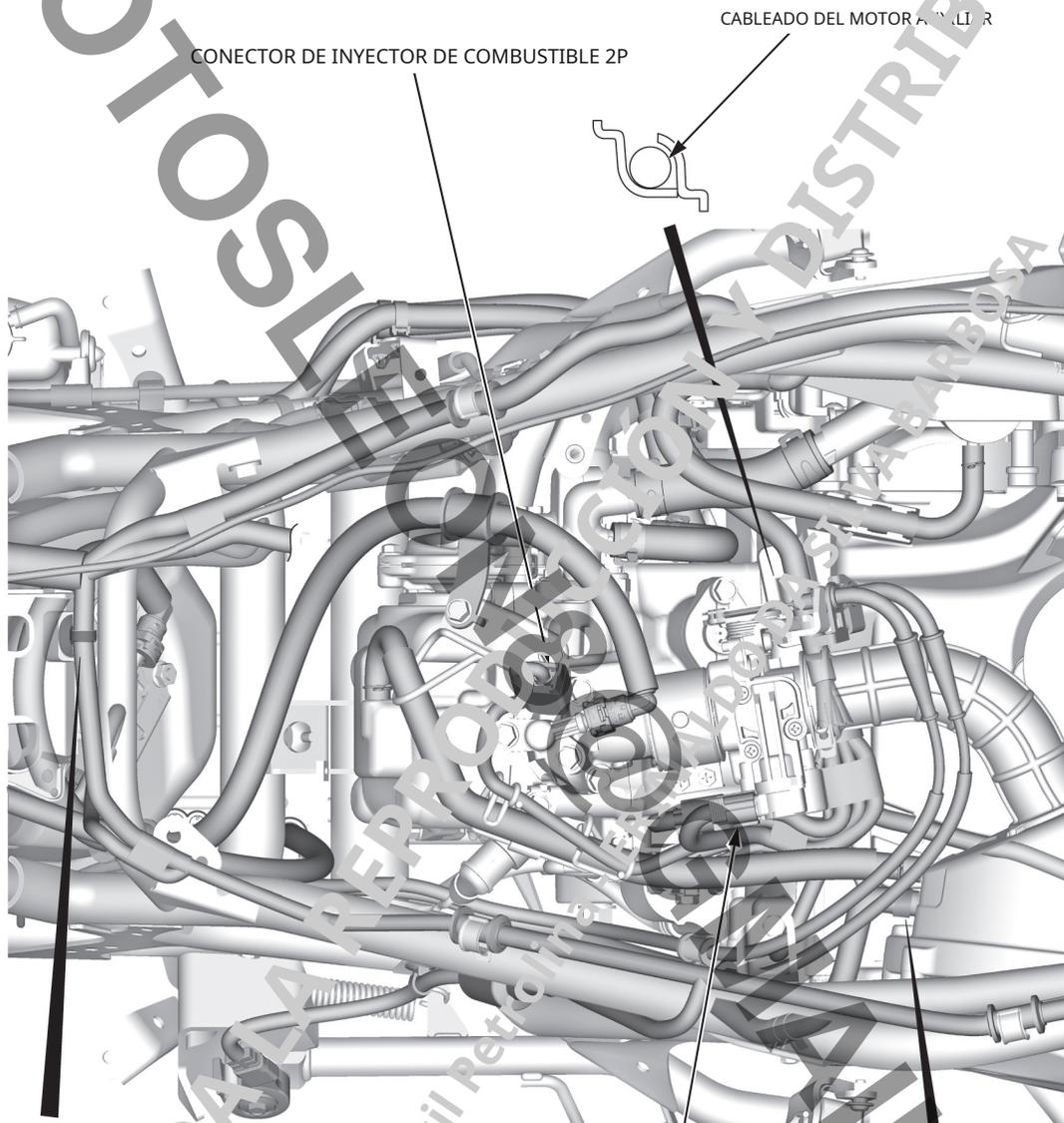


CABLE DE ACELERADOR

CABLE DE FRENO TRASERO 2

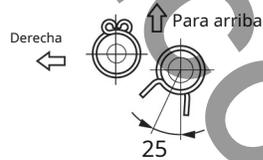
CABLE DE TAPA DE COMBUSTIBLE





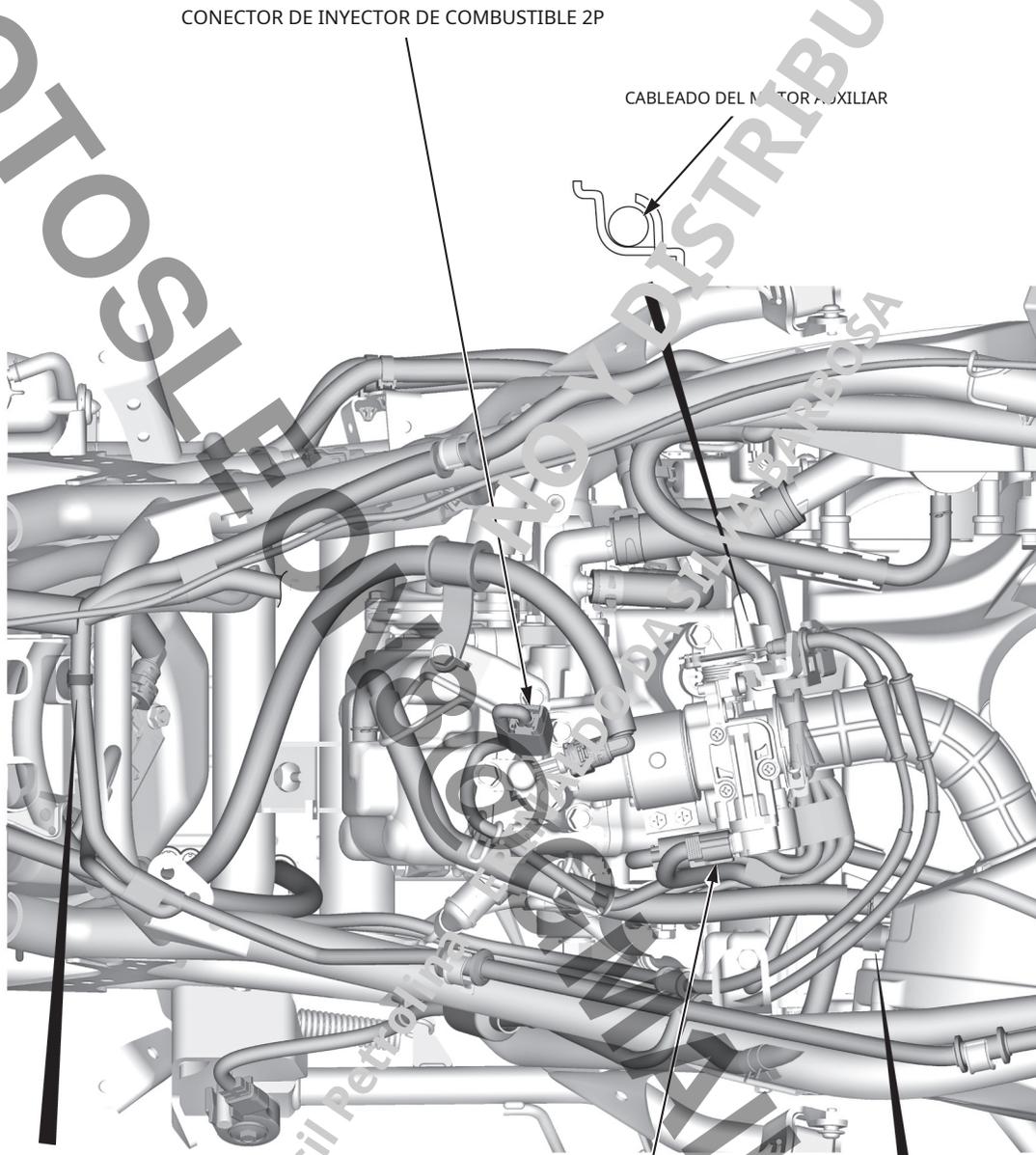
CABLEADO PRINCIPAL

CONECTOR IACV 4P





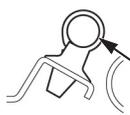
PCX150



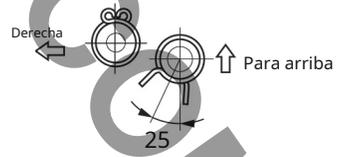
CONECTOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE 2P

CABLEADO DEL MOTOR AUXILIAR

CONECTOR IACV 4P



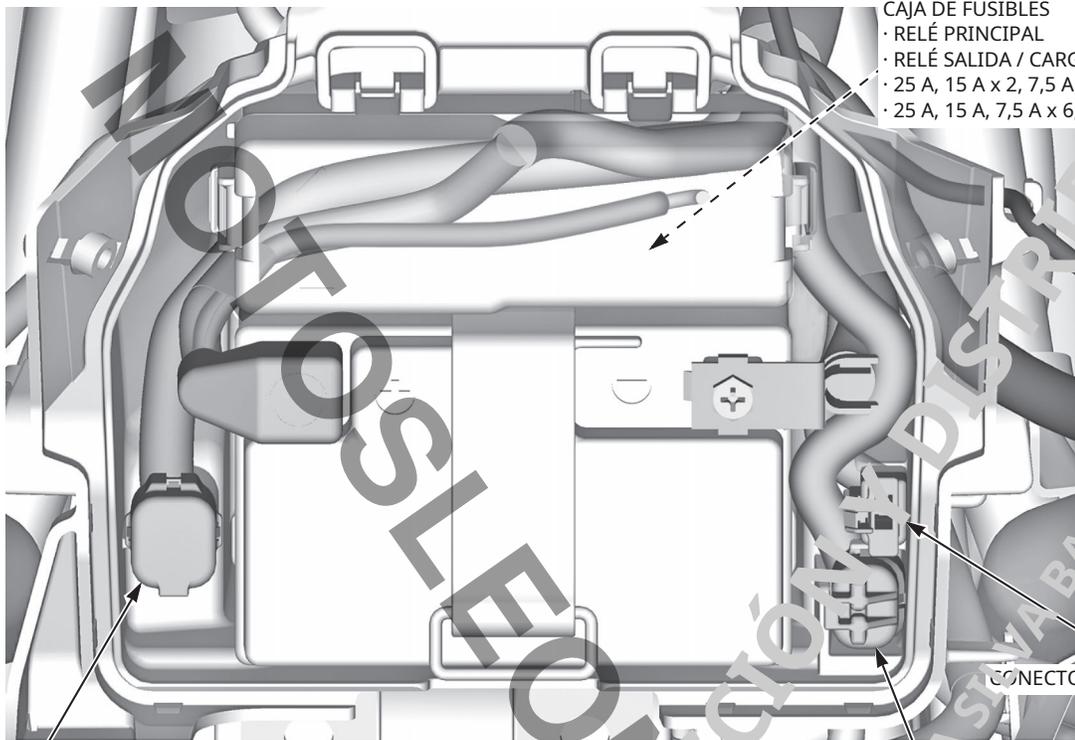
CABLEADO PRINCIPAL





INFORMACIONES GENERALES

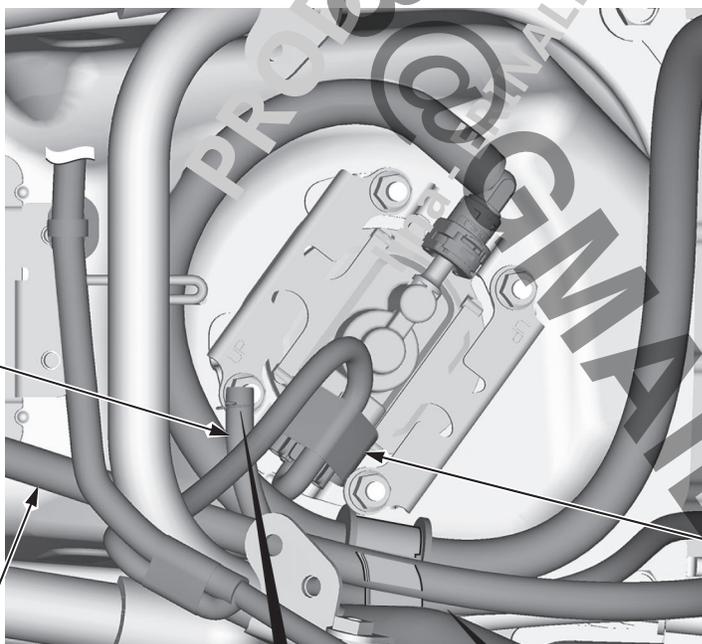
- CAJA DE FUSIBLES
- RELÉ PRINCIPAL
- RELÉ SALIDA / CARGA
- 25 A, 15 A x 2, 7,5 A x 7, 2 A (PCY150A)
- 25 A, 15 A, 7,5 A x 6, 2 A (CCX150)



DLC

CONECTOR DE MÓDULO DE ENTRADA

ENTRADA DEL CONECTOR DEL MÓDULO



MANGUERA DE DRENAJE DEL RECEPTOR BATERÍA

CONECTOR DE BOMBA DE COMBUSTIBLE 5P

MANGUERA DE DRENAJE DE RECOGIDA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

MANGUERA DE DRENAJE DE CAPTURA DE BATERÍA

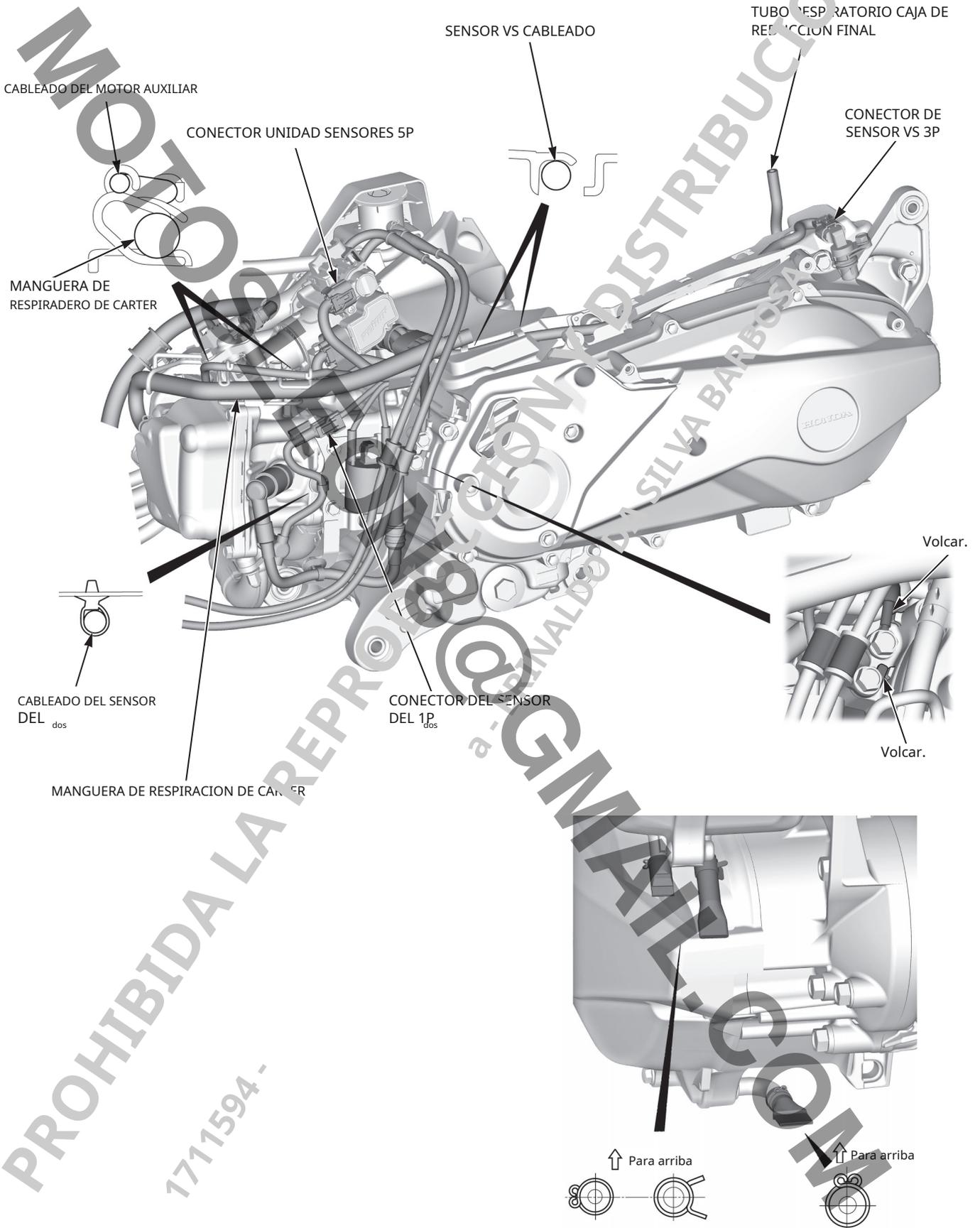
MANGUERA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE

Para arriba ↑





PCX150A



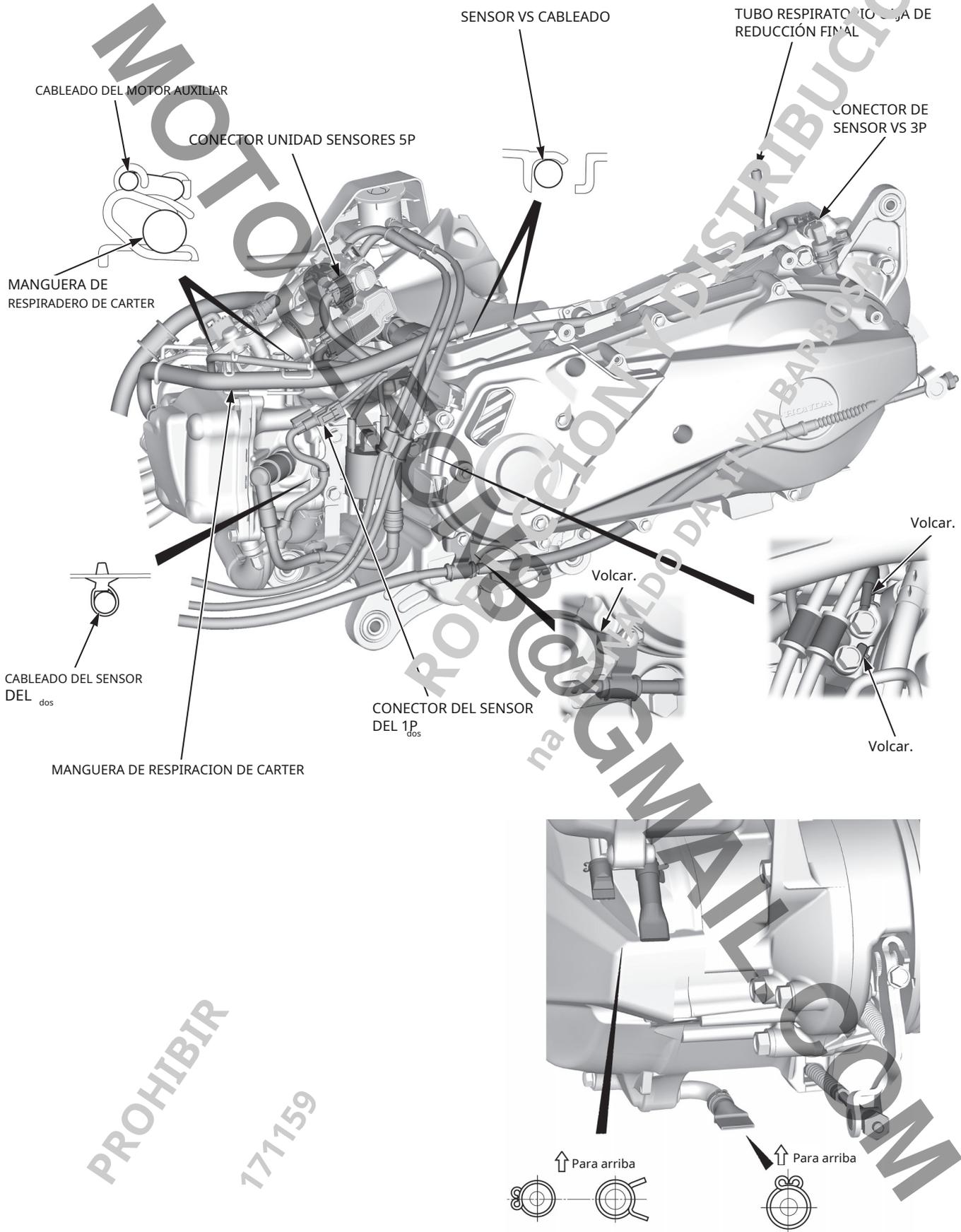
PROHIBIDA LA REPRODUCCION SIN LA AUTORIZACION DE SILVA BARBOSA & CIA. S.L. a - GMAIL.COM

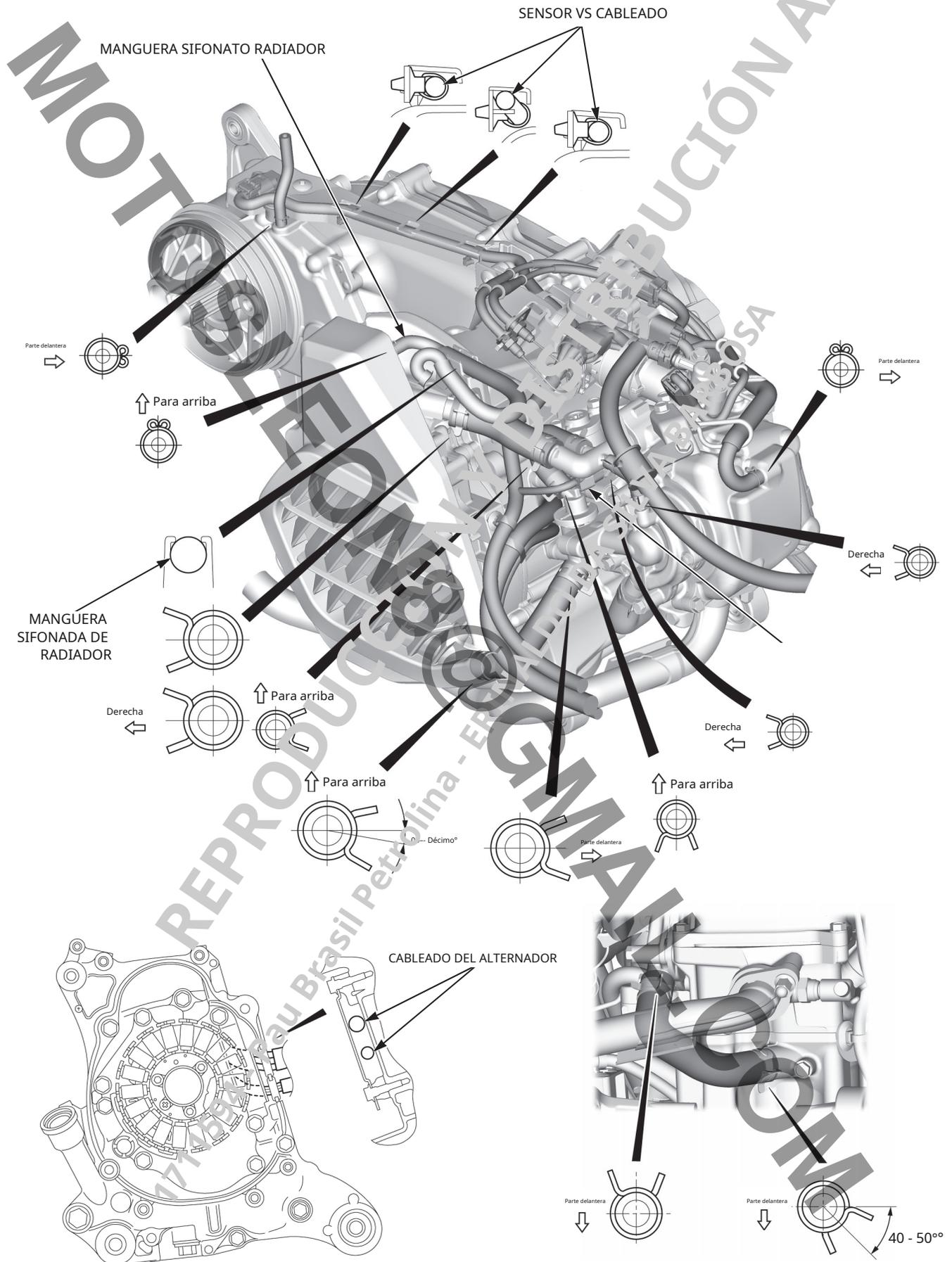
1711594 -



INFORMACIONES GENERALES

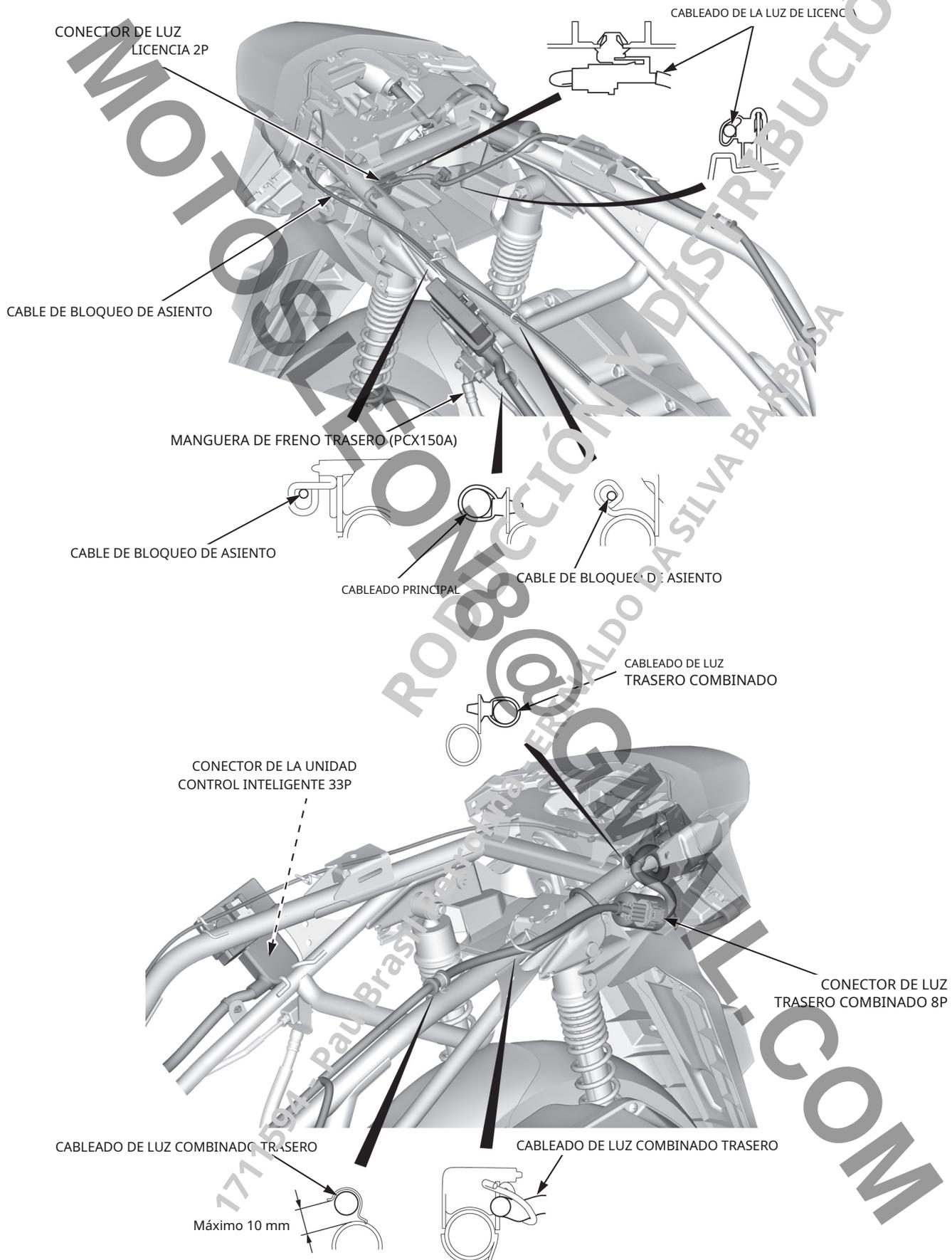
PCX150

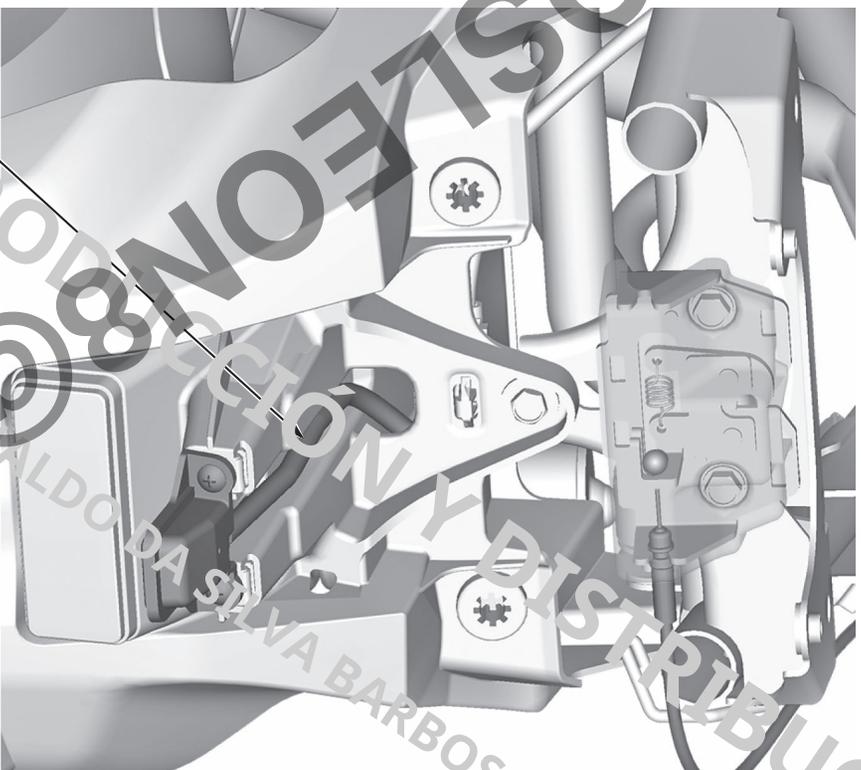






INFORMACIONES GENERALES





CABLE DE BLOQUEO DE ASIENTO

CABLEADO DE LA LUZ - LICENCIA

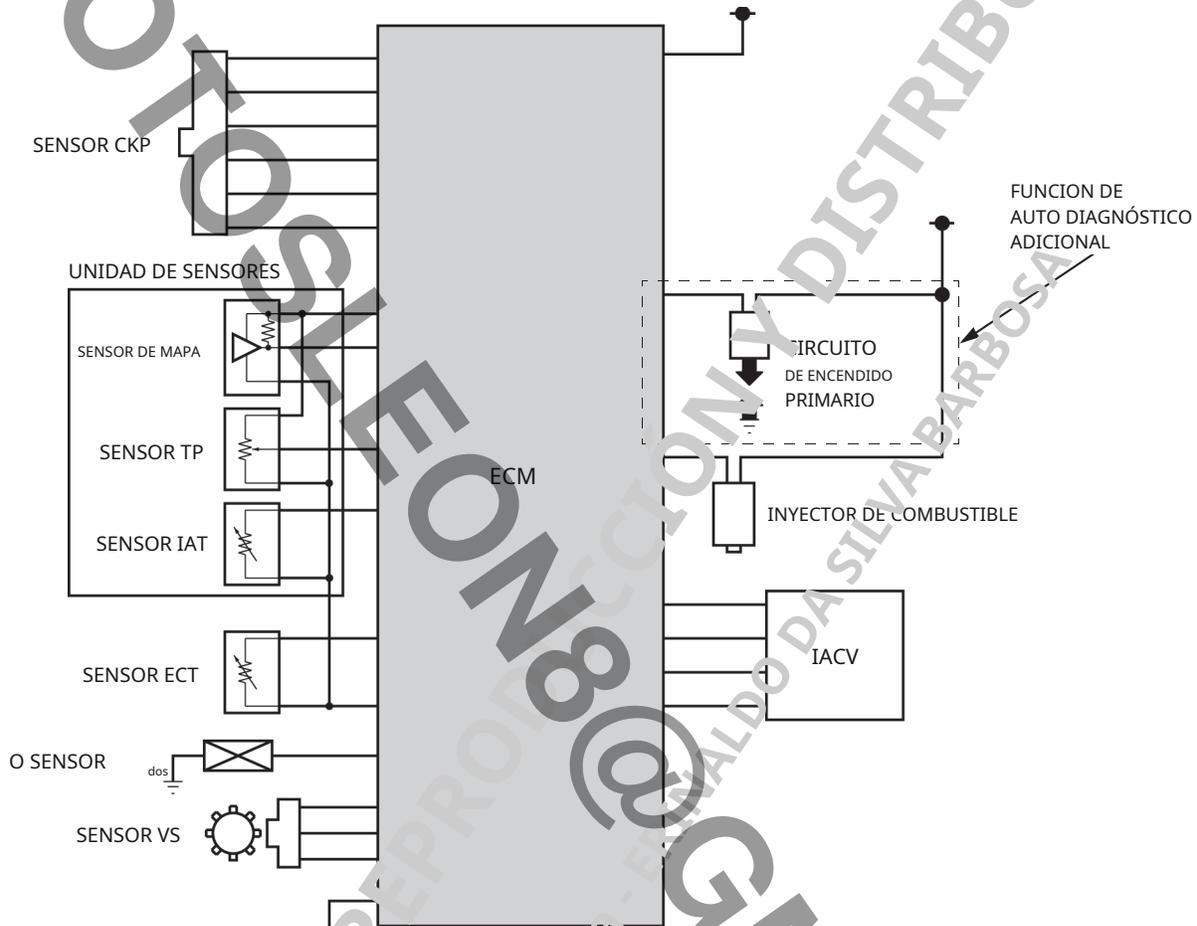
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA

CARACTERISTICAS TECNICAS

SISTEMA DE AUTODIAGNÓSTICO PGM-FI

Además del sistema de autodiagnóstico, la siguiente función se realiza junto con el DTC (Código de diagnóstico de fracaso).

- Circuito de encendido primario



NOMINACIÓN DE LOS MIL

Si el sistema PGM-FI convencional detecta una falla, la MIL comienza a destellar el número de código de falla relacionado con el motor al ralentí o el caballete lateral retraído. Pero el sistema PGM-FI de este vehículo, al detectar una falla, enciende la MIL sin parpadear a menos que haya un cortocircuito en el SCS (lectura DTC con conector DLC).

	PGM-FI convencional				PGM-FI de este vehículo		
	en la marcha lento	Principal	Corto circuito en SCS		en la marcha lento	Principal	Corto circuito en SCS
falla actual	parpadeo	Sobre	parpadeo	⇒	Sobre	Sobre	parpadeo
Fallo anterior	apagado	apagado	parpadeo		* Sobre	* Sobre	* parpadeando

* Este sistema borra el DTC anterior si no detecta el mismo problema nuevamente en tres ciclos de manejo (repita el ciclo de encendido, manejo, encendido, apagado tres veces).



ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO) DE LA RUEDA DELANTERA

DESCRIPCIÓN

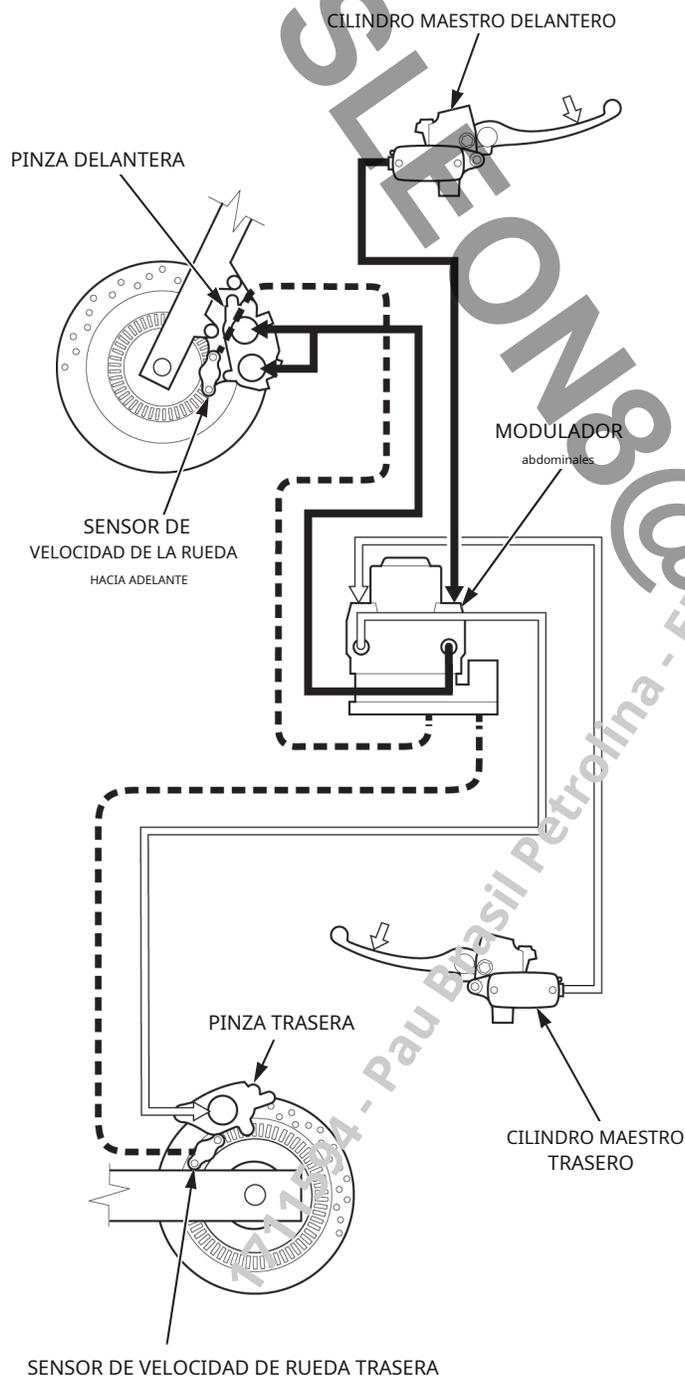
El modulador ABS convencional calcula la velocidad a través de los sensores de las ruedas delantera y trasera.

Tan pronto como el modulador ABS convencional detecta que la rueda delantera o trasera está a punto de bloquearse y la velocidad calculada es alta, el modulador ABS evita el bloqueo de la rueda modulando la presión del líquido en la pinza del freno delantero o trasero.

El ABS (sistema de frenos antibloqueo) en la rueda delantera calcula la velocidad solo a través del sensor de velocidad de la rueda delantera.

Tan pronto como el sistema detecta que la rueda delantera está a punto de bloquearse y la velocidad calculada es alta, el modulador ABS evita el bloqueo de la rueda modulando la presión del fluido en la pinza delantera únicamente.

ABS CONVENCIONAL:



ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO) EN LA RUEDA DELANTERA:

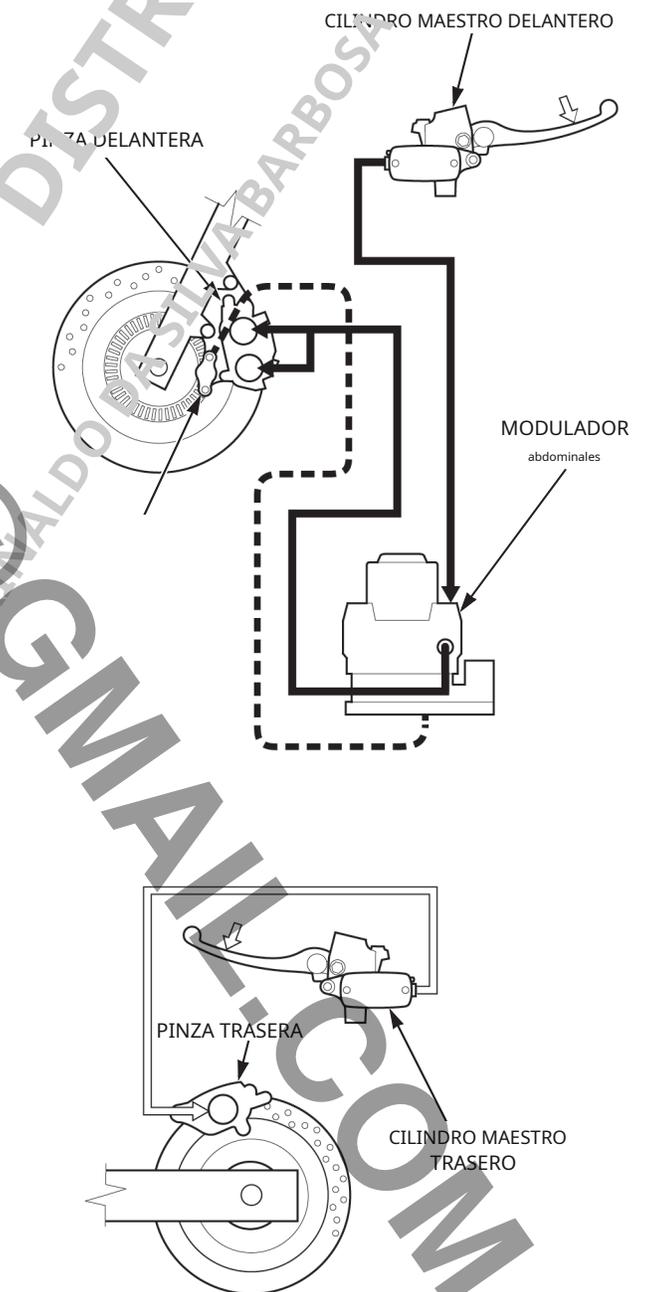




TABLA DE MANTENIMIENTO

- Realice la inspección previa a la conducción descrita en el manual del propietario en cada período de mantenimiento programado.
- I: inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario C: limpiar. A: Reemplazar. A: Ajuste. L: lubricar.
- Los siguientes elementos requieren conocimientos técnicos. Algunos elementos (especialmente los marcados con * y **) pueden requerir información técnica y herramientas especiales. Consultar un concesionario



Básico

- Consulte el Manual de servicio "Básico" para realizar cada mantenimiento, a menos que las instrucciones se encuentren en este manual.

ELEMENTOS	NOTA	ASISTENCIA (NOTA 1)							VERIFICACIÓN ANUAL	REEMPLAZO REGULAR	CONSULTAR LA PÁGINA	
		X1.000 kilómetros	1	6	12	18	24	30				36
		X1,000 millas	0,6	4	8	12	16	20				24
* TUBO DE COMBUSTIBLE NIVEL DE COMBUSTIBLE									I			
		Verifique siempre que viaje										
* FUNCIONAMIENTO DE ACELERADOR			I	I	I	I	I	I	I			
* FILTRO DE AIRE	NOTA 2				R				R		2-7	
RESPIRADERO DE CARTER	NOTA 3		C	C	C	C	C	C	C			
BUJÍA				R		R		R			4-24	
* ESPACIO DE VÁLVULA DE ACEITE DEL MOTOR		R	R	R	R	R	R	R	R		2-13	
PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR				C		C		C			2-13	
* LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN ROTACIÓN AL RALENTÍ	NOTA 4	I	I	I	I	I	I	I	I	3 años	2-15	
* SISTEMA DE REFRIGERACIÓN				I		I		I				
* CORREA DE TRANSMISIÓN						R		I				
* ACEITE DE REDUCCIÓN FINAL	NOTA 4									2 años	2-30	
* TAMBORES			I	I	I	I	I	I	I			
LÍQUIDO DE LOS FRENOS	NOTA 4		I	I	I	I	I	I	I	2 años	3-34	
DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO (PCX150A)			I	I	I	I	I	I	I			
DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO / ZAPATOS (PCX150)			I	I	I	I	I	I	I			
SISTEMA DE FRENOS (PCX150A)			I	I	I	I	I	I	I			
SISTEMA DE FRENOS (PCX150)			I	I	I	I	I	I	I			
FARO DELANTERO			I	I	I	I	I	I	I		4-47	
** DESGASTE DE ZAPATO DE EMBRAGUE					I		I		I			
CABALLETE LATERAL			I		I	I	I	I	I			
* SUSPENSIONES			I	I	I	I	I	I	I			
LÍQUIDO HORQUILLA					R				R			
AMORTIGUADORES Y COJINES TRASERO					I				I			
* TUERCAS, TORNILLOS, FIJADORES			I		I		I		I			
** RUEDAS				I	I	I	I	I	I			
LLANTAS		Compruebe y calibre cada 1.000 km o semanalmente										
* RODAMIENTOS DEL TUBO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN			I	I	L	I	I	L	I			

* El servicio debe realizarse en un concesionario a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio adecuados y tenga los conocimientos técnicos necesarios.

** Por razones de seguridad, recomendamos que estos artículos solo sean reparados en un concesionario.

• Honda recomienda que un concesionario pruebe la conducción del vehículo después de realizar cada mantenimiento programado.

LOS GRADOS:

1. Para lecturas de odómetro más altas, repita el rango de frecuencia establecido aquí.
2. Realice el mantenimiento con más frecuencia si conduce en áreas húmedas o polvorientas.
3. Realice el mantenimiento con más frecuencia si conduce bajo la lluvia o acelera a fondo.
4. El reemplazo requiere conocimientos técnicos.

2. COMBUSTIBLE Y MOTOR

TUBO DE COMBUSTIBLE 2-2

CONJUNTO BOMBA DE
COMBUSTIBLE

FILTRO DE COMBUSTIBLE 2-5

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE 2-6

FILTRO DE AIRE.....

CUERPO DE ACELERACIÓN 2-8

SISTEMA DE LUBRICACIÓN 2-12

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ... 2-15

BOMBA DE AGUA / TERMOSTATO ... 2-18

CABEZA.....

CILINDRO / PISTÓN

TRANSMISIÓN.

CAJA DE REDUCCIÓN FINAL 2-30

ALTERNADOR / ARROLLO DEL MOTOR ... 2-33

CARTER / ÁRBOL DE BIELAS ... 2-34

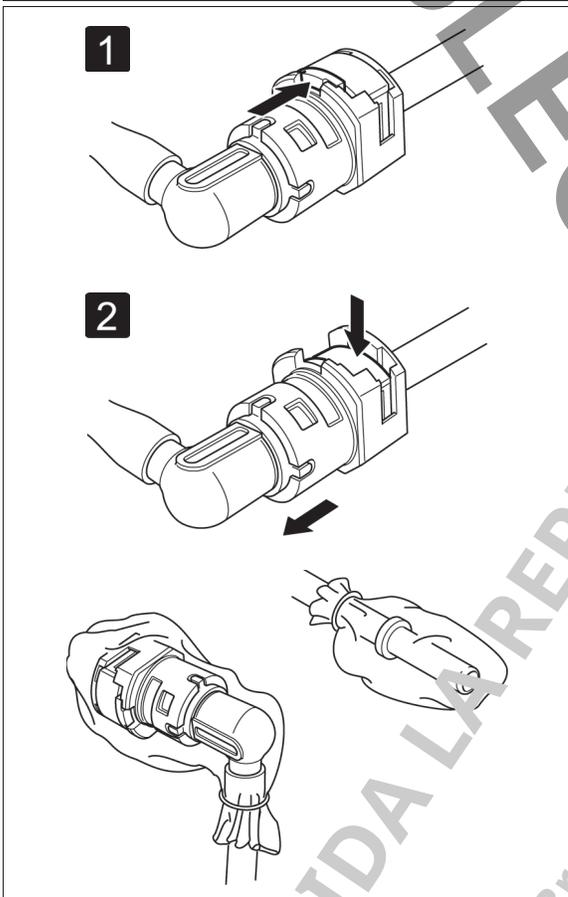
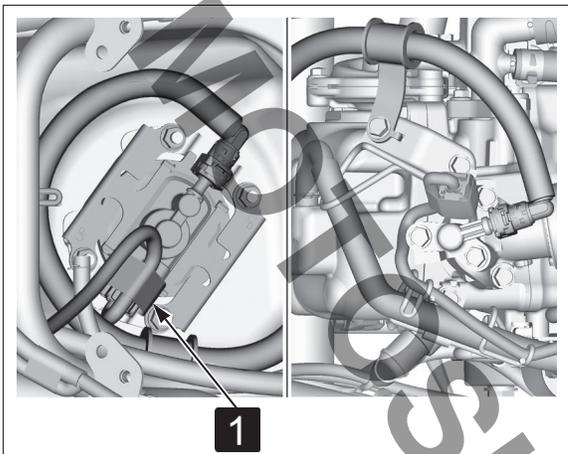
ENSAMBLAJE DEL MOTOR



PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
GMAIL.COM



TUBERIA DE COMBUSTIBLE



- Este vehículo usa resina en algunas partes de la manguera de combustible. No doble ni retuerza la manguera de combustible.



- Suelo 3-13

- Compartimiento de equipaje 3-7



- **1** Conector de bomba de combustible 3-5

- Deje que el motor funcione al ralentí hasta que se apague.



- Cable de batería negativo (-) 1-45

- No use herramientas para remover. Si el conector no se mueve, tire y empuje alternativamente hasta que salga fácilmente.

- Compruebe que las conexiones rápidas no estén sucias y límpielas si es necesario.

- Coloque un paño sobre la conexión rápida.



- **1** Tire de la lengüeta de retención hacia adelante.



- **2** Presione el retenedor hacia abajo y desconecte el conector de unión de combustible.

- Verifique el estado del sello y reemplace la manguera de combustible si es necesario.

- Para evitar daños y evitar que entren materiales extraños, cubra el conector desconectado y el extremo del tubo con bolsas de plástico.



- Presione el conector en la junta de combustible hasta que el retén haga "CLIC". Si es difícil de conectar, aplique una pequeña cantidad de aceite de motor al extremo del tubo.

- Asegúrese de que la conexión sea segura; Verifique visualmente y tire del conector.

- Después de instalar las piezas extraídas, coloque el interruptor de encendido en la posición ON. (No arranque el motor).

La bomba de combustible funcionará durante unos 2 segundos y la presión del combustible aumentará. Repita 2 o 3 veces y verifique que no haya fugas en el sistema de suministro de combustible.

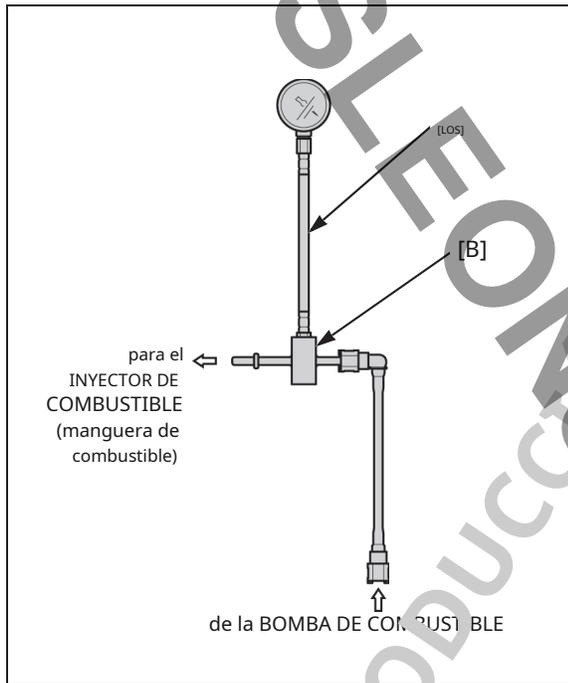


PRUEBA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE



- Si hay suficiente combustible en el tanque, pero hay síntomas como bajo rendimiento del motor, falta de combustible o falla en el arranque del motor, realice el siguiente procedimiento.
- Realice una prueba de presión de combustible. 2-3
- Si la presión del combustible está dentro del estándar, realice una inspección del flujo de combustible. 2-3
- Realice la inspección de flujo de combustible con la cantidad específica de combustible. 2-3

PRUEBA DE PRESION DE COMBUSTIBLE



- Conexión rápida (lado de la bomba de combustible)
- Conecte el medidor de combustible, los adaptadores y el colector. [A] Medidor de combustible, 406-0040004 [B] Juego de adaptador de indicador de combustible 2701-J-K260100

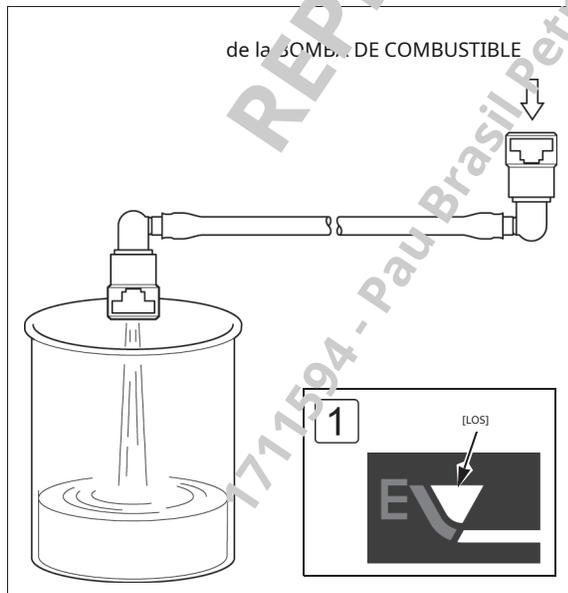


- Conecte temporalmente el cable negativo de la batería y el conector de la bomba de combustible 5P. Arranque el motor y déjelo en ralentí. Leer la presión del combustible. **Estándar: 263-216 kPa**



- Si la presión del combustible es mayor que la presión especificada, reemplace el conjunto de la bomba de combustible. 2-4
- Si la presión del combustible es menor que la presión especificada, inspeccione lo siguiente:
 - Fuga en la línea de combustible
 - Compruebe si hay alguna oscilación anormal de la aguja del manómetro durante la lectura.
 - Si la aguja oscila o vibra, reemplace el filtro de combustible. 2-5
 - Si la aguja está estable, reemplace el conjunto de la bomba de combustible. 2-4

INSPECCIÓN DEL FLUJO DE COMBUSTIBLE



- Conexión rápida (lado del inyector de combustible)
- Coloque el extremo de la manguera en un recipiente de gasolina certificado. Limpie la gasolina derramada.



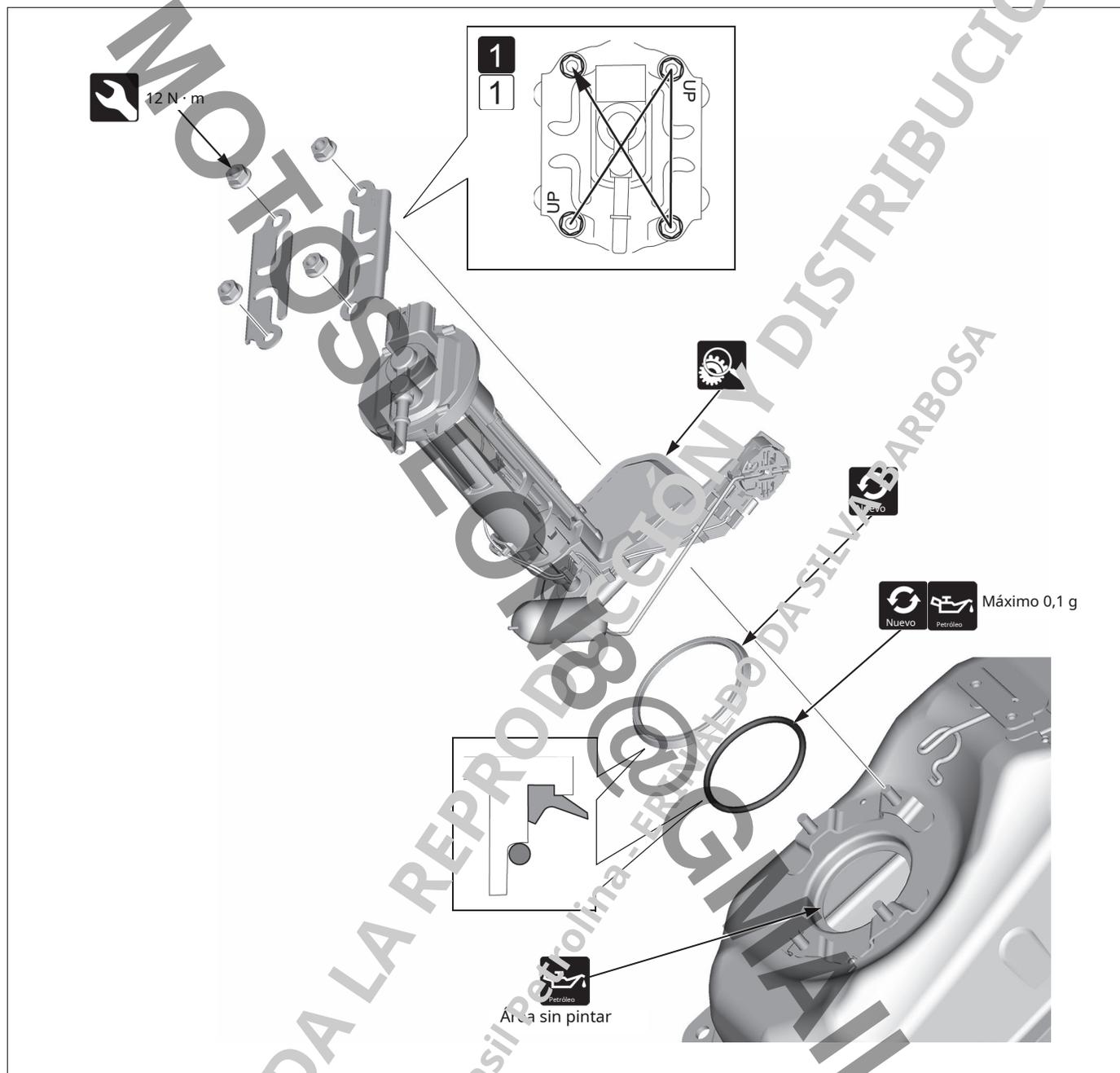
- La bomba de combustible funciona durante 2 segundos. Repita 5 veces para obtener el tiempo total de medición. **Estándar: Mínimo 82 cm³/10 segundos**



- Si el flujo de combustible es menor que el especificado, inspeccione lo siguiente:
 - Obstrucción en la manguera de combustible
 - Conjunto de bomba de combustible
- 1 Ajuste el combustible en el tanque de modo que la aguja del indicador de presión de combustible se coloque dentro del rango especificado [A] e inspeccione el flujo de combustible.
- Si el flujo de combustible supera las especificaciones, compruebe si hay otras piezas defectuosas.
- Si el flujo de combustible es menor que el especificado, reemplace el filtro de combustible. 2-5



CONJUNTO BOMBA DE COMBUSTIBLE



• Tanque de combustible 2-6



• **1** Afloje las tuercas en un patrón entrecruzado en varios pasos.

• Retire con cuidado la bomba de combustible del tanque de combustible para evitar daños en el sensor de nivel de combustible.



• Obstrucción o daño excesivo al sistema de combustible.



• Si el filtro de la bomba de combustible está obstruido, reemplácelo por uno nuevo.



• **1** Afloje las tuercas de retención de la bomba de combustible al par especificado en la secuencia que se muestra.



• Inspección de la bomba de combustible



FILTRO DE COMBUSTIBLE



• Conjunto de bomba de combustible 2-4

• **1** Suelte los ganchos de tope abriéndolos ligeramente.

• **2** Gire el filtro en el sentido de las agujas del reloj.

• Tire del filtro y extráigalo de la bomba de combustible.

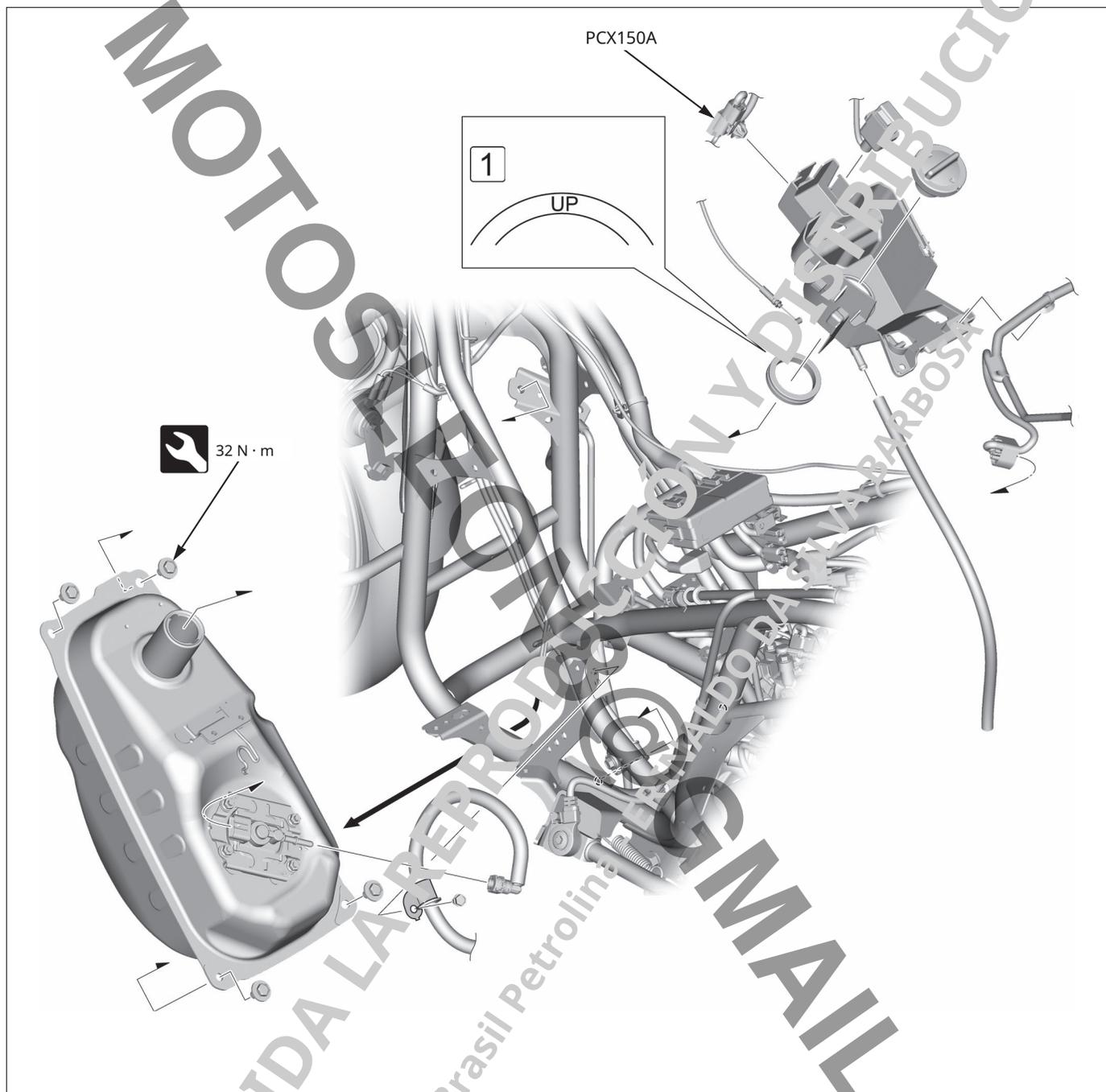


• **1** Alinee las marcas triangulares en el filtro y la carcasa de la bomba de combustible.

• Gire el filtro en sentido antihorario hasta que los ganchos estén completamente asegurados por los tope.



TANQUE DE COMBUSTIBLE



- Cubierta interior 3-4
- Caja de batería 3-15
- Cubierta inferior 3-18
- Conexión rápida (lado de la bomba de combustible) 2-2
- [1] Instale la goma con la marca "UP" hacia arriba.



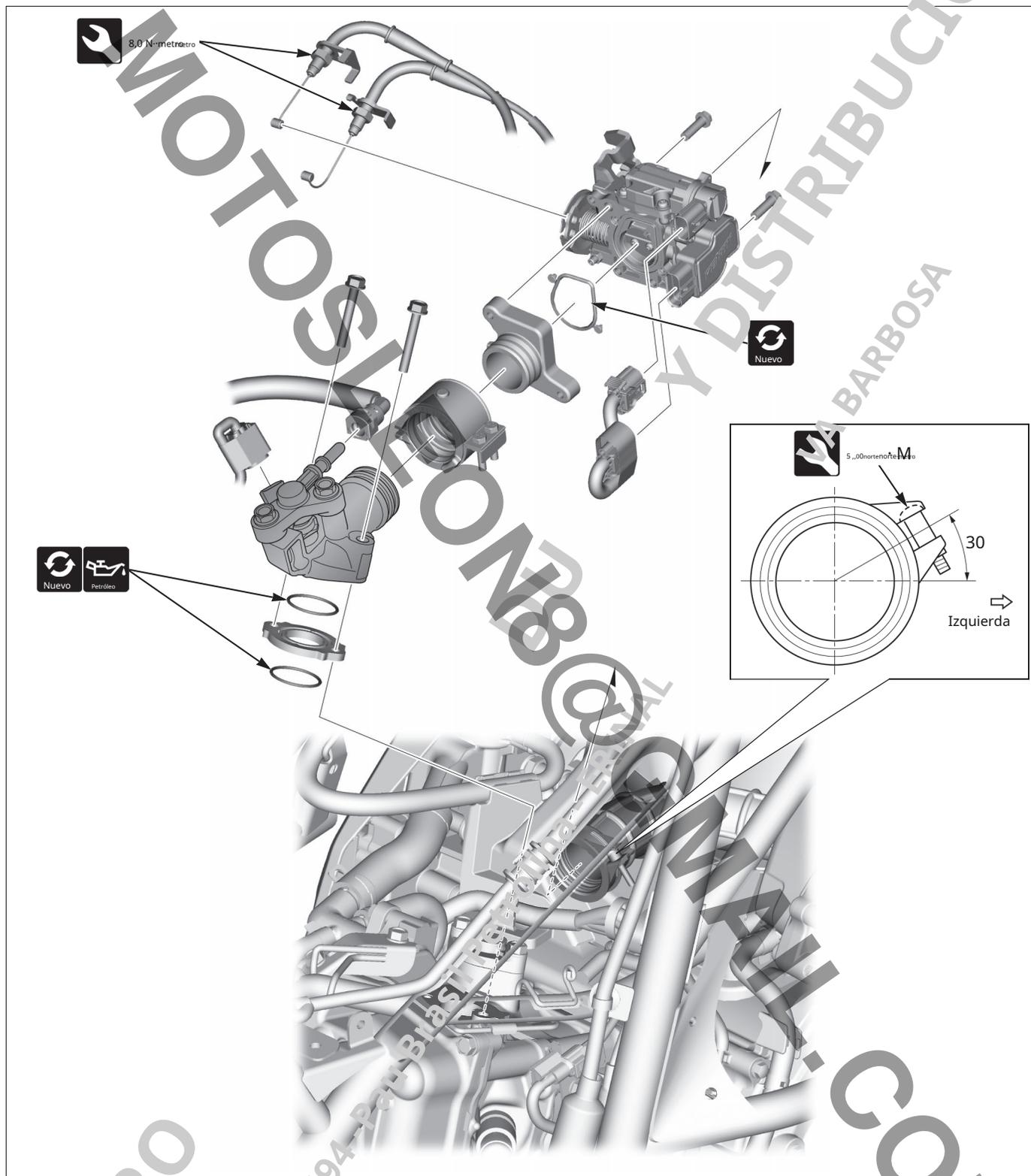
FILTRO DE AIRE



-  • Deseche el elemento del filtro de aire de acuerdo con el cuadro de mantenimiento. 1-44
-  • Reemplace el elemento en cualquier momento si está excesivamente sucio o dañado.
-  • Compartimiento de equipaje 3-7



CUERPO DE ACELERACIÓN



• Compartimiento equipaje 3-7

• Conexión rápida (lado del inyector de combustible) 2-2

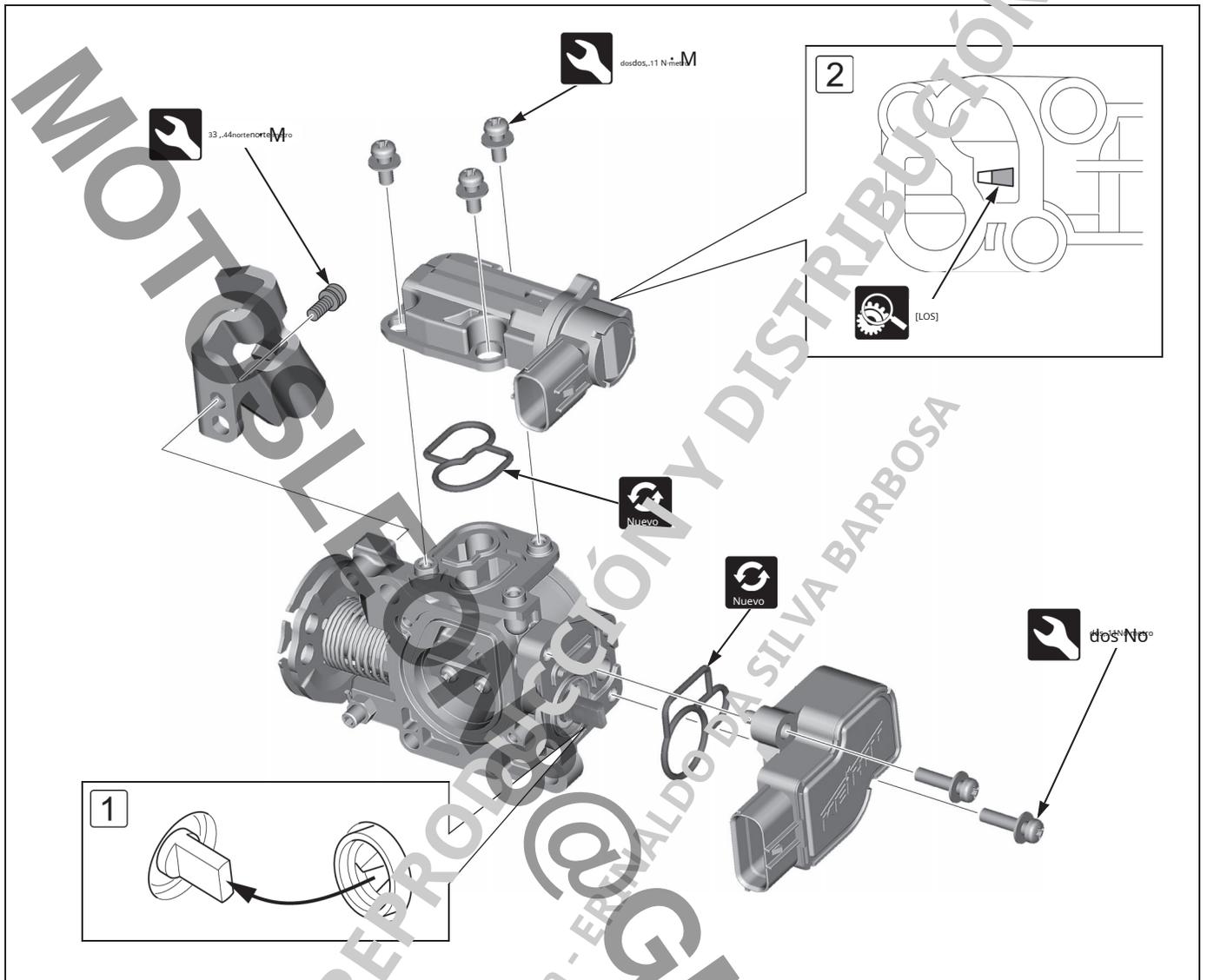


• Procedimiento de reinicio del sensor de TP 2-10



Básico

• Limpieza e inspección del cuerpo del acelerador



- El cuerpo del acelerador viene preconfigurado de fábrica. No lo desmonte de forma diferente a como se muestra en este manual.
- No afloje ni apriete los sujetadores pintados de blanco. Soltarlos o apretarlos de estos puede resultar en un mal funcionamiento del cuerpo del acelerador.
- No sujete el tambor del acelerador cuando instale la unidad del sensor.

unidad de sensor

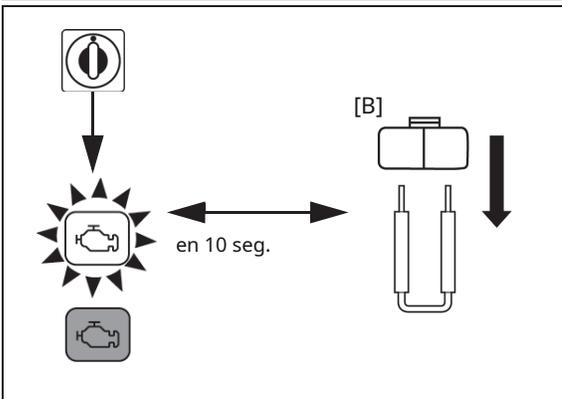
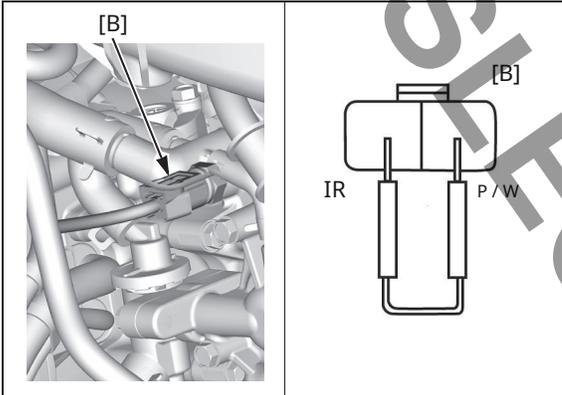
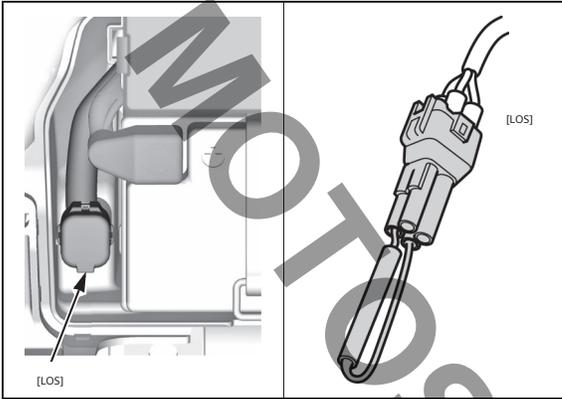
- Cuerpo de aceleración 2-8
- **1** Instale la unidad del sensor en el cuerpo del acelerador alineando su clip con el saliente de la válvula del acelerador.
- Realice el procedimiento de reinicio del sensor de TP. 2-10

IACV

- Componente de equipaje 3-7
- revise la IACV por daños o desgaste.
- **2** El funcionamiento del IACV se puede verificar visualmente de la siguiente manera:
 1. Conecte el conector IACV 4P.
 2. Gire el interruptor de encendido a ON y verifique el funcionamiento del pasador deslizante [A].



PROCEDIMIENTO DE REINICIO DEL SENSOR TP



- Asegúrese de que no haya ningún DTC almacenado en el ECM. Si hay un DTC almacenado en el ECM, el modo de reinicio del sensor de TP no se puede iniciar siguiendo el procedimiento a continuación.



- Tapa de la batería 4-45
- Carenado del suelo derecho 3-12
- Tapa del conector DLC [A]
- Conecte la herramienta especial a [C].
Conector SCS: 070PZ-ZY30-00

- Conector del sensor ECT 2P [B]
- Cortocircuite los terminales del sensor ECT con un puente de alambre.

Conexión: P / W - G / O

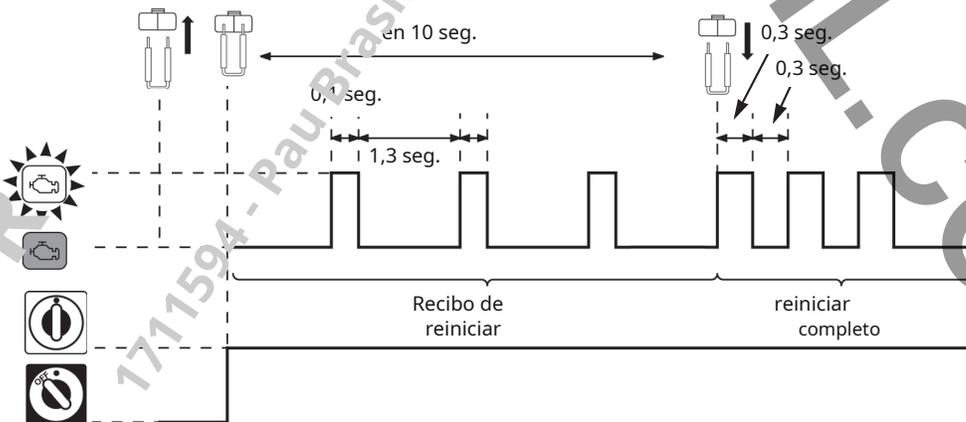


- Gire el interruptor de encendido a ON y desconecte el cable de puente del conector del sensor ECT 2P dentro de los 10 segundos mientras la MIL está parpadeando (restablecer el patrón de recepción).

- Verifique si la MIL está parpadeando.
Después de desconectar el cable de puente, la MIL debería comenzar a parpadear. (Patrón de reinicio completo)
Si el cable de puente permanece conectado por más de 10 segundos, la MIL permanecerá encendida (falla por defecto). Vuelve a intentarlo desde el principio.

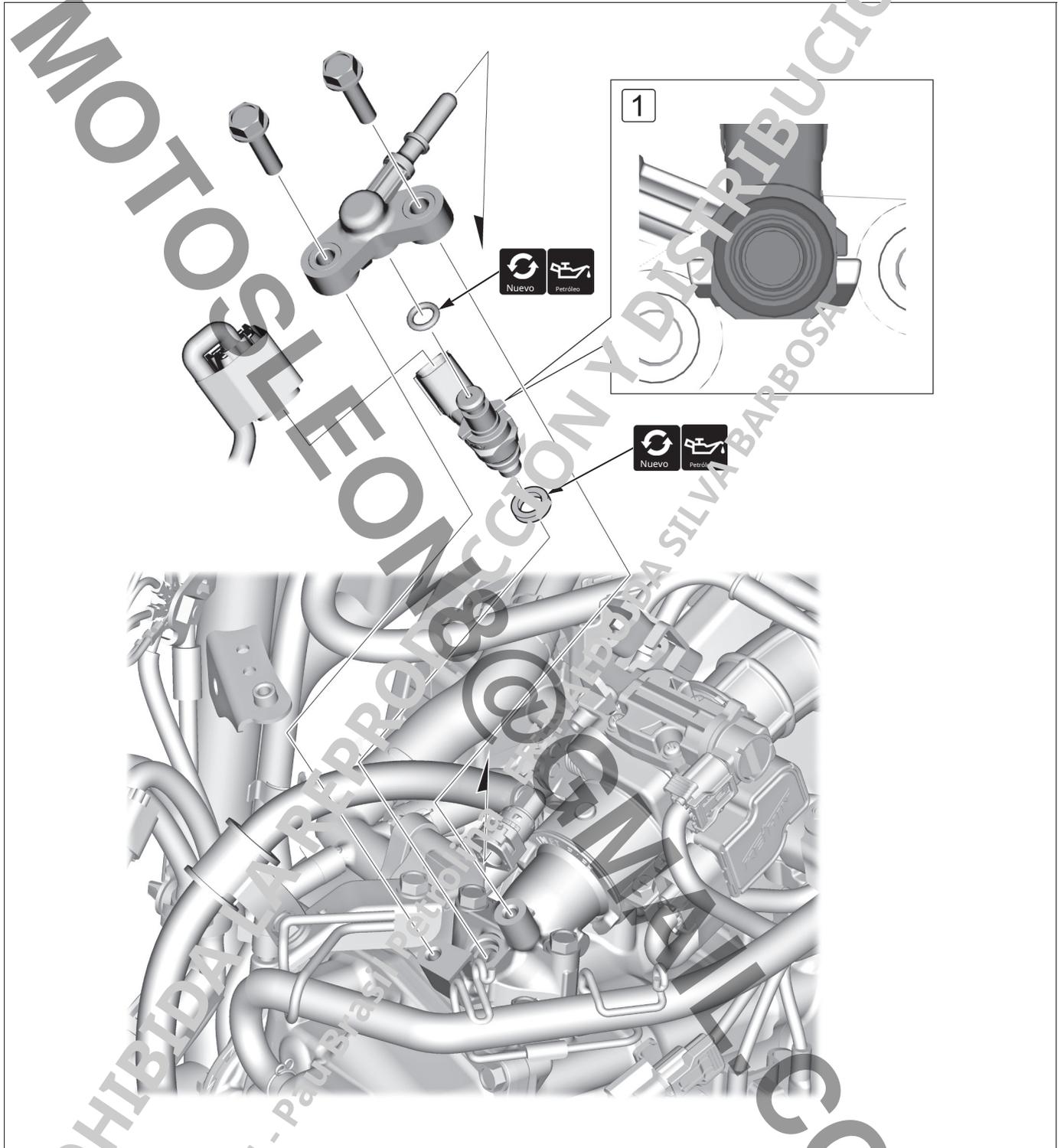
- Verifique el ralentí del motor.

Restablecer el procedimiento y el patrón de parpadeo de MIL





INYECTOR



Documento de equipaje 3-7

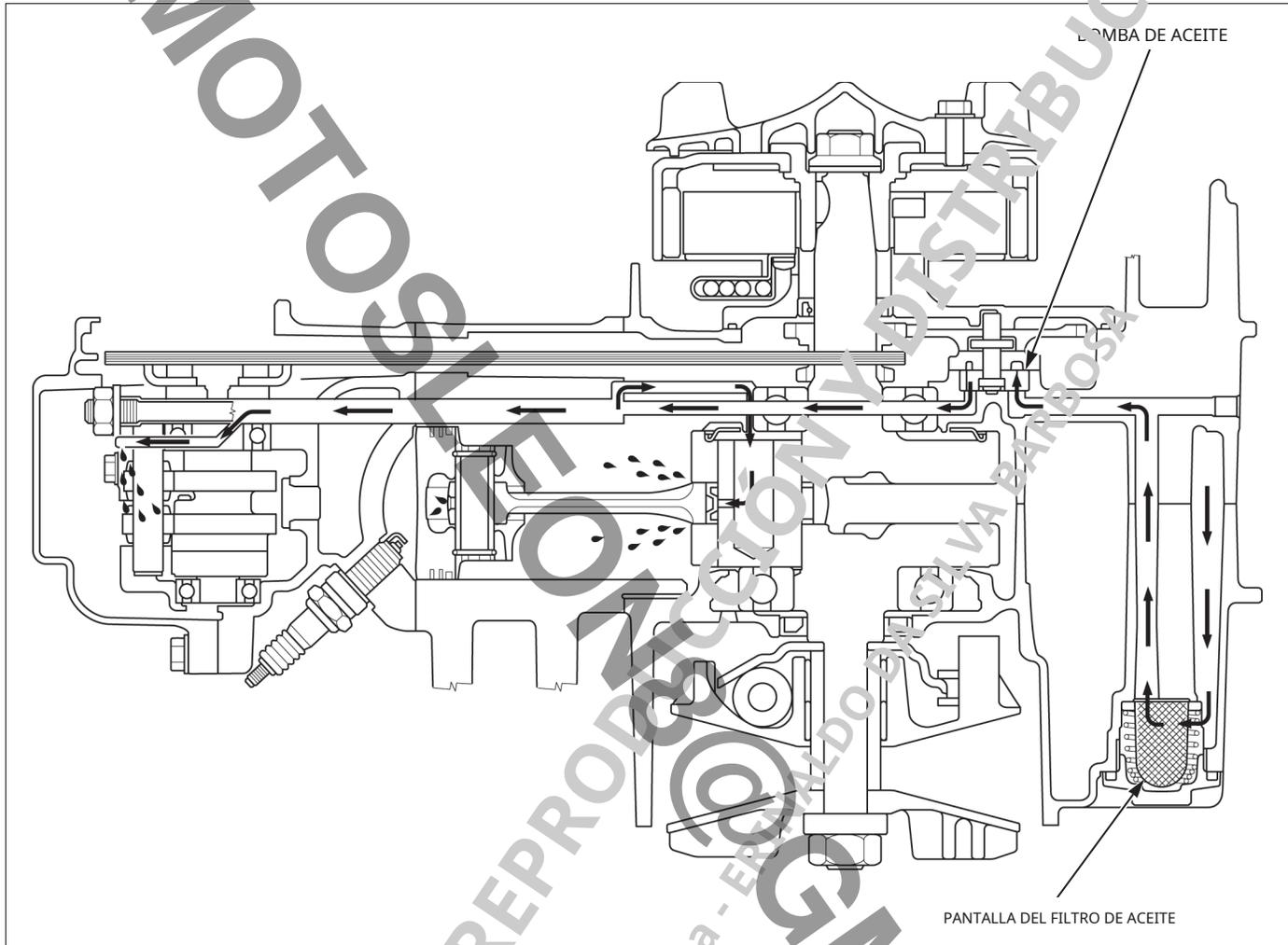
• Conexión rápida (lado del inyector de combustible) 2-2

- 1 Instale la junta del inyector de combustible en el inyector alineando las pestañas.

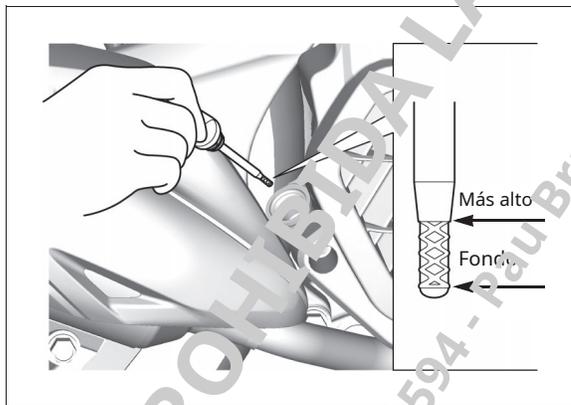


SISTEMA DE LUBRICACIÓN

SISTEMA DE DIAGRAMA



COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR



- Coloque el vehículo sobre una superficie plana sostenida por su caballete central.
- Deje que el motor funcione al ralentí durante 3 a 5 minutos.
- Espere de 2 a 3 minutos.

- Limpie e inserte el tapón de llenado de aceite / varilla de nivel sin enroscarlo, luego retire y verifique el nivel de aceite.
- Si el nivel de aceite está por debajo o cerca de la línea de nivel inferior en la varilla medidora, agregue el aceite recomendado hasta el nivel superior.
- Compruebe que la junta esté en buen estado y sustitúyala si es necesario.

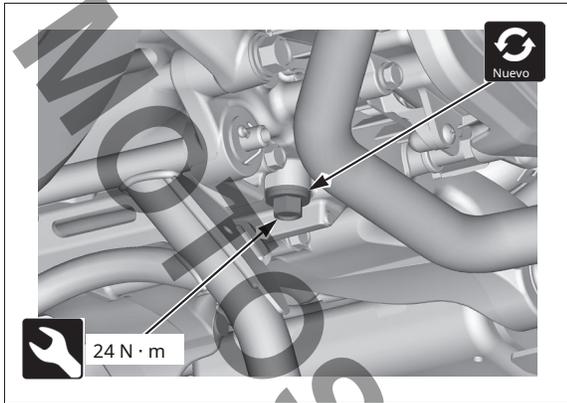
• **ACEITE DE MOTOR RECOMENDADO:**
Aceite de motor de motocicleta SAE 10W-30 SL o superior (ver NOTA)

NOTA:

- Honda recomienda el uso del lubricante: Pro Honda Scooter Oil SAE 10W-30 SL JASO MB



CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR



• Drene completamente el aceite.



• Llene el cárter con el aceite de motor recomendado.

• Compruebe que la junta esté en buen estado y reemplácelo si es necesario.

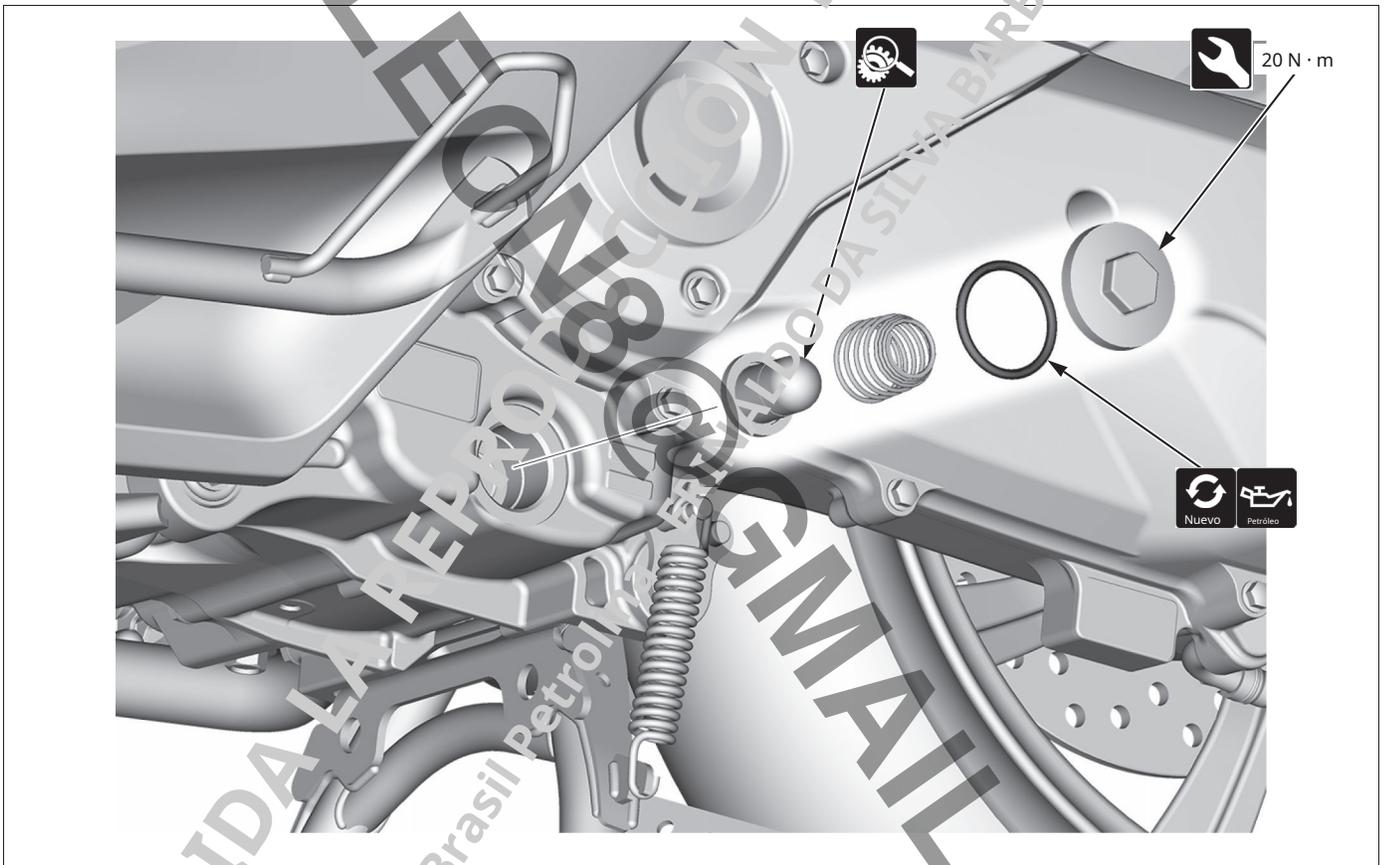


• **CAPACIDAD DE ACEITE DEL MOTOR:**

0,8 litros después del drenaje

0,9 litros después del desmontaje

PANTALLA DEL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

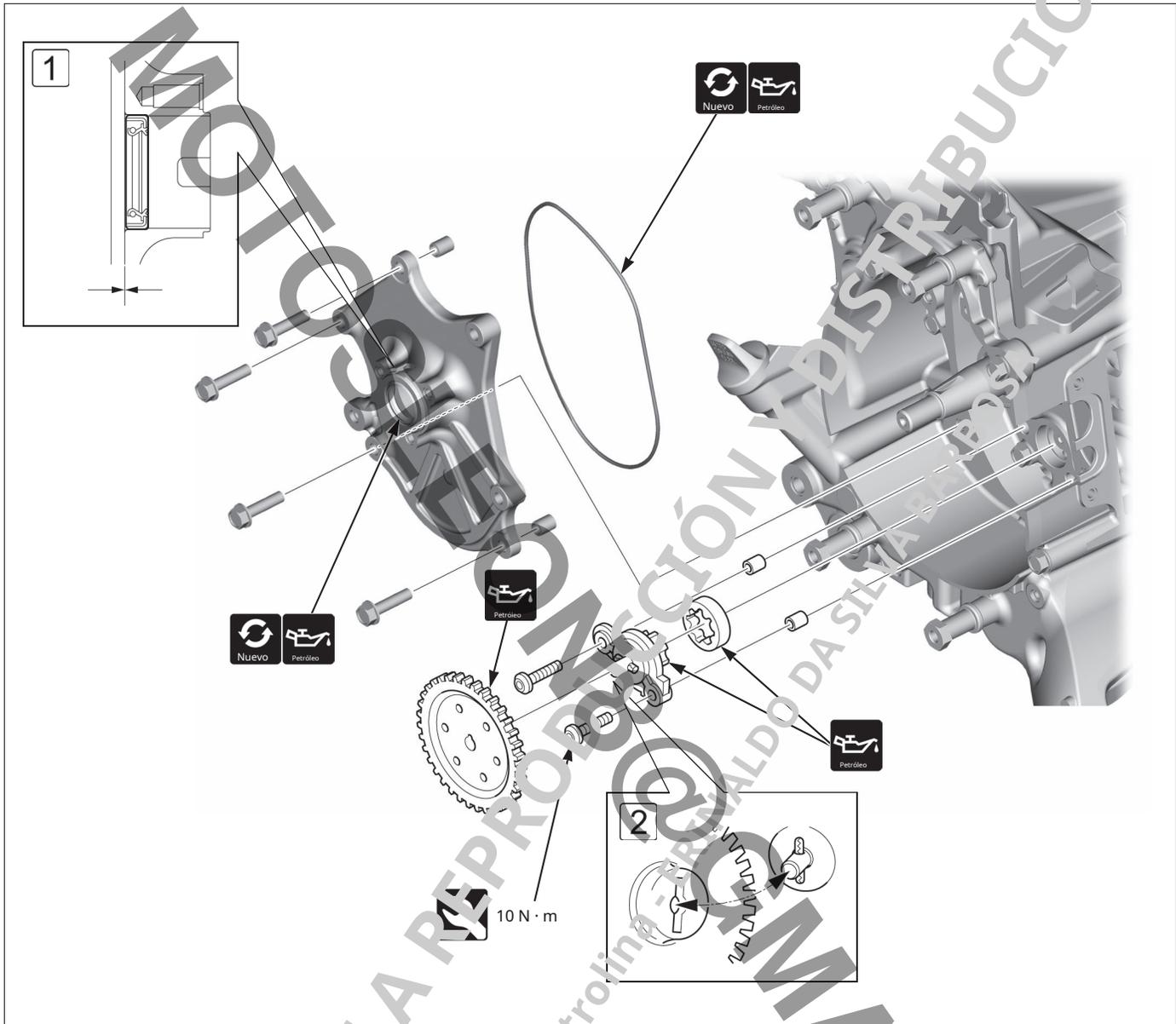


• Pantalla ruidosa o excesivamente dañada

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 LA HERMANA MARCELA DA SILVA BARBOSA
 1711594 - Paul Brasil Petróleo



BOMBA DE ACEITE



• Aceite del motor 2-13



• Alternador / estator 2-33



• **1** Instale el sello de aceite uniformemente en el estator b se y hasta que esté al ras con su superficie. Alinee la



• **2** ranura con el pasador.



• Inspección de la bomba de aceite

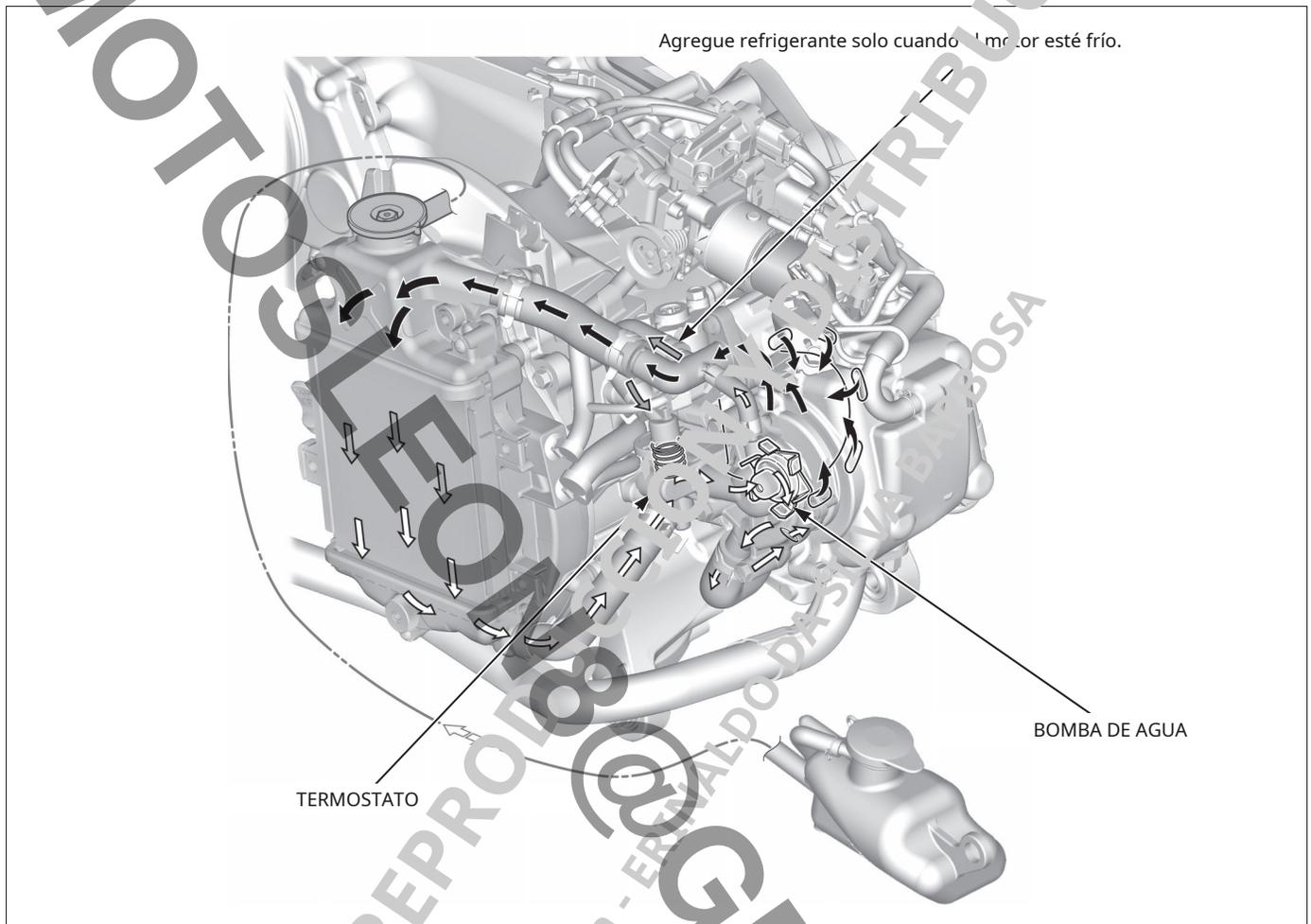
Básico



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

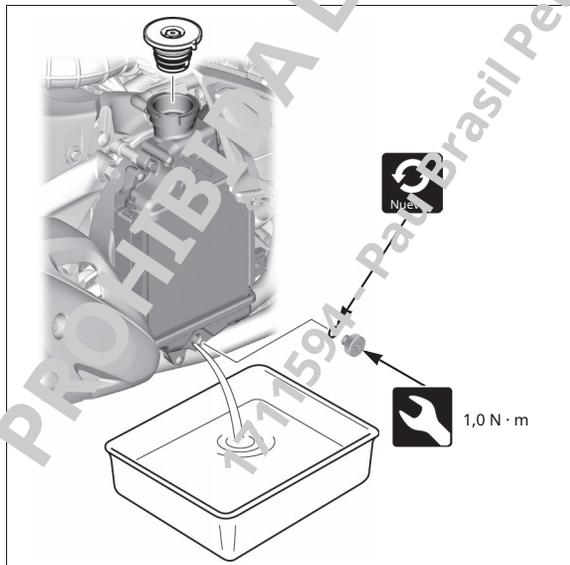
• Estos servicios se pueden realizar con el motor instalado en el chasis.

SISTEMA DE DIAGRAMA



REEMPLAZO DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE

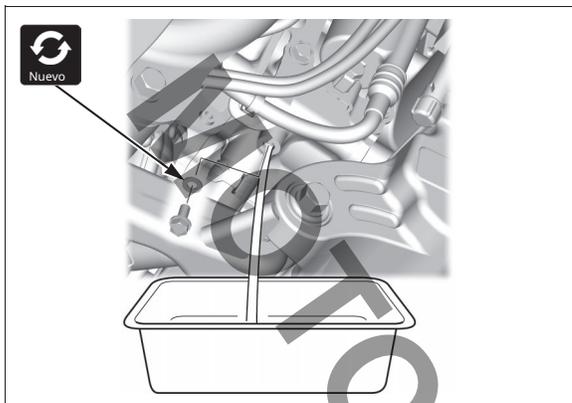
Drenaje de refrigerante



• Prueba e inspección del sistema de enfriamiento
Adaptador de equipo de prueba del sistema de enfriamiento: 070MK-K400100

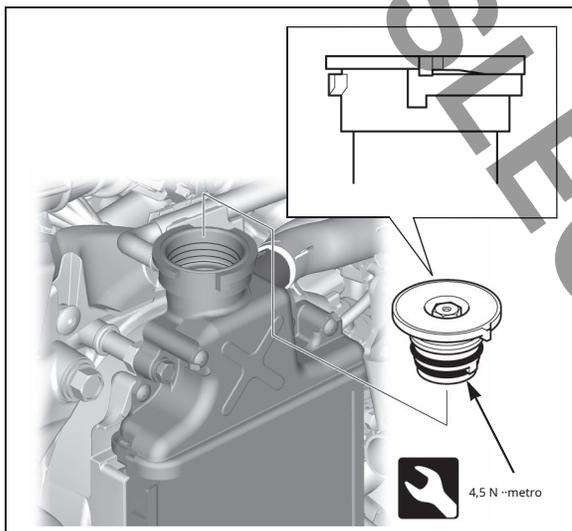


- Tapa del radiador 2-17
- Drene el refrigerante del radiador.
- Retire con cuidado la tapa del radiador.



- Drene completamente el refrigerante.

Suministro de aire / sangrado



- Llene el sistema con refrigerante por la boca de llenado.

ANTICONGELANTE RECOMENDADO: anticongelante de etilenglicol de alta calidad con inhibidores anticorrosivos sin silicona

PROPORCIÓN DE LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN ESTÁNDAR:

Proporción 1: 1 con agua destilada



- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 2 a 3 minutos.



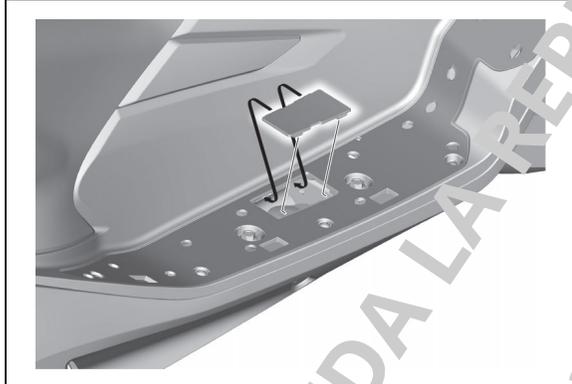
- Detenga el motor y agregue refrigerante a la boca de llenado.

- Vuelva a instalar la tapa del radiador.

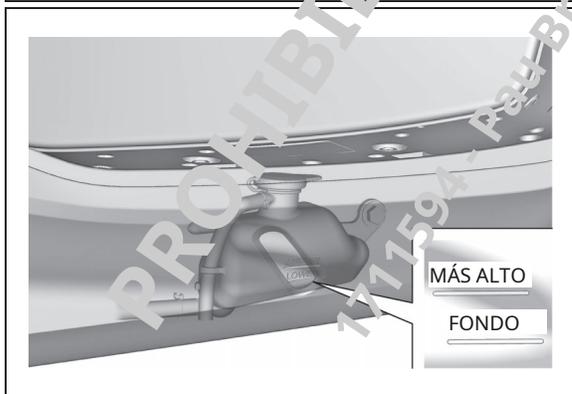


- Alfombra 3-11

- Quite la tapa del tanque de expansión del radiador.

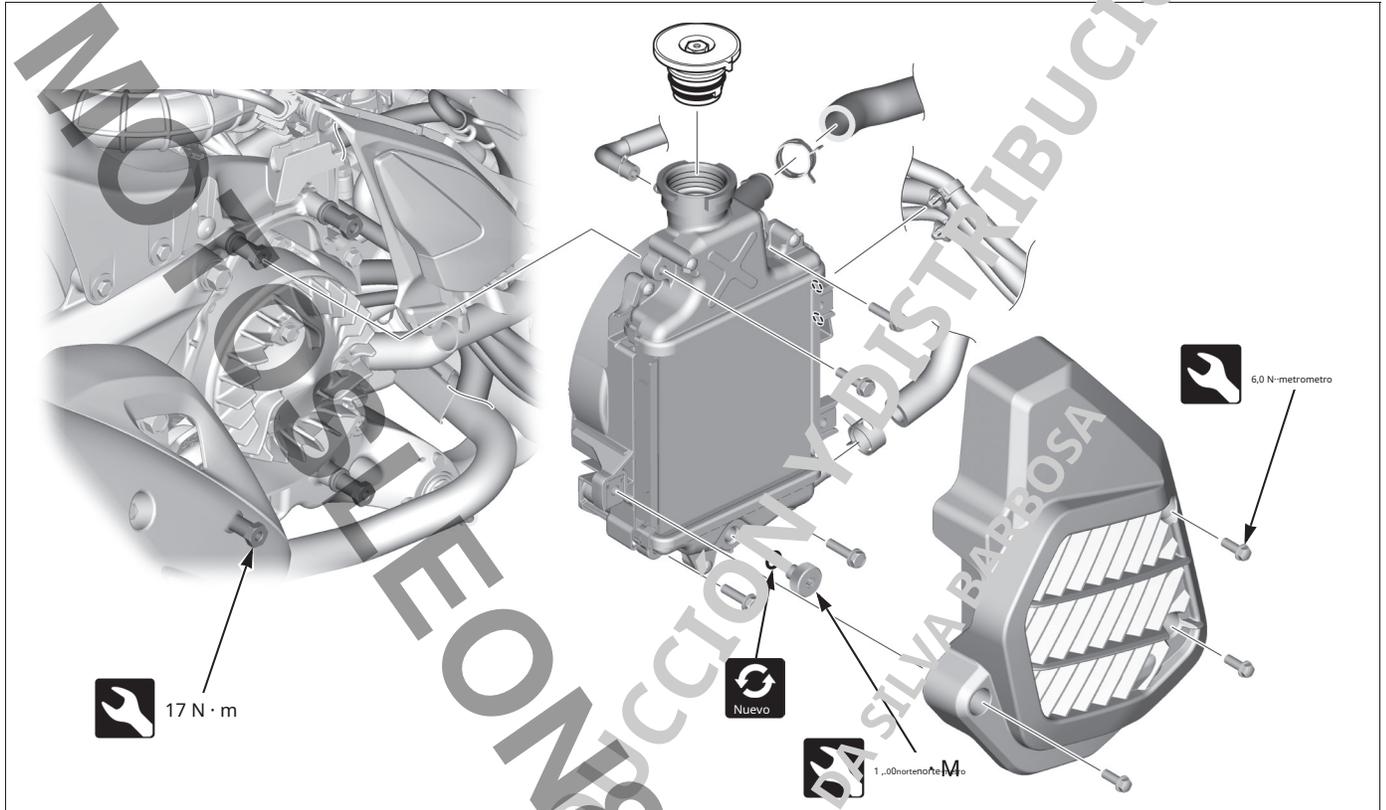


- Llene el vaso de expansión con refrigerante hasta la línea del nivel superior.



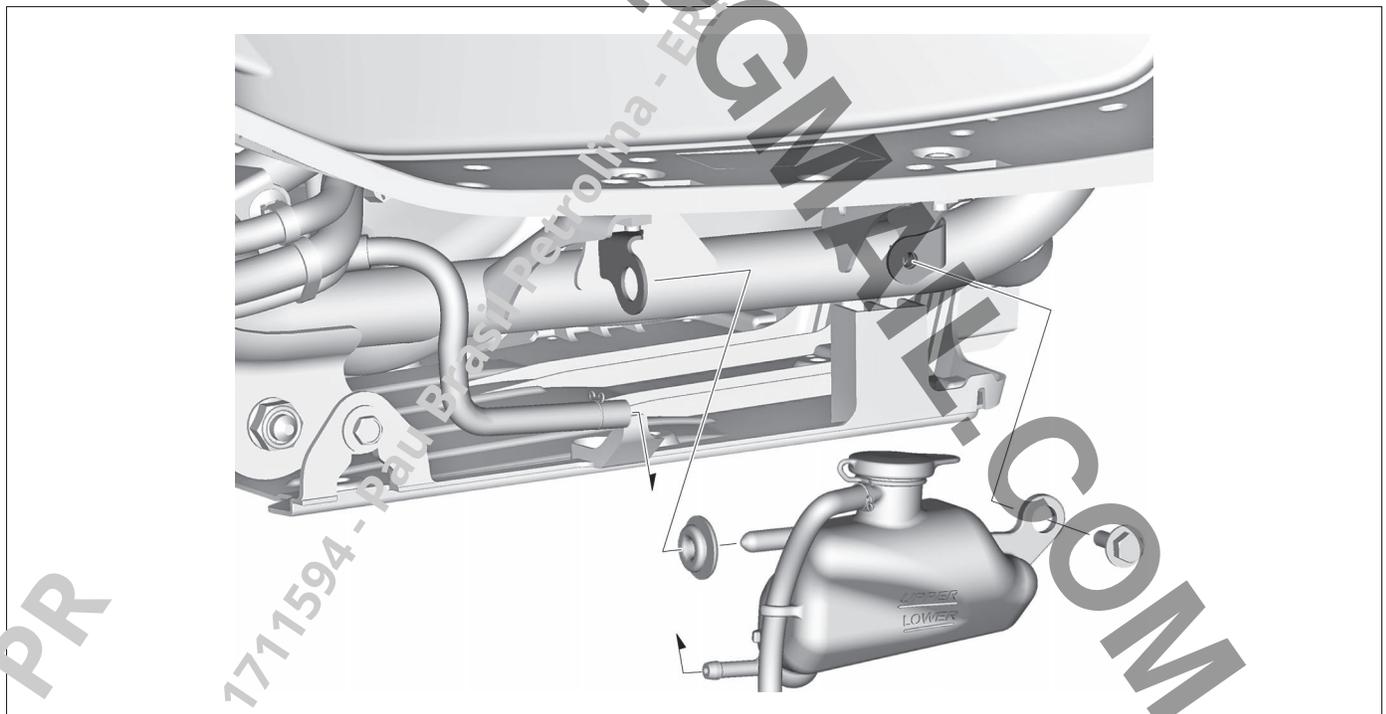


RADIADOR



-  • Carenado del suelo derecho 3-12
-  • Líquido refrigerante 2-15

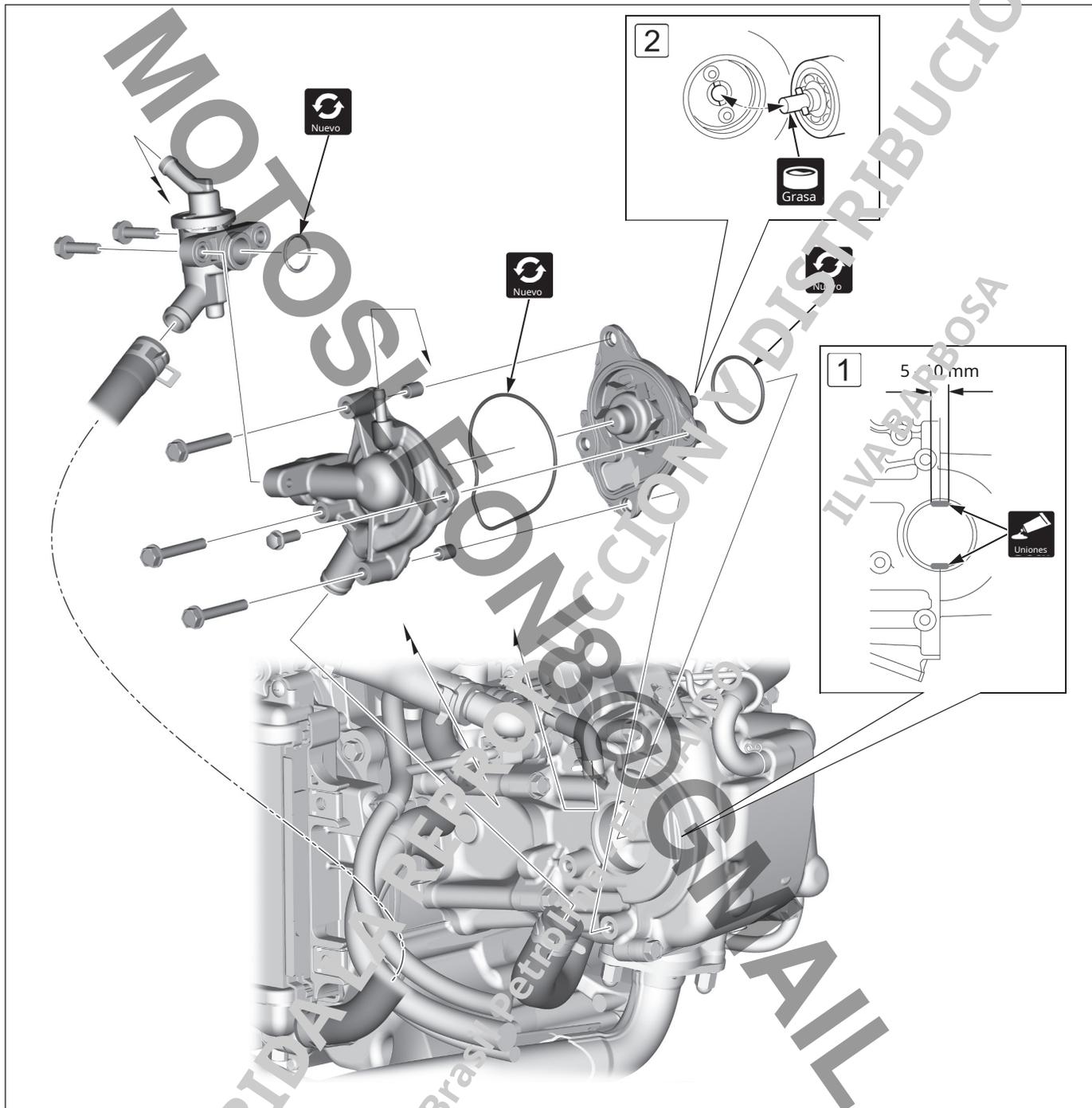
DEPÓSITO DE EXPANSIÓN



-  • Carenado del suelo derecho 3-12



BOMBA DE AGUA / TERMOSTATO



- Líquido refrigerante 2-15
- Suelo 3-13
- Carenado trasero 3-6
- Compartimiento de equipaje 1-7
- No añada aceite de motor a esta junta.
- [1] Aplique sellador líquido (Three Bond 1215, 5211C, LOCTITE 5060S, 5020, ShinEtsu-Silicone KE45T o equivalente) en el área especificada como se muestra.
- [2] Aplique pasta de bismuto de molibdeno (SUMICO Molypaste 300, Three Bond 1901 o equivalente) en el área de contacto del eje de la bomba de agua con el árbol de levas. Alinee el pasador con la ranura.

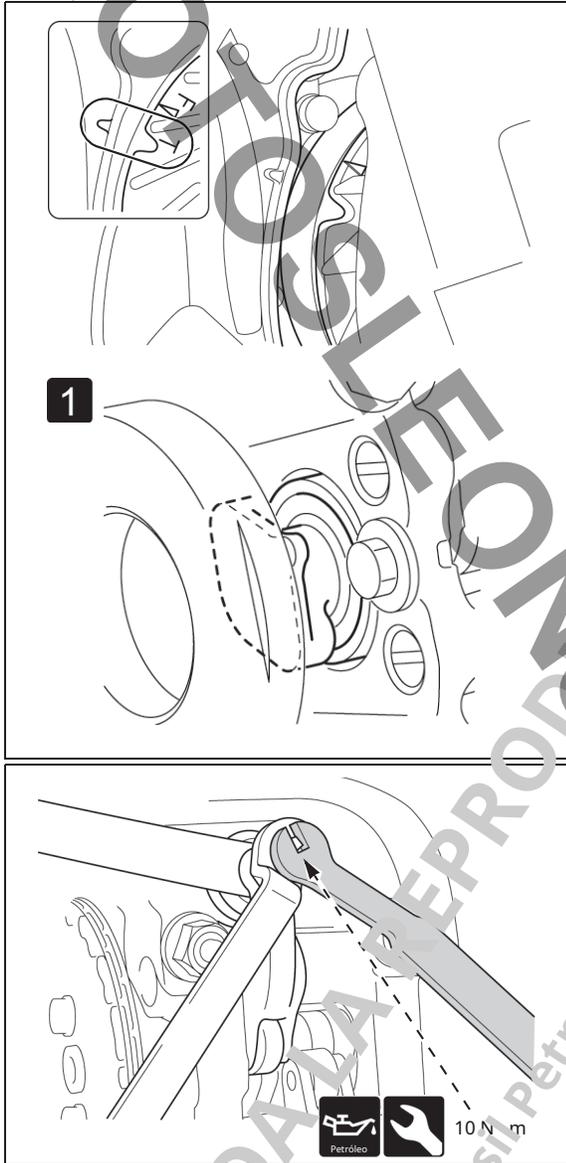
- Inspección del termostato



CABEZA

- Estos servicios se pueden realizar con el motor instalado en el chasis.

ESPACIO DE VÁLVULA



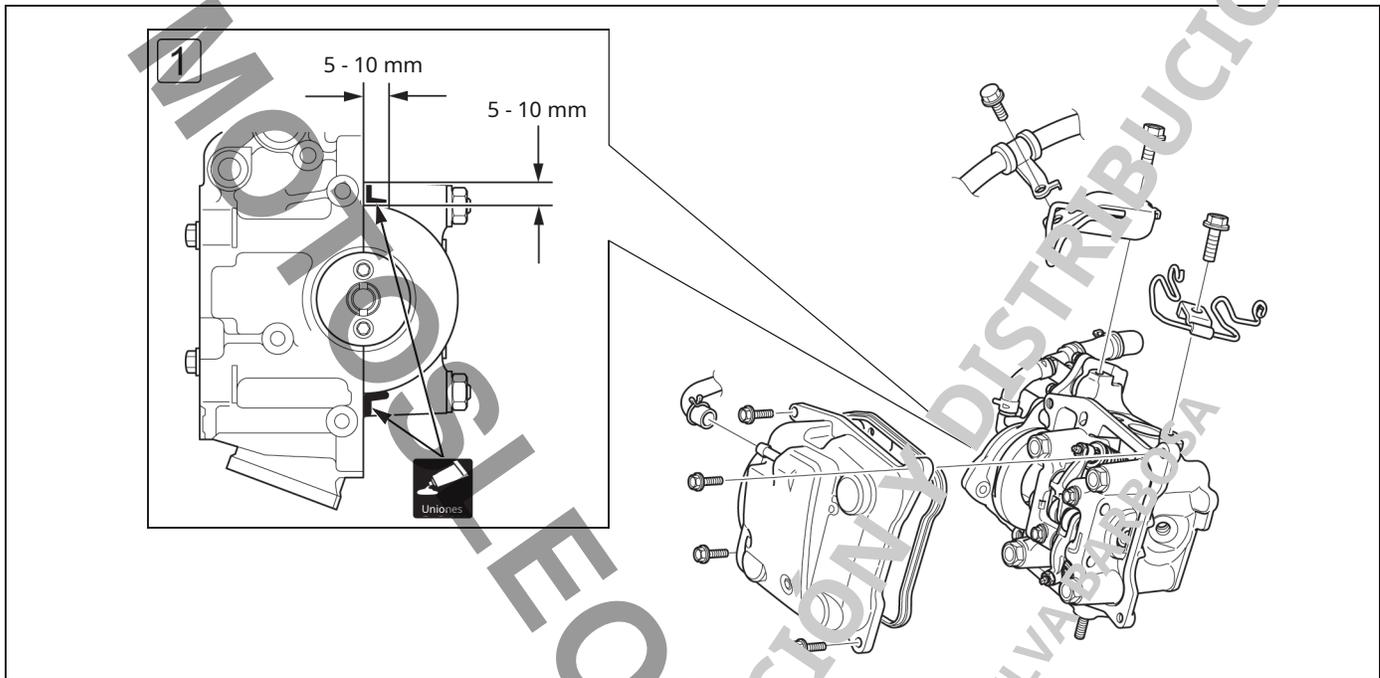
- Inspeccione y ajuste con el motor frío (por debajo de 35 ° C).
- Después de inspeccionar la holgura de las válvulas, verifique la velocidad de ralentí del motor.
- Radiador (ventilador de refrigeración visible sin drenaje de refrigerante) 2-7
- Cubierta de la cabeza 2-20
- Gire el cigüeñal lentamente en la dirección de funcionamiento.
- **1** Verifique el PMS (Top Neutral) del tiempo de compresión verificando la holgura del balancín. Si no hay holgura, gire lentamente el cigüeñal una vuelta completa y verifique nuevamente.



- Holgura de la válvula (Inserte una galga de espesores entre el tornillo de ajuste y el vástago de la válvula).
Entrada: 0,10 ± 0,02 mm, Escape: 0,24 ± 0,02 mm Llave de ajuste de válvula, 3 x 4 mm: 07908-KE90000
- Afloje la contratuerca y gire el tornillo de ajuste hasta que toque ligeramente la galga de espesores.
- Sostenga el tornillo de ajuste y apriete la contratuerca.
- Verifique nuevamente después de apretar.

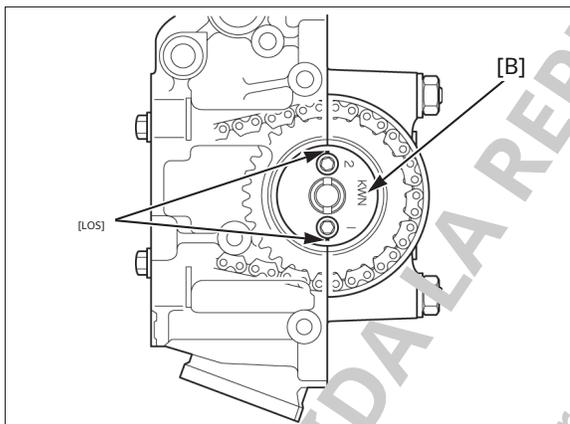


CUBIERTA DE LA CABEZA



-  • Suelo 3-13
-  • Compartimiento de equipaje 3-7
-  • 1 Aplique sellador líquido (Three Bond 1215, 5211C, LOCTITE 5060S, 5020, ShinEtsu Silicone KE45T o equivalente) en el área especificada como se muestra.

CONTROL DE VÁLVULA / BALANCIÉN



- Aceite del motor 2-13
- Líquido refrigerante 2-15
- Cubierta de la cabeza 2-20
- Cuerpo de aceleración 2-8
- Bomba de agua 2-18

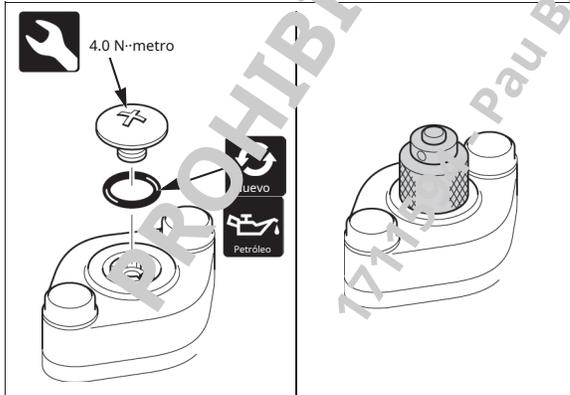


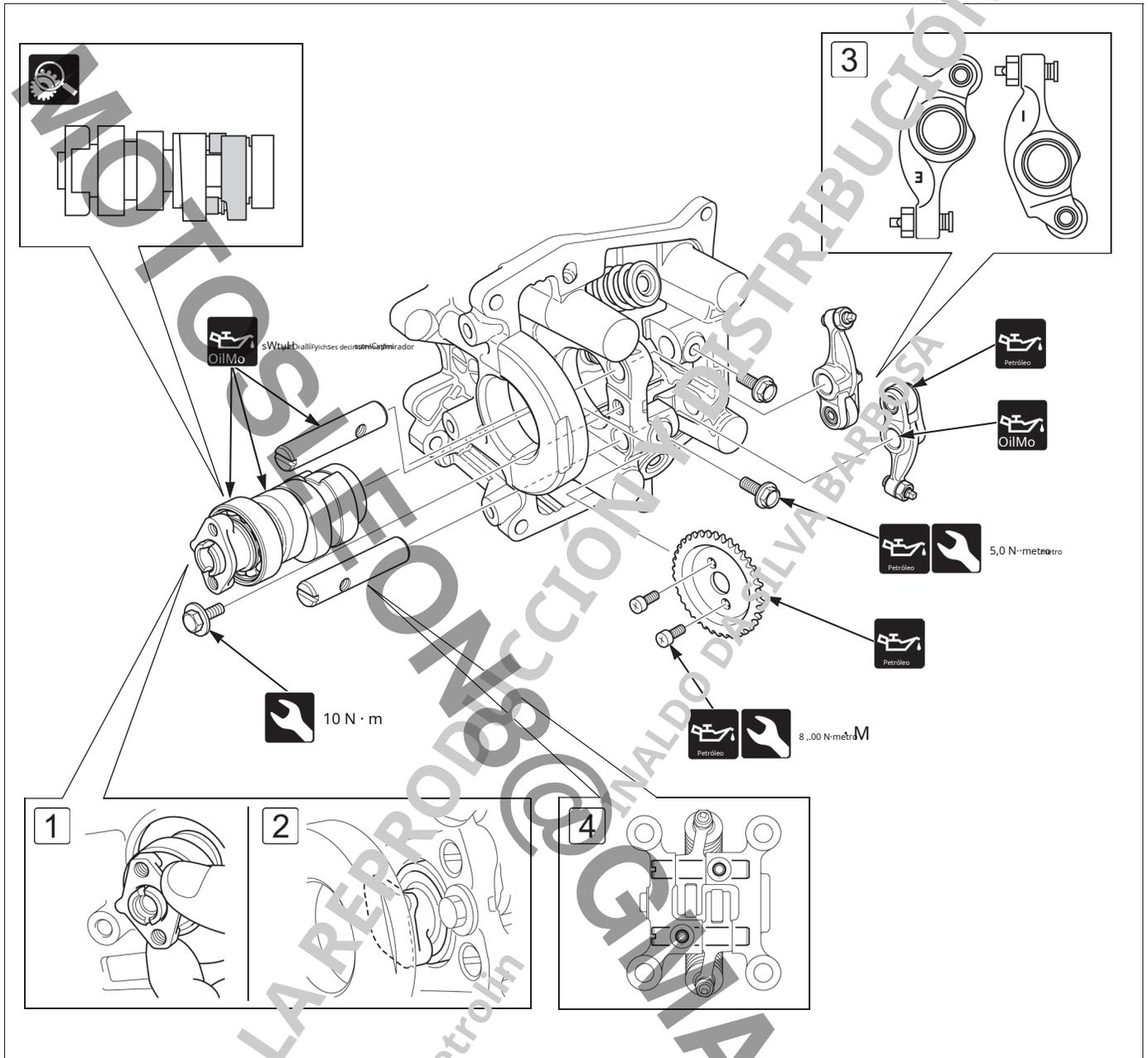
- Coloque el pistón en el PMS del tiempo de compresión. 2-19
- Asegúrese de que las líneas de referencia [A] del engranaje del árbol de levas estén alineadas con la superficie superior de la culata de cilindros y que la marca [B] esté en la posición indicada (PMS).
- Si la marca del engranaje del árbol de levas no está en la posición que se muestra, gire el cigüeñal una vuelta completa.



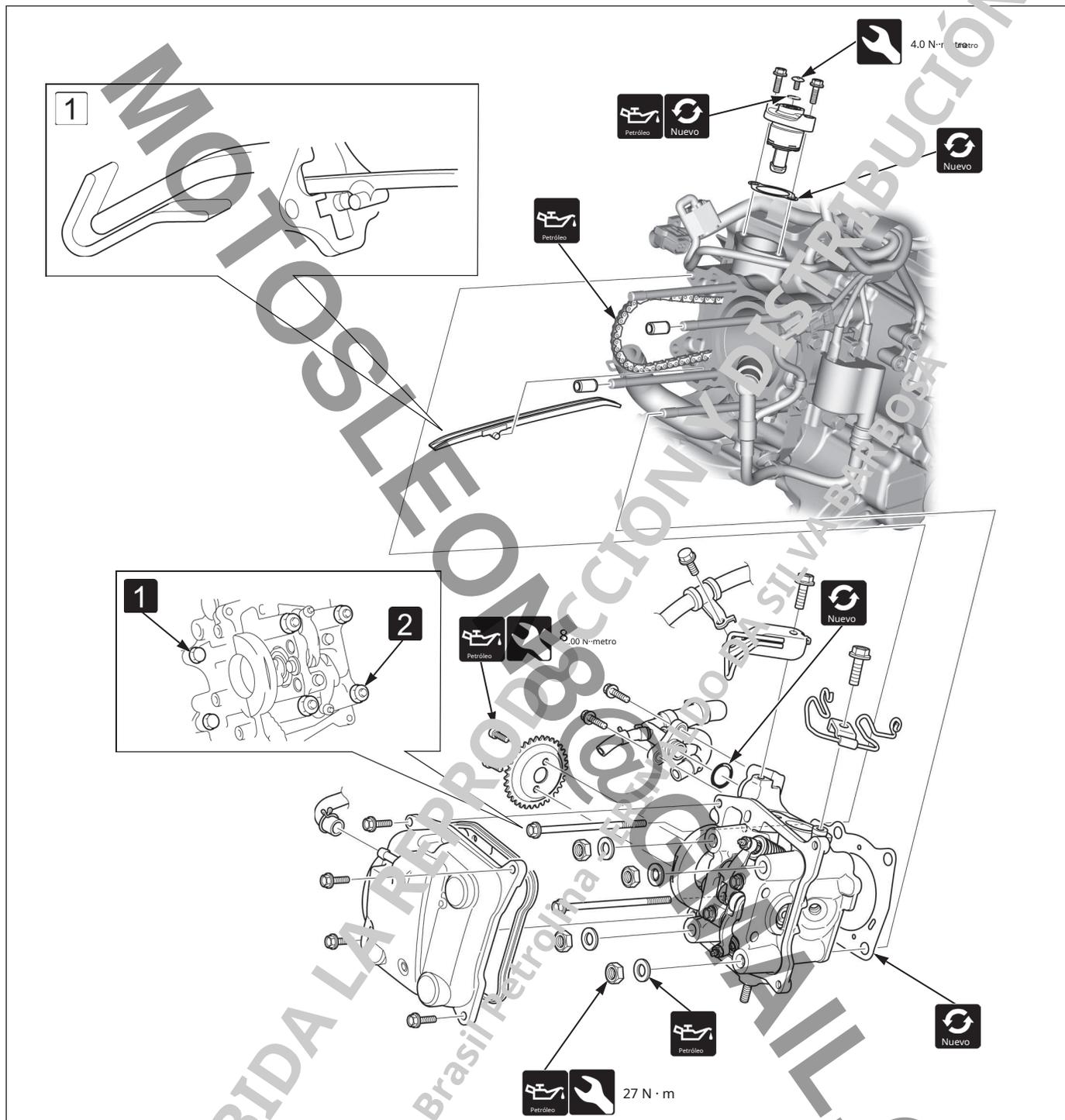
- Instale la herramienta especial en el cuerpo del tensor y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga. Sostenga el elevador del tensor empujando la herramienta especial mientras alinea sus pestañas con las ranuras del elevador del tensor.

Limitador tensor: 070MG-0010100





-  • Gire el descompresor manualmente. Asegúrese de que el descompresor funcione sin problemas y que el contrapeso vuelva a su posición original.
-  • **1** Instale el árbol de levas con la sciapa de la brida hacia atrás.
-  • **2** Gire el árbol de levas 180° para que la pestaña de la brida mire hacia adelante como se muestra.
-  • **3** Las vainas de admisión y escape tienen marcas de identificación. "I" identifica el rockero de admisión y "E" el balancín de escape.
-  • **4** Inserte los ejes del balancín en la cabeza con un destornillador alineando los orificios de los tornillos en el eje y la cabeza.
-  • Inspección del árbol de levas



• Caja de batería 3-13



• Bomba de agua 2-13

• Tubo de escape / silenciador 3-19

• Tubo de alimentación 2-8

• Bujía 4-21

• Sensor de O₂ 4-22

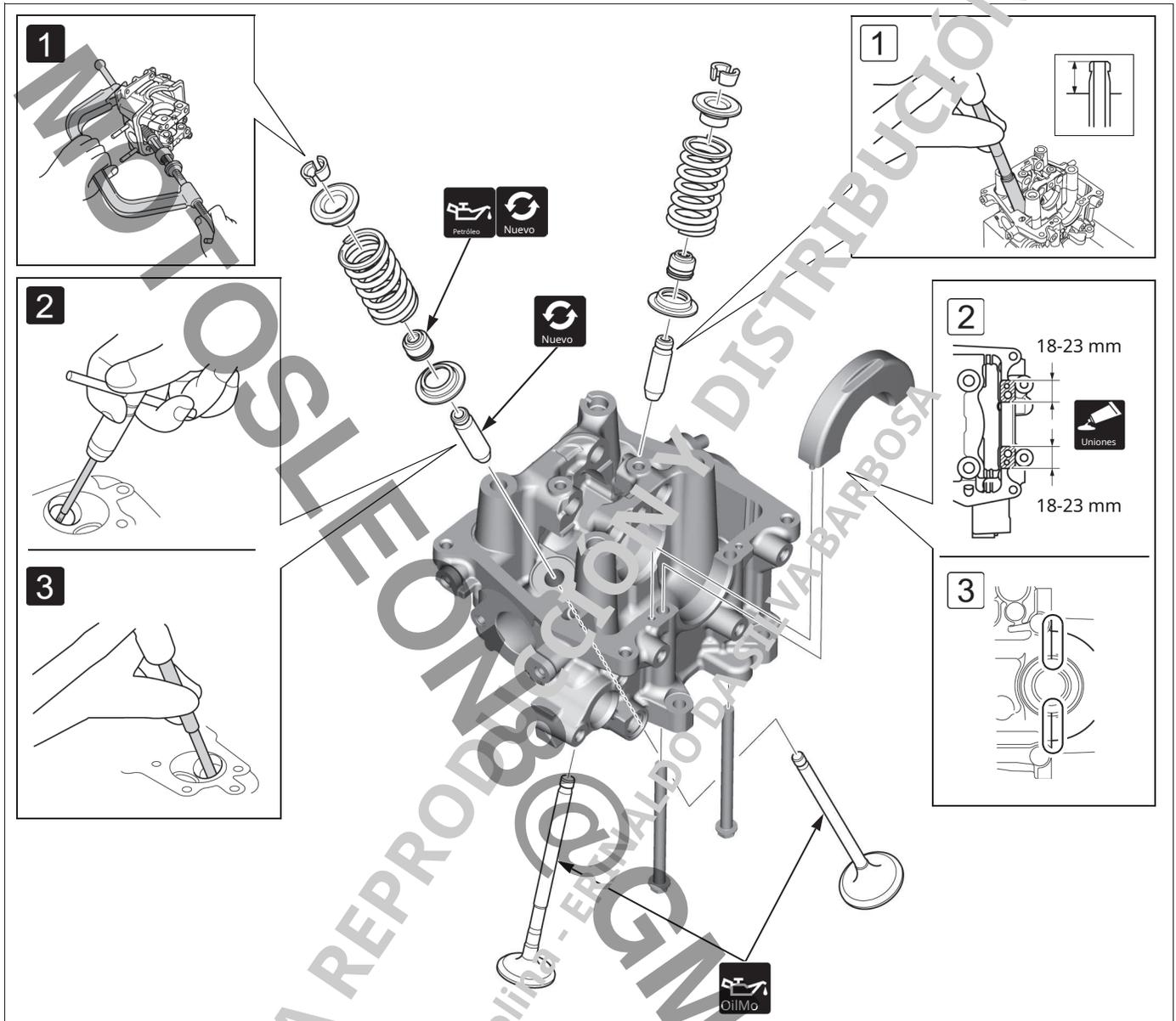
• Sensor ECT 4-21

• **1** Quite los tornillos de cabeza.

• **2** Afloje las tuercas de la cabeza en un patrón entrecruzado en varios pasos. Alinee



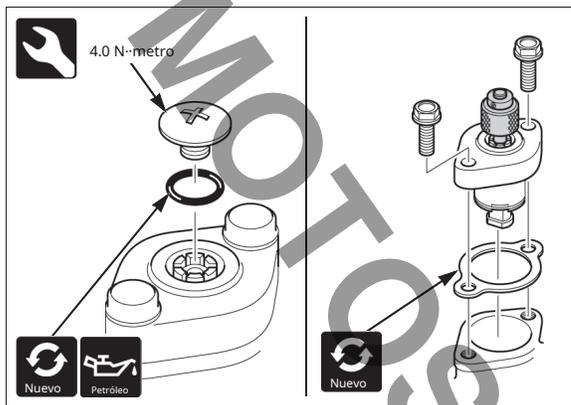
• **1** los pasadores con las ranuras.



- 
 - 1** Retire las llaves de las válvulas.
Compresor de resorte de válvula: 07757-0010000
Adaptador de compresor de resorte de válvula: 07959-KM30101
- 2** Rectifique la guía de la válvula para eliminar la acumulación de carbón antes de medirla. Inserte el escañador desde el lado de la cámara de combustión del cabezal y gire el escañador en el sentido de las agujas del reloj.
Escañador de guía de válvula, 5.0 mm: 07984-MA60001
- 3** Apriete la cabeza y retire las guías de la válvula de la cabeza del lado de la cámara de combustión.
Instalador de guía de válvula, 4.8 mm: 07942-MA60000
- 
 - 1** Instale las nuevas guías de válvula en el cabezal hasta la proyección especificada del cabezal.
SANADA DE LA GUÍA DE LA
VÁLVULA: Admisión: 10,65 - 10,95
mm Escape: 11,05 - 11,35 mm
Ajustador de guía de válvula: 07743-0020000
 - 2** Aplique sellador líquido (Three Bond 1215, 1207B, LOCTITE 5060S, 5020 o equivalente) en el área especificada como se muestra. Instale el sujetador de la bomba de agua alineando los pasadores con los orificios de la cabeza.
 - 3** Después de apretar los pernos, limpie el exceso de sellador del área de la junta de la bomba de agua y de las superficies de contacto de la junta de la tapa del cabezal.
- 
 - Inspección de válvulas y resorte de válvulas
 - Inspección de la guía de la válvula
 - Inspección del asiento de la válvula

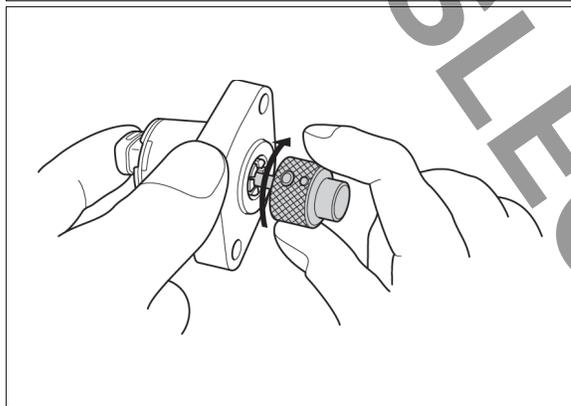


TENSOR DE CORRIENTE SINCRONIZADO



- Cuerpo de aceleración 2-8
- Instale la herramienta especial en el cuerpo del tensor y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga. Sostenga el elevador del tensor tirando de la herramienta especial mientras alinea las protuberancias de la herramienta con las ranuras del elevador.

Limitador tensor: 070MG-001010

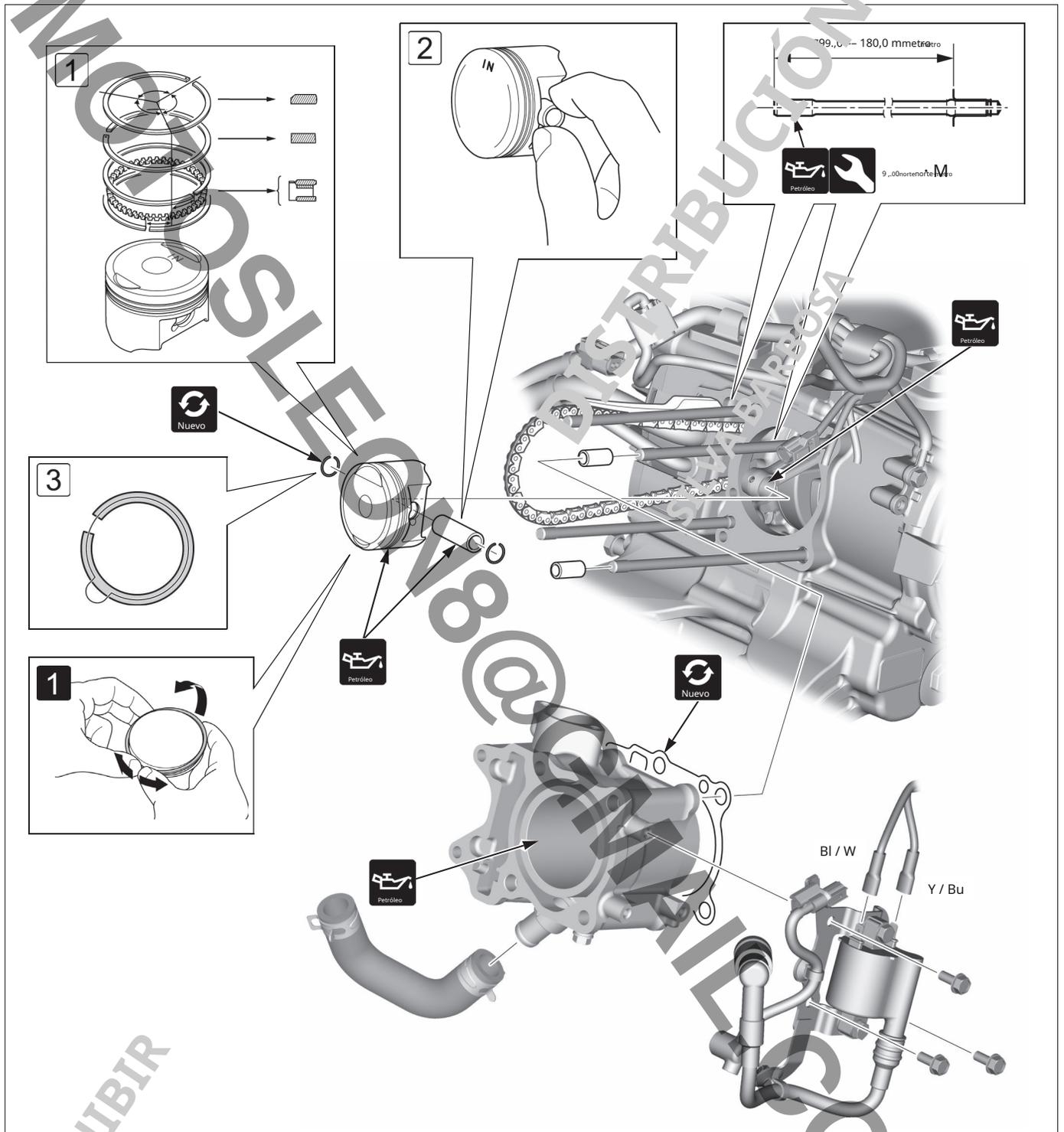


- Compruebe el funcionamiento del elevador del tensor de la cadena de distribución.
 - El eje del tensor no debe entrar en la carcasa al ser empujado.
 - Cuando se gira en el sentido de las agujas del reloj con el limitador del tensor, el eje del tensor debe introducirse en la carcasa. El eje debe sobresalir del cuerpo tan pronto como se suelte el limitador del tensor.



CILINDRO / PISTON

• Este servicio se puede realizar con el motor instalado en el chasis.



- Cabeza 2-19
- Sensor de corriente de sincronismo 2-24

- 1 Abra los aros del pistón y extráigalos levantándolos desde el punto opuesto a la abertura.
- 1 Instale con cuidado los anillos de pistón en las ranuras con las marcas hacia arriba. Instale
- 2 el pistón con la marca "IN" hacia el lado de entrada.
- 3 No alinee la abertura de la abrazadera del pasador del pistón con el corte del pistón.

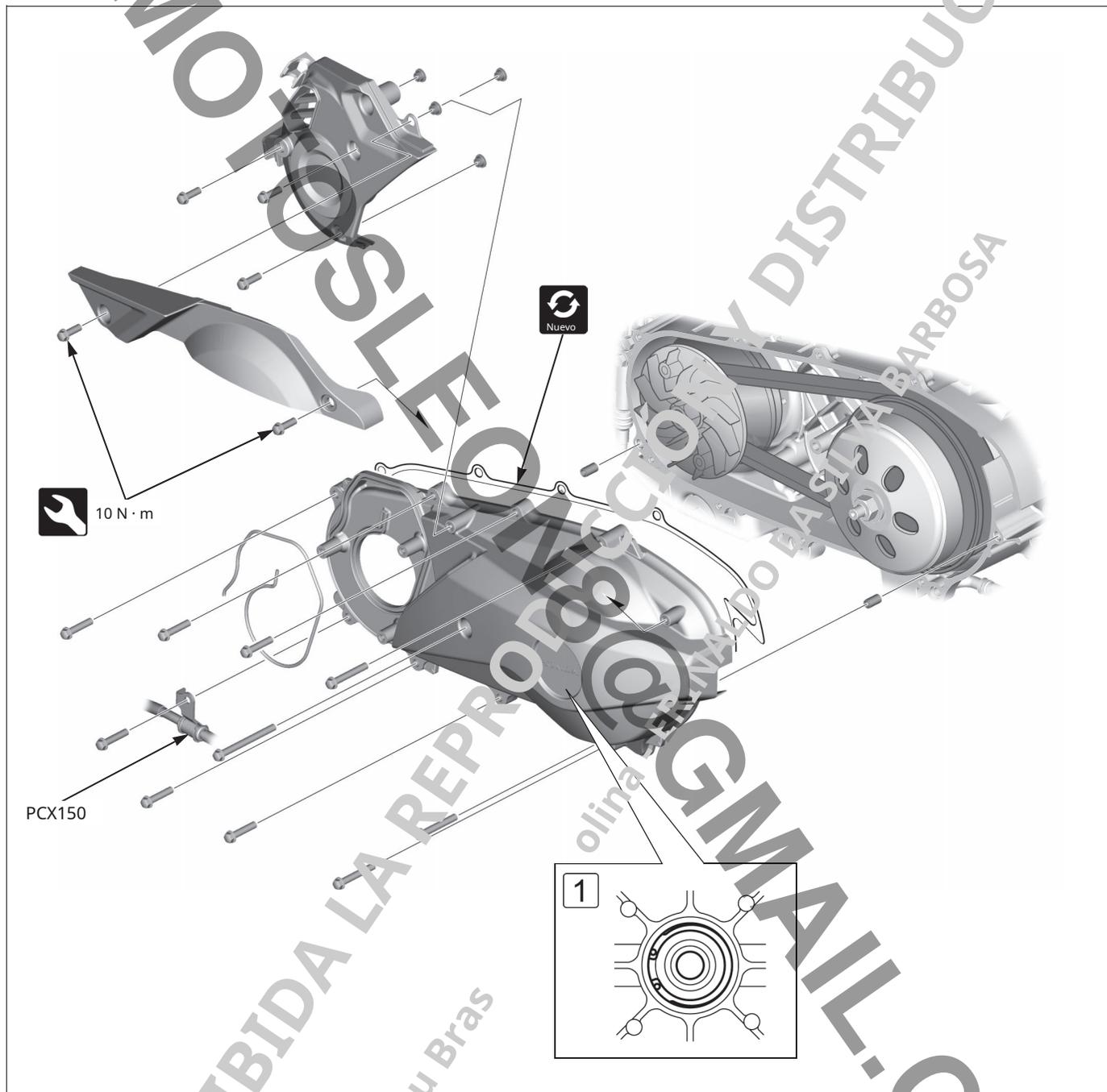
- Inspección de pistones y aros de pistón
- Inspección de cilindros





TRANSMISIÓN

POLEA DE TRANSMISIÓN / CORREA DE TRANSMISIÓN

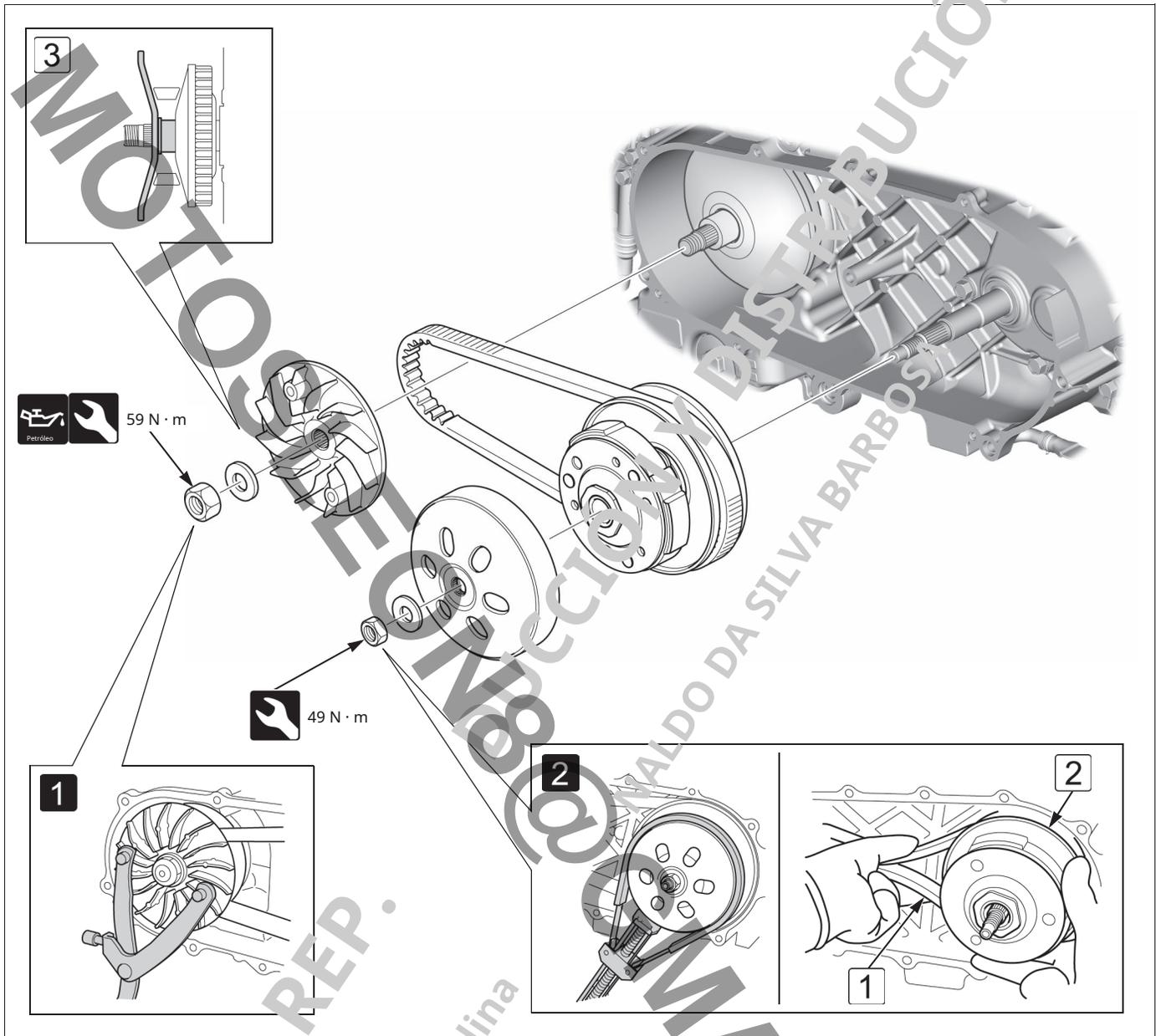


• Carenado del piso izquierdo 3-12

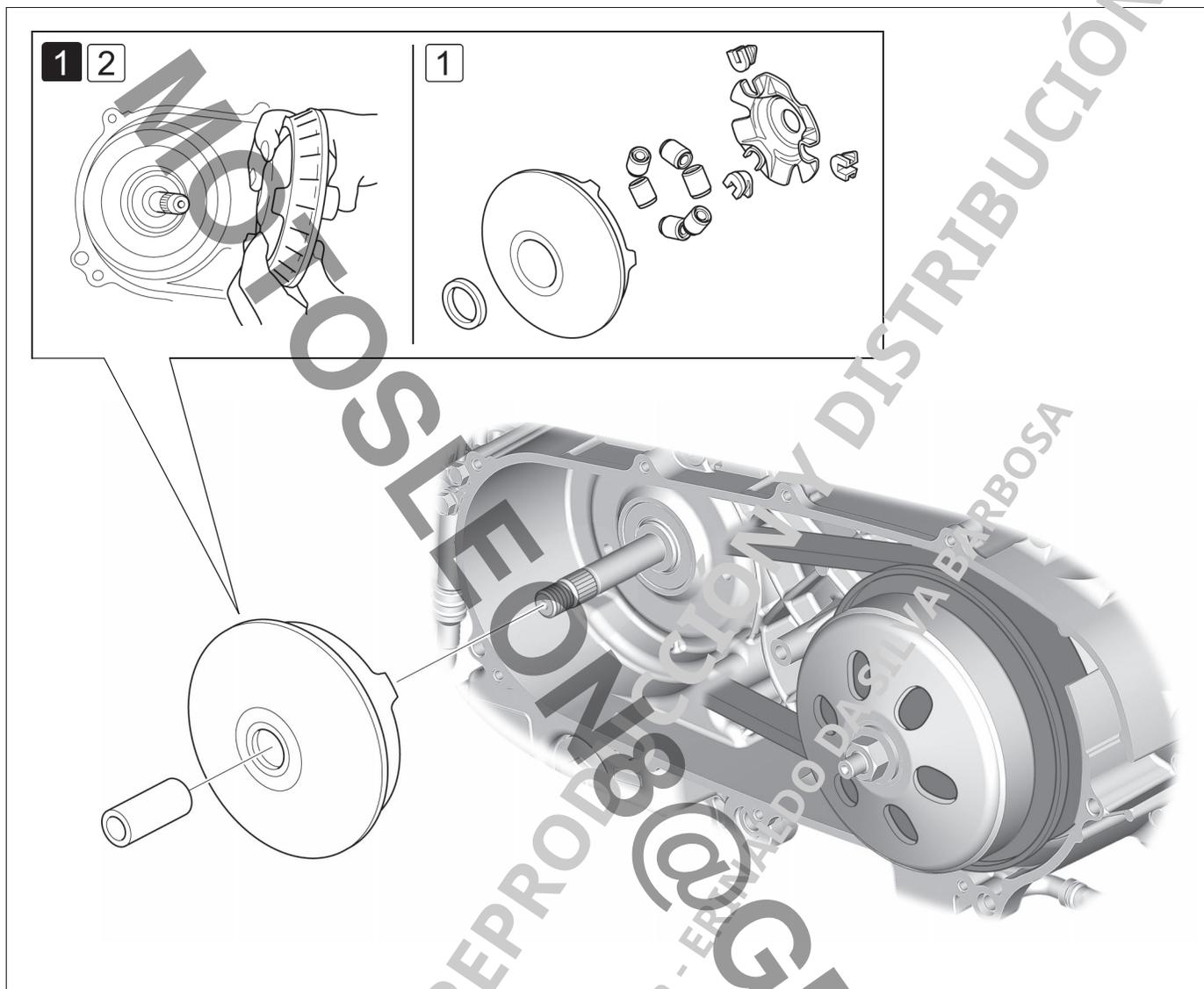


1

• Limpie cualquier resto de grasa o aceite del buje del cojinete en la tapa del cárter izquierdo.



- Tapa del cárter izquierdo 2-26
- **1** Sostenga la cara de la p Polea motriz con la herramienta especial y afloje su tuerca.
Sujetador universal: 07725-0030000
- **2** Sostenga la campana del embrague con la herramienta especial y afloje su tuerca. Sostener la rueda trasera o el freno trasero afuera del sistema de reducción final.
Sujetador de volante: 07725-0140001
- **1** Limpie los residuos de grasa o aceite de la cara impulsada y la correa de transmisión.
- **2** Sostenga el conjunto de embrague / polea movida y comprima el resorte de la cara conducida girando la cara conducida móvil en el sentido de las agujas del reloj, hasta que se detenga. Instale la campana del embrague alineando sus estrías con las estrías del eje impulsado.
- **3** Coloque la correa de transmisión e instale la cara de la polea de transmisión alineando sus estrías con las estrías del cigüeñal.
 Asegúrese de que la cara de la polea impulsora esté completamente asentada en el cubo de la cara impulsora.
- Inspección de la cara de la polea motriz



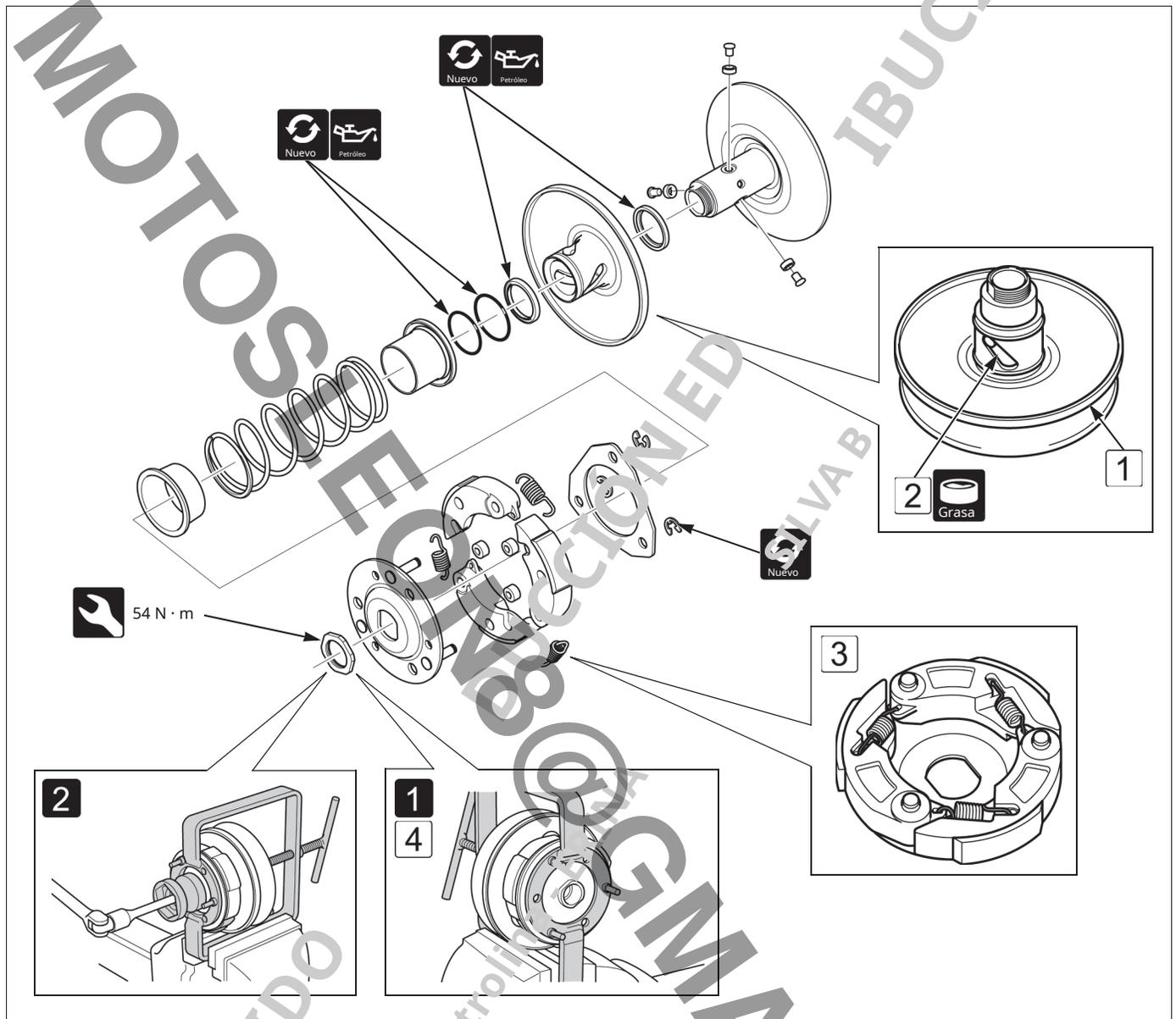
- Tapa del cárter izquierdo 2-26
- Cara de la polea del motor 2-26
- **1** Retire el conjunto de la cara de la unidad mientras sujeta la parte trasera de la cara de la cara de la unidad y el cubo. Limpie los **1** residuos de grasa o aceite de los **1** ejes de contrapeso y **2** la cara de accionamiento.
- **2** Limpie los residuos de grasa o aceite de la cara de transmisión y la correa de transmisión.
- Instale el conjunto de la cara de transmisión móvil en el cigüeñal mientras sujeta la placa de la cara de transmisión y el cubo.
- Inspección del rodillo de contrapeso, la cara motriz móvil y el cubo



Básico



EMBRAGUE / POLEA MOVIDA



• Polea movida 2 zt

• **1** Coloque el compresor de resorte de embrague en el embrague / polea conducida alineando las protuberancias del compresor con los orificios de embrague.

Compresor de resorte de embrague: 07LME-GZ40201

• **2** Quite la tuerca de la polea / embrague impulsado.

Llave de tuerca, 39 x 41 mm 07CMA-KS40100



• **1** Limpie los residuos de grasa o aceite de la cara de la polea.

Instale la cara movida en la cara movida. Instale los cojinetes de guía y los pasadores de guía.

• **2** Aplique 1,7 - 2,2 g de grasa (Shell ALVANIA R3, NIPPON OIL POWERNOC WB3, IDEMITSU AUTOREX-B o equivalente) a cada ranura de guía.

3 Sujete los extremos del resorte en los orificios de la zapata del embrague con sus extremos largos hacia los orificios centrales y los extremos cortos hacia los orificios más cercanos en la zapata, como se muestra.

4 Coloque el compresor de resorte del embrague en el conjunto de embrague / polea conducida alineando las protuberancias del compresor con los orificios del embrague.

Compresor de muelle de embrague. 07LME - GZ40201

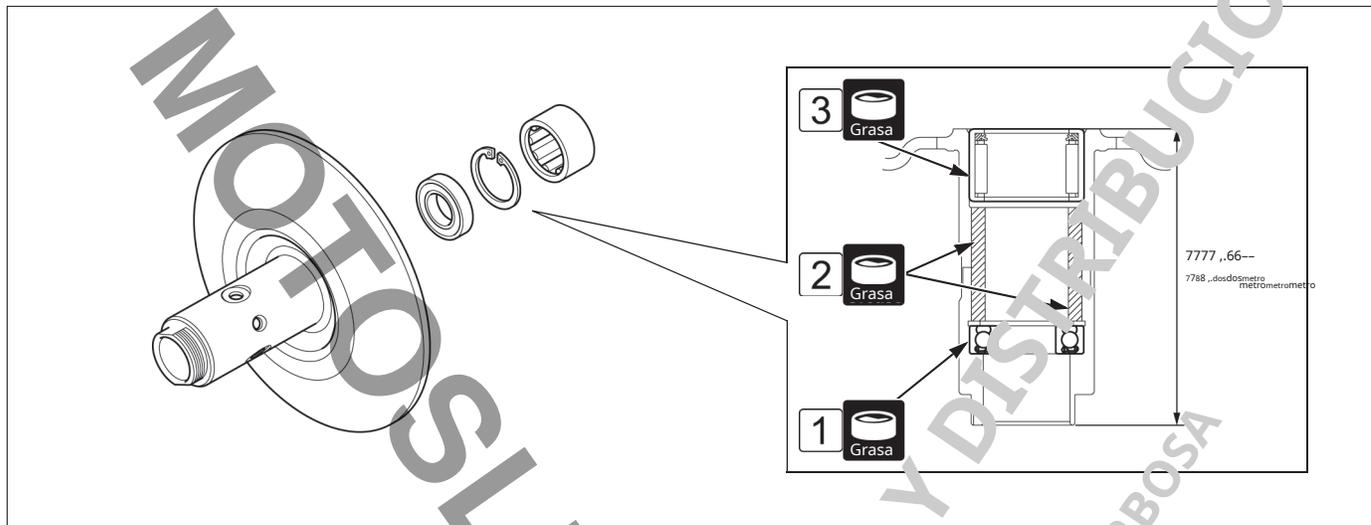
Comprima el resorte de la cara conducida mientras alinea el corte en las roscas de la cara conducida con el orificio de la placa de transmisión, luego instale el embrague conducido / tuerca de la polea y apriete.



• Inspección de campana de embrague, zapata de embrague y cara conducida



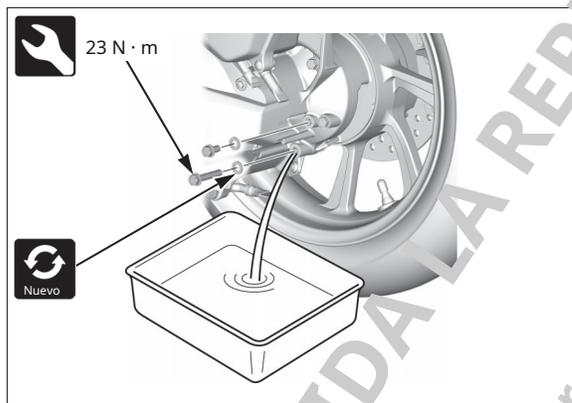
REEMPLAZO DE COJINETES



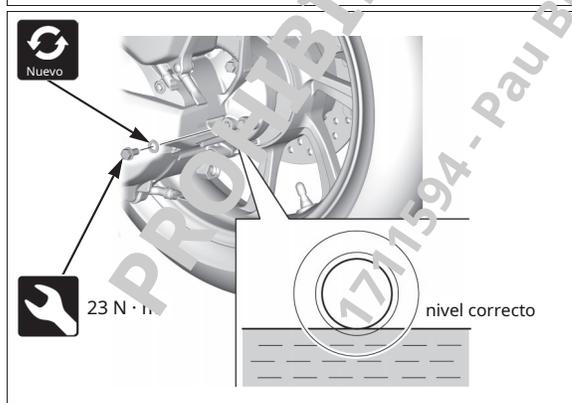
- 
 • **1** Cubra el nuevo rodamiento de bolas con grasa (NIPPON OIL P / U N6.1 o equivalente). Insértelo en el cojinete de bolas uniformemente en la cara movida hasta que esté completamente asentada con su lado sellado hacia abajo.
- **2** Aplicar 7,3 - 8,3 g de grasa (Shell ALVANIA R3, NIPPON OIL POWER, NOC WB3, IDEMITSU ALTOREX B o equivalente) a la superficie interior de la cara movida como se muestra.
- **3** Aplique grasa (Shell RETINEX LX2, NIPPON OIL P / U N6.3 o equivalente) al nuevo cojinete de agujas. Coloque el cojinete de agujas con el lado sellado hacia arriba. Presione el cojinete de agujas en la cara impulsada hasta que esté al ras con su superficie como se muestra.

CAJA DE REDUCCIÓN FINAL

REEMPLAZO DE ACEITE DE REDUCCIÓN



- Coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo de la caja de cambios final para recoger el aceite.
- Gire la rueda trasera lentamente y drene el aceite.



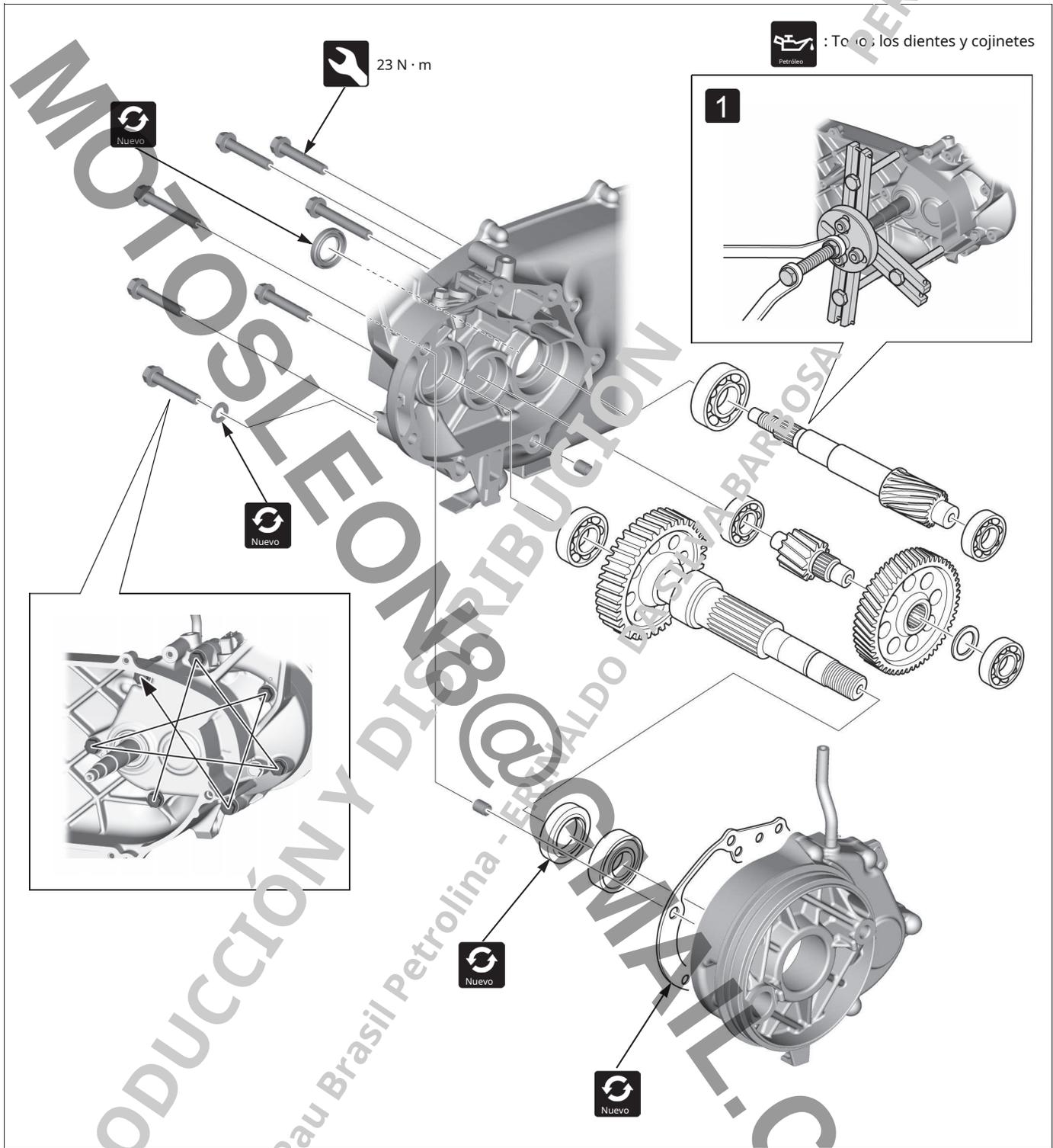
- Llene la caja de cambios final con el aceite recomendado hasta el nivel correcto.



- **ACEITE RECOMENDADO:**
Aceite de motor de motocicleta SAE 10W-30 SL o superior (ver NOTA)

NOTA:

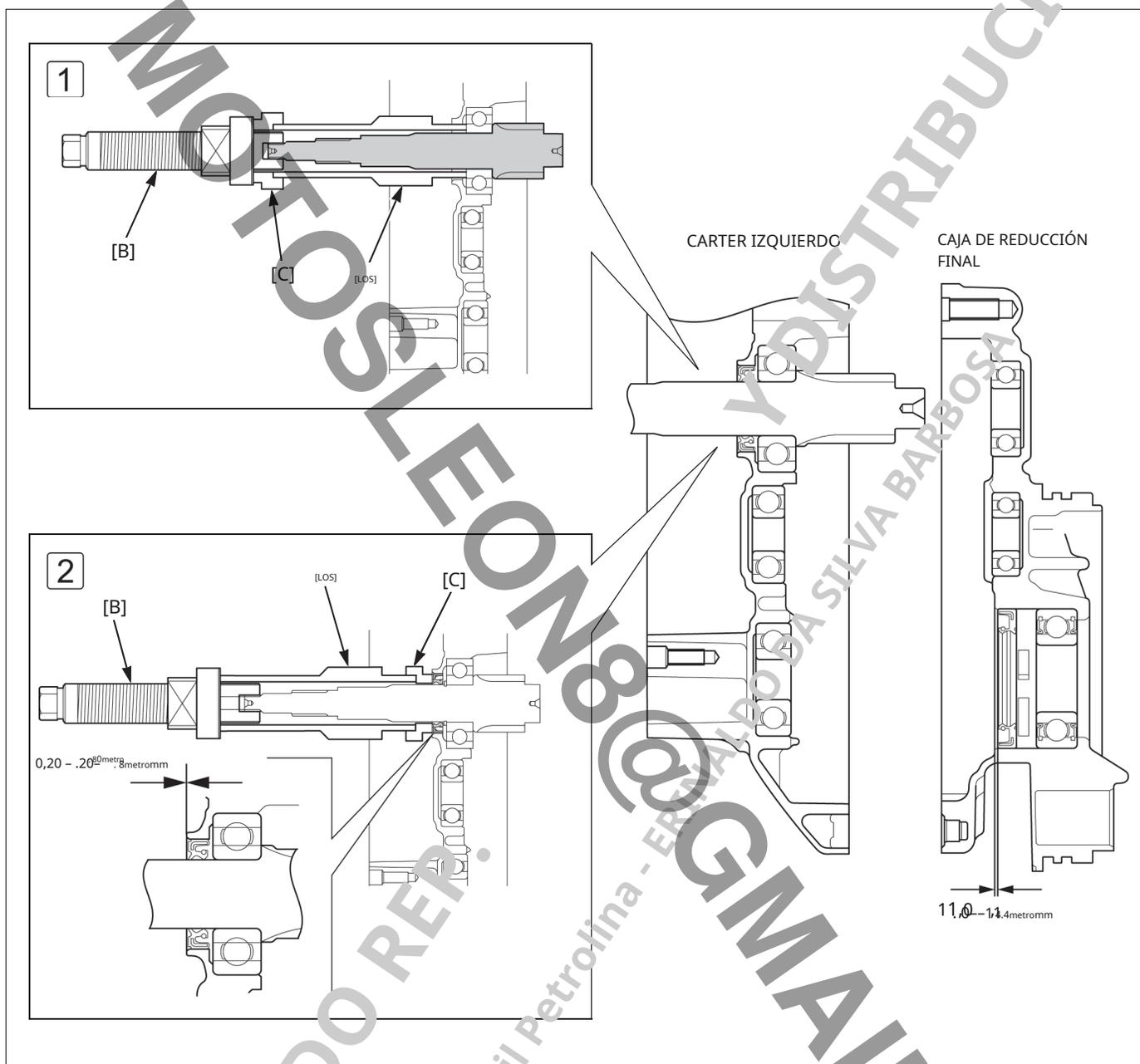
- Honda recomienda el uso del lubricante: Pro Honda Scooter Oil SAE 10W-30 SL JASO MB



- Aceite de reducción final 2-30
- Bomba de agua / polea móviles 2-29
- Rueda trasera 3-27
- Zapatas de freno lásero (PCX150) 3-40
- Protector de sensor VS 4-49
- Afloje los tornillos de la caja de cambios final en un patrón entrecruzado.
- **1** Eje motriz por cárter izquierdo
Extractor de cadáveres: 07SMC-0010001



REEMPLAZO DE COJINETES

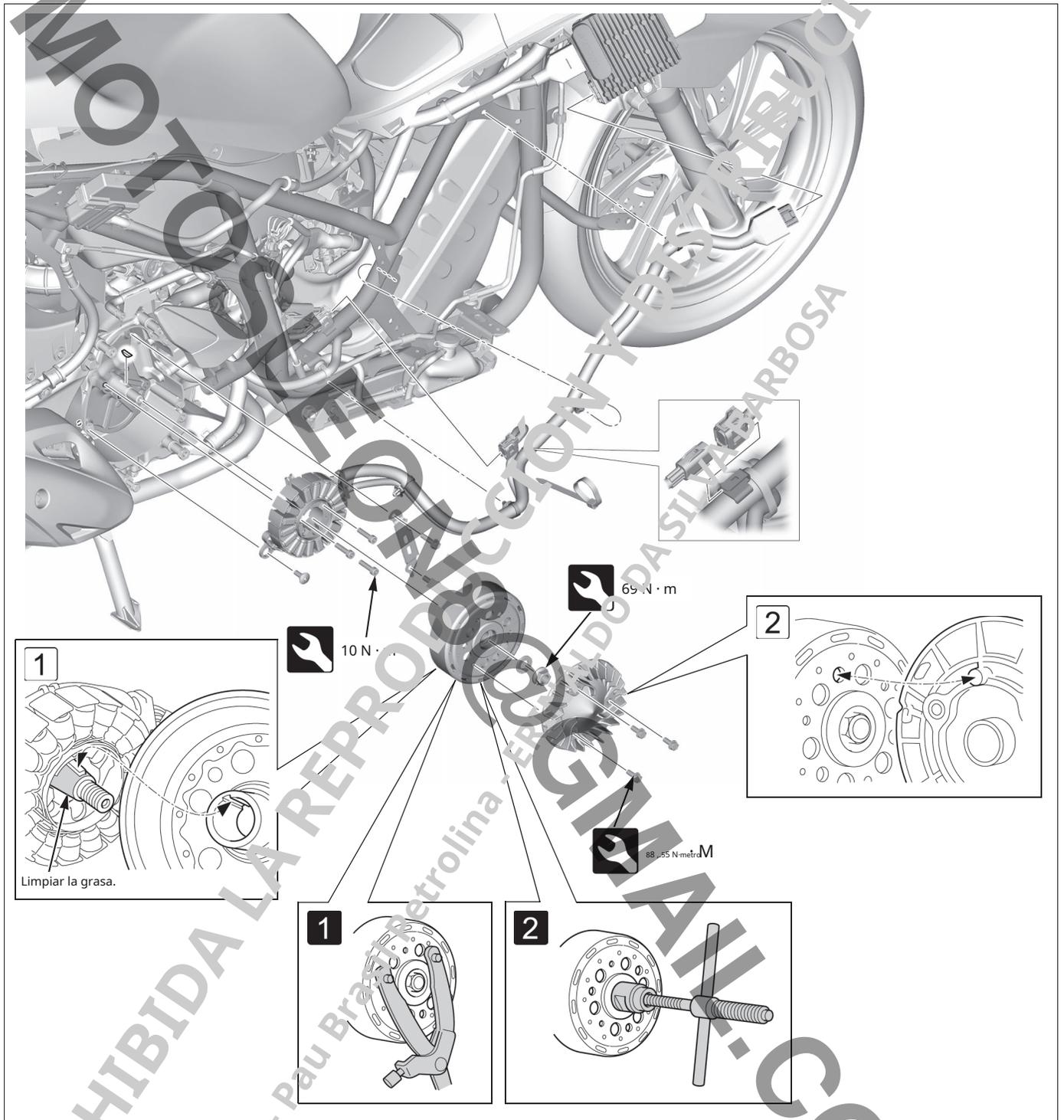


- 1 Jale el eje impulsor en el cojinete hasta que esté completamente asentado.
- 2 Instale el sello de aceite en el cárter izquierdo de modo que su profundidad sea la que se muestra.
 - [A] Espaciador de montaje: 07965-GM00100
 - [B] Eje de montaje: 07965-1660200
 - [C] Adaptador de espaciador de montaje: 07965-GM00200



ALTERNADOR / MOTOR DE ARRANQUE

• Este servicio se puede realizar con el motor instalado en el chasis.



• Cadenado delantero derecho 3-9
 Radiador 2-17

1 Asegure el volante con la herramienta especial para quitar la tuerca.
Sujetador universal: 07725-0030000

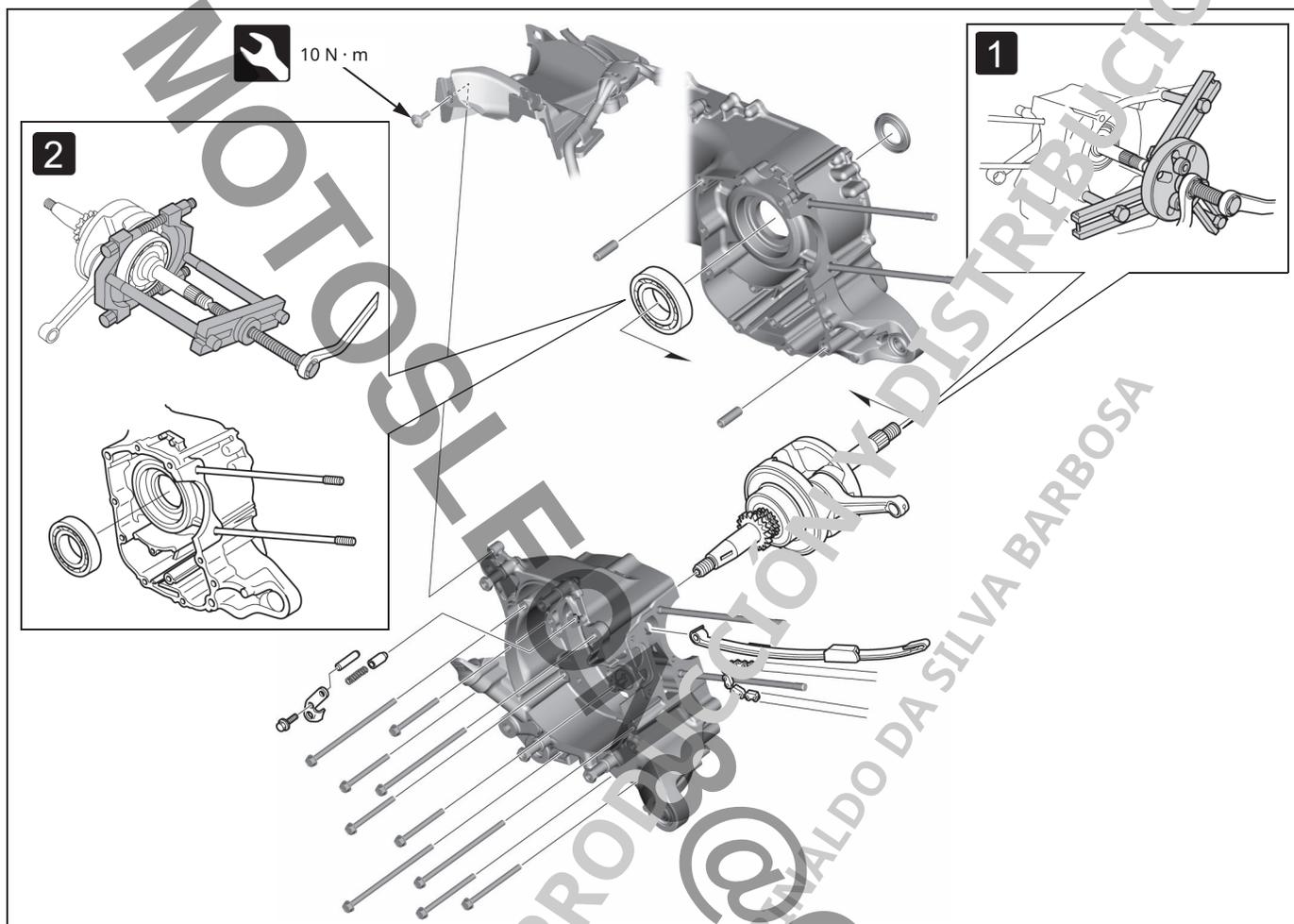
• 2 volante
Extractor de volante: 07733-0010000

• Limpiar a fondo la grasa del cigüeñal y el volante.

- 1 Instale el volante en el cigüeñal alineando el chavetero del volante con el chavetero.
- 2 Instale el ventilador de enfriamiento alineando su saliente con el orificio en el volante.

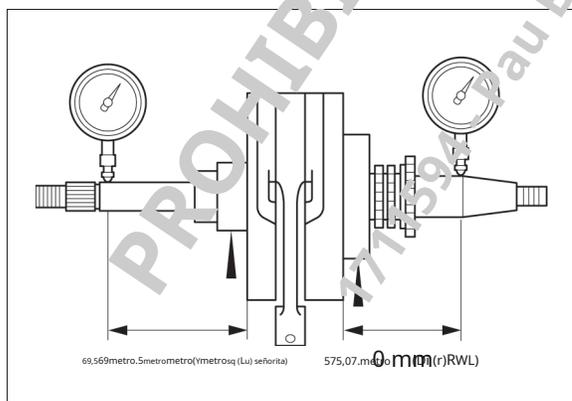


CARTER / ÁRBOL

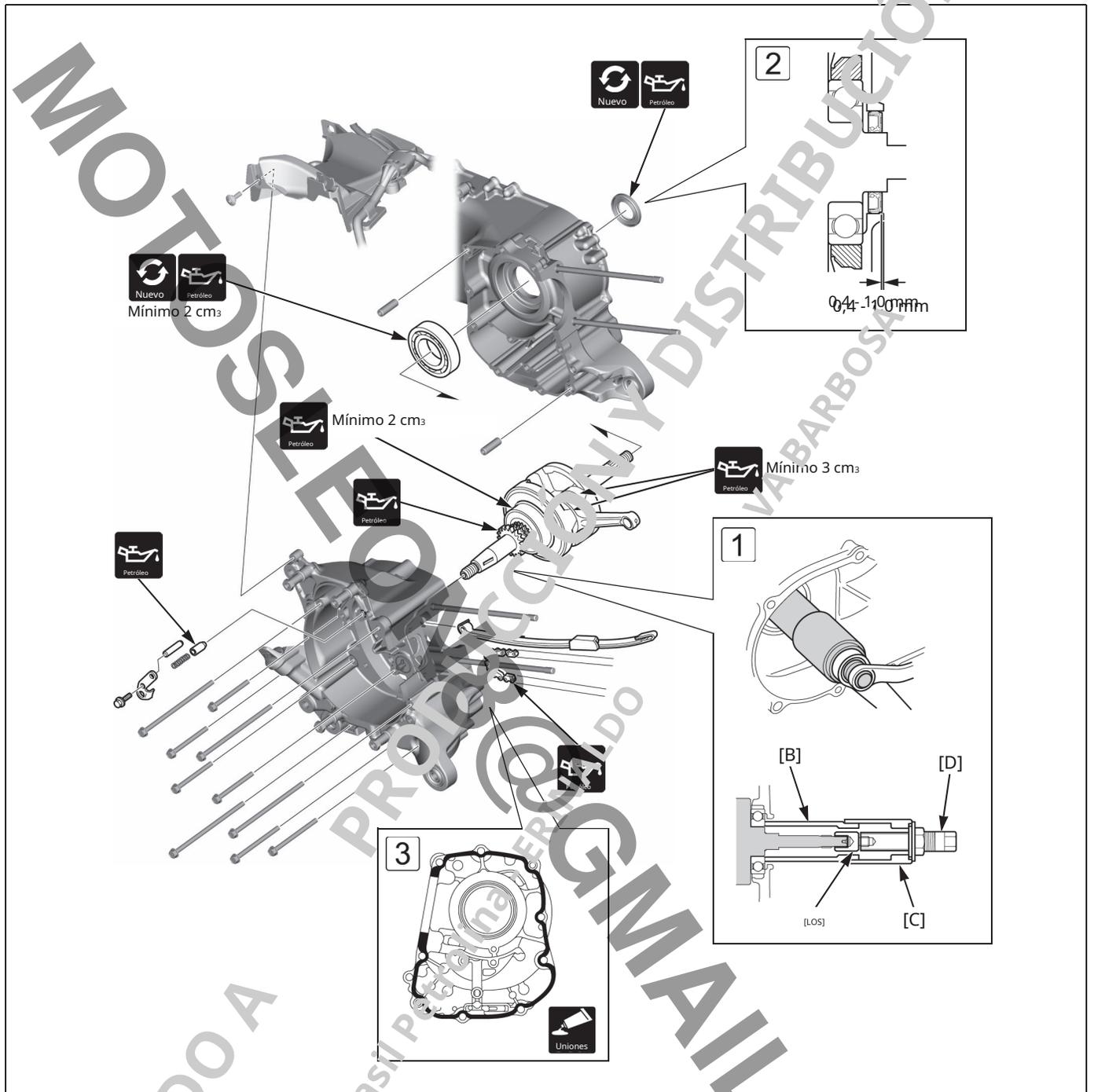


- Ensamblaje del motor 2-36
- Caballete central 3-18
- Cilindro / pistón 2-25
- Quita los pernos del cárter en forma de cruz.
- Coloque el cárter izquierdo boca abajo y sepárelo.
- **1** Cárter derecho del cárter izquierdo
Extractor de cadáveres: 075MC-001/001
- Si el cojinete del cigüeñal permanece en el cárter izquierdo, retírelo del lado derecho.
- **2** Cojinete de cigüeñal del cárter izquierdo
Extractor de cojinetes universal: 07631-001001
- Polea del motor 2-26
- Polea movida 2-29
- Bomba de aceite 2-14
- Caja de reducción final 2-30

INSPECCIÓN DE CURVADO DEL ÁRBOL DEL CIGÜEÑAL



- Apoye el cigüeñal en bloques en "V" y mida la deformación con un indicador de cuadrante.
Deformación: (izquierda) 0,05 mm / (derecha) 0,03 mm

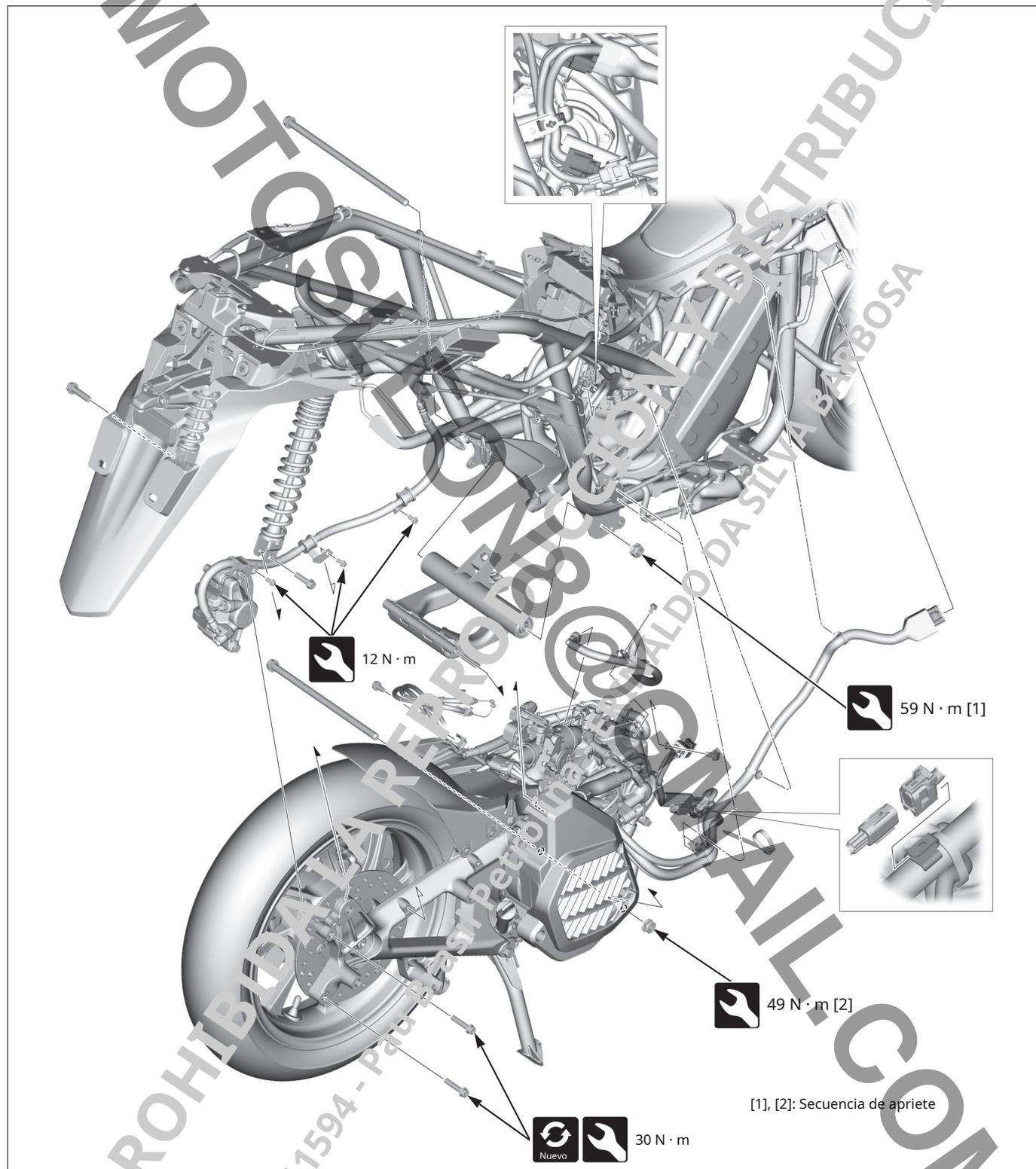


- 
 - 1** Tire del cigüeñal en el cojinete hasta que esté completamente asentado mientras coloca el biela en la abertura de la camisa del cilindro en el cárter izquierdo.
 - [A] Acortador de eje de montaje: 07WMF-KFF0200**
 - [B] Espaciador de montaje A: 07965-VM00100**
 - [C] Espaciador de montaje B: 07931-KF00100**
 - [D] Eje de montaje: 07965-VM00200**
 - 2** Instale un nuevo sello de aceite en el cárter izquierdo de modo que la profundidad sea la que se muestra.
 - Instalador, 40 mm: 07746-0030100**
 - Adaptador de instalación, 35 mm: 07HMD-MR70100**
 - 3** Aplique sellador líquido (Three Bond 1215, 1207B, LOCTITE 5060S, 5020 o equivalente) a la superficie de contacto derecha del cárter.
 - Inspección del cigüeñal**
 - Inspección de la biela**



ENSAMBLAJE DEL MOTOR

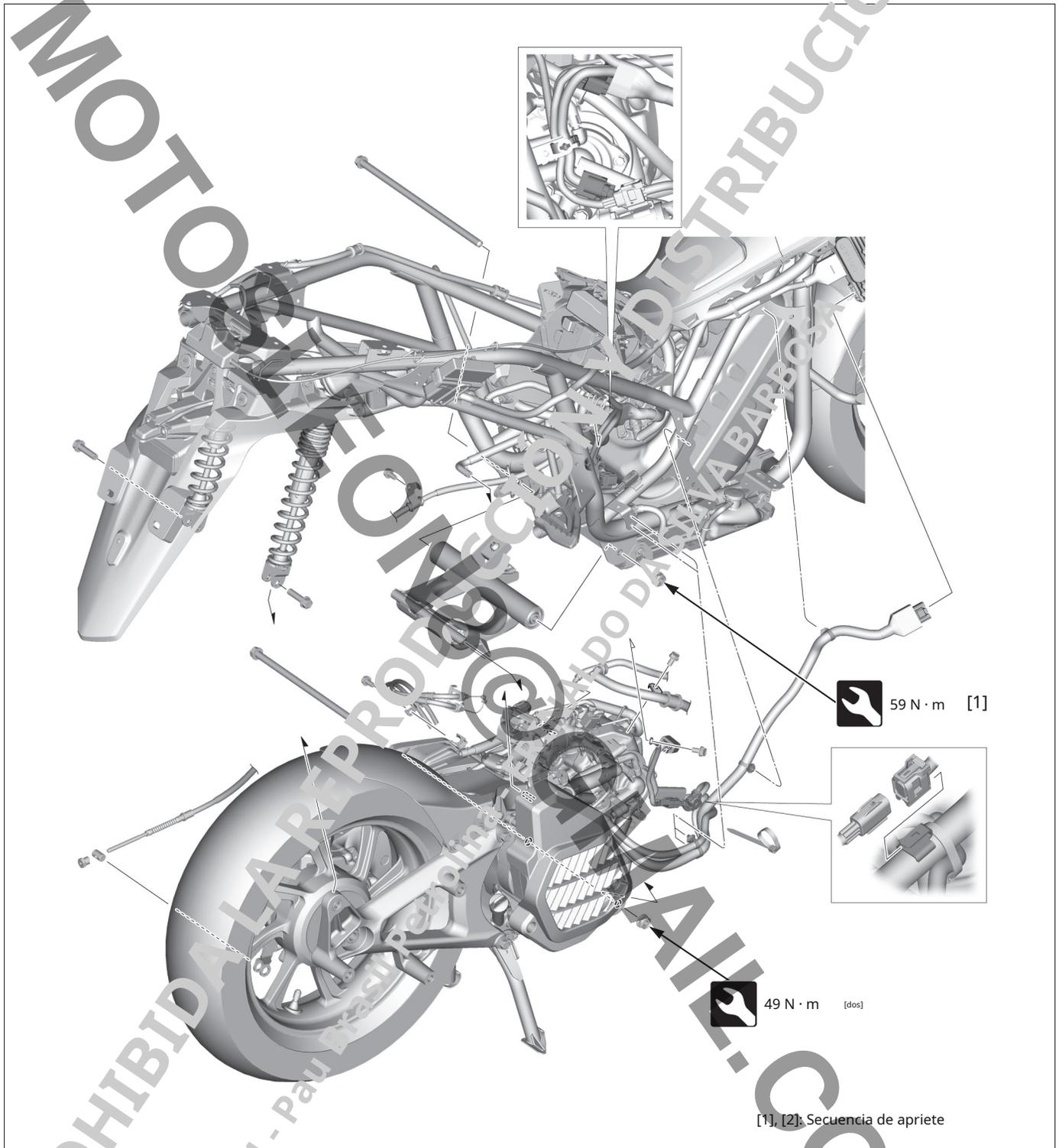
PCX150A



- Carburador delantero derecho 3-9
- Filtro de aire 2-7
- Tubo de escape / silenciador 3-19
- Conexión rápida (lado del inyector de combustible) 2-2



PCX150



- Carenado delantero derecho 3-9
- Filtro de aire 2-7
- Tubo de escape / silenciador 3-19
- Conexión rápida (lado del inyector de combustible) 2-2

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
MOTOSOLW
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERNESTO DA SILVA BARBOSA
@GMAIL.COM

3. MARCO Y CHASIS

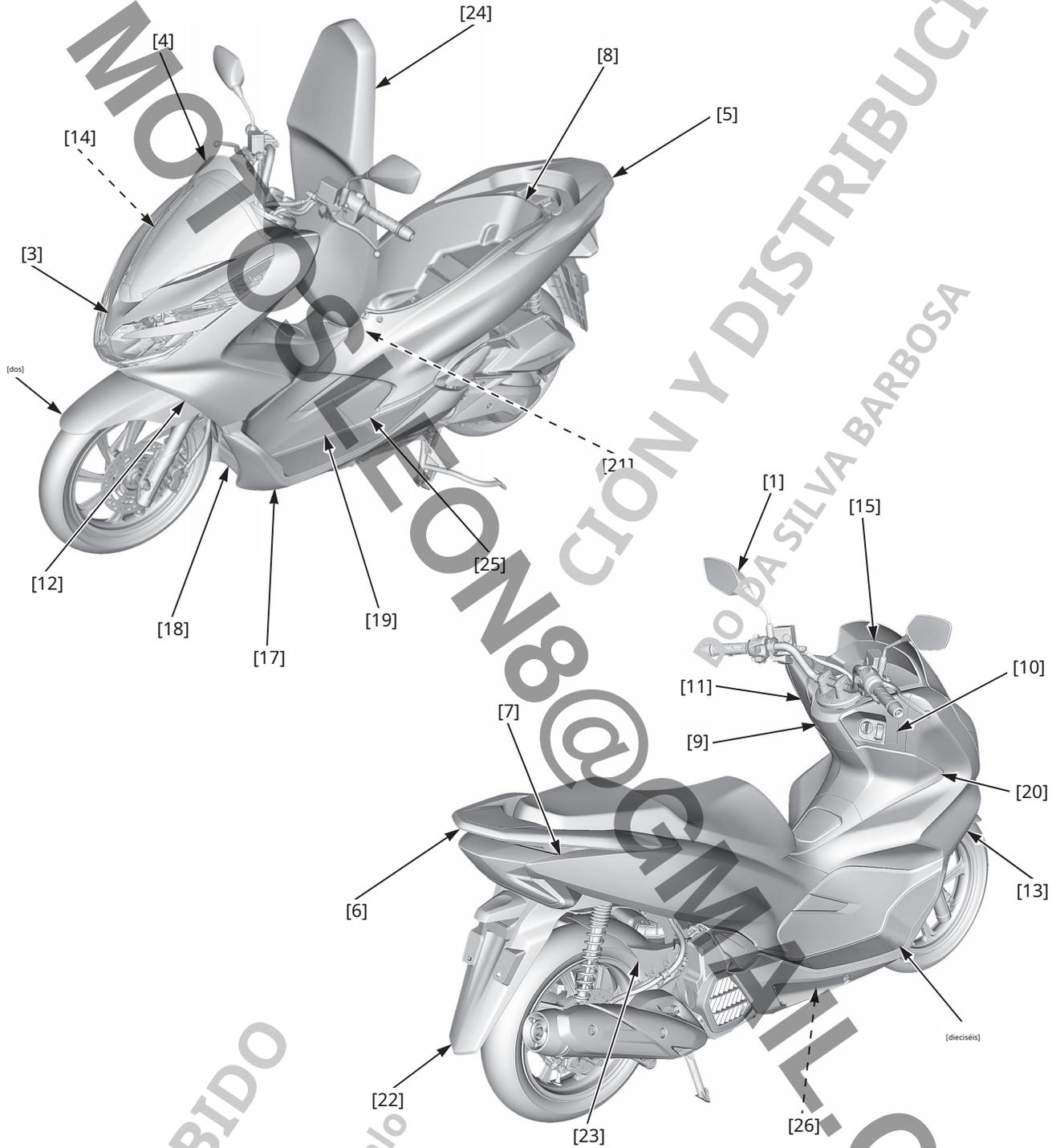
CARENADOS	COLUMNA DE DIRECCIÓN.....
CABALLETE CENTRAL	RUEDA TRASERA 3-27
CABALLETE LATERAL	SUSPENSIÓN TRASERA 3-30
TUBO DE ESCAPE / SILENCIADOR 3-19	CBS 3-31
RUEDA DELANTERA.....	FRENO FRONTAL.....
TENEDOR..... 3-22	FRENO TRASERO
MANILLAR 24	



PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
GMAIL.COM



CARENADOS



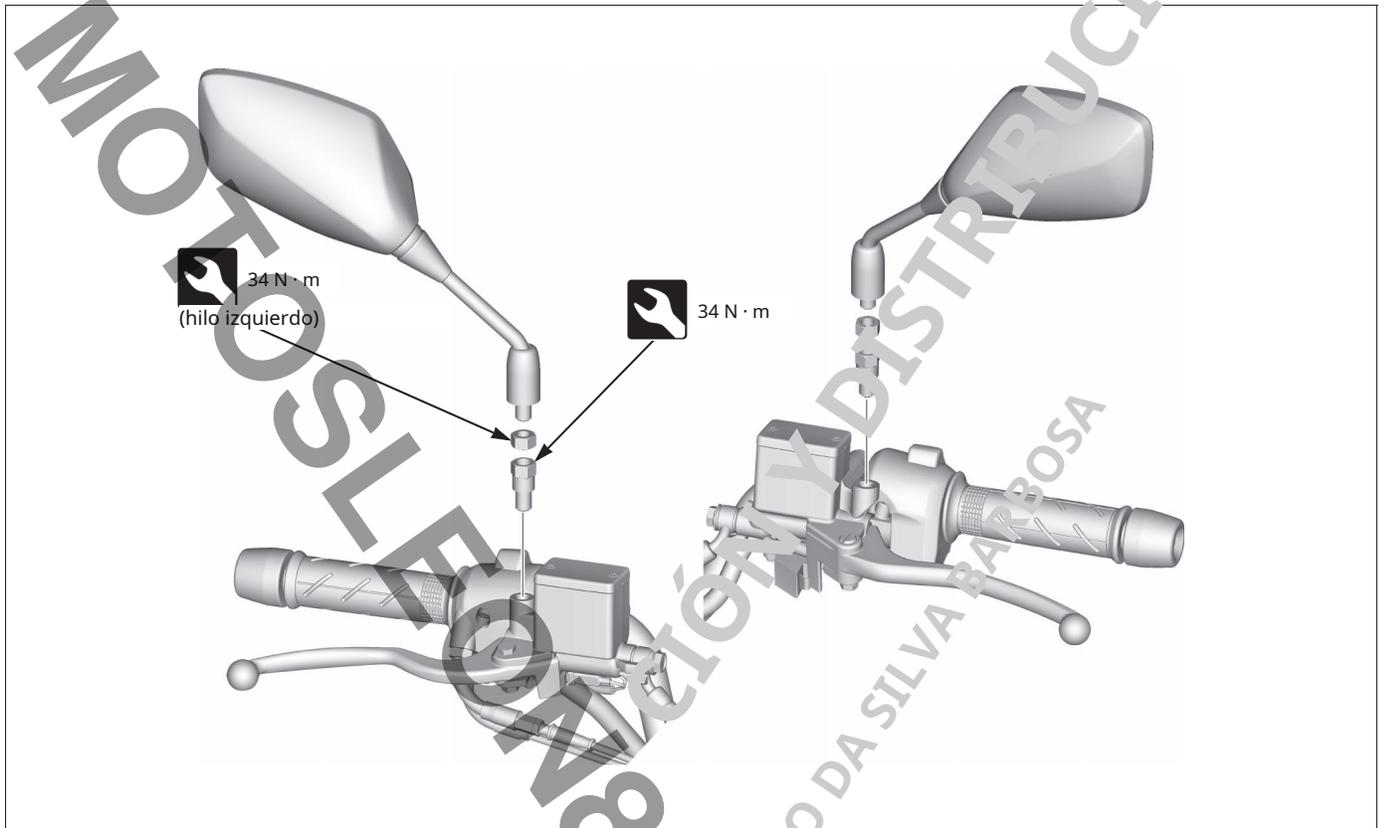
- [1] Espejo retrovisor 3-3
- [2] Guardabarros delantero 3-3
- [3] Marco delantero 3-4
- [4] Burbuja 3-4
- [5] Funda de correa de pasajero 3-5
- [6] Asa de pasajero 3-5
- [7] Carenado trasero 3-6
- [8] Maletero 3-7
- [9] Cubierta interior superior 3-7

- [10] Cubierta interior superior derecha 3-8
- [11] Cubierta interior superior izquierda 3-8
- [12] Carenado delantero izquierdo 3-9
- [13] Carenado delantero derecho 3-9
- [14] Cubierta del panel de instrumentos frontal 3-10
- [15] Cubierta del panel de instrumentos trasero 3-10
- [16] Alfombra 3-11
- [17] Carenado del suelo 3-12

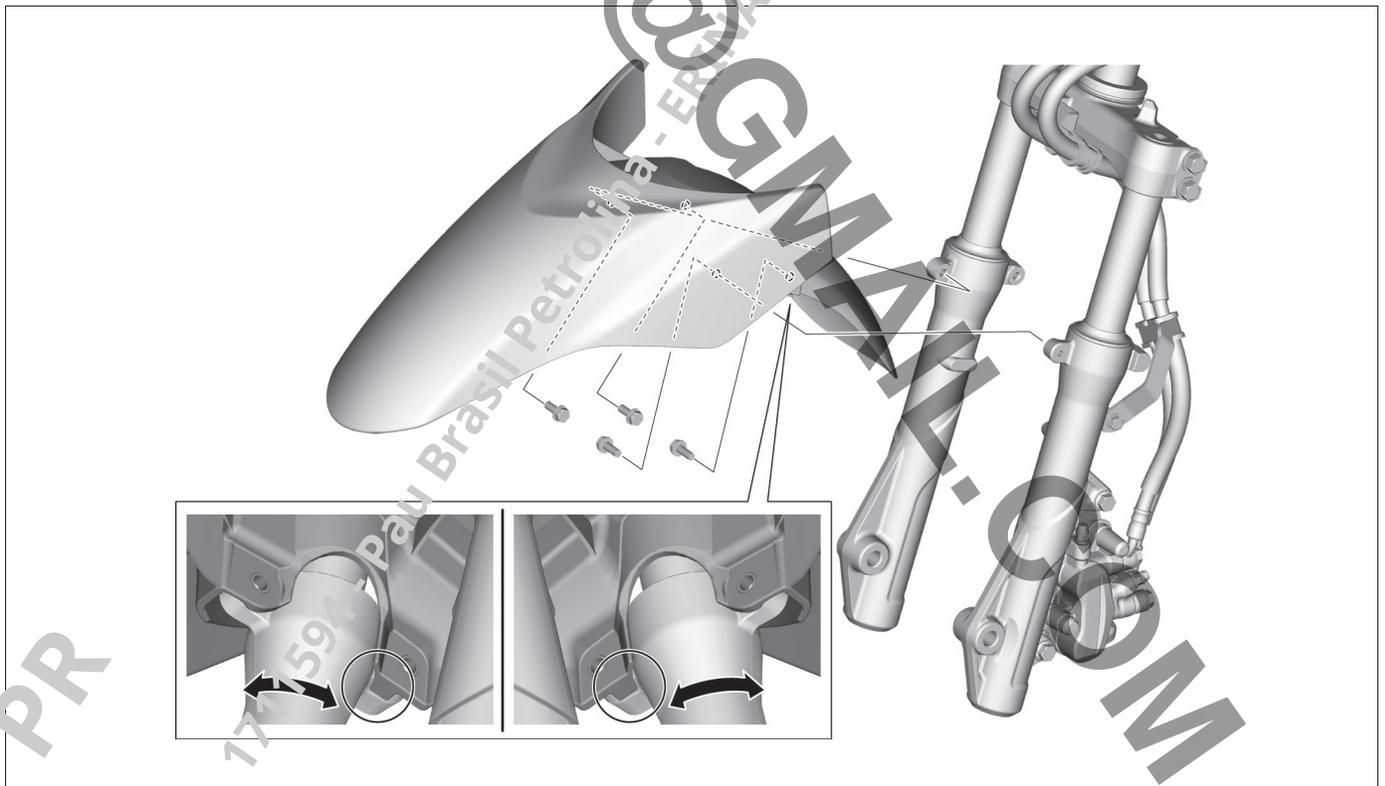
- [18] Cubierta inferior delantera 3-13
- [19] Piso 3-13
- [20] Cubierta interior 3-14
- [21] Caja de batería 3-15
- [22] Guardabarros trasero A 3-16
- [23] Guardabarros trasero C 3-16
- [24] Asiento 3-17
- [25] Cubierta de mantenimiento 3-17
- [26] Cubierta inferior 3-18



ESPEJO RETROVISOR



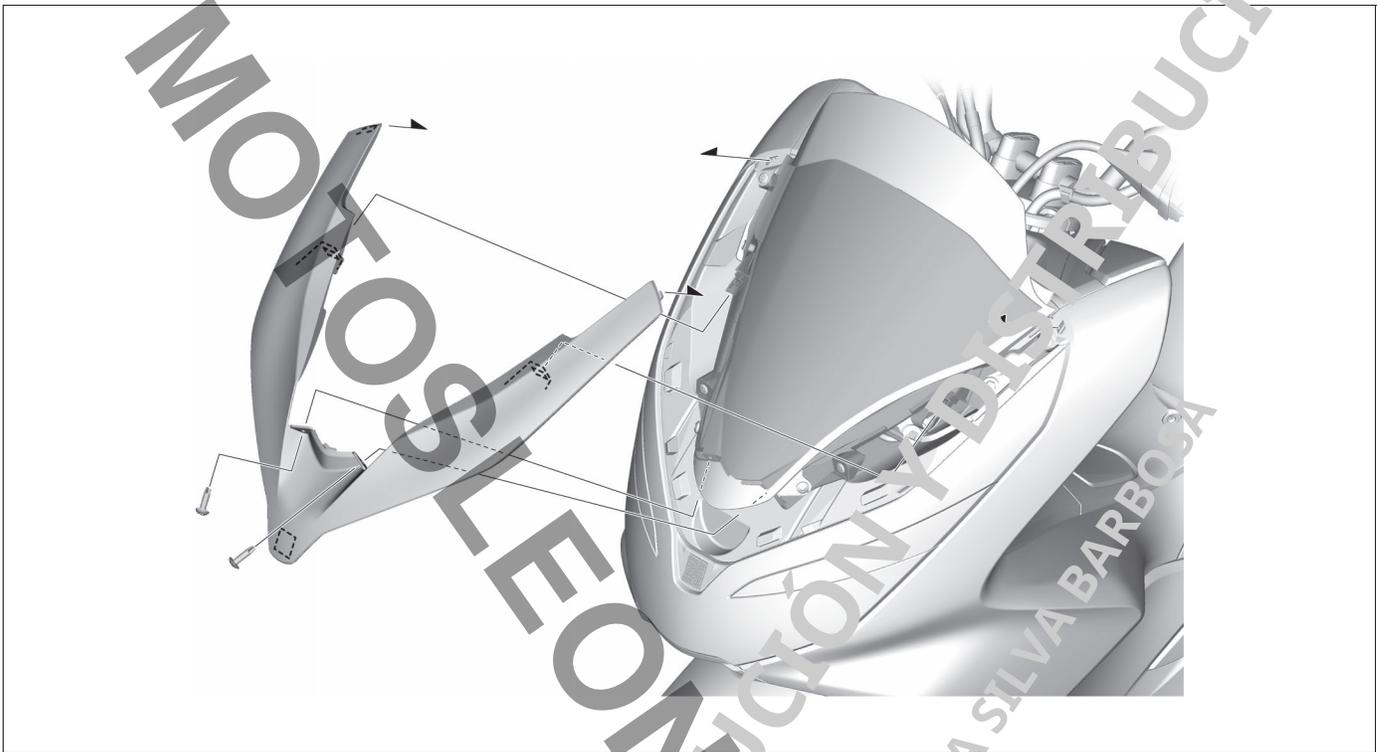
GUARDABARROS DELANTERO



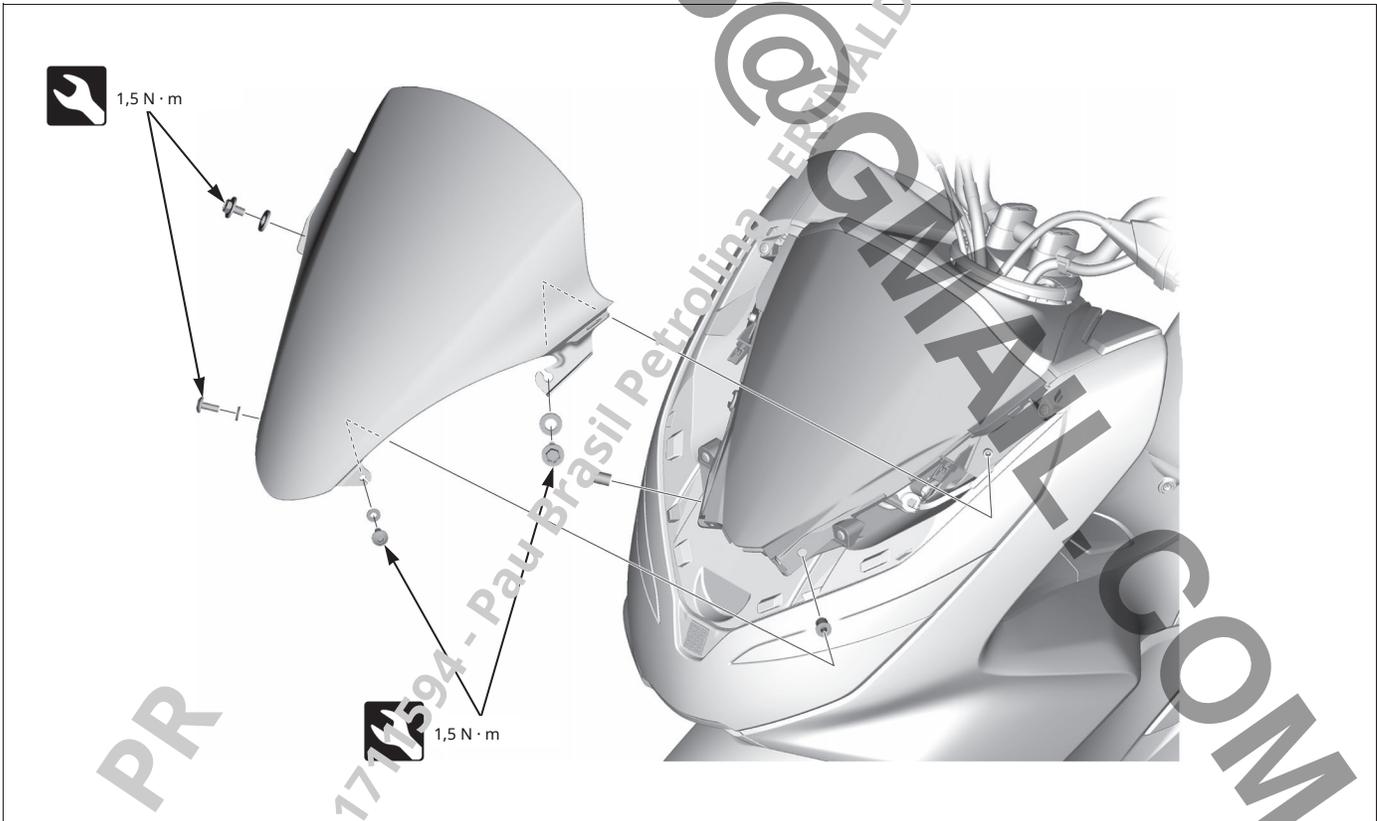
• Rueda delantera 3-20



MARCO FRONTAL



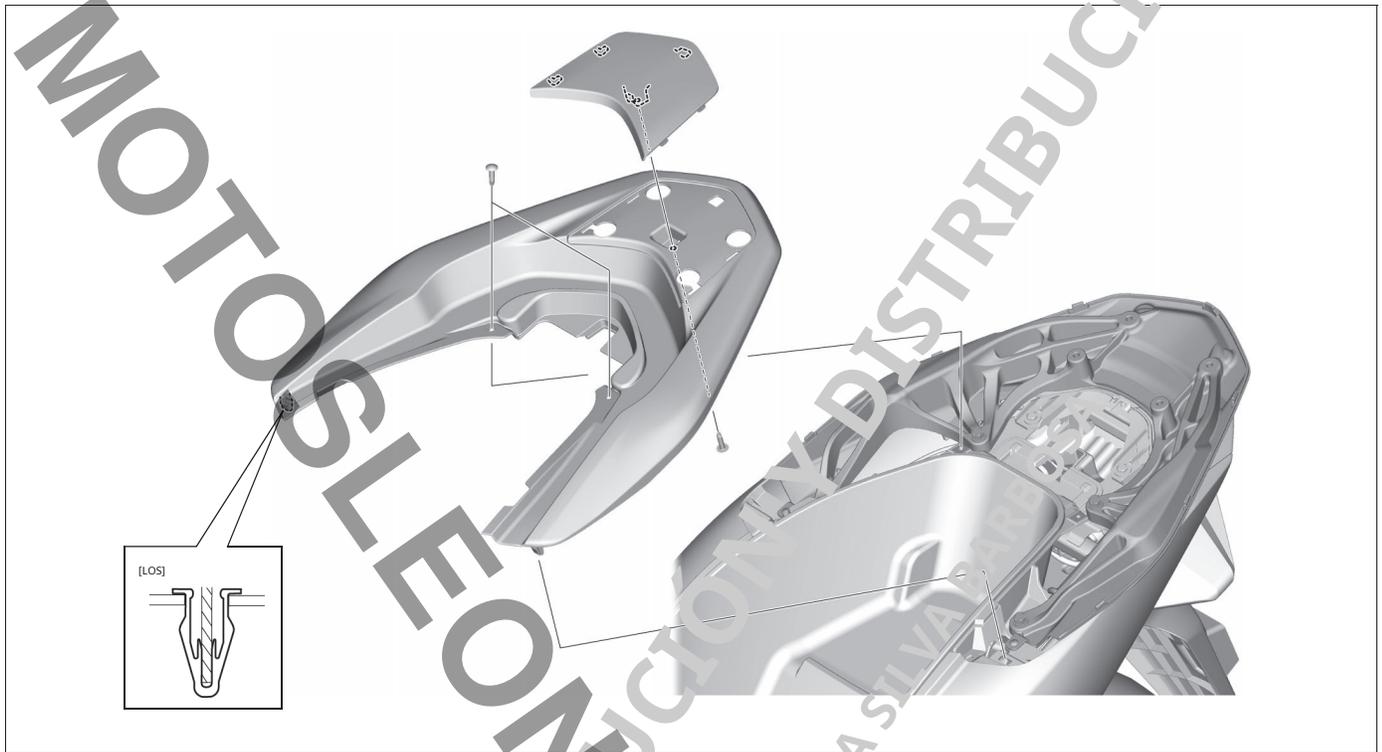
BURBUJA



 • Marco frontal 3-4

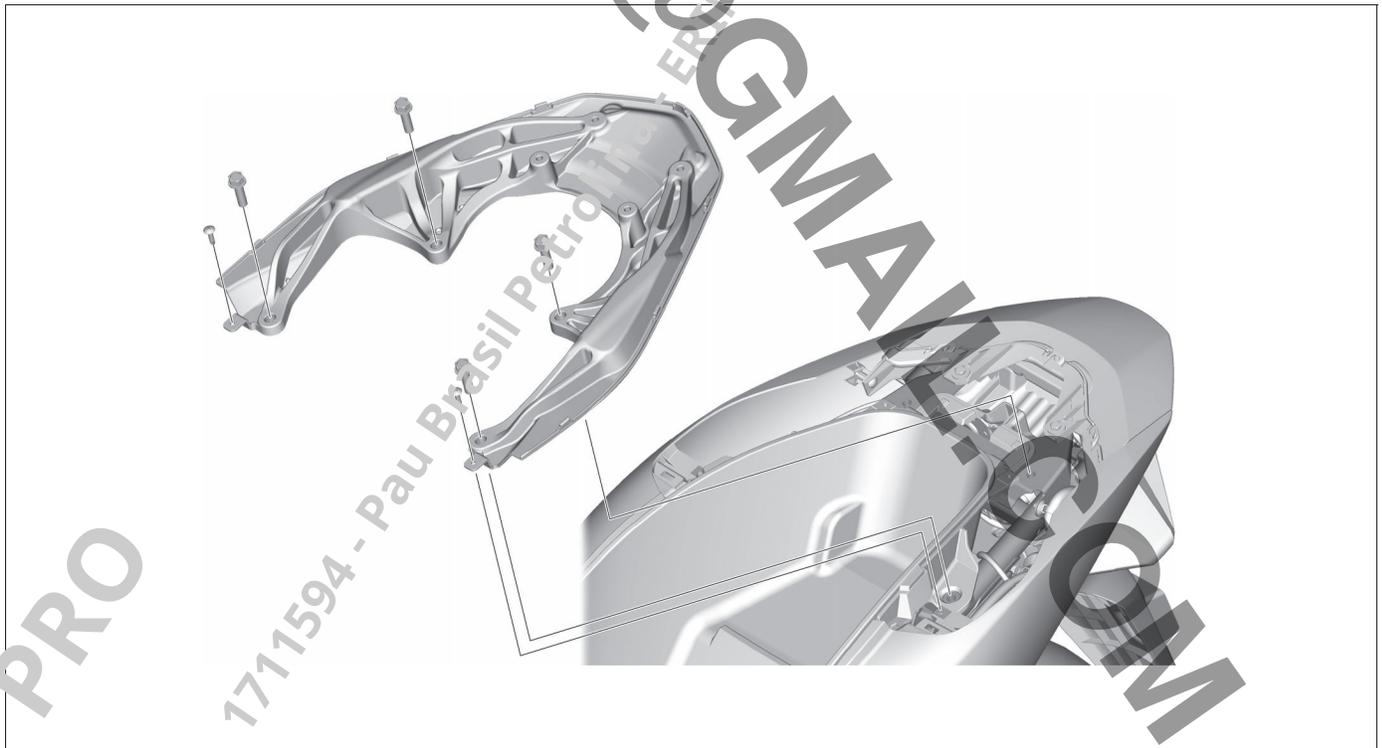


CUBIERTA MANIJA PASAJERO



• Suelte los clips [A].

ASA PASAJERO

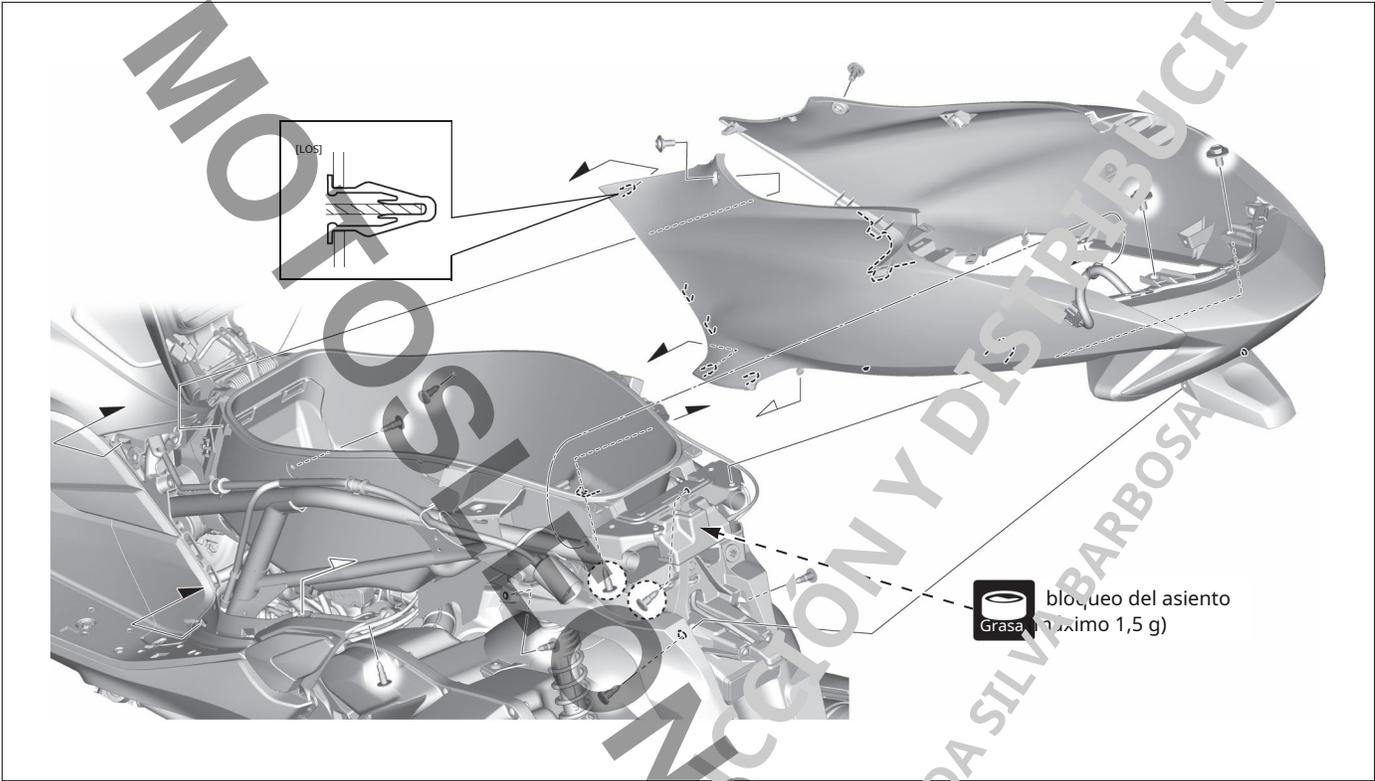


• Cubierta de la correa del pasajero 3-5

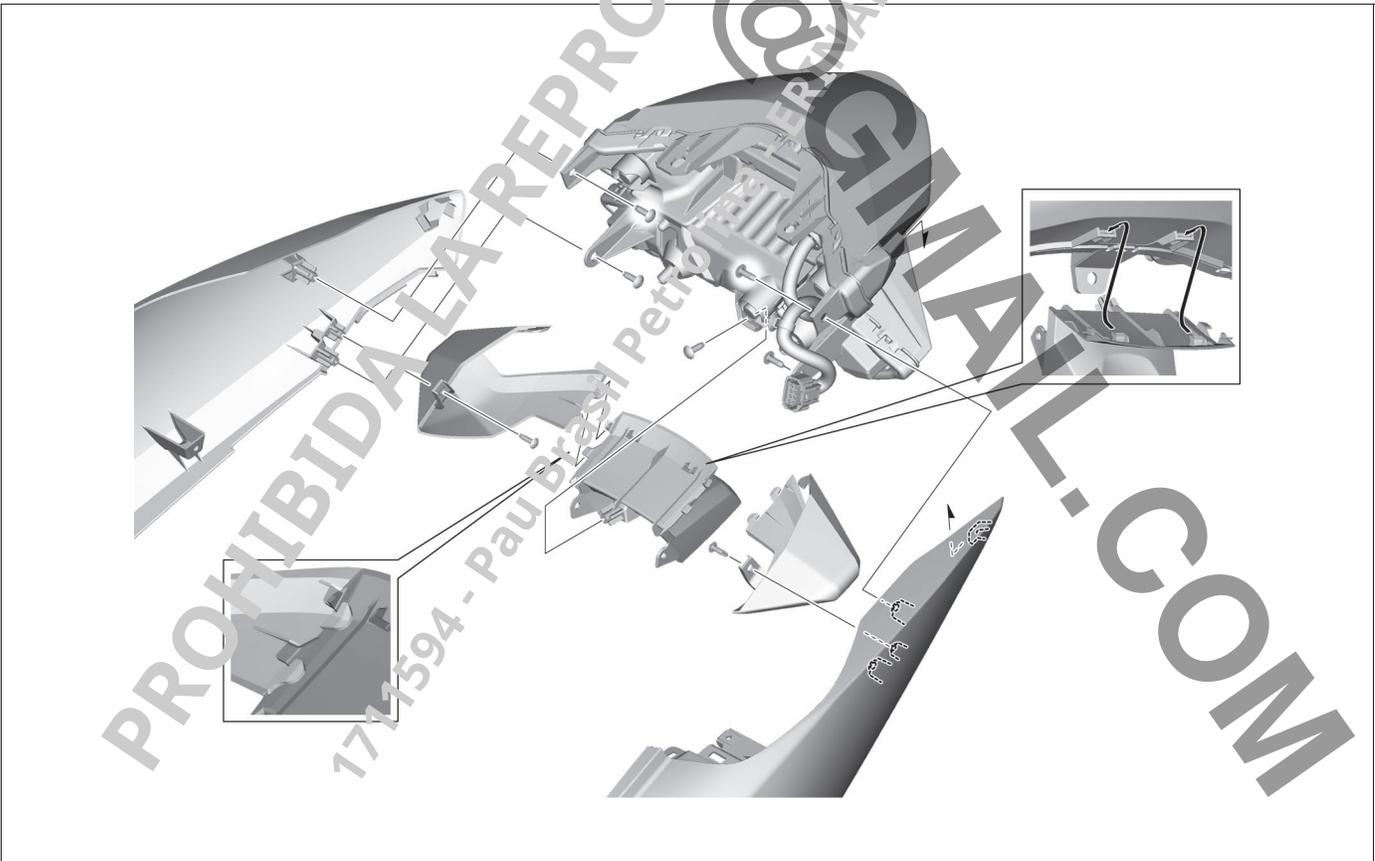


MARCO Y CHASIS

CARENADO TRASERO

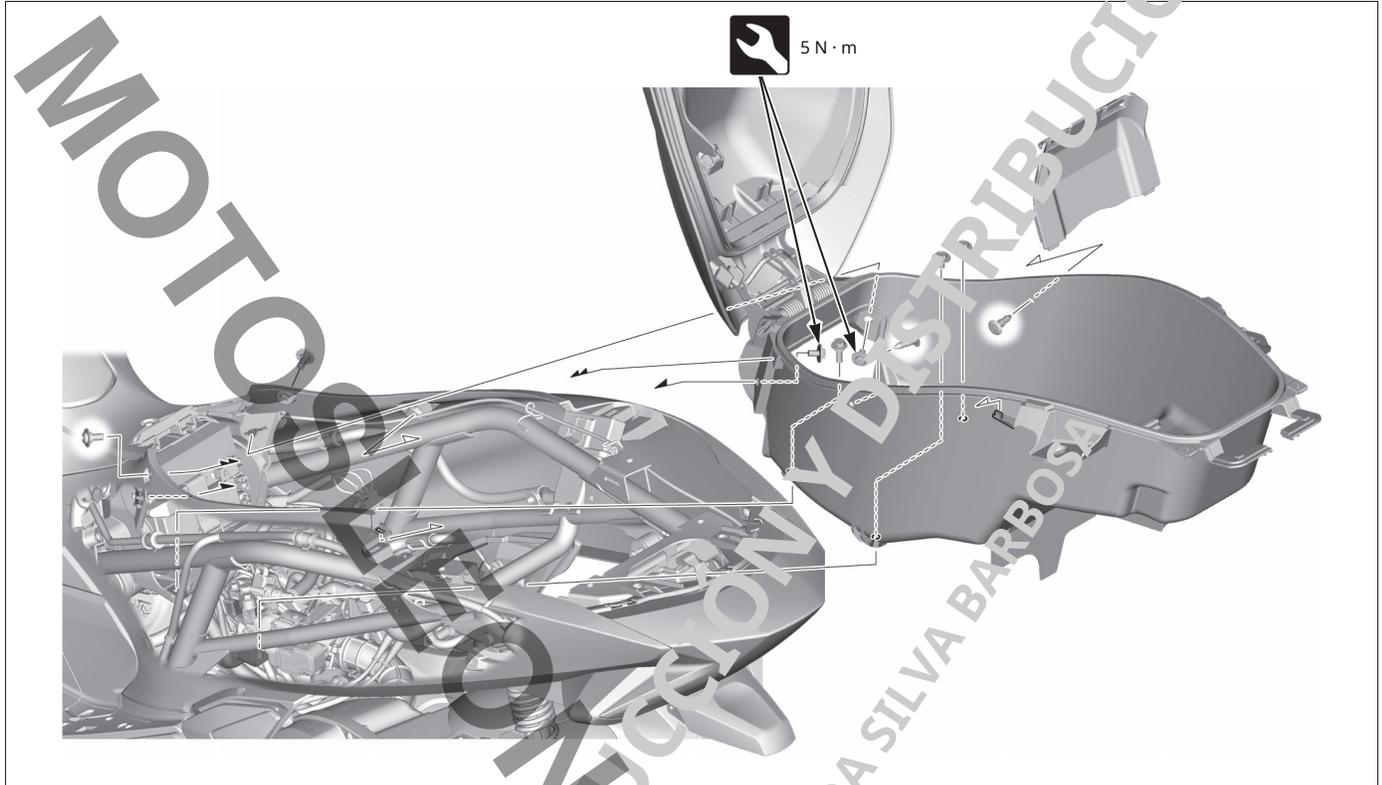


- Correa de pasajero 3-5
- Suelte los clips [A].





EQUIPAJE

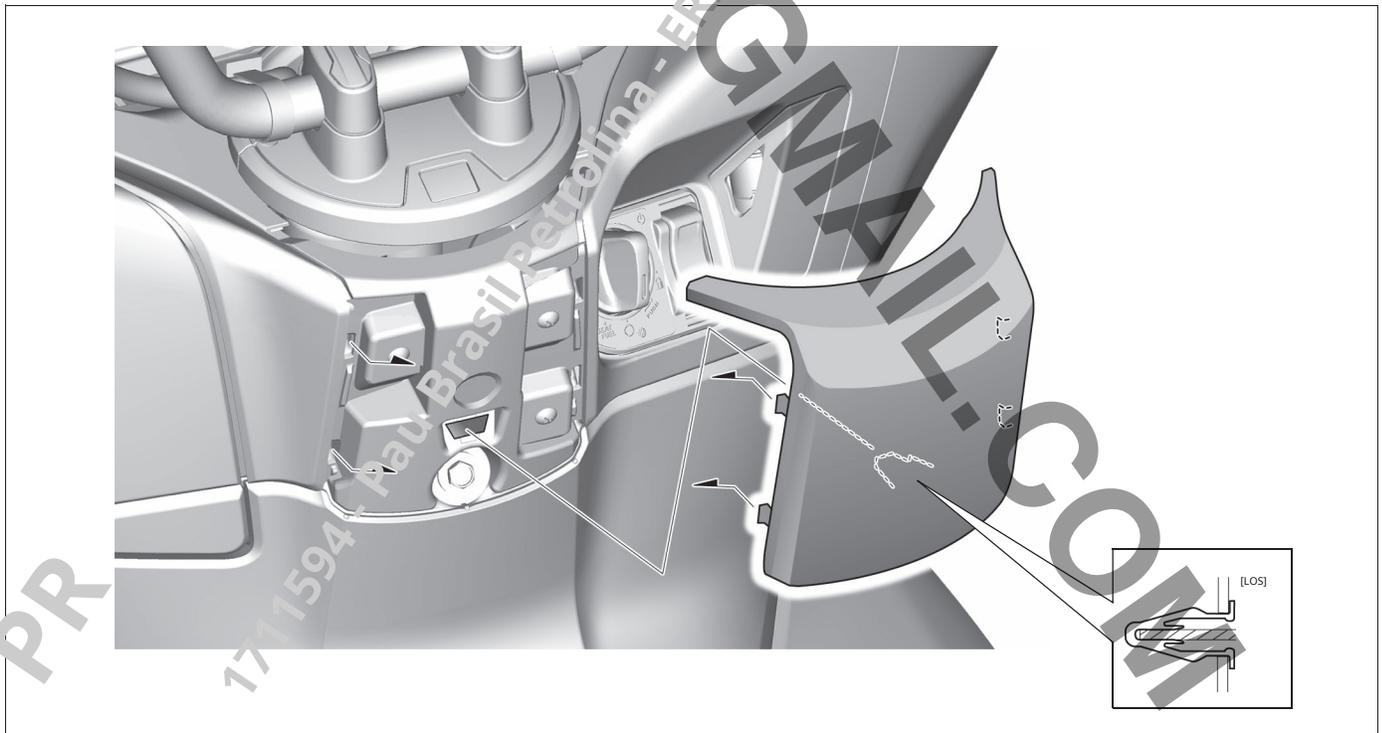


- Correa de pasajero 3-5
- Asiento 3-17

PRECAUCIÓN

No manipule el maletero sin antes quitar el asiento y el conjunto de pivote del asiento.

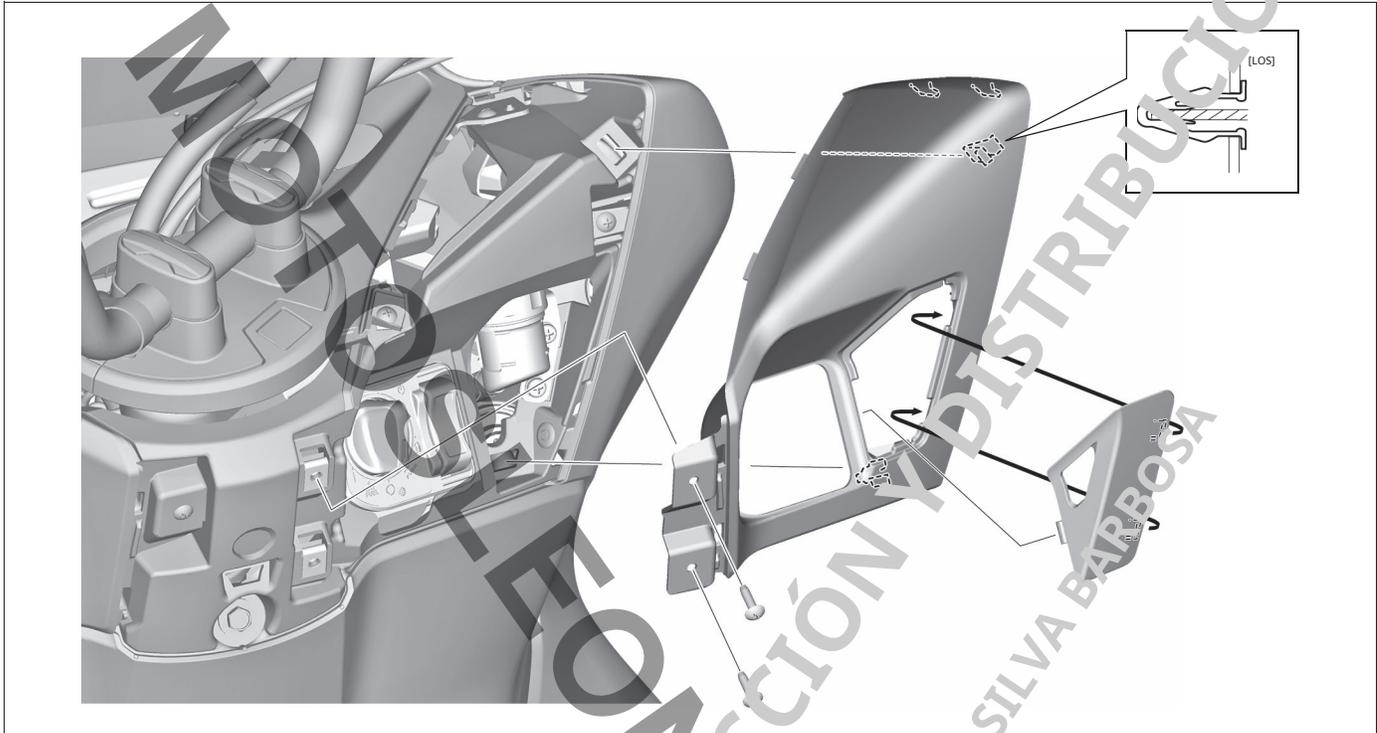
CUBIERTA SUPERIOR INTERIOR



- Suelte los clips [A].

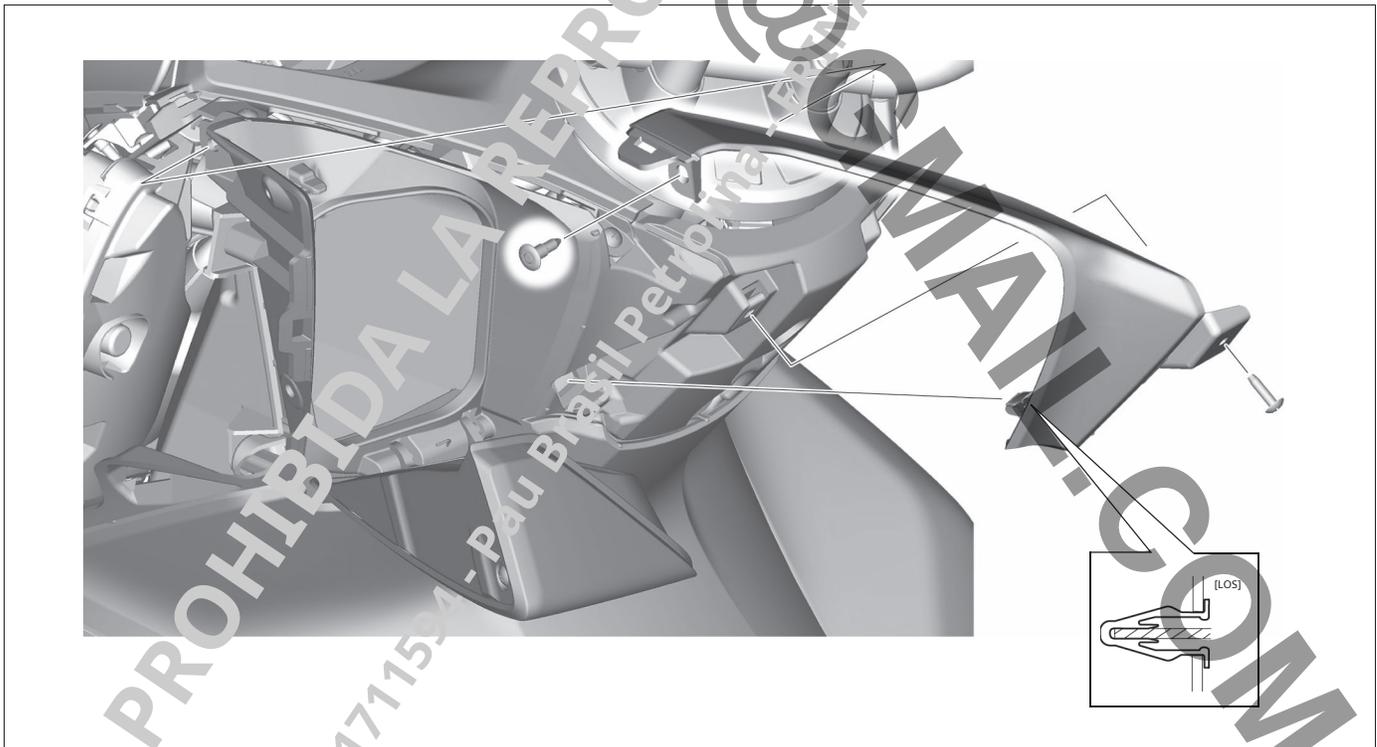


CUBIERTA INTERIOR SUPERIOR DERECHA



- Cubierta interior superior 3-7
- Suelte los clips [A].

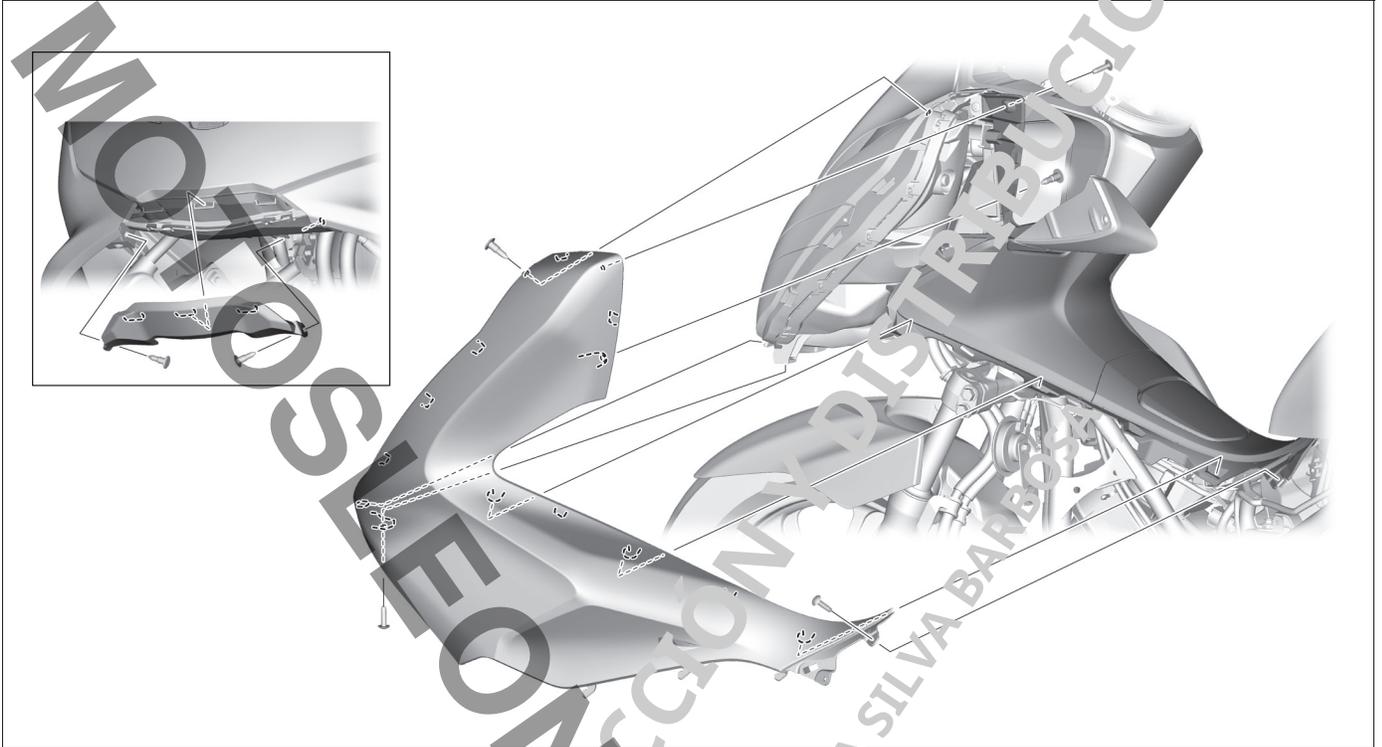
CUBIERTA INTERIOR SUPERIOR IZQUIERDA



- Cubierta exterior interior 3-7
- Carenado delantero izquierdo 3-9
- Suelte los clips [A].

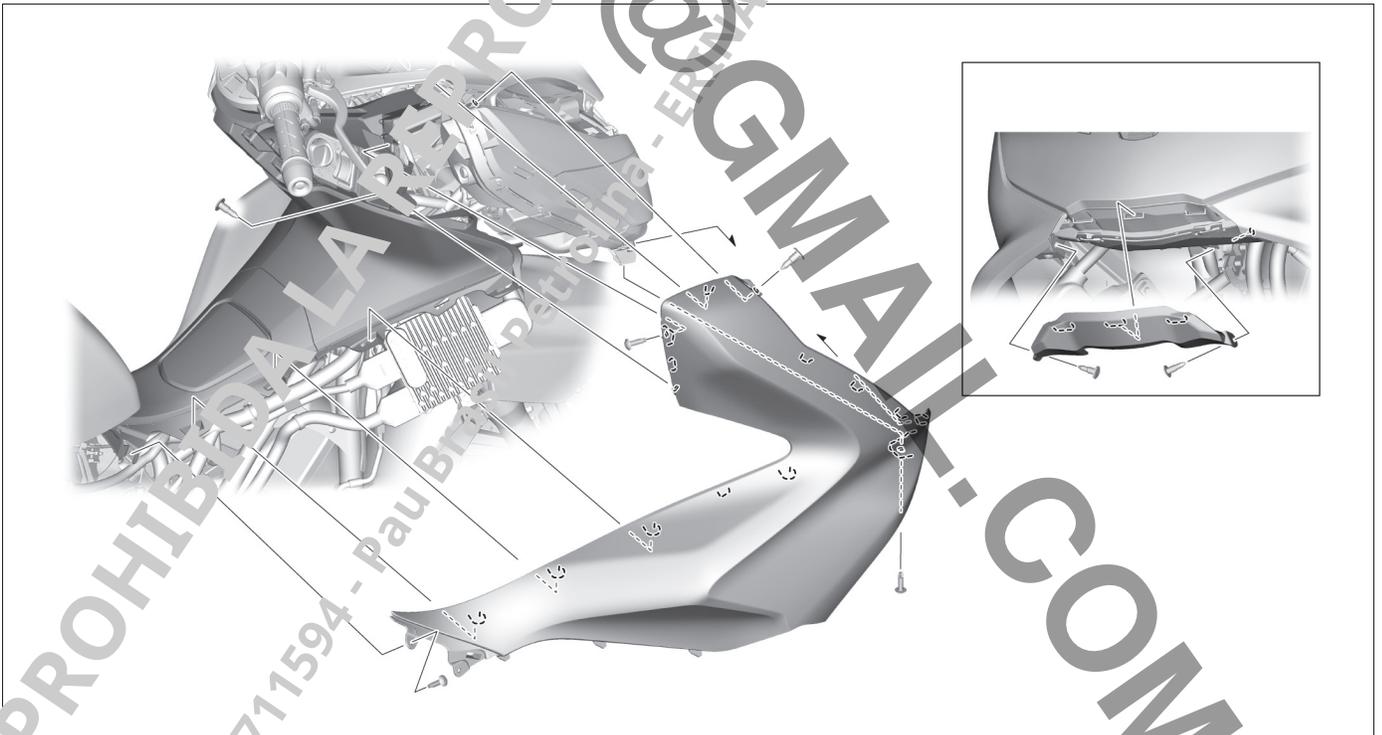


CARENADO DELANTERO IZQUIERDO



- Marco frontal 3-4
- Piso izquierdo 3-13

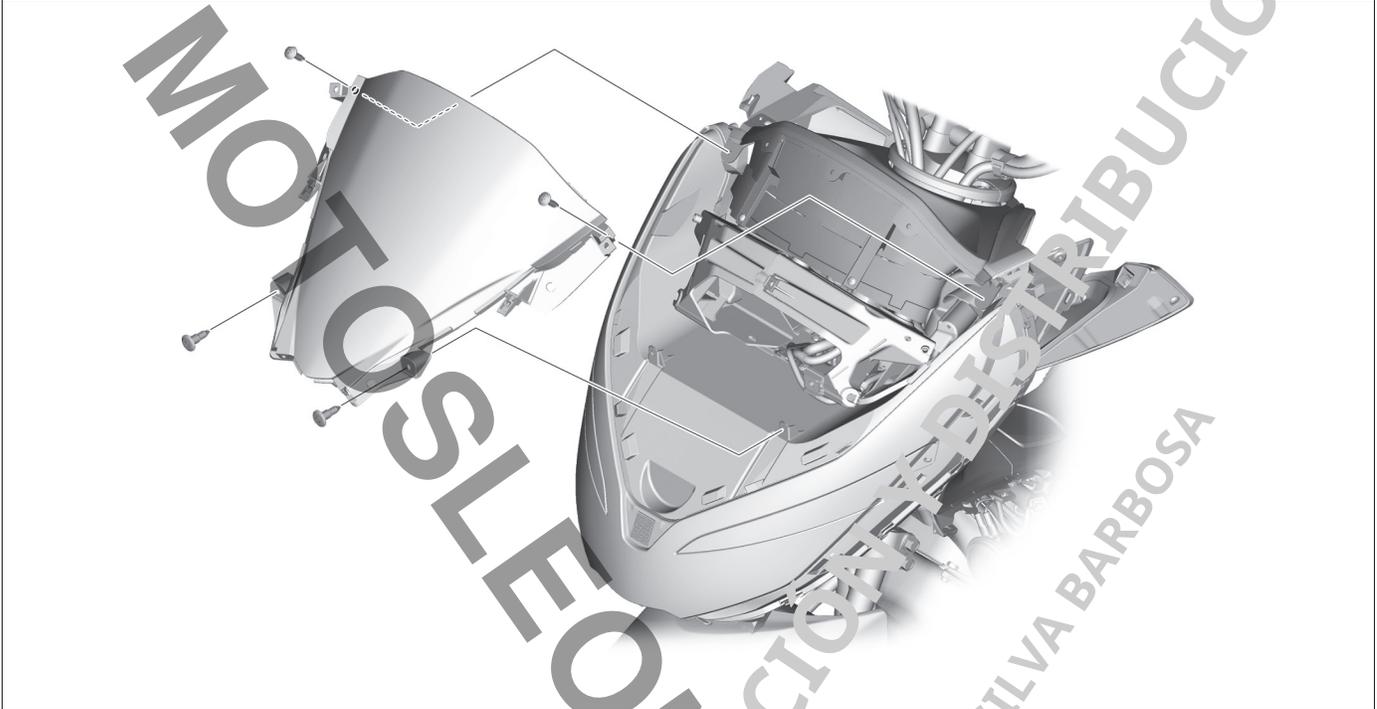
CARENADO DELANTERO DERECHO



- Marco frontal 3-4
- Cubierta interior superior derecha 3-8
- Piso derecho 3-13

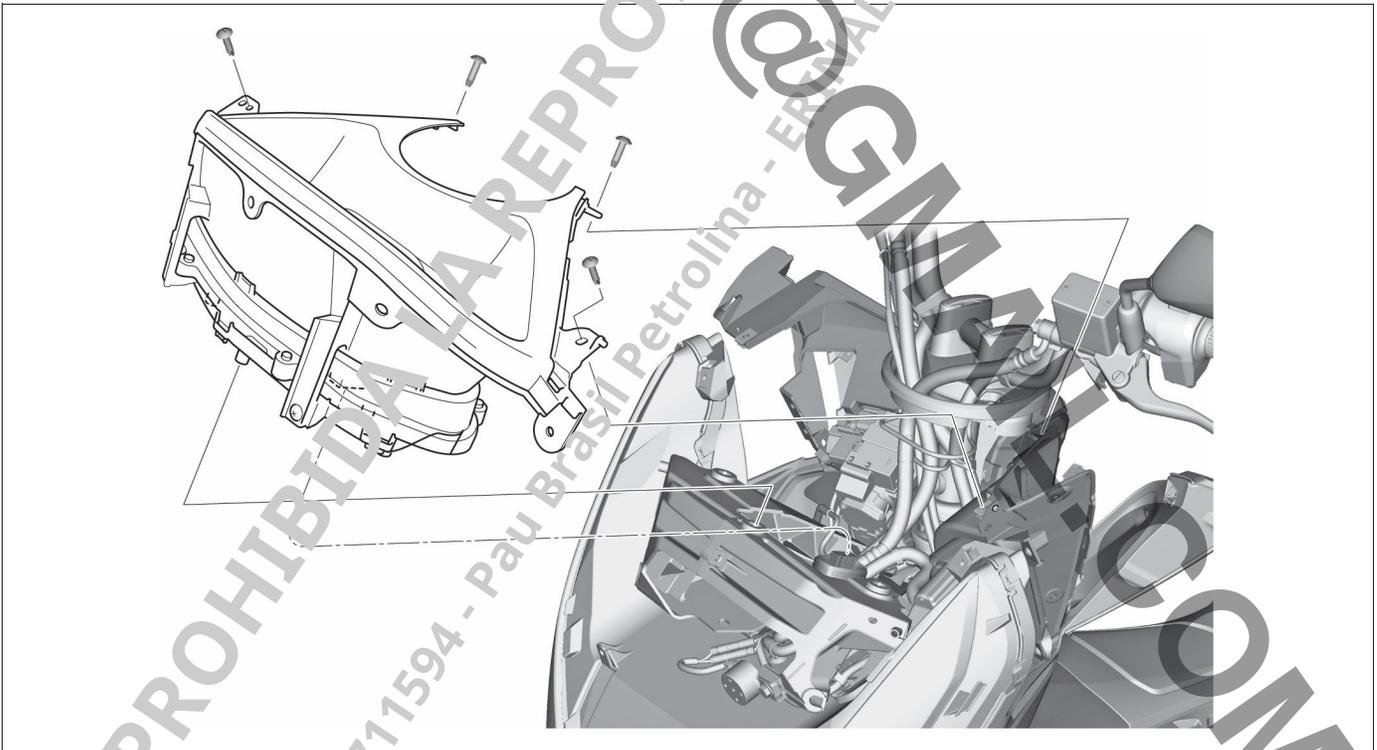


CUBIERTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS FRONTAL

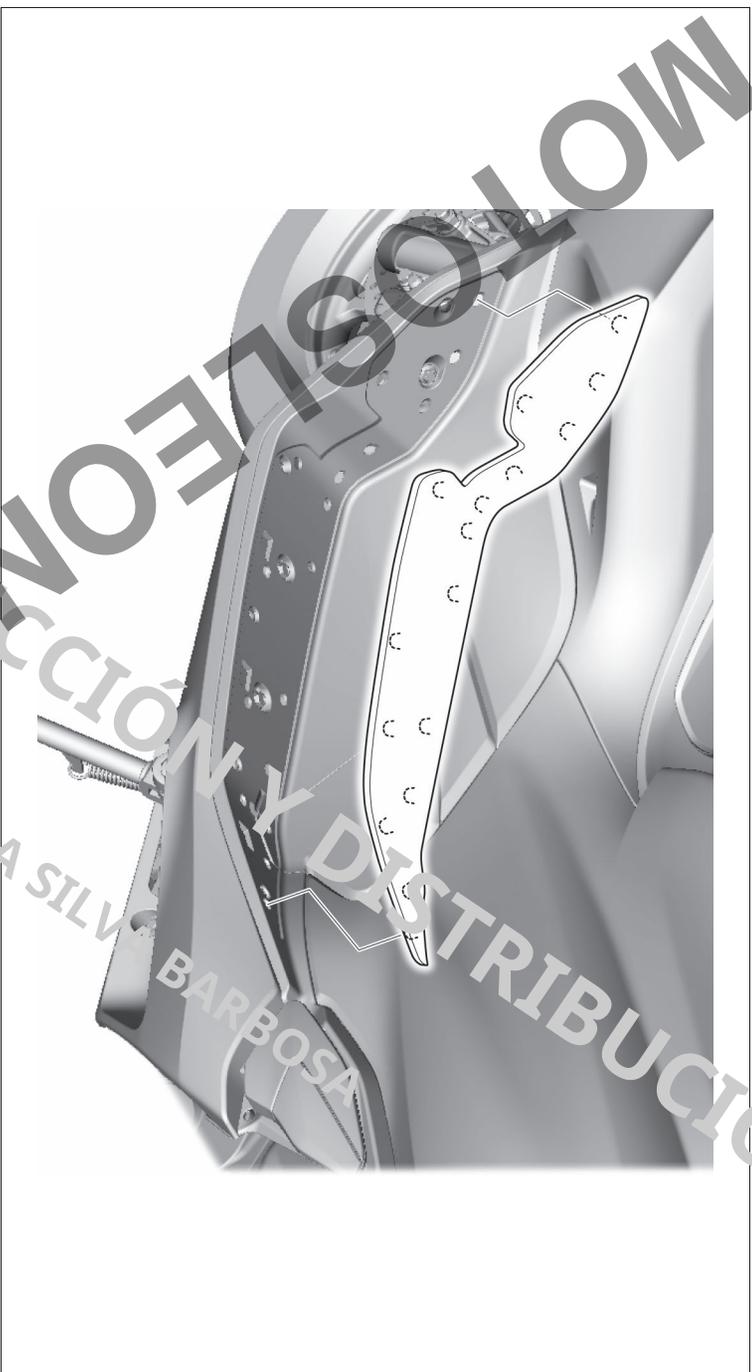


- Burbuja 3-4
- Carenado delantero izquierdo 3-9
- Carenado delantero derecho 3-9

CUBIERTA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS TRASERA



- Carenado delantero izquierdo 3-9
- Carenado delantero derecho 3-9
- Cubierta interior superior izquierda 3-8
- Cubierta del panel de instrumentos frontal 3-10





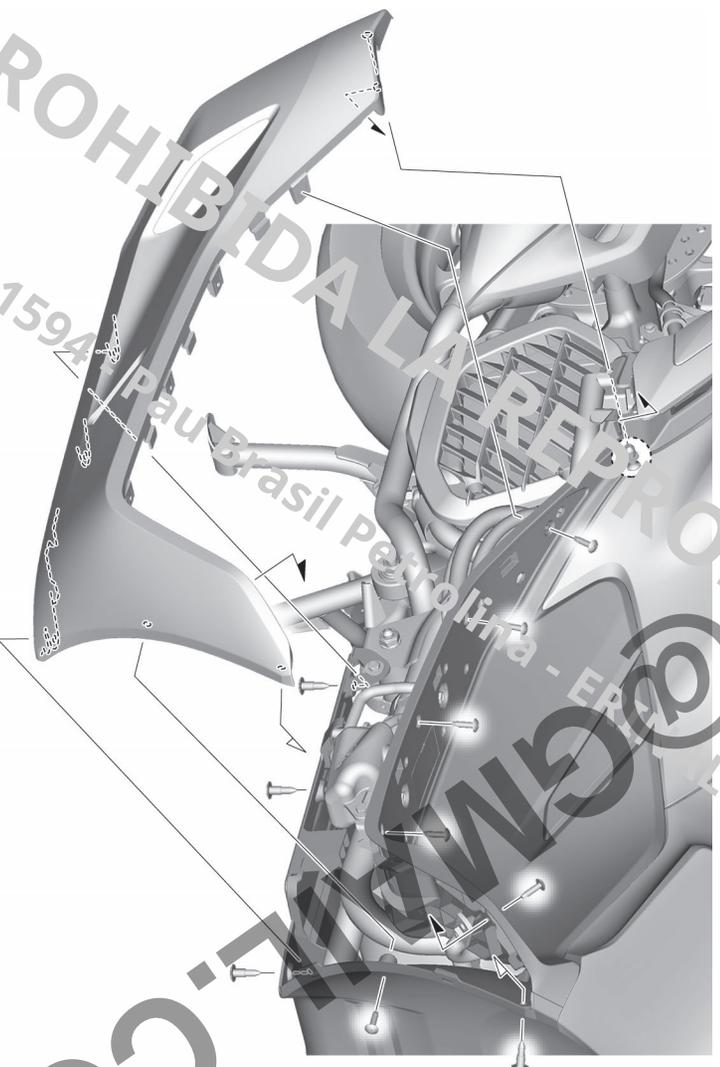
MARCO Y CHASIS

CARENADOS LATERALES DE PISO

IZQUIERDA:



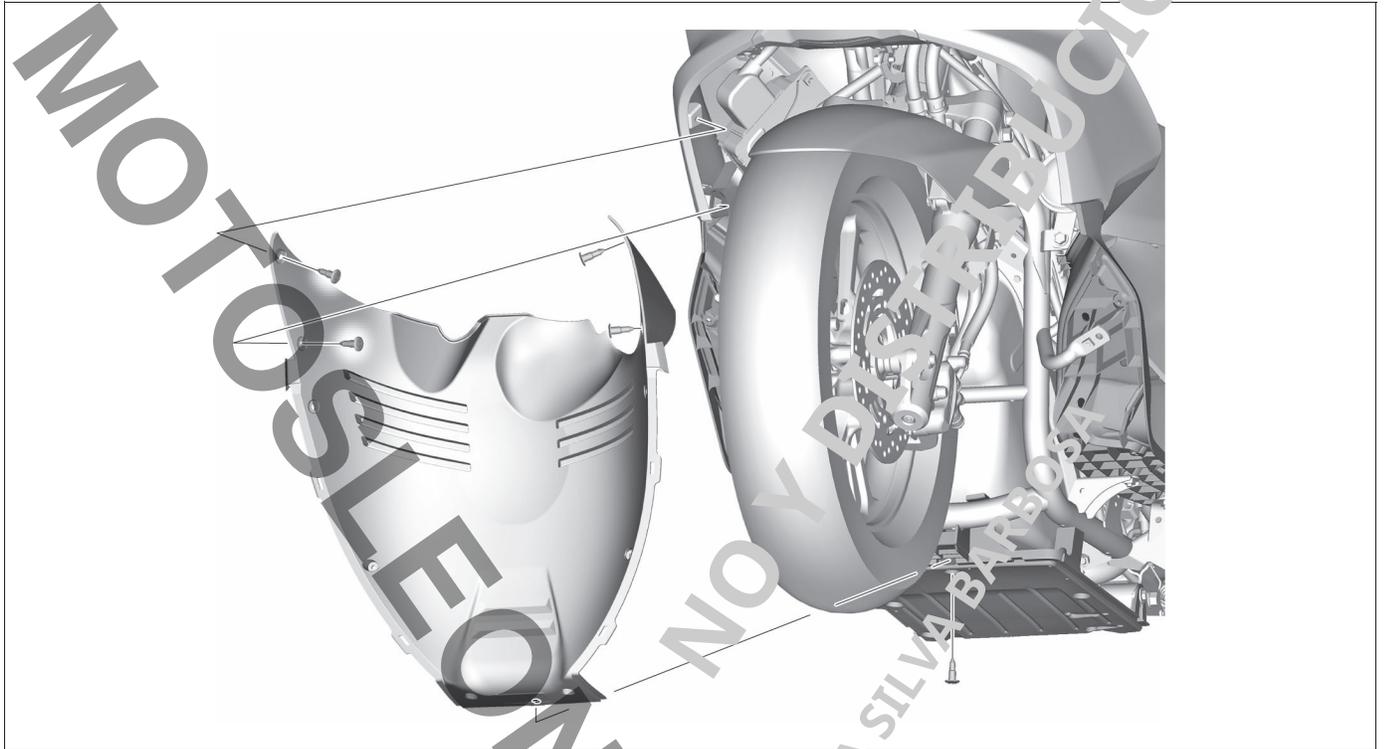
DERECHA:



• Alfombra 3-11

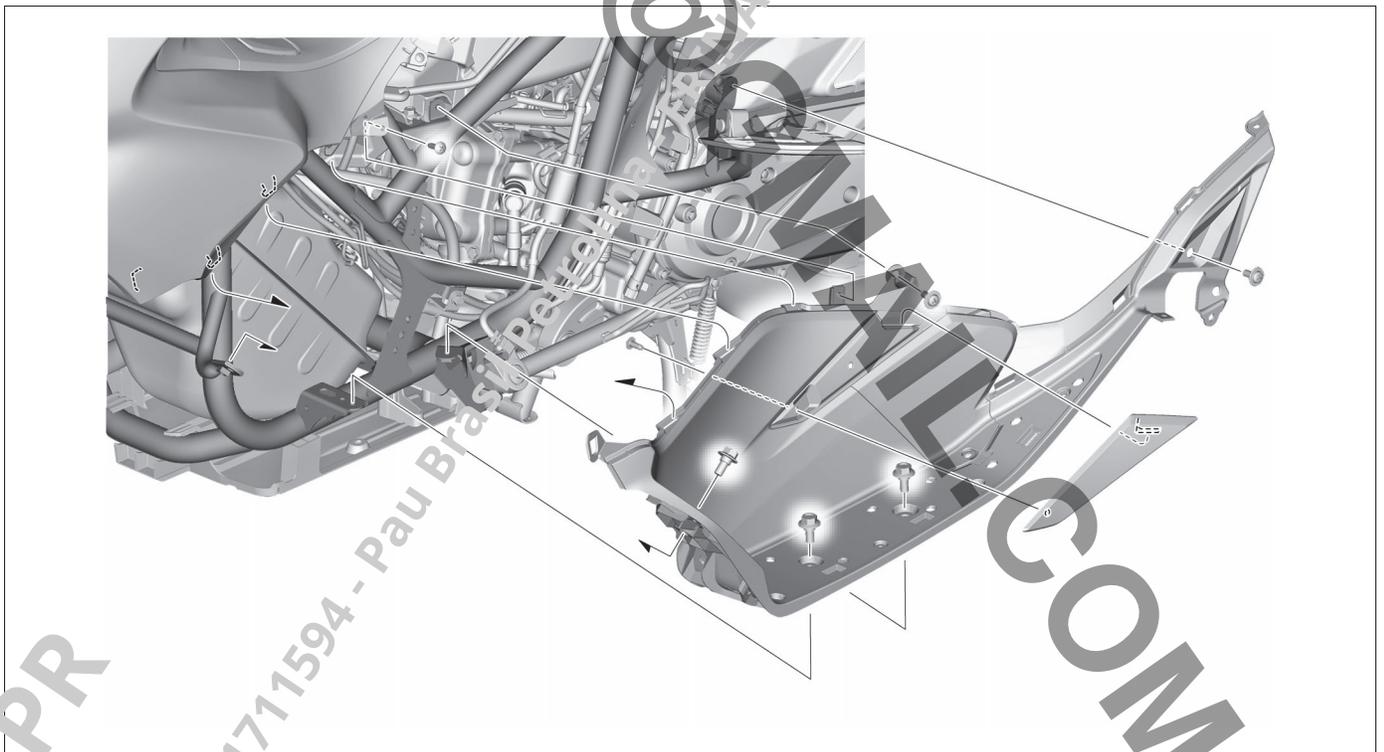


CUBIERTA INFERIOR DELANTERA



• Carenado de suelo 3-12

SUELO

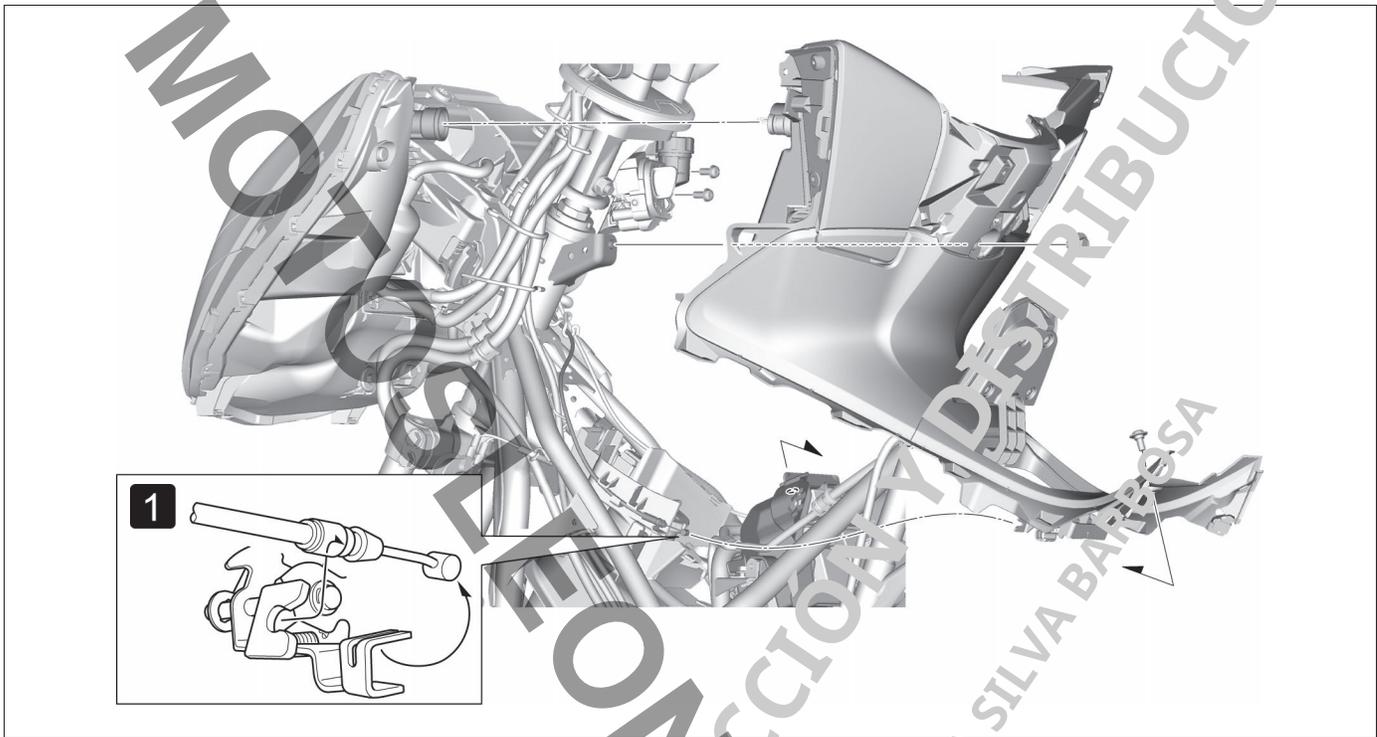


• Carenado trasero 3-6

• Cubierta frontal inferior 3-13



CUBIERTA INTERIOR



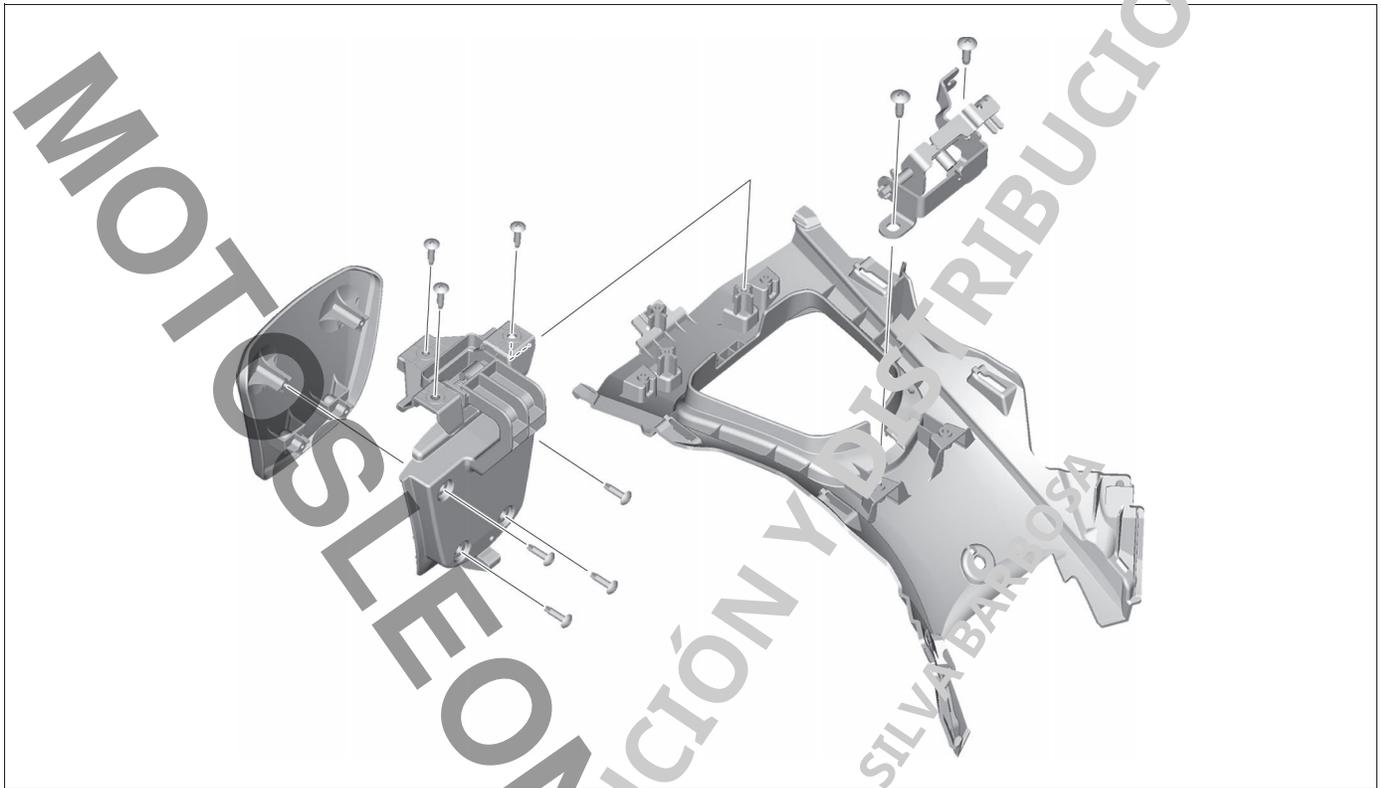
• Cubierta interior superior izquierda 3-8

• Cubierta del panel de instrumentos trasero 3-10

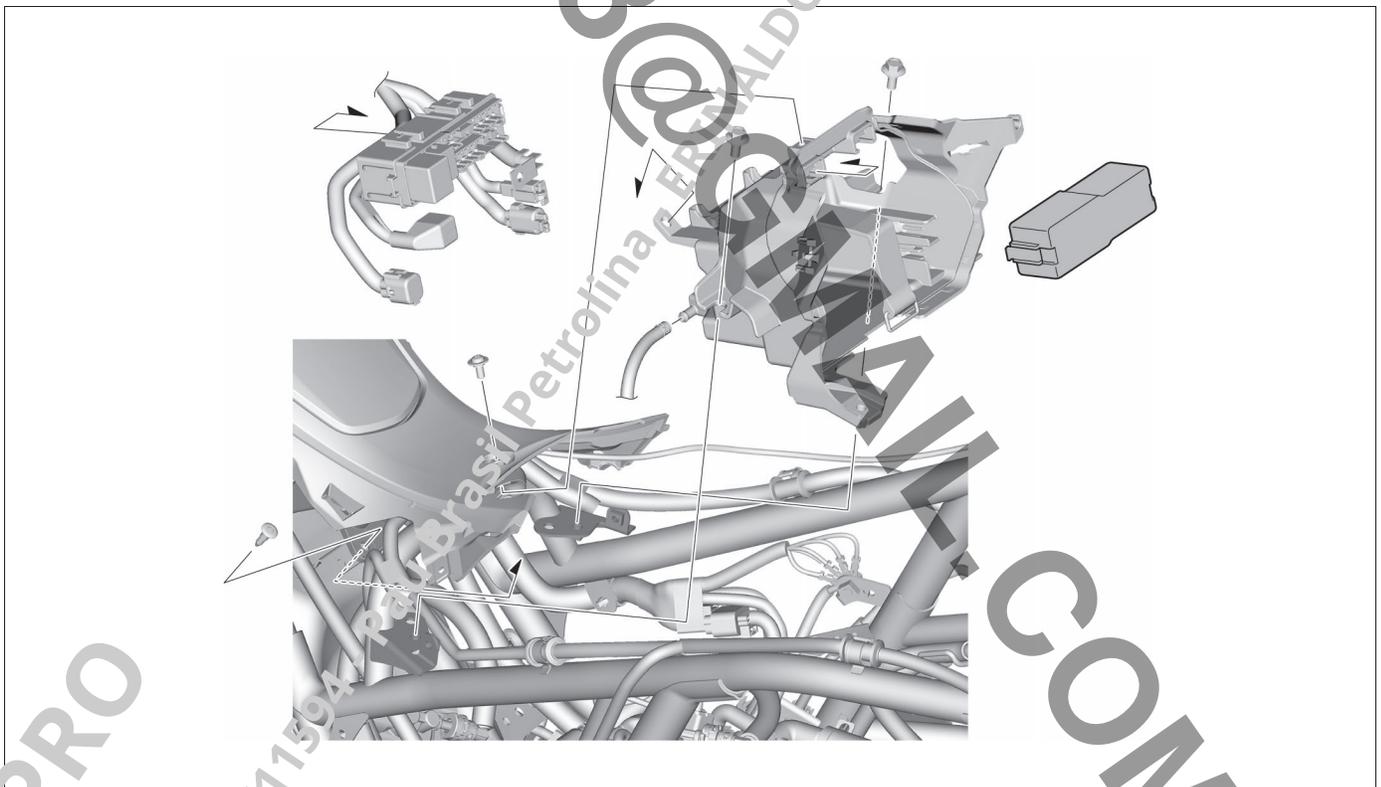
• Compartimiento de equipaje 3-7

- **1** Tire de la tapa interior y desconecte el cable de la bomba de combustible como se muestra.





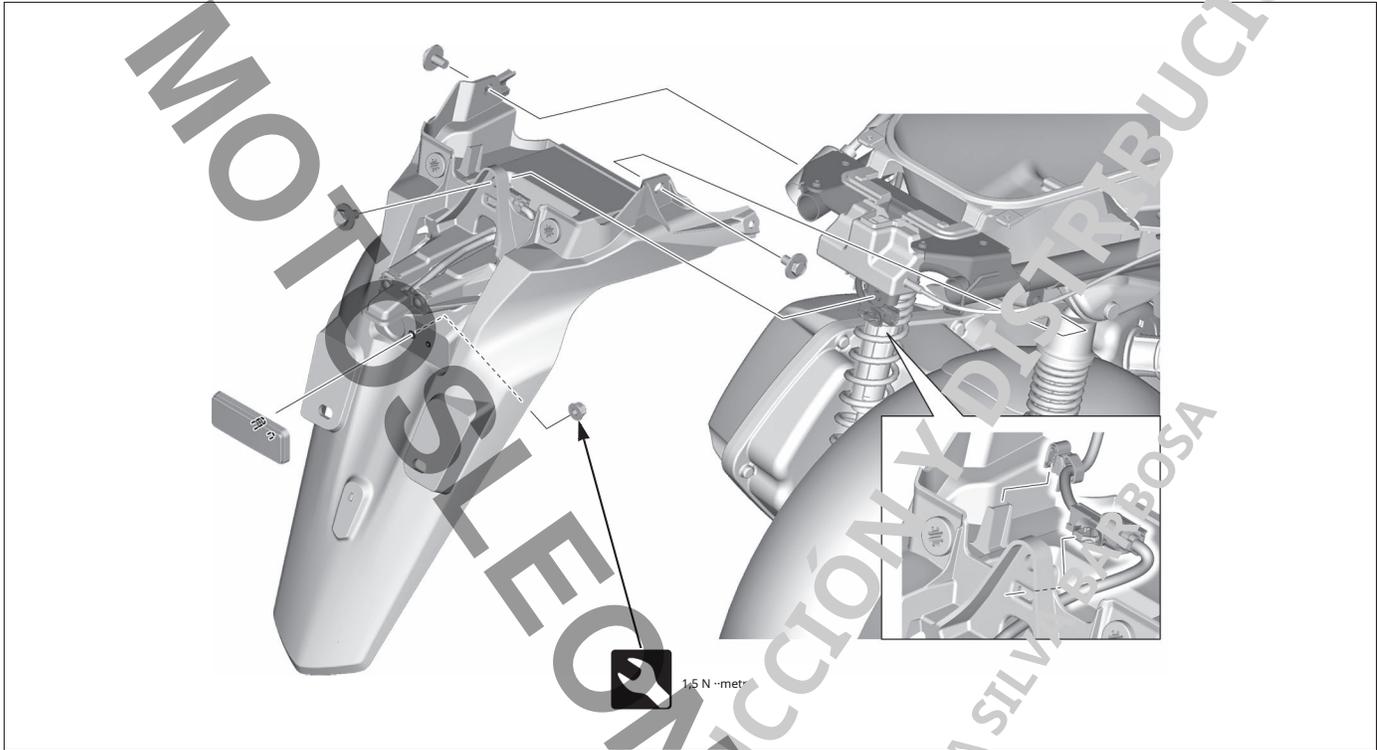
CAJA DE BATERIA



- Carenado delantero izquierdo 3-9
- Carenado delantero derecho 3-9
- Compartimiento de equipaje 3-7
- Tambores 4-45

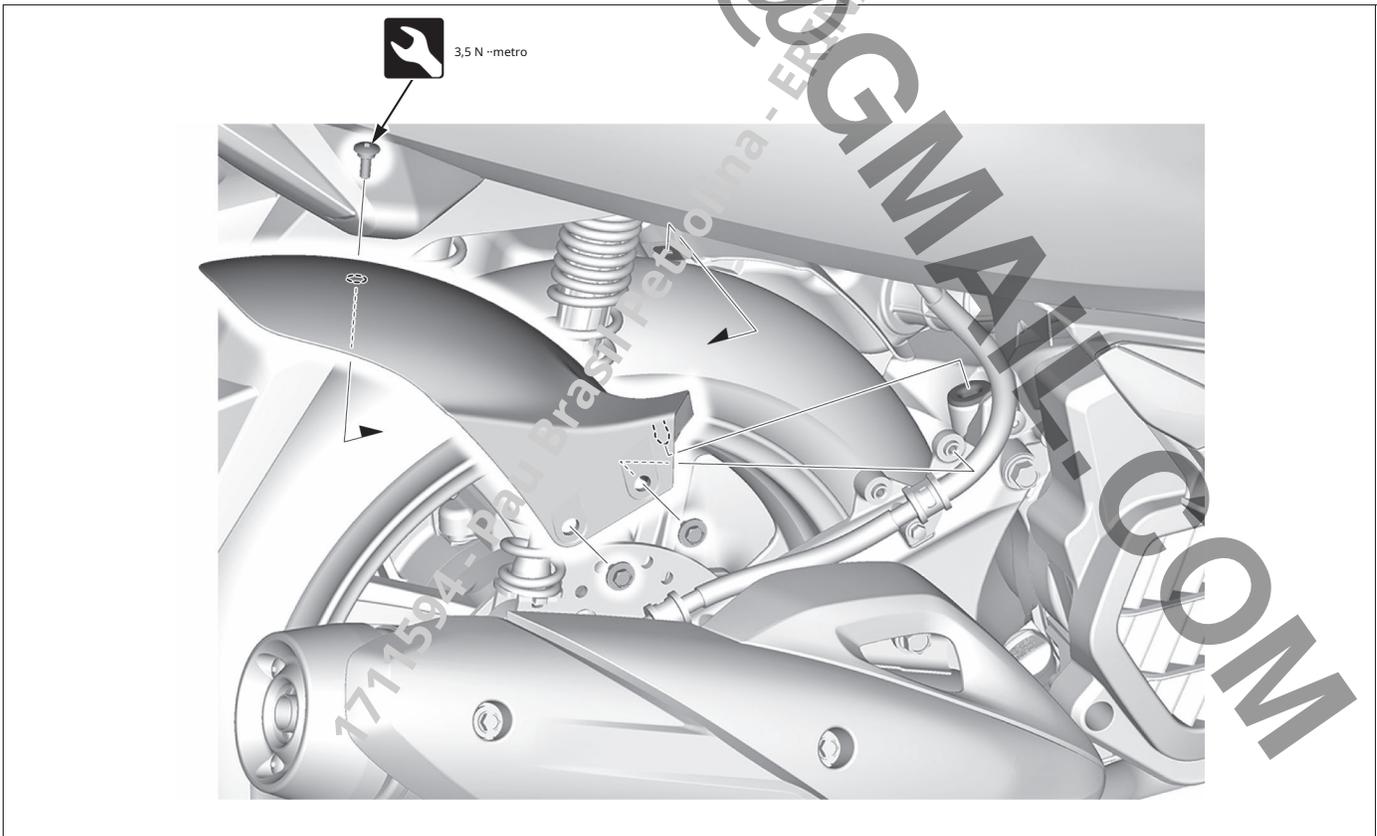


TRASERO MEND A



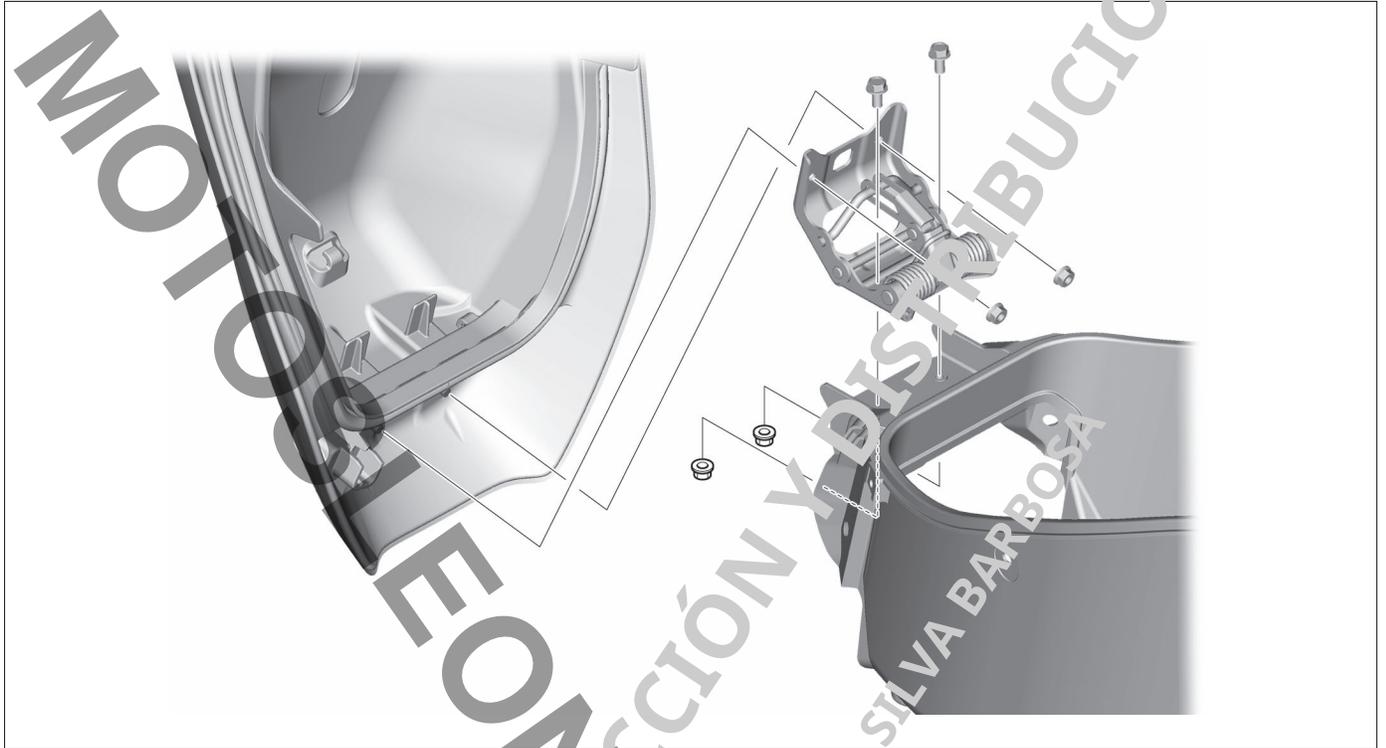
 • Carenado trasero 3-6

MEND TRASERO C





ASIENTO

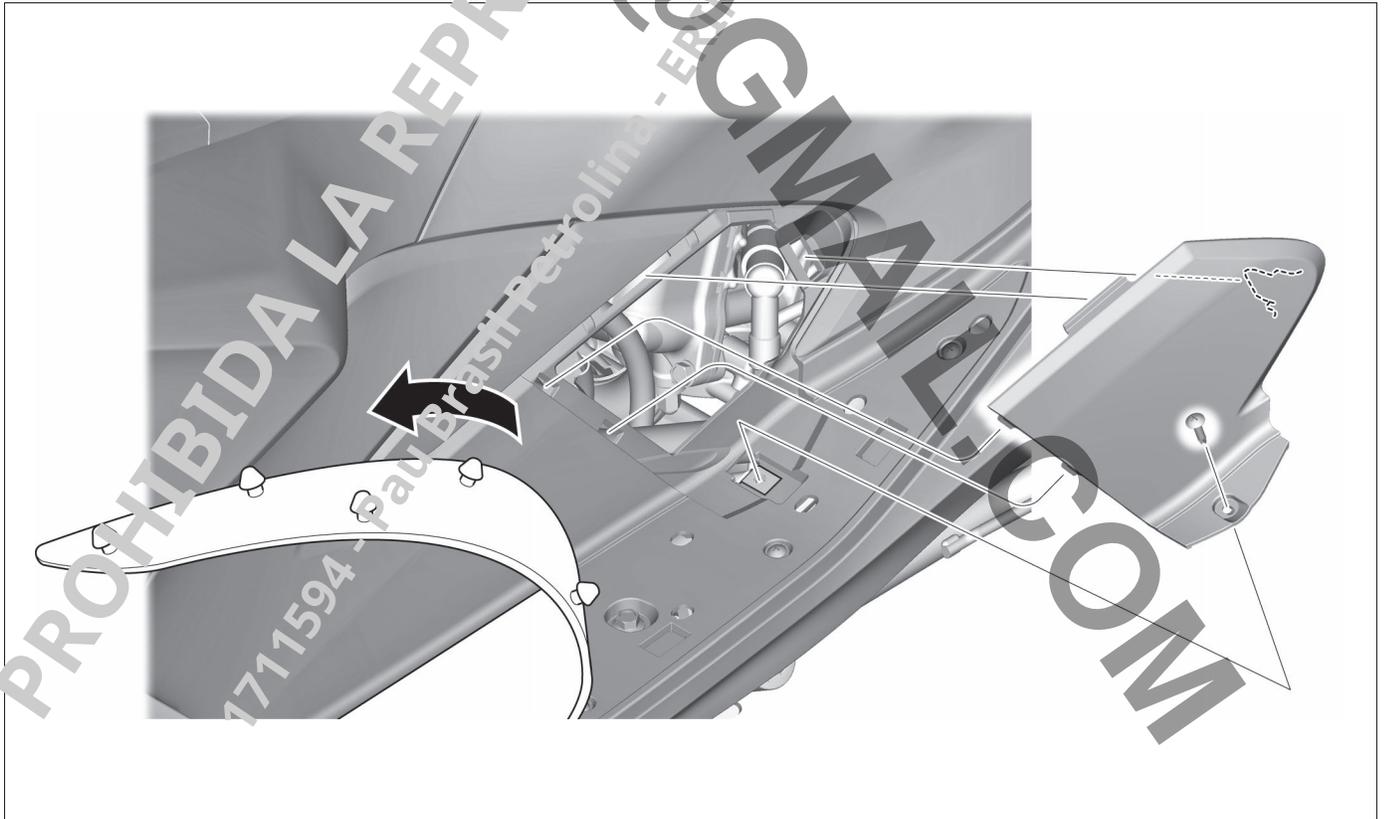


• Compartimiento de equipaje 3-7

PRECAUCIÓN

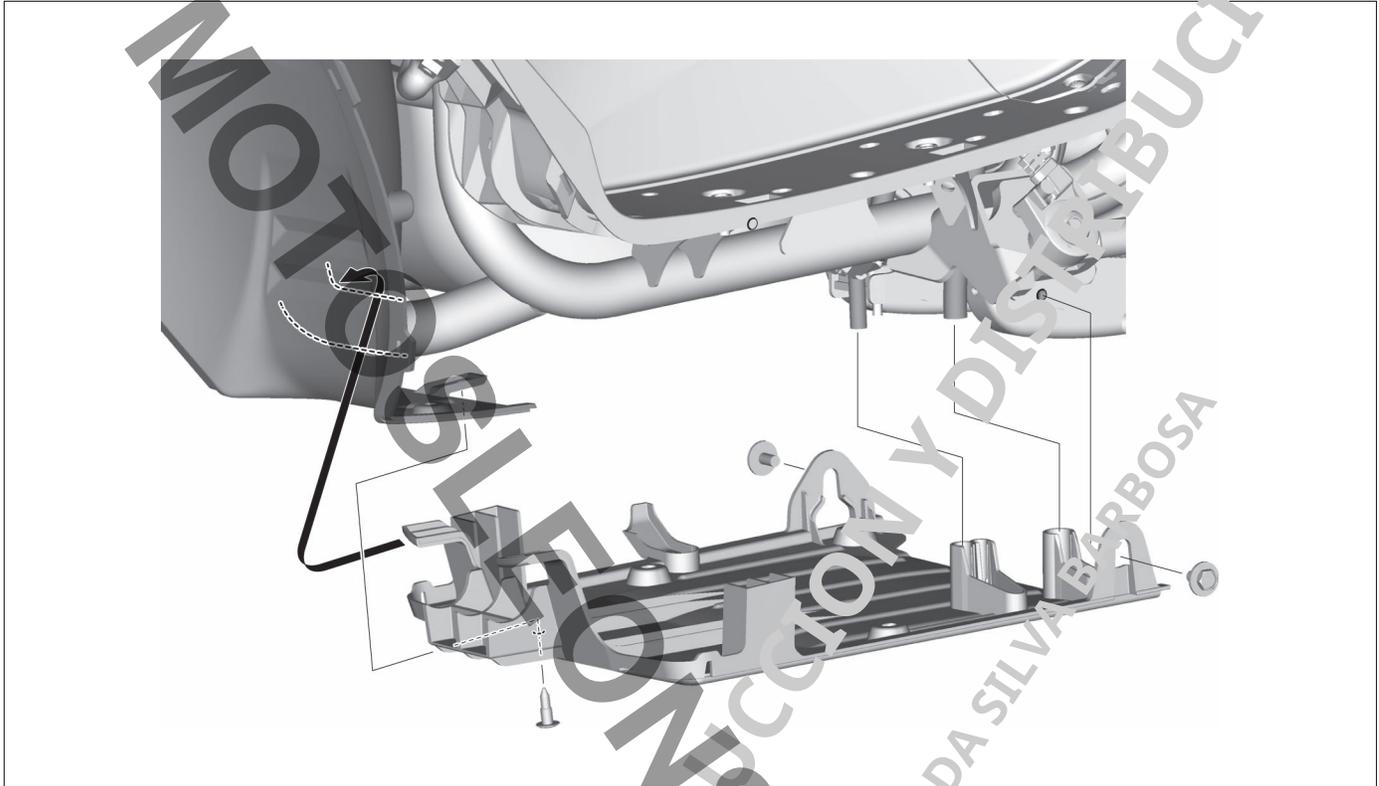
No manipule el maletero sin antes quitar el asiento y el conjunto de pivote del asiento.

CUBIERTA DE MANTENIMIENTO



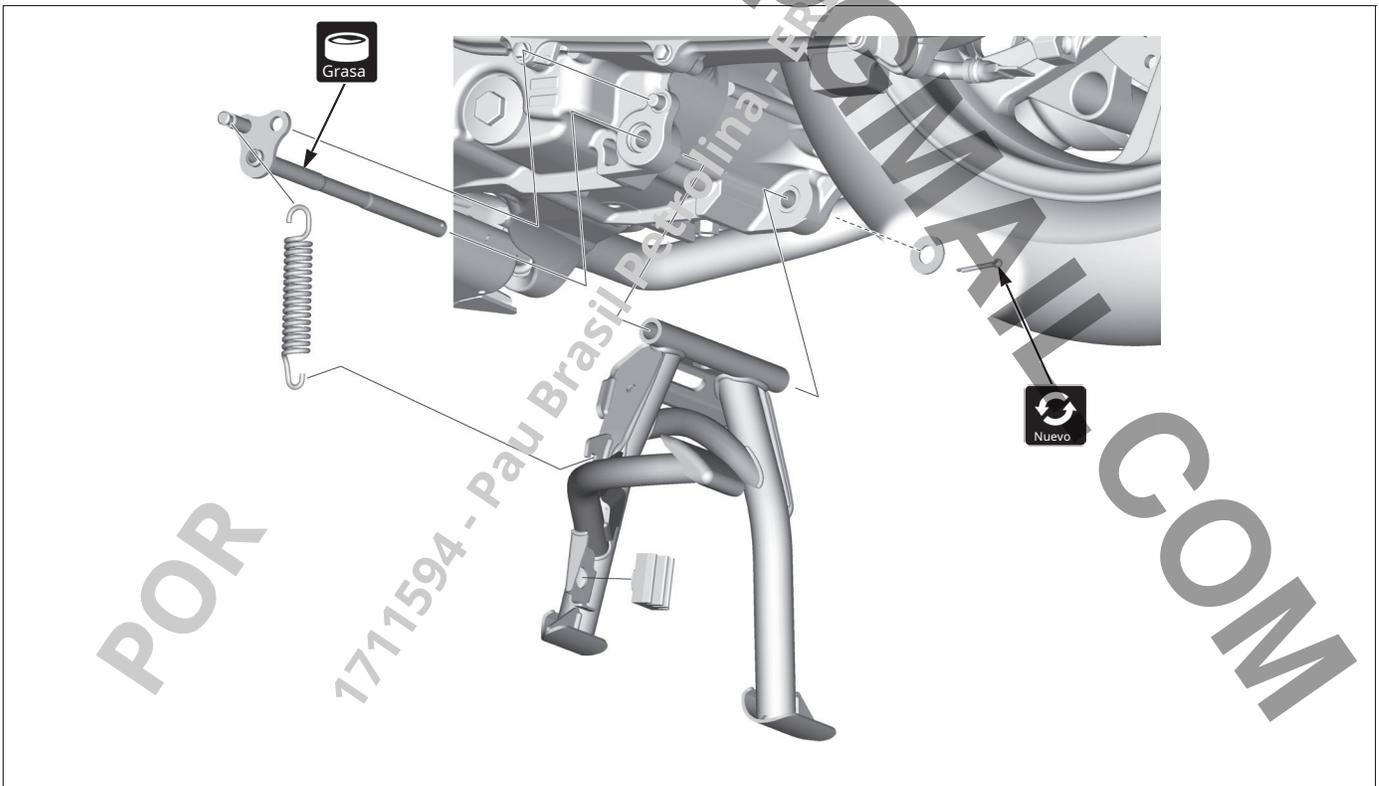


CUBIERTA INFERIOR



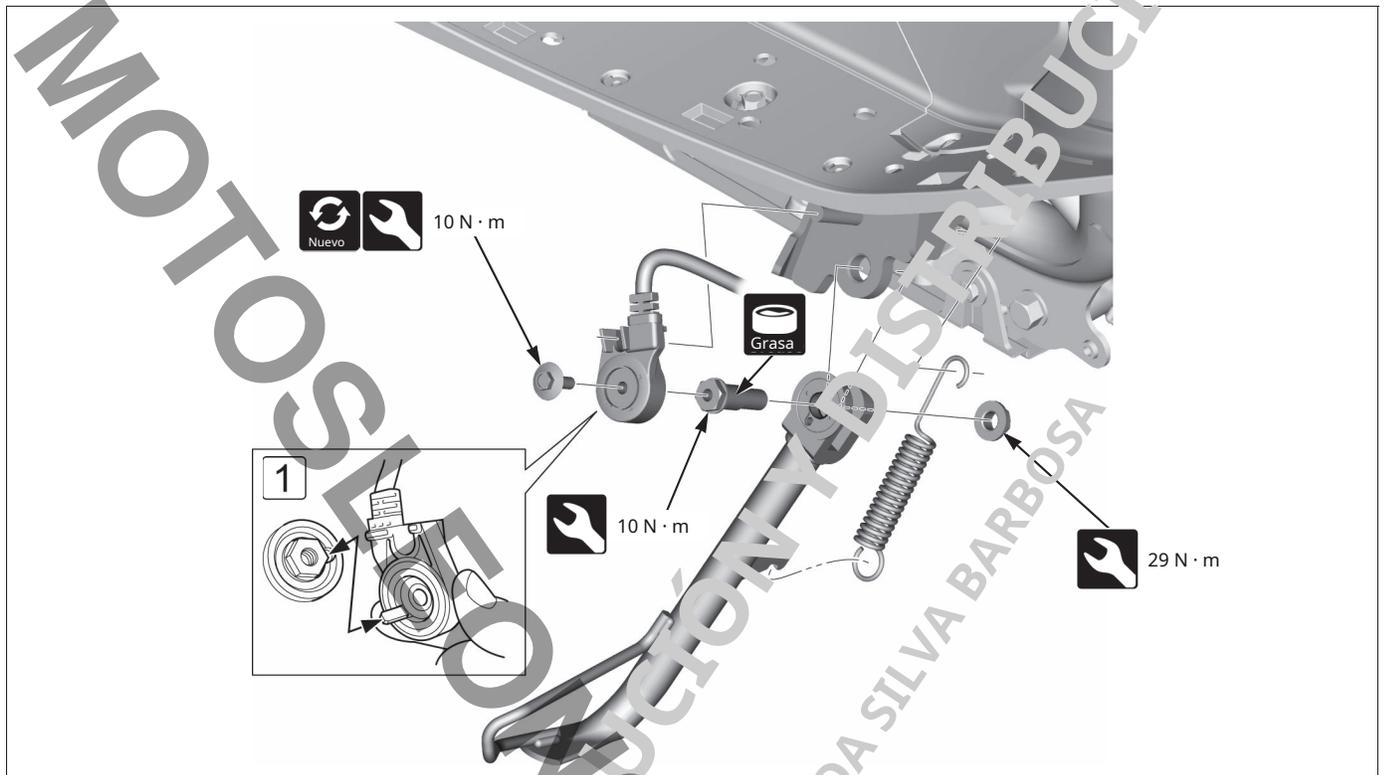
 • Carenado de suelo 3-12

CABALLETE CENTRAL





CABALLETE LATERAL

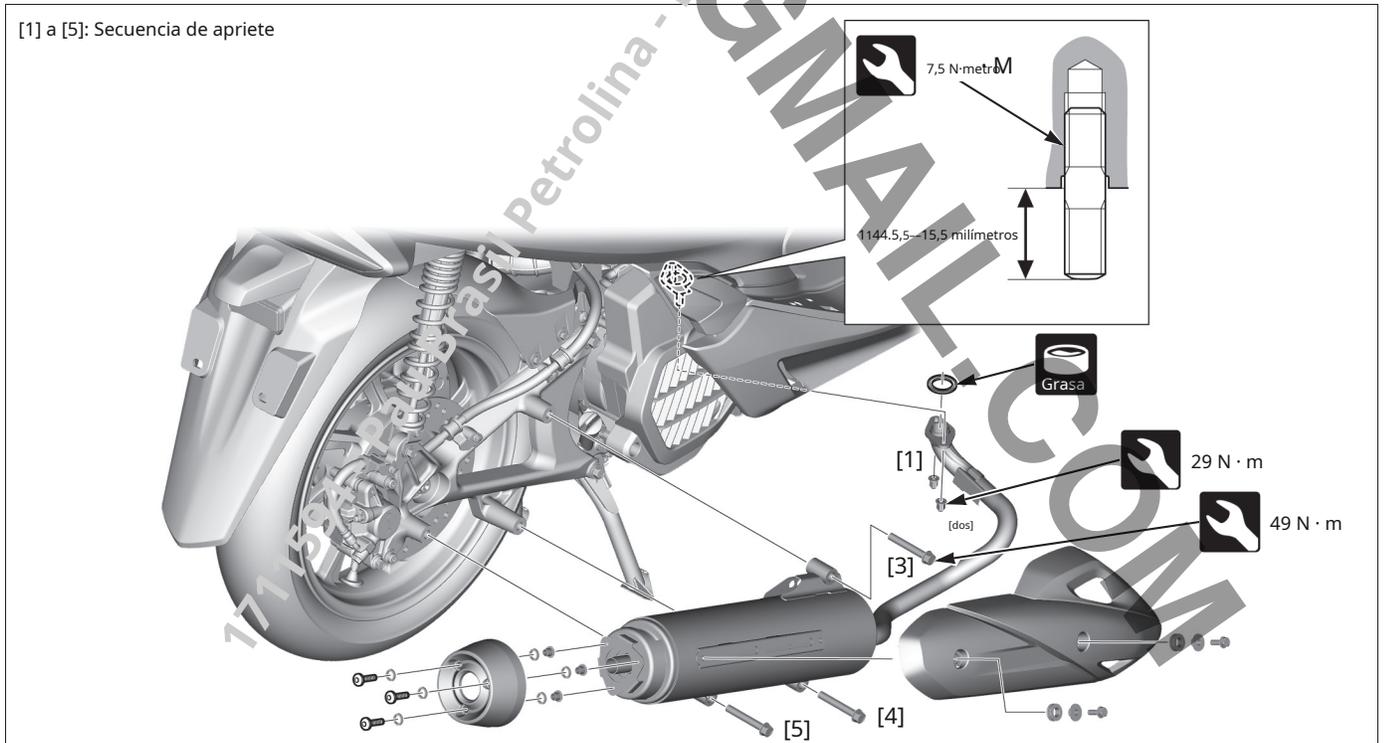


• Carenado del piso izquierdo 3-12

• Alinee el pasador con el agujero.

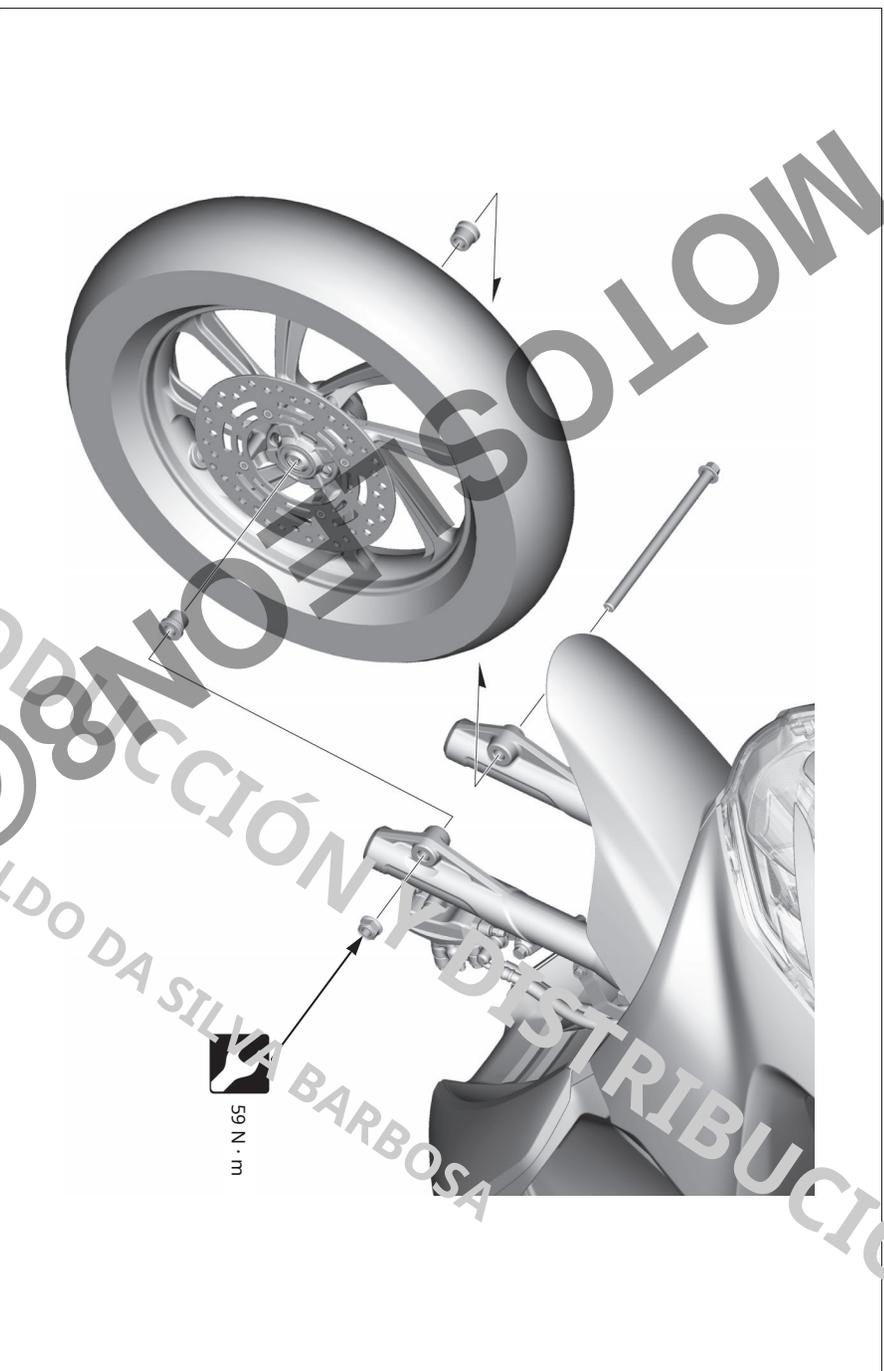
TUBO ESCAPE / SILENCIADOR

[1] a [5]: Secuencia de apriete

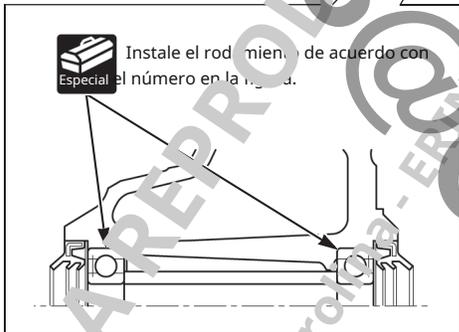
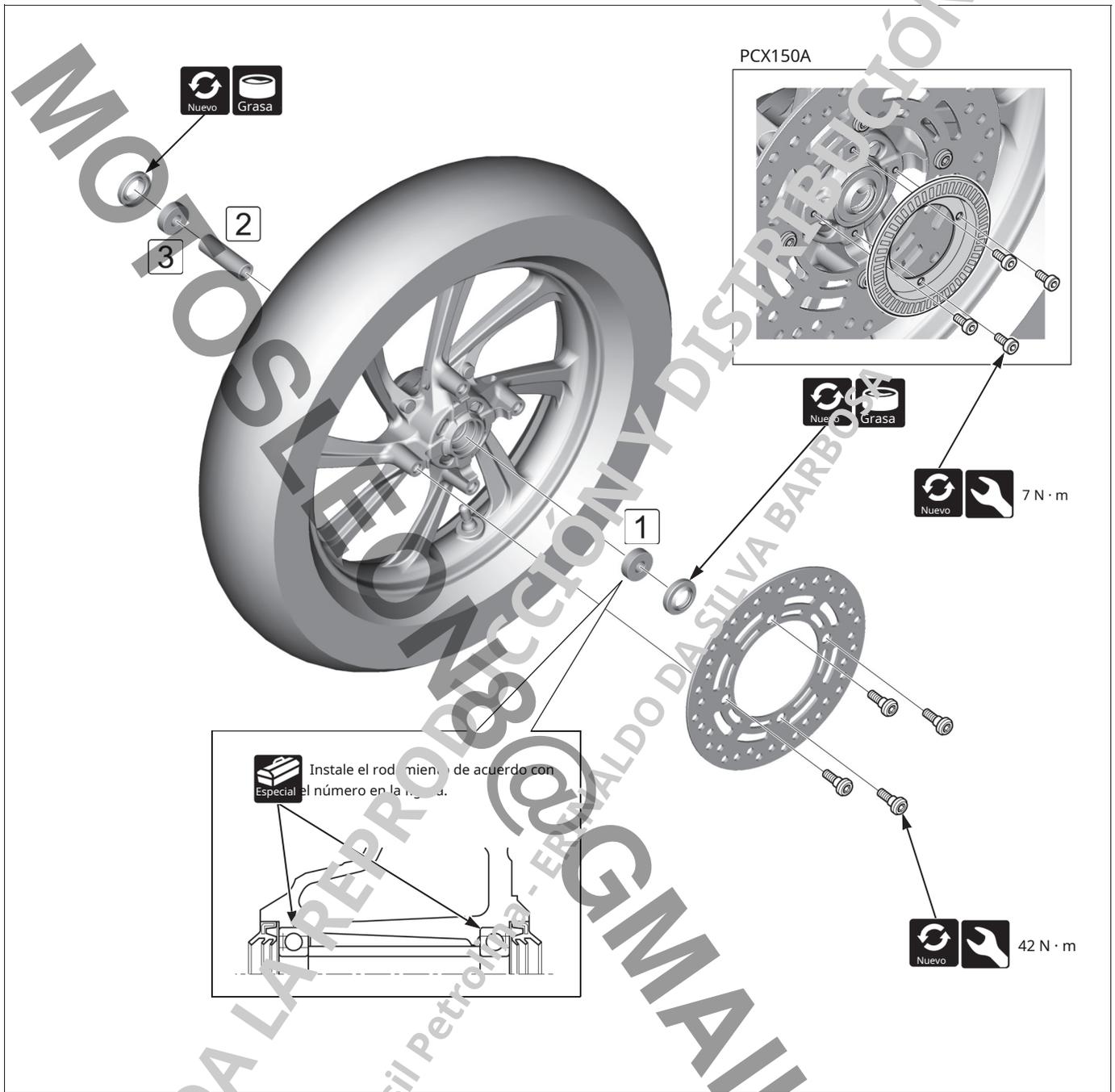




RUEDA DELANTERA



PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
@GMAIL.COM



• Instale la cabeza del extractor en el cojinete. Desde el lado opuesto de la rueda, instale el eje del extractor de cojinetes y extraiga el cojinete del cubo de la rueda.

Cabeza del extractor de cojinetes, 12 mm: 07746-0050300 Eje extractor de cojinetes, 9 x 200L: 07746-0050100



• **3** Instale un cojinete nuevo de manera uniforme con el lado sellado hacia afuera hasta que esté completamente asentado.

Instalador: 07749-0010000 Adaptador, 32

35 mm: 07746-0011100 Piloto, 12 mm:

07746-0040200

• **2** Instale el espaciador.

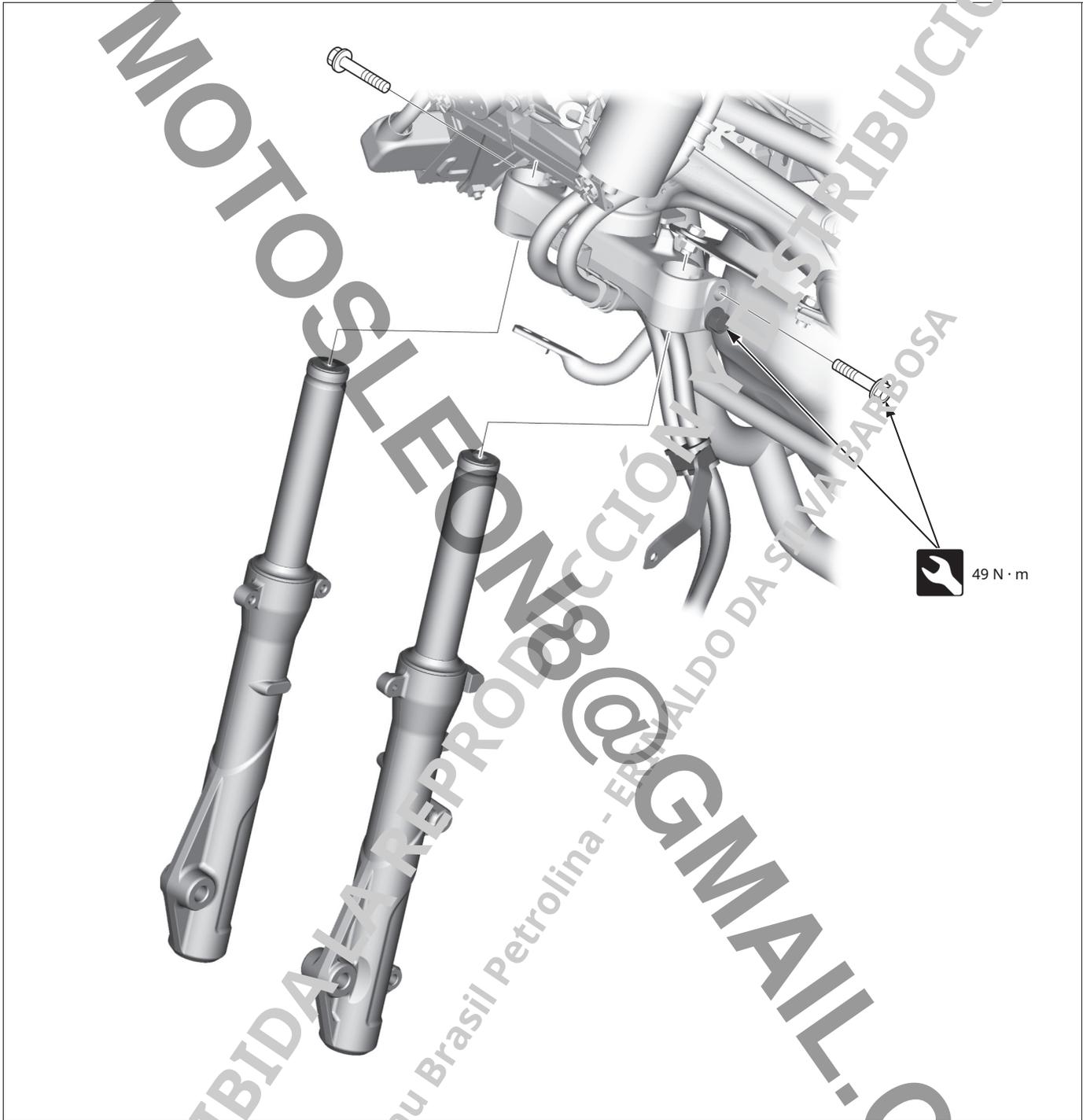
• Desmontaje e inspección de ruedas



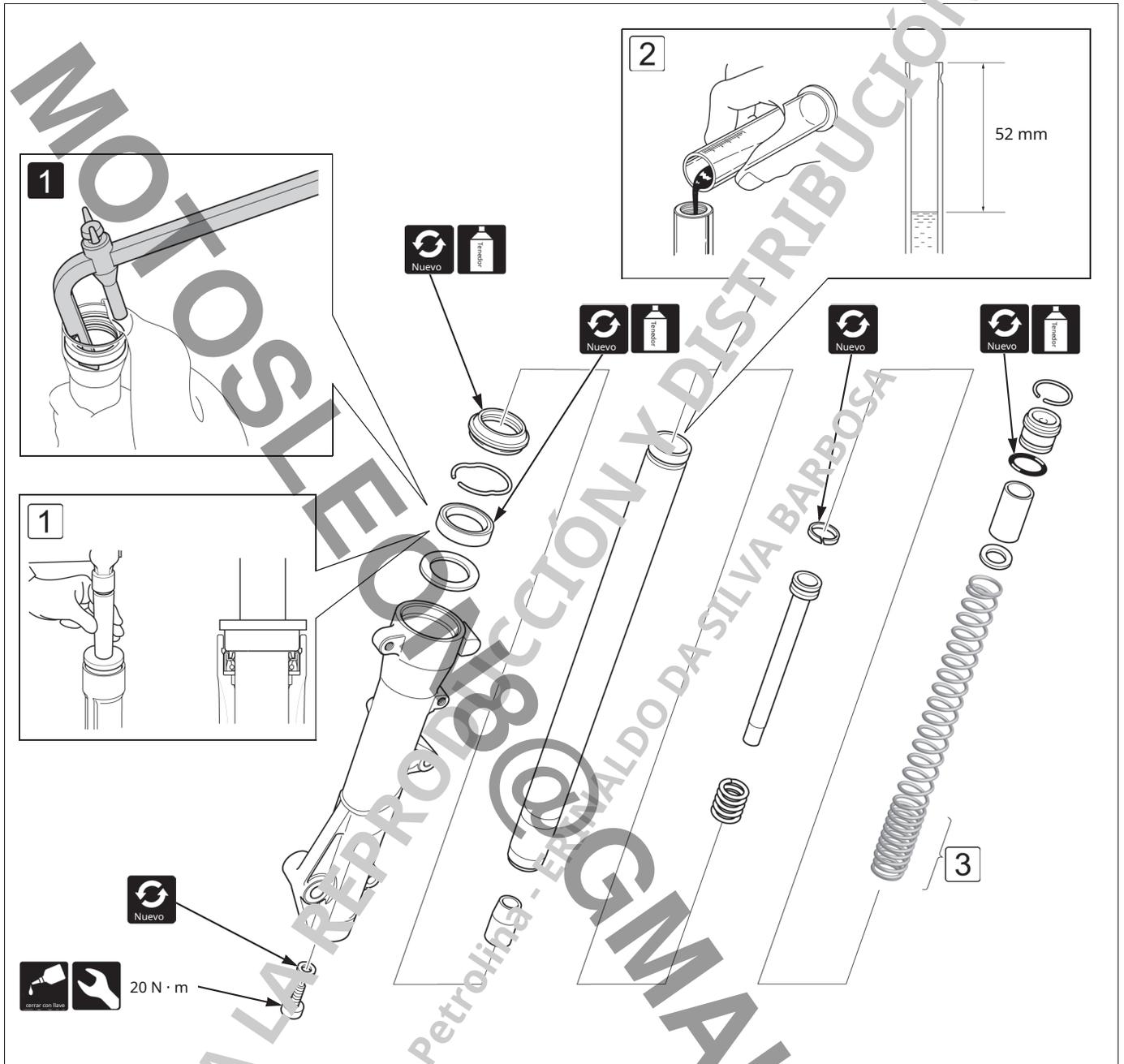
Básico



TENEDOR



- Pinza de freno delantero 3-36
- Guardabarros delantero 3-3

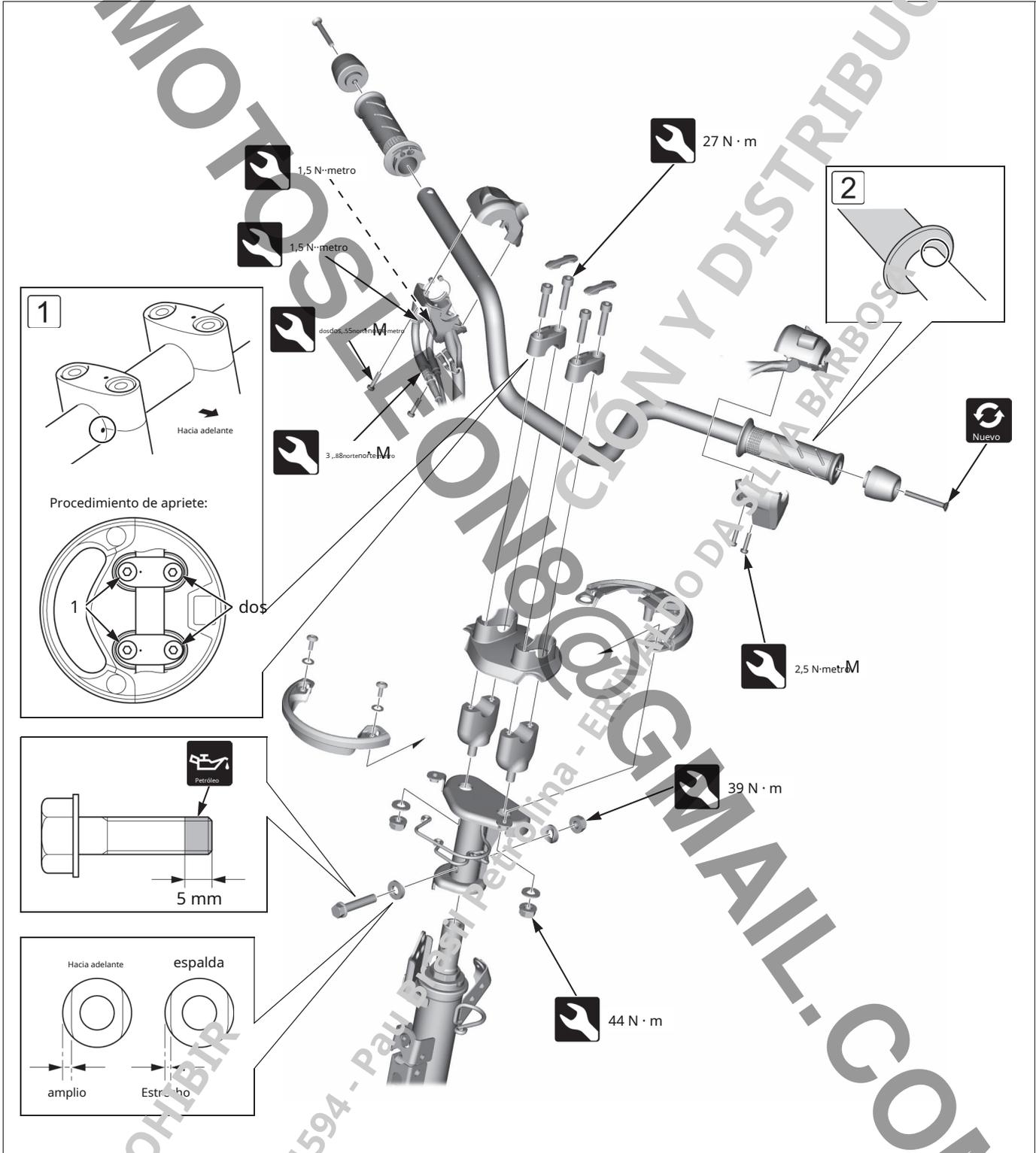


- 
 - 1** Retire el sello de aceite.
Extractor de sello de aceite: 07743-0010001
- 
 - 1** Instale el nuevo sello de aceite de manera uniforme con el lado marcado hacia arriba hasta que esté completamente aplanado.
Instalador: 07749-0010000 Adaptador, 42
x 17 mm: 07746-0010300
- 
 - Llene la cantidad especificada de aceite de horquilla en el tubo de la horquilla.
ACEITE DE HORQUILLA RECOMENDADO: Honda Ultra Cushion Oil 10W
CAPACIDAD DE ACEITE DE HORQUILLA: 136 ± 2.5 cm³
 - Comprima el tubo de la horquilla por completo y mida el nivel de aceite desde su parte superior.
NIVEL DE ACEITE DE HORQUILLA: 52 mm
- 
 - 3** Tire del tubo del yugo hacia arriba e instale el resorte del yugo con las roscas más apretadas hacia abajo.
- 
 - Desmontaje e inspección de la horquilla
Básico



MANILLAR

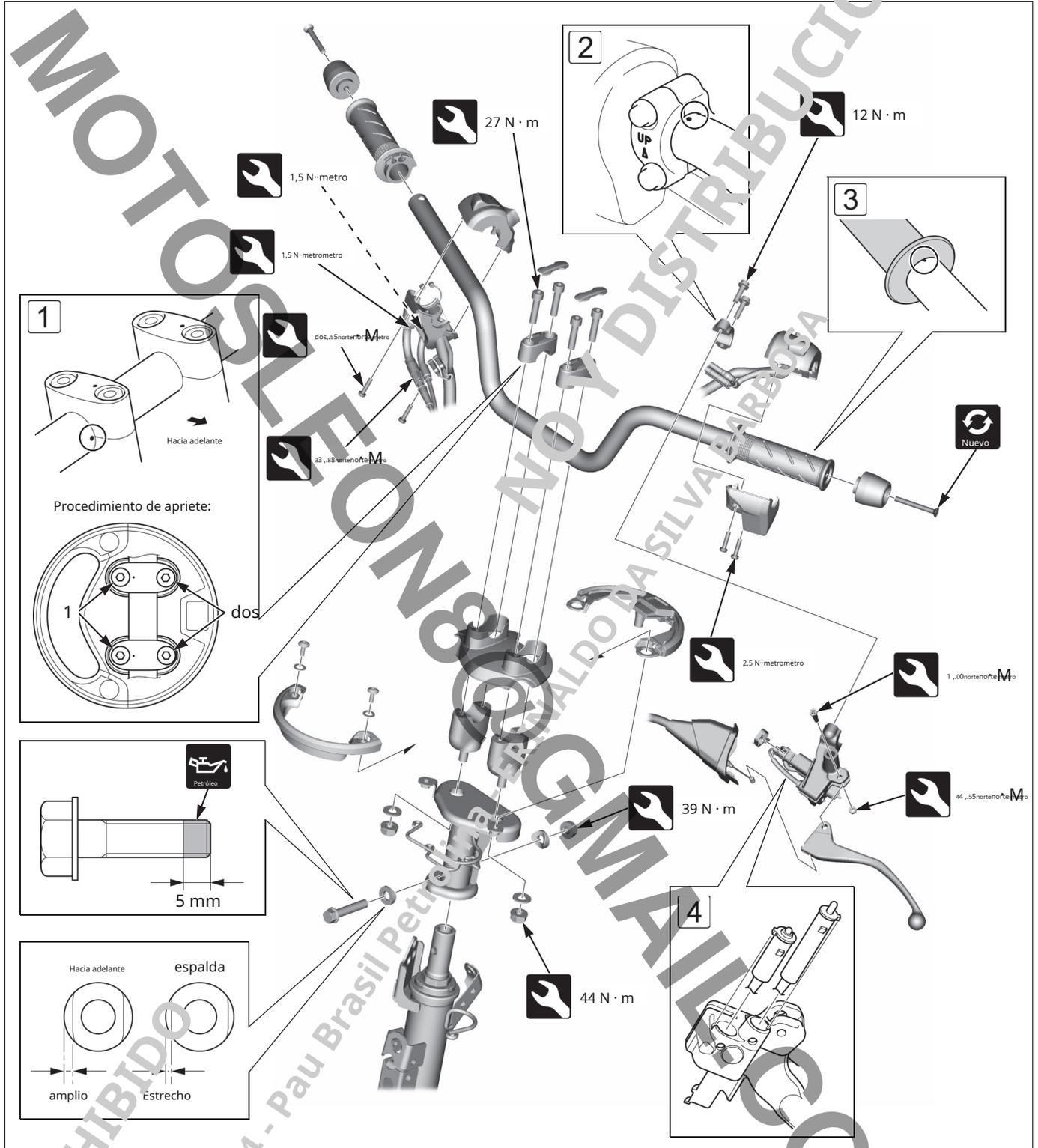
PCX150A



- Espejo retrovisor 3-3
- Cubierta interior 3-14
- **1** Alinee la marca con la superficie superior del sujetador inferior. Instale los pernos y apriételos al par especificado en la secuencia que se muestra.
- **2** Alinee el borde de la superficie con la marca en el manillar.



PCX150

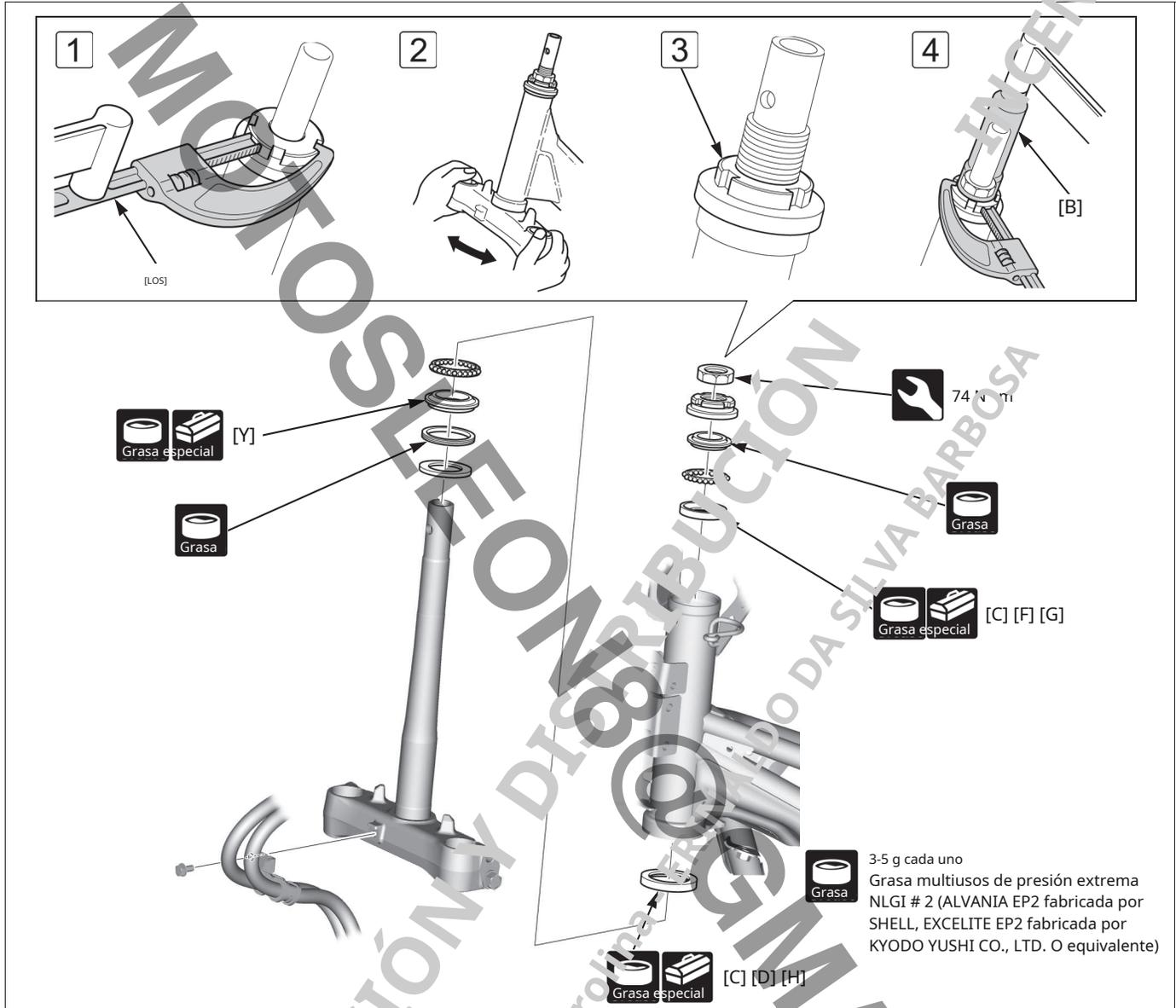


- Espejo retrovisor 3-2
- Cubierta interior 3-14

- **1** Alinee la marca con la superficie superior del sujetador inferior. Instale los pernos y apriételos al par especificado en la secuencia que se muestra.
- **2** Instale el soporte y el sujetador de la palanca del freno trasero con la marca "UP" hacia arriba y alinee su borde con la marca en el manillar.
- **3** Alinee el borde de la superficie con la marca en el manillar.
- **4** Alinee el pasador con la ranura.



COLUMNA DE DIRECCIÓN



- Manillares 3-24
- Tenedor 3-22

• COLUMNA DE DIRECCIÓN:

[A] Llave para tuercas ranuradas: 07702-0020001, [B] Llave de tubo: 07916-KM10000

• COJINETES DE COLUMNA DE DIRECCIÓN:

[C] Eje del extractor de orugas: 07GMD-KS40100, [D] Extractor de orugas, 34,5 mm: 07948-4630100



• COLUMNA DE DIRECCIÓN:

[A] Llave para tuercas ranuradas: 07702-0020001, [B] Llave de tubo: 07916-KM10000

• COJINETES DE COLUMNA DE DIRECCIÓN:

[E] Adaptador de instalación del retenedor de horquilla, 35,2 mm: 07947-KA20200, [F] Instalador: 07749-0010000

[G] Adaptador de instalación de cojinetes: 07946-3710701, [H] Instalador de sellos de aceite, 53,5 mm: 07947-SB00200



- [1] Instale la tuerca ranurada. Sostenga la columna de dirección y apriete la tuerca ranurada al par inicial.

PAF. Par: 25 N · m / Indicación: 21 N · m

- [2] Gire la columna de dirección de un extremo a otro varias veces para asentar los cojinetes. Afloje completamente la tuerca ranurada.

- [3] Apriete la tuerca ranurada con la mano mientras sujeta la columna de dirección, luego aflójela aproximadamente 45 grados.

- [4] Sostenga la tuerca estriada con la llave para tuercas estriadas y apriete la contratuerca de la columna de dirección al par especificado.



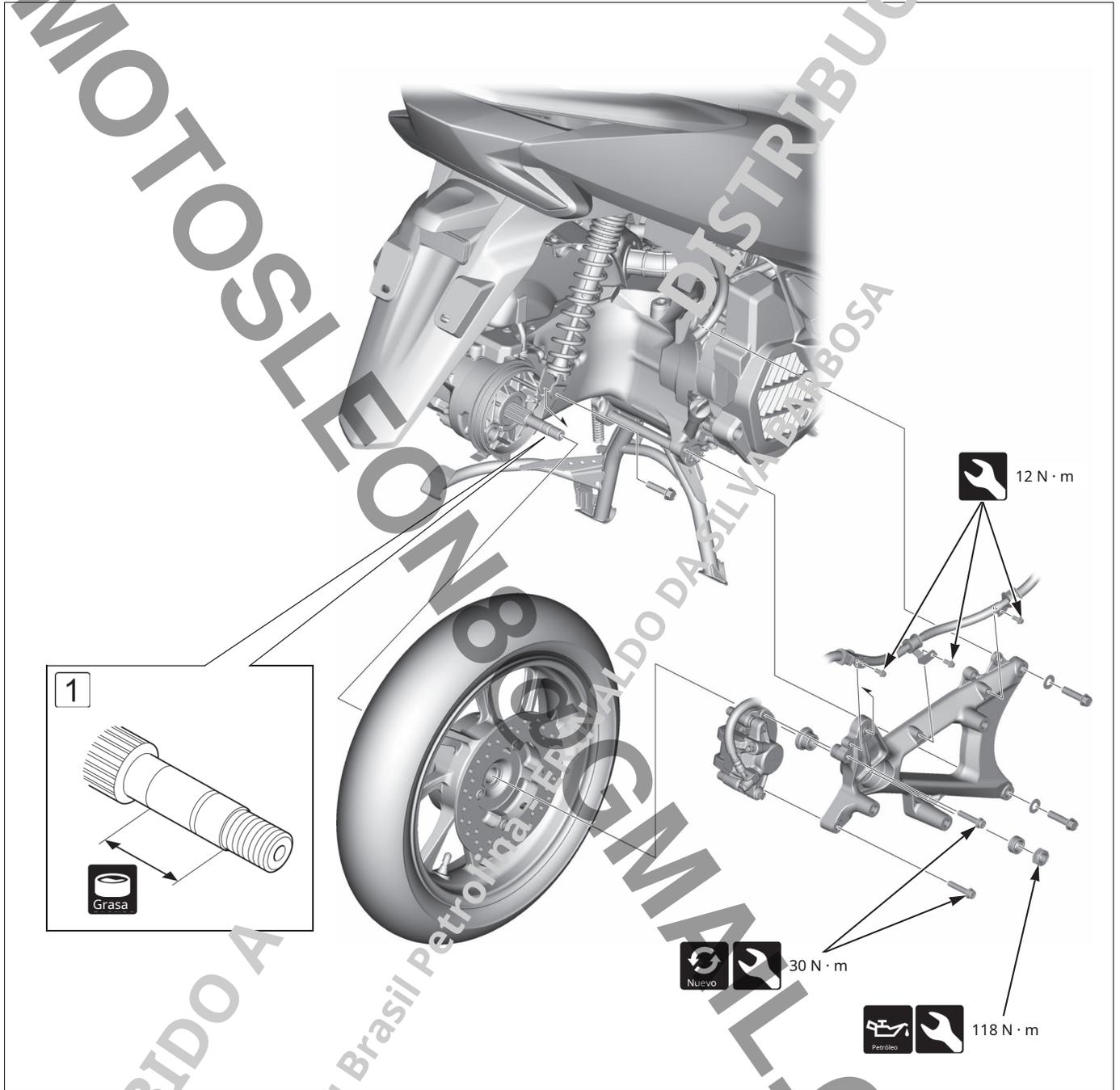
PAR DE APRIETE: 74 N · m

- Desmontaje / montaje e inspección de la dirección



RUEDA TRASERA

PCX150A



• Guardalabios trasero C 3-16



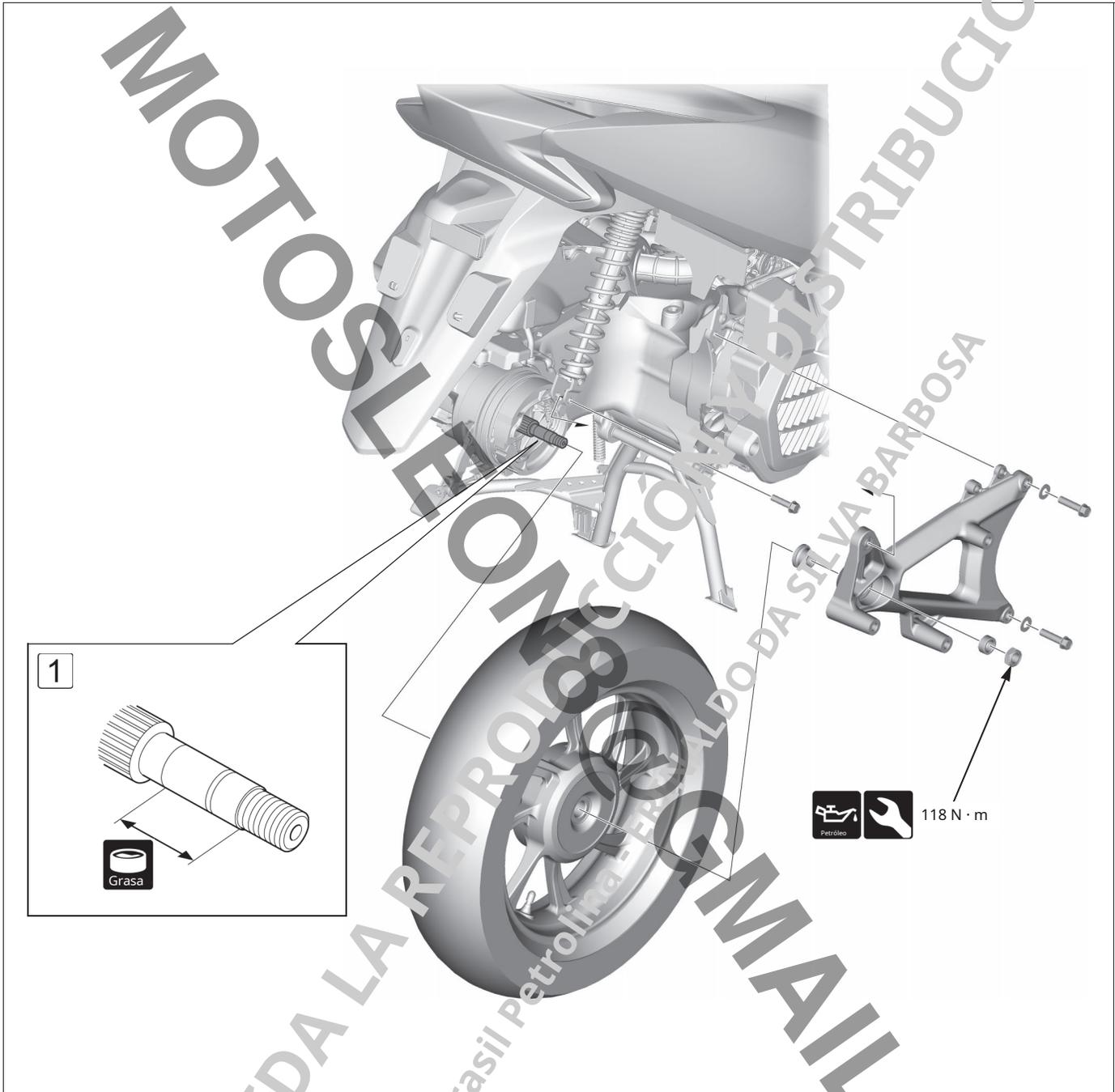
• Tubo de escape / silenciador 3-19



• Aplique 0.03 - 0.04 g de grasa multipropósito a la ranura de grasa del eje de reducción final. Aplique grasa multipropósito al área de contacto del rodamiento de la balanza en el eje de reducción final.



• Inspección de ruedas



• Guardabarros trasero 3-6



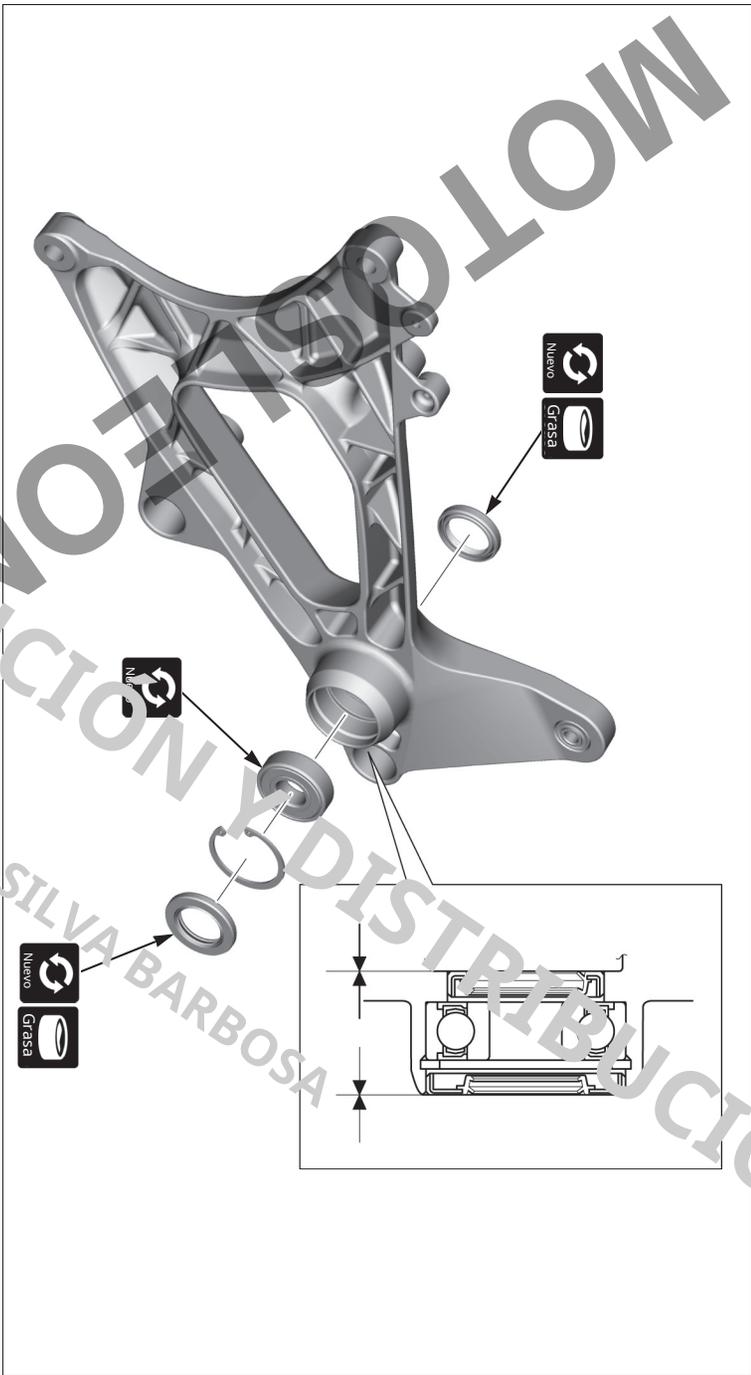
• Tubo de escape / silenciador 3-19



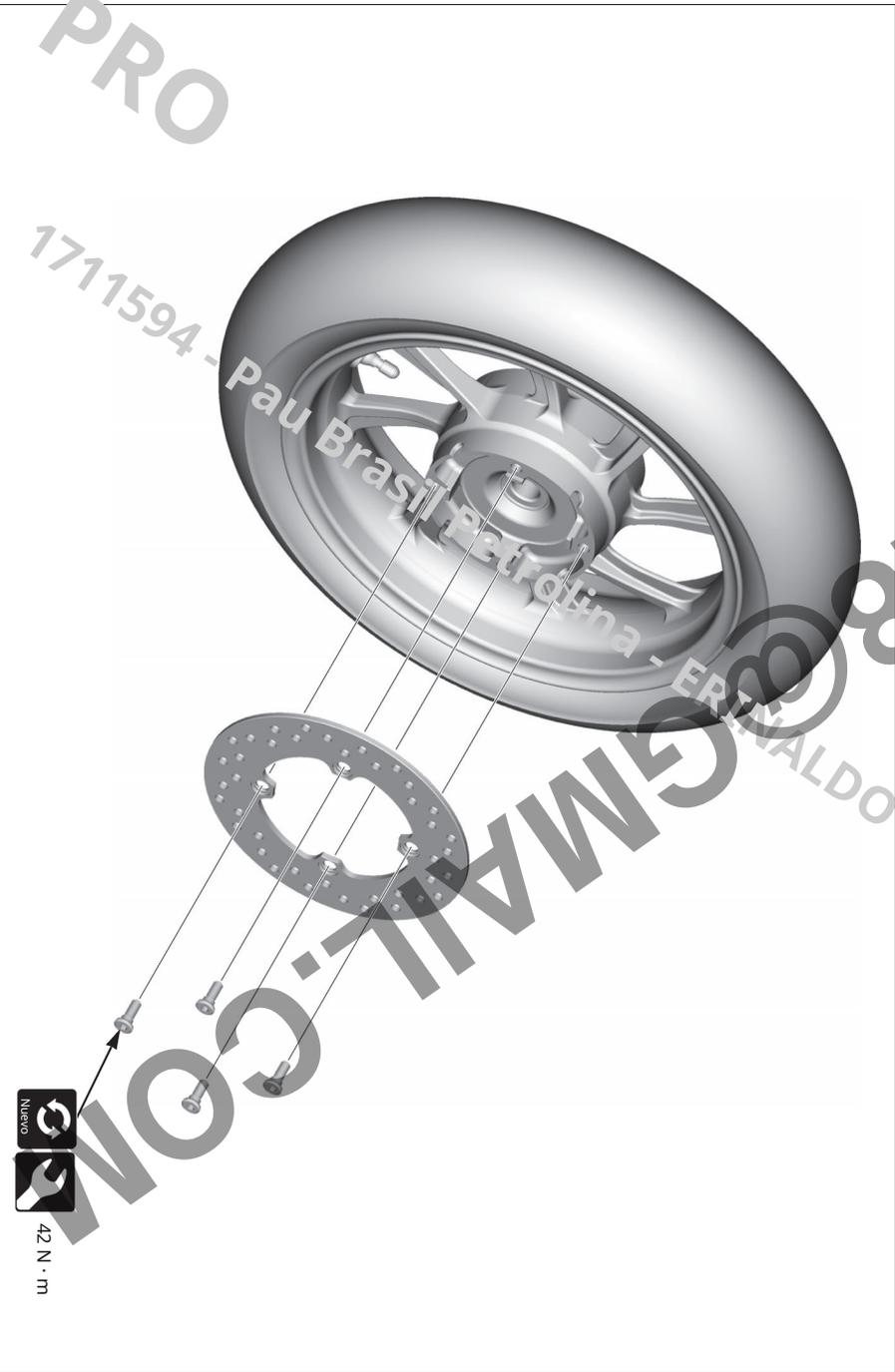
Básico

1 Aplique 0.02 - 0.03 g de grasa multipropósito a la ranura de grasa del eje de reducción final. Aplique grasa multipropósito al área de contacto del rodamiento de la balanza en el eje de reducción final.

• Inspección de ruedas



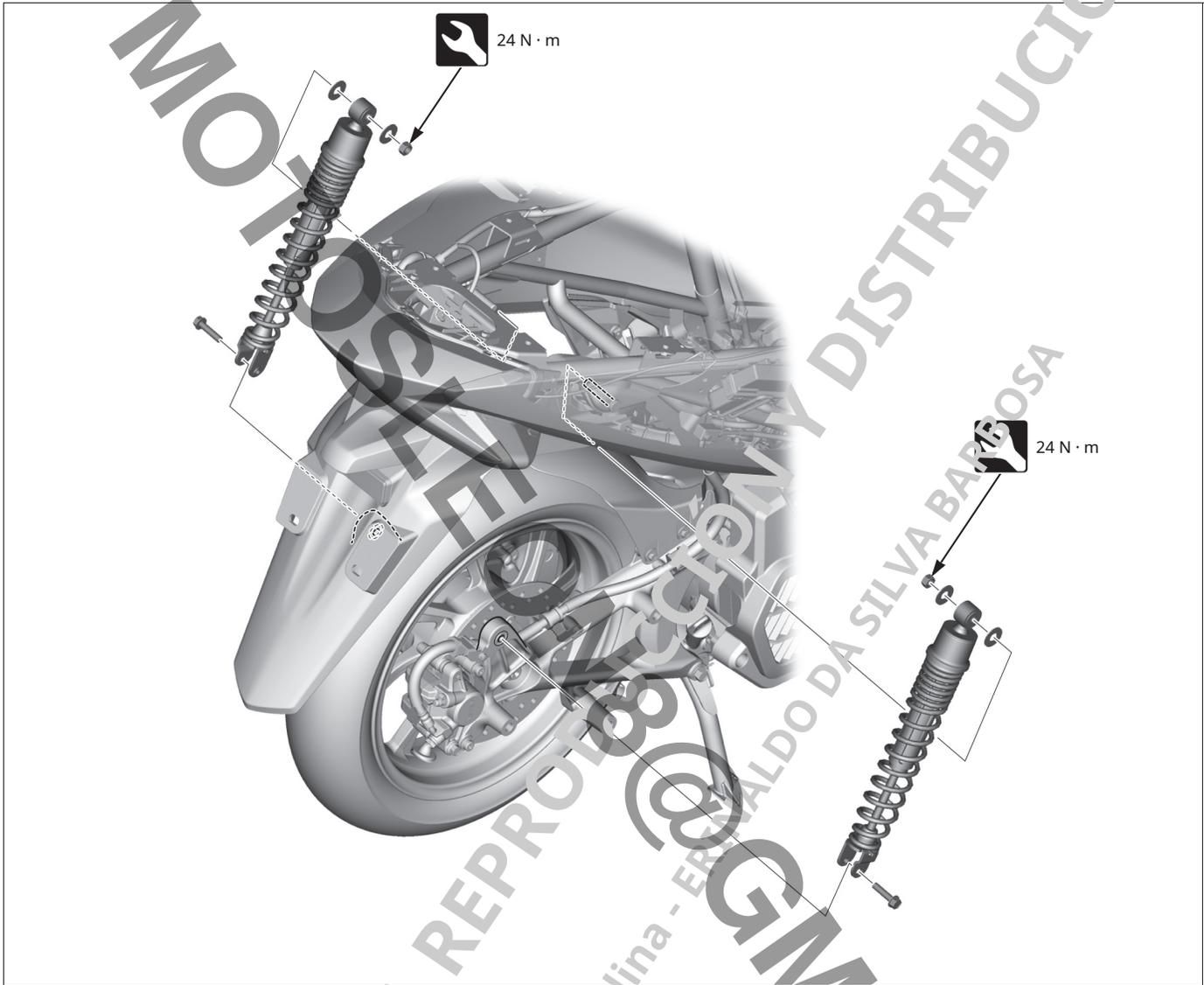
PCX150A



42 N · m



SUSPENSIÓN TRASERA



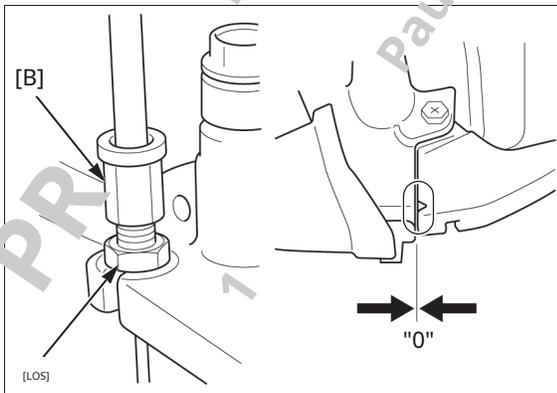
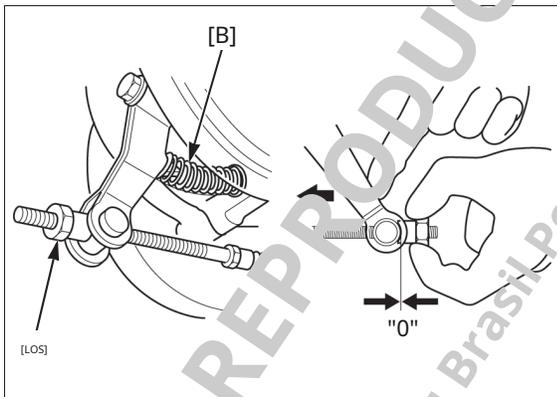
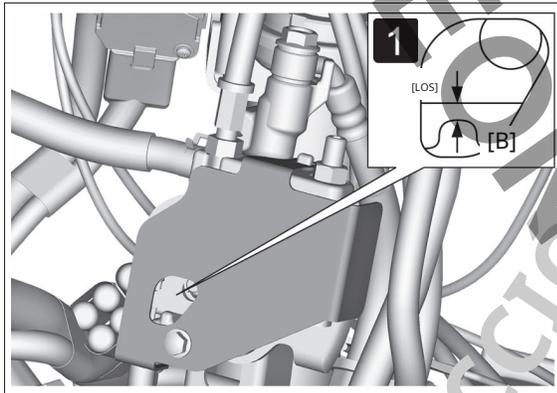
- Compartimiento de equipaje 3-7
- Filtro de aire 2-7
- Tubo de escape / silenciador 3-19



CBS

PCX150

AJUSTE CBS



- Inspeccione y ajuste el CBS con dirección en línea recta.
- Ajuste el CBS después de quitar el cilindro maestro de CBS o el cable del freno trasero.
- Antes de la inspección, verifique el juego libre del freno delantero y trasero.
- Inspeccione lo siguiente:
 - Aplique la palanca del freno trasero y asegúrese de que la rueda trasera no gire.
 - Levante la rueda delantera del suelo y gírela con la mano. Asegúrese de que la rueda delantera gire suavemente.
 - Levante la rueda delantera del suelo y aplique con fuerza la palanca del freno trasero. Asegúrese de que la rueda delantera no gire.
- Si no funciona normalmente, ajuste el CBS de la siguiente manera:



- Cubierta del panel de instrumentos frontal 3-10



- 1 mida la holgura entre el ecualizador [A] y el saliente [B]. Si el espacio libre supera los 2 - 4 mm, realice el siguiente ajuste.



- Afloje la tuerca de ajuste [A] completamente.
- Resorte de retorno [B]
- Jale y sostenga el brazo del freno.
- Apriete la tuerca de ajuste del freno trasero hasta que la holgura entre la tuerca y el pasador de empalme sea "0" como se muestra. El freno trasero comenzará a aplicarse en esta posición.



- Resorte de retorno
- El brazo del freno se empujará hacia atrás cuando se suelte el resorte de retorno, creando un espacio entre las zapatas y el tambor del freno.

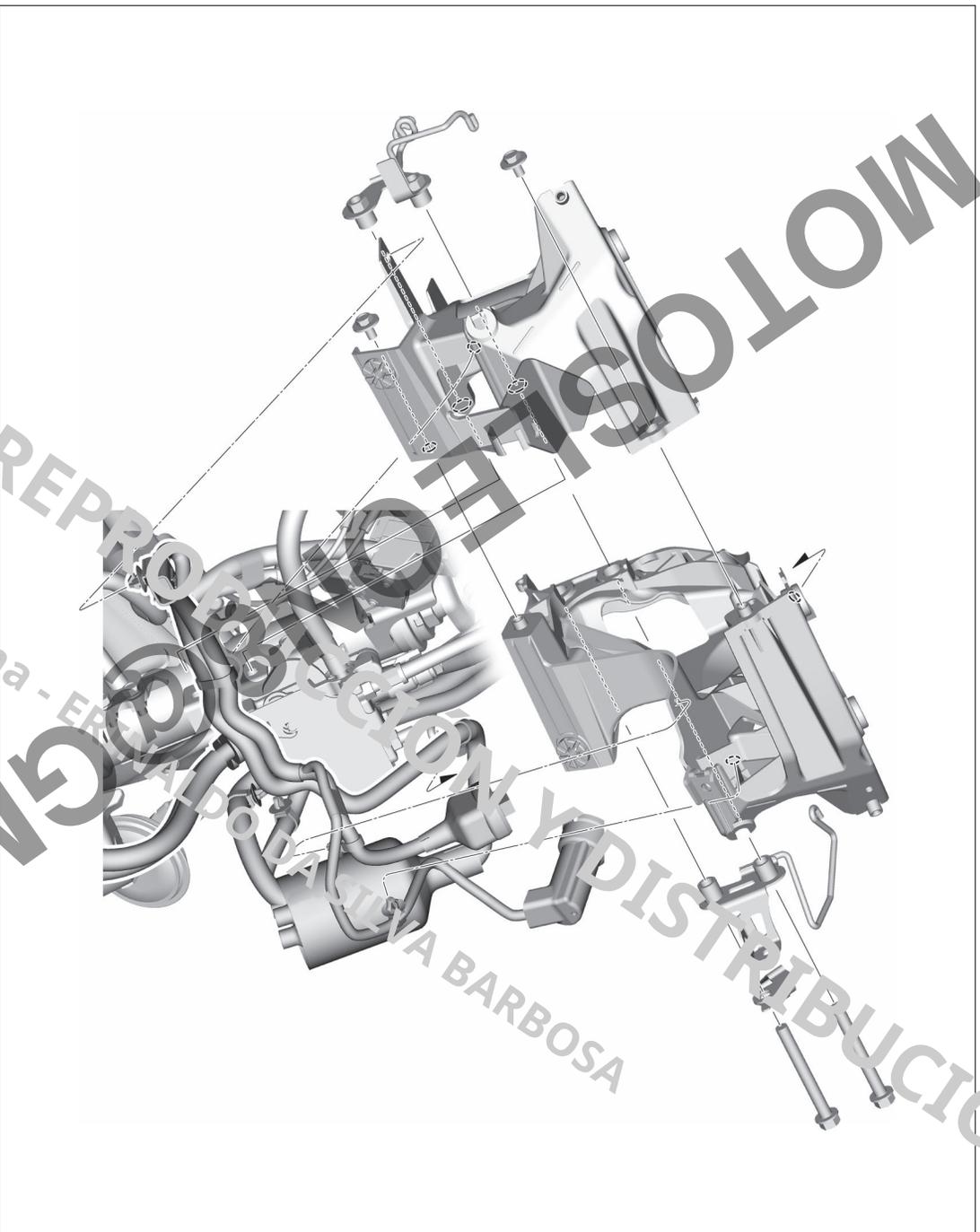
- Afloje la contratuerca [A].
- Gire el ajustador [B] hasta que el espacio libre entre los bordes de la palanca y el soporte de la palanca del freno trasero sea "0".
- Apriete la contratuerca mientras sostiene el ajustador.
- Aplique completamente la maneta del freno trasero varias veces.

• Verifique el espacio libre a través de la ventana de inspección.

• Juego libre de la maneta del freno trasero

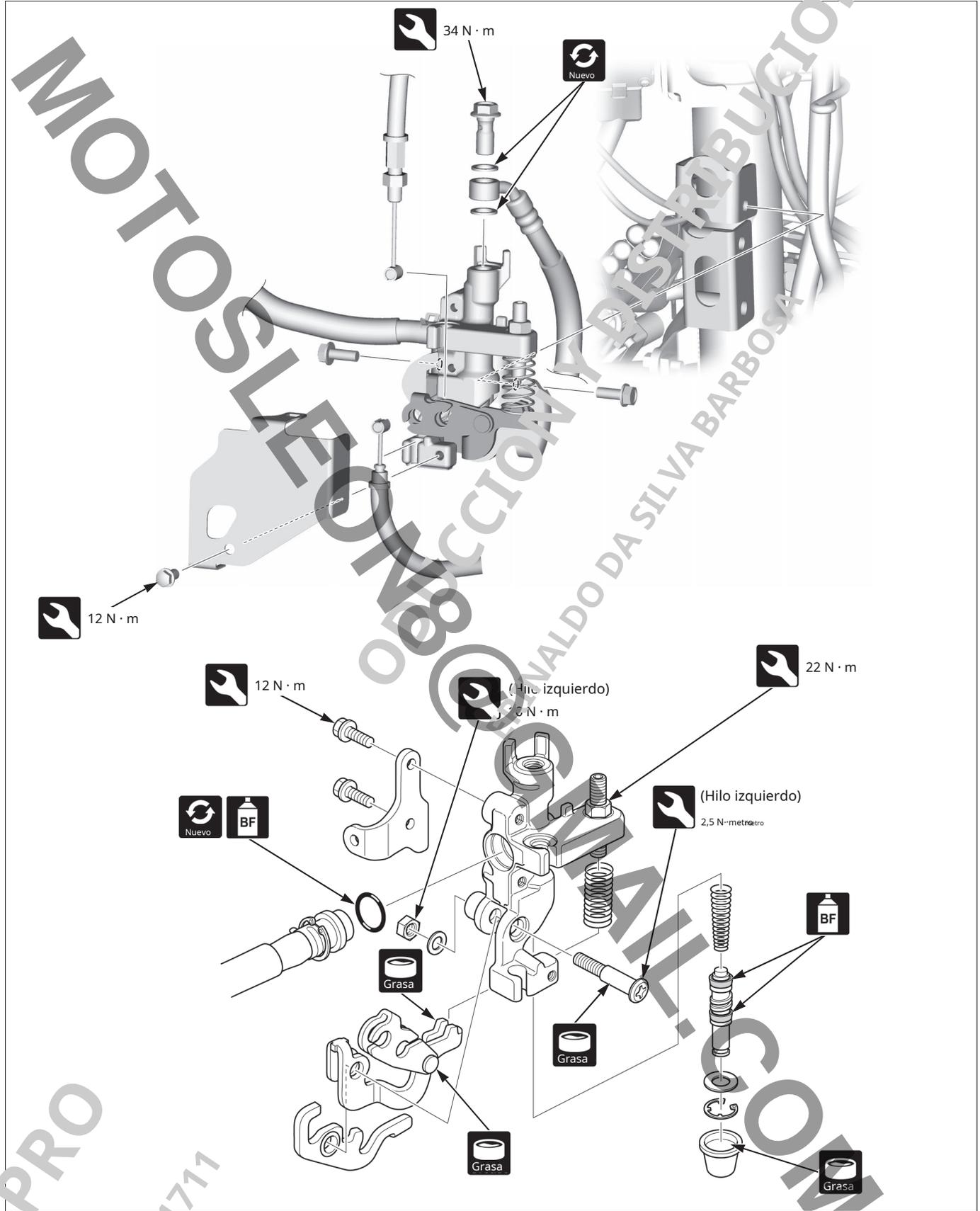


- La rueda trasera gira libremente sin arrastre del freno



- Faro 4-45
- Cubierta Interior 3-14

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERVALINA BARBOSA
GMAIL.COM



- Líquido de frenos (línea CBS) 3-34
 - Quite el anillo de resorte.
- Alicates para anillos elásticos: 07914-SA50001

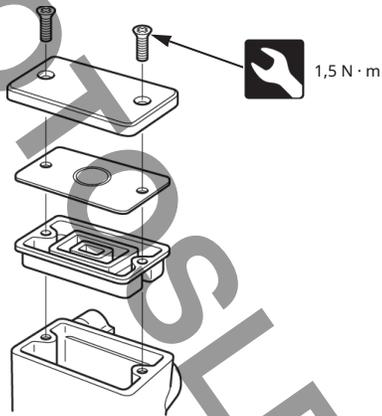


FRENO FRONTAL

REEMPLAZO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

PCX150A

Freno frontal:



Freno trasero:

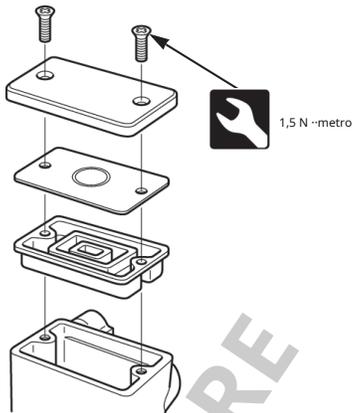


- Llene el depósito con líquido de frenos desde un recipiente sellado hasta la línea superior.

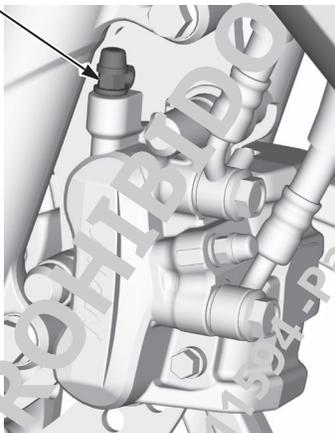
LÍQUIDO DE FRENOS RECOMENDADO: PUNTO 3 o 4

PCX150

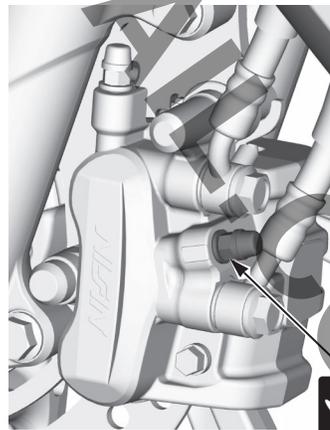
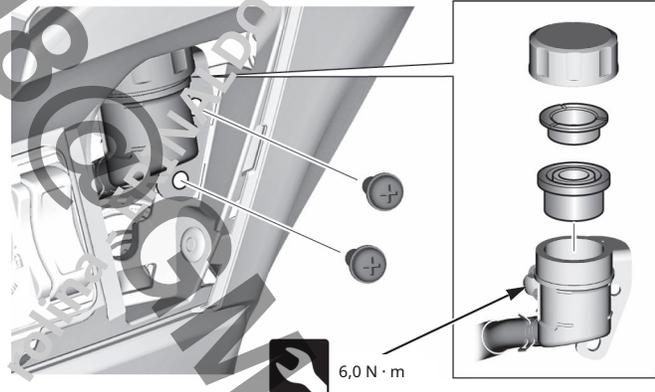
Freno frontal:



5,4 No·metro



Freno CBS:



5,4 N · m



- Cubierta interior superior derecha (CBS) 3-8

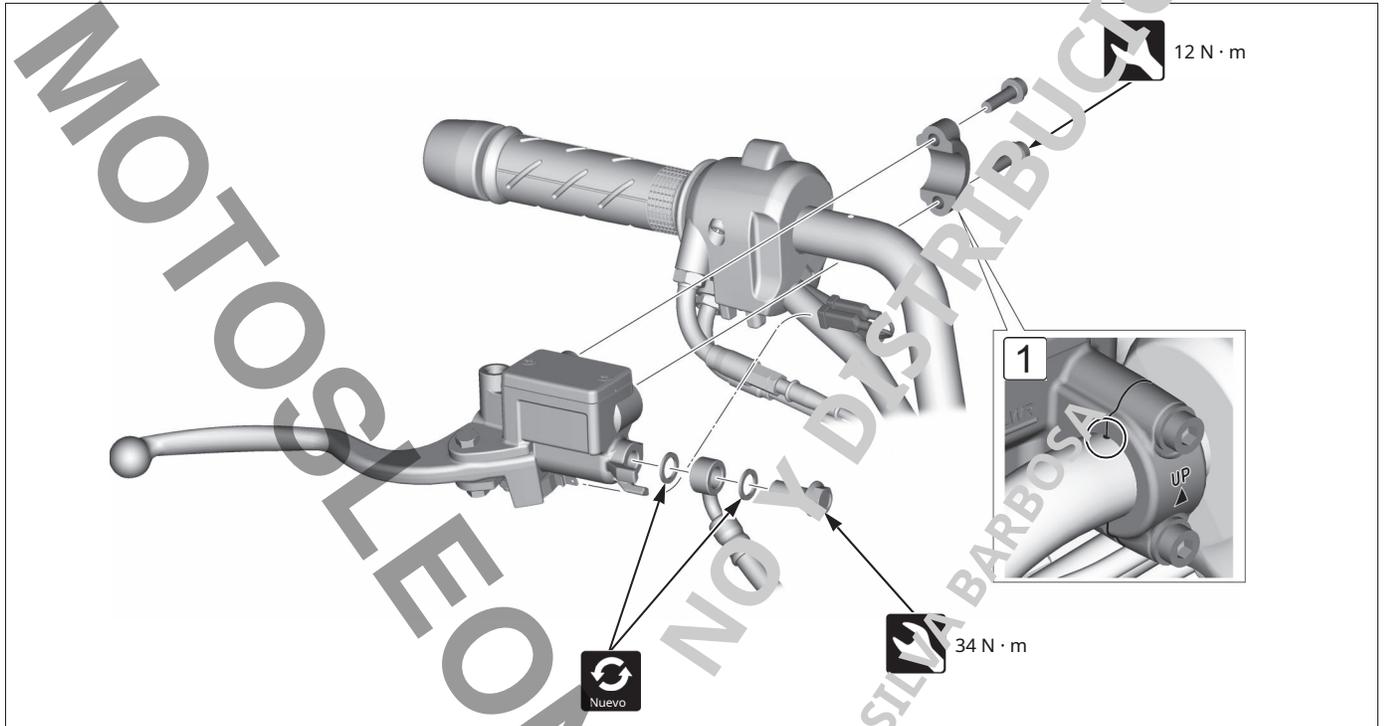


- Llene el depósito con líquido de frenos desde un recipiente sellado hasta la línea superior.

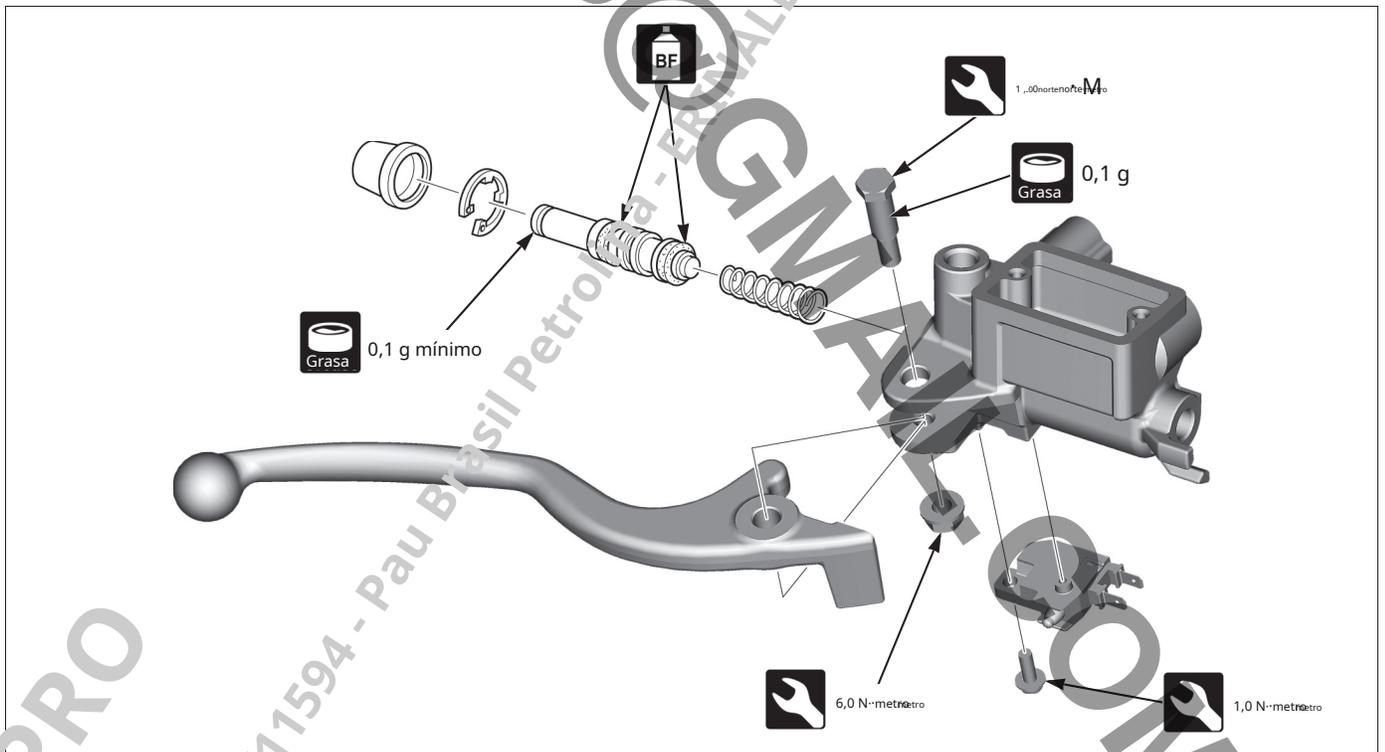
LÍQUIDO DE FRENOS RECOMENDADO: PUNTO 3 o 4



CILINDRO MAESTRO DEL FRENO



- 1 Instale el cilindro maestro del freno y el sujetador con la marca "UP" hacia arriba. Alinee el borde del cilindro maestro con la marca en el manillar.



- Quite el anillo de resorte.
Alicates para anillos elásticos: 07914-SA50001

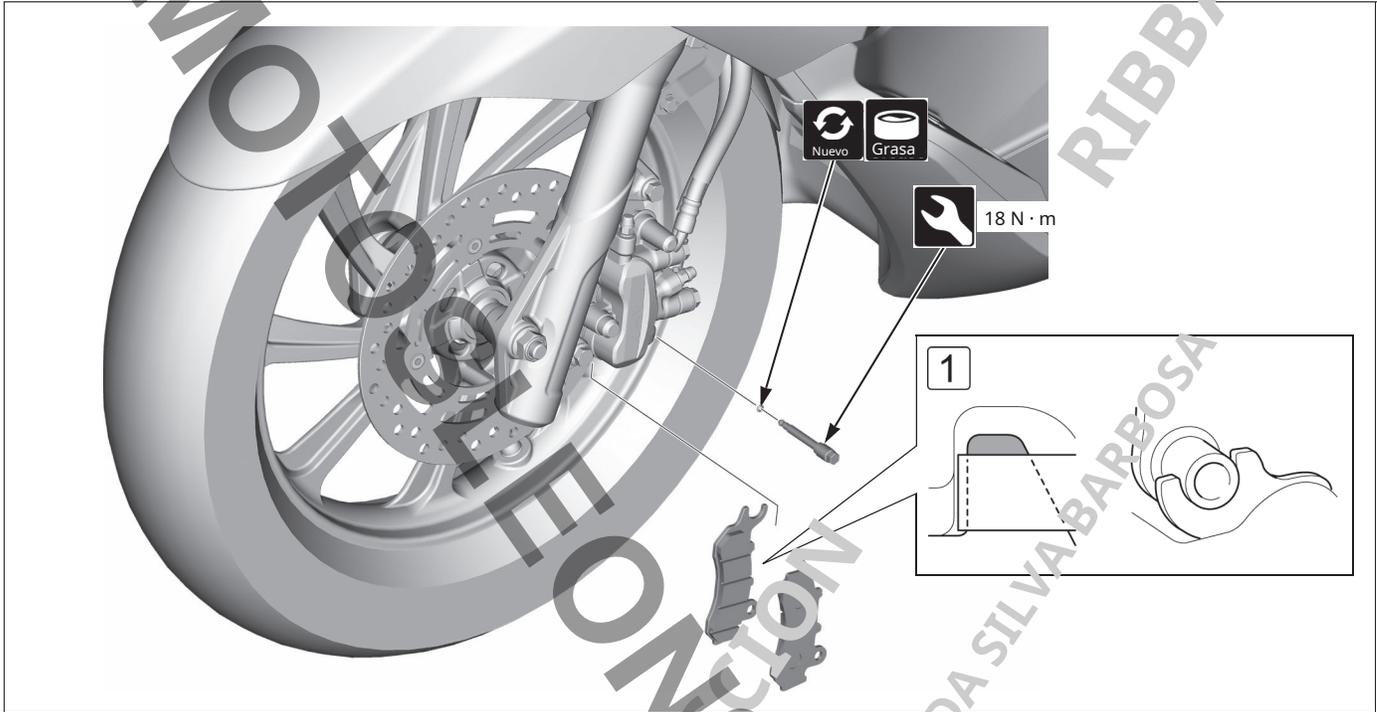
- Inspección del cilindro maestro
Básico



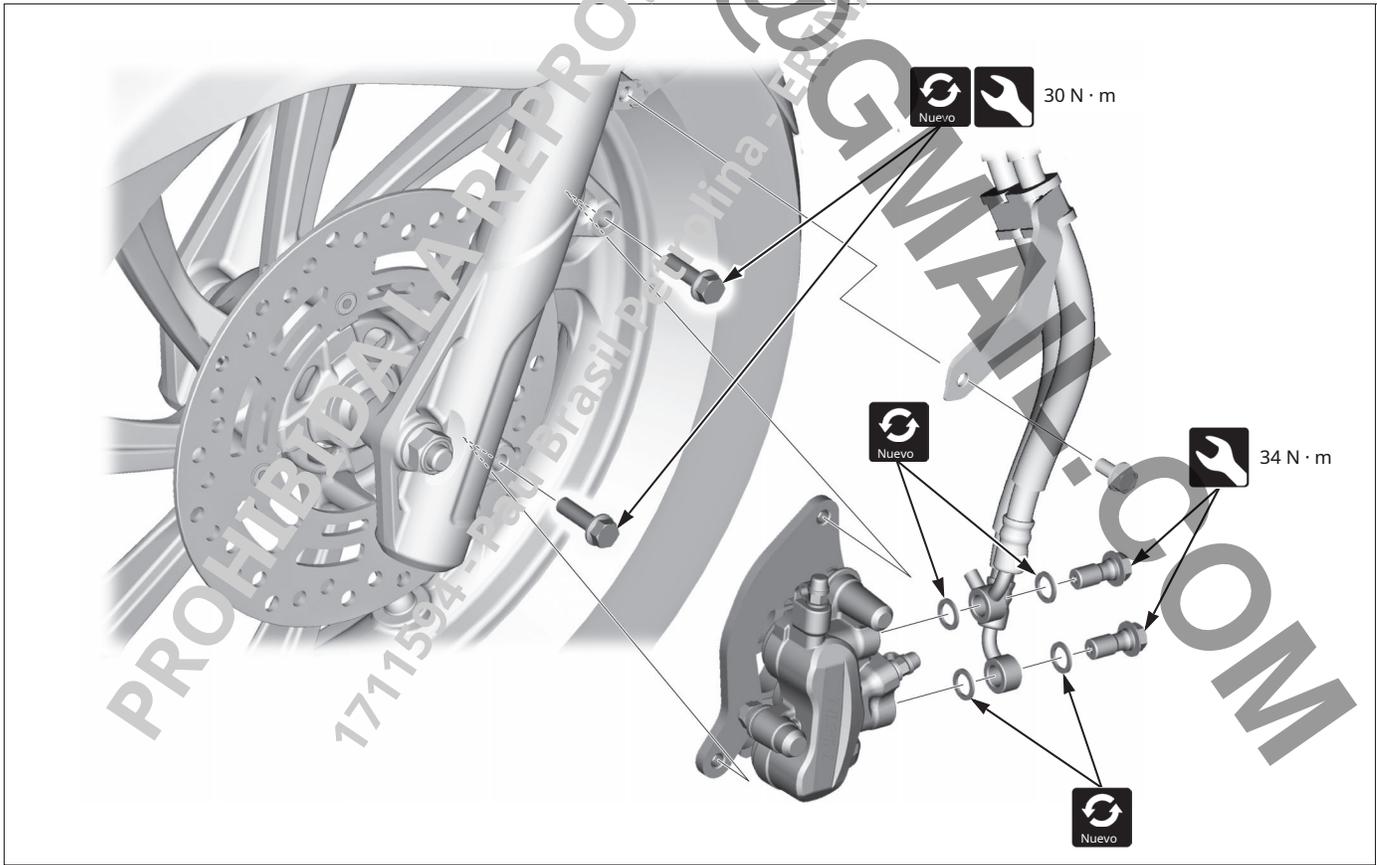
PINZA DE FRENO

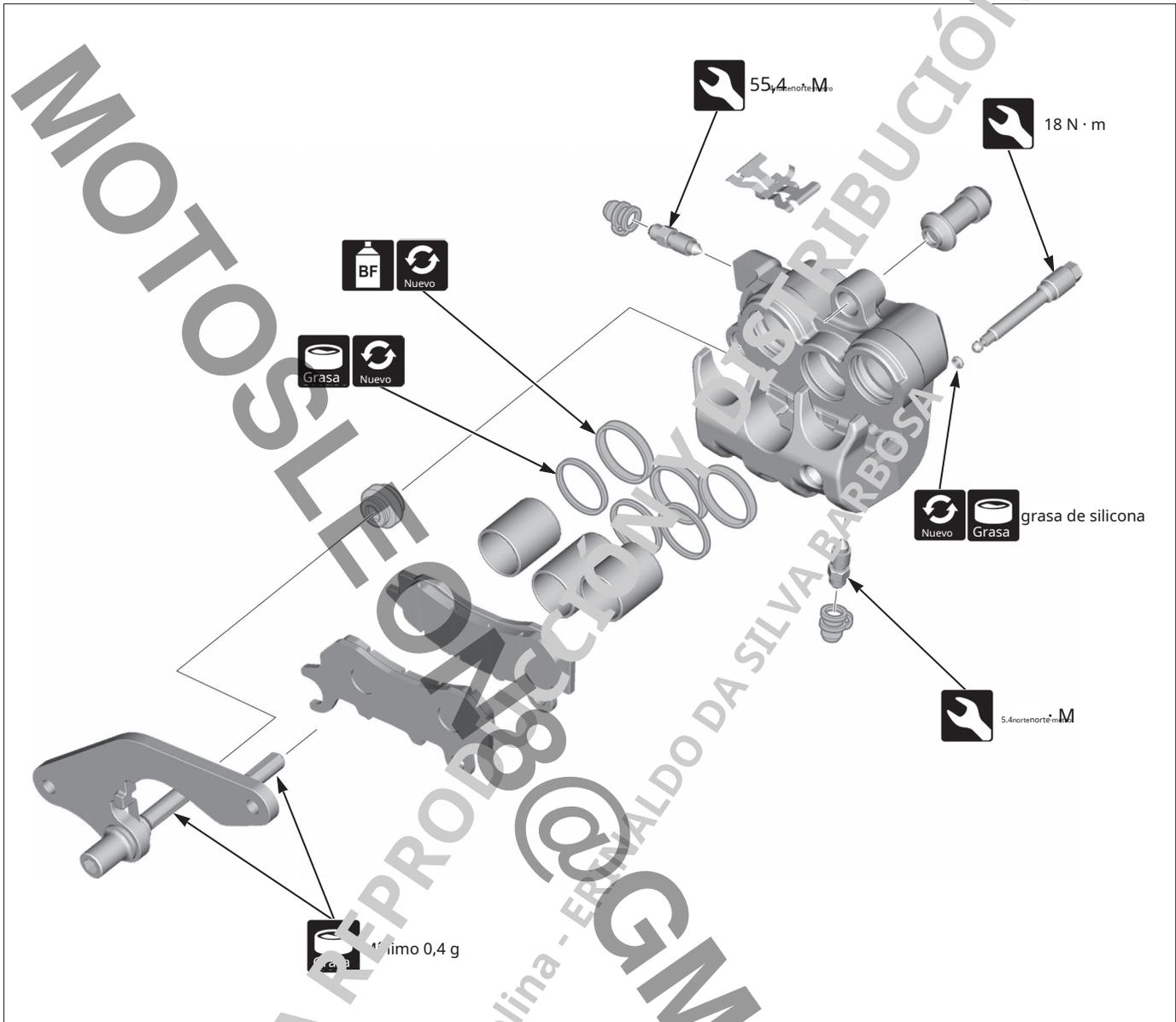
PCX150

REEMPLAZO DE PASTILLAS DE FRENO



- 1 Instale las pastillas de freno de modo que queden asentadas en el soporte y el pasador de la pinza de freno.





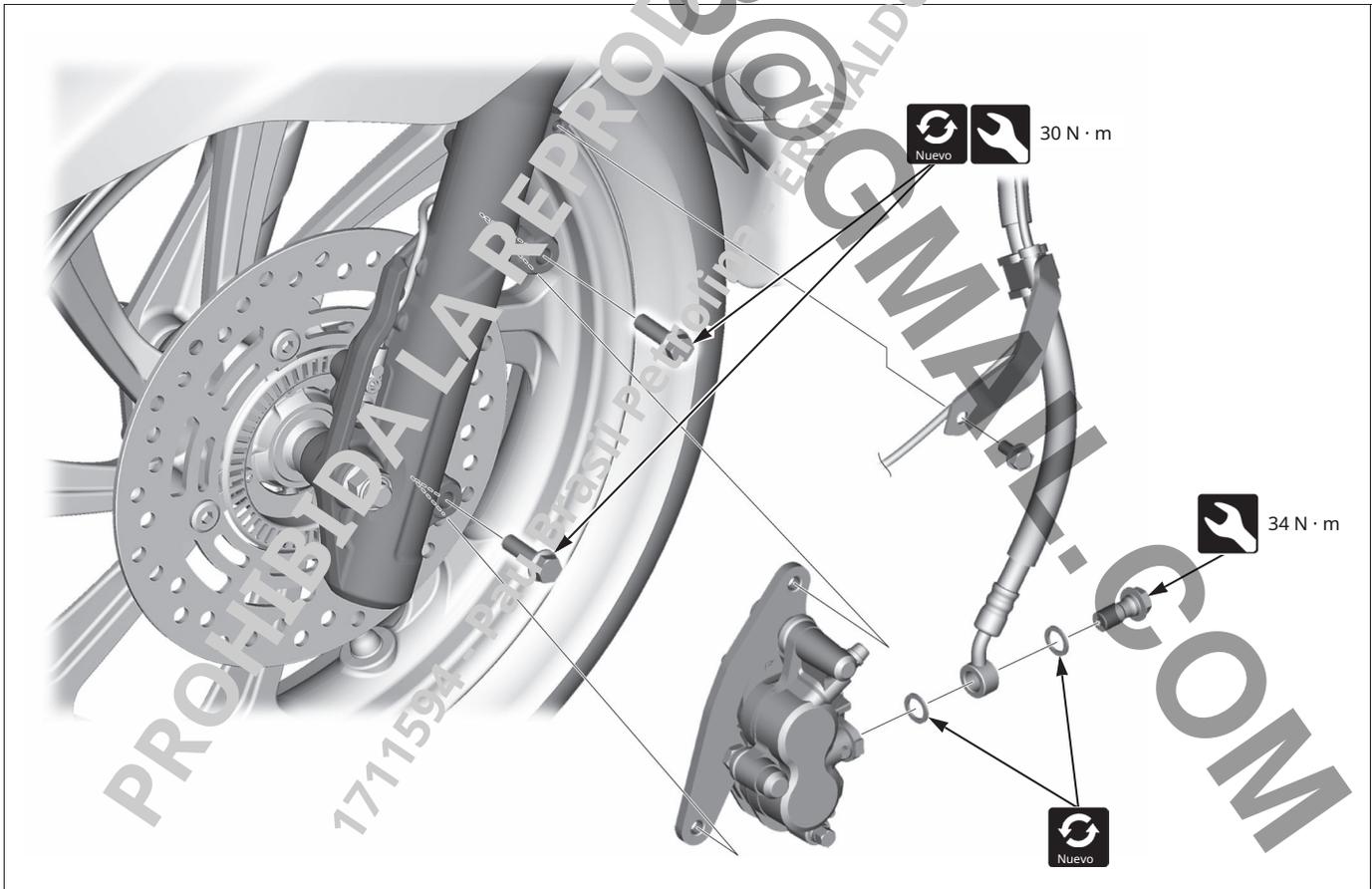
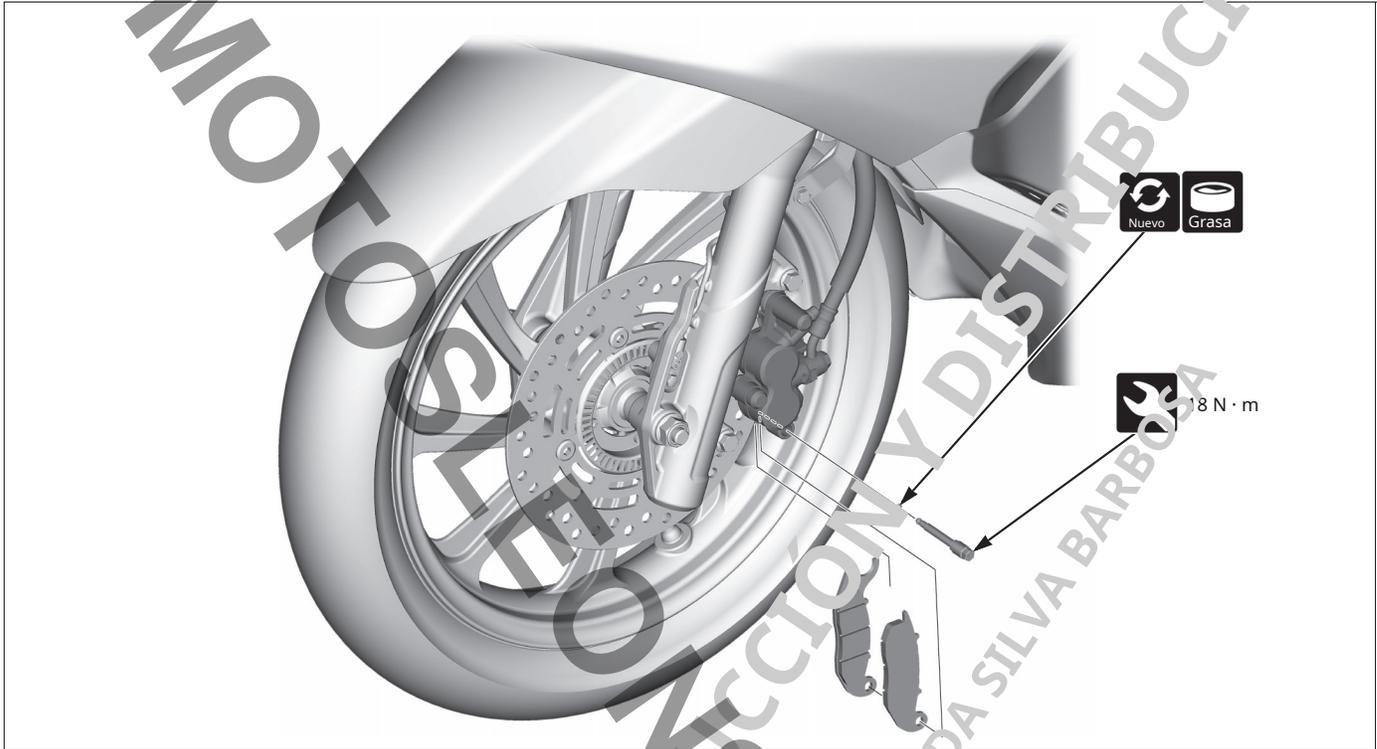
• Inspección de la pinza de fren

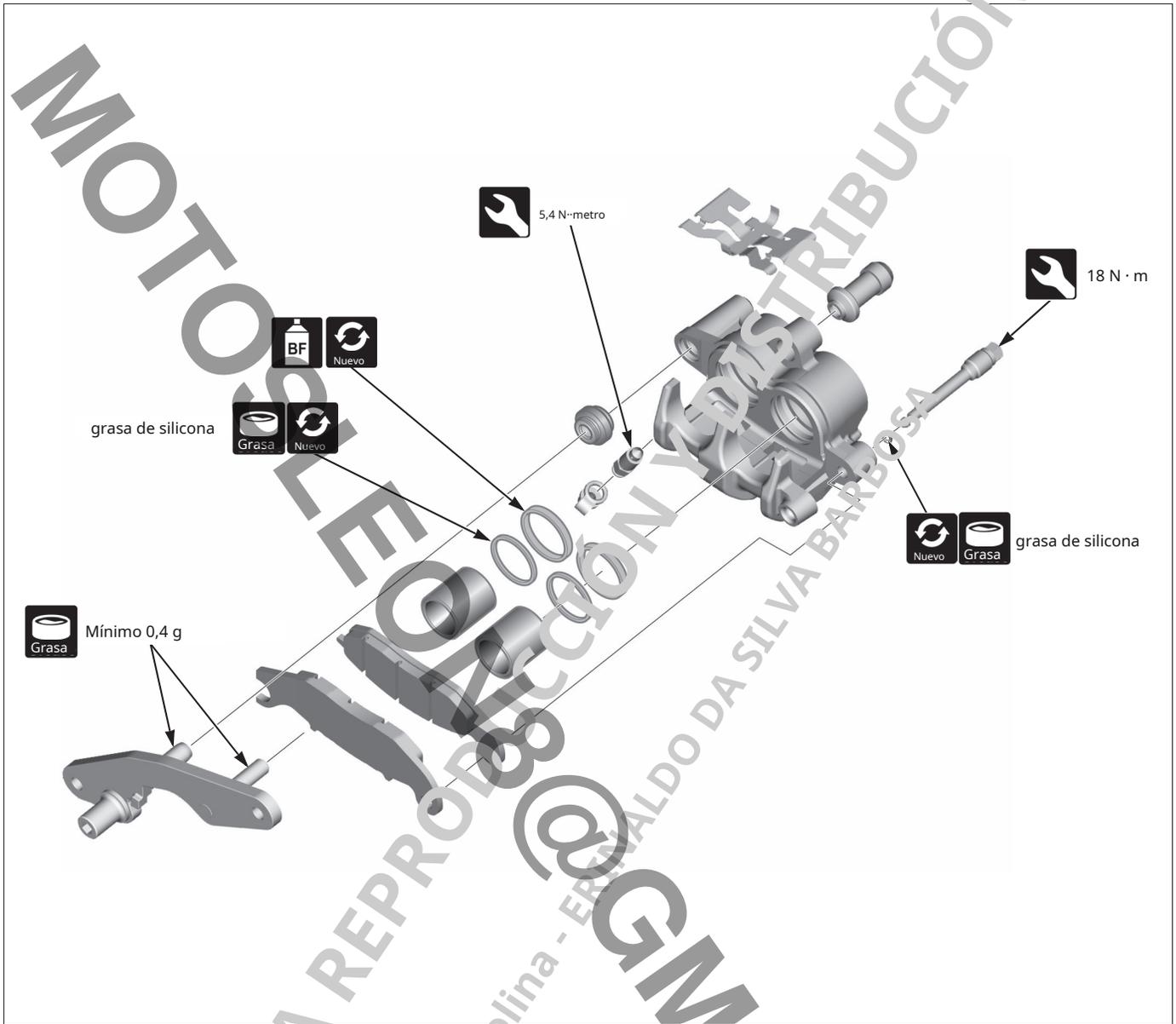
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
GMAIL.COM



PCX150A

REEMPLAZO DE PASTILLAS DE FRENO





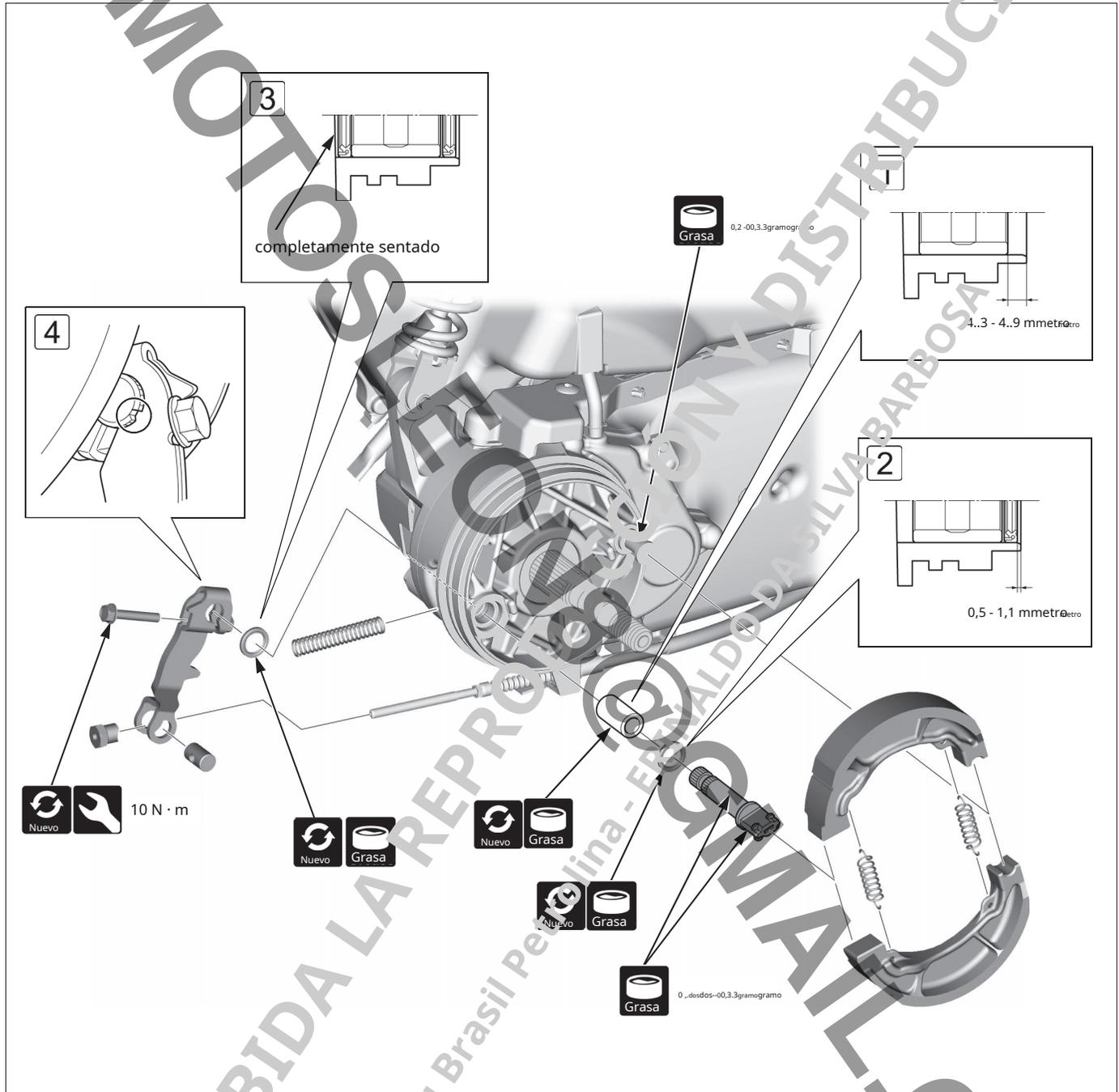
• Inspección de la pinza de fren

MOTOCICLETA
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
GMAIL.COM



FRENO TRASERO

PCX150



• Rueda trasera 3-27

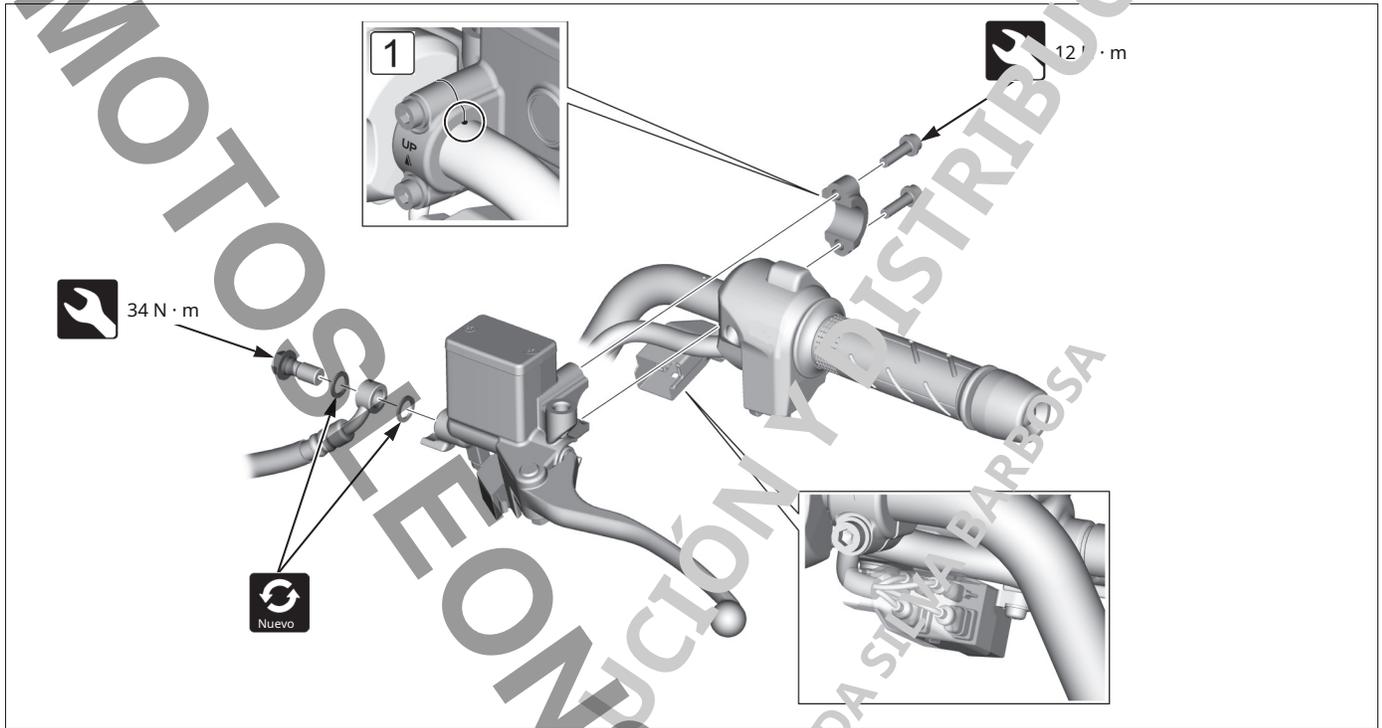


- 1 2 3 Instale de acuerdo con el número de la figura.
- 4 Aline la pestaña del brazo del freno con la ranura del comando de freno.
- Si se reemplaza el cable del freno, ajuste el CBS 3-31.

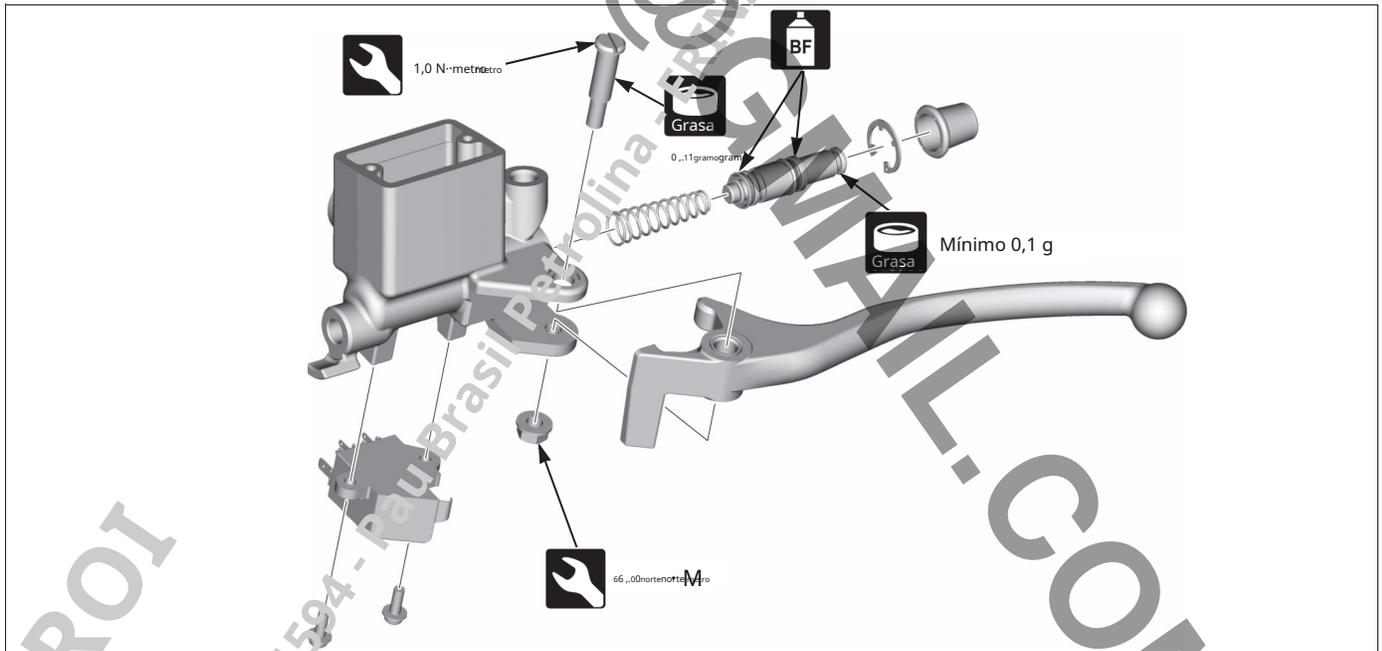


CILINDRO MAESTRO DEL FRENO

PCX150A



- 1** Instale el cilindro maestro del freno y el sujetador con la marca "UP" hacia arriba. Alinee el borde del cilindro maestro con la marca en el manillar.



- Quite el anillo de resorte.
Alicates para anillos elásticos: 07914-SA50001

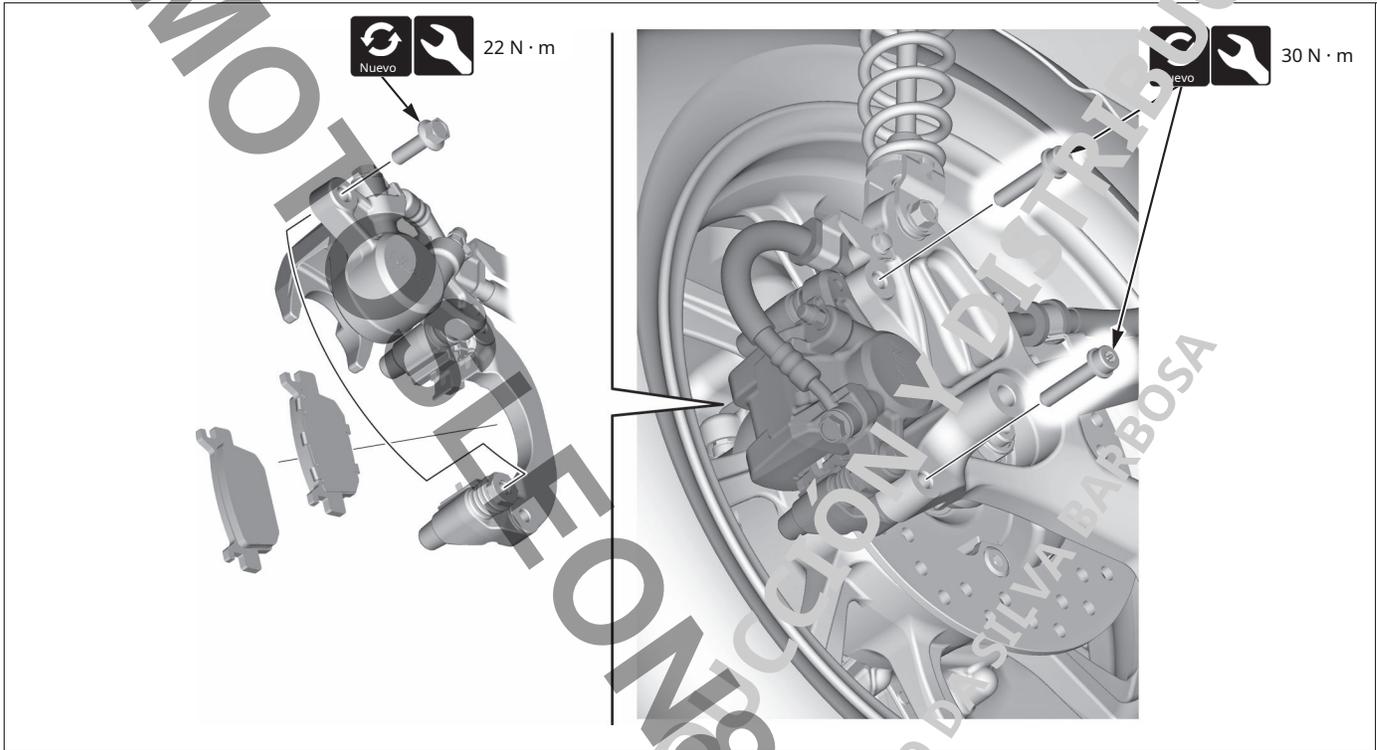
- Básico**
 • Inspección del cilindro maestro



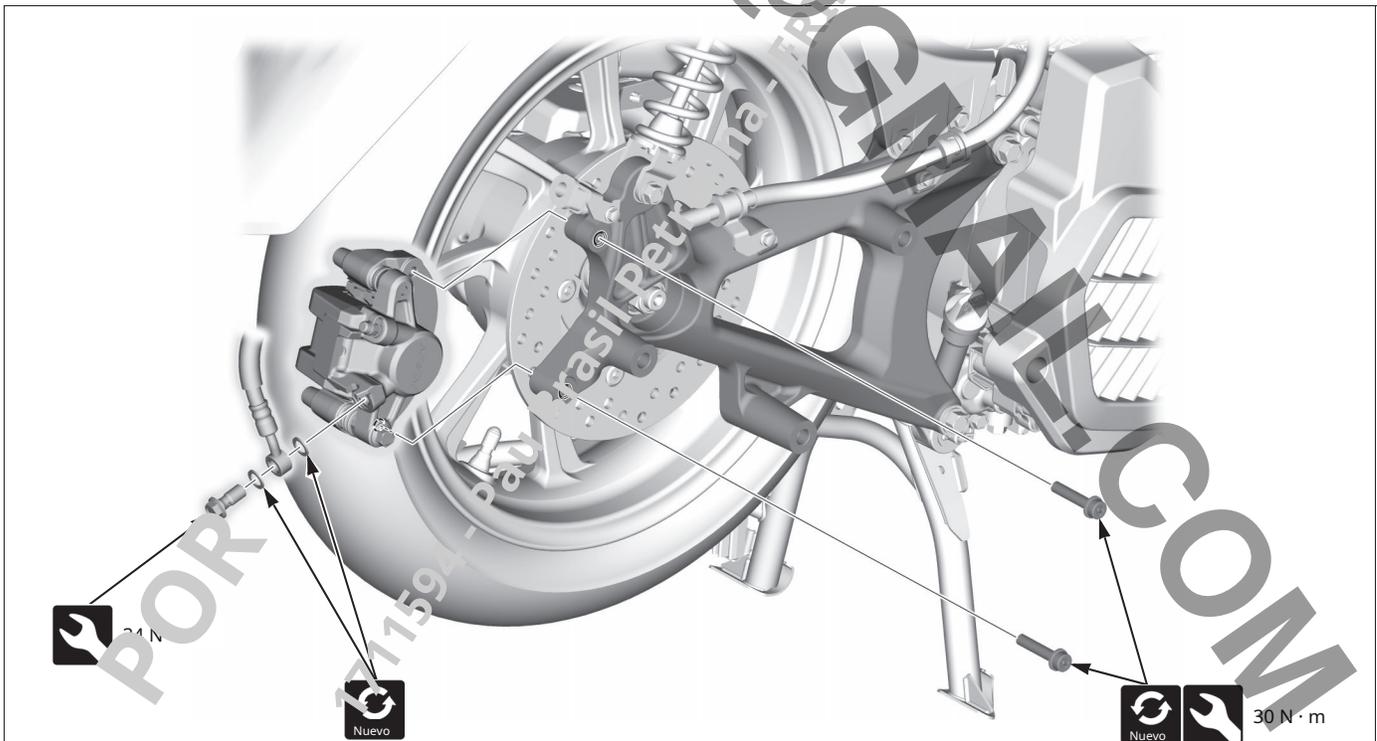
PINZA DE FRENO

PCX150A

REEMPLAZO DE PASTILLAS DE FRENO



 • Tubo de escape / silenciador 3-19



 • Tubo de escape / silenciador 3-19

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
MOTOSOLW
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERNESTO DA SILVA BARBOSA
@GMAIL.COM

4. SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA PGM-FI	SISTEMA DE ILUMINACIÓN	4-45
SISTEMA DE ENCENDIDO	PANEL DE INSTRUMENTOS	4-47
ARRANQUE ELÉCTRICO	COMPONENTES ELÉCTRICOS	4-52
ABDOMINALES	SISTEMA HONDA DE LLAVE INTELIGENTE ...	4-55
DETENER EL SISTEMA EN De marcha en vacío	LLAVE INTELIGENTE HONDA	4-80
SISTEMA DE CARGA / BATERÍA	SISTEMA DE RESPUESTA / ALARMA ...	4-82
4-44		



**SISTEMA PGM-FI**

• Consulte el Manual de servicio "Básico" para obtener la siguiente información:

- Características técnicas del PGM-FI y función de cada sensor.
- Localización de averías por síntoma del sistema PGM-FI.
- MCS (sistema de comunicación para motocicletas).

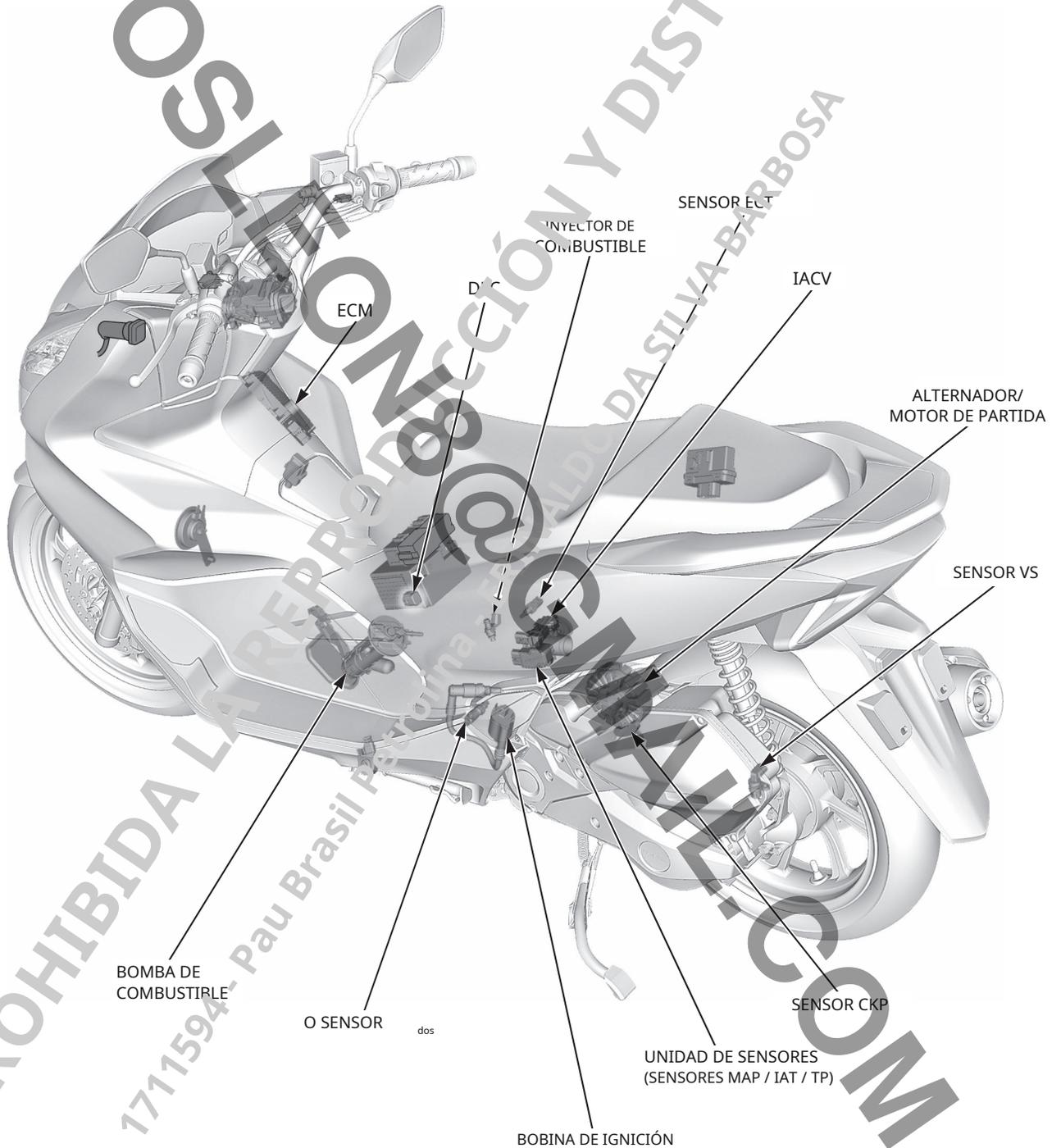
ÍNDICE DTC

DTC	falla de función	Síntoma / Función a prueba de fallos	Página
1-1	Fallo del sensor de MAP • Bajo voltaje en el sensor MAP	• El motor funciona normalmente	4-5
1-2	Fallo del sensor de MAP • Alto voltaje en el sensor MAP	• El motor funciona normalmente	4-6
7-1	Fallo del sensor ECT • Bajo voltaje en el sensor ECT	• Dificultad para comenzar a bajas temperaturas	4-7
7-2	Fallo del sensor ECT • Alto voltaje en el sensor ECT	• Dificultad para comenzar a bajas temperaturas	4-8
8-1	Fallo del sensor de TP • Baja tensión en el sensor TP	• Mala aceleración del motor	4-9
8-2	Fallo del sensor de TP • Alto voltaje en el sensor TP	• Mala aceleración del motor	4-10
9-1	Fallo del sensor IAT • Baja tensión en el sensor IAT	• El motor funciona normalmente	4-11
9-2	Fallo del sensor IAT • Alto voltaje en el sensor IAT	• El motor funciona normalmente	4-12
11-1	Fallo del sensor VS	• El motor funciona normalmente • Apagado del sistema de parada al ralentí	4-13
12-1	Fallo del inyector de combustible	• El motor no arranca • Parada del inyector de combustible, bomba de combustible y bobina de encendido	4-14
21-1	O falla del sensor ^{dos} • Baja tensión en el sensor O _{dos}	• El motor funciona normalmente	4-15
21-2	O falla del sensor ^{dos} • Alto voltaje en el sensor O _{dos}	• El motor funciona normalmente	4-16
29-1	Fallo de IACV	• El motor se para, dificultad de arranque, ralentí irregular	4-17
33-2	Falla ECM EEPROM	• El motor se para, dificultad de arranque, ralentí irregular • Los datos de autodiagnóstico no se almacenan • Los datos de autodiagnóstico no se pueden borrar con el conector de cortocircuito SCS	4-18
52-1	Fallo del sensor CKP • Fallo del sensor CKP en su circuito	• Parada del motor • El motor no arranca	4-18
52-2	Fallo del alternador • Fallo del sensor CKP en su circuito • Fallo del alternador o circuito	• Parada del motor • El motor no arranca	4-19
91-1	Fallo del circuito primario de la bobina de encendido • Fallo de la bobina de encendido o su circuito.	• El motor no arranca • Parada del inyector de combustible y la bobina de encendido.	4-20



UBICACIÓN DEL SISTEMA PGM-FI

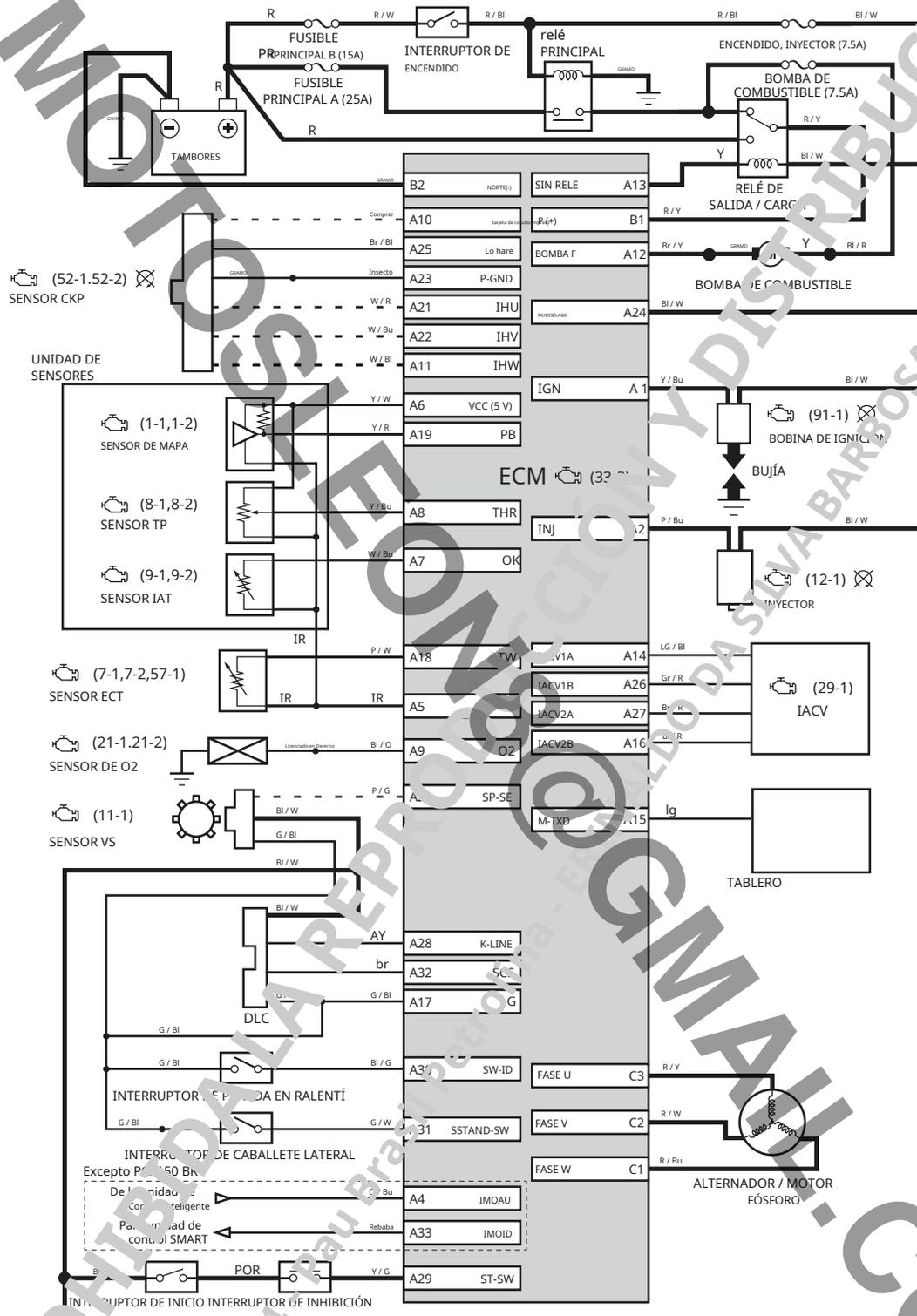
MOTOS
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Pau Brasil Pessoa
ALDA DA SILVA BARBOSA
COM



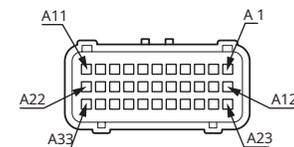


SISTEMA ELÉCTRICO

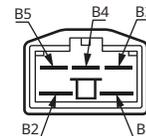
DIAGRAMA DEL SISTEMA PGM-FI



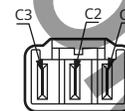
: El motor no arranca al detectar DTC



CONECTOR 33P
(Terminales macho en el lado del ECM)



CONECTOR B 5P
(Terminales masculinos en el lado del ECM)



CONECTOR C 3P
(Terminales masculinos en el lado del ECM)

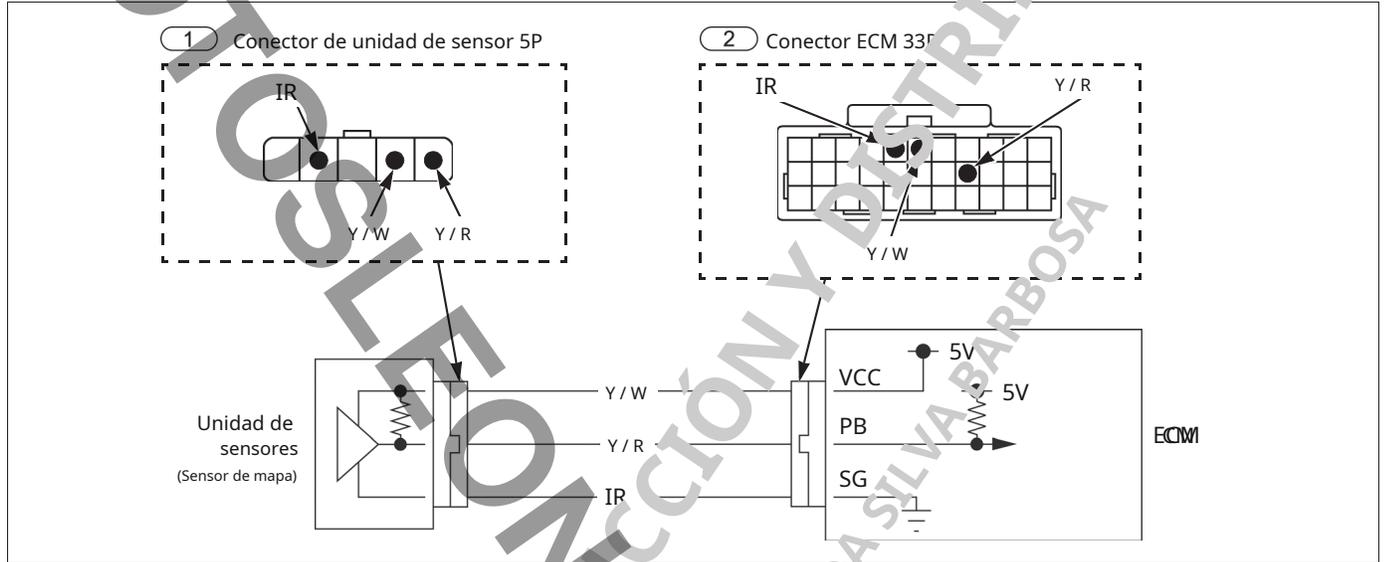


SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE DTC

DTC 1-1 (BAJO VOLTAJE EN EL SENSOR DE MAPA)



Diagrama del sensor MAP



1. Inspección del sensor de MAP

- Verifique el voltaje del sensor MAP con MCS
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

No

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección de la tensión de alimentación de la unidad de sensor.



- Conexión: Y / W (+) - G / O (-)
- ¿Está el voltaje entre 4,75 y 5,25 V?

No

- Fallo del cable Y / W
- Si no hay circuito abierto o cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

sí ▼

3. Inspección del voltaje de salida del sensor MAP



- Conexión: Y / W (+) - G / O (-)
- ¿Está el voltaje entre 3,80 y 5,25 V?

sí ▼

- Reemplace la unidad del sensor (sensor MAP) por una nueva 2-8 y vuelva a comprobar.

No ▼

4. Inspección de la línea de salida del sensor MAP

- Compruebe si el cable Y / W tiene cortocircuito.
- Si no hay cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

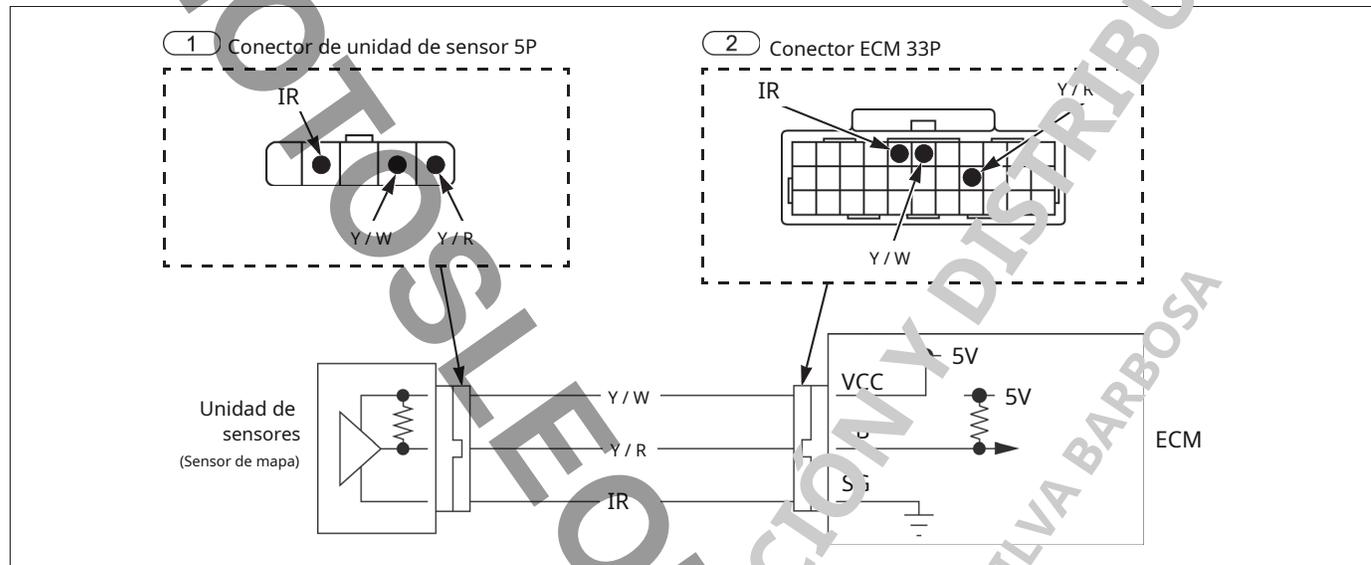


SISTEMA ELÉCTRICO

DTC 1-2 (ALTO VOLTAJE EN EL SENSOR DE MAPA)

Cubierta interior 3-14

Diagrama del sensor MAP



1. Inspección del sensor de MAP

• Verifique el voltaje del sensor MAP con MCS
 • ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 5 V?

No Fallo intermitente
 Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección del sensor de MAP

1

• Instale un cable de puente entre los terminales.
 Conexión: Y / R - G / O

• Verifique el voltaje del sensor MAP con MCS
 • ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

sí Reemplace la unidad del sensor (sensor MAP) por una nueva 2-8 y vuelva a comprobar.

No ▼

3. Inspección de la línea de salida del sensor MAP

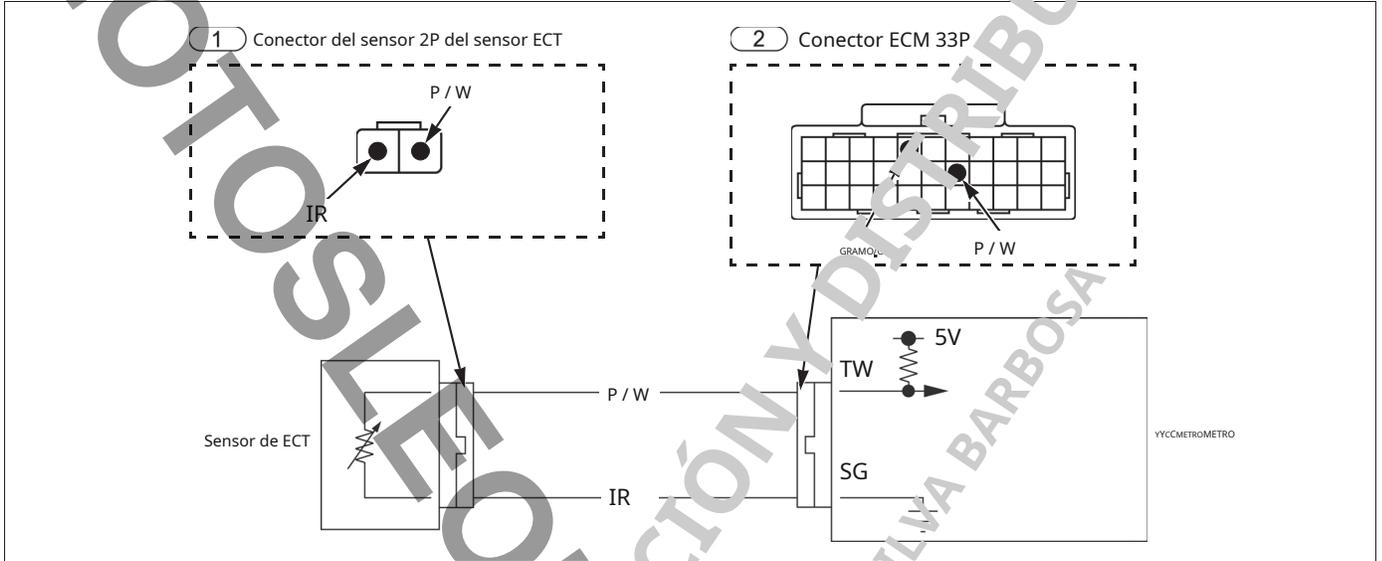
• Compruebe si hay circuito abierto en los cables Y / R y G / O.
 • Si no hay circuito abierto, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.



DTC 7-1 (BAJO VOLTAJE EN SENSOR ECT)

• Cubierta interior 3-14

Diagrama del sensor ECT



1. Inspección del sensor ECT

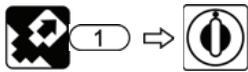
- Verifique el voltaje del sensor ECT con el MCS.
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

No

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección del sensor ECT



- Verifique el voltaje del sensor ECT con el MCS.
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

No

- Reemplace el sensor ECT por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

sí ▼

3. Inspección de la línea de salida del sensor ECT

- Compruebe si el cable P/W tiene cortocircuito.
- Si no hay cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

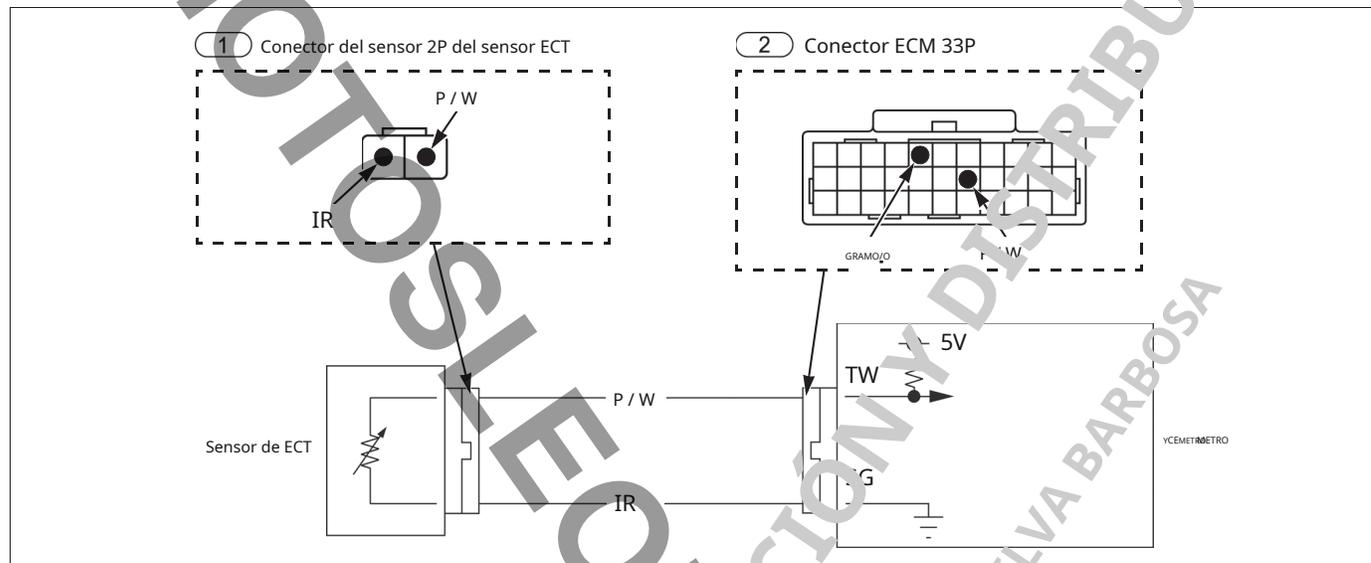


DTC 7-2 (ALTO VOLTAJE EN SENSOR ECT)



• Cubierta interior 3-14

Diagrama del sensor ECT



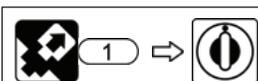
1. Inspección del sensor ECT

- Verifique el voltaje del sensor ECT con el MCS.
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 5 V?

- Sí
- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección del sensor ECT



- Instale un cable de puente entre los terminales.
Conexión: P / W - G / O
- Verifique el voltaje del sensor ECT con el MCS.
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

- Sí
- Reemplace el sensor ECT por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

No ▼

3. Inspección de la línea de salida del sensor ECT

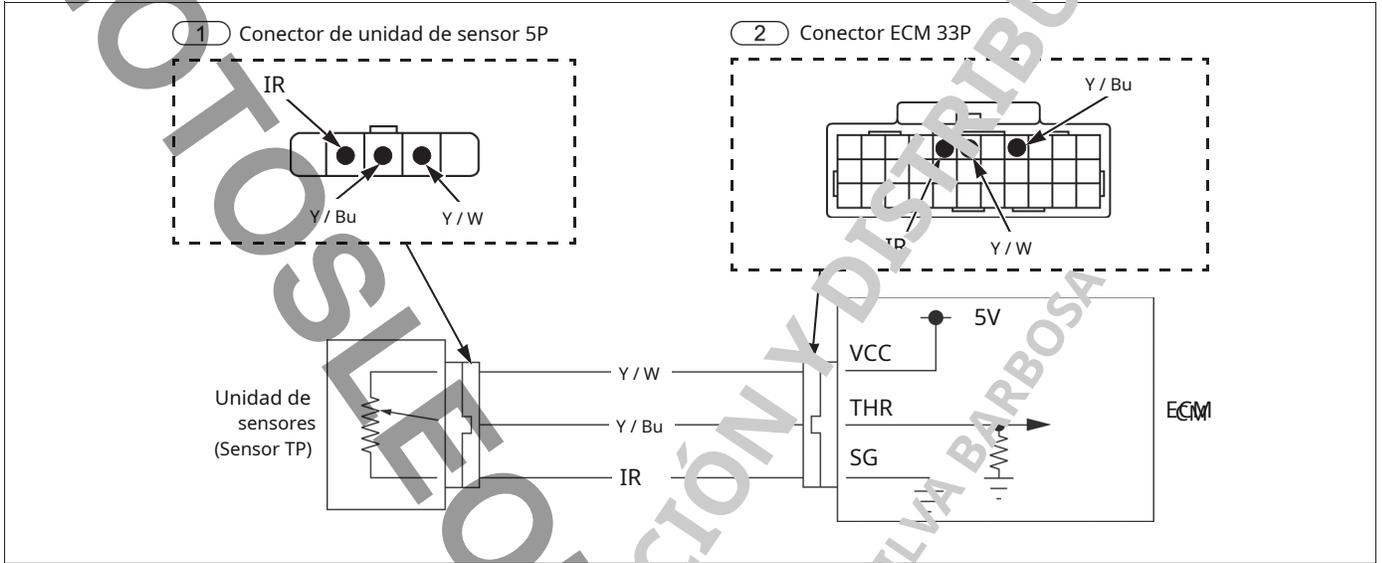
- Compruebe si hay circuito abierto en los cables P / W y G / O.
- Si no hay circuito abierto, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.



DTC 8-1 (BAJO VOLTAJE EN EL SENSOR TP)



Diagrama del sensor TP



1. Inspección del sensor de TP

- Verifique el voltaje del sensor de TP con el MCS.
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

No

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección de la tensión de alimentación de la unidad de sensor.

- Conexión: Y / W (+) - G / O (-)
- ¿Está el voltaje entre 4,75 y 5,25 V?

No

- Fallo del cable Y / W
- Si no hay circuito abierto o cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

sí ▼

3. Inspección de la línea de salida del sensor TP

- Compruebe si hay circuito abierto o cortocircuito en el cable Y / Bu.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

sí

- Fallo del cable Y / Bu

No ▼

4. Inspección del sensor de TP

- Reemplace la unidad del sensor (sensor TP) por una nueva 2-8
- Borre los DTC.
- Verifique el sensor de TP con MCS.
- Si se indica el DTC 8-1, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

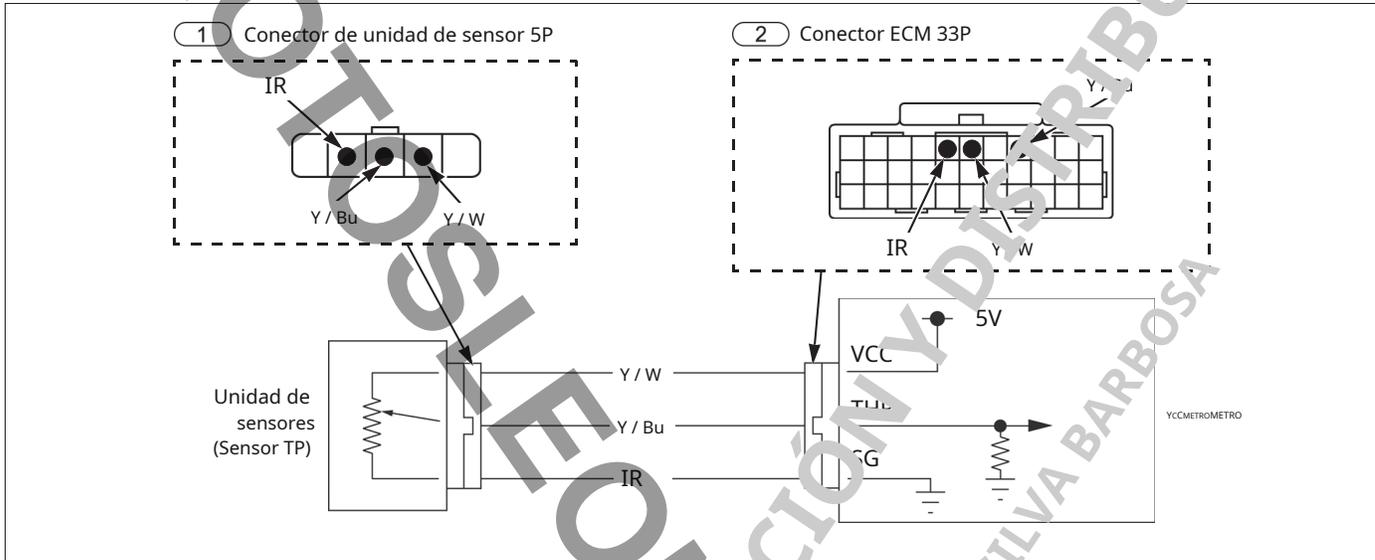


DTC 8-2 (ALTO VOLTAJE EN EL SENSOR TP)



• Cubierta interior 3-14

Diagrama del sensor TP



1. Inspección del sensor de TP

• Verifique el voltaje del sensor de TP con el MCS con el acelerador completamente cerrado.

• ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 5 V?

• Verifique el voltaje del sensor de TP con MCS moviendo el acelerador de la posición completamente cerrada a la posición completamente abierta.

• Si el voltaje no aumenta gradualmente, reemplace la unidad del sensor (sensor TP) por una nueva 2-8 y vuelva a comprobar.

sí ▼

2. Inspección de la línea de puesta a tierra del sensor

• Compruebe si hay un circuito abierto en el cable G/O.

• ¿No hay circuito abierto?

• Fallo del cable G/O

sí ▼

3. Inspección del sensor de TP

• Reemplace la unidad del sensor (sensor TP) por una nueva 2-8

• Borre los DTC.

• Verifique el sensor de TP con MCS.

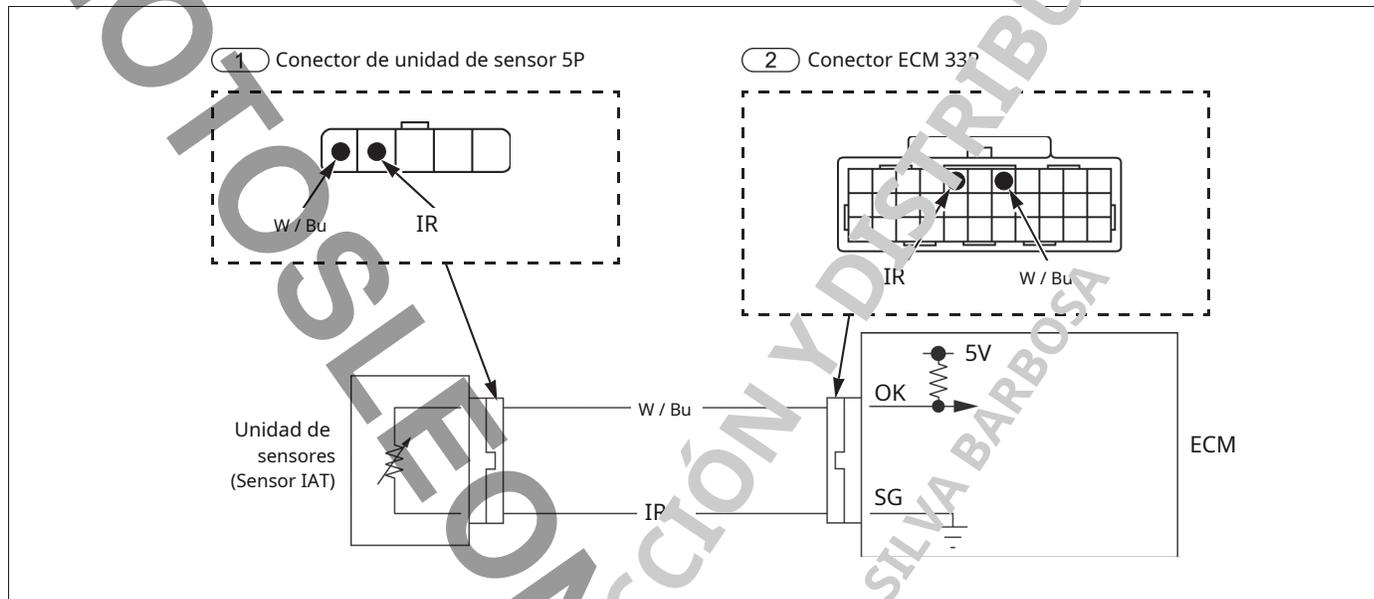
• Si se indica el DTC 8-2, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.



DTC 9-1 (BAJO VOLTAJE EN SENSOR IAT)



Diagrama del sensor IAT



1. Inspección del sensor IAT

• Verifique el voltaje del sensor IAT con el MCS.
 • ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

No
 ▶
 • Fijación intermitente
 • Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección del sensor IAT

1 ⇒
 • Verifique el voltaje del sensor IAT con el MCS.
 • ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

No
 ▶
 • Reemplace la unidad del sensor (sensor IAT) por una nueva 2-8 y vuelva a comprobar.

3. Inspección de la línea de salida del sensor IAT

• Revise el cable W/Bu por cortocircuito.
 • Si no hay cortocircuito, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

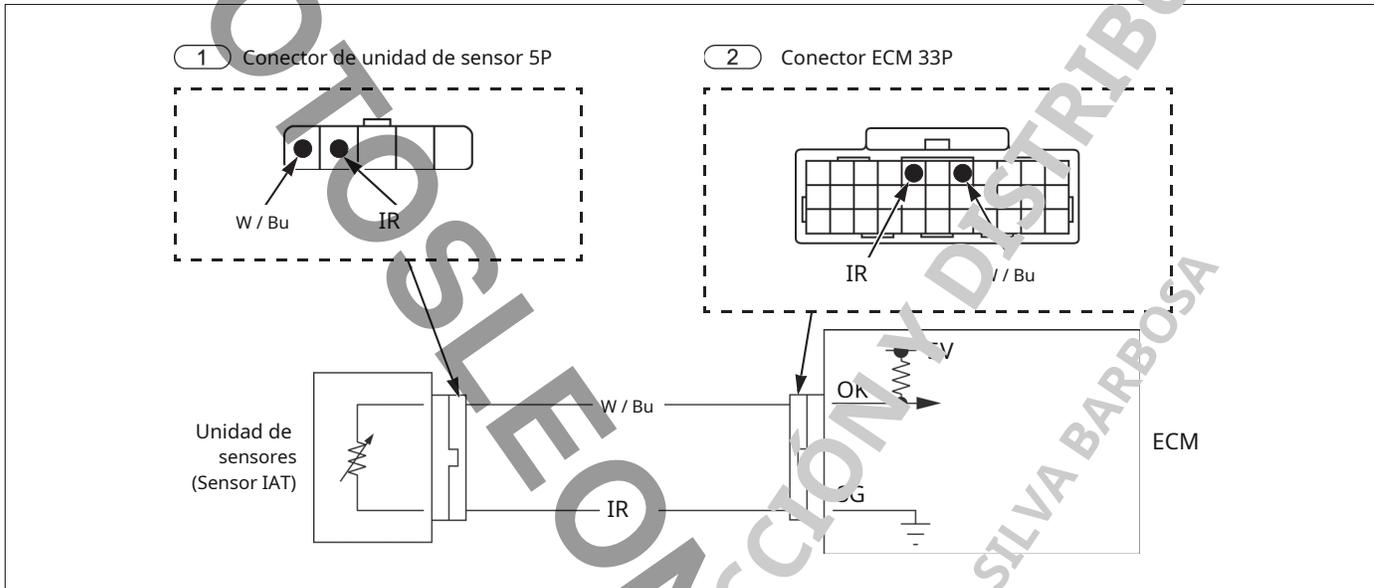
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DA SILVA BARBOSA

DTC 9-2 (SENSOR IAT DE ALTO VOLTAJE)



• Cubierta interior 3-14

Diagrama del sensor IAT



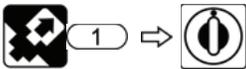
1. Inspección del sensor IAT

- Verifique el voltaje del sensor IAT con el MCS.
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 5 V?

Sí ▼

- No
- Fallo intermitente
 - Conexión de conector floja o defectuosa

2. Inspección del sensor IAT



- Instale un cable de puente entre los terminales.
Conexión: W / Bu - G / O
- Verifique el voltaje del sensor IAT con el MCS.
- ¿Se indica un voltaje de aproximadamente 0 V?

No ▼

- Sí
- Reemplace la unidad del sensor (sensor IAT) por una nueva 2-8 y vuelva a comprobar.

3. Inspección de la línea de suministro del sensor IAT

- Compruebe si hay circuito abierto en los cables W / Bu y G / O.
- Si no hay circuito abierto, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

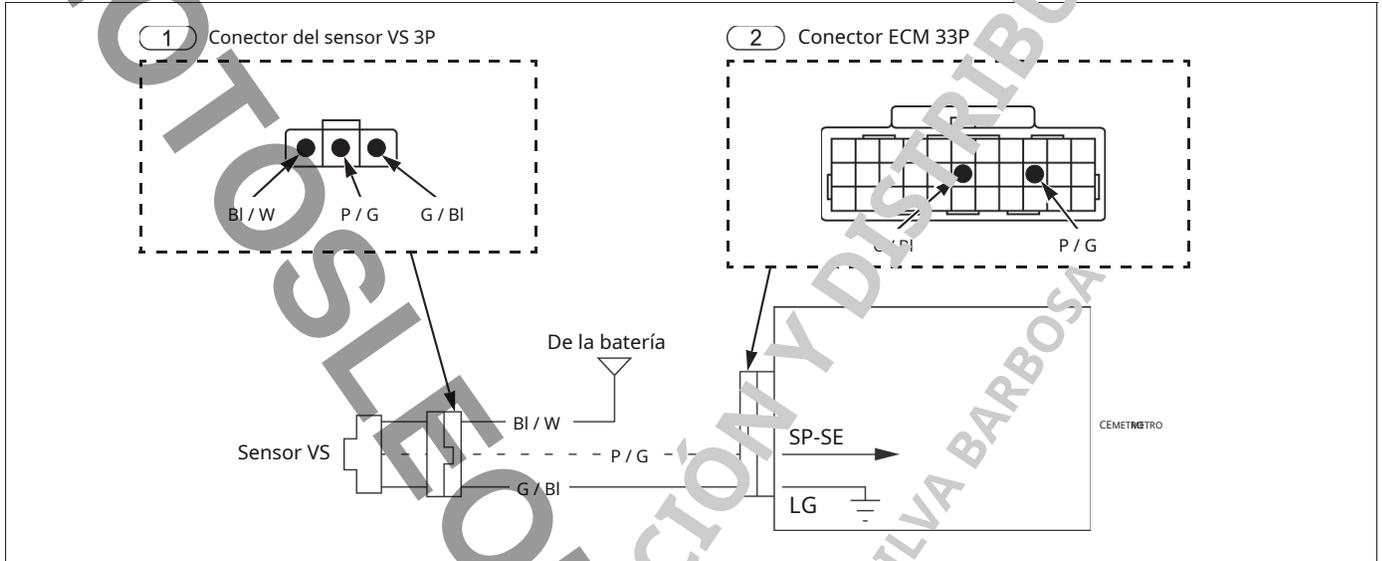


DTC 11-1 (SENSOR VS)



- Cubierta interior 3-14
- Protector de sensor VS 4-49

Diagrama del sensor VS



1. Inspección del sensor VS

- Verifique el sensor VS con el MCS.
- ¿Se indica el DTC 11-1?

- No
- Fallo intermitente
 - Conexión del conector floja o deficiente.

sí ▼

2. Inspección del voltaje de entrada del sensor VS

1

- Conexión: BI / W (+) - G / BI (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

- NO
- Fallo de cables BI / W o G / BI

sí ▼

3. Inspección de la línea de señal del sensor VS

- Compruebe si hay un circuito abierto o un cortocircuito en el cable P / G.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

- SÍ
- Fallo del cable P / G

No ▼

4. Inspección del sensor VS

- Reemplace el sensor VS por uno nuevo 4-49
- Borre los DTC.
- Pruebe el vehículo y verifique el sensor VS con el MCS.
- Si se indica el DTC 11-1, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

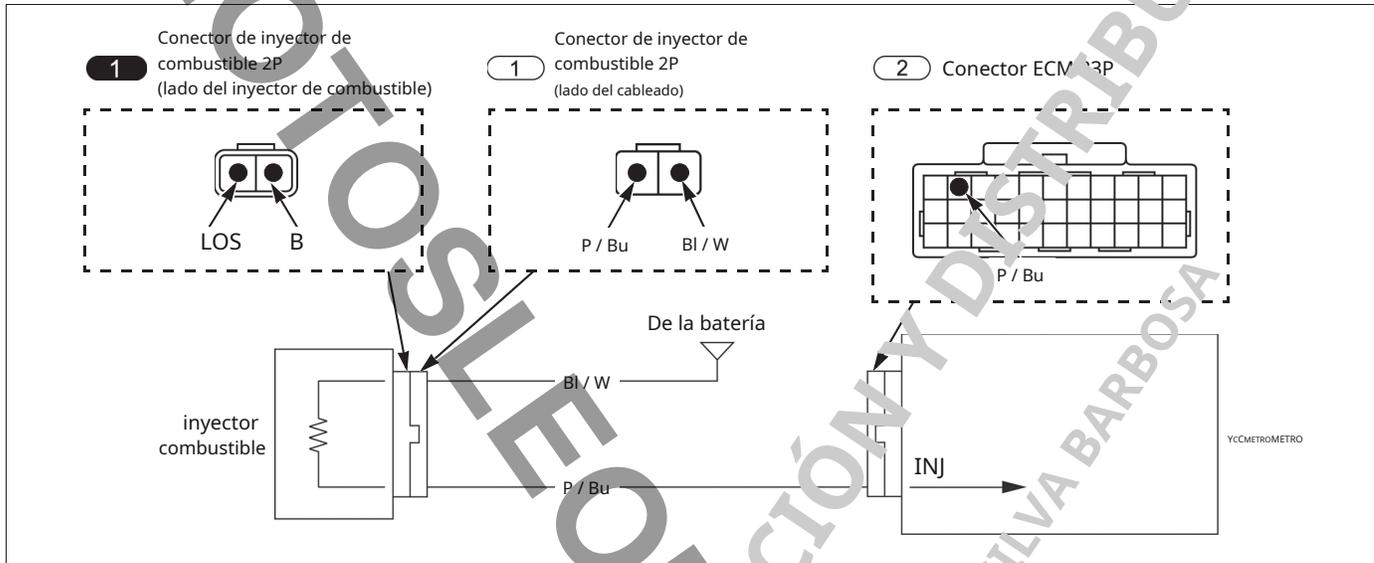


SISTEMA ELÉCTRICO

DTC 12-1 (INYECTOR DE COMBUSTIBLE)

• Cubierta interior 3-14

Diagrama del inyector de combustible



1. Inspección del inyector de combustible

- Verifique el inyector con el MCS.
- ¿Se indica el DTC 12-1?

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección del voltaje de entrada del inyector de combustible

1 → 1

- Conexión: BI / W (+) - Tierra (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

- No ▶
- Fallo del cable BI / W.

sí ▼

3. Inspección de la línea de señal del inyector

- Compruebe si hay un circuito abierto o un cortocircuito en el cable P / Bu.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

- Sí ▶
- Fallo del cable P / Bu

No ▼

4. Inspección de la resistencia del inyector de combustible

1 = 1

- Conexión: A - B
- ¿Está la resistencia entre 11 y 13 Ω (24 ° C)?

- No ▶
- Fallo del inyector de combustible

sí ▼

• Reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

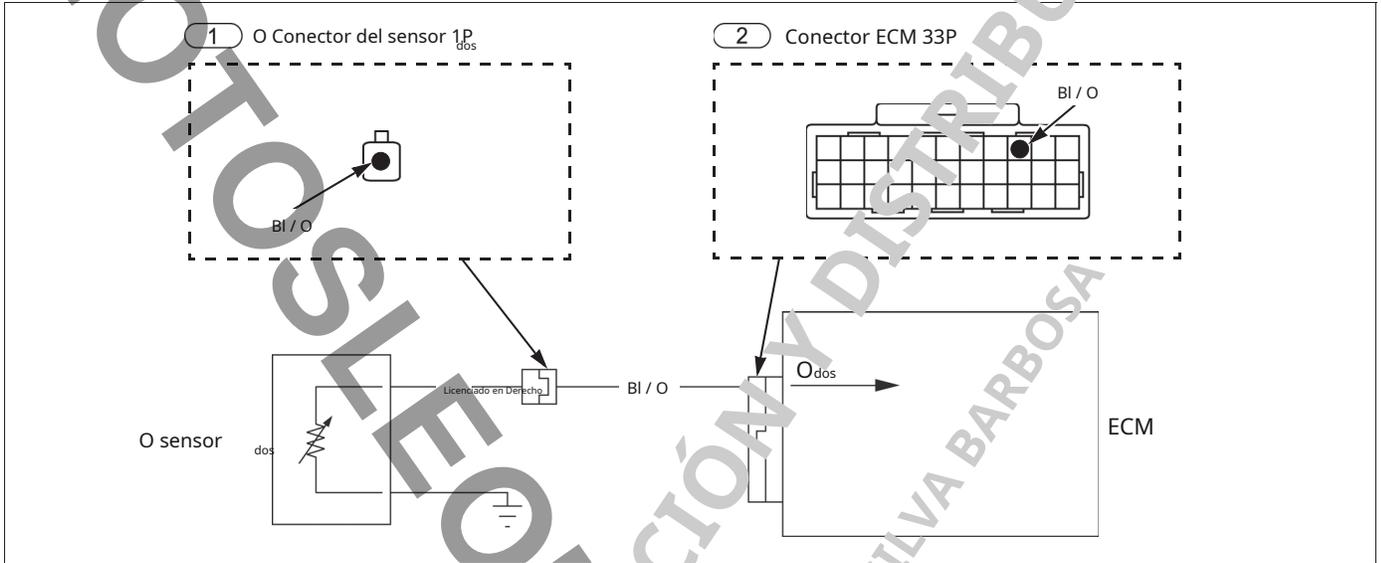


DTC 21-1 (BAJO VOLTAJE EN EL SENSOR DE O) dos



• Cubierta interior 3-14

O diagrama del sensor dos



1. Inspección del sensor de O dos

- Pruebe el vehículo y verifique el sensor O con el MCS.
- ¿Se indica el DTC 21-1?

sí ▼

No ▶

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

2. Inspección del circuito del sensor de O dos

- Revise el cable BI / O para ver si hay cortocircuito.
- ¿Hay un cortocircuito?

No ▼

sí ▶

- Fallo del cable BI / O.

3. Inspección del sensor de O dos

- Reemplace el sensor de O por uno nuevo. 4-22
- Borre los DTC.
- Pruebe el vehículo y verifique el sensor O con el MCS.
- Si se indica el DTC 21-1, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina FERNANDO DA SILVA BARBOSA
 WWW.MOTORSONLINE.COM

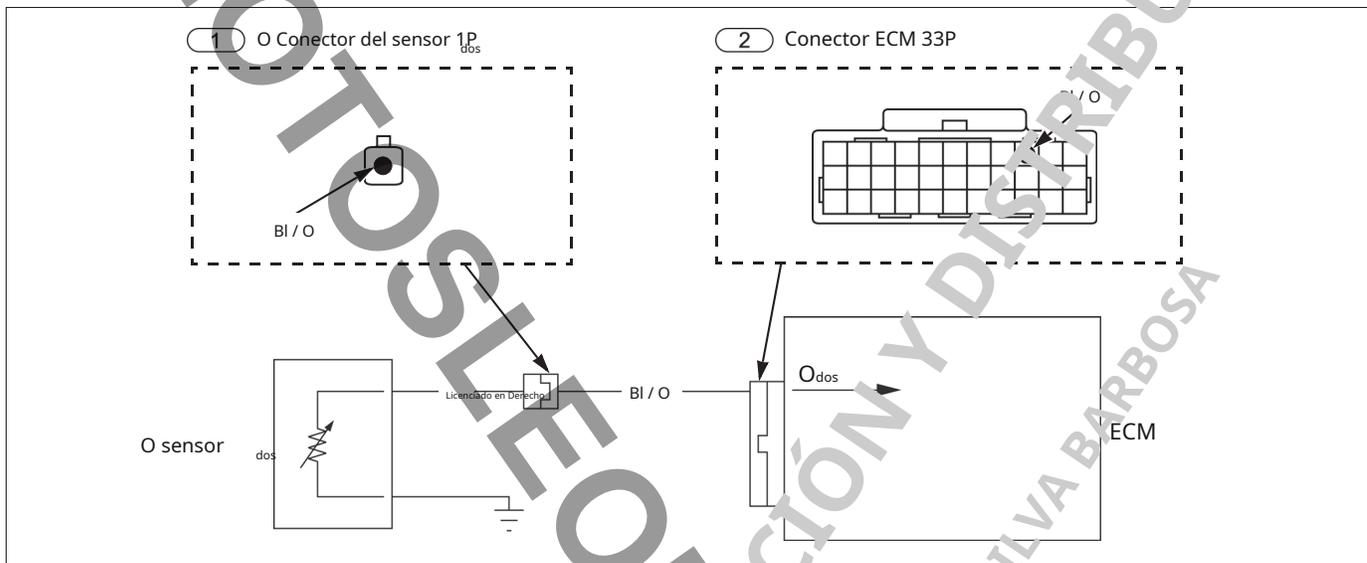


SISTEMA ELÉCTRICO

DTC 21-2 (ALTO VOLTAJE EN EL SENSOR DE O) dos

- Cubierta interior 3-14

O diagrama del sensor dos



1. Inspección del sensor de O dos

- Pruebe el vehículo y verifique el sensor O con el MCS.
- ¿Se indica el DTC 21-2?

sí ▼

No ▼

- Falla intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

2. Inspección del circuito del sensor de O dos

- Compruebe si hay circuito abierto en el cable BI / O.
- ¿Hay un circuito abierto?

No ▼

sí ▶

- Fallo del cable BI / O.

3. Inspección del sensor de O dos

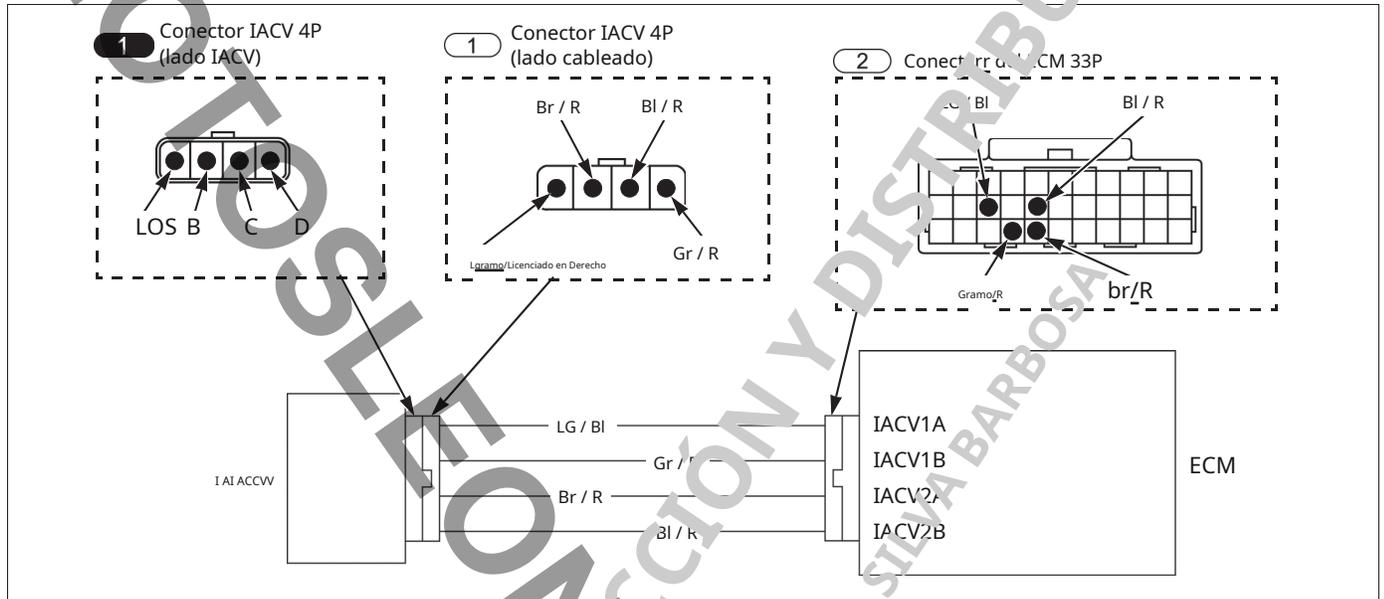
- Reemplace el sensor de O por uno nuevo. 4-22
- Borre los DTC.
- Pruebe el vehículo y verifique el sensor O con el MCS.
- Si se indica el DTC 21-2, reemplaz el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.



DTC 29-1 (IACV)



Diagrama IACV



1. Inspección IACV

- Verifique IACV con MCS.
- ¿Se indica el DTC 29-1?

- No
- Fallo intermitente
 - Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección del circuito IACV

- Compruebe si hay circuito abierto o cortocircuito en los cables Lg / BI, Gr / R, Br / R y BI / R.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

- sí
- Fallo en los cables Lg / BI, Gr / R, Br / R o BI / R

No ▼

3. Inspección de la resistencia IACV

-
- Conexión: A - D B - C
 - ¿Está la resistencia entre 110 - 150 Ω (25 ° C)?

- No
- Fallo de IACV

sí ▼

4. Inspección de cortocircuitos en IACV

- Conexión: A - B, C - D
- ¿Hay continuidad?

- sí
- Fallo de IACV

No ▼

- Reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

DTC 33-2 (EEPROM)

1. Inspección EEPROM

- Verifique EEPROM con MCS.
- ¿Se indica el DTC 33-2?

sí ▼

No

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

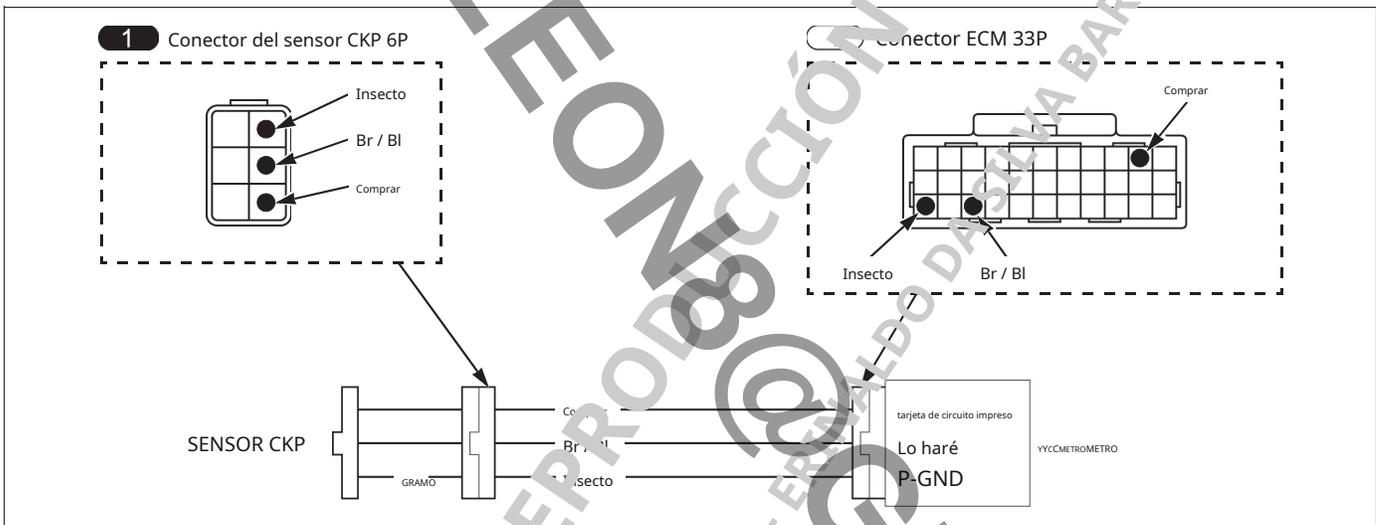
- Reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y comprobar de nuevo.

DTC 52-1 (SENSOR CKP)



- Cubierta interior 3-14

Diagrama del sensor CKP



1. Inspección del sensor CKP

- Verifique el sensor CKP con MCS.
- ¿Se indica el DTC 52-1?

sí ▼

No

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

2. Inspección de los circuitos del sensor CKP

- Compruebe si hay circuito abierto o cortocircuito en los cables Bu / Y, Br / Bl y Bu / G
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

No ▼

sí

- Fallo en los cables Bu / Y, Br / Bl o Bu / G

3. Inspección del sensor CKP

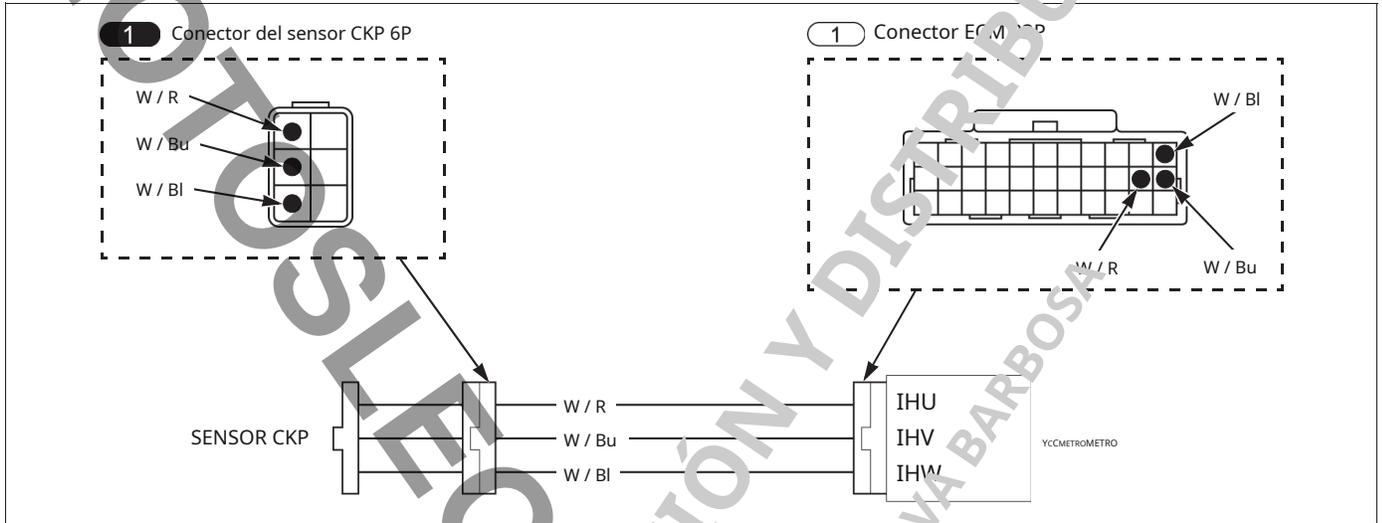
- Reemplace el alternador / motor de arranque por uno nuevo.
- Borre los DTC.
- Pruebe el vehículo y verifique el sensor CKP con el MCS.
- Si se indica el DTC 52-1, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.



DTC 52-2 (ALTERNADOR)



Diagrama del alternador



1. Inspección del alternador

- Verifique el sensor CKP con MCS.
- ¿Se indica el DTC 52-2?

sí ▼

No ▶

- Fallo intermitente
- Conexión de conector floja o defectuosa

2. Inspección del circuito del alternador

- Compruebe si hay circuito abierto o cortocircuito en los cables. W / R, W / Bu y W / Bl
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

No ▼

sí ▶

- Fallo del cable W / R, W / Bu o W / Bl

3. Inspección del alternador

- Reemplace el alternador / motor de arranque por uno nuevo.
- Borre los DTC.
- Pruebe el vehículo y verifique el sensor CKP con el MCS.
- Si se indica el DTC 52-2, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

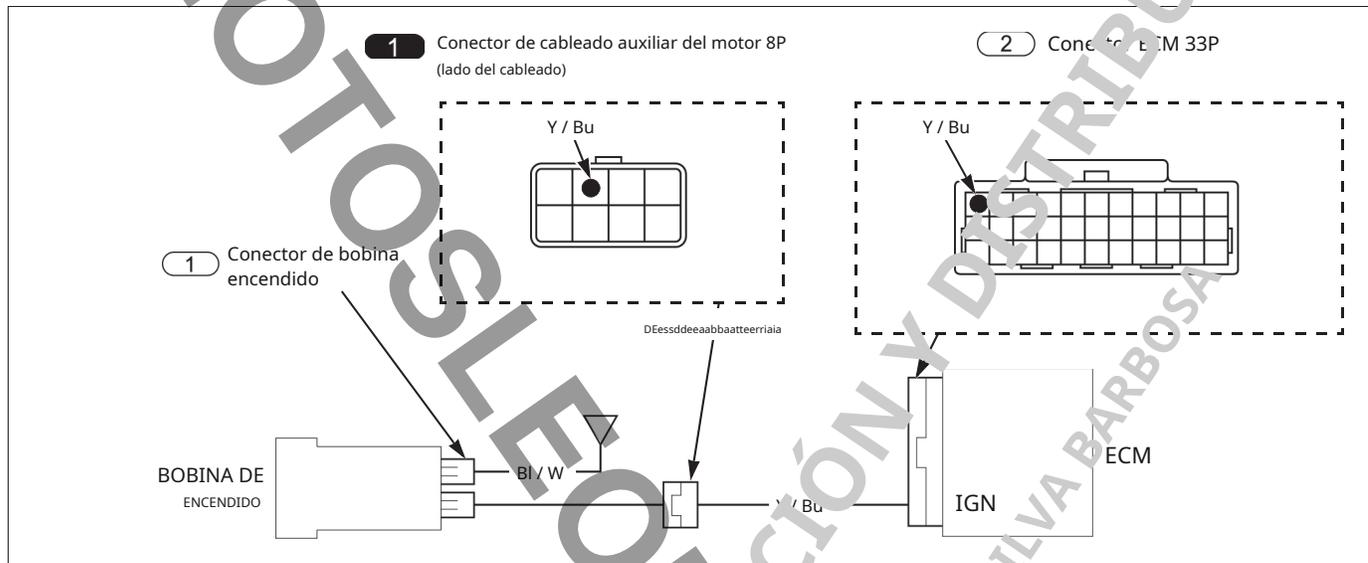


SISTEMA ELÉCTRICO

DTC 91-1 (CIRCUITO PRIMARIO DE LA BOBINA DE ENCENDIDO)

• Cubierta interior 3-14

Diagrama del circuito primario de la bobina de encendido



1. Inspección del circuito primario de la bobina de encendido.

- Compruebe la bobina de encendido con MCS.
- ¿Se indica el DTC 91-1?

- 1. Sí
 - Fallo intermitente
 - Conexión de conector floja o defectuosa

sí ▼

2. Inspección de la tensión de entrada del circuito primario de la bobina de encendido.

- Conexión: Bl / W (+) - Tierra (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

- No
 - Fallo del cable Bl / W.

sí ▼

3. Inspección de la línea de señal del circuito primario de la bobina de encendido.

- Compruebe si hay circuito abierto o cortocircuito en el cable Y / Bu.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

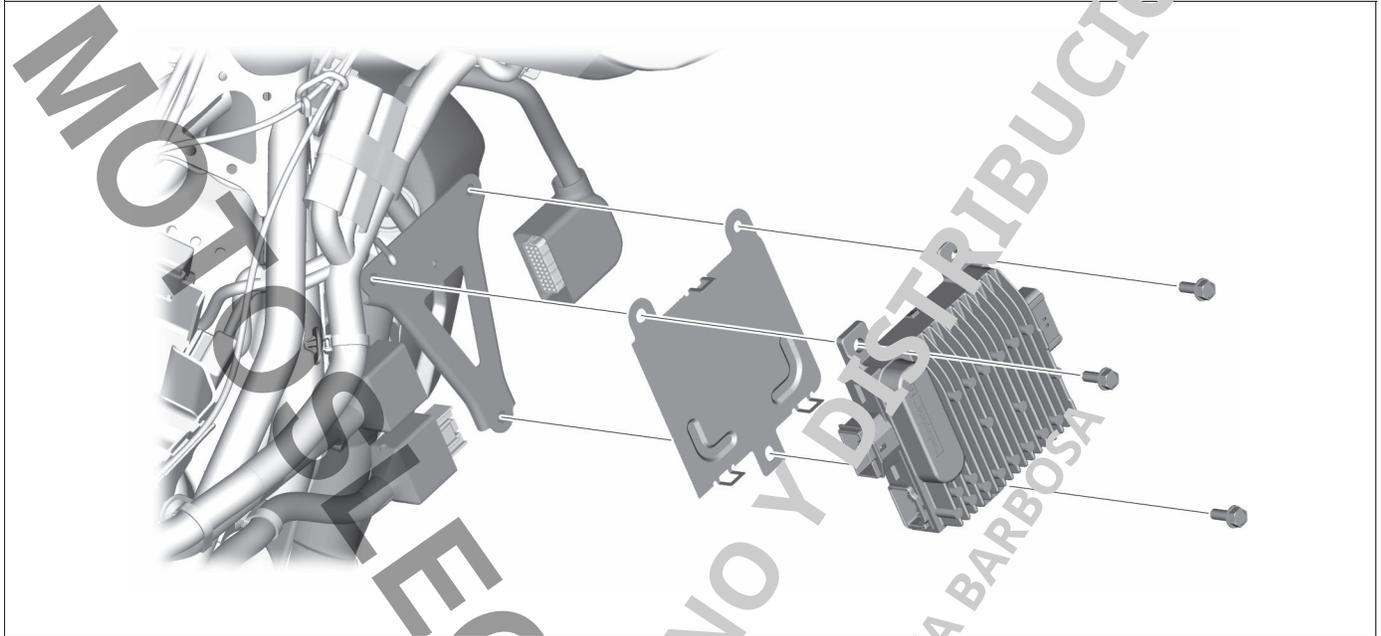
- Sí
 - Fallo del cable Y / Bu

No ▼

4. Inspección de la bobina de encendido.

- Reemplace la bobina de encendido por una nueva 4-23 y vuelva a comprobar.
- Borre los DTC.
- Pruebe el voltaje y verifique la bobina de encendido con el MCS.
- Si se indica el DTC 91-1, reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

ECM



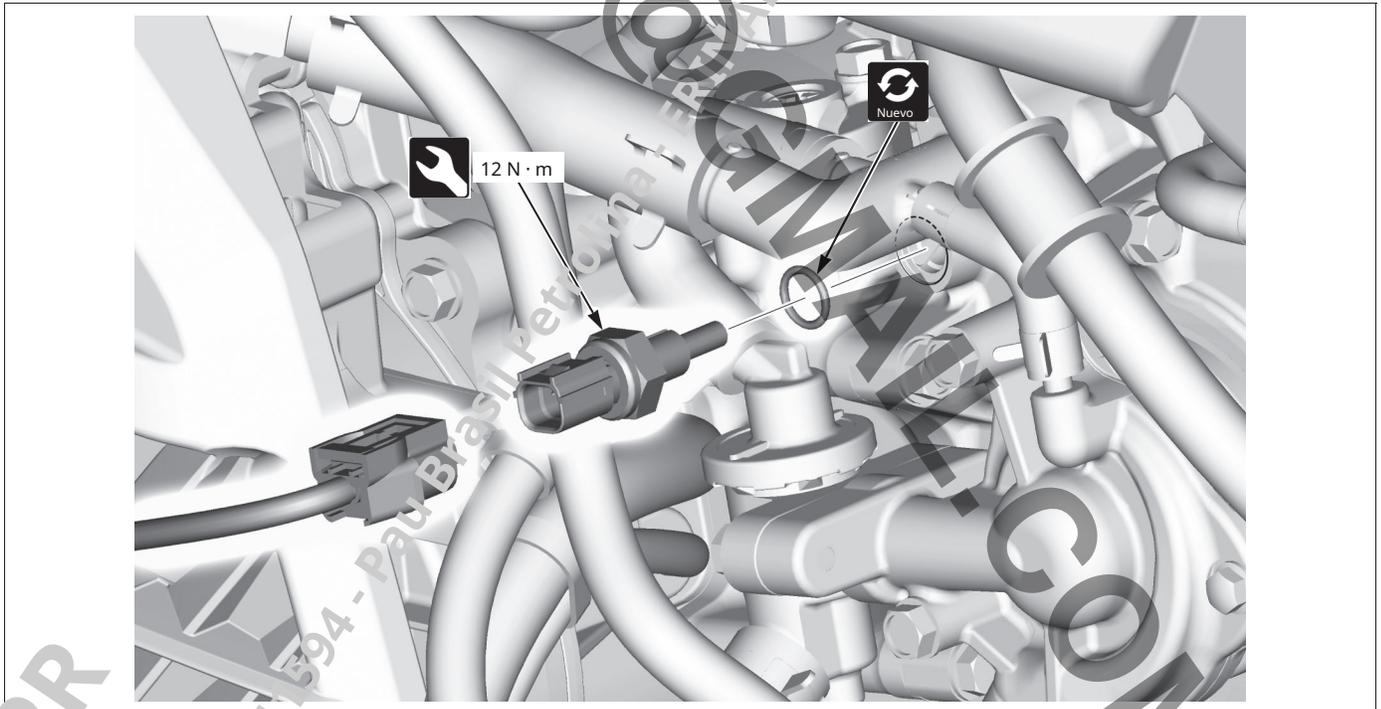
• Cubierta interior 3-14



• Inspección del circuito de puesta a tierra y alimentación del ECM

Básico

SENSOR ECT



• Carenado del piso del lado derecho 3-12

• Líquido refrigerante 2-15



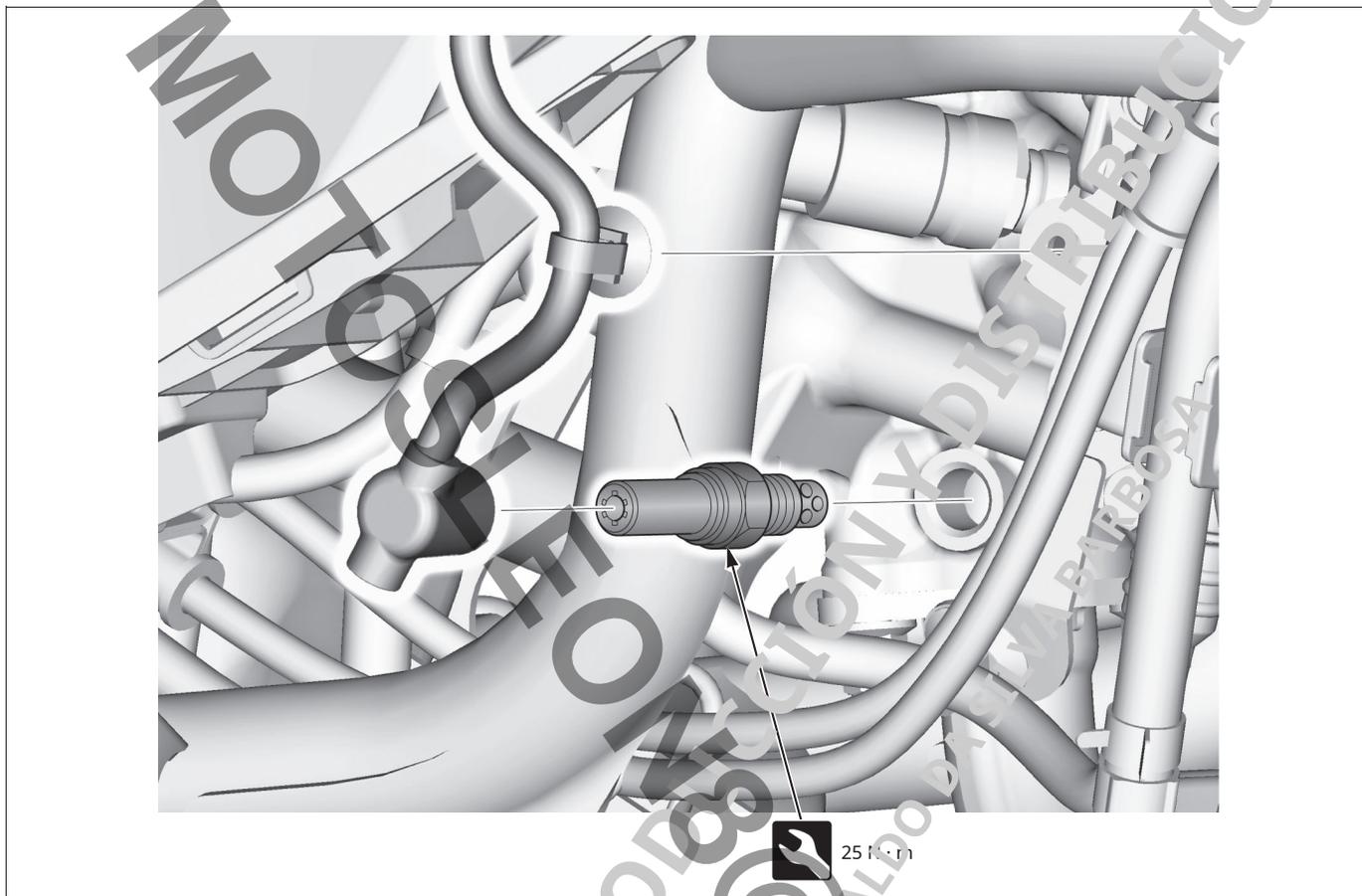
• Inspección del sensor ECT

Básico



O SENSOR

dos



• Carenado del piso del lado izquierdo 3-12



• Extracción / instalación del sensor de O

dos

Básico



SISTEMA DE ENCENDIDO

UBICACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

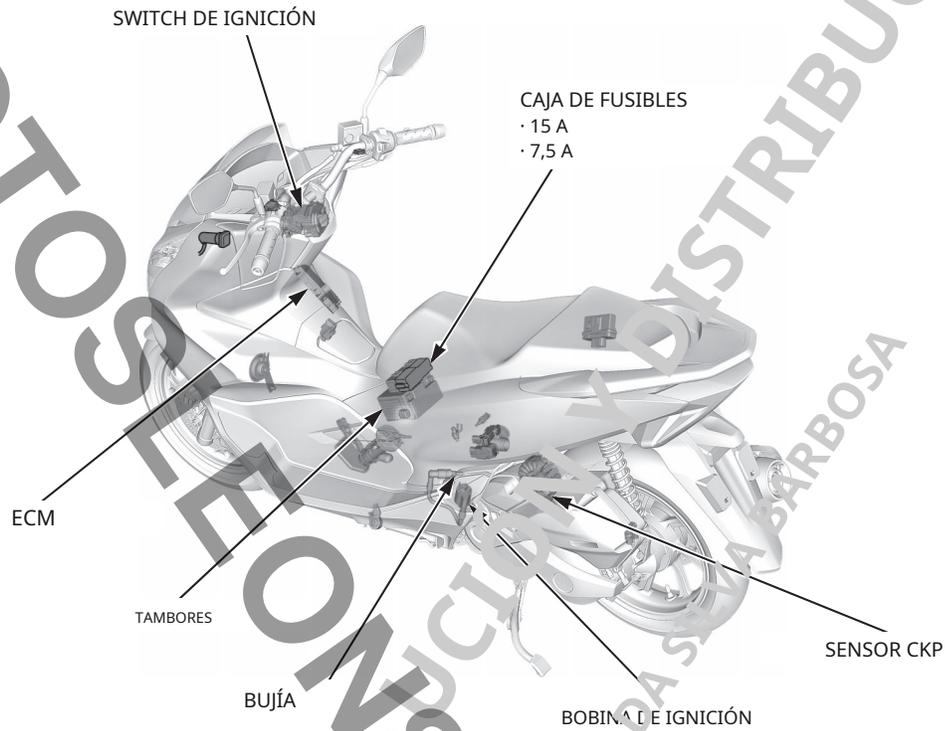
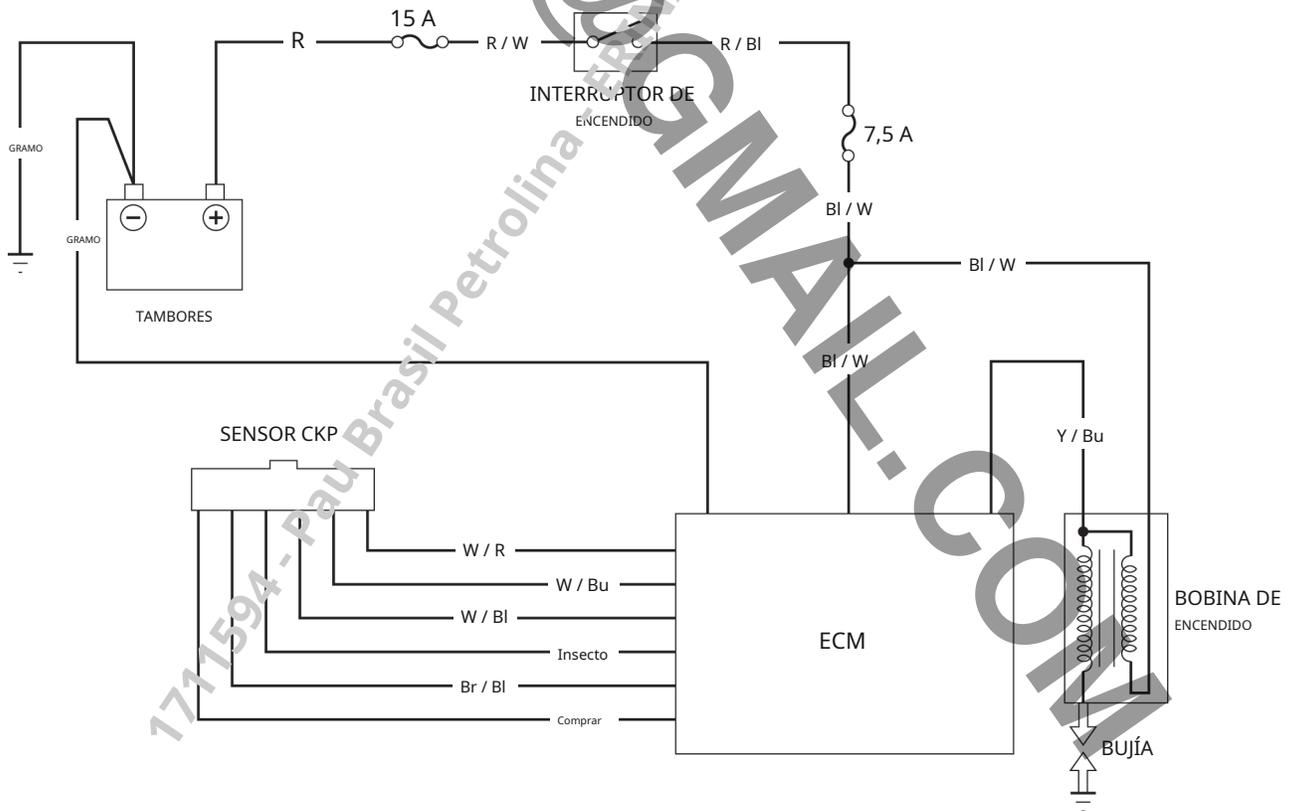
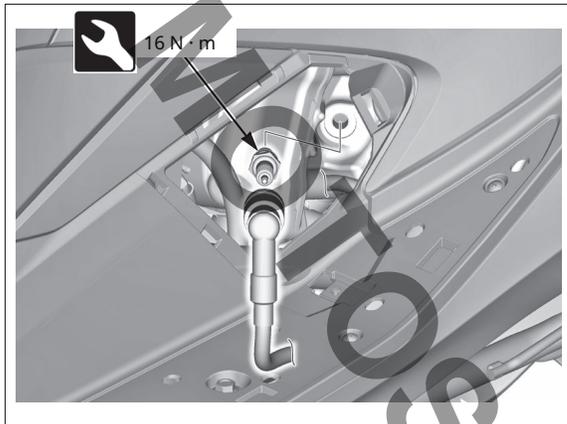


DIAGRAMA DEL SISTEMA DE ENCENDIDO



REEMPLAZO DE BUJÍAS



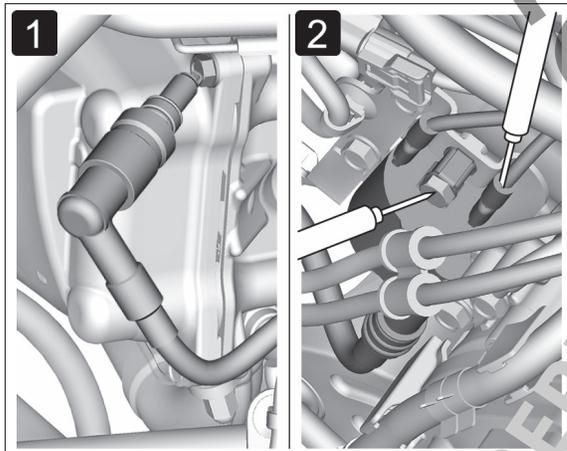
Básico



- Inspección de bujías
- Cubierta de mantenimiento 3-17
- Deseche la bujía de acuerdo con el cuadro de mantenimiento. 1-44

INSPECCIÓN

TENSIÓN DE PICO PRIMARIO DE LA BOBINA DE ENCENDIDO



Básico



- Consulte el Manual de servicio "Básico" para obtener información detallada sobre cómo inspeccionar el voltaje pico primario de la bobina de encendido.
- Apoye el vehículo con su cable de estaca central en un piso nivelado.
- Cubierta de mantenimiento 3-17
- Desconecte la tapa de la bujía.
- Conecte una bujía en buen estado a la tapa de la bujía y conecte a tierra el perno del soporte de la cabeza como para una prueba de chispa.
- **2** Con los cables primarios de la bobina de encendido conectados, conecte las sondas del adaptador de voltaje de pico al terminal primario de la bobina de encendido y la conexión a tierra.

**CONEXION: Y / Bu (+) - Tierra (-)**

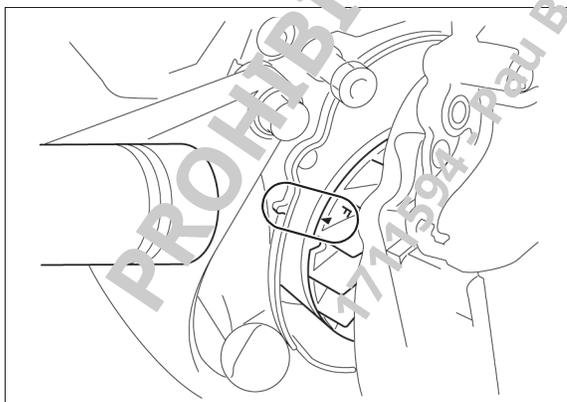
- Verifique el voltaje inicial.

VOLTAJE ESTÁNDAR: voltaje de la batería

- Enganche completamente la palanca de freno y retraiga el soporte. Haga girar el motor con el motor de arranque y mida el voltaje pico primario de la bobina de encendido.

VOLTAJE PICO: Mínimo 100V

TIEMPO DE ENCENDIDO



- Radiador (ventilador de refrigeración visible sin drenaje de refrigerante) 2-17

- Afloje los cuatro tornillos de fijación del radiador y muévalos hasta que pueda ver el ventilador. Caliente el motor a la temperatura normal de funcionamiento.



- Conecte la lámpara estroboscópica al cable de la bujía.



- Arranque el motor y déjelo en ralentí.

ROTACIÓN AL RALENTÍ: 1.700 ± 100 rpm

- La sincronización del encendido es correcta si la marca de referencia en la base del radiador está alineada con la marca "F" en el ventilador.



ARRANQUE ELECTRICO

UBICACIÓN DEL SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

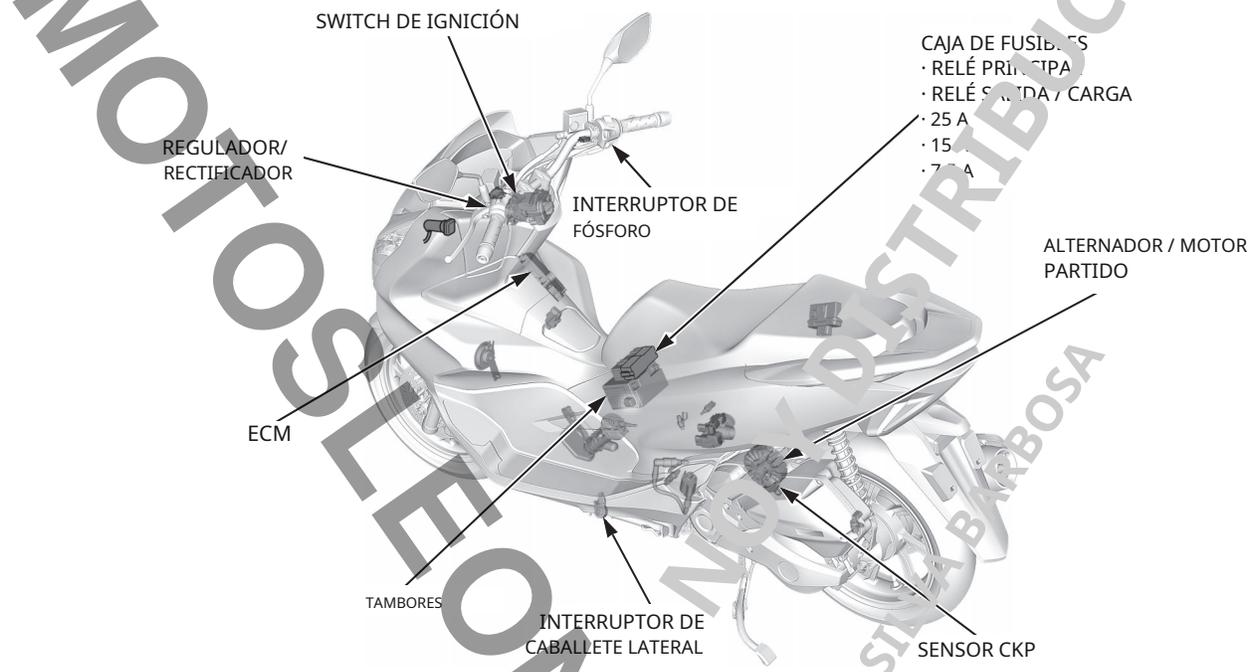
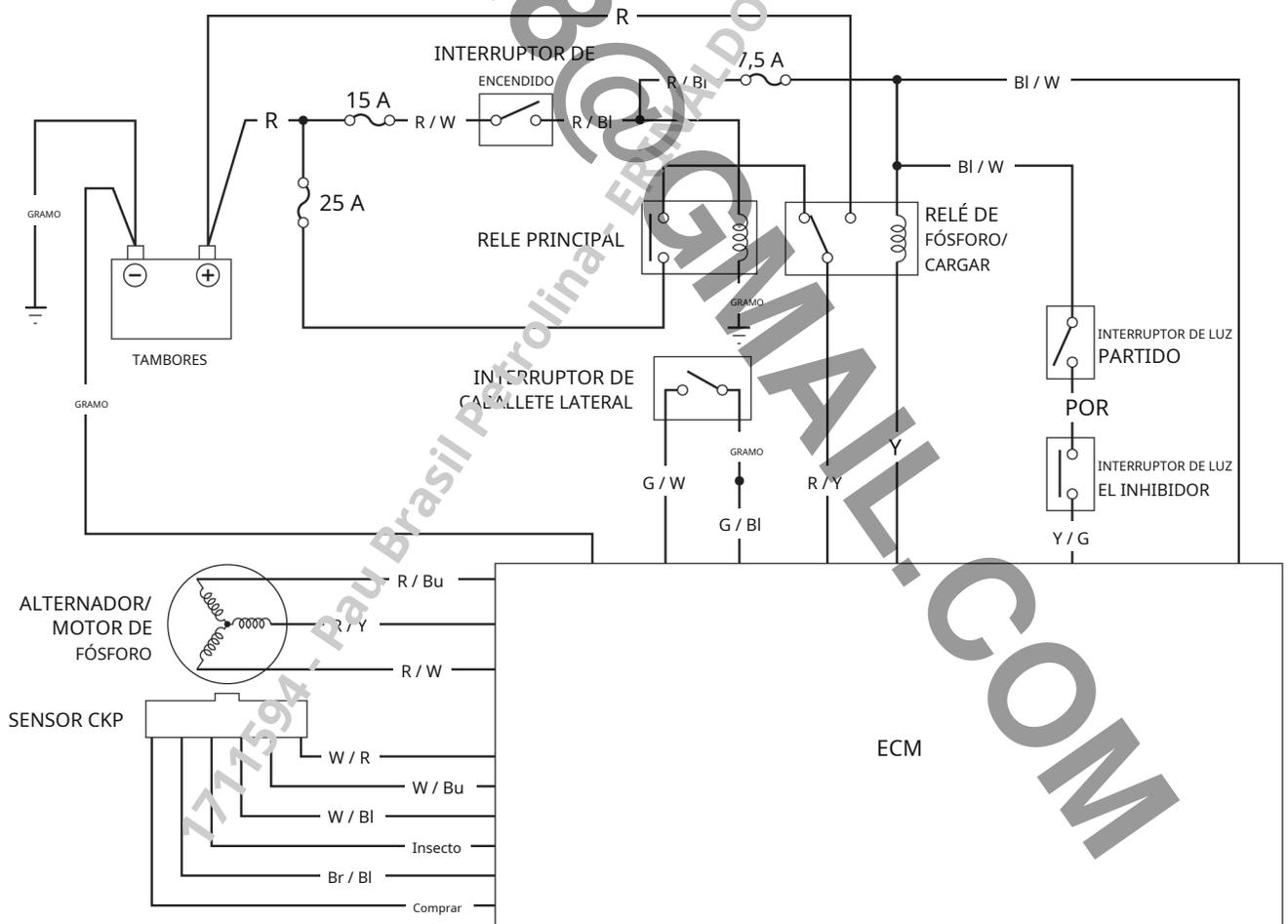


DIAGRAMA DEL SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO





SOLUCIÓN DE PROBLEMAS ARRANQUE ELÉCTRICO

EL ALTERNADOR / ARRANQUE NO FUNCIONA



• Cubierta interior 3-14



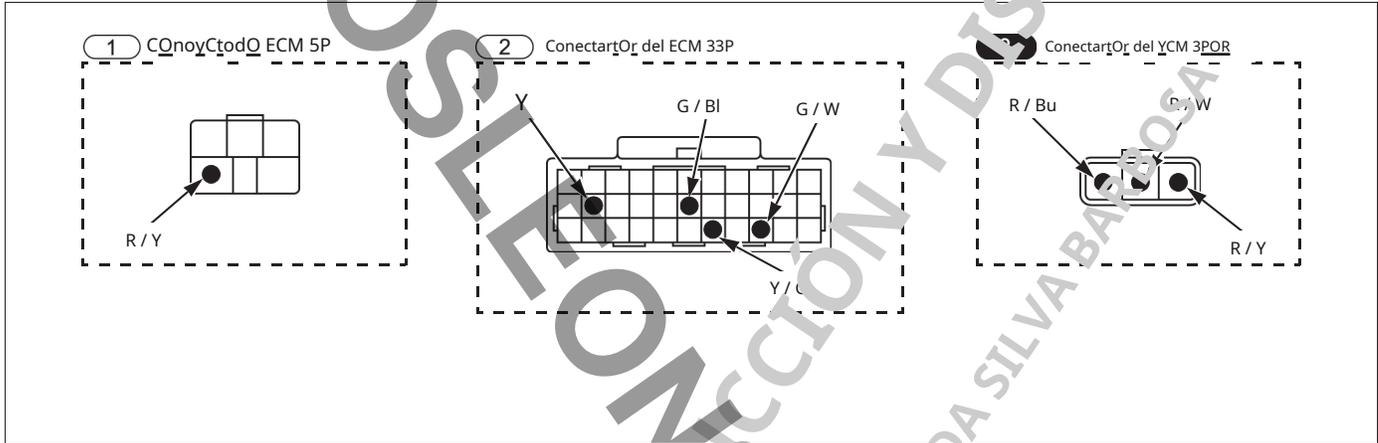
• Contactos sueltos o defectuosos en el terminal / conector relacionado

• Estado de la batería

• Fusible quemado

• DTC (sistema PGM-FI)

Diagrama de conector



1. Inspección del circuito del relé de arranque / carga

1 ⇒ ⇒ 1

- Conexión: R / Y (+) - Tierra (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

No

- Inspeccione lo siguiente:
 - Relé principal
 - Relé de arranque / carga
 - Circuitos relacionados con el relé de arranque / carga

sí ▼

2. Inicie la inspección del circuito del interruptor / inibidor

2 ⇒ ⇒ 2

- Conexión: Y / G (+) - Tierra (-)
- Aplique la palanca del freno trasero y presione el interruptor de arranque.
- ¿Hay voltaje de la batería?

No

- Inspeccione lo siguiente:
 - Interruptor inibidor
 - Interruptor de inicio
 - Switch de ignición
 - Circuitos relacionados con el interruptor de arranque / inibición

sí ▼

3. Inspección del circuito de la bobina del relé de arranque / carga

2 ⇒ ⇒ 2

- Conexión: (+) - Tierra (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

No

- Inspeccione lo siguiente:
 - Switch de ignición
 - Relé de arranque / carga
 - Circuitos relacionados con el relé de bobina de arranque / carga

sí ▼



4. Inspección del circuito del interruptor de puente.

2

- Conexión: G / W - G / Bl
- ¿Hay continuidad solo cuando el caballete lateral está replegado?

No
▶

- Fallo en los cables G / W o G / Bl
- Si no hay circuito abierto, reemplace el interruptor del caballete lateral por uno nuevo 4-53 y comprobar de nuevo.

sí ▼

5. Inspección de la resistencia del estator

3 → 3

- Conexión: R / Y - R / W, R / Y - R / Bu, R / W - R / Bu
- ¿Está la resistencia entre 0,03 y 0,20 Ω (20 ° C)?

No
▶

- Fallo en los cables R / Y, R / W o R / Bu
- Si no hay circuito abierto o cortocircuito, reemplace el alternador o motor de arranque por uno nuevo. 2-33, y revisar otra vez.

sí ▼

- Reemplace el ECM por uno nuevo 4-21 y vuelva a comprobar.

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
 GMAIL.COM



SISTEMA ELÉCTRICO

abdominales

PCX150A



- Consulte el Manual de servicio "Básico" para obtener la siguiente información:
 - Características y funciones técnicas del ABS.
 - Solución de problemas de ABS
 - Información sobre el MCS (Sistema de comunicación de motocicletas).

ÍNDICE DTC

DTC	falla de función	Detección		Síntoma / Función a prueba de fallos	Página
		* A	* B		
-	Fallo del indicador ABS			• El indicador ABS nunca se enciende	4-32
	<ul style="list-style-type: none"> • Línea de voltaje de entrada del modulador ABS • Cables relacionados con el indicador • Tablero • Modulador ABS • Fusible PRINCIPAL B (15 A) • Fusible principal ABS (7,5 A) 			• El indicador ABS permanece encendido	4-32
1-1	Inspección del circuito del sensor de velocidad de la rueda delantera	O	O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-34
1-2	Sensor de velocidad de la rueda delantera			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-34
	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor de velocidad de la rueda delantera, rotor del sensor o cables relacionados • Interferencia electromagnética 				
1-4	Fallo del sensor VS		O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-36
2-1	Rotor del sensor delantero			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-34
	• Rotor del sensor o cables relacionados				
3-3	Fallo de la válvula solenoide (modulador ABS)	O	O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-37
3-4					
4-1	Bloqueo de la rueda delantera			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-34
4-2	<ul style="list-style-type: none"> • Condición de conducción • Bloqueo de la rueda delantera (Wheelie) • Condición de conducción 		O		
5-1	Bloqueo del motor de la bomba	O	O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-38
5-2	Motor de la bomba (modulador ABS) o cables relacionados			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-38
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor de la bomba (modulador ABS) o cables relacionados • Fusible ABS ENGINE (15 A) 				
5-3	El motor de la bomba permanece apagado			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-38
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor de la bomba (modulador ABS) o cables relacionados • Fusible ABS ENGINE (15 A) 				
5-4	El motor de la bomba permanece encendido			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-38
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor de la bomba (modulador ABS) o cables relacionados • Fusible ABS ENGINE (15 A) 				
6-1	Fallo del relé de potencia	O	O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-38
6-1	Relé de potencia (modulador ABS) o cables relacionados			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-39
	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible ABS ENGINE (15 A) • Fusible principal ABS (7,5 A) 				
6-2	Circuito de suministro de bajo voltaje	O	O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-39
6-2	Voltaje de entrada (muy bajo)			• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-39
	<ul style="list-style-type: none"> • Voltaje de entrada (muy alto) 				

DTC	falla de función	Detección		Síntoma / Función a prueba / detalles	Página
		* A	* B		
7-1	Falla de llanta • Tamaño de llanta		O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-40
8-1	Unidad de control ABS • Fallo de la unidad de control del ABS (Modulador del ABS)	O	O	• Interrupción del funcionamiento del ABS	4-40

* A: autodiagnóstico previo a la salida

* B: Autodiagnóstico normal: realiza diagnósticos mientras el vehículo está en movimiento (después del autodiagnóstico previo al arranque)

CÓMO BORRAR DTC SIN MCS



- Conecte el conector de cortocircuito SCS. 2-10
- Aplicar la palanca de freno.



- El indicador ABS debe encenderse durante 2 segundos y luego apagarse.
- Inmediatamente después de que se apague el indicador ABS, suelte la palanca del freno.

• Inmediatamente después de que se encienda el indicador ABS, aplique la palanca del freno.

• Inmediatamente después de que se apague el indicador ABS, suelte la palanca del freno.

- Cuando se borra el código, el indicador ABS parpadea 2 veces y permanece encendido.
- Si el indicador ABS no parpadea, los datos no se han borrado. Inténtalo de nuevo.

UBICACIÓN ABS

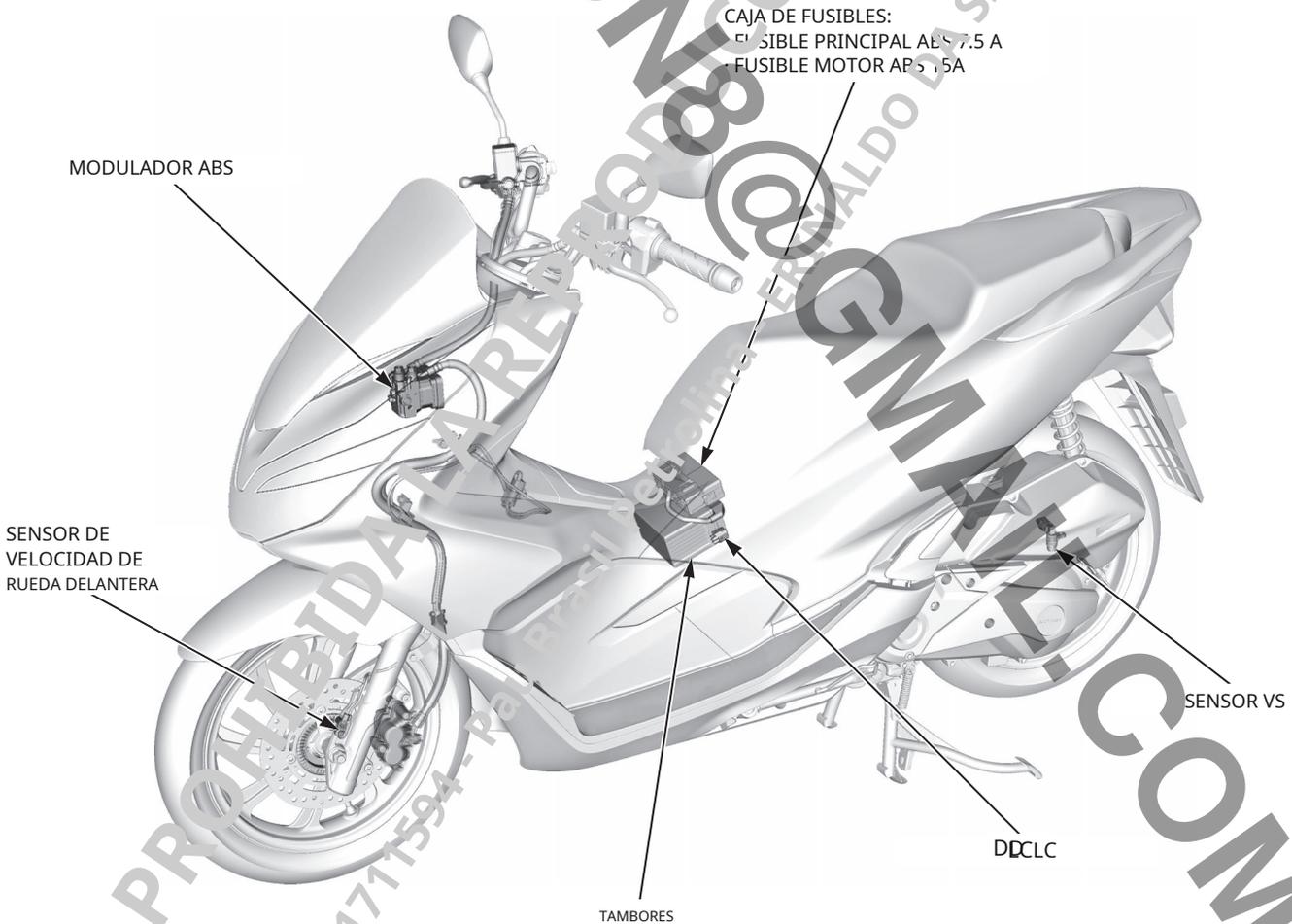
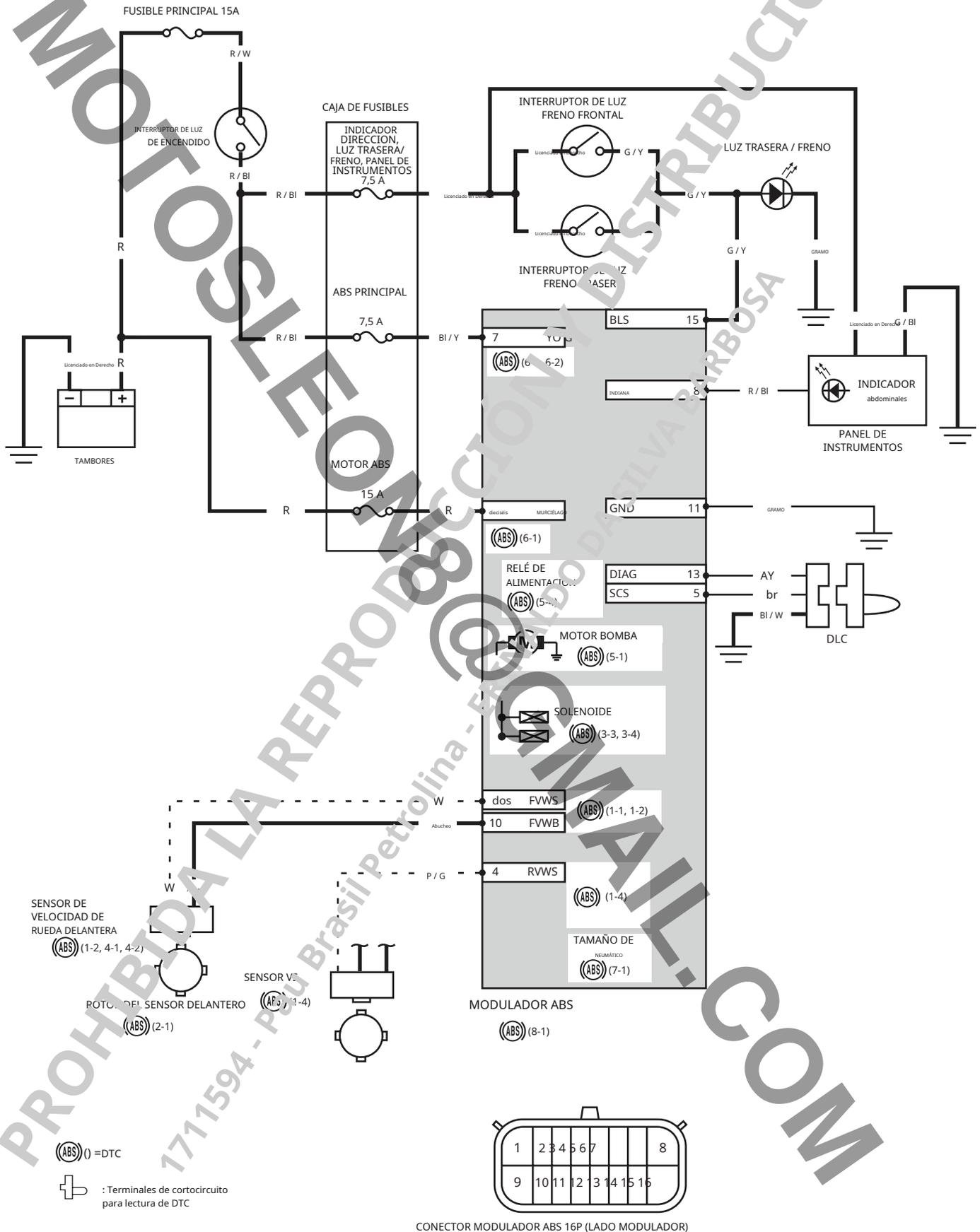




DIAGRAMA ABS





SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE DTC

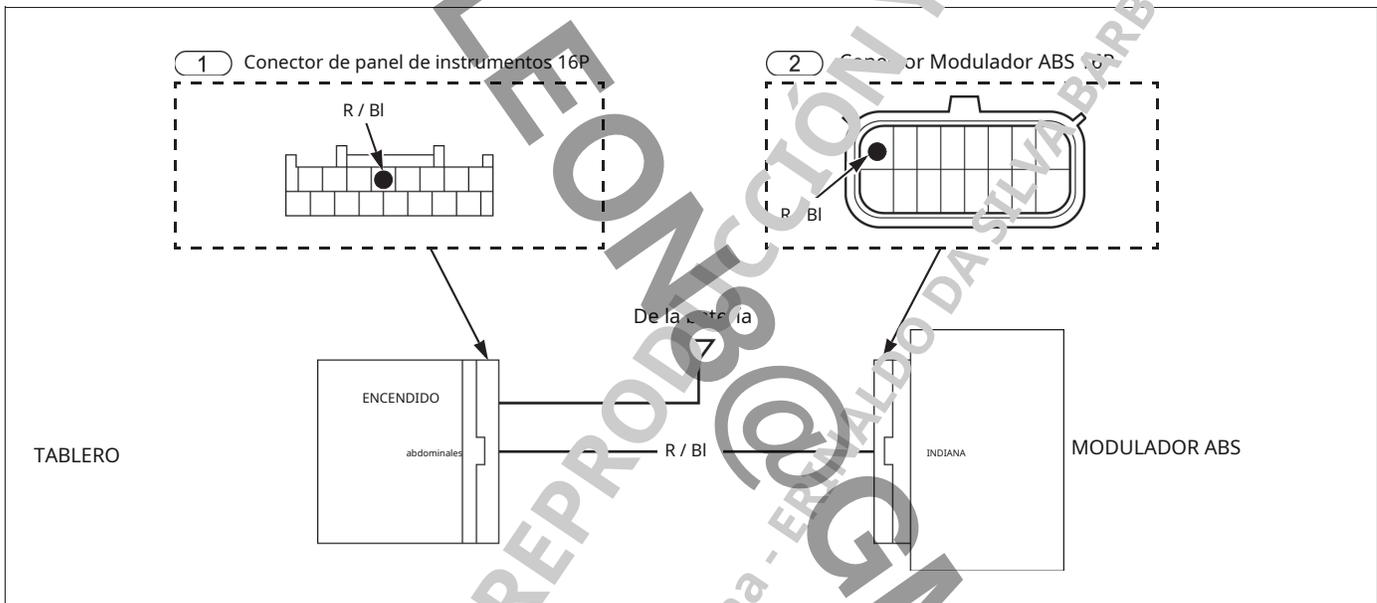
- Antes de iniciar la localización de averías, compruebe los fusibles quemados y el funcionamiento inicial del panel de instrumentos.
- Utilice una batería completamente cargada. No realice diagnósticos con el cargador conectado a la batería.
- Realice la inspección con el interruptor de encendido en la posición OFF, a menos que se especifique lo contrario.
- Todos los diagramas de conectores en la sección de solución de problemas se ven desde el lado del terminal.
- Cuando se indique que el modulador del ABS es la causa, vuelva a verificar el cableado y las conexiones de los conectores antes de reemplazarlo.
- Después de realizar el diagnóstico de resolución de problemas, borre el DTC y pruebe el vehículo para verificar que el indicador del ABS funciona normalmente durante los autodiagnósticos previos al arranque.

Fallo del indicador ABS



• Faro 4-45

El indicador ABS no se enciende (con el interruptor de encendido en ON)



1. Inspección del indicador ABS

2 →

- Verifique el indicador ABS.
- ¿Se enciende el indicador ABS?

Si

• Fallo del modulador ABS

No

2. Inspección de la línea del indicador ABS

- Verifique el cable R / BI por cortocircuito.
- ¿Hay un cortocircuito?

No

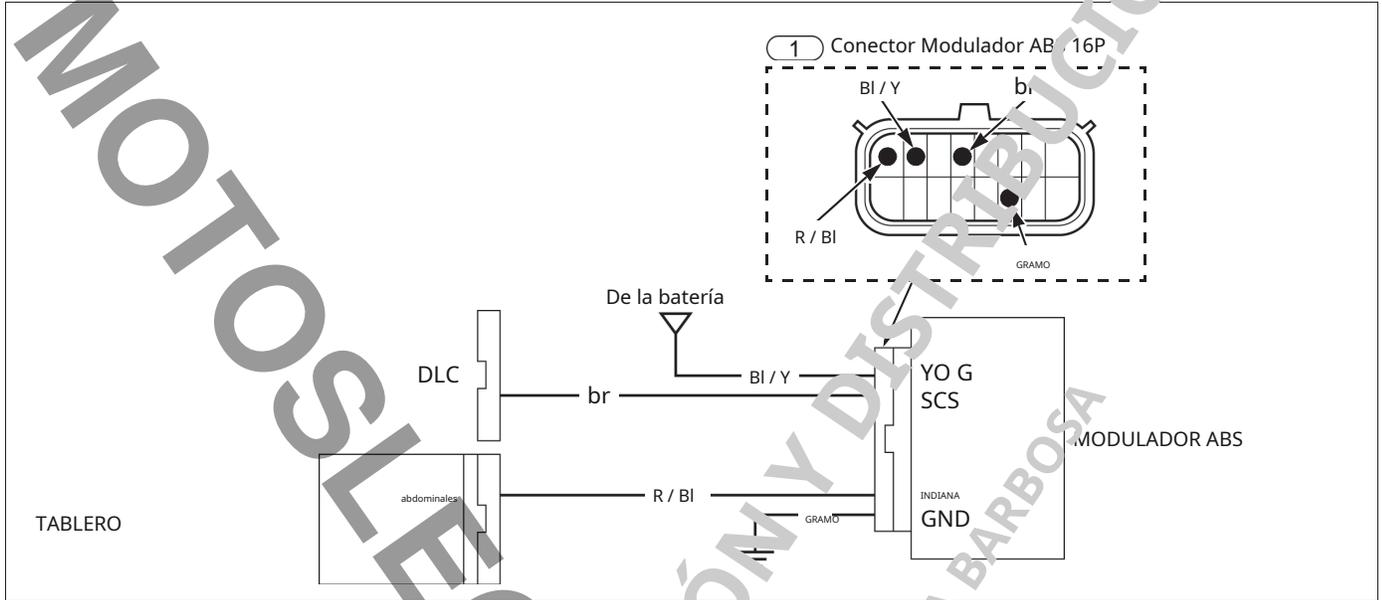
• Fallo del medidor

Si

• Fallo del cable R / BI



**El indicador ABS permanece encendido
(el indicador no se apaga cuando la motocicleta está en movimiento, pero el DTC no se almacena)**



1. Inspección de la línea de servicio

- Compruebe si el cable Br tiene un cortocircuito.
- ¿Hay un cortocircuito?

Si
• Fallo del cable Br

No ▼

2. Inspección de la línea del indicador ABS

-
- Instale un cable de puente entre el terminal y tierra. Cable de puente en el terminal: R / BI
 - ¿Se apaga el indicador ABS?

No
• Fallo del cable R / BI
• Si el cable está en buenas condiciones, la falla está en el tablero de instrumentos.

Si ▼

3. Inspección de la línea de puente a tierra del modulador ABS

- Revise el cable G para ver si hay circuito abierto.
- ¿Hay un circuito abierto?

Si
• Fallo del cable G

No ▼

4. Inspección de la línea de alimentación del modulador ABS

-
- Conexión: BI / Y (+) - Tierra (-)
 - ¿El voltaje de la batería?

No
• Fallo del cable BI / Y.

Si ▼

- Fallo del modulador ABS



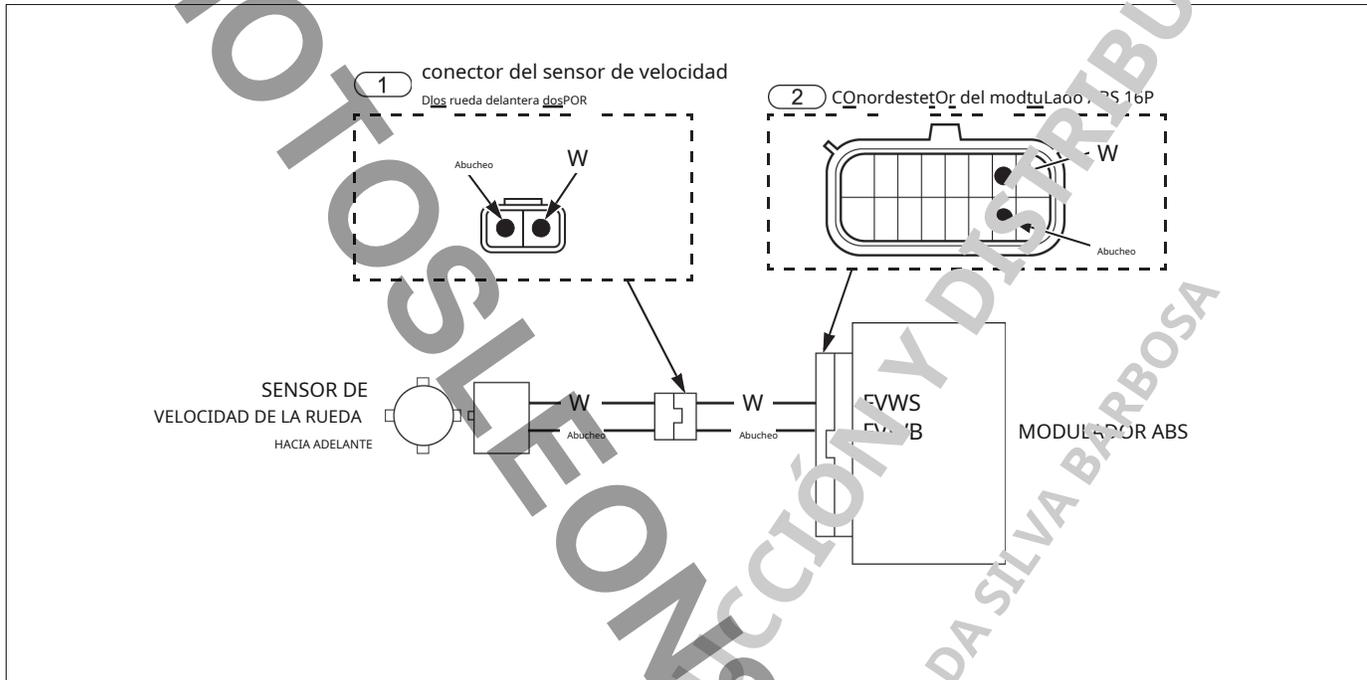
SISTEMA ELÉCTRICO

DTC 1-1, 1-2, 2-1, 4-1, 4-2



- Faro 4-45
- Cubierta interior 3-14

(Circuito del sensor de velocidad de la rueda delantera / Sensor de velocidad de la rueda delantera / Sensor de velocidad de la rueda del interior sensor delantero / bloqueo de la rueda delantera)



1. Inspección de la abertura de aire

- Mida el espacio de aire.
- ¿Es correcta la apertura de aire?

sí ▼

- No
- Revise cada parte en busca de deformidades y huecos y luego verifique que estén instalados correctamente. Revise la abertura de aire nuevamente.

2. Inspección del sensor de velocidad y el rotor del sensor

- Verifique el sensor de velocidad y el rotor del sensor.
- ¿Están el sensor y el rotor en buenas condiciones e instalados correctamente?

sí ▼

- No
- Elimine toda la suciedad.
 - Instale o reemplace correctamente las piezas defectuosas.

3. Inspección de la línea del sensor de velocidad 1



1

2

- Instale un cable de puente entre los terminales. Cable de puente en el terminal: E y W
- Verifique la continuidad entre los cables anteriores.
- ¿Hay continuidad?

sí ▼

- No
- Fallo en los cables Bu o W.

4. Inspección de la línea del sensor de velocidad 2

- Revise los cables Bu y W en busca de cortocircuitos.
- ¿Hay un cortocircuito?

No ▼

- sí
- Fallo en los cables Bu o W.



5. Reproducción de la avería

- Reemplace el sensor de velocidad de la rueda por uno nuevo. 4-41
- Borre el DTC y pruebe la conducción del vehículo a más de 30 km / h y vuelva a verificar el DTC.
- ¿Se indica el DTC 1-1, 1-2, 2-1, 4-1 o 4-2?

No

- Fallo del sensor de velocidad original

sí ▼

- Fallo del modulador ABS

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
 @GMAIL.COM



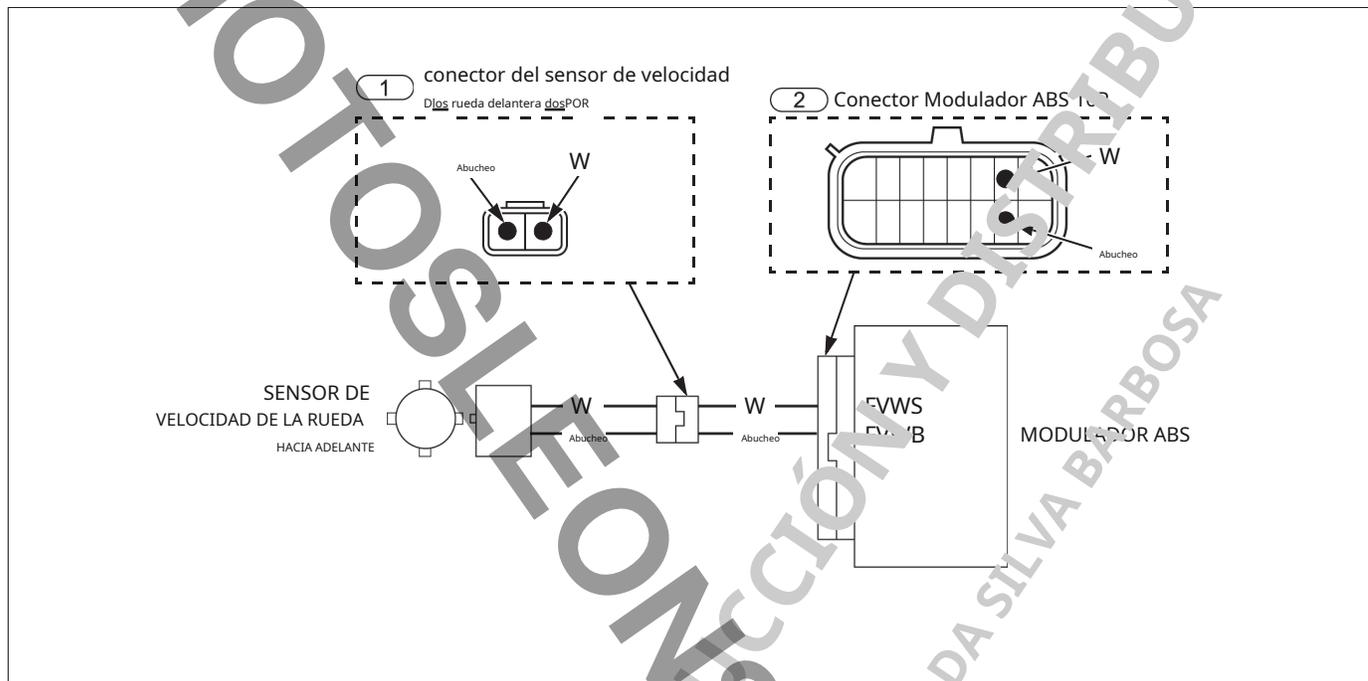
SISTEMA ELÉCTRICO

DTC 1-4



- Faro 4-45
- Protector de sensor VS 4-49

(Fallo del sensor VS)



1. Inspección del voltaje de entrada del sensor VS

1 **2**

- Conexión: BI / W (+) - G / BI (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

No

• Fallo de cables BI / W o G / BI

sí ▼

2. Inspección de la línea de señal del sensor VS

- Compruebe si hay un circuito abierto o un cortocircuito en el cable P / G.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

No

• Fallo del cable P / G

sí ▼

3. Reproducción de fallas

- Reemplace el sensor VS por uno nuevo. 4-49
- Borre el DTC y pruebe la conducción del vehículo a más de 30 km / h y vuelva a verificar el DTC.
- ¿Se indica el DTC 1-4?

No

• Fallo del sensor VS original

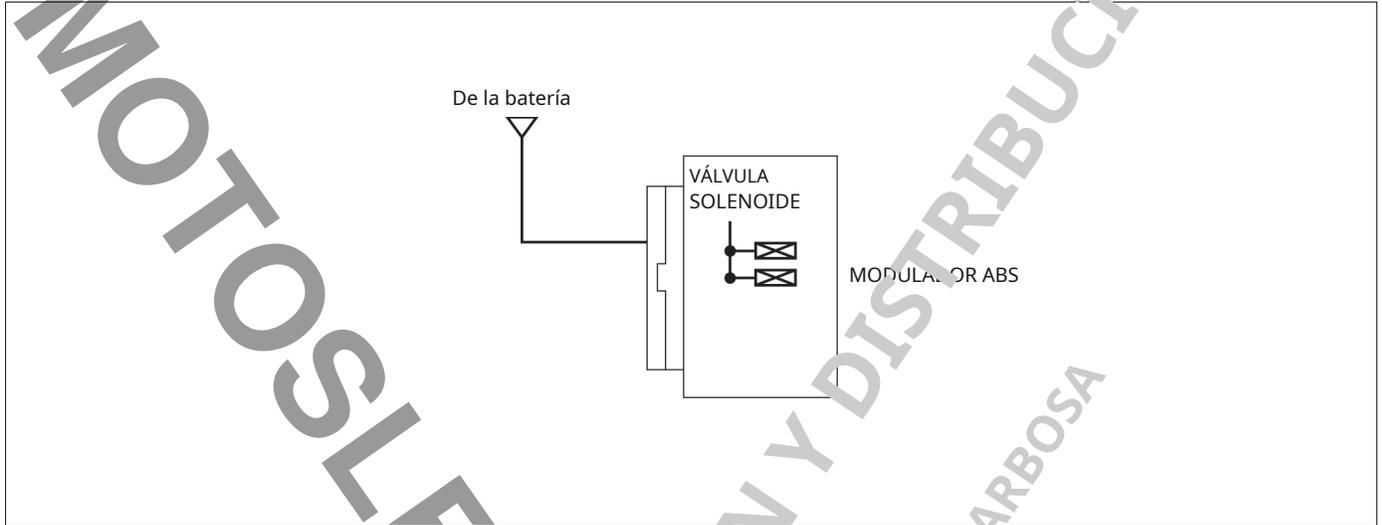
sí ▼

- Fallo del modulador ABS



DTC 3-3, 3-4

(Fallo de la válvula solenoide)



1. Reproducción de fallas

- Borre el DTC y pruebe la conducción del vehículo a más de 30 km / h y vuelva a verificar el DTC.
- ¿Se indica el DTC 3-3 o 3-4?

No

- Fallo intermitente

sí ▼

- Fallo del modulador ABS

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
 GMAIL.COM

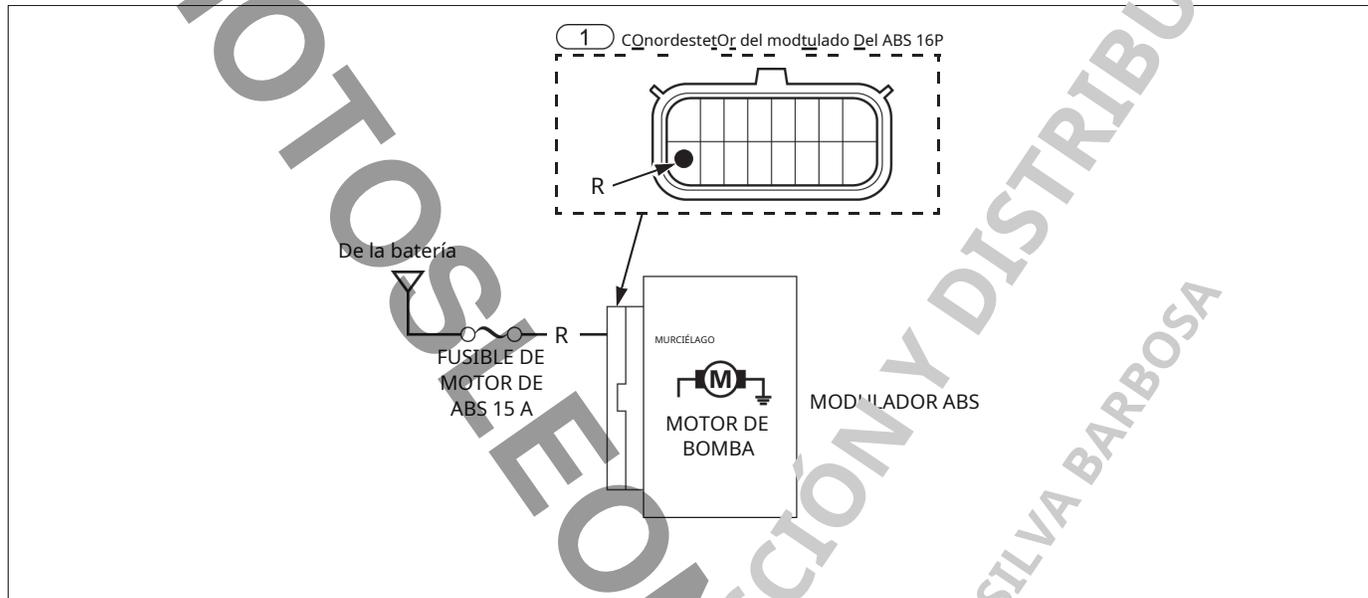


DTC 5-1, 5-2, 5-3, 5-4



• Faro 4-45

(Bloqueo del motor de la bomba / falla del relé de potencia)



1. Inspección de la línea de alimentación del modulador ABS

- Conexión: R (+) - Tierra
- ¿Hay voltaje de la batería?

NO

• Fallo del cable R

sí ▼

2. Reproducción de fallas

- Borre el DTC y pruebe el vehículo. por encima de 30 km / h y vuelva a comprobar el DTC.
- ¿Se indica el DTC 5-1, 5-2, 5-3 o 5-4?

NO

• Fallo del cable P / G

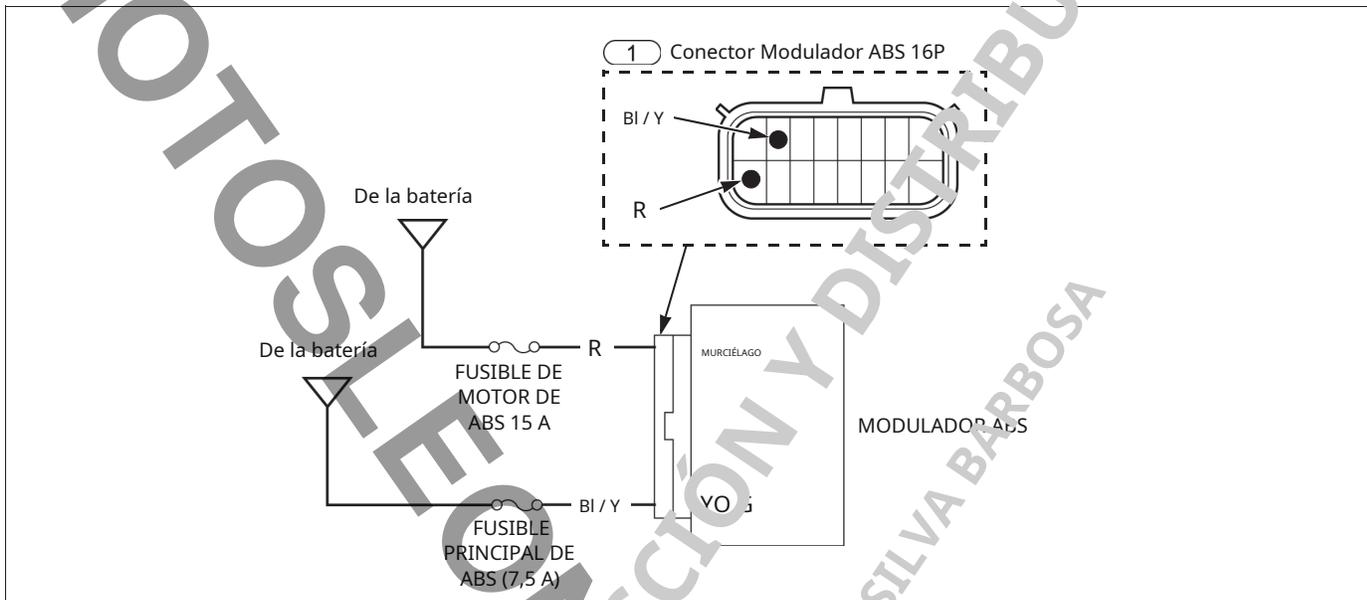
sí ▼

- Fallo del modulador ABS

DTC 6-1, 6-2



(Circuito de suministro)



1. Inspección de la línea de alimentación del modulador ABS 1

- Conexión: R (+) - Tierra
- Conexión: BI / Y (+) - Tierra
- ¿Hay voltaje de la batería?

No

- Fallo del cable R
- Fallo del cable BI / Y.

sí ▼

2. Inspección de la línea de alimentación del modulador ABS 2

- Compruebe el cable R, BI / Y en busca de un cortocircuito.
- ¿Hay un cortocircuito?

sí

- Fallo del cable R
- Fallo del cable BI / Y.

No ▼

3. Reproducción de fallas

- Borre el DTC y pruebe la conducción del vehículo a más de 30 km/h y vuelva a verificar el DTC.
- ¿Se indica el DTC 6-1 o 6-2?

No

- Fallo intermitente

sí ▼

- Fallo de modulador ABS



SISTEMA ELÉCTRICO

DTC 7-1

(Tamaño de la llanta)



- Compruebe los siguientes elementos y corrija la pieza defectuosa.
- Presión de neumáticos incorrecta
- Se han instalado neumáticos no recomendados para el vehículo (neumático de tamaño incorrecto).
- Deformación de ruedas o neumáticos.

1. Reproducción de fallas

- Borre el DTC y pruebe el vehículo.
por encima de 30 km / hy vuelva a comprobar el DTC.
- ¿Se indica el DTC 7-1?

sí ▼

- Fallo del modulador ABS

No

- Fallo intermitente

DTC 8-1

(Unidad de control ABS)

1. Reproducción de fallas

- Borre el DTC y pruebe el vehículo.
por encima de 30 km / hy vuelva a comprobar el DTC.
- ¿Se indica el DTC 8-1?

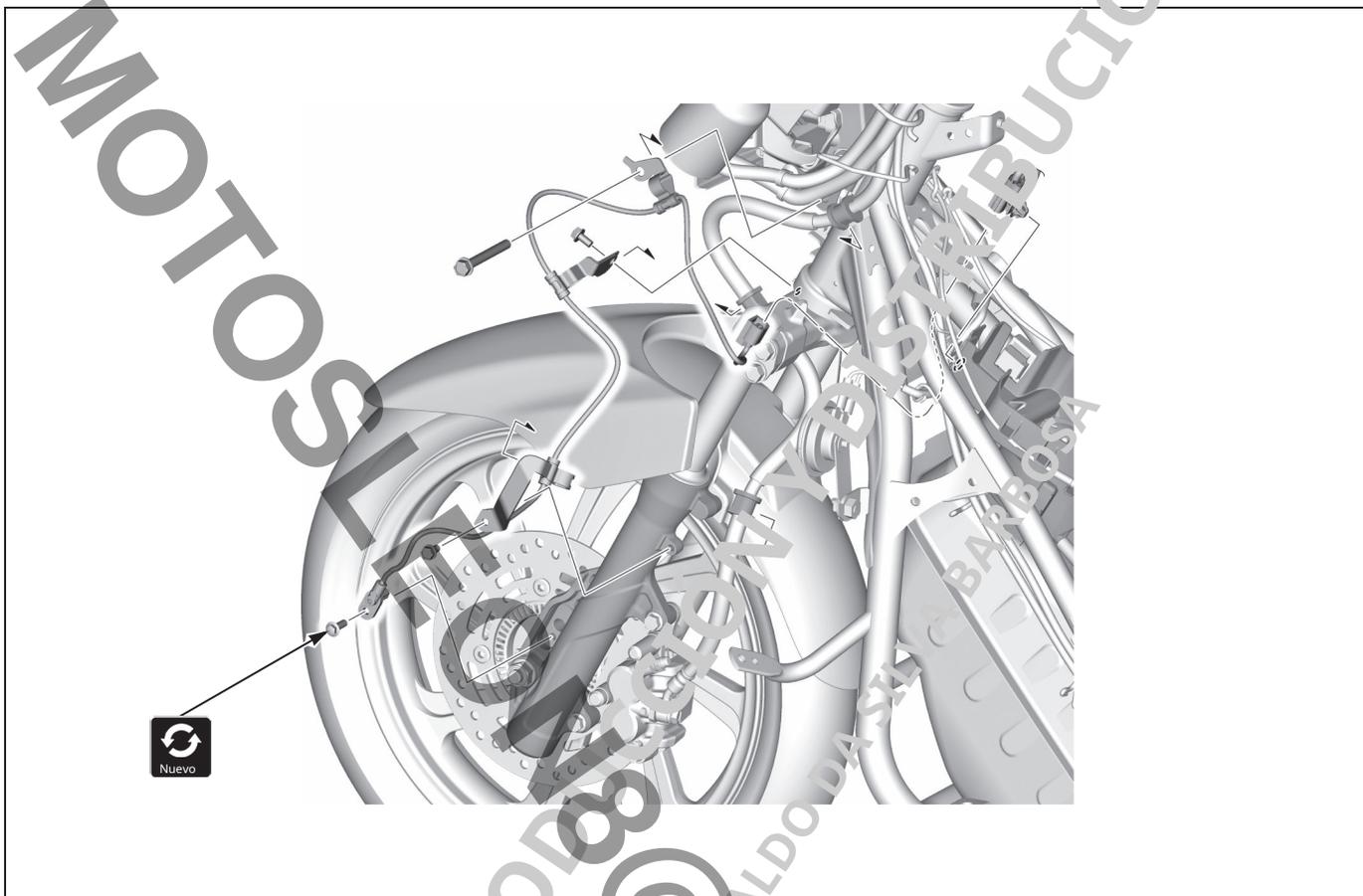
sí ▼

- Fallo del modulador ABS

No

- Fallo intermitente

SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDAS



• Faro 4-45



• Cubierta interior 3-14

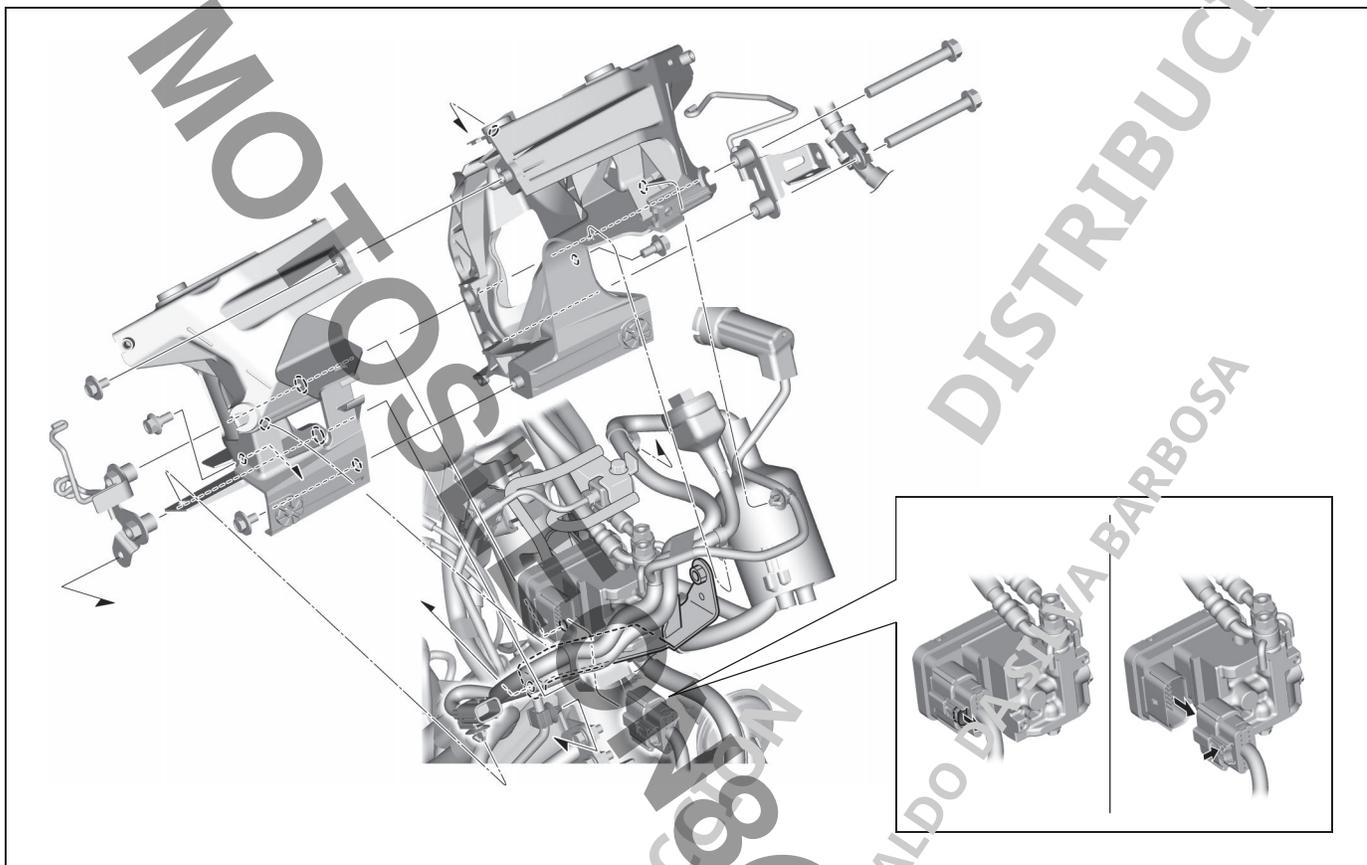


• Inspección del sensor de velocidad de la rueda

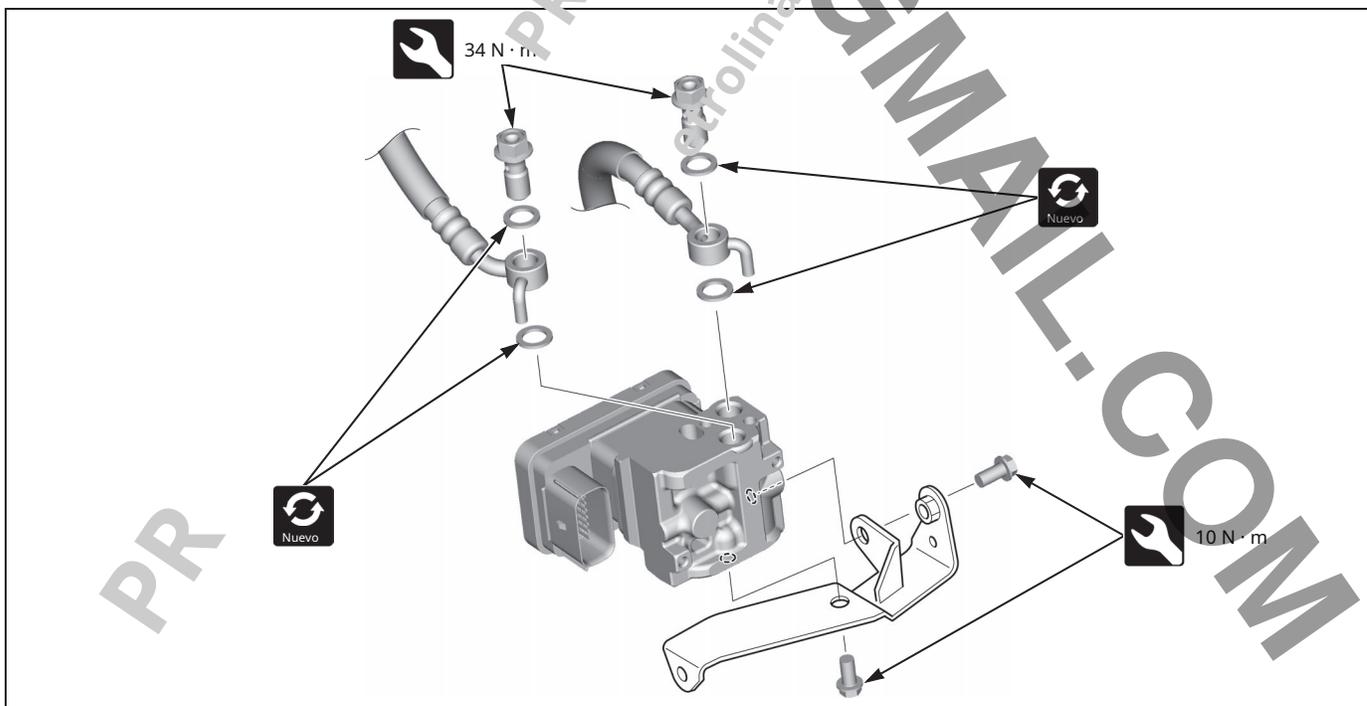
Básico



MODULADOR ABS



- Líquido de los frenos 3-34
- Faro 4-45
- Cubierta interior 3-14





SISTEMA DE PARADA EN RALENTÍ

UBICACIÓN DEL SISTEMA DE PARADA EN RALENTÍ

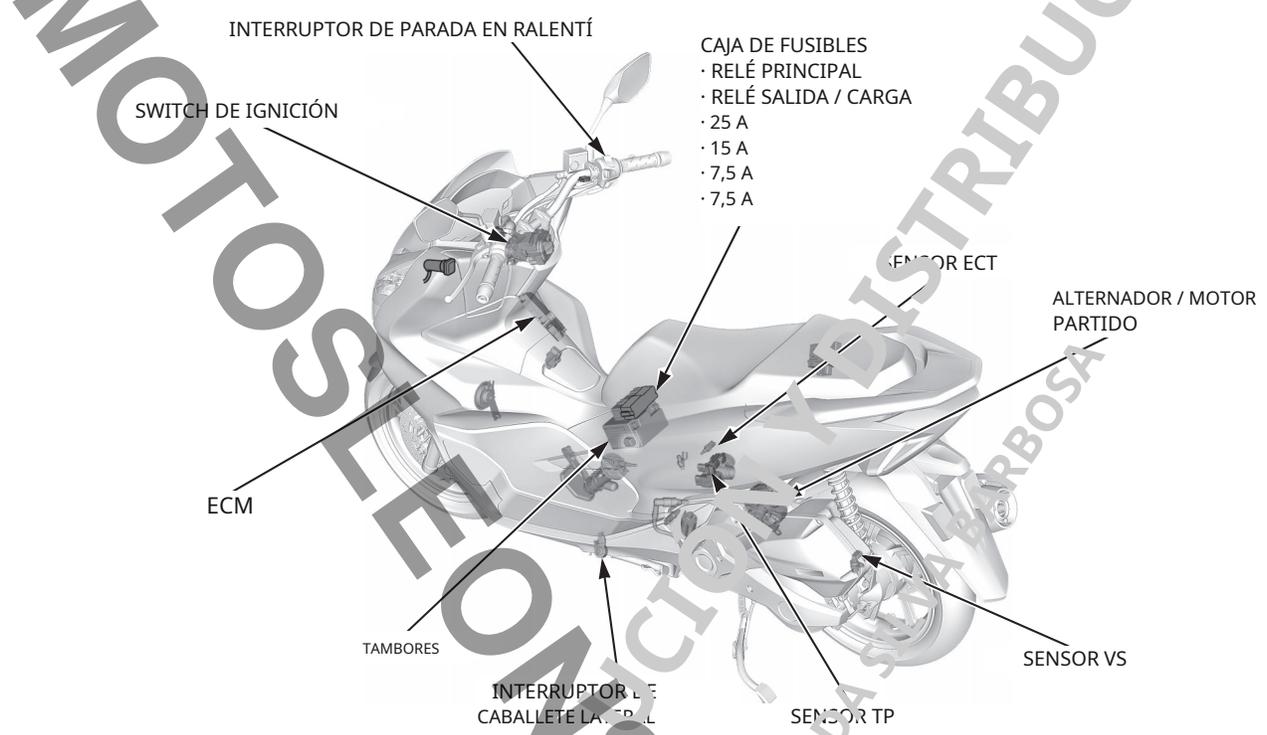
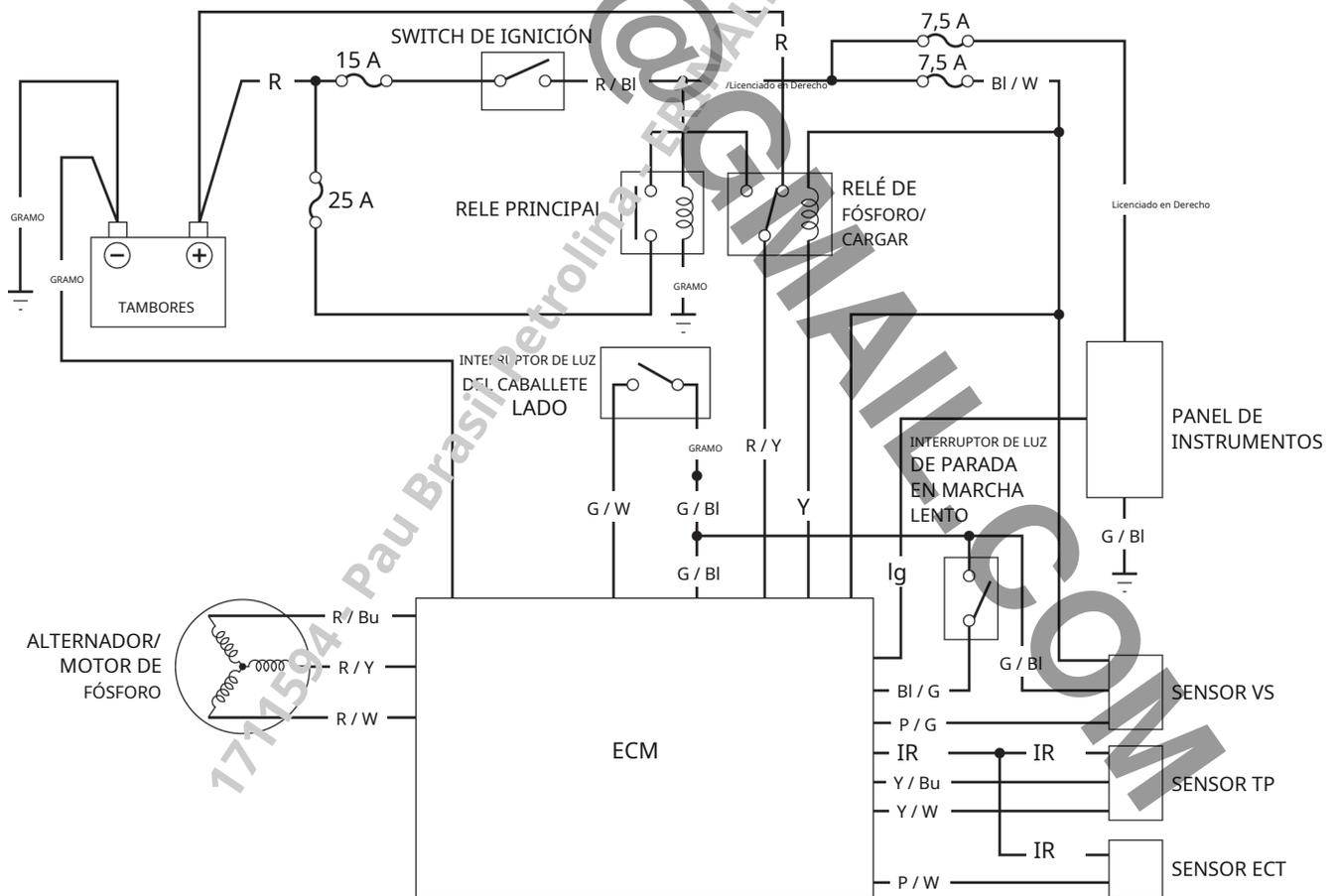


DIAGRAMA DEL SISTEMA DE PARADA EN RALENTÍ





SISTEMA DE CARGA / BATERÍA

UBICACIÓN DEL SISTEMA DE CARGA / BATERÍA

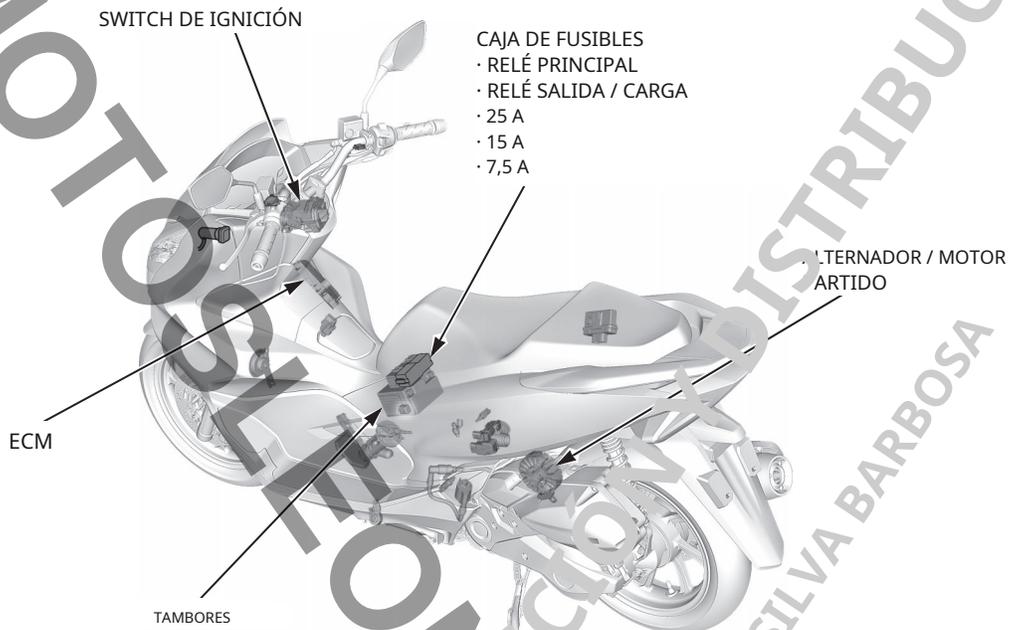
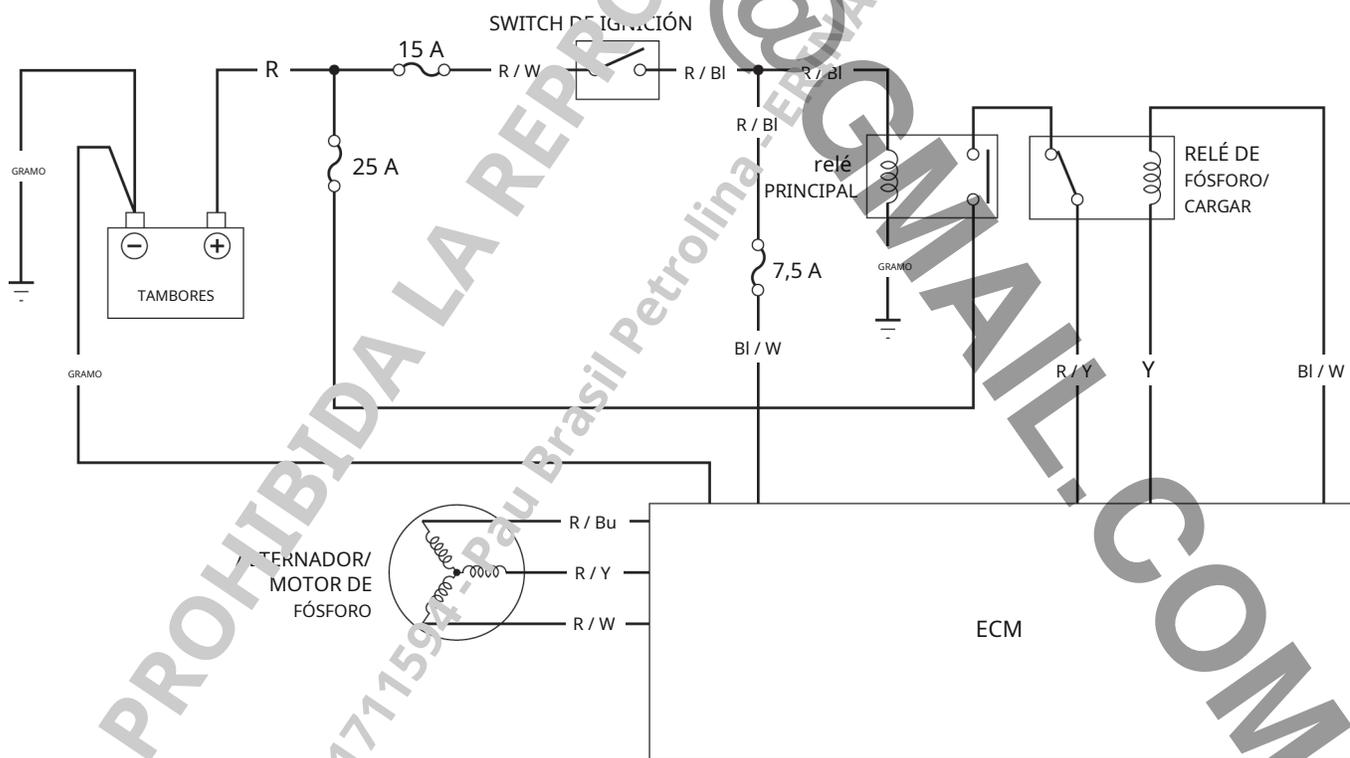
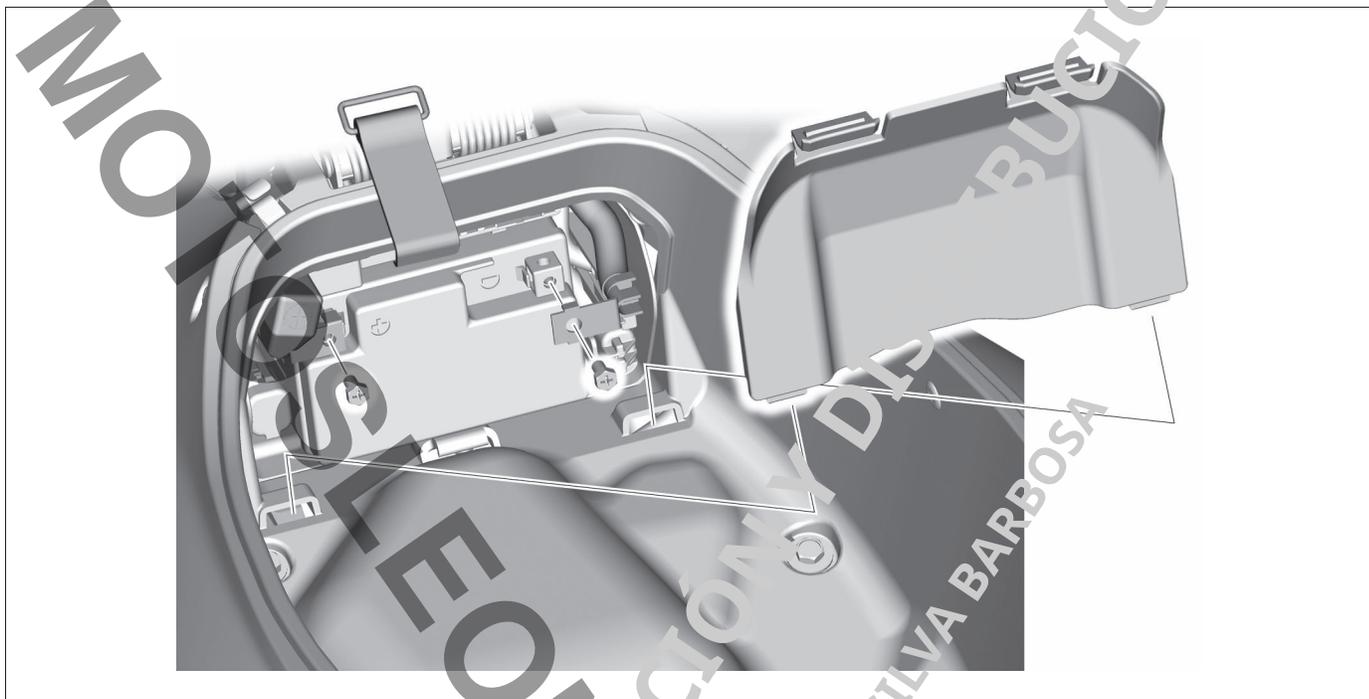


DIAGRAMA DEL SISTEMA DE CARGA / BATERÍA

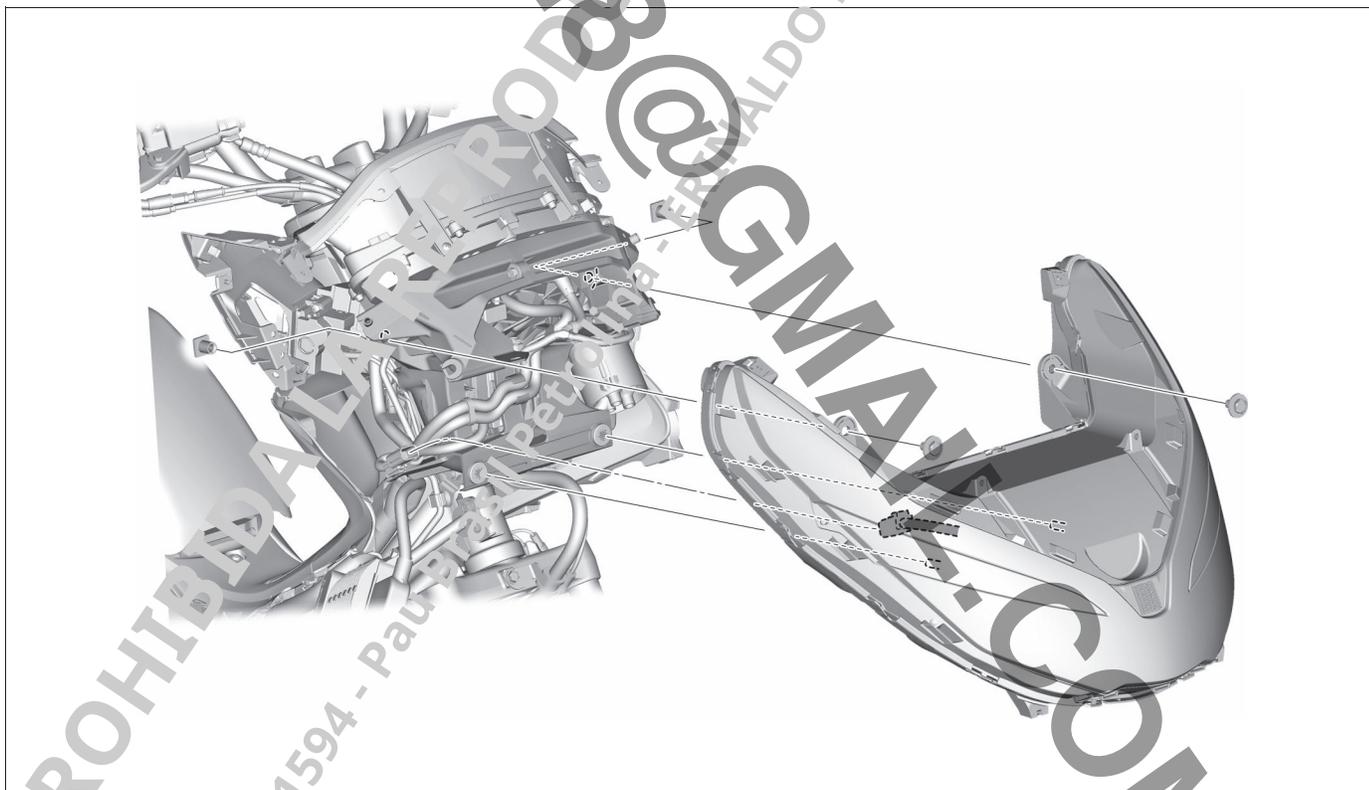


• Información, inspección y resolución de problemas del sistema de carga / batería.

TAMBORES



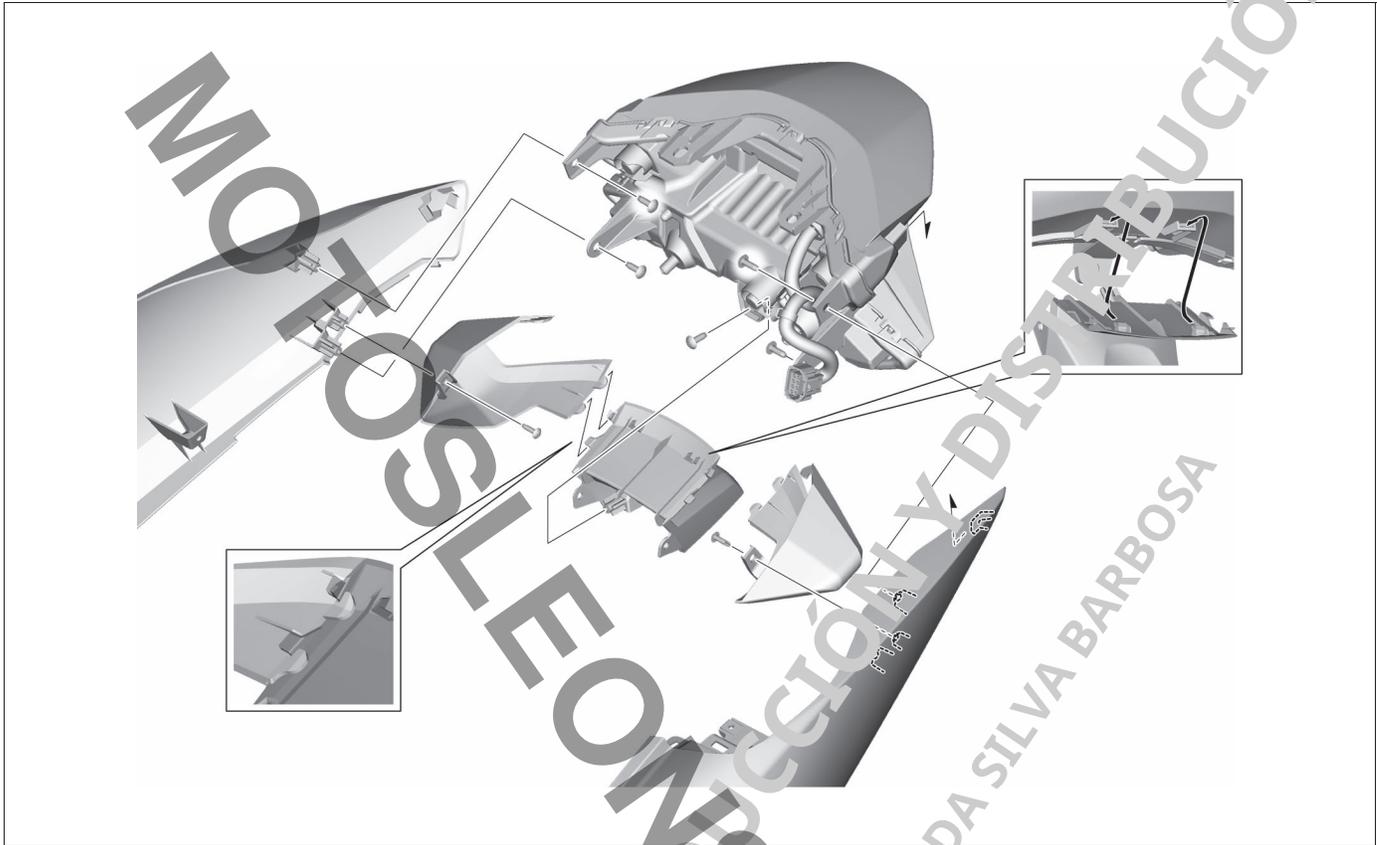
SISTEMA DE ILUMINACIÓN



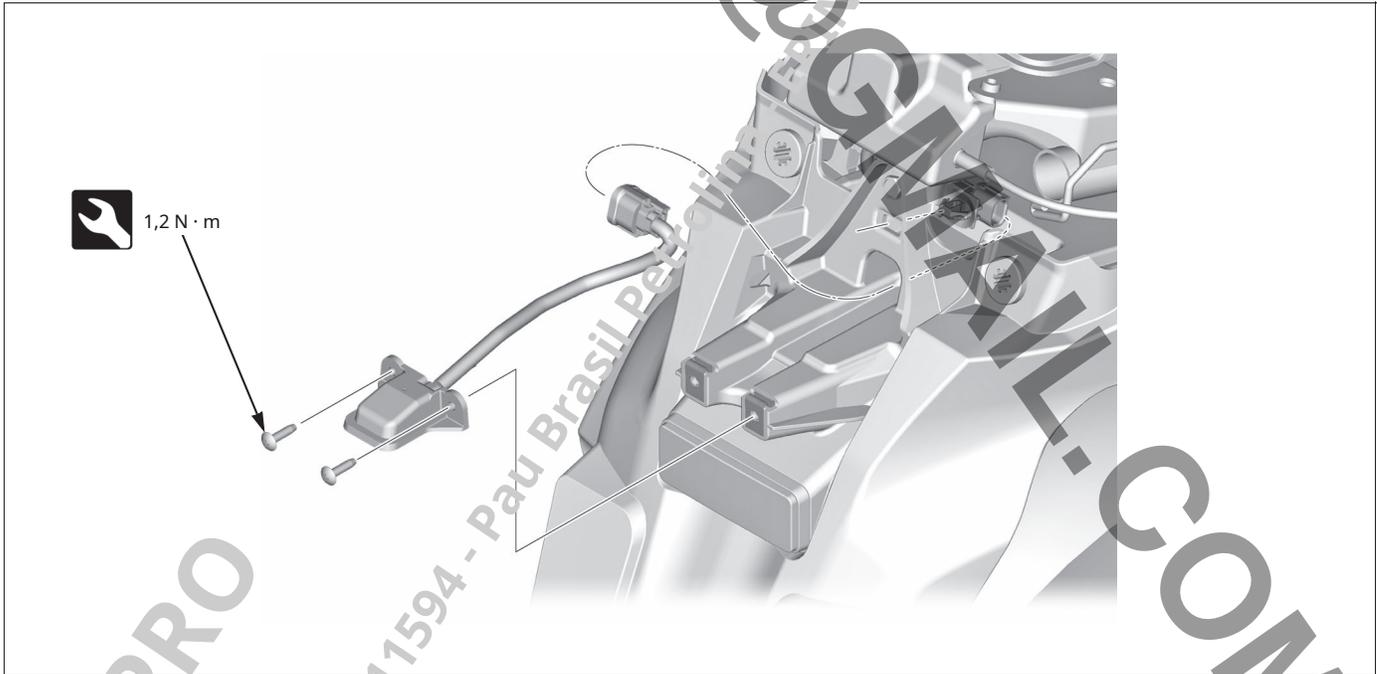
• Cubierta del panel de instrumentos frontal 3-10



• Haz de faro 4-47



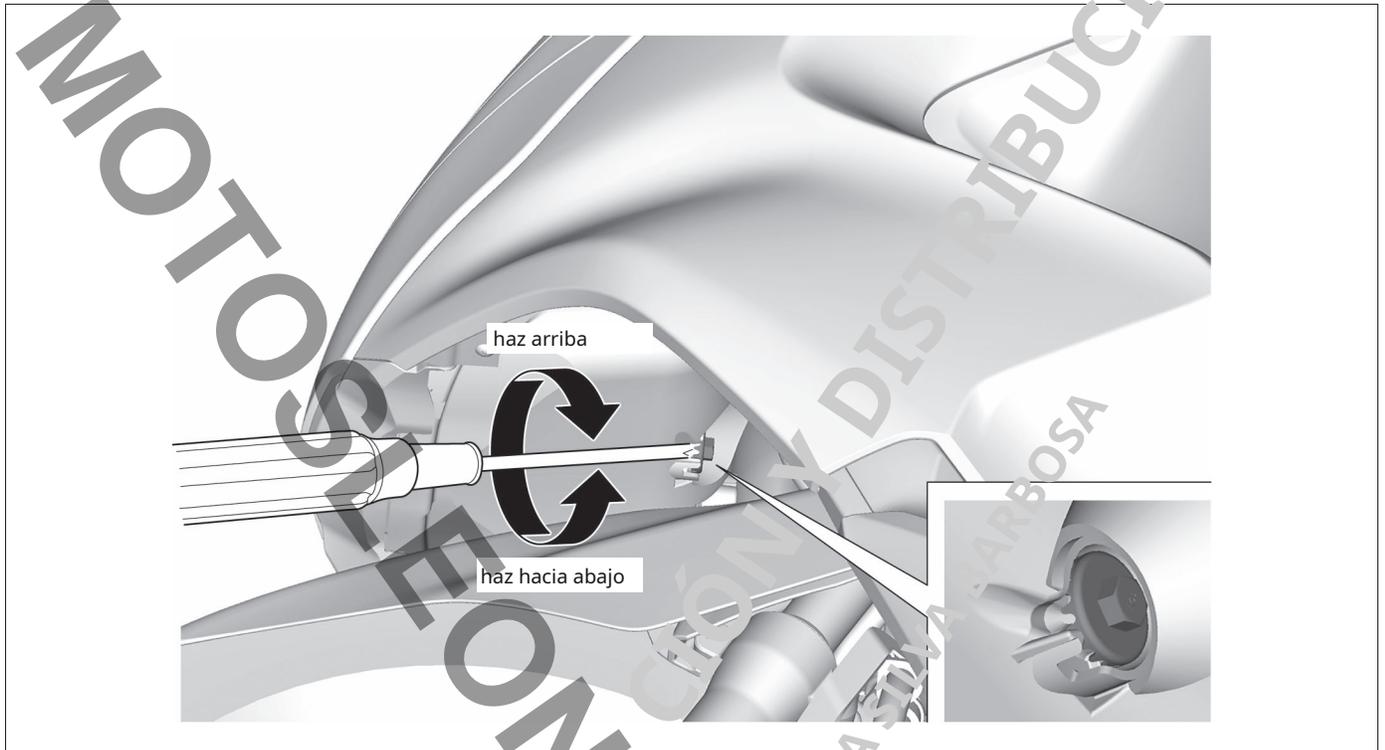
• Carenado trasero 3-6



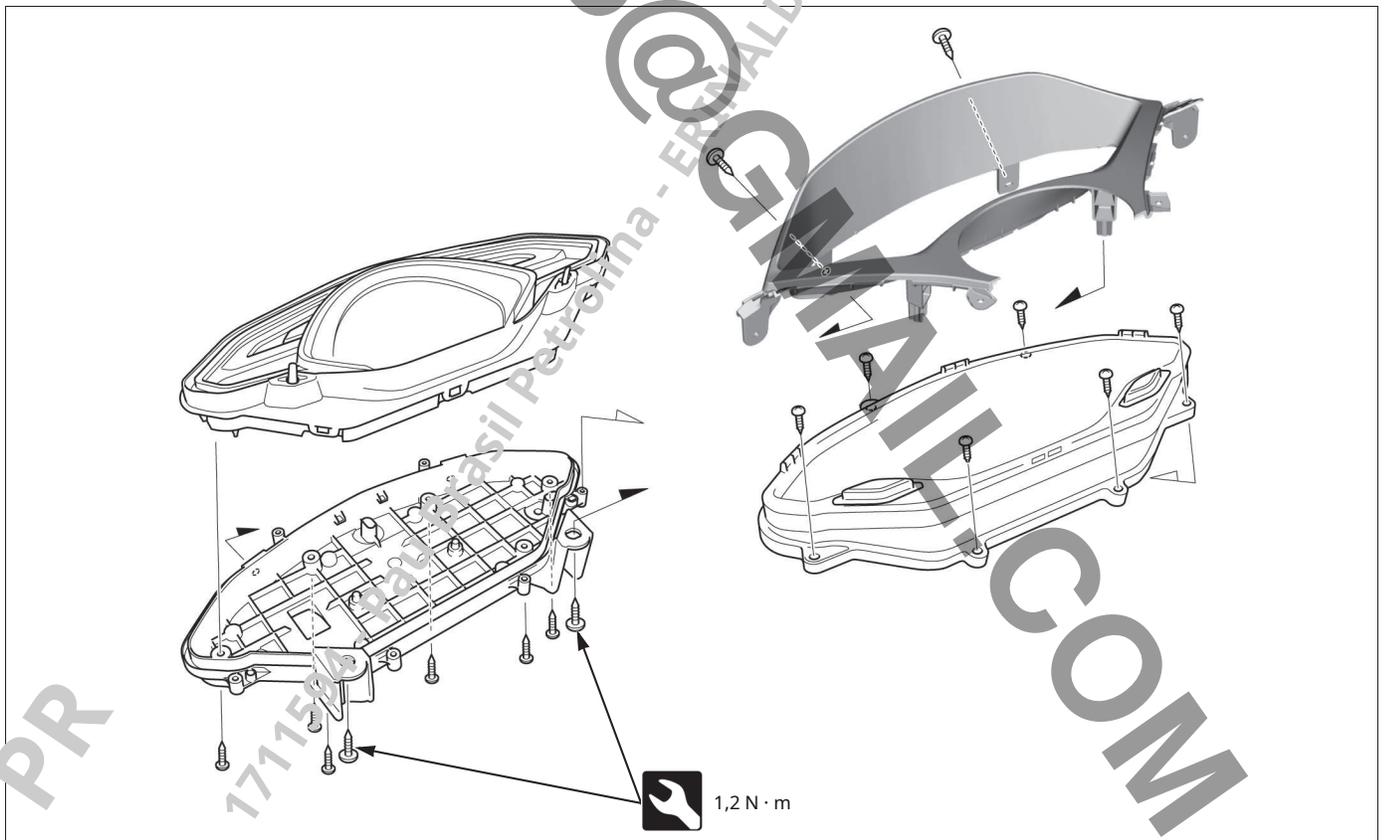
• Carenado trasero 3-6



VIGA DE FARO

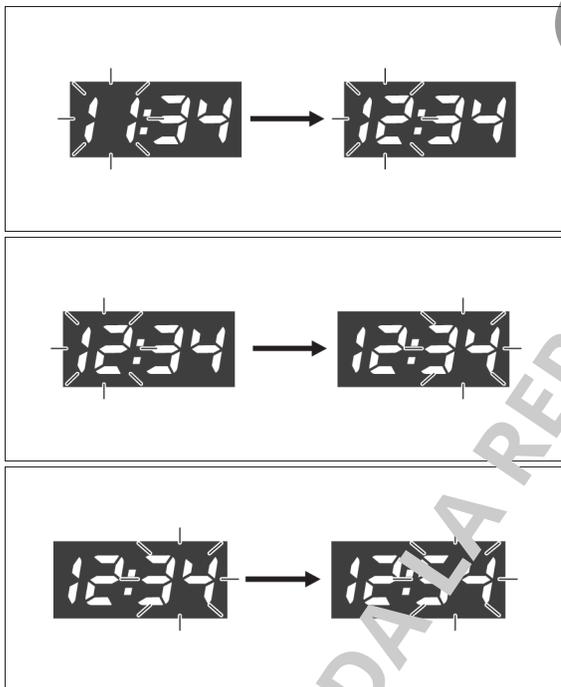


TABLERO



• Cubierta del panel de instrumentos trasero 3-10

AJUSTE DEL RELOJ



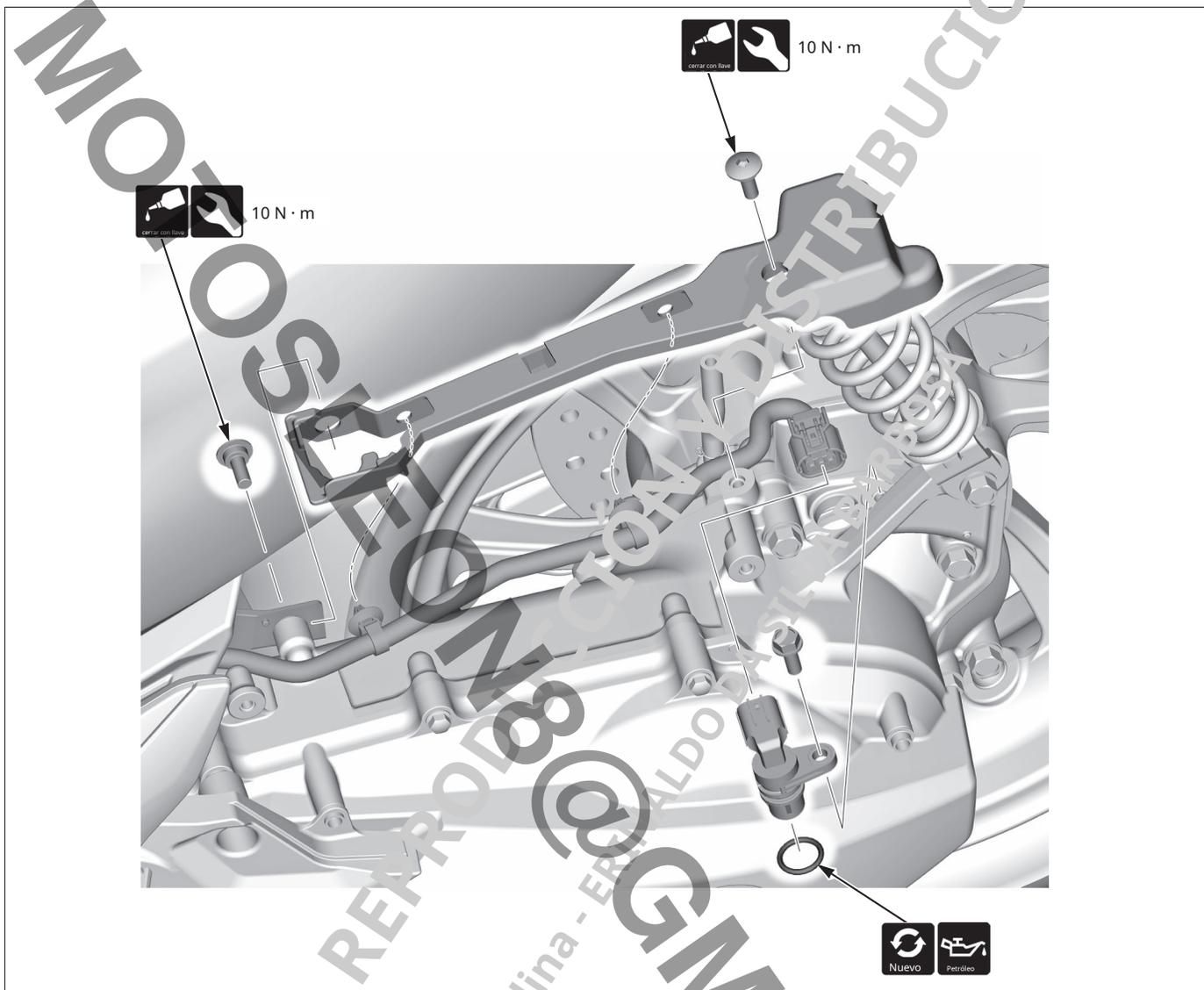
- Mantenga presionados los botones SEL y SET.
- Los dígitos del reloj comenzarán a parpadear.

- Presione el botón SET. Los dígitos de la hora comenzarán a parpadear.
- Presione el botón SEL hasta que obtenga el tiempo deseado.
 - Mantenga pulsado para adelantar las horas.
- Presione el botón SET.

- Los dígitos de los minutos comenzarán a parpadear.
- Oprima el botón SEL hasta que obtenga el minuto deseado.
 - Mantenga pulsado para adelantar las horas.
- Presione el botón SET. El reloj está ajustado.
- Para finalizar el ajuste, presione el botón SEL dos veces.



SENSOR VS

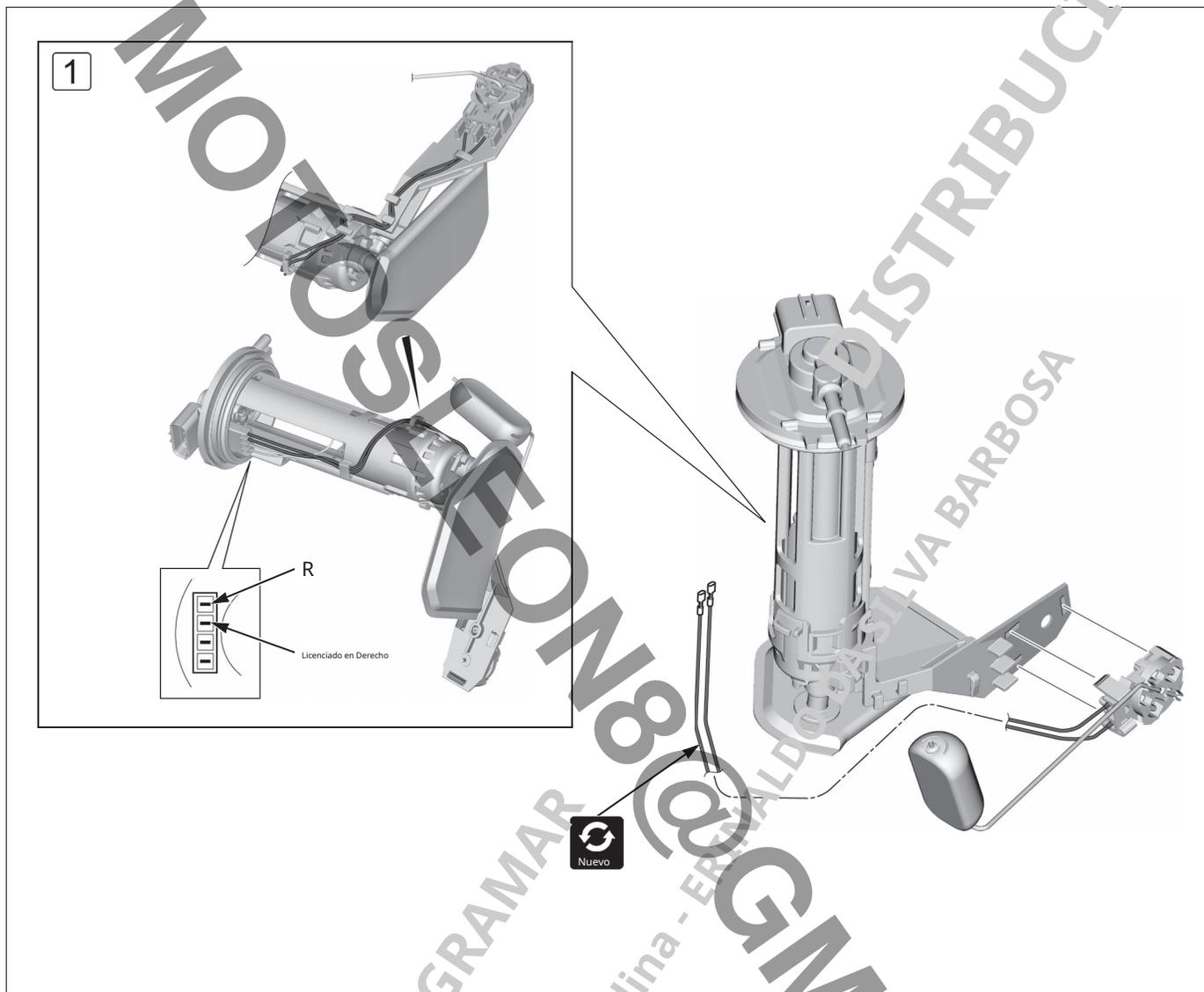


 • Filtro de aire 2-7

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN
1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIC ALDO
WWW.MAILL.COM



SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE



• Filtro de aire 2-4



• 1 Pase los cables del sensor de nivel de combustible a través de la guía y los terminales correctamente.

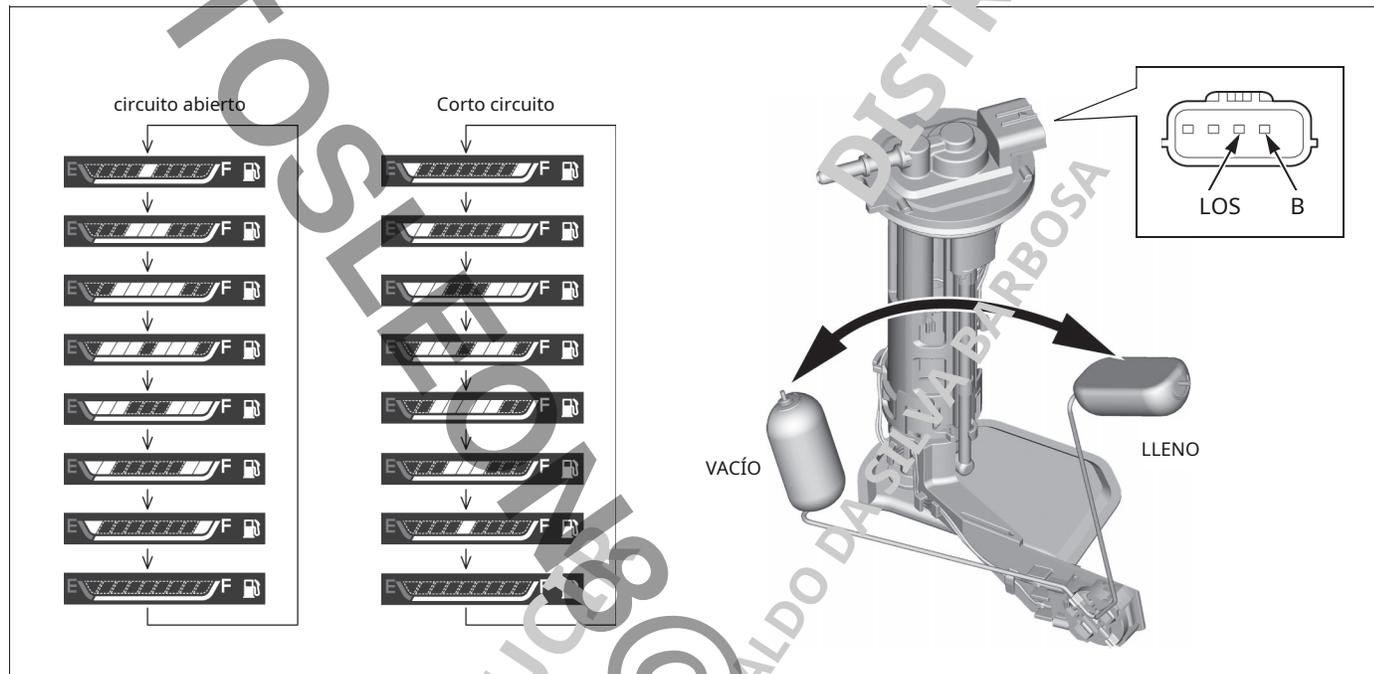


RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

INDICACIÓN DE FALLA DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

• Conjunto de bomba de combustible 2-4

• Contactos sueltos o defectuosos en el terminal / conector relacionado



1. Inspección del circuito del sensor de nivel de combustible

- Revise los cables G / Bl e Y / W.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

sí ▼

- Fallo en cables G / Bl o Y / W

2. Inspección del sensor de nivel de combustible



- Conexión: A - B
- Por defecto: COMPLETO 5 - 11 Ω, VACÍO 265 - 275 Ω.
- ¿Se puede observar la resistencia estándar?

sí ▼

- Reemplace el medidor por uno nuevo 4-47 y vuelva a comprobar

- Reemplace el sensor de nivel de combustible con uno nuevo 4-50 y vuelva a comprobar.

COMPONENTES ELÉCTRICOS

SWITCH DE IGNICIÓN

PCX150 BR solamente

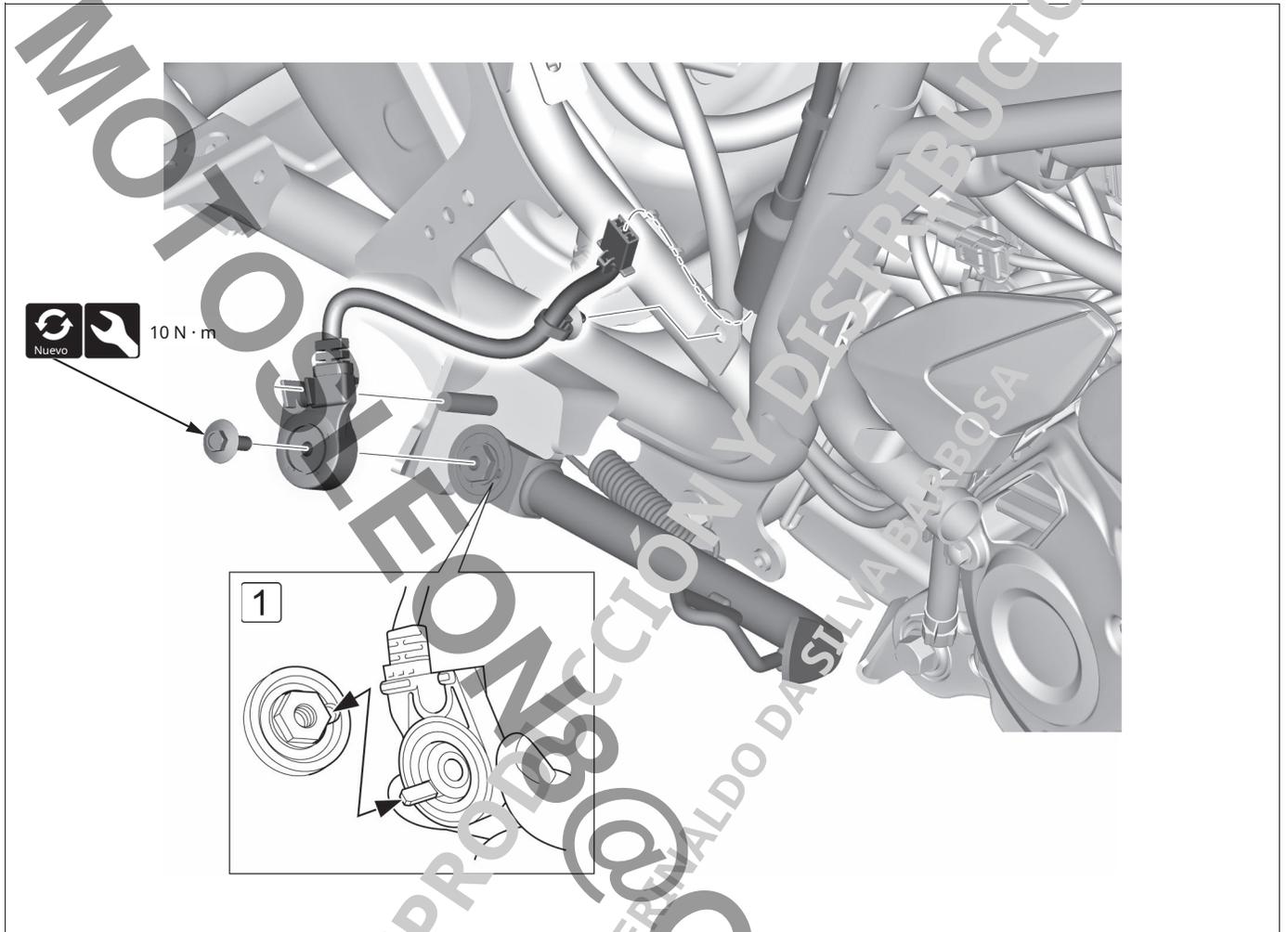


• Columna de dirección, 3-26



- 1 Instale la cerradura del interruptor de encendido alineando las ranuras con las pestañas.
- 2 Instale el interruptor de encendido alineando el saliente con el orificio en el chasis.

INTERRUPTOR DE CABALLETE LATERAL



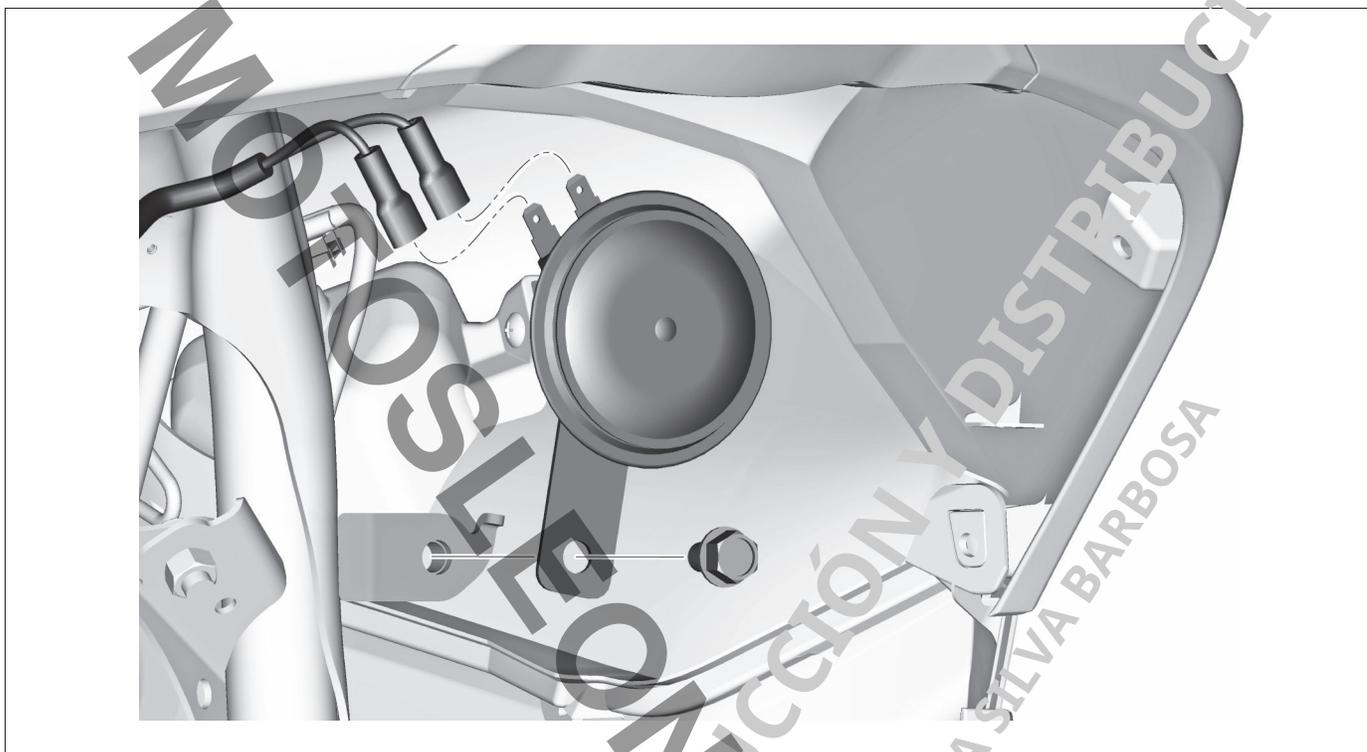
• Piso izquierdo 3-13



• 1 Alinee el pasador con el agujero.

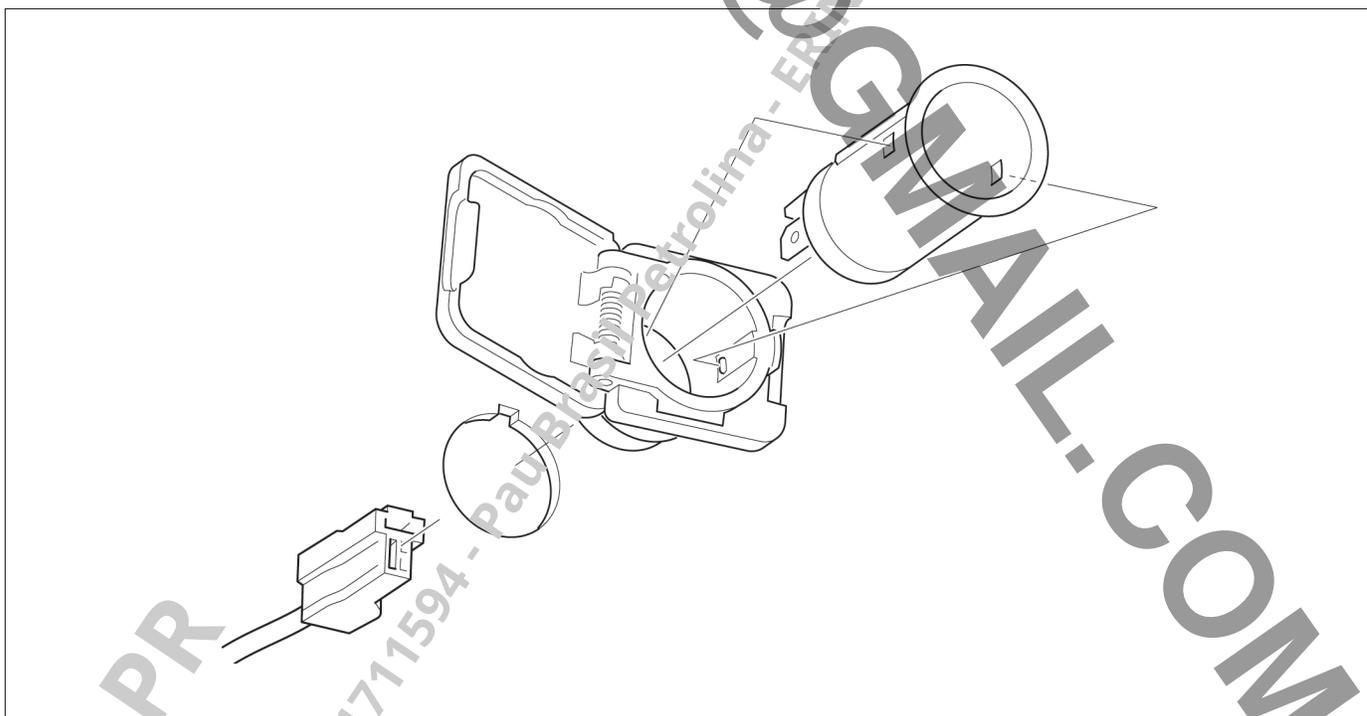


BOCINA



 • Cubierta frontal inferior 3-13

SALIDA DE ACCESORIOS



 • Cubierta del panel de instrumentos trasero 3-10

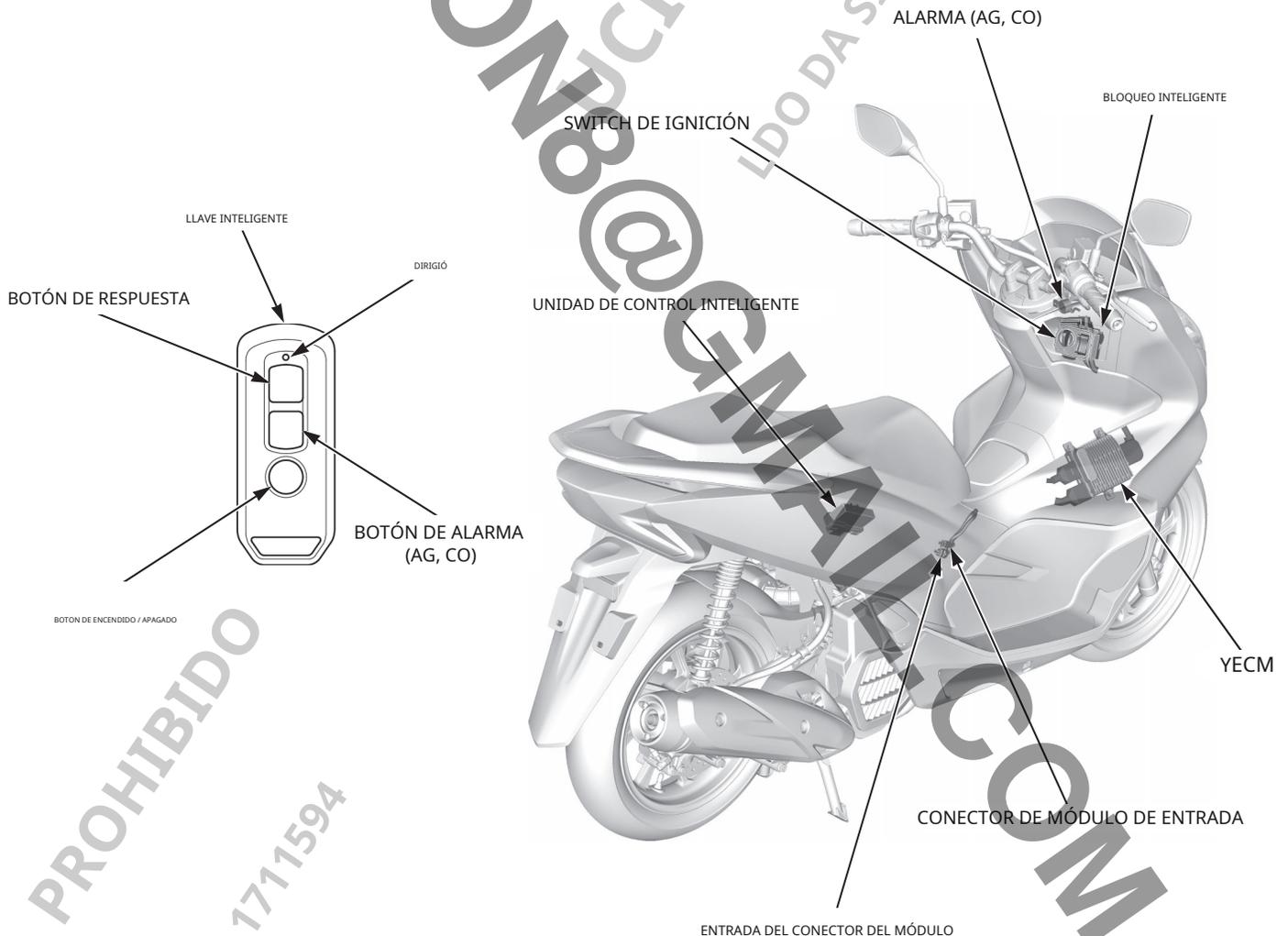


SISTEMA HONDA LLAVE INTELIGENTE

Excepto PCX150 BR

- Mantenga la SMART KEY alejada de la otra SMART KEY durante su uso. Puede producirse un conflicto de signo de código de tecla y el sistema puede funcionar incorrectamente.
- SMART KEY tiene una parte electrónica incorporada. No deje caer ni golpee la LLAVE INTELIGENTE sobre una superficie dura y no la deje en el vehículo donde sube la temperatura. No sumerja la SMART KEY en agua. Tenga cuidado al lavar la ropa.
- Tome la llave de emergencia y la etiqueta de identificación por separado de la SMART KEY. Si la SMART KEY se pierde junto con la llave de emergencia, será imposible desbloquear el asiento.
- No coloque la llave de emergencia en el maletero. De lo contrario, no tendrá acceso a la llave en caso de emergencia porque el asiento no se puede desbloquear.
- Una vez que se registra la nueva SMART KEY, no se puede utilizar en otro vehículo.
- Para reemplazar la unidad de control SMART, reemplácela junto con la SMART KEY para la autenticación inteligente.
- La unidad de control SMART puede almacenar hasta cuatro códigos SMART KEY (se pueden registrar hasta cuatro SMART KEYS).
- Para inspección del sistema de encendido.

UBICACIÓN DEL SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

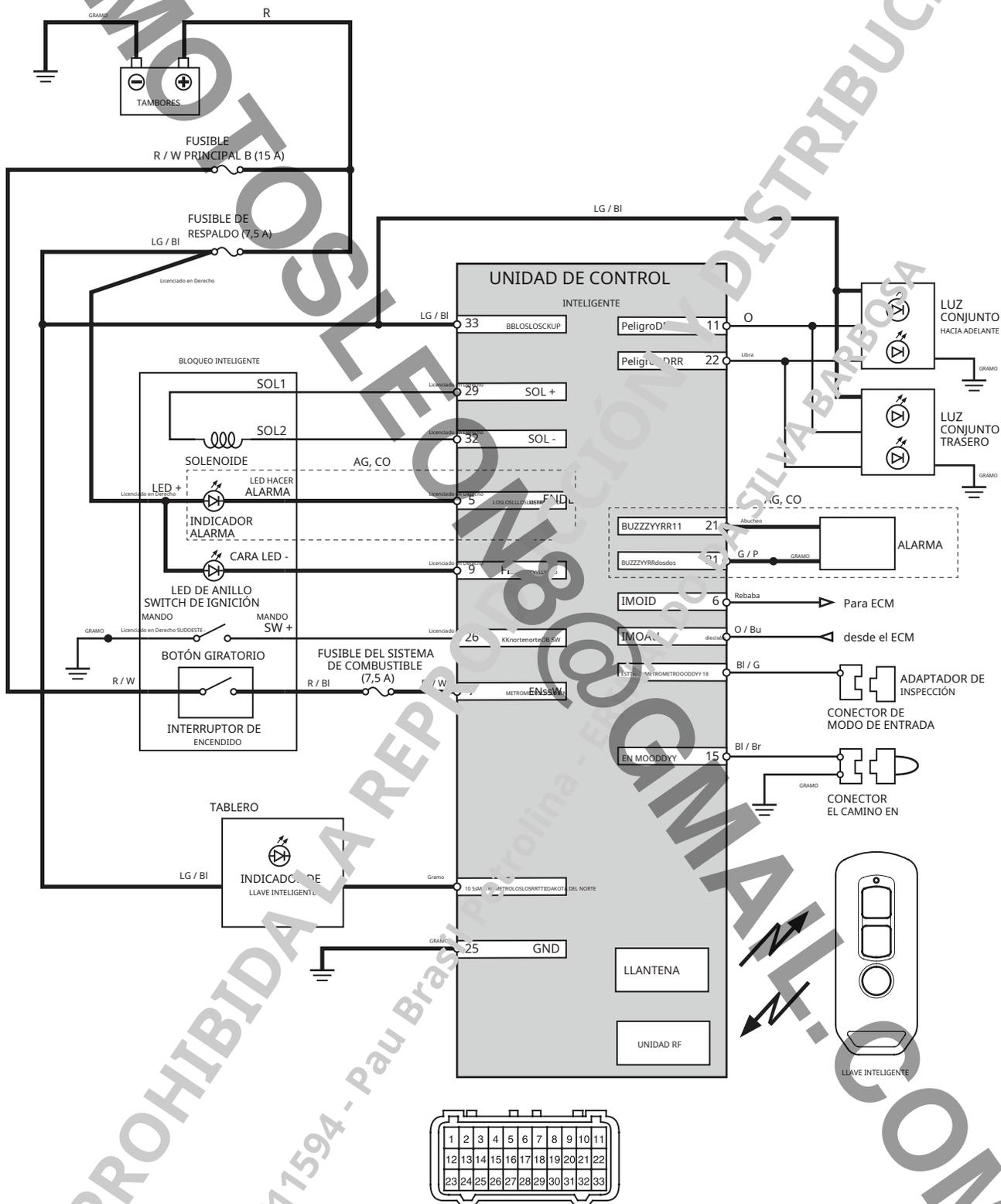


PROHIBIDO
1711594



SISTEMA ELÉCTRICO

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE



CONECTOR DE UNIDAD DE CONTROL INTELIGENTE 33P
(terminales macho en el lado de la UNIDAD DE CONTROL INTELIGENTE)



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS INTELIGENTES

- Antes de solucionar problemas, verifique lo siguiente:
 - DTC (sistema PGM-FI) 4-2
 - voltaje de la batería
 - Batería SMART KEY
 - Estado fusible
 - Contactos sueltos o defectuosos en el terminal / conector relacionado
 - errores de comunicación 4-72
 - Respuesta 4-57

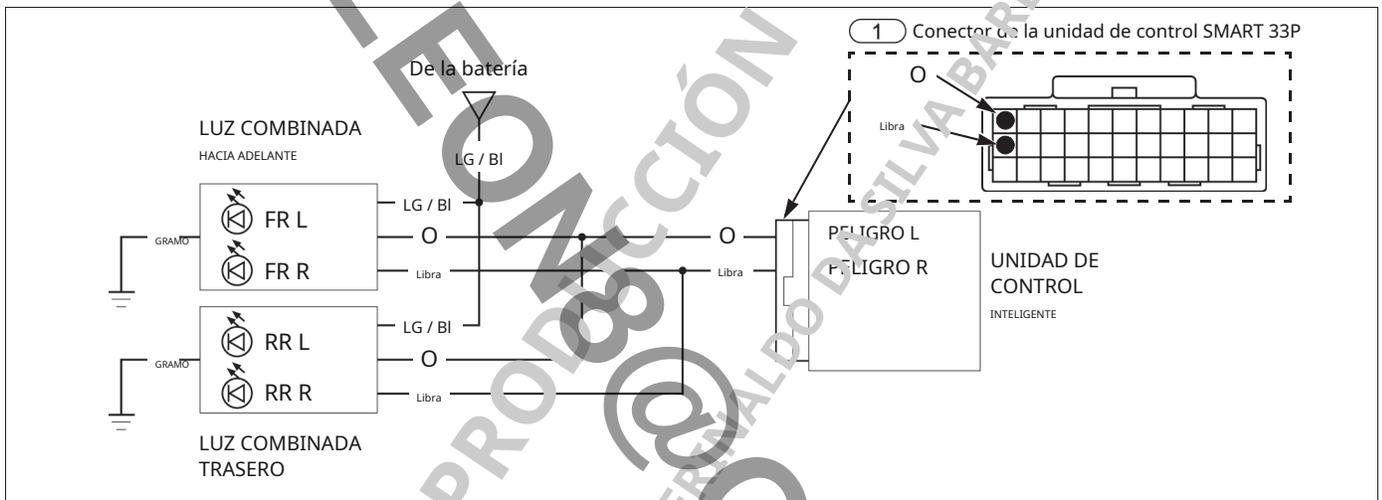
El indicador SMART KEY se enciende durante unos dos segundos y luego se apaga cuando el interruptor de encendido se enciende con la SMART KEY registrada y el sistema funciona correctamente.

Fallo del botón de respuesta



- Carenado trasero 3-6

Las luces indicadoras de dirección no se encienden (cuando se presiona el botón de respuesta)



- Si alguna de las luces direccionales no se enciende, revise el cable O o Lb.

1. Inspección de la línea de intermitentes

- Compruebe si hay circuito abierto o cortocircuito en la línea del indicador de giro.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

Sí

- Fallo en el circuito de la señal de giro

2. Inspección de la línea de respaldo

- Conexión: Lg / BI (-) - Tierra (-)
- ¿Hay voltaje en la batería?

No

- Cable Lg / BI o falla del circuito relacionado

Sí

3. Inspección de la línea de puesta a tierra

- Revise el cable G para ver si hay circuito abierto.
- ¿Hay un circuito abierto?

Sí

- Fallo del cable G

No

- Fallo en la unidad de control SMART o en la luz combinada delantera o trasera

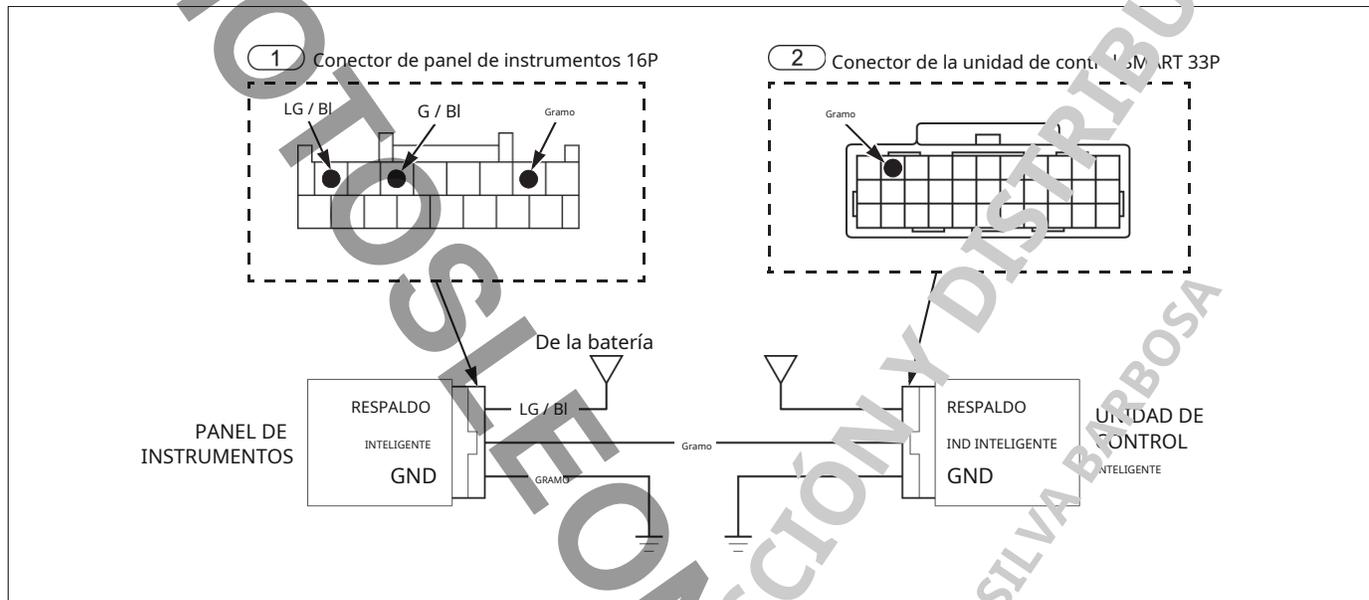


Fallo del indicador SMART KEY



• Cubierta del panel de instrumentos frontal 3-10

El indicador SMART KEY no se enciende (cuando el interruptor de encendido está activado)



1. Inspección de la línea de respaldo del tablero de instrumentos

1 ⇒ 1

- Conexión: Lg / BI (+) - Tierra (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

No ▼

- Fallo del cable LG / BI

Sí ▼

2. Inspección de la línea de puesta a tierra del tablero de instrumentos

- Revise el cable G para ver si hay circuito abierto.
- ¿Hay un circuito abierto?

Sí ▼

- Fallo del cable G

No ▼

3. Inspección de la línea del indicador SMART KEY

- Compruebe si hay circuito abierto en el cable Gr.
- ¿Hay un circuito abierto?

Sí ▼

- Fallo del cable Gr

No ▼

4. Inspección del panel de instrumentos

- Reemplazar el panel de instrumentos por uno nuevo 4-47 y volver a comprobar.
- ¿Se enciende el indicador SMART KEY?

Sí ▼

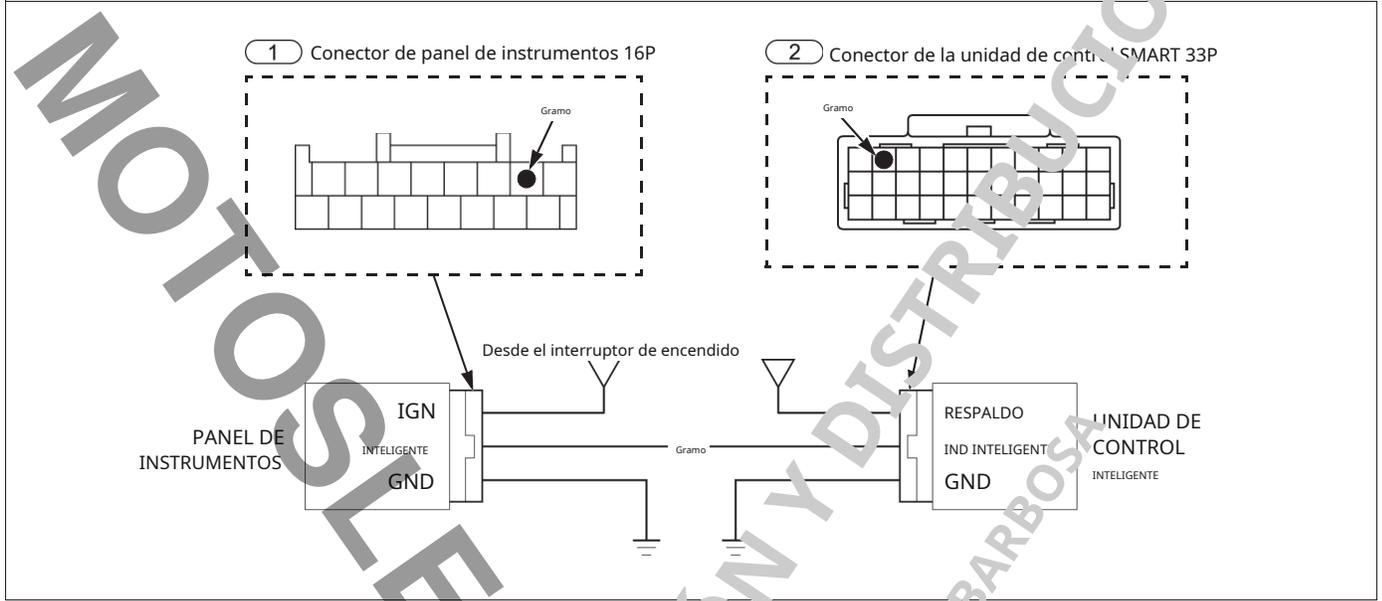
- Fallo en el panel de instrumentos original

No ▼

- Fallo de la unidad de control SMART



El indicador SMART KEY no se apaga en unos segundos (cuando el interruptor de encendido está en ON)



1. Inspección de la línea del indicador SMART KEY

- Verifique el cable Gr para ver si hay cortocircuito.
- ¿Hay un cortocircuito?

- Si
- Fallo del cable Gr

No ▼

2. Inspección del panel de instrumentos

- Reemplazar el panel de instrumentos por uno nuevo (17) y volver a comprobar.
- ¿Se enciende el indicador SMART KEY?

- Si
- Fallo en el panel de instrumentos original

No ▼

- Fallo de la unidad de control SMART

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
 GMAIL.COM

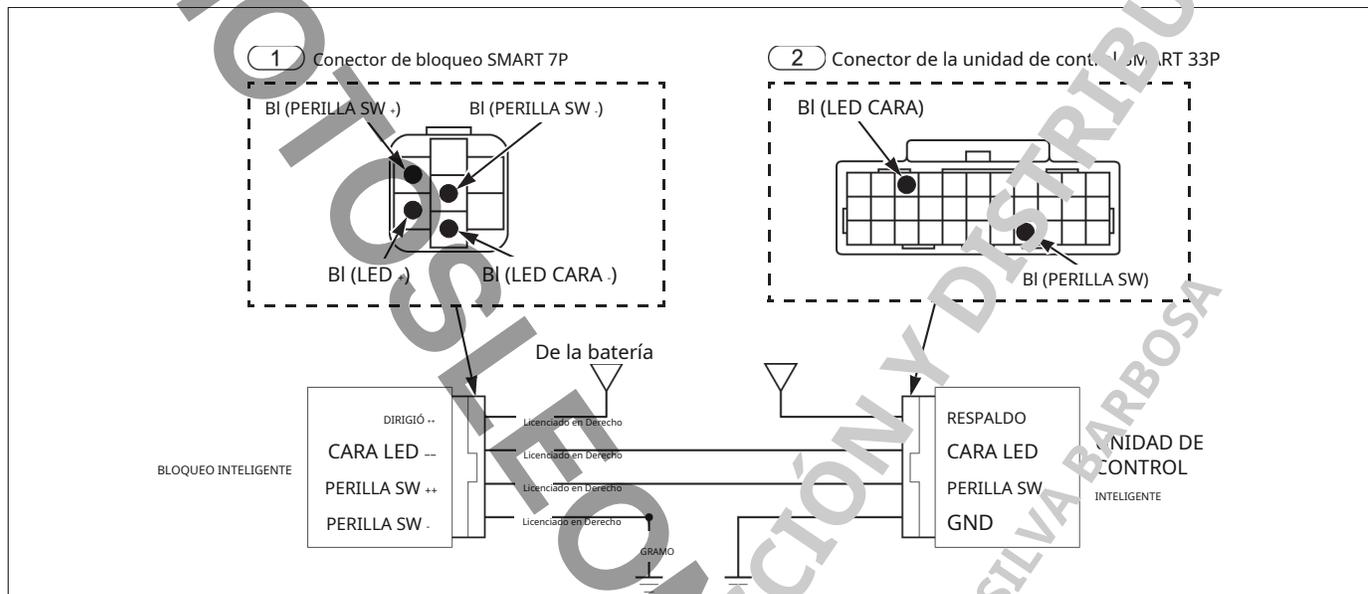


Fallo del anillo LED del interruptor de encendido



• Cubierta interior 3-14

El anillo LED del interruptor de encendido no se enciende (cuando el interruptor de encendido está activado)



1. Inspección de la línea de perillas (KNOB SW + y SW -)

<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay circuito abierto en cada cable BI. • ¿Hay un circuito abierto? 	<p>Sí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fallo del cable BI
<p>No ▼</p>	

2. Inspección de la línea de alimentación del anillo LED del interruptor de encendido (LED +)

<p>• Conexión: BI (+) - Tierra (-)</p> <p>• ¿Hay voltaje de la batería?</p>	<p>No</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fallo del cable BI
<p>sí ▼</p>	

3. Inspección de la línea del anillo LED del interruptor de encendido (LED FACE -)

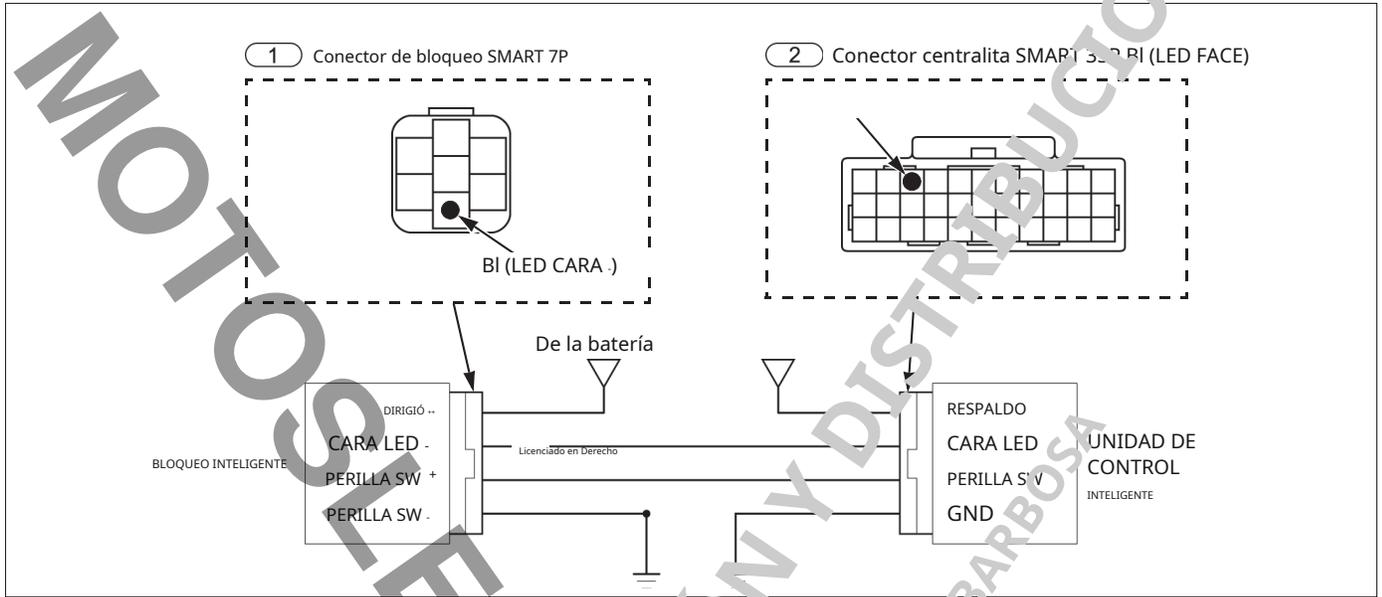
<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si el cable BI tiene un circuito abierto. • ¿Hay un circuito abierto? 	<p>Sí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fallo del cable BI
<p>No ▼</p>	

4. Inspección INTELIGENTE del resultado

<ul style="list-style-type: none"> • Reemplace la cerradura SMART por una nueva 4-71 y compruebe de nuevo. • ¿Se enciende el anillo LED del interruptor de encendido? 	<p>sí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Falló el bloqueo SMART original
<p>No ▼</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Fallo de la unidad de control SMART 	



El anillo LED del interruptor de encendido permanece encendido (con el interruptor de encendido en ON)



1. Inspección de la línea del anillo LED del interruptor de encendido (LED FACE -)

<ul style="list-style-type: none"> • Verifique el cable BI por cortocircuito. • ¿Hay un cortocircuito? 	Sí No ▼	<ul style="list-style-type: none"> • Fallo del cable BI
--	------------	--

2. Inspección INTELIGENTE del pestillo

<ul style="list-style-type: none"> • Reemplace la cerradura SMART por una nueva 4-71 y comprobar de nuevo. • ¿Se apaga el anillo LED del interruptor de encendido? 	Sí No ▼	<ul style="list-style-type: none"> • Falló el bloqueo SMART original
--	------------	---

<ul style="list-style-type: none"> • Fallo de la unidad de control SMART

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERVALDO DA SILVA BARBOSA
 GMAIL.COM



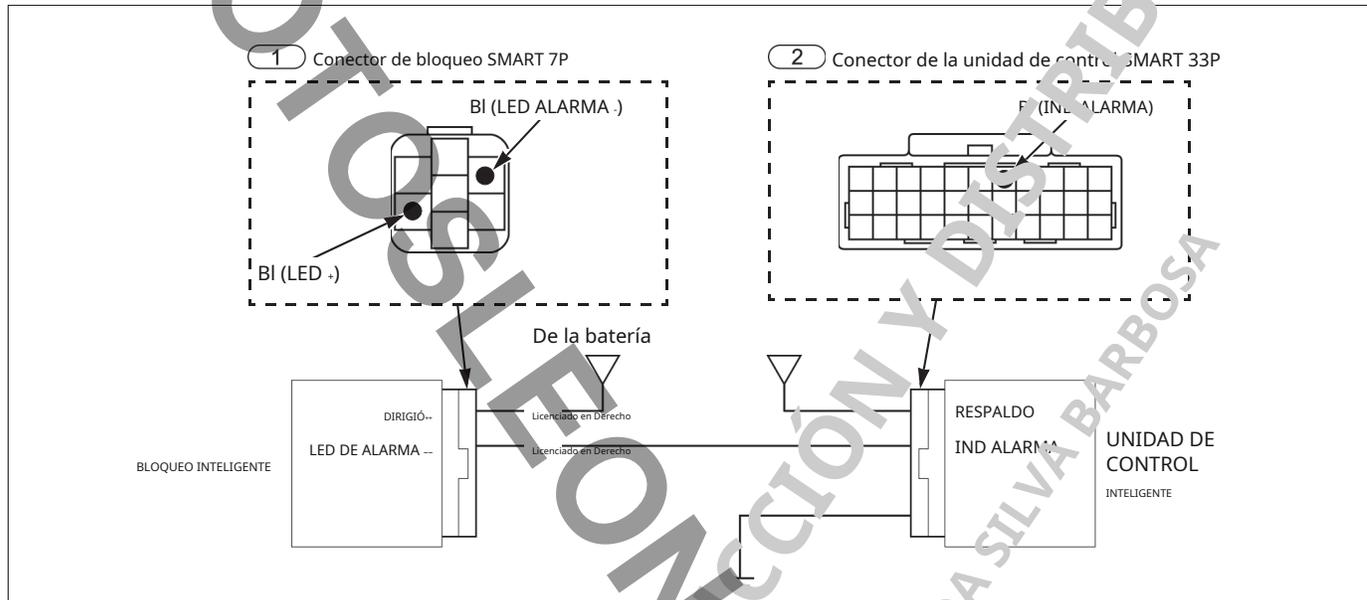
AG, fallo del indicador de alarma

de CO



• Cubierta interior 3-14

El indicador de alarma no se enciende (cuando se presiona el botón de alarma)



1. Inspección de la línea de alimentación del indicador de alarma (LED --)



- Conexión: BI (+) - Tierra (-)
- ¿Hay voltaje de la batería?

sí ▼

No ▶

- Fallo del cable BI

2. Inspección de la línea del indicador de alarma (BI (LED ALARMA -))

- Compruebe si el cable BI tiene un circuito abierto.
- ¿Hay un circuito abierto?

No ▼

Sí ▶

- Fallo del cable BI

3. Inspección INTELIGENTE del pestillo

- Reemplace la cerradura SMART por una nueva 4-71 y vuelva a comprobar.
- ¿Se enciende el indicador de alarma?

No ▼

sí ▶

- Falló el bloqueo SMART original

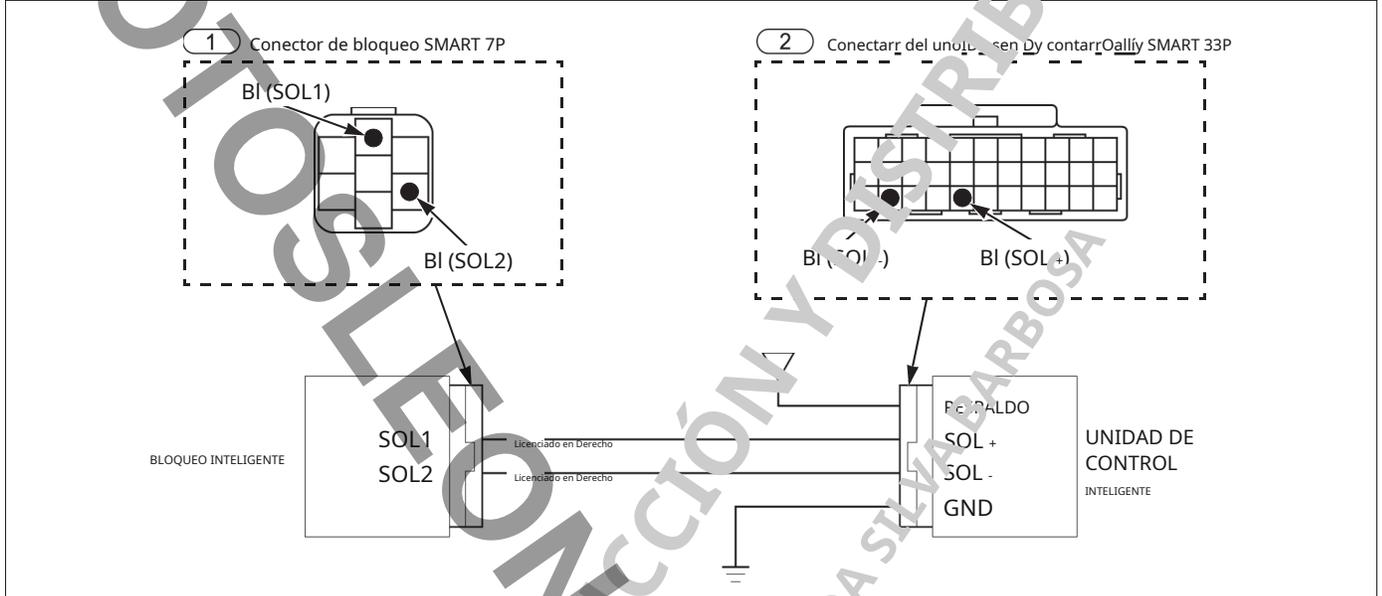
- Fallo de la unidad de control SMART



Fallo del solenoide de pestillo



El interruptor de encendido no se puede poner en ON
 (El indicador de LLAVE INTELIGENTE y el anillo LED del interruptor de encendido se iluminan)



• Antes de iniciar la resolución de problemas, asegúrese de que los conectores del modo FM y del modo de entrada estén desconectados.

1. Inspección de la línea de solenoide de bloqueo (SOL1 vs SOL2)

<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si el cable BI tiene un circuito abierto o un cortocircuito. • ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito? 	sí ▶	<ul style="list-style-type: none"> • Fallo en uno de los cables BI.
--	---------	--

No ▼

2. Inspección INTELIGENTE del pestillo

<ul style="list-style-type: none"> • Reemplace la cerradura SMART por una nueva 4-71 y comprobar de nuevo. • ¿Se puede encender el interruptor de encendido? 	sí ▶	<ul style="list-style-type: none"> • Falló el bloqueo SMART original
--	---------	---

No ▼

• Fallo de la unidad de control SMART

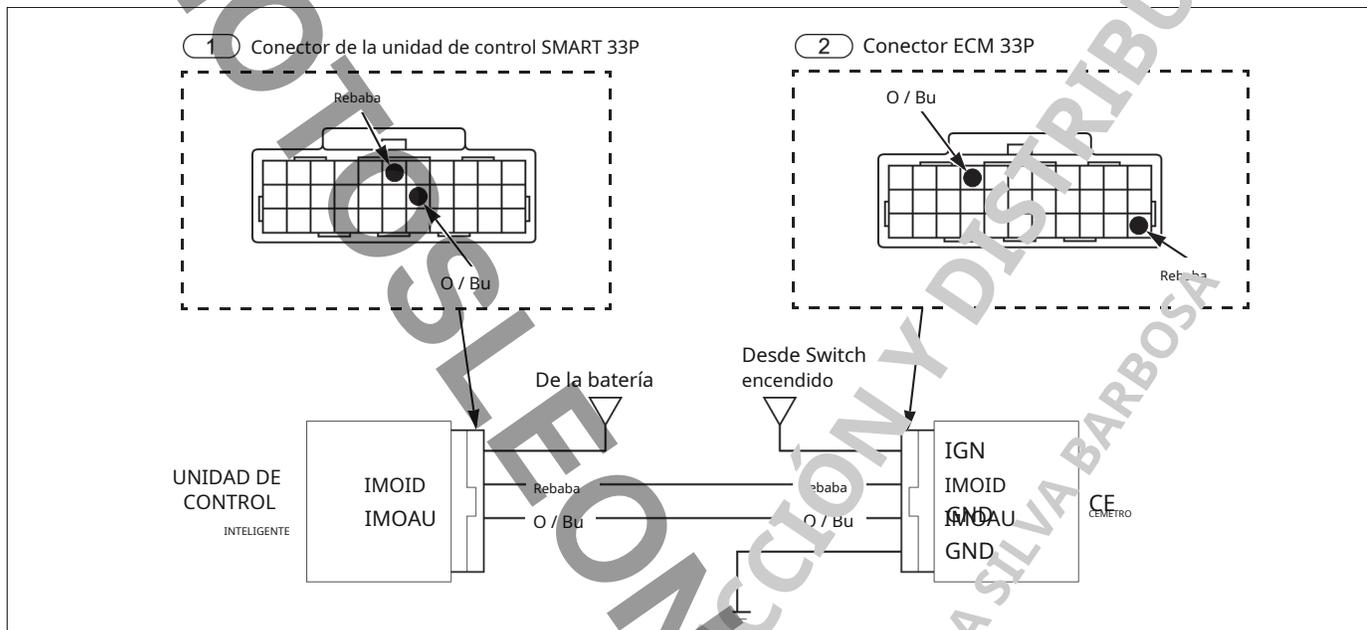
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERVALDO DA SILVA CARBOSA
 OALLIY.COM



Fallo del inmovilizador

• Cubierta interior 3-14

El motor no arranca (el interruptor de encendido se puede colocar en ON)



1. Inspección de la línea de comunicación del inmovilizador.

- Compruebe si hay circuito abierto o cortocircuito en los cables Bu / R y O / Bu.
- ¿Hay un circuito abierto o un cortocircuito?

No ▼

- Sí
- Fallo del cable Bu / R (El indicador SMART KEY parpadea)
 - Fallo del cable O / Bu

2. Inspección de la unidad de control SMART

- Reemplace la unidad de control SMART por una nueva 4-70 y vuelva a comprobar.
- ¿Arranca el motor?

No ▼

- Sí
- Fallo en la unidad de control SMART original

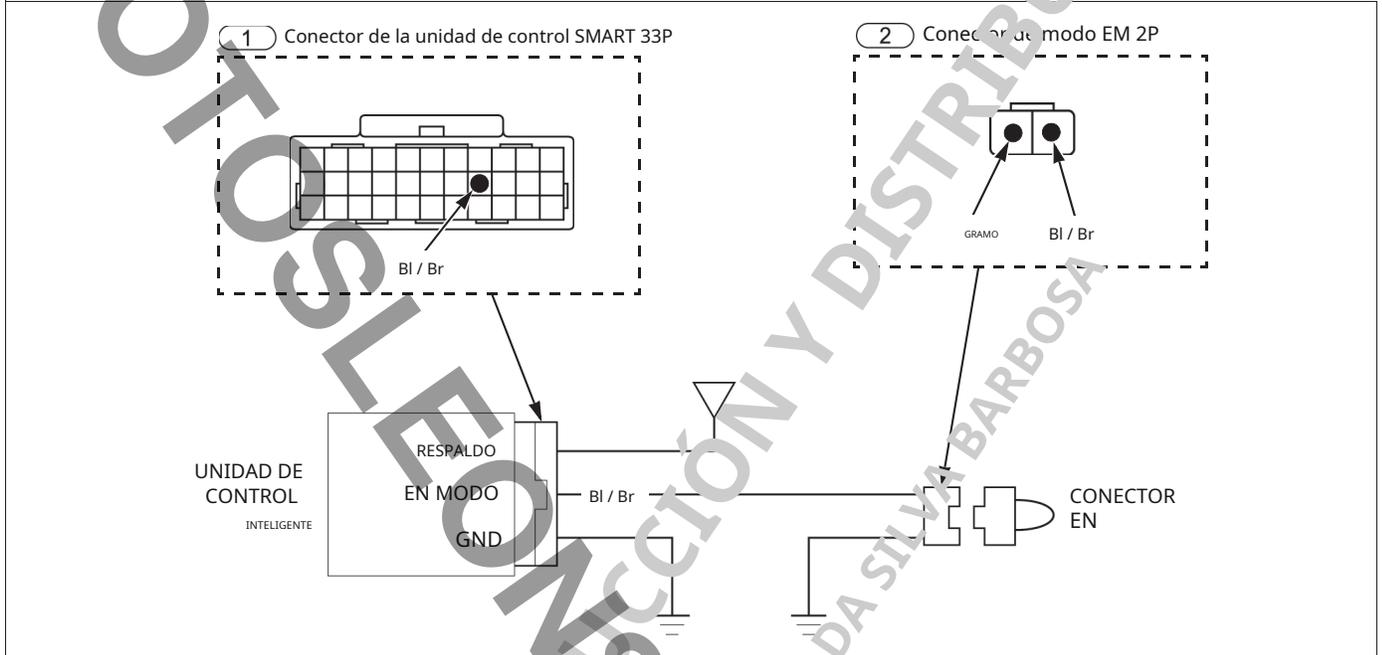
- Fallo del ECM



Fallo del modo EM (procedimiento de arranque del motor en modo de emergencia)

- Tapa de la batería 4-45
- Carenado trasero 3-6

El conector EM está conectado pero el indicador SMART KEY y el anillo LED del interruptor de encendido no se encienden



- Antes de iniciar la resolución de problemas, compruebe si el anillo LED del interruptor de encendido tiene algún fallo. 4-60

1. Inspección de la línea del conector del modo EM

<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si hay circuito abierto en los cables BI / Br y G • ¿Hay un circuito abierto? 	<p>Sí</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fallo de cables BI / Br y G
<p>No ▼</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Fallo de la unidad de control SMART 	

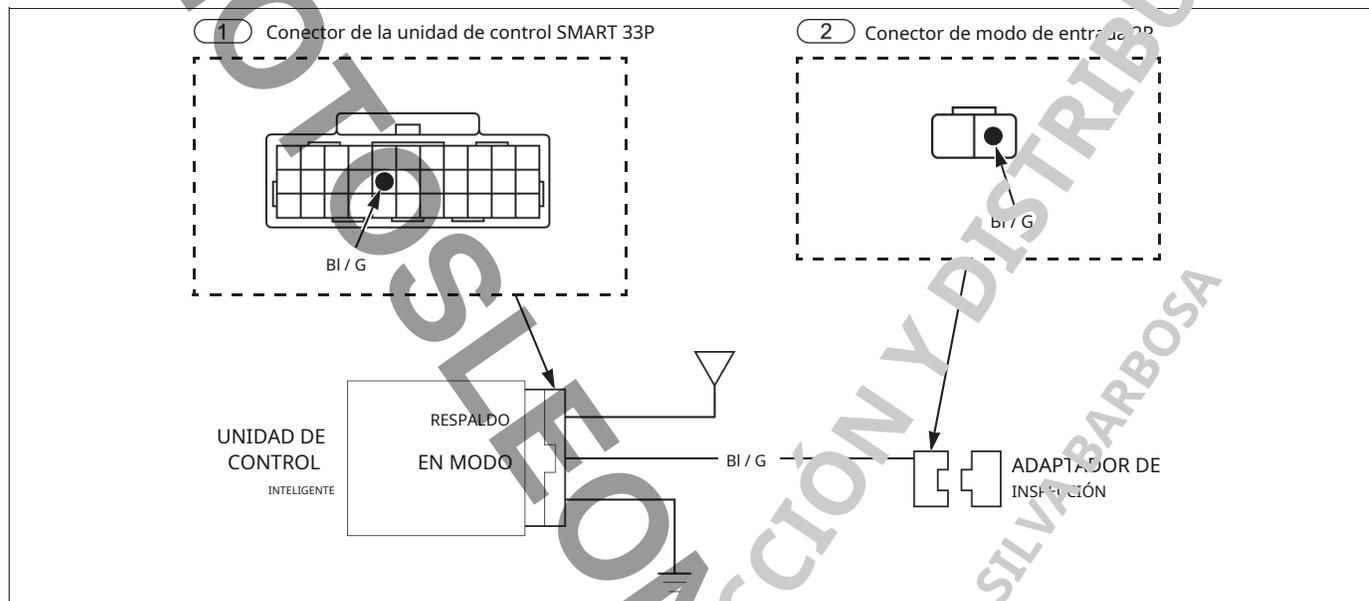
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DA SILVA BARBOSA



El modo de registro SMART KEY falló

- Tapa de la batería 4-45
- Carenado trasero 3-6

No se puede iniciar el modo de registro SMART KEY



• Antes de comenzar con la localización de averías, compruebe si el inmovilizador tiene alguna avería. 4-64

1. Inspección de la línea del conector del modo de entrada

- Compruebe si hay circuito abierto en el cable BI / G.
- ¿Hay un circuito abierto?

► Sí • Fallo del cable BI / G

No ▼

- Fallo de la unidad de control SMART

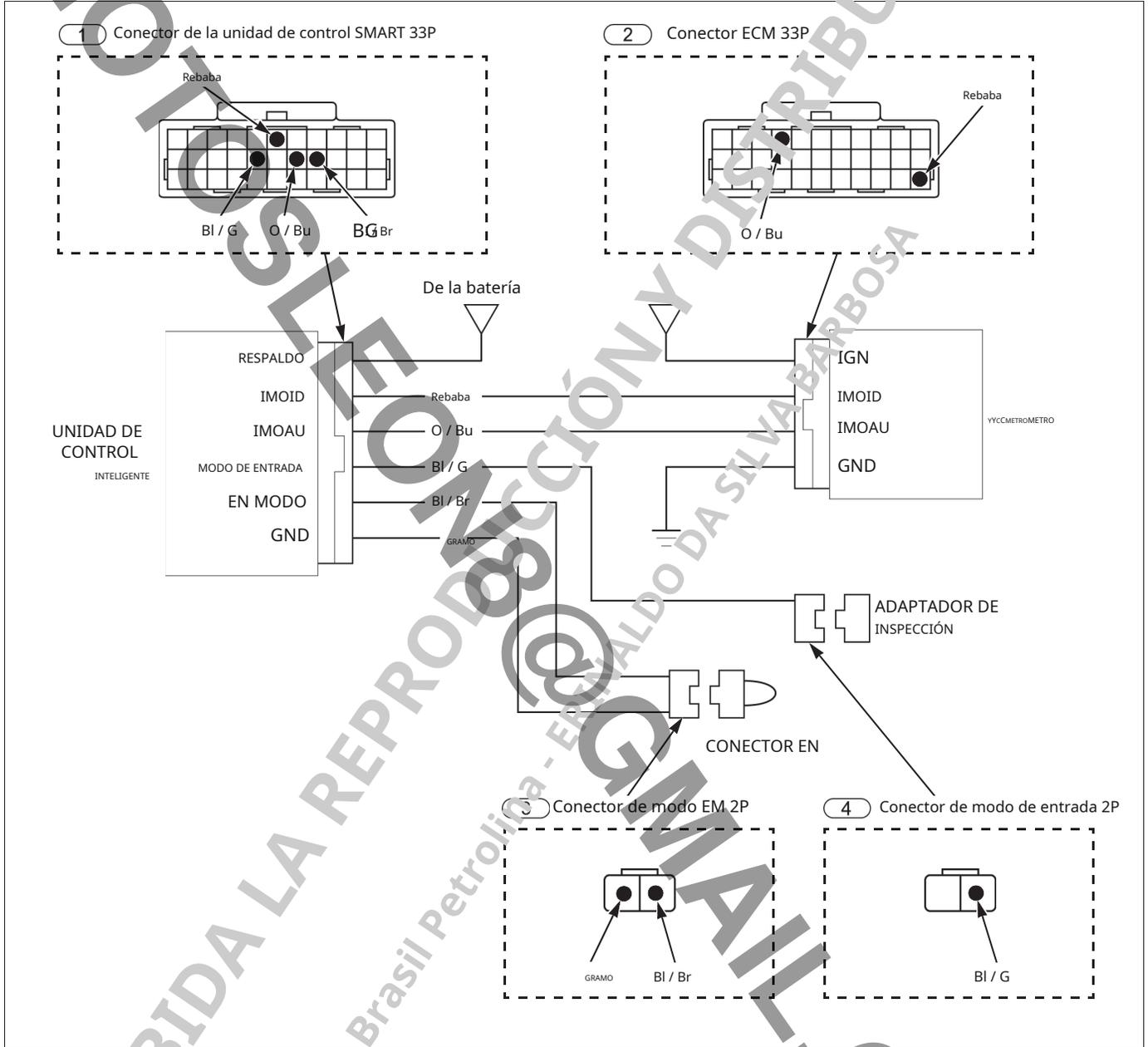


Falló el modo de registro de la unidad de control SMART



Cubierta interior 3-14

No se puede iniciar el modo de registro de la unidad de control SMART



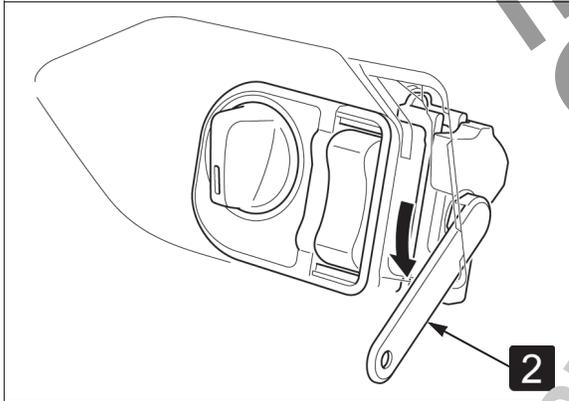
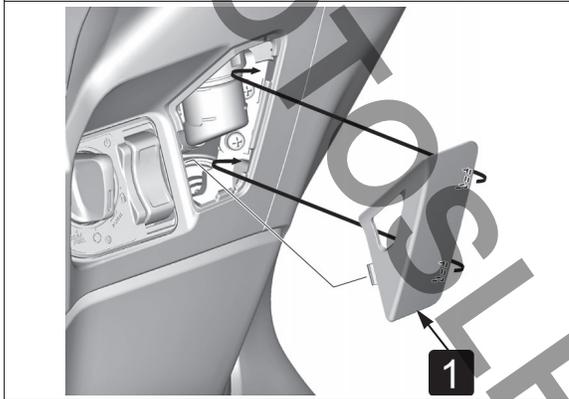
• Verifique lo siguiente:

- Fallo del inmovilizador 4-64
- Fallo del modo EM 4-65
- El modo de registro SMART KEY falló 4-66

MODO DE EMERGENCIA

- La llave de emergencia se utiliza para desbloquear el asiento sin la SMART KEY. La unidad de control SMART tiene un modo para arrancar el motor en caso de una emergencia, como cuando la batería del vehículo está agotada o cuando se ha perdido la SMART KEY o su batería está baja.
- Antes de arrancar el motor en modo de emergencia, verifique el voltaje de la batería del vehículo.

Cómo desbloquear el asiento con la llave de emergencia



• Cobertura de emergencia

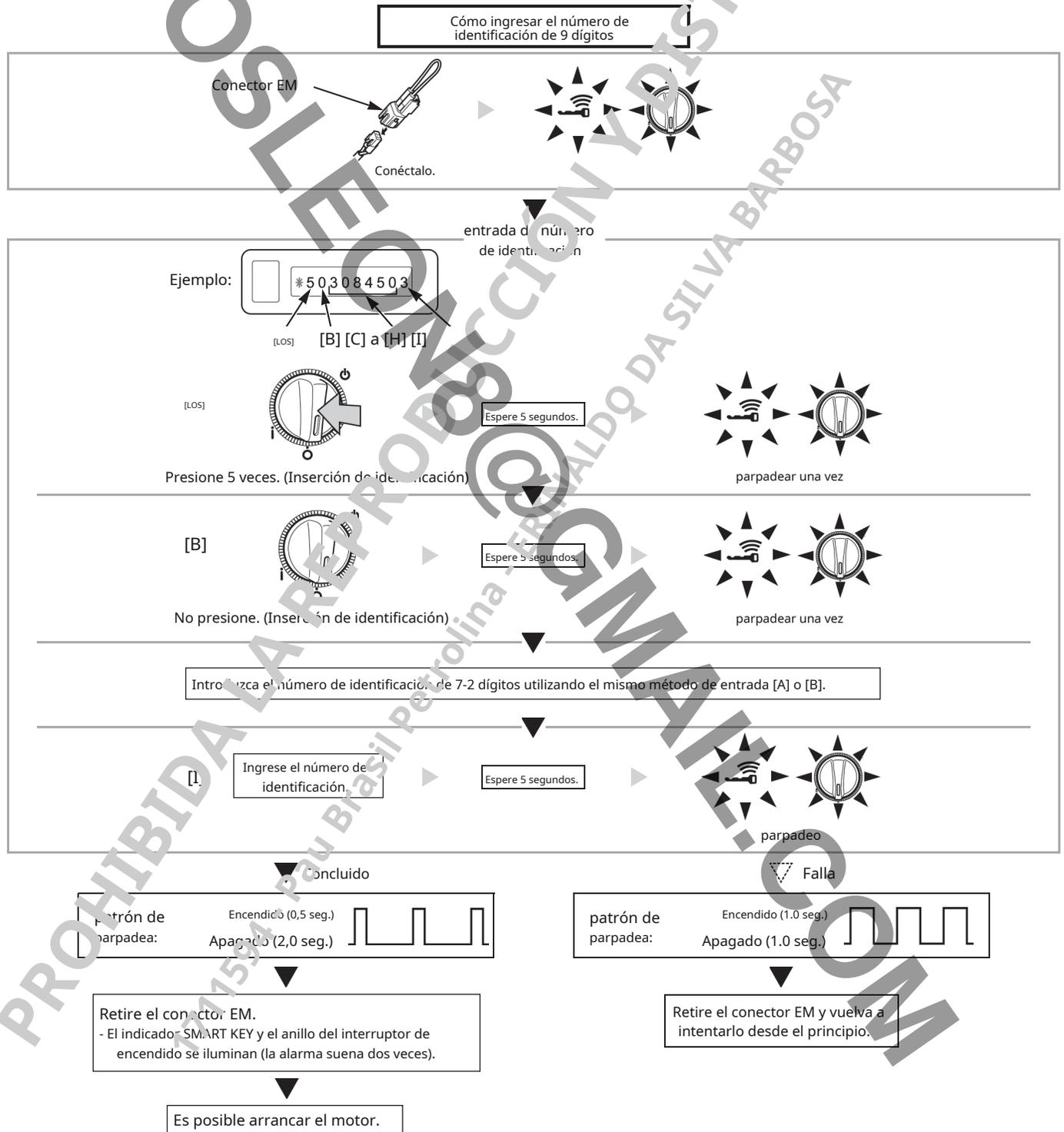
- **1** Gire el cilindro con la llave de emergencia para desbloquear el asiento.
- **2** El cilindro no vuelve automáticamente a la posición bloqueada. Después de desbloquear el asiento, use la llave de emergencia para devolverlo a la posición bloqueada.



Procedimiento de arranque del motor en modo de emergencia

- Verifique el número en la etiqueta de identificación SMART KEY registrada en el vehículo.
- Para ingresar "0", no presione el interruptor de encendido y espere hasta que el indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido parpadeen una vez.
- El modo de emergencia se libera en las siguientes condiciones:
 - Presione el interruptor de encendido durante más de 2 segundos cuando el interruptor de encendido no esté en ON.
 - Espere más de 6 minutos cuando el interruptor de encendido no esté en ON.

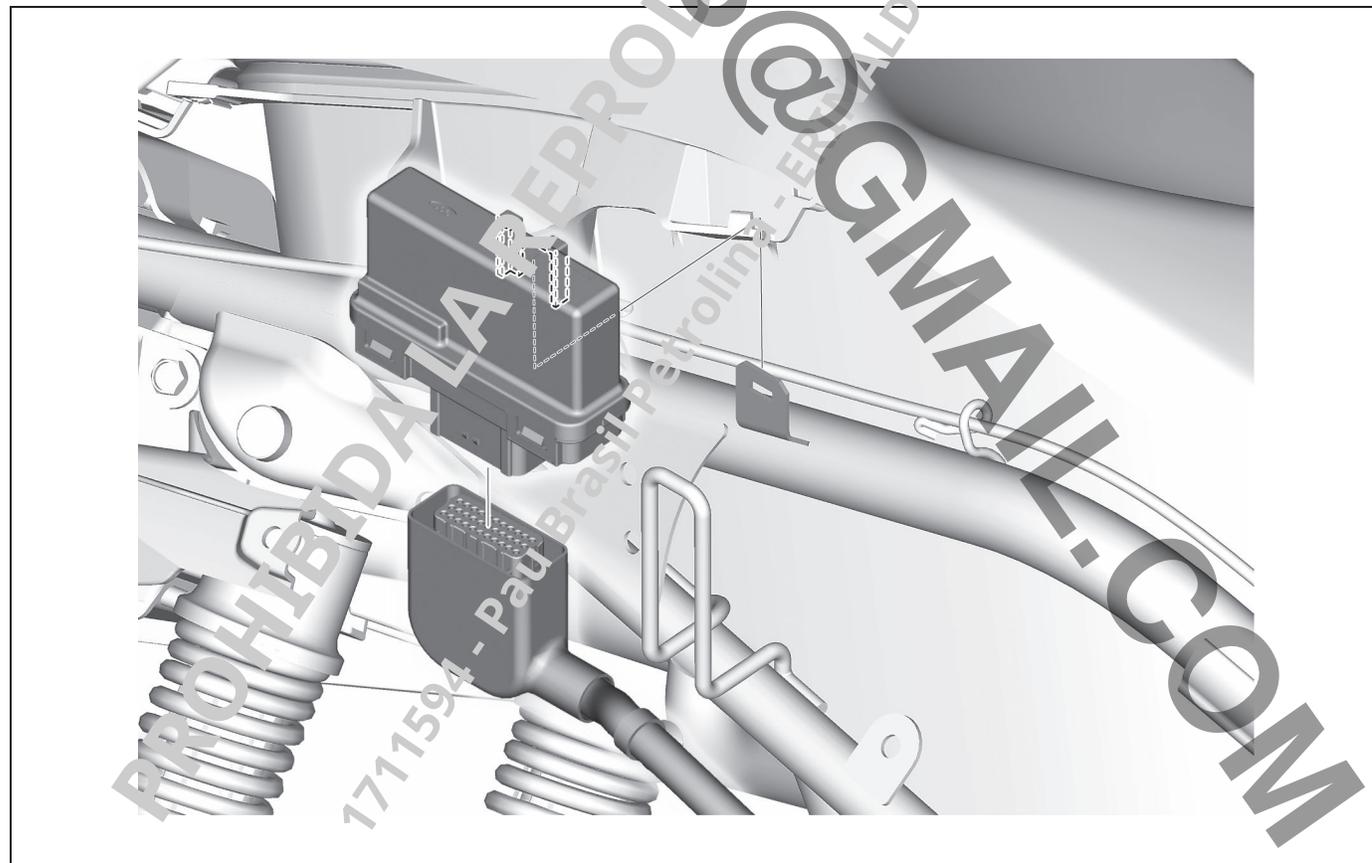
• Tapa de la batería 4-45



REPUESTOS PARA EL SISTEMA SMART KEY HONDA

Problema	Piezas de repuesto					
	INTELIGENTE LLAVE	Unidad de control INTELIGENTE	ECM	cerrar con llave INTELIGENTE	abridor de asiento y cubierta de combustible	abridor de emergencia
Se han perdido todas las SMART KEYS (se puede confirmar el número de autenticación registrado).	O					
Se han perdido todas las LLAVES INTELIGENTES (el número de autenticación registrado y el número de autenticación del inmovilizador no se pueden confirmar).	O	O	O			
La unidad de control SMART falló (se puede confirmar el número de autenticación del inmovilizador).	O	O				
La unidad de control SMART falló (no se puede confirmar el número de autenticación del inmovilizador).	O	O	O			
ECM falló.						
Error de bloqueo SMART.				O		
Fallo del abridor de la tapa del combustible y del asiento.					O	
El abridor de emergencia falló o se perdieron todas las llaves de emergencia.						O

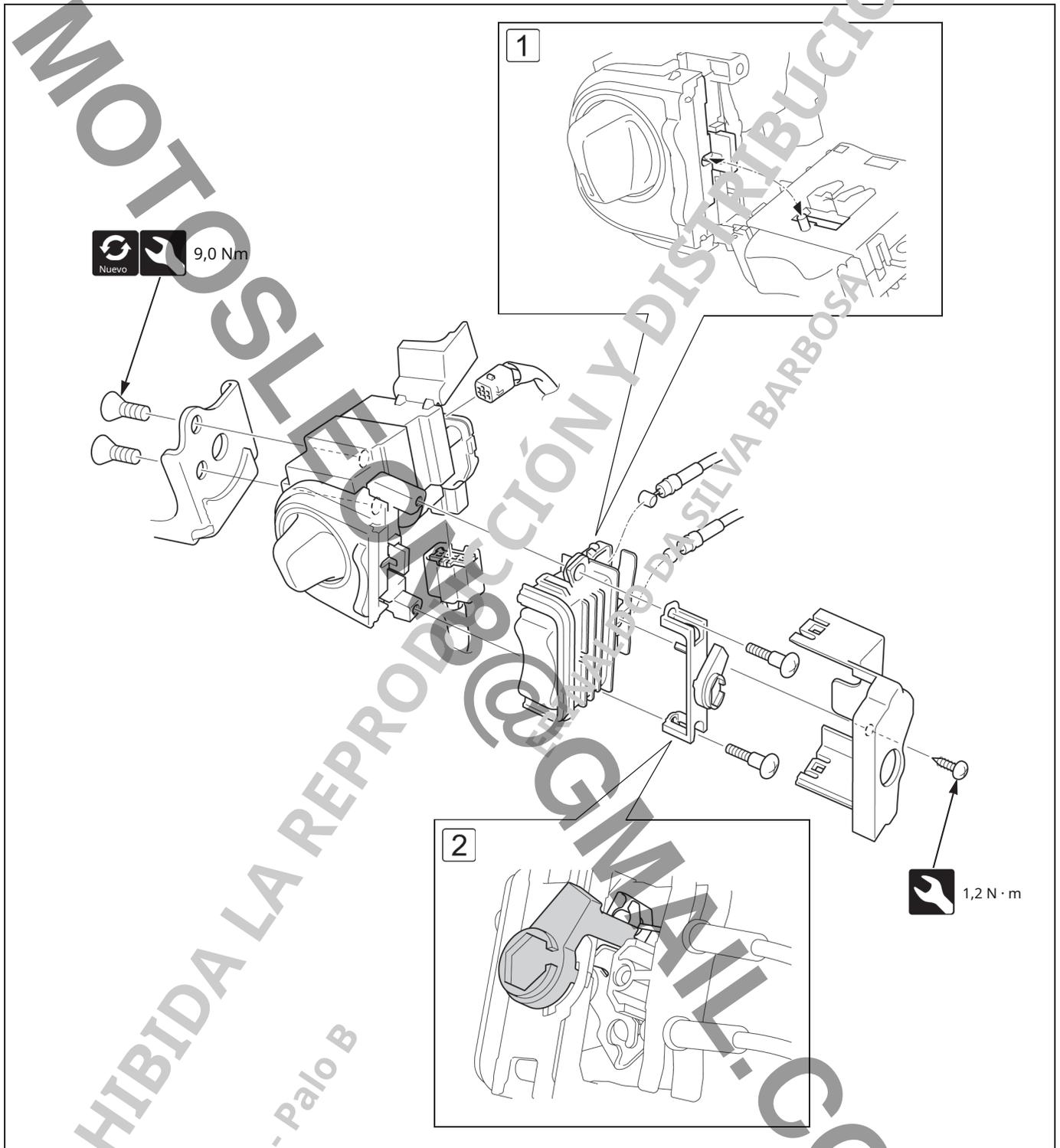
UNIDAD DE CONTROL INTELIGENTE



• Carenado trasero 3-6



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (BLOQUEO INTELIGENTE)



Columna de dirección 125



- 1 Alinee el pasador con el agujero.
- 2 Coloque el botón de emergencia en la posición que se muestra.



PROCEDIMIENTO DE REGISTRO DE AUTENTICACIÓN INTELIGENTE

- Cada SMART KEY tiene un número de identificación único que no se puede modificar ni eliminar.
- SMART KEY que ya se ha registrado en una unidad de control SMART no se puede registrar en otra unidad.

INSPECCIÓN DE ERRORES DE COMUNICACIÓN

Para registrar la autenticación inteligente, utilice la comunicación por radio. Antes de registrarse, verifique los elementos a continuación, y asegure que no pueden causar errores de comunicación.

- Si no se encuentran cerca torres de TV, plantas de energía, estaciones de transmisión, aeropuertos o cualquier instalación que genere fuertes ondas de radio o ruido.
- Si la SMART KEY no está asociada con un dispositivo de comunicación inalámbrica, como aplicaciones inalámbricas, teléfonos celulares o comunicadoras portátiles.
- Si la SMART KEY no está en contacto o no está cubierta por un objeto metálico.
- Si el voltaje de la batería del vehículo no es bajo.
- Si la batería de SMART KEY no está baja.
- Si la SMART KEY no tiene ningún problema.
- Si la unidad de control SMART no tiene ningún problema.
- Si los circuitos relacionados con la centralita SMART no tienen problemas

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO DE AUTENTICACIÓN INTELIGENTE

Si la autenticación inteligente está registrada pero no se completa normalmente, se muestran los siguientes códigos de falla:

Patrón de parpadeo del indicador LLAVE INTELIGENTE	Síntoma	Solución
<p>SOBRE</p>  <p>APAGADO</p>	Error de comunicación entre SMART KEY y la unidad de control SMART	Compruebe si hay errores de Comunicación.
<p>SOBRE</p>  <p>APAGADO</p>	No se pudo registrar SMART KEY	Realizar el trámite de registro de nuevo.
<p>SOBRE</p>  <p>APAGADO</p>	SMART KEY ya se ha registrado.	Verifique el comportamiento con SMART LLAVE registrada previamente.
<p>SOBRE</p>  <p>APAGADO</p>	SMART KEY ya se ha registrado en otro vehículo.	Utilice una nueva LLAVE INTELIGENTE para realizar la procedimiento de registro.



Procedimiento de registro cuando se reemplaza la unidad de control SMART

- Registre todas las SMART KEYS de reserva nuevamente.
- Utilice una SMART KEY registrada en el vehículo y un adaptador de inspección para cambiar el sistema SMART KEY Honda del modo normal al modo de registro.
- Se pueden registrar 4 códigos de identificación en una unidad de control SMART, por lo que es posible registrar hasta 4 SMART KEYS.
- Prepare las nuevas SMART KEYS y verifique que los botones ON / OFF de todas ellas estén APAGADAS.
- Compruebe que el asiento esté bloqueado con el interruptor de encendido en la posición OFF (el interruptor de encendido está girado).
- Tapa de la batería 4-45
- Retire temporalmente la batería para sacar el conector del modo de entrada.

Cómo registrar la SMART KEY adicional:

terminal positivo batería (+)

conector de modo de entrada

Verde

Configure. (SOBRE)

Presionar.

adaptador de inspección (07XMZ-MBW0101)

Dentro de 2 min.

- Si han pasado 2 minutos, vuelva a intentarlo desde el principio.

VrojoO

Configure. (APAGADO)

Nuevo

<A>

Verde

Configure. (SOBRE)

Girar. (SOBRE)

Dentro de 2 min.

- Si han pasado 2 minutos, vuelva a intentarlo desde el principio.

Concluido

Falla

Registro completado:

- El indicador SMART KEY se enciende durante unos 2 segundos y luego parpadea repetidamente.
- El LED verde de SMART KEY parpadea 5 veces.

Error de registro:

- El indicador SMART KEY muestra el código de diagnóstico SMART.

Girar. (APAGADO)

Para continuar el registro adicional.

Ponga SMART KEY en OFF y reinicie el procedimiento de registro adicional desde el punto <A>.

Dentro de 2 min.

- Si han pasado 2 minutos, vuelva a intentarlo desde el principio.

Para completar el registro:

- Retire el adaptador de inspección o espere 2 minutos.
- *: Verifique si el interruptor de encendido se puede ENCENDER usando todas las LLAVES INTELIGENTES registradas.



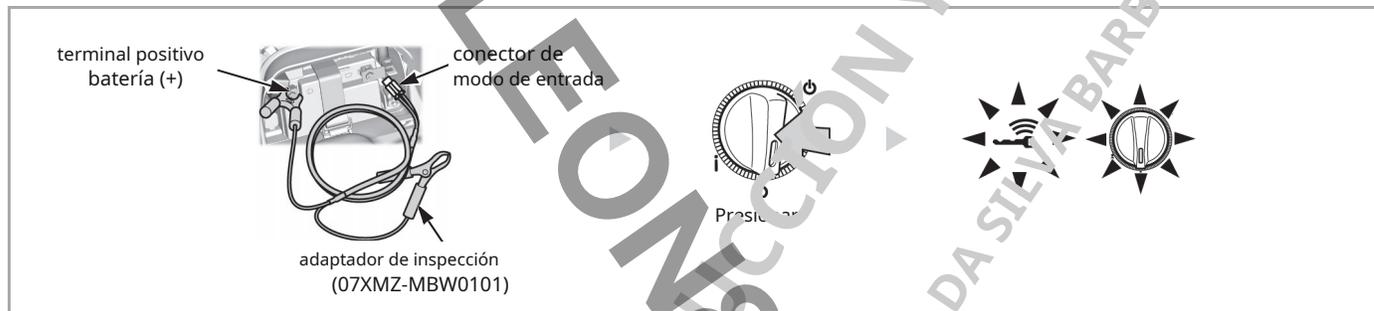
SISTEMA ELÉCTRICO

Procedimiento de registro de SMART KEY cuando se han perdido todas las SMART KEYS:

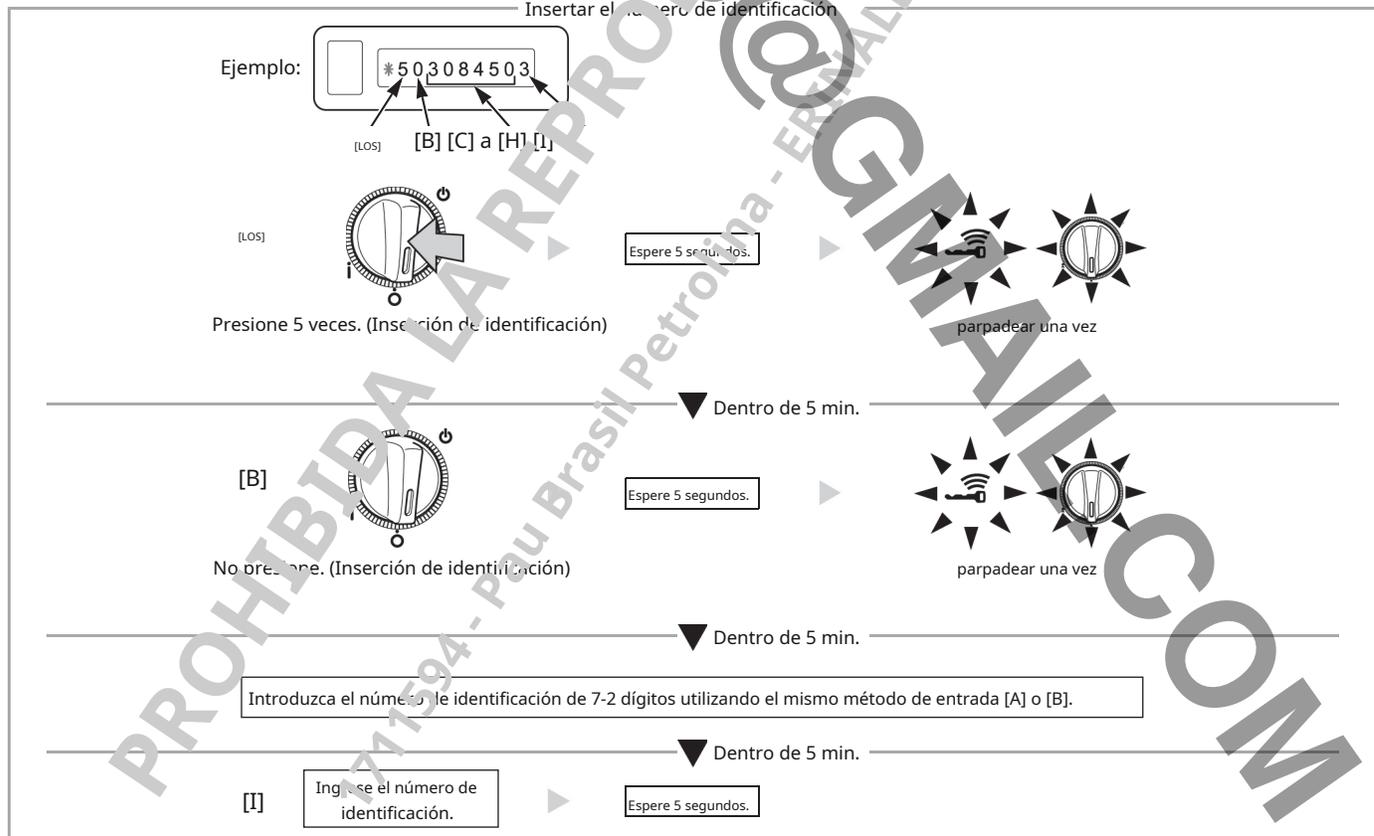
- Cuando todas las LLAVES INTELIGENTES registradas en el vehículo se pierdan y la Autenticación inteligente esté desactivada, ingrese el número de identificación manualmente para realizar la Autenticación inteligente. Cambie el sistema SMART KEY del modo normal al modo de registro y registre una nueva SMART KEY.
- Se pueden registrar hasta 3 SMART KEYS cuando se pierden todas las SMART KEYS.
- Confirme el número de la etiqueta de ID de SMART KEY perdida.
- Prepare la nueva SMART KEY.
- Verifique que los botones de ENCENDIDO / APAGADO de todas las LLAVES INTELIGENTES estén APAGADOS.
- Utilice la llave de emergencia para desbloquear el asiento.
- Para ingresar "0", no presione el interruptor de encendido y espere hasta que el indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido parpadeen una vez.

- Tapa de la batería 4-45
- Retire temporalmente la batería para sacar el conector del modo de entrada.

Cómo ingresar el número de identificación de 9 dígitos y registrar la LLAVE INTELIGENTE:



▼ Dentro de 5 min.



▼ Completado (ir a la página siguiente)

▼ Fallo (ir a la página siguiente)



▼ Concluido
(De la página anterior)

▽ Falla
(De la página anterior)

Finalización de la inserción:
- Indicador SMART KEY y anillo de
El interruptor de encendido se apaga en
5 segundos y luego se enciende.

Error de inserción:
- El indicador de LLAVE INTELIGENTE y el anillo
del interruptor de encendido comienzan a
parpadear.

Configure. (SOBRE)

Girar. (SOBRE)

Dentro de 2 min.
- Si han pasado 2 minutos, vuelva a intentarlo desde el principio.

▼ Concluido

▽ Falla

Registro completado:
- El indicador SMART KEY se enciende durante unos 2 segundos y luego parpadea repetidamente.
- El LED verde de SMART KEY parpadea 5 veces.

Error de registro:
- El indicador SMART KEY muestra el código de diagnóstico SMART.

Girar. (APAGADO)

Para continuar el registro adicional.

Ponga SMART KEY en OFF y reinicie el procedimiento de registro adicional desde el punto <A>.

Dentro de 2 min.
- Si han pasado 2 minutos, vuelva a intentarlo desde el principio.

Para completar el registro:
- Requirir el adaptador de inspección o espere 2 minutos.
*: Verifique si el interruptor de encendido se puede ENCENDER usando todas las LLAVES INTELIGENTES registradas.

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
1711594 - Petrolina FERNALDO SIVA BARBOSA
WWW.PETROLINA.COM



PROCEDIMIENTO DE REGISTRO DE AUTENTICACIÓN DEL INMOVILIZADOR

- Para modificar la autenticación del inmovilizador en la unidad de control SMART, use el interruptor de encendido para registrar el número de autenticación manualmente.
- El ECM, donde se registra la autenticación del inmovilizador, no puede eliminar ni modificar la autenticación del inmovilizador.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO DE AUTENTICACIÓN DEL INMOVILIZADOR

Si la autenticación del inmovilizador está registrada pero no se completa normalmente, se muestran los siguientes códigos de falla:

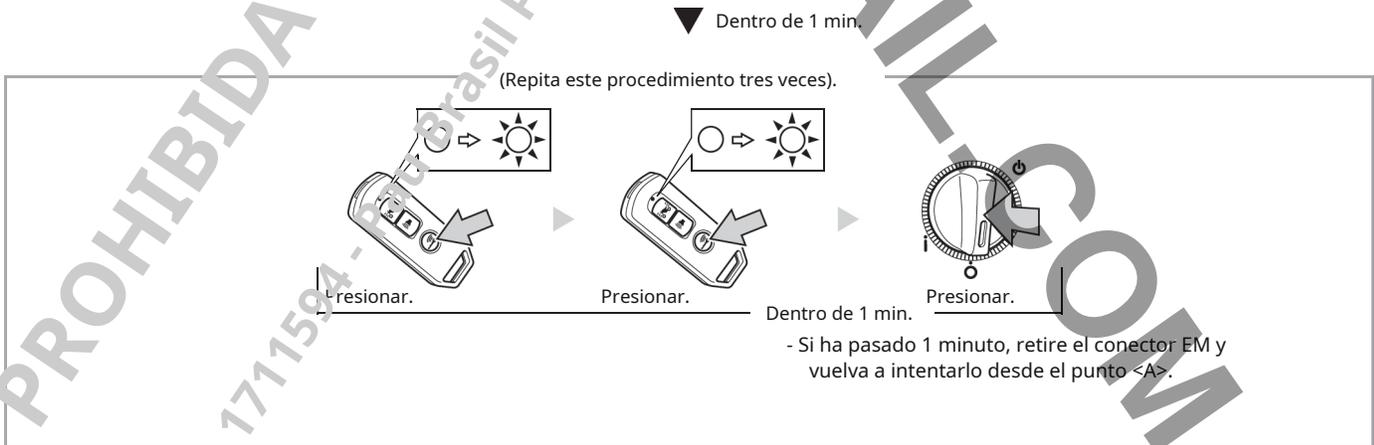
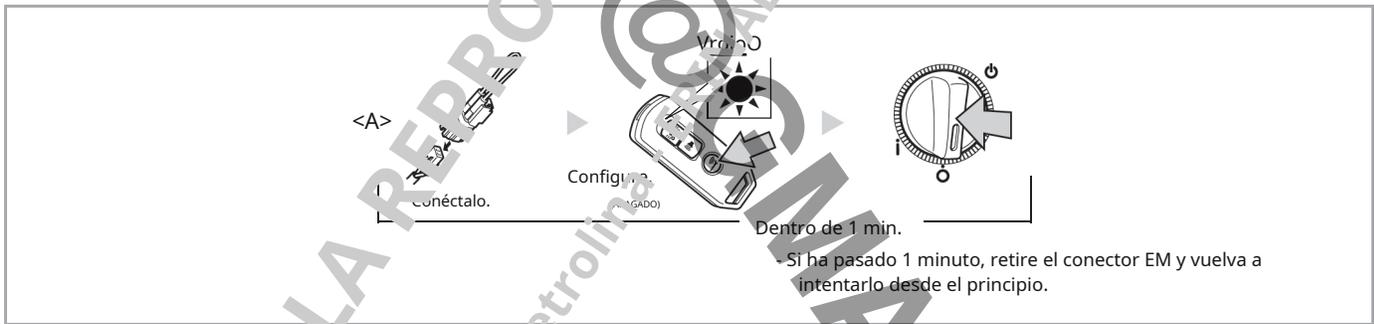
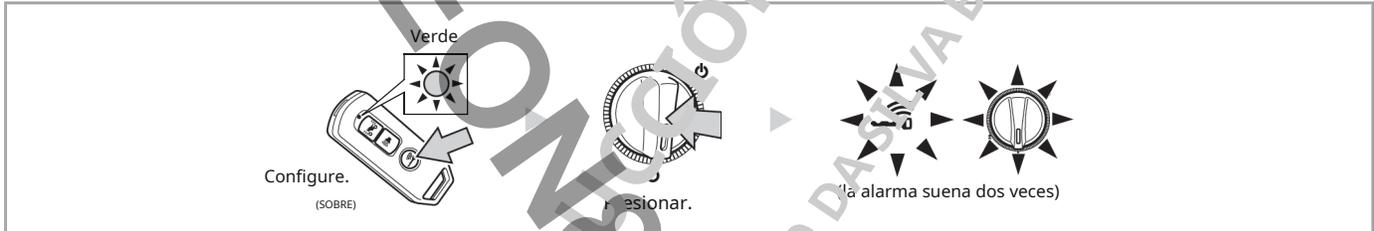
Patrón de parpadeo del indicador LLAVE INTELIGENTE	Síntoma	Resolución
	Error de registro de autenticación del inmovilizador	Vuelva a realizar el procedimiento de registro.
	Ya se ha registrado otra autenticación de inmovilizador en el ECM.	<p>Verifique la autenticación del inmovilizador registrada en el ECM y realice el procedimiento de registro de la unidad de control SMART.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si no se puede confirmar la autenticación del inmovilizador registrada en el ECM, reemplace el ECM por uno nuevo y realice el procedimiento de registro del ECM.
	ECM tiene algún error.	Utilice un nuevo ECM para volver a realizar el procedimiento de registro del ECM.
	Error de comunicación entre la unidad de control SMART y el ECM	Vuelva a realizar el procedimiento de registro.
	La comunicación del ECM con la unidad de control SMART es anormal.	Vuelva a realizar el procedimiento de registro. Si vuelve a aparecer la misma falla, reemplace el ECM por uno nuevo y realice el procedimiento de registro del ECM.



Procedimiento de registro cuando se reemplaza la unidad de control SMART

- Para reemplazar la unidad de control SMART, reemplace la unidad y la SMART KEY autenticada juntas, ya que una SMART KEY usada no se puede volver a registrar.
 - Para reemplazar la unidad de control SMART, ingrese manualmente el número de autenticación del inmovilizador en el registro.
 - El número de autenticación del inmovilizador de fábrica (+ ID de 9 dígitos) es el mismo que el número de autenticación inteligente.
 - Cuando se reemplaza la unidad de control SMART, use el número de identificación de fábrica registrado en el ECM para la autenticación del inmovilizador.
 - Es necesario conservar la etiqueta de identificación de fábrica SMART KEY o anotar el número de autenticación después de reemplazar la unidad de control SMART.
 - Si no recuerda el número de autenticación del inmovilizador, también deberá reemplazar la unidad de control del motor.
 - Si el indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido comienzan a parpadear durante el procedimiento de registro, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A> si es necesario.
- Tapa de la batería 4-45
 - Retire temporalmente la batería para sacar el conector del modo de entrada.

Cómo registrar el número de autenticación del inmovilizador en la unidad de control SMART (cuando se reemplaza la unidad de control SMART)



▼ (Ir a la página siguiente)

▼ (De la página anterior)

terminal positivo batería (+)

conector de modo de entrada

adaptador de inspección (07XMZ-MBW0101)

Presionar.

Dentro de 1 min.

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A>.

▼ Dentro de 1 min.

Ingresando el número de identificación

Ejemplo: *503084503

(LOS) [B] [C] a [H] [I]

[LOS] Presione 5 veces. (Inserción de identificación) (la alarma suena una vez)

parpadear una vez (la alarma suena una vez)

Presionar.

parpadear una vez (la alarma suena una vez)

Dentro de 1 min.

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A>.

▼ Dentro de 1 min.

[B] No presione. (Inserción de identificación)

Presionar.

parpadear una vez (la alarma suena una vez)

Dentro de 1 min.

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A>.

▼ Dentro de 1 min.

Introduzca el número de identificación de 7-2 dígitos utilizando el mismo método de entrada [A] o [B].

▼ Dentro de 1 min.

[I] Presione 3 veces. (Inserción de identificación)

parpadear una vez (la alarma suena una vez)

Presionar.

Dentro de 1 min.

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A>.

▼ Completado (ir a la página siguiente)

▽ Fallo (ir a la página siguiente)

▼ Concluido
(De la página anterior)

▽ Falla
(De la página anterior)



Finalización de la inserción:
- El indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido parpadean dos veces. (la alarma suena dos veces)

Error de inserción:
- El indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido comienzan a parpadear.

▼ Dentro de 1 min.

Para completar el registro:
- Retirar el conector EM y el adaptador de inspección.
- Compruebe que el motor se pueda arrancar con la unidad de control SMART sustituida.

Procedimiento de registro cuando se reemplaza el ECM

- Para reemplazar el ECM por uno nuevo, es necesario registrar el número de autenticación del inmovilizador de la unidad de control SMART en el ECM. El número de autenticación se registra automáticamente.
- El número de autenticación del inmovilizador solo se puede registrar una vez en el ECM. No se puede eliminar ni modificar.
- Para usar el ECM cuando el número de autenticación del inmovilizador ya está registrado, verifique el número de autenticación del inmovilizador, siga el "Procedimiento de registro cuando se reemplaza la unidad de control SMART" y registre el número de autenticación del inmovilizador del ECM en la unidad de control SMART.
- Verifique que los botones de ENCENDIDO / APAGADO de todas las LLAVES INTELIGENTES estén APAGADOS.
- Compruebe que el asiento esté bloqueado con el interruptor de encendido en la posición OFF (el interruptor de encendido no está girado).

Cómo registrar el número de autenticación del inmovilizador en el ECM



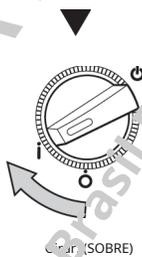
Configure.
(SOBRE)



Presionar.



(la alarma suena dos veces)



Falla
▽

Error de registro:
- El indicador de LLAVE INTELIGENTE y el anillo del interruptor de encendido muestran el código de diagnóstico del inmovilizador autenticado.

▼ Concluido

Registro completado:
- El indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido comienzan a parpadear. (la alarma suena repetidamente)

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF.
- Verifique que el motor se pueda arrancar usando el ECM reemplazado.

Procedimiento de registro cuando el ECM y la unidad de control SMART se reemplazan juntos

- Reemplace la unidad de control SMART y SMART KEY juntos.
- Reemplace el ECM por uno nuevo.

Para registrar el número de autenticación del inmovilizador registrado en la unidad de control SMART reemplazada en el ECM, siga el "Procedimiento de registro cuando se reemplaza el ECM".

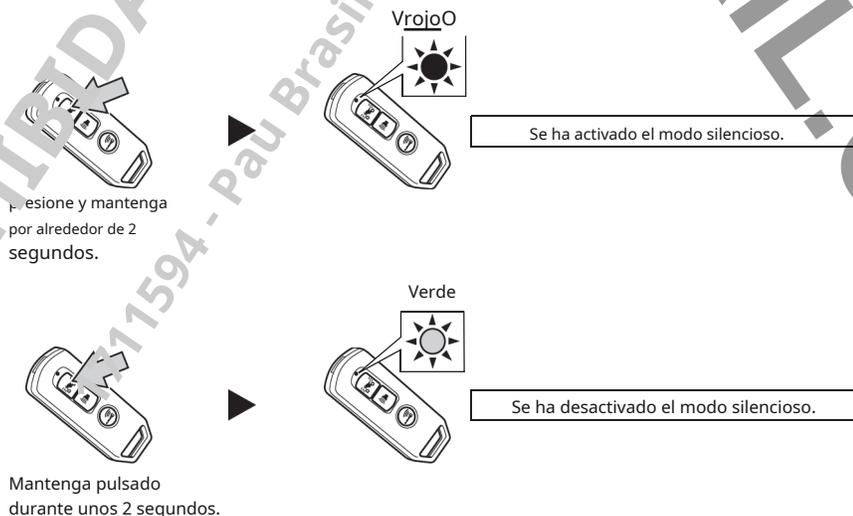
- Para usar el ECM cuando el número de autenticación del inmovilizador ya está registrado, verifique el número de autenticación del inmovilizador, siga el "Procedimiento de registro cuando se reemplaza la unidad de control SMART" y registre el número de autenticación del inmovilizador del ECM en la unidad de control SMART.
- Compruebe que el motor se pueda arrancar utilizando la unidad de control SMART y el ECM reemplazados.

LLAVE INTELIGENTE HONDA

AG, CO

MODIFICACIÓN DEL SONIDO DE ALARMA CON EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO BLOQUEADO / DESBLOQUEADO**MODO SILENCIO**

- Si el modo silencioso está habilitado, las alertas audibles para los procedimientos de registro dejarán de sonar.

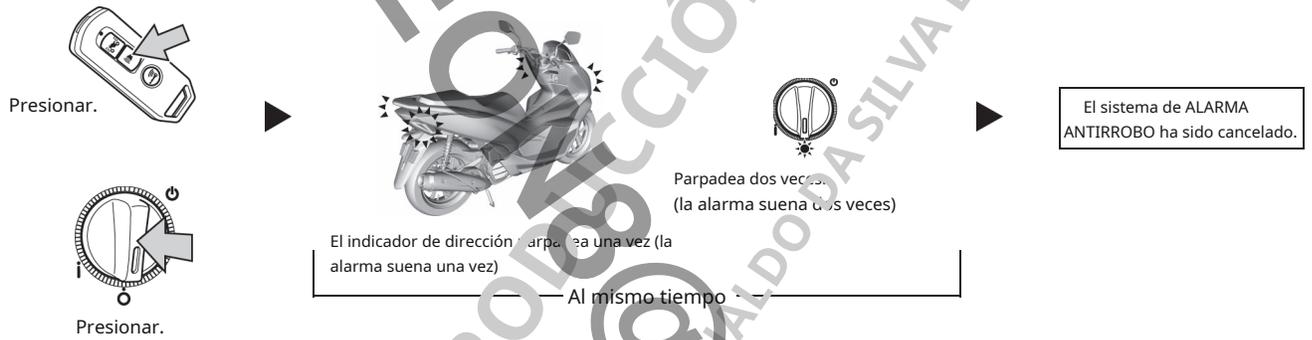




CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO



CANCELACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO



DETENGA EL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO





SISTEMA DE RESPUESTA / ALARMA

AG, CO

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LA ALARMA DE RESPUESTA

- Si el indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido comienzan a parpadear durante este procedimiento, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A> si es necesario.

• Tapa de la batería 4-45

Configure. (SOBRE) Verde Presionar. (la alarma suena dos veces)

<A> Conéctalo. desactivado Presionar. Dentro de 1 min. - Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A>.

(Repita este procedimiento tres veces.) Presionar. Presionar. Presionar. parpadear una vez Dentro de 1 min. - Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y inténtelo de nuevo desde el punto <A>.

Presionar. Dentro de los 10 min. suena la alarma dos veces Volumen inicial: Elevado prensa de nuevo suena la alarma dos veces Cambiar volumen: Medio Dentro de los 10 min. prensa de nuevo suena la alarma dos veces Cambiar volumen: Bajo Dentro de los 10 min. prensa de nuevo suena la alarma dos veces Cambiar volumen: Elevado Dentro de los 10 min. repite el nivel desde el principio

Dentro de los 10 min. Retire el conector EM. - El volumen está configurado.



MODIFICACIÓN DEL PATRÓN DE SONIDO DE RESPUESTA

- Si el indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido comienzan a parpadear durante este procedimiento, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A> si es necesario.

Tapa de la batería 4-45

Verde
Configure. (SOBRE)

Presionar.

(la alarma suena dos veces)

<A>

Conéctalo.

desactivado

Dentro de 1 min. Presionar.

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A>.

▼ Dentro de 1 min.
(Repita este procedimiento tres veces).

Presionar.

Presionar.

Presionar.

Dentro de 1 min. Presionar.

parpadear una vez

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A>.

▼ Dentro de los 10 min.

Presionar.

estándar actual del sonido de alarma

patrón inicial: 1

Dentro de los 10 min.

prensa de nuevo

estándar actual del sonido de alarma

predeterminado: 2

Dentro de los 10 min.

prensa de nuevo patrón actual

estándar actual del sonido de alarma

predeterminado: 3

Dentro de los 10 min.

prensa de nuevo patrón actual

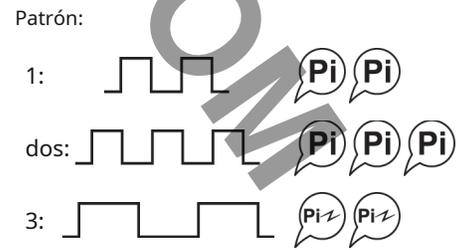
estándar actual del sonido de alarma

predeterminado: 1

repite el patrón desde el principio

▼ Dentro de los 10 min.

Retire el conector EM.
- Se establece el patrón de sonido.





SISTEMA ELÉCTRICO

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

- Si el indicador SMART KEY y el anillo del interruptor de encendido comienzan a parpadear durante este procedimiento retire el conector EM y vuelva a intentarlo desde el punto <A> si es necesario.

- Tapa de la batería 4-45

Verde

Configure. (SOBRE)

Presionar.

(la alarma suena tres veces)

<A>

Conéctalo.

desactivado

Presionar.

Dentro de 1 min.

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y inténtelo de nuevo desde el punto <A>.

(Repita este procedimiento tres veces.)

Presionar.

Presionar.

Presionar.

Dentro de 1 min.

parpadear una vez

- Si ha pasado 1 minuto, retire el conector EM y inténtelo de nuevo desde el punto <A>.

Presionar.

nivel actual de sensibilidad (suena la alarma)

nivel inicial de sensibilidad: 2 (promedio)

La alarma suena dos veces En 10 min.

presiona de nuevo

nivel actual de sensibilidad (suena la alarma)

Nivel de sensibilidad: 3 (alto)

La alarma suena tres veces En 10 min.

presiona de nuevo

nivel actual de sensibilidad (suena la alarma)

Nivel de sensibilidad: 1 (bajo)

La alarma suena una vez En 10 min.

presiona de nuevo

nivel actual de sensibilidad (suena la alarma)

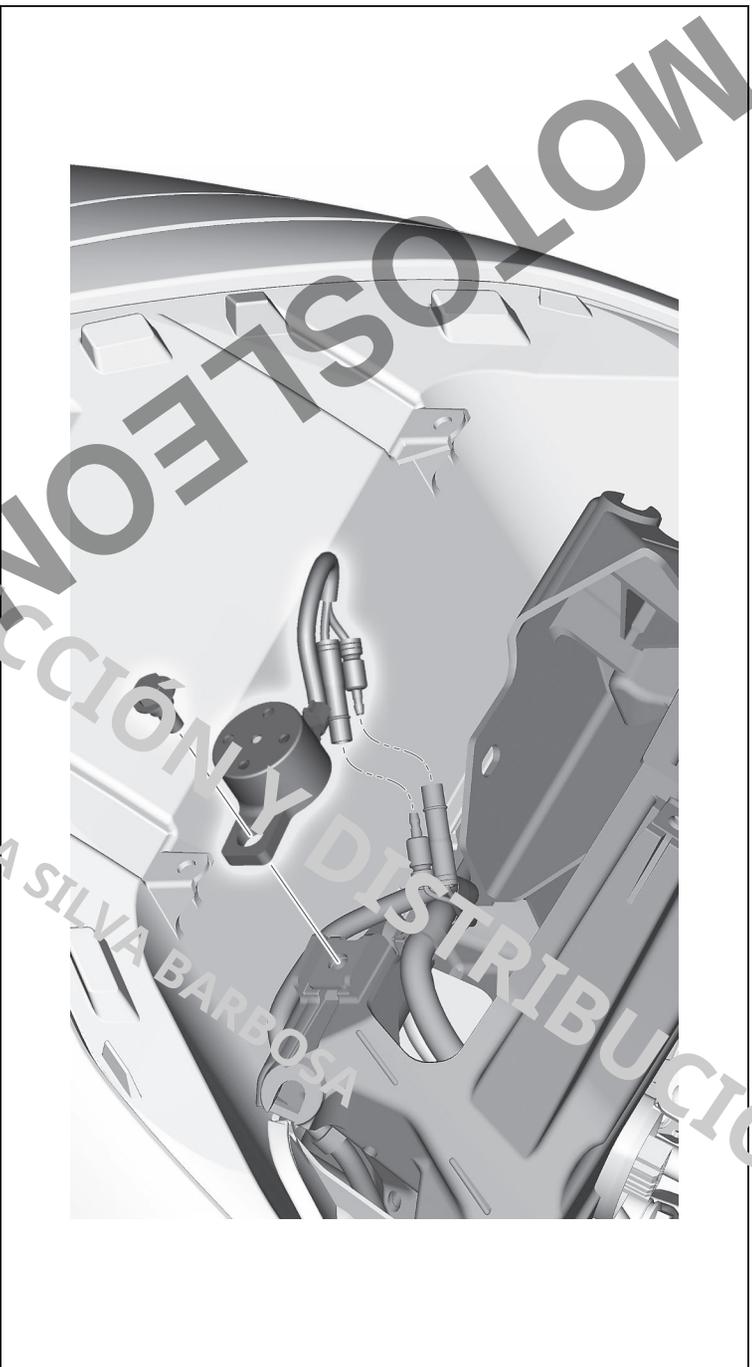
Nivel de sensibilidad: 2 (promedio)

La alarma suena dos veces Repita el patrón desde el principio

▼ Dentro de los 10 min.

Patrón:

Retire el conector EM.
- El nivel de sensibilidad está configurado.



• Cubierta del panel de instrumentos frontal 3-16

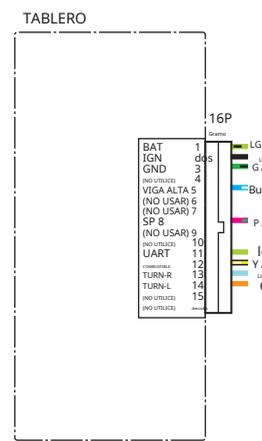
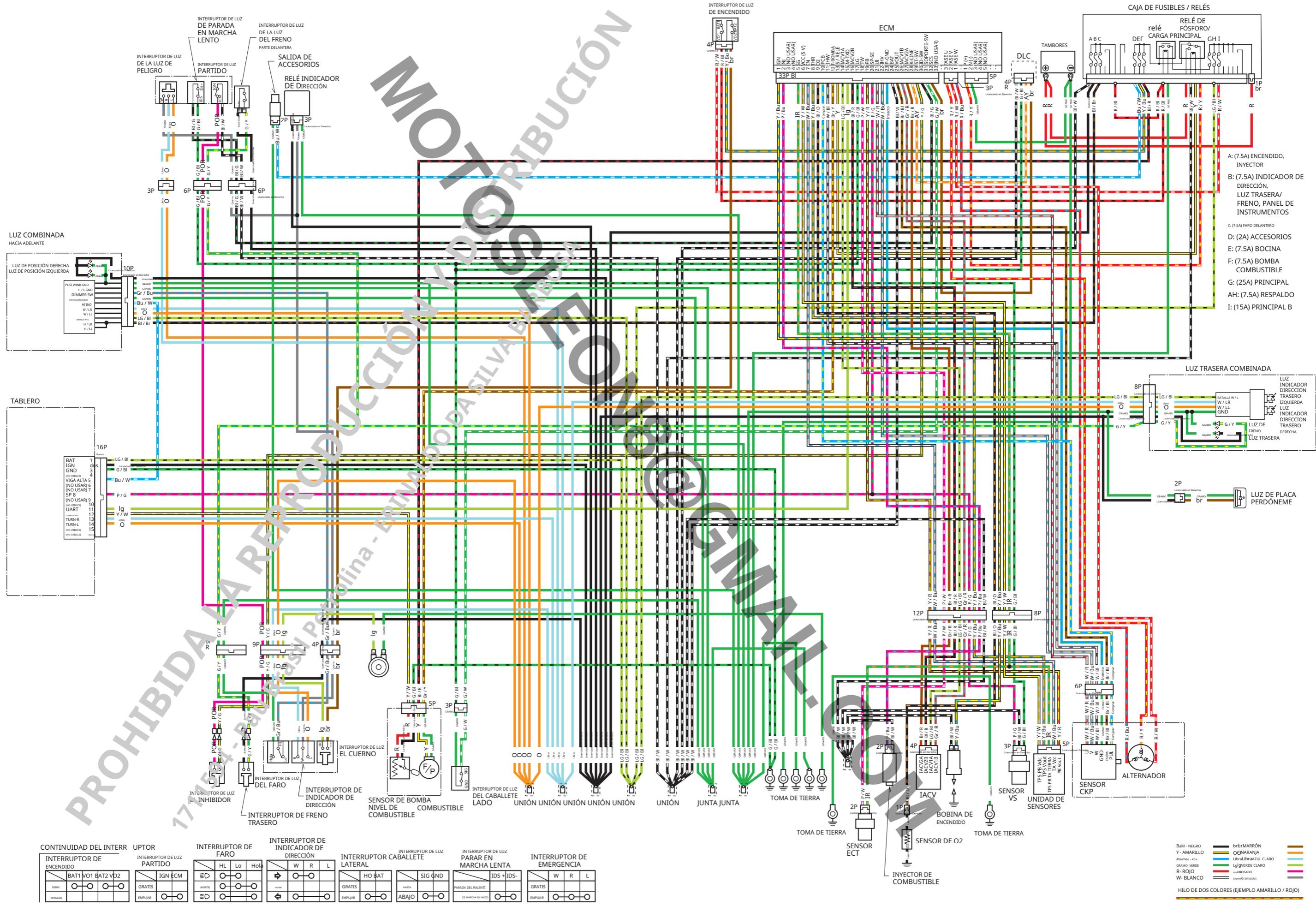
PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN
 1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERIVALDO DA SILVA BARBOSA
 @GMAIL.COM

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN

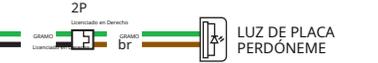
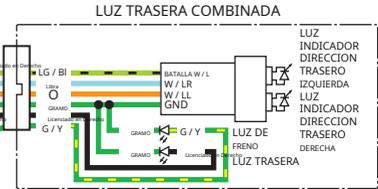
MOTOSOLW

1711594 - Pau Brasil Petrolina - ERNESTO DA SILVA BARBOSA

WOC-TIANG@GMAIL.COM



- A: (7.5A) ENCENDIDO, INYECTOR
- B: (7.5A) INDICADOR DE DIRECCIÓN, LUZ TRASERA/FRENO, PANEL DE INSTRUMENTOS
- C: (7.5A) FARO DELANTERO
- D: (2A) ACCESORIOS
- E: (7.5A) BOCINA
- F: (7.5A) BOMBA COMBUSTIBLE
- G: (25A) PRINCIPAL
- AH: (7.5A) RESPALDO
- I: (15A) PRINCIPAL B



CONTINUIDAD DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	INTERRUPTOR DE LUZ PARTIDO	INTERRUPTOR DE FARO	INTERRUPTOR DE INDICADOR DE DIRECCIÓN	INTERRUPTOR DE LUZ LATERAL	INTERRUPTOR DE LUZ CABALLETE	INTERRUPTOR DE LUZ PARAR EN MARCHA LENTA	INTERRUPTOR DE EMERGENCIA																																																															
<table border="1"> <tr><td>BAT1</td><td>VO1</td><td>BAT2</td><td>VD2</td></tr> <tr><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td></tr> <tr><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td></tr> </table>	BAT1	VO1	BAT2	VD2	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	<table border="1"> <tr><td>IGN</td><td>ECM</td></tr> <tr><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td></tr> <tr><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td></tr> </table>	IGN	ECM	ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	<table border="1"> <tr><td>HL</td><td>Lo</td><td>HoL</td></tr> <tr><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td></tr> <tr><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td></tr> </table>	HL	Lo	HoL	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	<table border="1"> <tr><td>W</td><td>R</td><td>L</td></tr> <tr><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td></tr> <tr><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td></tr> </table>	W	R	L	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	APAGADO	<table border="1"> <tr><td>HO</td><td>BAT</td></tr> <tr><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td></tr> <tr><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td></tr> </table>	HO	BAT	ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	<table border="1"> <tr><td>SIG</td><td>GND</td></tr> <tr><td>HASTA</td><td>HASTA</td></tr> <tr><td>ABAJO</td><td>ABAJO</td></tr> </table>	SIG	GND	HASTA	HASTA	ABAJO	ABAJO	<table border="1"> <tr><td>IDS</td><td>IDS-</td></tr> <tr><td>PARADA DEL RALENTE</td><td>PARADA DEL RALENTE</td></tr> <tr><td>DE MARCHA EN VAZIO</td><td>DE MARCHA EN VAZIO</td></tr> </table>	IDS	IDS-	PARADA DEL RALENTE	PARADA DEL RALENTE	DE MARCHA EN VAZIO	DE MARCHA EN VAZIO	<table border="1"> <tr><td>W</td><td>R</td><td>L</td></tr> <tr><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td><td>ENCENDIDO</td></tr> <tr><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td><td>APAGADO</td></tr> </table>	W	R	L	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	APAGADO	APAGADO	APAGADO
BAT1	VO1	BAT2	VD2																																																																			
ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO																																																																			
APAGADO	APAGADO	APAGADO	APAGADO																																																																			
IGN	ECM																																																																					
ENCENDIDO	ENCENDIDO																																																																					
APAGADO	APAGADO																																																																					
HL	Lo	HoL																																																																				
ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO																																																																				
APAGADO	APAGADO	APAGADO																																																																				
W	R	L																																																																				
ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO																																																																				
APAGADO	APAGADO	APAGADO																																																																				
HO	BAT																																																																					
ENCENDIDO	ENCENDIDO																																																																					
APAGADO	APAGADO																																																																					
SIG	GND																																																																					
HASTA	HASTA																																																																					
ABAJO	ABAJO																																																																					
IDS	IDS-																																																																					
PARADA DEL RALENTE	PARADA DEL RALENTE																																																																					
DE MARCHA EN VAZIO	DE MARCHA EN VAZIO																																																																					
W	R	L																																																																				
ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO																																																																				
APAGADO	APAGADO	APAGADO																																																																				

Batli - NEGRO	brbrMARRÓN	OGARAJANA
Y - AMARILLO	blbrLILAS/BLU CLARO	GRAMO VERDE
Albchco - AZUL	lglgVERDE CLARO	brbrROSA
GRAMO VERDE	brbrROSA	GRAMO VERDE
R - ROJO	GRAMO VERDE	GRAMO VERDE
W - BLANCO	GRAMO VERDE	GRAMO VERDE

HILO DE DOS COLORES (EJEMPLO AMARILLO / ROJO)

