

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta **XPULSE 200** de Hero MotoCorp. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp., tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro.

Este manual es su guía de las operaciones básicas y de mantenimiento de su nueva motocicleta **XPULSE 200** de Hero MotoCorp. Favor tomarse el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, es esencial un cuidado y mantenimiento adecuado para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Concesionario**") tendrán el gusto de ofrecerle más información o asistencia y el placer de solucionarle sus necesidades futuras de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, más saludable y más respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, DIRECCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DE PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero MotoCorp Ltd., **SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SUS CONTENIDOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER EL PERMISO POR ESCRITO DE** Hero MotoCorp Ltd.

CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	LIMPIEZA MALLA DE ACEITE Y FILTRO	
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	CENTRÍFUGO	47
ESPECIFICACIONES	7	FILTRO DE AIRE	49
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	9	CARBURADOR	50
• Información importante de seguridad	9	AJUSTE DE HOLGURA DE VÁLVULA	51
• Elementos de protección	10	JUEGO LIBRE PALANCA DEL EMBRAGUE	52
• Seguridad fuera de carretera	11	OPERACIÓN DEL ACELERADOR	53
• Límite y guías de carga	11	OPERACIÓN DEL BYSTARTER	54
• Accesorios y modificaciones	13	HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN	54
CONSEJOS ANTI ROBO	13	INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA	
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	14	CADENA DE TRANSMISIÓN	57
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	15	FRENOS	58
FUNCIÓN DE LAS PARTES	16	SUSPENSIÓN	60
• Interruptor de encendido	16	RUEDA	61
• Instrumentos e indicadores	17	LUBRICACIÓN DEL SOPORTE PRINCIPAL Y	
• Panel LCD	19	LATERAL (OPCIONAL)	63
CARACTERÍSTICAS	22	LLANTAS	64
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	29	PERNOS, TUERCAS Y SUJETADORES	66
INDICADOR ABS	30	BATERÍA	66
INTERRUPTOR/INDICADOR SOPORTE LATERAL	31	REEMPLAZO DEL FUSIBLE	68
TANQUE DE COMBUSTIBLE	31	INTERRUPTOR LUZ DE FRENO	69
VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	32	AJUSTE LUZ PRINCIPAL	69
BLOQUEO DEL ASIENTO	33	CONVERTIDOR CATALÍTICO	70
CARGADOR USB	34	VÁLVULA SUCCIÓN DE AIRE (ASV)	70
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	35	SISTEMA EVAPORATIVO DE CONTROL DE	
ARRANQUE DEL MOTOR	36	EMISIONES	71
CONDUCIENDO/FRENADO	37	PULIDO DE LA MOTOCICLETA	71
PARQUEO/KIT DE HERRAMIENTAS	39	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	72
LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA	40	SEÑALES DE NAVEGACIÓN	74
MANTENIMIENTO	40	CERTIFICADO DE ENTREGA	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	41	PARTES GENUINAS HERO	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	42	TRABAJO APLICABLE AL SERVICIO PERIÓDICO	
INSPECCIÓN DE LA BUJÍA	45	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO	
ACEITE DEL MOTOR	45	HOJA DE RECOMENDACIONES	
		REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de identificación: (VIN)

Ubicación: estampado en el lado derecho del tubo de la dirección

No. del motor:

Ubicación: estampado en la parte inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLDLO1#####

MBL	LDLO1	#	#	#	#	#####
Código del productor	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Modelo	Código de la planta	Mes de manufactura	Número de serie

No. del motor: MC20AE#####

MC20AE	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de manufactura	Planta de ensamble	Mes de manufactura	Número de serie

Modelo: XPULSE 200

Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero ABS/Disco trasero/Rueda de radios	LDL01	MC20AE

VIN y número del motor pueden ser solicitados:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Para los departamentos legales y de seguros.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA FRONTAL



- (1) Protector de pierna (opcional)
- (2) Luz principal (Alta)
- (3) Luz de posición derecha
- (4) Luz direccional delantera derecha
- (5) Protector mano derecha (opcional)

- (6) Pantalla de viento
- (7) Protector mano izquierda (opcional)
- (8) Luz principal (Baja)
- (9) Luz direccional delantera izquierda
- (10) Luz de posición izquierda

* Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA TRASERA

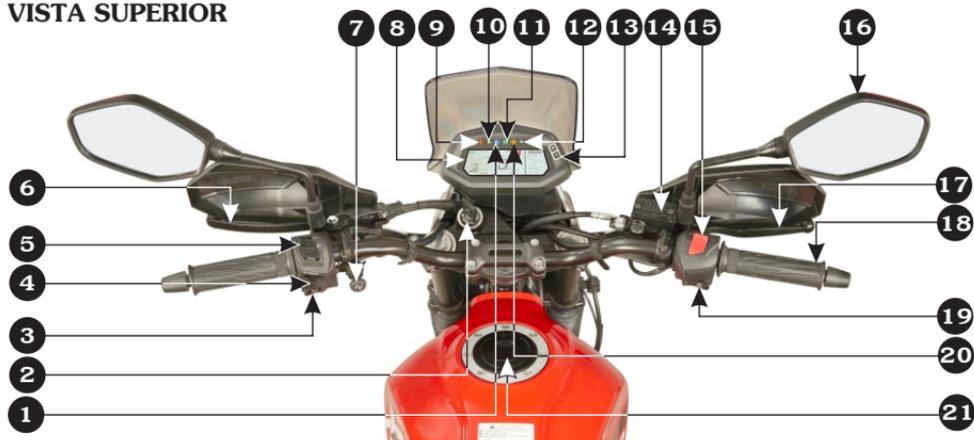


- (1) Guarda fango trasero
- (2) Reflector reflex trasero
- (3) Luz direccional trasera izquierda
- (4) Luz de freno trasero

- (5) Luz de la placa
- (6) Luz direccional trasera derecha
- (7) Depósito del líquido freno trasero

*** Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA SUPERIOR



- | | |
|---|--|
| (1) Indicador luz alta | (10) Indicador señal direccional izquierda |
| (2) Interruptor de encendido con llave | (11) Indicador neutro |
| (3) Interruptor del pito | (12) Indicador señal direccional derecha |
| (4) Interruptor luz direccional | (13) Botón de modo (M) y ajuste (S) |
| (5) Interruptor luz de paso | (14) Cilindro depósito del freno delantero |
| (6) Palanca del embrague | (15) Interruptor parada del motor |
| (7) Perilla Bystarter | (16) Espejos retrovisores |
| (8) Panel LCD de la consola del medidor. Consulte los instrumentos e indicadores (pág. 17) para conocer el indicador de combustible, el velocímetro y otras características de la consola | (17) Palanca freno delantero |
| (9) Indicador soporte lateral | (18) Manillar del acelerador |
| | (19) Interruptor arranque eléctrico |
| | (20) Indicador ABS |
| | (21) Tapa del tanque del combustible |

*** Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|------------------------------|----------------------------------|---|
| (1) Reflector reflex lateral | (7) Soporte principal (opcional) | (13) Asiento |
| (2) Guardafango delantero | (8) Soporte lateral | (14) Cubierta lateral izquierda |
| (3) Válvula de combustible | (9) Posapié del parrillero | (15) Compartimento de la batería (interior) |
| (4) Motor de arranque | (10) Guardasari | (16) Interruptor soporte lateral |
| (5) Pedal de cambios | (11) Bloqueo del asiento | (17) Válvula succión de aire |
| (6) Posapié del conductor | (12) Manillar trasero | (18) Guardafango delantero |

*** Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL DERECHA



- | | |
|--|--|
| (1) Conjunto pinza trasera | (9) Carburador |
| (2) Pedal de arranque | (10) Cubierta lateral derecha |
| (3) Cilindro maestro del freno trasero | (11) Caja de fusibles (interior) |
| (4) Pedal del freno | (12) Compartimiento kit de herramientas (interior) |
| (5) Varilla nivel de aceite | (13) Compartimiento cargador USB (interior) |
| (6) Plato Bash | (14) Conjunto filtro de aire(interior) |
| (7) Conjunto pinza delantera | (15) Conjunto silenciador del exhosto |
| (8) Disco delantero | (16) Disco trasero |

*** Los accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2222 mm
Ancho total		850 mm
Altura total		1258 mm
Distancia entre ejes		1410 mm
Altura de la silla		823 mm
Distancia del piso		220 mm
Peso		
Peso sin carga		153 kg
Carga útil		130 kg
Capacidades		
Aceite del motor		1200 ml al desensamblar 1070 ml al drenar
Capacidad tanque de combustible		13.0 litros
Reserva de combustible		2.0 litros (Usable)
Aceite tenedor delantero al desensamblar		353 cc (Por pierna)
Líquido de frenos hidráulicos		DoT-4/DoT-3
Motor		
Potencia máxima		13.5 kW a 8000 rpm
Torque máximo		17.1 N-m a 6500 rpm
Diámetro y carrera		66.5x57.5 mm
Radio de compresión		10:01
Desplazamiento		199.6 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA9, BOSCH UR5DC
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de la válvula en frío	Admisión	0.07 mm +0.01/-0.02
	Exhosto	0.09 mm +0.01/-0.02
Velocidad en neutro		1400±100 rpm
Chasis suspensión		
Suspensión delantera		Tenedor delantero telescópico (diámetro 37 mm) con casquillo antifricción
Suspensión trasera		Brazo oscilante rectangular con mono shock
Angulo de avance		27°

ESPECIFICACIONES

ITEM		EESPECIFICACIONES
Longitud de arrastre		114 mm
Tamaño de la llanta	Delantera	90/90-21 M/C 54S
	Trasera	120/80-18 M/C 62S
Presión de la llanta	Delantera (conductor/parrillero)	1.75 kgf/cm ² (25 psi) / 1.75 kgf/cm ² (25 psi)
	Trasera (conductor/parrillero)	2.30 kgf/cm ² (33 psi) / 2.50 kgf/cm ² (36 psi)
Frenos	Delantera (tipo disco)	Diámetro 276 mm
	Trasera (tipo disco)	Diámetro 220 mm
Transmisión		
Reducción primaria		3.350 (67/20)
Reducción final		2.923 (38/13)
Transmisión		Engrane constante de 5 velocidades
Relación del engranaje, 1		3.0769 (40/13)
2		1.7895 (34/19)
3		1.500 (30/20)
4		1.100 (22/20)
5		0.9583 (23/24)
Eléctricos		
Batería		12V-4 Ah, (ETZ-5) Batería *MF
Alternador		110 W a 5000 rpm
Luz principal		12V-5.6W/9.3W (LED)
Luz de posición		12V-0.9W (LED)
Luz de freno trasero		12V-0.2/2.1W (LED)
Luz direccional		12V-10Wx4 **MFR (bombillo ámbar - lente claro)
Iluminación del tablero		LED
Indicador neutro		LED
Indicador luz direccional (RH/LH)		LEDx2
Indicador luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador recordatorio de servicio		Pantalla LCD
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		LED
Fusible		20A, 15A, 10A, 10A

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede proveer muchos años de servicio y placer, si usted se toma la responsabilidad por su propia seguridad y entender que usted encontrará muchos retos en la carretera.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse cuando conduzca su motocicleta. Usted encontrará muchas recomendaciones a través de este manual. Las siguientes son algunas de las que se consideran más importantes:

Siempre use un casco de seguridad

Es un hecho comprobado, que el casco de seguridad reduce el número y severidad de lesiones en la cabeza. Por lo tanto, siempre use un casco de seguridad y asegúrese que el parrillero también lo esté usando. Recomendamos también protección para los ojos, botas fuertes, guantes y otros elementos de protección (página 6).

Antes de conducir su motocicleta

Asegurese que está preparado física y mentalmente, y libre de alcohol y drogas. Revise que tanto usted como el parrillero utilicen los elementos de protección, instruir al parrillero de que se aferre a su cintura, inclinándose con usted durante las curvas y manteniendo sus pies en los posa pies aún cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Aún si usted ya ha conducido otras motocicletas, practique en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y manejo de esta motocicleta y para acostumbrarse al tamaño y al peso de ésta.



Conduzca a la defensiva

Siempre ponga atención a otros vehículos alrededor suyo, y no asuma que los otros vehículos lo estén viendo a usted. Esté preparado para detenerse rápidamente y desempeñar una maniobra defensiva.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no los tienen en cuenta. Para hacerse más visible, utilice chalecos reflectivos, ubíquese en tal forma que lo puedan ver, utilice la luz direccional cuando gire o cambie de calzada, y use el pito para lograr que otros lo noten.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasando los límites es otra causa de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido que las condiciones lo demanden. Recuerde que fatiga y negligencia pueden significar una reducción en sus habilidades para ser decisiones juiciosas y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Es peligroso conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol puede reducir su habilidad a responder por condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba mientras conduzca.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su motocicleta antes de conducirla y lleve a cabo todos los programas de mantenimiento. Nunca exceda los límites de carga y solo utilice accesorios que hayan sido aprobados por Hero MotoCorp., (Ver pag. 11) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

Su prioridad primordial es su propia seguridad. Si usted o cualquiera otra persona han sido lesionados, tómese el tiempo para evaluar la severidad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. En caso necesario, llame por solicitud de asistencia de emergencia. También siga las leyes aplicables y las reglas, si alguna otra persona o vehículo están involucrados en el accidente.

Si usted decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor está aún en operación, apáguelo, inspeccione por fugas, revise si las tuercas y tornillos están bien asegurados y las ruedas. Conduzca lenta y cuidadosamente. Su motocicleta puede haber sufrido daño que no es inmediatamente visible.

Hágala revisar completamente por un taller de servicio calificado, tan pronto como sea posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que siempre use casco de seguridad que debe llenar las condiciones estándar de su país; además, utilice luz reflectiva, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga o chaqueta, cuando conduzca. Tenga mucho cuidado con ropa floja o que cuelgue cuando está conduciendo con un parrillero; aunque no es posible una protección completa, el uso de elementos de seguridad puede reducir la posibilidad de una lesión, mientras conduce.

Enseguida se dan algunas sugerencias para ayudarle a escoger los elementos más adecuados:



ADVERTENCIA

- **No utilizar un caso de seguridad aumenta la posibilidad de una lesión seria o la muerte en caso de un accidente.**
- **Asegúrese que el parrillero siempre utilice el caso de seguridad, protección ocular y otros elementos de protección, cuando usted conduzca.**

Cascos de seguridad y protección ocular

Su casco de seguridad es la pieza más importante de sus elementos, puesto que ofrece la mejor protección de la cabeza contra lesiones. Un casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de colores brillantes lo puede hacer más visible en el tráfico, así como también franjas reflectoras. Un casco de cara abierta ofrece alguna protección, pero un casco total ofrece una mejor protección. Siempre utilice protección facial o gafas de protección para sus ojos y ayudar a su visión.

Elementos de protección adicionales

Además del caso de seguridad y protección ocular, también recomendamos:

- Botas fuertes con suelas antideslizantes para ayudar a la protección de sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y rayones.
- Una ropa de seguridad o chaqueta para confort y protección. Ropa reflectiva coloreada puede hacerle más visible al tráfico. Asegúrese de no usar ropas flojas que puedan enredarse en alguna parte.

SEGURIDAD FUERA DE LA CARRETERA Preparando la motocicleta

Esta motocicleta le permite disfrutar de toda la emoción de conducirla fuera de la carretera. Para esto, es necesario seguir algunas recomendaciones, que vincularán la emoción fuera de la carretera con la seguridad.

Equipo de protección

Esencial para su seguridad. Haga una regla de usarlos siempre.

- Casco: equipo esencial.
- Gafas: cuanto mayor sea la visibilidad, mejor.
- Elija gafas que no se rompan ni se astillen.
- Camisas de manga larga con rellenos en los codos y hombros para proteger contra eventuales lesiones en los brazos.
- Guantes: los modelos con respaldos acolchados son los más indicados para la conducción todoterreno. Elija guantes que se ajusten a sus manos.
- Banda abdominal: protege los órganos internos contra golpes fuera de la carretera.
- Pantalón de nylon con protección en las rodillas o jeans reforzados. Aumentan la protección. Elija el tamaño correcto para su libertad de movimiento adecuada.
- Botas: deben estar hechas de cuero reforzado con suelas estriadas gruesas y puntas de acero. También deben ser flexibles y ajustarse adecuadamente.
- Riñonera: es importante para que pueda llevar piezas de repuesto y aquellas que fueron retiradas de la motocicleta.

Para la práctica fuera de carretera, es esencial que su motocicleta esté en perfectas condiciones mecánicas. La palanca del freno delantero, la palanca del embrague y los soportes de la luz direccional deben aflojarse para poder girar en caso de caerse, evitando roturas. Deben aflojarse para encender el manillar solo con una ligera fuerza. En la mayoría de las condiciones adversas, se deben quitar los espejos retrovisores y las luces direccionales.

LÍMITE Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para sostenerlo a usted, al parrillero y a una cantidad limitada de carga. Cuando usted le añade carga o conduzca con un pasajero, usted siente la diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero si usted conserva su motocicleta en buen mantenimiento, con buenas llantas y frenos, la puede conducir con seguridad dentro de los límites y guías dadas.

Sin embargo, si usted se excede de los límites de peso o conduce con una carga desbalanceada, esto puede afectar el manejo de la motocicleta, el frenado y la estabilidad. El uso de accesorios, modificaciones no recomendados por Hero MotoCorp., a y un mantenimiento inadecuado, puede reducir el margen de seguridad.

Las siguientes páginas ofrecen información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones:

CARGA

El peso que usted agrega a su motocicleta y la forma como se ha cargado, son importantes para su seguridad. Cualquier momento en que usted conduzca con un parrillero o con carga, debe prestar importancia a la siguiente información.

! ADVERTENCIA

- **Una sobrecarga o una carga inapropiada puede causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente.**
- **Siga los límites de carga y otras guías de cargue en este manual.**

Límites de carga y distribución de peso

Esta motocicleta está diseñada para transportar al conductor (1) y un pasajero (2).

El peso total debe distribuirse en cuatro puntos (A, B, C y D) y nunca debe exceder la capacidad de carga máxima de 130 kg. Esto asegurará una mayor estabilidad, mejor manejabilidad y más comodidad.

(1)+(2)= 130 kg (donde, 1=A+B & 2=C+D)



**A) Asiento del conductor B) Posapiés del conductor
C) Asiento del parrillero (D) Posapiés del parrillero**

Los daños causados por una carga excesiva no estarán cubiertos por la política de garantía de HERO MotoCorp. Si no está seguro de cómo calcular el peso de la carga que puede acomodarse en su vehículo sin causar sobrecarga y daños estructurales, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Guías de carga

Su motocicleta está destinada principalmente a transportarlo a usted y a un parrillero. Si desea transportar carga, consulte con su Distribuidor /Concesionario Autorizado para obtener asesoramiento y asegúrese de leer la información sobre accesorios en (pág. 13).

Cargar incorrectamente su motocicleta puede afectar su estabilidad y manejo. Incluso si su motocicleta está correctamente cargada, debe conducir a velocidades reducidas siempre que transporte carga.

Siga estas pautas siempre que transporte un pasajero o carga:

- Mantenga la carga y el peso de los accesorios bajos y cerca del centro de la motocicleta. Cargue el peso por igual en ambos lados para minimizar el desequilibrio. Como el peso se ubica más lejos del centro de gravedad de la motocicleta, el manejo se ve afectado proporcionalmente.
- Ajuste la presión de los neumáticos (pág. 64) para adaptarse al peso de la carga y las condiciones de conducción.
- El manejo y la estabilidad de la motocicleta pueden verse afectados negativamente por la carga suelta. Vuelva a verificar la seguridad de la carga y los montajes de accesorios con frecuencia.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, el tenedor delantero o el guarda fango. Se puede producir un manejo inestable o una respuesta lenta de la dirección.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta utilizando accesorios no genuinos Hero MotoCorp., pueden hacerla no segura. Antes de hacerle alguna modificación o agregar algún accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Accesorios o modificaciones inapropiados, pueden causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente o muerto**
- **Siga las instrucciones de este manual de instrucciones relacionada con accesorios y modificaciones.**

Accesorios

Asegúrese de que el accesorio no oculte ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o el recorrido de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con el funcionamiento de los controles.

Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (pág. 8). Un fusible quemado puede provocar la pérdida de luces.

No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios, y su uso puede afectar seriamente el manejo de su motocicleta.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u operación.

Tales cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que hace que sea insegura conducirla. Quitar o modificar sus lámparas, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual del Propietario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican mediante información en los Manuales del Propietario que todavía están con ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

No. DE TELÉFONO: _____

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Qué hacer:

Realice siempre una inspección preliminar al viaje (pág. 35).

Siempre use un casco con la correa en la barbilla bien asegurado e insista en un casco para el parillero. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.

Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.

Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40-50 km / h).

Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.

Durante la noche, baje sus luces altas para el tráfico que viene en sentido contrario, o cuando vaya detrás de otro vehículo.

Dé paso a otros en el camino y señale antes de girar.

Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante que le quede bien.

Cuida la ropa suelta / colgada mientras viajas solo / en silla de montar.

Haga que su motocicleta sea revisada regularmente por el Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Antes de conducir, asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (⊕).

Siga revisando el indicador del ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece encendido, el ABS no funciona (pág. 30).

Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la pantalla de velocidad puede ir a cero.

Se sugiere pasar por lo que se debe hacer y no del ABS (pág. 38) y practicar su motocicleta ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico a menos que esté completamente familiarizado con su vehículo y sus controles.

Que no hacer:

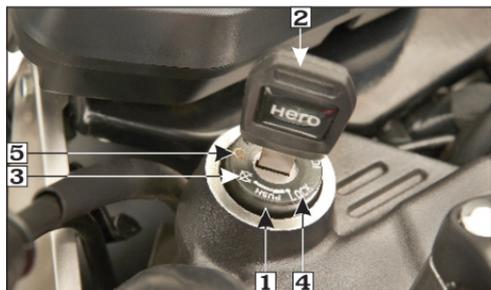
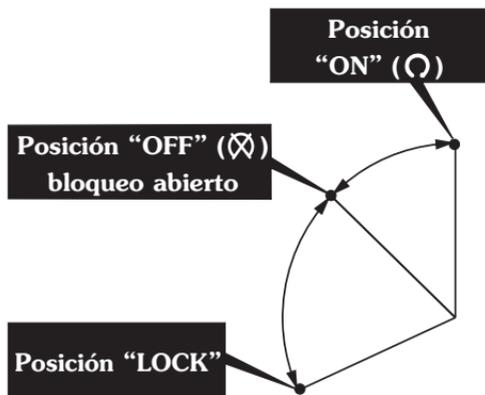
- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración repentina, el frenado y el giro de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desactivar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzcas bajo el efecto de alcohol o drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el parillero u otros en el camino.
- No ensucie el camino.
- No cruce la línea continua blanca / amarilla en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, tenedores delanteros o guarda fangos.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de manera intermitente para motocicletas ABS.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o pulsos leves del pedal mientras aplica el freno en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado fuerte en condiciones húmedas o lluviosas.
- No apague el interruptor de parada del motor mientras conduce la motocicleta (pág. 30).
- El sistema de navegación lo ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y obedezca siempre las normas de tránsito.

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta sana, un entorno saludable y personal.

- **Motor sano:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación, mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** lleve su motocicleta para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
- **Repuestos genuinos:** insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp., ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su motocicleta.
- **Use aceite lubricante genuino:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MA2) recomendado para la Hero MotoCorp., y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda mantener el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
- **Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
- **Ahorro de combustible y reducción de contaminación:** Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

FUNCIÓN DE LAS PARTES INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



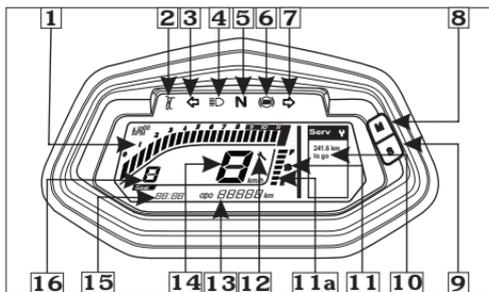
1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido
3. Posición "OFF" (X)
4. Posición bloqueo de dirección
5. Posición "ON" (O)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la pantalla inicial de segmentos digitales multifunción. El segmento del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán a la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. El motor puede arrancarse. La luz direccional, el pito, la luz de freno/parada, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición y el indicador neutro funcionarán.	La llave no se puede remover
"OFF" (X)	El motor no puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede remover
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede remover

INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están localizados en el panel del velocímetro encima de la luz principal.

Las funciones son las siguientes:



Sl. No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra la revolución del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".
2	Indicador soporte lateral	La luz se ilumina cuando la motocicleta está estacionada en el soporte lateral.
3	Indicador direccional izquierda	Parpadea cuando se acciona el interruptor de luz direccional a la izquierda.
4	Indicador luz alta	La luz brilla cuando el faro está en luz alta.
5	Indicador neutro	La luz se ilumina cuando la motocicleta está en neutro.
6	Indicador de sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Este indicador normalmente se enciende durante aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (⊗) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km / h. Si hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo, el indicador del ABS se enciende (pág.30).
7	Indicador direccional derecha	Parpadea cuando se opera el interruptor de luz direccional a la derecha.
8	Botón de modo	Cambia la visualización entre cuenta kilómetros, medidor de distancias- 1 y 2, reloj, modo Eco y conectividad Bluetooth.

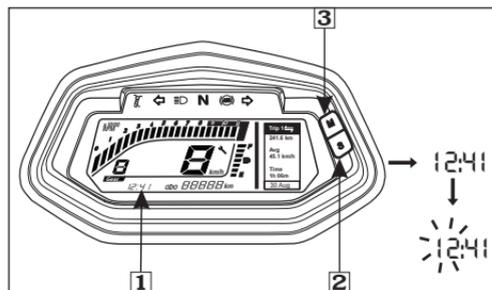
Sl. No.	Descripción	Función
9	Botón de ajuste	Para ajustar reloj, fecha y cuentakilómetros. Cuando se mantiene presionada, restablezca el medidor de viaje a cero.
10	Próxima distancia de servicio	Indica cuántos kilómetros quedan antes de que venza el próximo servicio. Aparece durante unos segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (⊙) (pág. 22).
11	Indicador de combustible	Indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales. Los segmentos digitales (11a) oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" (⊙). Si se muestran todos los segmentos (11a), significa que la cantidad de combustible en el tanque de combustible es de 13.0 litros. Si solo se muestra un segmento y parpadea, esto indica que la cantidad de combustible es baja y que el tanque de combustible debe rellenarse lo antes posible.
12	Indicador recordatorio de servicio	Aparece cuando vence el próximo servicio (pág. 22).
13	Cuenta kilómetros	Muestra la distancia acumulada recorrida (pág. 20).
14	Velocímetro	Indica velocidad de conducción.
15	Reloj digital	Indica horas y minutos (pág. 19).
16	Indicador de marcha	Muestra la marcha seleccionada mientras conduce (pág. 23).

PANEL LCD

a) Reloj digital

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar el tiempo, proceda de la siguiente manera:

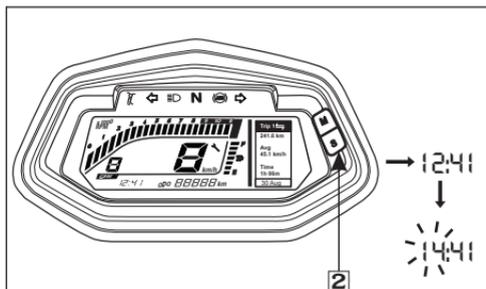
- Gire el interruptor de encendido a "ON" (⊙).
- Mantenga presionado el botón de configuración (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se configurará en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



(1) Reloj digital
(3) Botón de modo

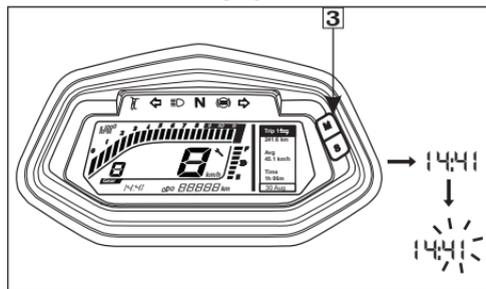
(2) Botón de ajuste

- Para configurar la hora, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre la hora deseada.
- El tiempo avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(2) Botón de ajuste

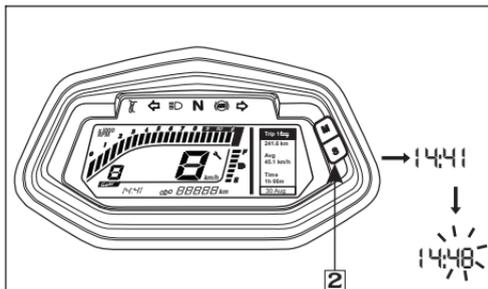
- Presione el botón de modo (3). La pantalla de minutos comienza a parpadear.



(3) Botón de modo

- Para configurar los minutos, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de minutos volverá a "00" después de alcanzar "60" sin afectar la visualización de la hora.
- El tiempo avanza en 1 minuto, cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(2) Botón de ajuste

- Para finalizar el ajuste, presione el botón de modo (2) hasta que la pantalla del reloj deje de parpadear.



NOTA

El reloj se reiniciará a "1:00" si la batería está desconectada.

(b) Cuenta kilómetros/Medidor de distancias

El cuenta kilómetros (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de viaje muestra la distancia recorrida desde que el medidor de viaje se reinició la última vez. Hay dos medidores de viaje, "Trip-1" y "Trip-2".

Presione el botón de modo (3) para seleccionar "Trip-1" y "Trip-2". "Trip-1" y "Trip-2" se pueden mostrar hasta "999.9" km.

Si el medidor de distancias supera los "999.9" km, volverá automáticamente a "0.0" km.

El medidor de distancias muestra los siguientes parámetros:

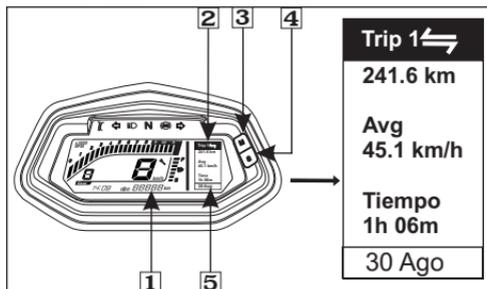
Distancia: distancia recorrida en un viaje.

Velocidad promedio: velocidad promedio a la que la motocicleta completa un viaje

Tiempo de viaje: tiempo necesario para completar un viaje.

Fecha: muestra la fecha actual.

Cuando se selecciona el medidor de distancias, mantenga presionado (más de 2 segundos) el botón de ajuste para restablecer el medidor de distancias a cero. El cuenta kilómetros se puede mostrar desde "0" a "99999" km.



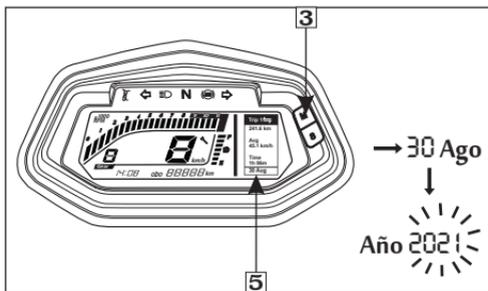
(1) Cuenta kilómetros (2) Medidor de distancias

(3) Botón de modo (4) Botón de ajuste

(5) Fecha

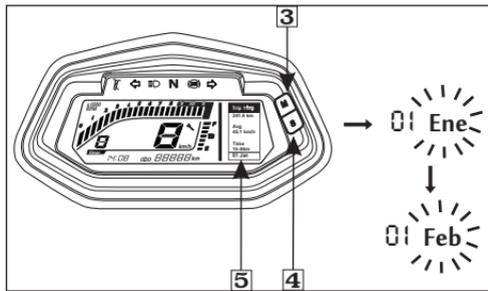
Para actualizar la fecha, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (⊙).
- Mantenga presionado el botón de configuración (4) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. La pantalla del reloj comenzará a parpadear (pág. 19).
- Mantenga presionado y soltando el botón de modo (3) hasta que la pantalla de fecha (5) comience a parpadear.



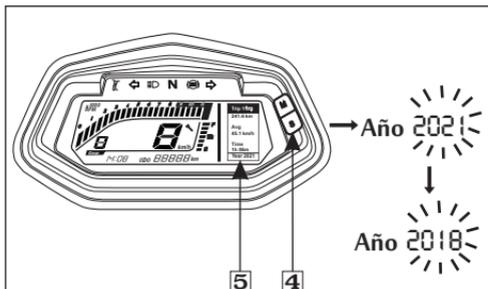
(3) Botón de modo **(5) Pantalla de fecha**

- Ahora para configurar el año, presione el botón de ajuste (4) hasta que aparezca el año deseado.



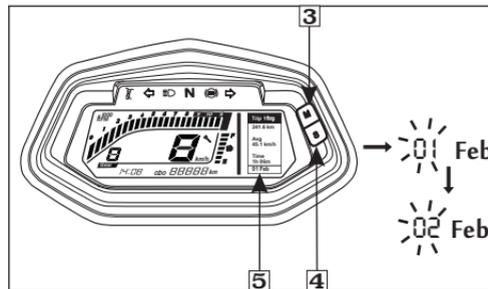
(3) Botón de modo **(4) Botón de ajuste**
(5) Pantalla de fecha

- Para configurar el día, presione el botón de modo (3) para cambiar de visualización de mes a día. Ahora presione el botón de ajuste (4) hasta que se muestre el día deseado.



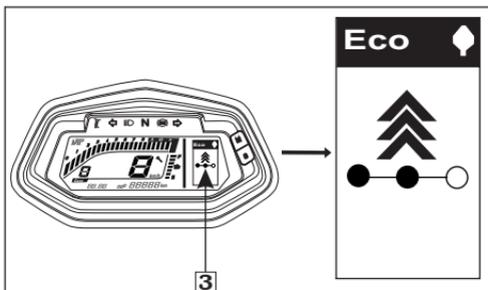
(4) Botón de ajuste **(5) Pantalla de fecha**

- Para configurar el mes, presione el botón de modo (3) para cambiar de visualización de año a mes. Ahora presione el botón de ajuste (4) hasta que aparezca el mes deseado.



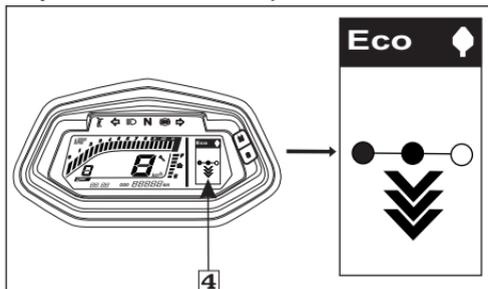
(3) Botón de modo **(4) Botón de ajuste**
(5) Pantalla de fecha

- Para finalizar el ajuste, presione el botón de modo hasta que la visualización de la fecha deje de parpadear.



(3) Indicador de cambio hacia arriba

- Indicador de cambio hacia abajo: se recomienda para cambiar a marcha baja.



(4) Indicador de cambio hacia abajo

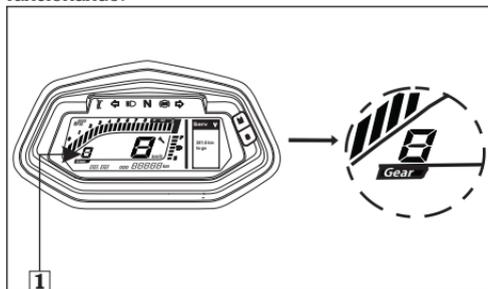


NOTA

El modo ECO ayuda al conductor a lograr una eficiencia de combustible óptima basada en el rendimiento del motor de su motocicleta. Se recomienda viajar en su motocicleta según las condiciones de la carretera y del tráfico.

b) Indicador de marcha

El indicador de marcha (1) indica la condición actual de marcha de su motocicleta en el que está funcionando.



(1) Indicador de marcha



NOTA

- El indicador de marcha muestra "0" cuando su motocicleta está en neutro.
- El indicador de marcha muestra "-" cuando se demora en mostrar la indicación de marcha o cuando cambia de marcha en condiciones estáticas de la motocicleta (la motocicleta está en la posición principal y el interruptor de encendido está en la posición "ON").

c) Guía de navegación Hero

Solicitud:

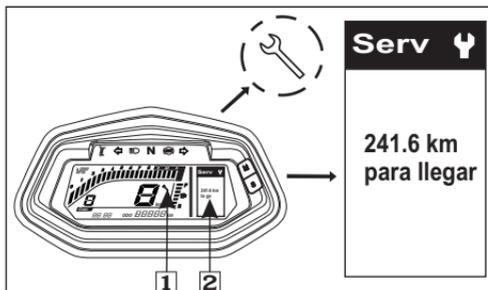
La aplicación de navegación Hero (1) está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS), que se puede instalar en su dispositivo para acceder a Bluetooth, alertas de llamadas entrantes, alerta de batería baja móvil y funciones de navegación.

c) Indicador de recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para el servicio. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra kilómetros como se especifica en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando durante el intervalo de un kilómetro para un servicio en particular y se mantendrá "ON" a partir de entonces.

La consola del medidor también muestra la siguiente distancia de servicio (2). Indica cuántos kilómetros quedan antes de que venza el próximo servicio. Aparece durante unos segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON" (O).

El indicador de recordatorio de servicio "🔧" solo se puede restablecer en un Distribuidor / Concesionario Autorizado.



- (1) Indicador recordatorio de servicio
- (2) Próxima distancia de servicio

NOTA

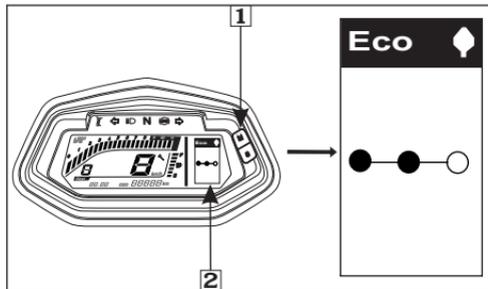
Después de reparar la motocicleta, asegúrese de que se haya reiniciado el indicador de recordatorio de servicio.

CARACTERÍSTICAS

a) Modo ECO

El modo ECO ayuda al conductor a lograr una eficiencia de combustible óptima.

Presione el botón de modo (1) hasta que se muestre el modo ECO (2).



(1) Botón de modo

(2) Modo ECO

Muestra las siguientes instrucciones de conducción:

- Indicador de cambio hacia arriba: se recomienda para cambiar a alta velocidad.

NOTA

- La compatibilidad y el rendimiento de la aplicación de guía de navegación Hero pueden estar muy basados en su dispositivo y versión de software.
- La aplicación necesita señal de GPS, conexión a internet y bluetooth para realizar la funcionalidad de navegación deseada.

Bluetooth:

Su motocicleta está equipada con la función de conectividad bluetooth por la cual puede conectar su teléfono inteligente con la consola del medidor de su motocicleta XPULSE 200 a través de la aplicación de navegación Hero.

Para conectar su dispositivo, proceda de la siguiente manera:

Gire el interruptor de encendido a "ON".

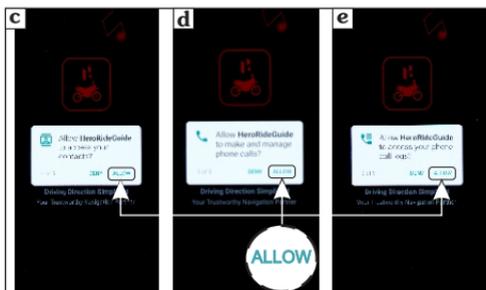
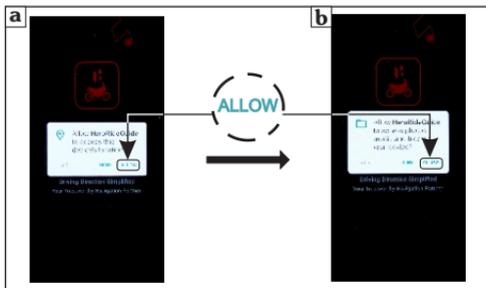
Abra la aplicación de navegación de Hero (1) en su teléfono inteligente.



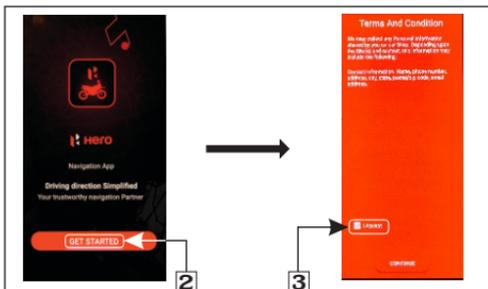
(1) Aplicación de navegación Hero

- Para conectar por primera vez, permita que la aplicación acceda a:

- a. Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo
- b. Fotos, medios, archivos
- c. Contactos
- d. Hacer y administrar llamadas telefónicas
- e. Registros de llamadas telefónicas en su dispositivo

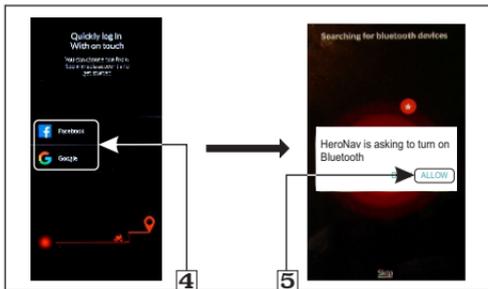


- Ahora seleccione "COMENZAR" (2) para continuar.
- La aplicación también le pide que acepte (3) los términos y condiciones para continuar.



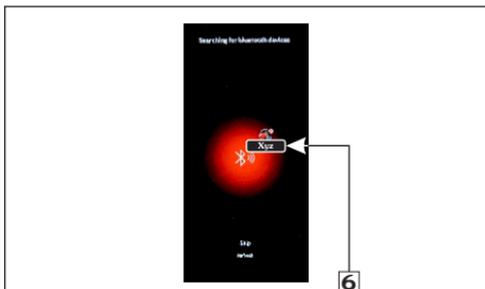
(2) Comenzar
(3) Acepte términos y condiciones

- Ahora inicie sesión en su aplicación con una cuenta de Facebook o Google (4) y comience.
- Permita (5) que la aplicación active Bluetooth si no está habilitada en su dispositivo.



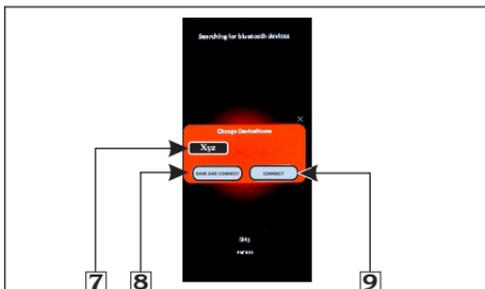
(4) Inicie sesión a través de Facebook o Google
(5) Encienda bluetooth

- La aplicación busca un momento y muestra todos los dispositivos cercanos. Seleccione el dispositivo con su nombre (6).



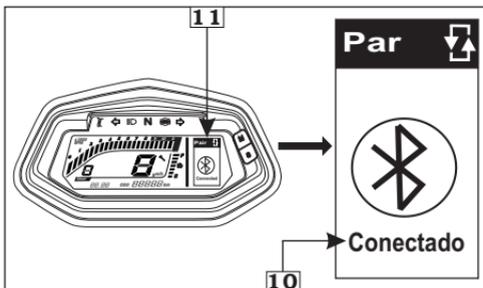
(6) Seleccione su dispositivo

- Actualice su nombre (7) (si es necesario) y seleccione guardar y conectar (8) o conectar (9) para continuar.



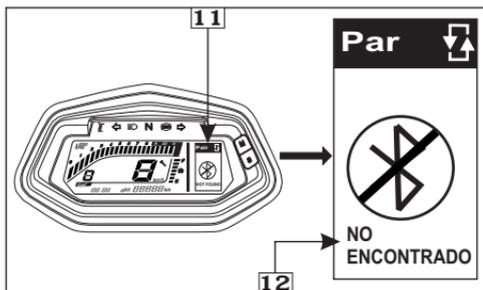
(7) Seleccione su dispositivo
(8) Guardar y conectar
(9) Conectar

- En el emparejamiento, la consola del medidor muestra "conectado" (10) debajo del símbolo de Bluetooth en modo Bluetooth (11).



(10) Bluetooth conectado
(11) Modo Bluetooth

- Si se produce algún error durante el proceso de emparejamiento, la consola del medidor mostrará "No encontrado" (12) debajo del símbolo de Bluetooth. Repita los pasos anteriores y mantenga su teléfono inteligente más cerca de la motocicleta para volver a conectarlo.



(11) Modo Bluetooth **(12) No encontrado**

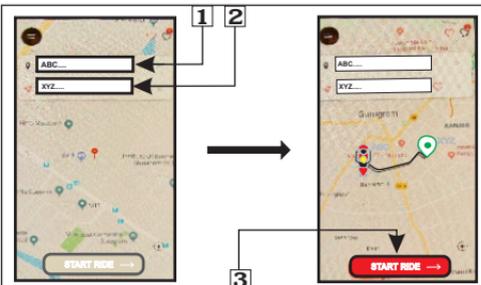
Navegación:

Para usar la función de navegación, proceda de la siguiente manera:

Conecte su motocicleta con su aplicación guía navegación Hero a través de bluetooth (pág. 24).

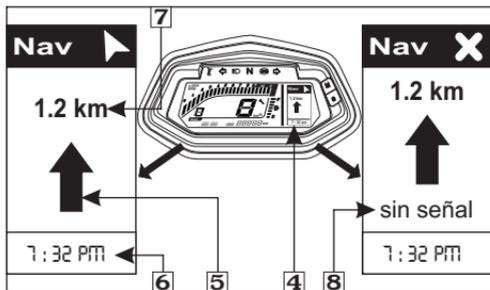
Después de una conexión exitosa, la aplicación y la pantalla de la consola del medidor cambiarán automáticamente al modo de navegación (4). También actualizará su ubicación actual (1) a través del sistema GPS.

Ahora elija su destino (2) a través de la aplicación y seleccione "iniciar viaje" (3).



(1) Ubicación actual **(2) Elija el destino**
(3) Iniciar viaje

- Después de procesar durante un tiempo, la consola del medidor mostrará la dirección (5), la distancia para el próximo movimiento (7) y la hora estimada de llegada (ETA) (6). El tiempo estimado de llegada se mostrará en "am" o "pm". La aplicación de navegación Hero y la consola del medidor de su motocicleta mostrarán paso a paso la dirección y orientación a través de las señales de navegación (pág. 74).



(4) Modo de navegación (5) Dirección (6) ETA (7) Distancia para el próximo movimiento (8) Sin señal



NOTA

En cualquier momento, si el sistema de navegación pierde señal, muestra "Sin señal" (8) en la consola del medidor cuando la motocicleta está en modo de navegación.



ADVERTENCIA

El sistema de navegación lo ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y obedezca siempre las normas de tránsito.

Emparejamiento automático:

Su motocicleta está equipada con la función de emparejamiento automático por el cual si apaga el interruptor de encendido de la motocicleta después de un emparejamiento exitoso con la aplicación de navegación Hero, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".

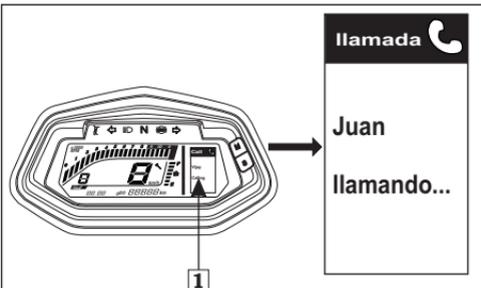


NOTA

Mantenga siempre su teléfono inteligente cerca de su motocicleta durante el emparejamiento automático y la navegación.

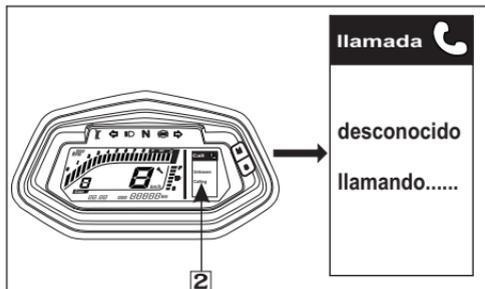
Alerta de llamada entrante:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (pág. 24), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes en la consola del medidor. Mostrará el nombre de la persona que llama si está almacenado en su teléfono inteligente compatible. Por ejemplo: si el número de la persona que llama se almacena en su teléfono inteligente compatible con el nombre de Juan, entonces la consola de su medidor mostrará Juan llamando (1).



(1) Alerta de llamada entrante por nombre

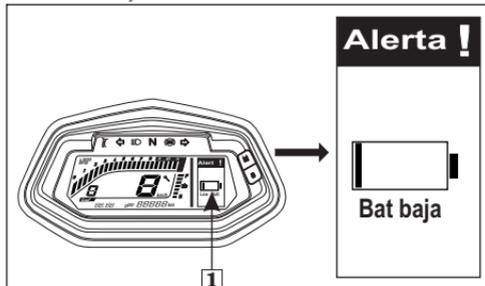
Si el número no se guarda en su dispositivo por su nombre o si su dispositivo es un iOS, mostrará "llamadas desconocidas" (2).



(2) Alerta de llamada entrante desconocido

Alerta de batería baja:

Un símbolo de alerta de batería baja (1) aparece durante unos segundos en la consola del medidor si la batería de su teléfono inteligente emparejado está demasiado baja.



(1) Alerta de batería baja

d) Bloqueo de dirección

El bloqueo de la dirección es con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" (⊗) y gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha y empuje la llave hacia abajo y gire hacia la posición "LOCK". Después de cerrar, saque la llave.

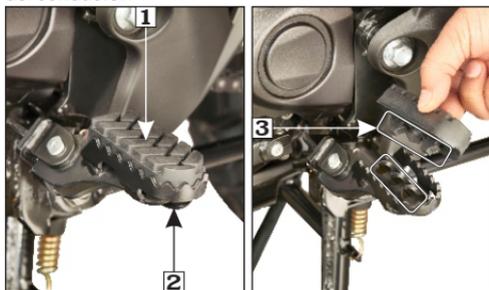


(1) Llave de encendido

e) Posapiés del conductor

Las gomas (1) del posapiés del conductor (2) (ambos lados) son desmontables y se pueden desmontar solo para la conducción "FUERA DE CARRETERA" (consulte la línea de guía de seguridad fuera de carretera (pág. 11)).

Al instalar las gomas del posapiés del conductor, las proyecciones (3) de las gomas del posapiés del conductor se deben unir correctamente al posapiés del conductor.



(1) Cauchos (2) Posapiés del conductor (3) Proyecciones

CONTROL DE INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles del manillar izquierdo

1. Interruptor atenuador de luces / interruptor de paso

La luz principal funciona solo cuando el motor está en operación.

Presione el interruptor (1) hacia arriba para la luz alta

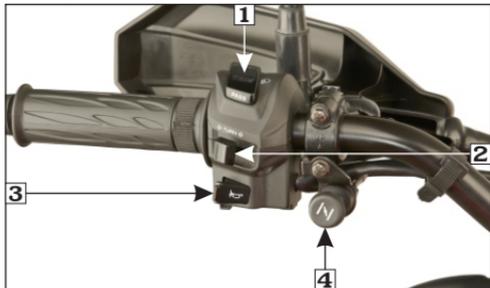
"". Hacia abajo para luz baja "".

Presione el interruptor de paso a la posición "PASS" para operar la luz de paso.

2. Interruptor luz direccional ()

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para indicaciones derecha / izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la luz direccional después de completar el giro, presione suavemente el interruptor hacia adentro.



(1) Interruptor atenuador de faros / Interruptor de paso (2) Interruptor luz direccional (3) Interruptor del pito (4) Perilla del Bystarter

3. Interruptor del pito ()

Presione el interruptor para operar el pito (3).

4. Pestaña del Bystarter ()

Para aplicar el Bystarter, tire de la perilla (4) hacia el conductor.



NOTA

No acelere durante el arranque cuando el Bystarter esté encendido.

5. Interruptor de embrague

Hay un interruptor de embrague (5) provisto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede arrancarse con el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague cuando está engranada.



(5) Interruptor de embrague

Controles del manillar derecho

1. Interruptor de arranque eléctrico (🔌)

Asegúrese de que el interruptor de arranque (1) funcione cuando la transmisión de la motocicleta esté en neutro. Si la motocicleta está engranada, presione la palanca del embrague antes de operar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de que el motor haya arrancado.



(1) Interruptor de arranque eléctrico

! PRECAUCIÓN

Nunca sostenga el interruptor de arranque eléctrico de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.

2. Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (2) se proporciona junto al manillar del acelerador. El interruptor tiene dos posiciones. En la posición "ON" (O), el motor funcionará y en la posición "OFF" (X), el motor no funcionará. La función principal del interruptor es detener el motor durante una emergencia (vuelco de la motocicleta, cable del acelerador atascado, etc.). El interruptor normalmente debe permanecer en la posición "ON" (O).

Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición "OFF" (X).



(2) Interruptor parada del motor

! ADVERTENCIA

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no apague el "interruptor de parada del motor" para evitar daños (el bloqueo de las ruedas puede provocar accidentes, daños en las piezas, descarga de la batería, etc.).

INDICADOR ABS

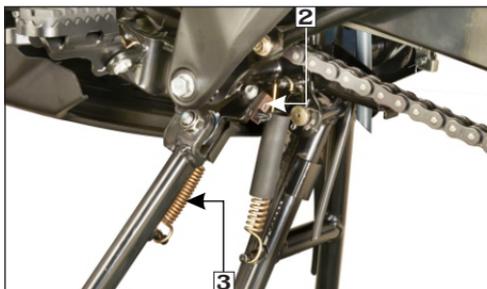
El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende durante aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se enciende (O) y luego parpadea hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km / h.

Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga (OS) una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km / h.

En cualquier momento, si el indicador del ABS permanece "ON", el ABS no funciona, pero los frenos siguen funcionando normalmente. Reduzca la velocidad de su motocicleta y visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



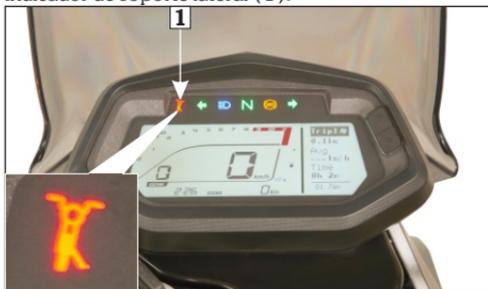
(1) Indicador ABS



(2) Interruptor soporte lateral
(3) Resorte soporte lateral

INDICADOR/INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1).



(1) Indicador soporte lateral

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral, cuando el soporte lateral está hacia abajo (Interruptor de encendido "ON" (O)), el interruptor permite que la lámpara indicadora del soporte lateral se ilumine en el panel del velocímetro.

- Verifique que el soporte lateral funcione correctamente y el resorte (3) por daños o pérdida de tensión y el ensamblaje del soporte lateral por movimiento libre.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está hacia abajo.
- Mientras se retira la motocicleta del soporte lateral, el indicador del soporte lateral (1) no debe brillar.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 13.0 litros, incluido el suministro de reserva utilizable de 2.0 litros (utilizable).

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2) gírela en sentido horario y levante la tapa (3).
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.

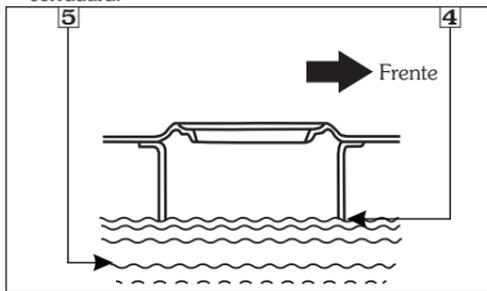


(1) Tapa orificio de llave (2) Llave de encendido



(3) Tapa del tanque de combustible

- No sobrellene el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (4). Llène el tanque con combustible (5) como se muestra.
- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, cierre la tapa nuevamente en la abertura y presione suavemente. La llave vuelve a la posición normal y la tapa se bloquea.



(4) Cuello de llenado

(5) Combustible

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la gasolina debido al calor y el deterioro del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Rellene en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga la motocicleta o donde se almacena la gasolina.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.

Posición "OFF" (O)

En la posición "OFF" (1), el combustible no puede fluir del tanque al carburador.

Apague la válvula cuando la motocicleta no esté en uso.



(1) Posición "OFF" (○)

Posición "ON" (☒)

En la posición "ON" (2), el combustible fluirá desde el tanque al carburador.



(2) Posición "ON" (☒)

Posición "RES" (☒)

En la posición "RES" (3), el combustible fluirá desde el suministro de combustible de reserva al carburador.

Use el combustible de reserva solo cuando el suministro principal esté agotado. Vuelva a llenar el tanque lo antes posible después de cambiar a "RES". El suministro de combustible de reserva es de 2.0 litros (reserva utilizable).



(3) Posición "RES" (☒)



NOTA

- **No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" (☒) después de rellenar. Puede quedarse sin combustible, sin reserva.**
- **No mantenga la válvula de combustible entre la posición "ON" (☒) y "OFF" (○) mientras conduce, ya que esto puede drenar el combustible de reserva del tanque.**

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: en el lado izquierdo de la cubierta trasera, debajo de la empuñadura trasera.

Operación: inserte la llave de encendido (1) y gire en sentido horario para desbloquear el asiento. Para instalar, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia el frente hasta que haga clic.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Debe realizar una inspección previa a la conducción antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad.

Limpie la motocicleta regularmente. Proteja el acabado de la superficie. Evite limpiar con productos que no están diseñados específicamente para superficies de motocicletas.

Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo tomarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida.

Siga los consejos que se detallan a continuación:

- Nivel de aceite del motor: compruebe y rellene el aceite del motor si es necesario (pág. 46). Verifique si hay fugas.
- Nivel de combustible: asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para su viaje (pág. 31). Verifique si hay fugas.
- Freno delantero: compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro / depósito (pág. 58).
- Indicador del ABS: compruebe que el indicador del ABS funcione correctamente (pág. 30).
- Freno trasero: compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (pág. 59).
- Neumáticos: compruebe el estado y la presión (pág. 64).
- Verificación del embrague para un funcionamiento suave. Ajuste el juego libre si es necesario (pág. 52).
- Cadena de transmisión: compruebe el estado y la holgura (pág. 54). Lubricar si es necesario.
- Verificación del acelerador para una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de dirección (pág. 53).
- Luces y pito: compruebe que la luz, las luces de posición, la luz de freno / parada, las luces direccionales, los indicadores y el pito funcionan correctamente.
- Espejo retrovisor: asegúrese de que el espejo retrovisor brinde una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funcione correctamente (pág. 30).
- Válvula de succión de aire: asegúrese de que todas las conexiones de los tubos estén aseguradas correctamente (pág. 70).
- Accesorios y sujetadores: compruebe y apriete si es necesario.
- Control de dirección para una acción suave y una fácil maniobrabilidad.
- Indicador del soporte lateral: asegúrese de que el soporte lateral esté hacia arriba. Si está en posición baja, el indicador del soporte lateral (pág. 31) se iluminará en el panel del velocímetro.

ARRANQUE DEL MOTOR



1 Gire el interruptor de encendido a "ON" (O).



2 Gire la válvula de combustible a "ON" (O).



3 Seleccione la posición neutro y verifique que el indicador (N) se ilumine en el grupo de instrumentos con el encendido en "ON" (O).



4 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (O).



5 Tire de la perilla del Bystarter hacia afuera a la posición "ON" como se indica (Use el Bystarter en condiciones de frío).



6 Presione el interruptor de arranque para arrancar la motocicleta. (Alternativamente, el pedal de arranque puede usarse para comenzar).



7 Empuje la perilla del Bystarter hacia adentro hacia "OFF", posición como se indica, después de que el motor se caliente lo suficiente como para tener una respuesta estable del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

👉 NOTA

- Para arrancar el motor en cualquier posición de marcha con el arranque eléctrico, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque.
- El arranque de patada no será posible cuando los engranajes de la transmisión estén activados a menos que presione la palanca del embrague. Presione la palanca del embrague o cambie la transmisión a neutral antes de arrancar.
- Nunca intente patear el arranque mientras la motocicleta se mueve hacia adelante o hacia atrás. Esto puede provocar daños en el producto y tampoco es seguro.

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede inundarlo con exceso de combustible. Para limpiar un motor inundado, gire el interruptor de encendido a "OFF" (⊗) y presione la perilla de arranque a "OFF". Cierre completamente el acelerador y arranque el motor varias veces con el arrancador. Gire el interruptor de encendido a "ON" (⊙) y arranque el motor sin utilizar el arrancador.

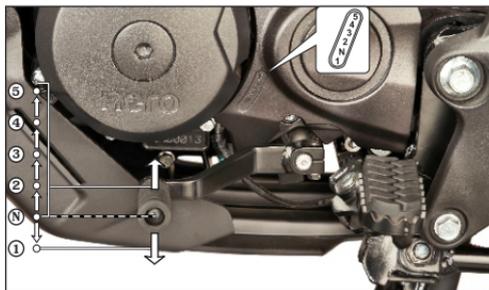
Rodaje

Ayude a asegurar la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite los arranques a todo gas y la aceleración rápida.

CONDUCIENDO

- Después de calentar el motor, la motocicleta está lista para circular.
- Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio de marchas hacia abajo con el dedo del pie para cambiar a la primera marcha.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y el embrague asegurará un arranque positivo suave.
- Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a la segunda marcha colocando la puntera en la parte inferior del pedal de la marcha y levántela hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a 3ra, 4ta y 5ta marcha.



! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador; de lo contrario, se dañarían las velocidades.

FRENADO

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

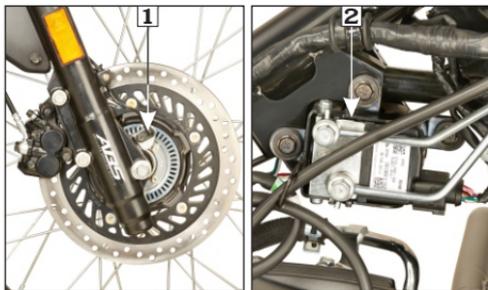
Este modelo está equipado con sistema de frenos antibloqueo (ABS). El ABS mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloqueen al frenar. El ABS está diseñado para cumplir con dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

- Para ayudar a proporcionar estabilidad de la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad en las superficies de la carretera.

El sistema ABS se autorregula y siempre está activo una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km / h.

- La computadora ABS actúa sobre la base de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de neumáticos no aprobados puede afectar la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora del ABS.

El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una lámpara indicadora de ABS (3) en la consola del medidor.



(1) Sensor de velocidad de la rueda
(2) Unidad de Control Electrónico Hidráulico (HECU)

Cada vez que conduce su motocicleta, el sensor de velocidad de la rueda monitorea la velocidad de la rueda y envía la entrada a la unidad de control electrónico hidráulico (HECU). Luego, HECU controla su bicicleta y toma el control cuando la velocidad de la motocicleta supera los 5 km / h.

Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS aparecerá en la imagen y, según la entrada del sensor de velocidad de la rueda, HECU modulará la presión en la pinza delantera evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, resulte en una parada segura de la motocicleta.



(3) Indicador ABS

Qué hacer y qué no

Hacer

- Revise las pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido a las pastillas de freno desgastadas o al aire o suciedad en el líquido de frenos.
- Use el líquido de frenos recomendado.
- Si el freno se moja, aplique el freno mientras conduce a baja velocidad para ayudarlos a secar.
- El ABS solo debe ser reparado en un Distribuidor / Concesionario Autorizado.
- Lea el Manual del Propietario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante el reemplazo del pinchazo / neumático para evitar que el anillo sensor se dañe o doble.
- Utilice solo la marca, el tipo y el tamaño de neumático recomendados (pág. 64).
- Siga revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la pantalla de velocidad puede ir a cero.

No hacer

- No entre en pánico por ruidos mecánicos o pulsos leves del pedal mientras aplica el freno en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado fuerte en condiciones húmedas o lluviosas y mientras toma un giro.
- No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.
- No intente corregir los dientes del codificador doblando manualmente o utilizando cualquier otro modo.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar HECU ni abrir para separar las partes.
- No utilice repuestos no originales como almohadillas, discos, neumáticos, etc.

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" (O), gire el interruptor de encendido a "OFF" (X), estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

! PRECAUCIÓN

- **Estacione la motocicleta en terreno firme y nivelado para evitar un vuelco.**
- **Mientras estaciona en el soporte lateral, engrane la primera marcha.**

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y el reemplazo de piezas se puede realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de las siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No.2 +, -
- Tenazas
- Llave de caja P 16 x 14
- Llave de pasador
- Llave inglesa
- Destornillador de punto cruzado No. 3



(1) Kit de herramientas

LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia la consola del medidor, las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien el agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.



NOTA

- ***En el concesionario tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de taponés de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.***
- ***No use agua a alta presión (o aire). Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.***

MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayuda a reducir la contaminación ambiental. Para ayudarle a tener cuidado con su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para un buen programado mantenimiento.

Estas instrucciones están basadas en el supuesto de que su motocicleta será utilizada exclusivamente para el propósito diseñado.

Operación sostenida a altas velocidades o en condiciones inusuales de humedad o polvorientas, requieren más frecuente mantenimiento que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado para recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

Si su motocicleta se vuelca o resulta involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado examine las partes más críticas aun si usted es capaz de efectuar algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

- ***El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir puede provocar un choque en el que puede resultar gravemente herido o muerto.***
- ***Siempre siga las recomendaciones y horarios de inspección y mantenimiento en este Manual del Propietario.***

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y que requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales.

Por lo general, la extracción de la rueda debe ser manejada solo por un Distribuidor Autorizado/ Técnico calificado del concesionario u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia. Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.



ADVERTENCIA

- **No seguir las instrucciones y precauciones de mantenimiento adecuadamente puede dañarlo gravemente.**
- **Siempre siga los procedimientos y precauciones en este Manual del Propietario.**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegure que el motor esté apagado en "OFF" antes de empezar cualquier reparación o mantenimiento. Esto ayuda a eliminar varios peligros potenciales:

Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor.

Asegúrese que haya ventilación adecuada en el lugar donde inicie el motor.

Quemaduras por partes calientes.

Permita que el motor y el sistema de exhosto antes de tocarlos.

Lesiones por partes en movimiento.

No opere el motor a menos que se le haya instruido hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tenga las herramientas y habilidades requeridas.
- Para prevenir que su motocicleta se caiga, parquéela en su soporte principal en una superficie nivelada.
- Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando esté trabajando cerca de gasolina o baterías. Use solventes no inflamables, no gasolina, para la limpieza de partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está equipado para hacer el mantenimiento y las reparaciones.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo repuestos originales nuevos Hero MotoCorp para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje (pág. 40) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIÓN C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE O: CAMBIO DE ACEITE T: COMPLETE E: REVISE LAS EMISIONES

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. Los trabajos de mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero MotoCorp., por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.



Para ser atendido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté calificado técnicamente.



En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos sean realizados únicamente por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

- Note-1** : Para las lecturas más altas del odómetro, repita los intervalos de frecuencias establecidos aquí.
- Note-2** : Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15.00 kms.**, o en áreas polvorientas puede requerir cambios más frecuentes.
- Note-3** : Reemplace el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está cerca de la marca de nivel inferior.
- Note-4** : Visite un Distribuidor / Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **700 km**.
- Note-5** : Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o **30000 km**, lo que ocurra antes.
- Note-6** : Inspeccionar y mantener el torque especificado.
- Note-7** : Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.
- Note-8** : Reemplace el aceite del tenedor delantero una vez cada **2 años o 30000 km**, lo que ocurra primero.
- Note-9** : Inspeccione el juego de casquillos de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario.
- Note-10** : Verifique la emisión de CO inactivo junto con el ajuste de rpm inactivo / CO inactivo (si es necesario).
- Note-11** : Inspeccione las mangueras del recipiente por deterioro, daños o conexiones flojas y el recipiente por grietas u otros daños.

Nota: Siempre limpie el agua de la motocicleta después del lavado. Use un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente calendario, para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a uso severo o montada en zonas polvorientas requerirá de un servicio más frecuente.

ITEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Líneas de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Operación del acelerador	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Operación Bystarter	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Velocidad de ralentí del motor/Carburador	C, A	A	C, A	A	C, A	A	A	C, A	A	C, A	A	
	Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el elemento del filtro de aire a menos que haya un problema de conducción					R					R
	Bujía	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	
	Holgura de la válvula	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Aceite de motor	Nota-3	O	I, T	O	I, T	O	I, T	I, T	O	I, T	O	I, T
	Malla filtro de aceite	C		C		C		C		C		C	
	Filtro centrifugo de aceite del motor	C		C		C		C		C		C	
	Arranque eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Circulación del aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Cadena de transmisión	Nota-4	I,C,L,A cada 700 km					I,C,L,A cada 700 km					
	Control deslizante de la cadena de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ITEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Voltaje de la batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Desgaste zapatas del freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Líquido de frenos	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Sistema de frenos (pedal)		C, L		C, L		C, L		C, L		C, L		
	Interruptor de luz de freno	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Foco luz principal	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Juego libre de palanca de embrague	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Soporte principal/lateral (opcional)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
	Interruptor soporte lateral	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	
	Pernos, tuercas y sujetadores	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Rodamientos	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Rodamiento cabeza de dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I	I, A	I, L, A	I	I, A
	Suspensión delantera/Aceite	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Suspensión trasera	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Inyección aire secundario				I		I		I		I		
	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-10			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E
	Sistema control de emisiones evaporativas	Nota-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

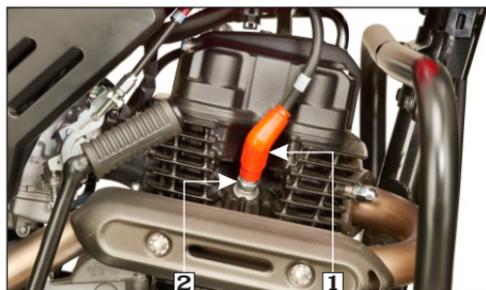
INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Enchufes recomendados:

NGK-CPR 8 EA9, BOSCH UR5DC

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante períodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor / Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

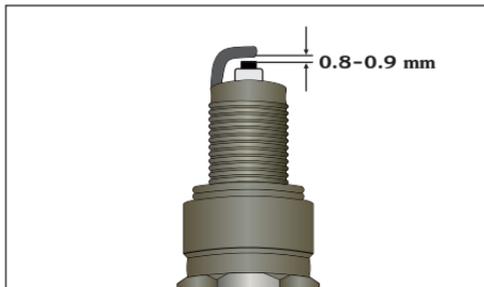
- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de la caja de bujías provista en la bolsa de herramientas.



(1) Tapa supresor de ruido (2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.

- Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de 0,8-0,9 mm con un calibrador de alambre. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.



- Con la arandela de tapón unida, atornille la bujía a mano para evitar que se ruede.
- Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta después de que la bujía se asiente, con la llave de bujías para apretar la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar 1 / 8-1 / 4 de vuelta para que se asiente.

ENGINE OIL

Utilice solo aceite de motor genuino de Hero.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W 30 SL Grado (JASO Ma2).

Producido por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

CAPACIDAD DEL ACEITE : 1200 ml

Comprobación del nivel del aceite del motor

Proceso de llenado

Revise el nivel de aceite del motor cada día antes de operar la motocicleta. La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en la tapa derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) y nivel inferior (3).



(1) Varilla nivel de aceite (2) Nivel superior
(3) Nivel inferior

- Vuelva a llenar si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que sea anterior.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control de aceite del motor (4) y verifique la entrada de aceite del motor en la tapa de la culata.



(4) Perno control de aceite

- Después de verificar la circulación de aceite, apriete el perno de control de aceite del motor.
- Pare el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla medidora del nivel de aceite, límpiela e insértela sin enrosclarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- La cantidad de aceite a llenar es de 1070 ml (aprox.) Durante el cambio de aceite (cuando no se quita la tapa derecha del cárter).
- Vuelva a instalar la varilla medidora del nivel de aceite con una nueva junta tórica y compruebe si hay fugas de aceite.

Reemplazo de aceite del motor / Inspección de circulación de aceite.

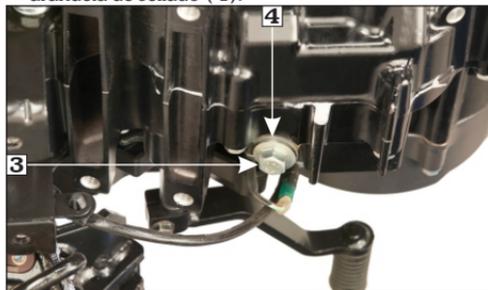
- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego párelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Retire los tornillos de la placa de protección (1) y la placa de protección (2).



(1) Pernos placa de protección

(2) Placa de protección

- Para drenar el aceite, retire la varilla medidora del nivel de aceite, el perno de drenaje (3) y la arandela de sellado (4).



(3) Perno de drenaje (4) Arandela de sellado

- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (3) con una nueva arandela de sellado (4).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1070 ml (aproximadamente) de aceite de grado recomendado durante el cambio de aceite.

(cuando no se quita la tapa derecha del cárter).

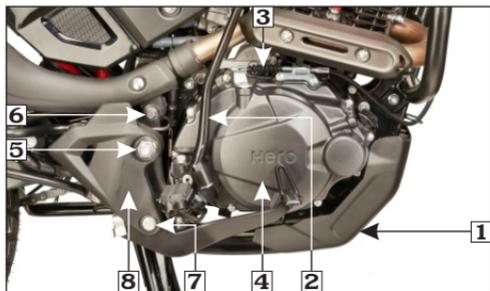
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con una nueva junta tórica.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a verificar el nivel de aceite.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel "SUPERIOR" de la varilla de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- *Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.*
- *Hacer funcionar el motor con exceso de aceite puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.*
- *El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.*

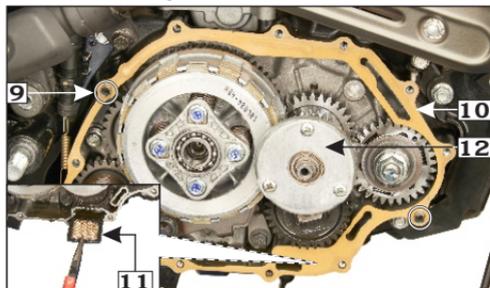
LIMPIEZA MALLA DE ACEITE Y FILTRO CENTRÍFUGO

- Drene completamente el aceite del motor (pág. 46).
- Retire la placa de protección (1).
- Retire el pedal de arranque de patada (2).
- Desconecte el cable del embrague (3) de la cubierta derecha del cárter (4).
- Retire la tuerca del brazo oscilante (5), el perno de montaje del silenciador (6), el perno de la cubierta del soporte del posapiés del conductor (7), el conjunto del soporte del posapiés (8) y la cubierta del cárter derecho.



(1) Placa de protección (2) Pedal de arranque (3) Cable del embrague (4) Tapa del cárter derecho (5) Tuerca brazo oscilante (6) Perno de montaje del silenciador (7) Perno de la cubierta del soporte del posapiés del conductor (8) Conjunto de soporte del posapiés

- Retire los pasadores (9) y el empaque (10).
- Retire la rejilla del filtro de aceite (11) y lávela con solvente limpio no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(9) Pasadores (10) Empaque (11) Malla filtro de aceite (12) Cubierta filtro centrifugo

- Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.
- Retire la cubierta del filtro centrifugo con el empaque (12) y limpie el filtro centrifugo (13) con solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(13) Filtro centrifugo

- Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrifugo con un empaque nuevo.
- Instale los pasadores y el empaque nuevo, la tapa del cárter derecho y conecte el cable del embrague.
- Instale el conjunto del soporte del posapiés.
- Instale y apriete el perno de la cubierta del soporte del posapiés del conductor, el perno de montaje del silenciador y la tuerca del brazo oscilante.

Torque tuerca del brazo oscilante: 5.4 kgf-m

- Instale el pedal de arranque y la placa de protección.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones (pág. 45).



NOTA

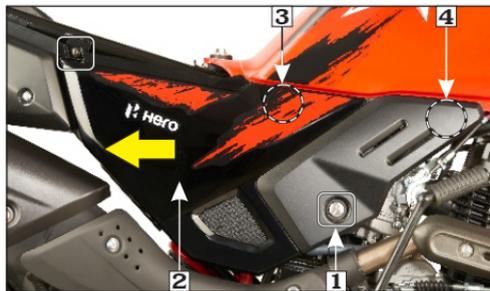
- Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.
- Asegúrese de reemplazar el empaque y el pasador por uno nuevo una vez que se haya retirado.

FILTRO DE AIRE

Inspección del elemento del filtro de aire

El filtro de aire es de tipo plisado de papel húmedo que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire debe reemplazarse a intervalos regulares (pág. 42). Al conducir en áreas polvorrientas, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

- Retire el asiento (pág. 33).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral derecha (1), la cubierta lateral (2) soltando la orejeta de la arandela (3) y deslice la cubierta hacia la parte posterior para liberar la pestaña de la ranura (4).



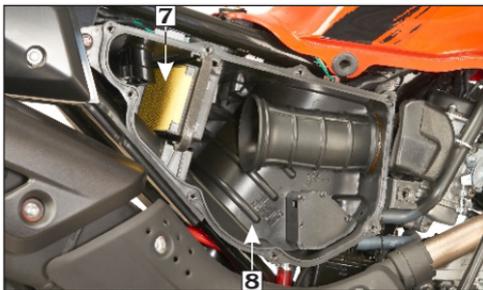
- (1) Tornillos cubierta lateral derecha
 (2) Cubierta lateral
 (3) Orejeta/Arandela (4) Pestaña/Ranura

- Retire los tornillos de la tapa del filtro de aire (5) y la tapa (6).



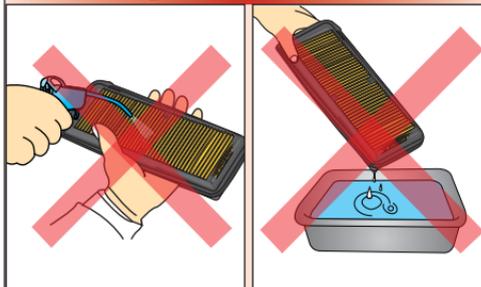
- (5) Tornillos cubierta filtro de aire
 (6) Cubierta filtro de aire

- Retire el elemento del filtro de aire (7) de la carcasa del filtro de aire (8).



- (7) Elemento filtro de aire
 (8) Carcasa filtro de aire

! PRECAUCIÓN



- **Nunca lave ni limpie el filtro húmedo de tipo papel plisado. Reemplace el elemento del filtro una vez cada 15000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia mucho, si daña la superficie o el área de sellado.**

- Limpie la carcasa del filtro de aire (8) con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta lateral derecha.
- Instale el asiento (pág. 33).

Limpieza del tubo de drenaje filtro de aire

- Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente.
- Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



(1) Tubo de drenaje

NOTA

Asegúrese siempre de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.

CARBURADOR

Ajuste de velocidad de ralentí

El carburador viene pre configurado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con los estándares de emisión.

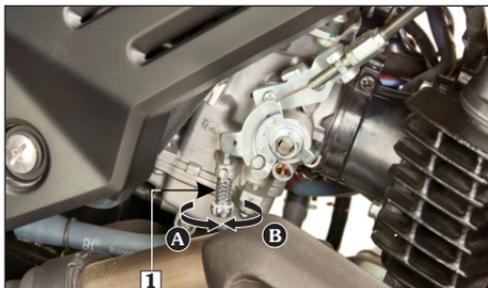
Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste específico debido al estancamiento del motor en ralentí, siga las instrucciones que se detallan a continuación:

- Estacione la motocicleta en el soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de tope del acelerador (1).

VELOCIDAD EN RALENTÍ: 1400 ± 100 RPM

! PRECAUCIÓN

No intente compensar las fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para el ajuste programado del carburador.



(1) Tornillo de parada del acelerador
(A) Aumenta rpm **(B) Reduce rpm**

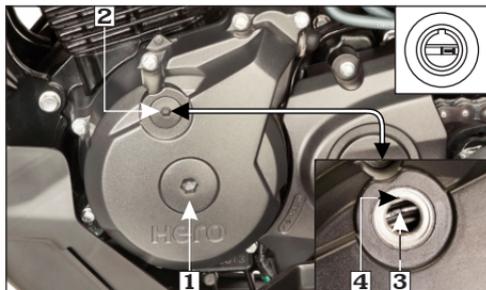
AJUSTE DE HOLGURA DE VÁLVULA

La holgura excesiva de la válvula causará ruido, y la poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y cause daños a la válvula y pérdida de energía. Verifique la holgura de la válvula a los intervalos especificados (pág. 42).



NOTA

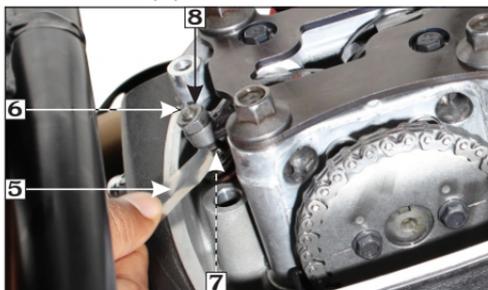
La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.



(1) Tapa del orificio del cigüeñal **(2) Tapa del orificio de sincronización** **(3) Marca 'T'**
(4) Marca de índice

- Retire el tanque de combustible.
- Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- Retire la tapa de la culata.
- Gire el volante hacia la izquierda hasta que la marca "T" (3) en el volante coincida con la marca índice (4) en la cubierta izquierda del cárter. En esta posición, el pistón estará en la posición de compresión o escape.
- El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en el punto superior y las válvulas de entrada y escape están cerradas.
- Esta condición se puede determinar moviendo los balancines. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y que el pistón está en carrera de compresión. Si están apretados, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.

- Verifique el espacio insertando el calibrador de cinta (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula (7).



(5) Calibrador de cinta (6) Tornillo de ajuste
(7) Vástago de la válvula (8) Tuerca de bloqueo



Juego estándar (condición fría)
Admisión: 0.07 mm + 0.01 / -0.02
Eshosto: 0.09 mm + 0.01 / -0.02

- Si se requiere un ajuste, ajústelo aflojando la tuerca de seguridad (8) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el calibrador de cinta.
- Después de apretar la contratuerca, verifique nuevamente el espacio libre.

- La instalación está en el orden inverso al de la extracción.



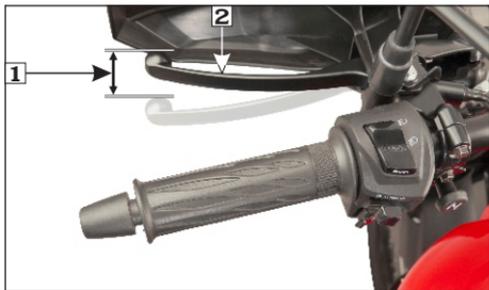
NOTA
Antes de insertar el calibrador de cinta, aplique un poco de aceite de motor en el calibrador para evitar dañarlo.

JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Ajustamiento

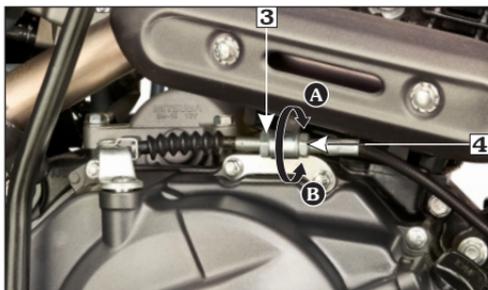
Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse o si el embrague se desliza, causando que la aceleración sea inferior a la velocidad del motor.

El juego libre de la palanca del embrague normal (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre: 10-20 mm
(2) Palanca del embrague

- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y verifique el ajuste.



(3) Contratuerca (4) Tuerca ajuste cable del embrague (A) Aumenta juego libre (B) Reduce juego libre

- Arranque el motor, presione la palanca del embrague y cambie a una marcha. Asegúrese de que el motor no se detenga y que la motocicleta no se mueva. Libere gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



NOTA

Si no puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Otros chequeos

- Compruebe si el cable del embrague presenta algún tipo de torceduras o signos de desgaste que podrían hacer se pegue o que falle.
- Compruebe el modelo del cable del embrague. Utilice cables de embrague genuinos.
- Compruebe que el enrutamiento del cable del embrague es el correcto.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

Compruebe que la palanca del acelerador rote suavemente hasta la posición completamente cerrada. Compruebe que gira completamente a la izquierda y derecha.

Inspeccione el estado del cable del acelerador desde la empuñadura del acelerador hasta el carburador. Si el cable está doblado, torcido o incorrectamente enrutado, debe ser reemplazado o re direccionado.

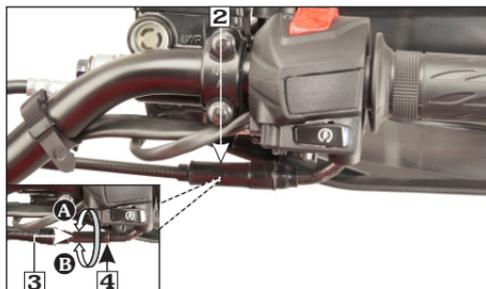
Juego de agarre estándar del acelerador (1) es aproximadamente 2–6 mm de rotación de agarre.



(1) Juego libre: 2–6 mm

Ajuste del juego libre

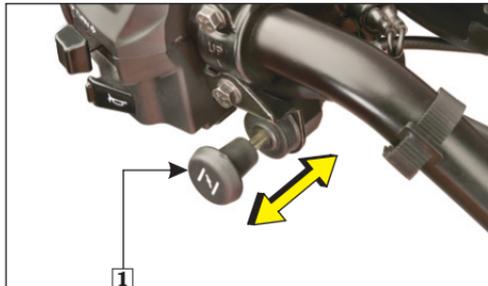
- Para ajustar el juego libre, deslice la bota (2), afloje la contratuerca (3).
- Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre.
- Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la bota dentro del ajustador y asegúrelo.



(2) Bota (3) Ajustador (4) Contratuerca
(A) Reduce juego libre (B) Aumenta juego libre

OPERACIÓN DEL BYSTARTER

Para aplicar bystarter, hale la perilla (1) hacia afuera, hacia el piloto para verificar que la operación sea suave. Después de revisar la operación, empujelo de nuevo a la posición OFF (como se muestra en la imagen).



(1) Perilla Bystarter

NOTA

No acelere durante el arranque cuando el bystarter está en "ON".

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados.

Un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe verificarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (pág. 35). Bajo uso severo, o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe verificarse en el recorrido inferior a medio camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena debe ajustarse a 30-35 mm de movimiento vertical con la mano.
- Gire la rueda y verifique la holgura de la cadena de transmisión. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante (30-35 mm). Si la cadena está floja solo en ciertas secciones, algunos enlaces están doblados o friccionados. La fricción puede eliminarse mediante lubricación frecuente.



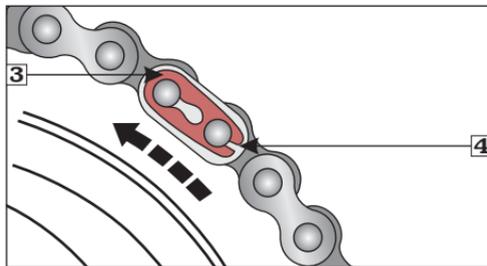
- (1) Cadena de transmisión
 (2) Holgura cadena de transmisión: 30-35 mm



NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ser ajustada en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según las especificaciones.

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (3). Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (4) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.



- (3) Placa bloqueo de cadena (4) Extremo abierto

- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas por cualquiera de las siguientes condiciones.

Cadena de transmisión

- Rodillos dañados
- Alfileres sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces retorcidos o friccionados
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- O-rings dañados o faltantes.

Piñones

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados.
- Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, piñones sueltos o O-rings faltantes, reemplácelos. Si la cadena está seca u oxidada, debe lubricarse.
- Lubrique la cadena si los piñones están doblados o atascados. Si el problema no se resuelve después de la lubricación, reemplace la cadena.
- Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse.



! PRECAUCIÓN

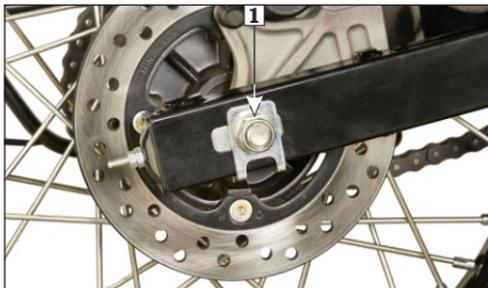
Siempre reemplace la cadena de transmisión y los piñones como un conjunto. De lo contrario, la nueva parte se desgastará prematuramente.

Ajuste

La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km. Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los procedimientos a continuación:

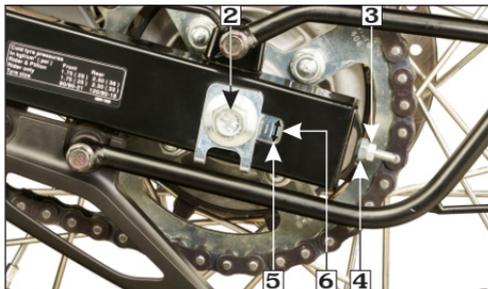
- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).



(1) Tuerca eje trasero

- Afloje la contratuerca de la cadena de transmisión (3).
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número de vueltas iguales hasta que obtenga la holgura de la cadena de transmisión correcta.

- Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj para disminuir la holgura o en sentido contrario para aumentar la holgura de la cadena.
- Alinee la marca índice de ajuste de la cadena (5) con el borde trasero de la ranura (6) en ambos lados del brazo oscilante de igual forma.



**(2) Eje (3) Contratuerca cadena de transmisión
(4) Tuerca de ajuste (5) Marca índice
(6) Borde trasero de la ranura de ajuste**

- Apriete la tuerca del eje trasero.
- Torque: 68 N-m (6.8 kgf-m)**
- Verifique la tensión de la cadena de transmisión nuevamente.
 - Si después del ajuste de la cadena de transmisión, el eje (2) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6). El kit de cadena tiene que ser reemplazado.

! ADVERTENCIA

Si no se utiliza una llave de torque para la instalación, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar el montaje correcto.

Limpieza y lubricación.

Lubrique cada 700 km o antes si la cadena parece estar seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadena disponible en el mercado para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.



NOTA

Asegúrese de que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para su uso, de lo contrario, los O-rings pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el PASO 2 hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- Deja que el spray se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad persistente, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nylon suave.
- Aplique aceite de grado SAE 90 en el lado del colgador de toda la longitud de la cadena con una lata de aceite.
- Espere de 7 a 10 minutos para que penetre el lubricante en el interior del casquillo y el rodillo limpie el exceso de lubricante de la cadena y las piezas cercanas con un trapo limpio.



NOTA

Si no se limpia el exceso de lubricante, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y se rociará en el vehículo debido al movimiento de la cadena.



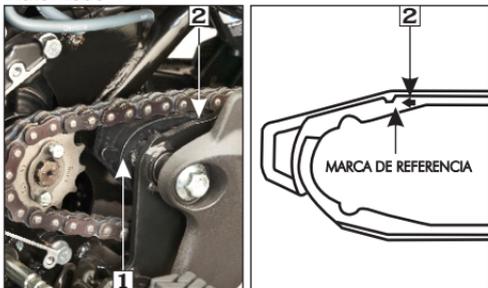
PRECAUCIÓN

- La limpieza a vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar los anillos de la cadena de transmisión.
- Mientras lubrica y limpia, sujete la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.
- Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en un terreno con polvo, lodo o arena excesivos.
- La cadena de transmisión está equipada con anillos entre las placas de enlace. Estos anillos retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.
- Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio sea realizado por un Distribuidor / Concesionario Autorizado.

INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte el “Programa de mantenimiento” en la pág. 42)

Revise el deslizador de la cadena en busca de desgaste (1). El deslizador de la cadena deberá ser reemplazado si llega al límite de su desgaste. Para reemplazarlo, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador de cadena (2) Límite de desgaste

FRENOS

Consulte las precauciones de seguridad en la (pág. 32).

a) Freno frontal

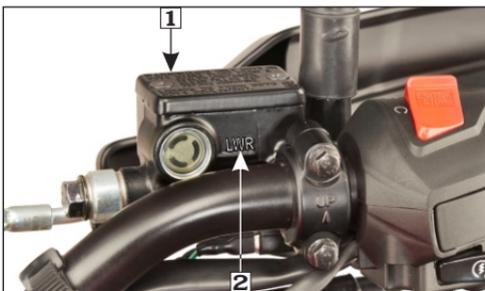
Cilindro principal (1)

Ubicación: Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado:

DoT 3 o DoT 4

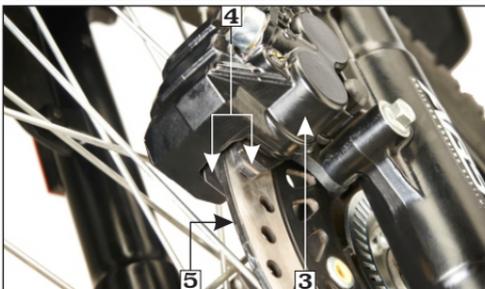
Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no llegue debajo de la marca "LWR" inferior (2) del cilindro maestro del freno delantero paralelo al suelo. El nivel decrece gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Cilindro principal (2) Marca inferior

NOTA

- Limpie la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3) la pinza (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión.
- Siempre póngase en contacto con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.
- Utilice siempre los neumáticos recomendados (página 64) para un mejor rendimiento de frenado.



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco

b) Freno trasero

Consulte las precauciones de seguridad en la (pág. 41).

Depósito (1)

Ubicación: Cerca del posapié del parrillero

Líquido de frenos recomendado:

DoT 3 o DoT 4

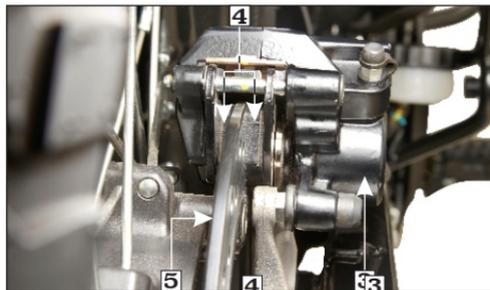
Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no llegue debajo de la marca "INFERIOR" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel decrece gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Depósito

(2) Marca "INFERIOR"

- **Siempre póngase en contacto con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.**



(3) Pinza (4) Pastillas de freno (5) Disco

c) Desgaste de las pastillas de frenos

El desgaste de la pastilla de freno depende del uso, la conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastan más rápido en carreteras mojadas y sucias.

Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

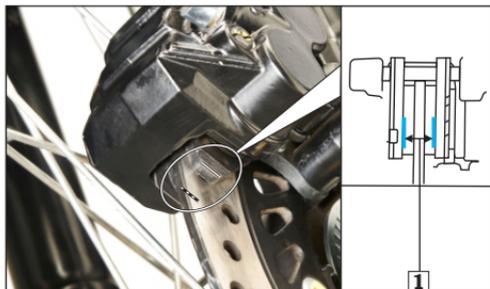
Freno frontal

- Compruebe el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura del límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplacelas a tiempo. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



NOTA

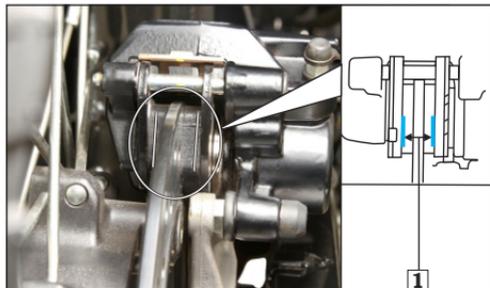
Limpie la acumulación de suciedad y barro entre la pinza (3) las pastillas de freno (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión.



(1) Ranuras indicadoras de desgaste

Freno trasero

- Compruebe la ranura indicadora de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplacelas a tiempo. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranura indicadora de desgaste

⚠ ADVERTENCIA

Siempre aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar el derrape de la motocicleta.

SUSPENSIÓN

Inspección de suspensión delantera y trasera

- Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fuga de aceite.

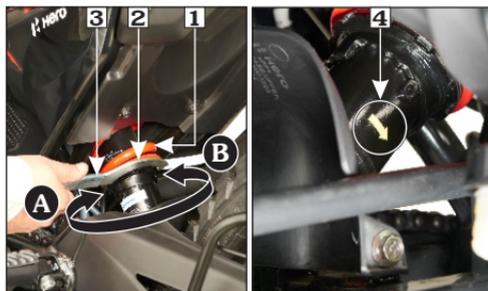


- Compruebe el amortiguador trasero empujando hacia abajo en la parte trasera mientras la motocicleta no esté estacionada sobre el soporte.
- La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Ajuste del amortiguador trasero

El amortiguador trasero puede ajustarse de acuerdo a las condiciones de carga / carretera.

- En dirección **A** más rígido
- En dirección **B** más suave



- (1) Amortiguador trasero (2) Llave de pasador
 (3) Manija de la llave de pasador
 (4) Etiqueta adhesiva de flecha
 (A) Más rígido (B) Más suave



NOTA

- Para ajustar el amortiguador trasero (1), use la herramienta de ajuste del amortiguador trasero [Llave de pasador (2) con mango (3)] disponible en el kit de herramientas.
- El adhesivo de la marca de flecha del amortiguador trasero (4) debe apuntar hacia la parte delantera de la motocicleta durante su montaje



ADVERTENCIA

Este conjunto contiene gas nitrógeno a alta presión. Cualquier intento de desmontar o rellenar este conjunto de choque puede provocar una explosión y causar lesiones graves. La exposición a llamas o pinchazos también puede provocar una explosión. El reemplazo y la eliminación solo deben ser realizados por su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

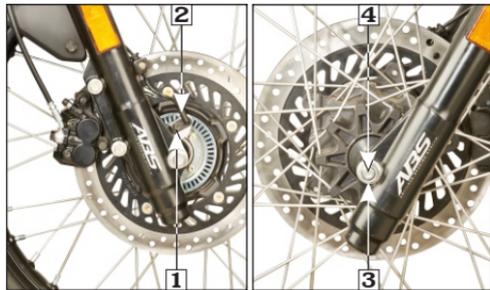
RUEDA

a) Rueda delantera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en (pág. 41).

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) del tenedor derecho y desconecte el sensor de velocidad de la rueda (2).



- (1) Perno del sensor de velocidad de la rueda
 (2) Sensor de velocidad de la rueda
 (3) Tuerca del eje delantero
 (4) Eje

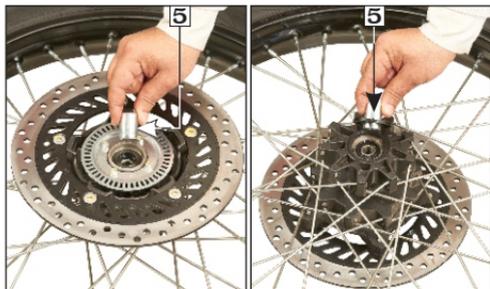
- Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje (4) y la rueda.



PRECAUCIÓN

No opere la palanca del freno delantero cuando se quita la rueda.

- Retire los collares laterales (5) de ambos lados a la rueda.



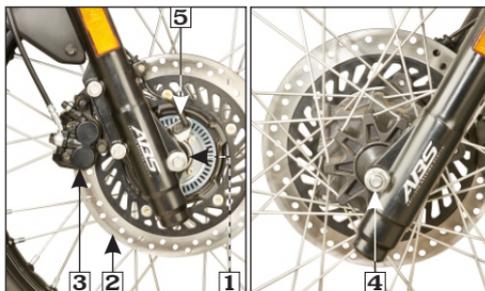
(5) Collares laterales

Instalación

- Instale los collares laterales (1) en ambos lados del eje de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las almohadillas del conjunto de la pinza (3). Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañar las pastillas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) con el torque especificado.

TORQUE : 5.9 kgf-m

- Instale el sensor de velocidad de la rueda (5).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.

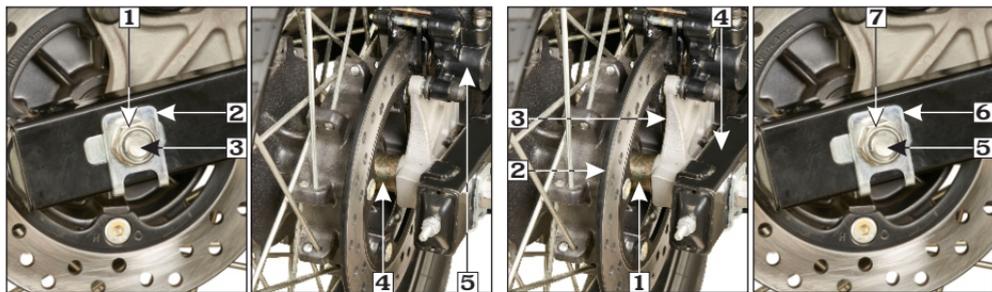


(1) Collar lateral (2) Disco (3) Pinza
(4) Tuerca del eje delantero
(5) Sensor de velocidad de la rueda

b) Rueda trasera

Remoción

- Consulte las precauciones de seguridad en (página 41).
- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- Retire el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.



(1) Tuerca del eje trasero (2) Placa indicadora
(3) Eje (4) Collar lateral (5) Conjunto de pinza

(1) Collar lateral (2) Disco (3) Soporte de pinza
(4) Brazo oscilante (5) Eje trasero
(6) Placa indicadora (7) Tuerca del eje trasero

Instalación

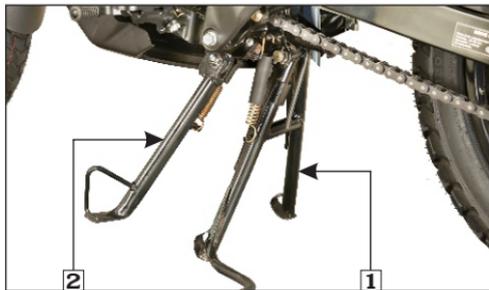
- Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- Coloque la rueda trasera entre el brazo oscilante.
- Inserte el disco (2) entre las almohadillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el brazo oscilante (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del brazo oscilante, el cubo de la rueda, el collar y el soporte de la pinza trasera.
- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.

TORQUE: 6.8 kgf-m

- Ajuste la holgura de la cadena de transmisión (pág. 54).

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE PRINCIPAL Y LATERAL (OPCIONAL)

- Estacione la motocicleta en la superficie nivelada.
- Revise el resorte de retorno del soporte principal / lateral por daños o pérdida de tensión.
- Compruebe la libertad de movimiento del soporte principal (1) / soporte lateral (2).



(1) Soporte principal (opcional) (2) Soporte lateral

- Lubrique el soporte lateral.
- Asegúrese de que el soporte principal / lateral no esté doblado.

LLANTAS

Los neumáticos que se montan en su motocicleta están diseñados para adaptarse a las capacidades de rendimiento de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para operar su motocicleta de manera segura, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño recomendados, estar en buenas condiciones, con una banda de rodadura adecuada e inflados correctamente. El tamaño recomendado de los neumáticos es:

Delantera	90/90-21 M/C 54S
Trasera	120/80-18 M/C 62S

Presión del aire

Los neumáticos correctamente inflados proporcionan la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

Generalmente, las llantas infladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y tienen más probabilidades de fallar por sobrecalentamiento.

Neumáticos inflados también pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Las llantas infladas en exceso hacen que su vehículo circule con mayor dureza, son más propensas a sufrir daños por

Peligros de superficie y desgaste desigual.

Asegúrese de que las tapas del vástago de la válvula estén seguras.

Si es necesario, instale una nueva tapa.

Las presión recomendada de los neumáticos "en frío" son:

	Solo conductor	Conductor y parrillero
Delantera	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasera	2.30 kgf/cm ² (33 psi)	2.50 kgf/cm ² (36 psi)



(1) Calibrador presión de aire

! PRECAUCIÓN

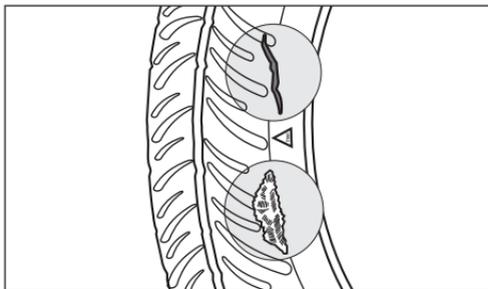
La inflación excesiva o la inflación insuficiente afectarán el rendimiento.

Inspección

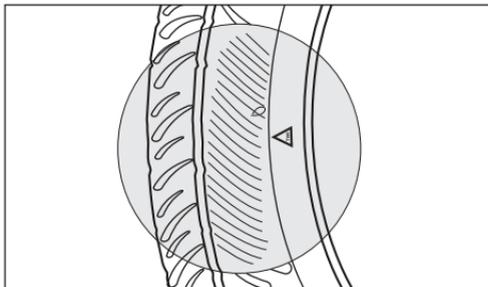
Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las huellas de las llantas y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños:

Buscar :

- Golpes o protuberancias en el costado del neumático o la banda de rodadura. Reemplace el neumático si encuentra golpes o protuberancias.
- Cortes, divisiones o grietas en el neumático. Reemplace el neumático si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura



- Inspeccione cuidadosamente las llantas por cualquier daño, si la motocicleta golpea un bache u objeto duro.

Desgaste de la banda de rodadura

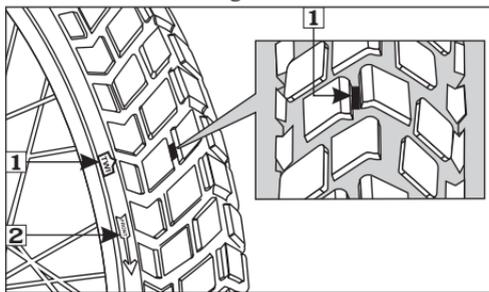
Reemplace las llantas inmediatamente cuando las llantas se desgasten hasta el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA:

Delantera: 1.0 mm

Trasera: 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la banda de rodadura en busca de desgaste de los neumáticos.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Neumáticos unidireccionales

Asegúrese de que la marca de flecha (2) en el neumático esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda, cada vez que se retira el neumático y se vuelve a colocar en caso de pinchazo.



ADVERTENCIA

- *El uso de neumáticos que están excesivamente desgastados o inflados de manera inadecuada puede provocar un choque en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.*
- *La operación con neumáticos excesivamente desgastados es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.*
- *Siga todas las instrucciones en este Manual del Propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.*
- *Un inflado bajo puede ocasionar que el neumático se resbale o que el neumático se salga de la llanta.*
- *Utilice siempre el tamaño y el tipo de neumáticos recomendados en este Manual del Propietario.*

- **La rigidez de los radios y el centrado y la alineación de las ruedas son esenciales para la seguridad del vehículo. Durante los primeros 1,000 km, los radios se aflojan debido al asiento inicial. Los radios excesivamente flojos causarán inestabilidad a altas velocidades y la posible pérdida de control.**
- **Inspeccione los radios y las llantas con mayor frecuencia cuando la motocicleta se conduce en terreno accidentado.**

PERNOS, TUERCAS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas a intervalos regulares que se muestran en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y tornillos del chasis estén apretados para corregir los valores de torque.
- Verifique que todos los pasadores de chaveta, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y soportes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en (página 41).

Ubicación:

La batería se encuentra detrás de la cubierta lateral izquierda.

Especificación

12V-4 Ah, (ETZ-5) * Batería MF

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado). Si su batería parece débil y / o tiene fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como un desecho casero.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor / Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- **La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la banda de sello de seguridad.**
- **Cualquier batería que sea desechada de manera inadecuada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para el desecho de baterías.**

⚠ ADVERTENCIA

- *La batería emite gases de hidrógeno explosivos durante el funcionamiento normal.*
- *Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con suficiente fuerza para lastimarte gravemente.*
- *Use ropa protectora y una careta, o haga que un técnico calificado haga el mantenimiento de la batería.*

Cargue de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargar la batería. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

- Si en caso de que su motocicleta no se use durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente a los terminales de la batería durante la instalación.

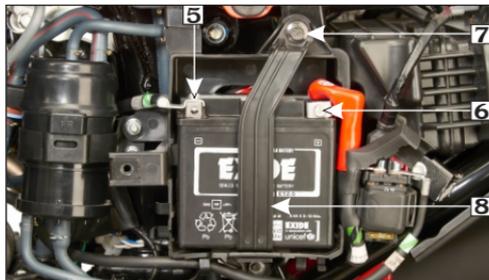
Retiro de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF" (⊗).
- Retire el asiento (pág. 33).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral derecha (1), la cubierta lateral (2) soltando la orejeta de la arandela (3) y deslice la cubierta hacia la parte posterior para liberar la lengüeta de la ranura (4).



- (1) Tornillo cubierta lateral derecha
- (2) Cubierta lateral
- (3) Orejeta/Arandela
- (4) Pestaña/Ranura

- Desconecte primero el cable del terminal (-) ve (5) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) ve (6).
- Retire el perno de la abrazadera de la batería (7) y la abrazadera de la batería (8).



- (5) Terminal (-)ve
- (6) Terminal (+)ve
- (7) Perno abrazadera
- (8) Abrazadera

- Extraiga la batería (9) de la caja de la batería.



(9) Batería

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la extracción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+) ve, luego el terminal (-) ve.
- Verifique que todos los pernos y otros sujetadores estén bien asegurados.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad en (pág. 41).

Caja de fusibles (1)

Ubicación: debajo del asiento.

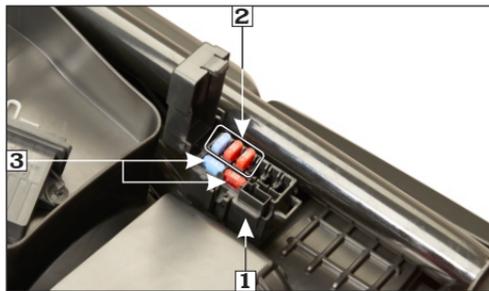
Tipo de fusible: fusible de cuchilla

Fusible principal (2) : (15A, 10A, 10A)

Fusible de repuesto (3) : (15A, 10A)

ADVERTENCIA

- **Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.**
- **La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.**



(1) Caja de fusibles
(2) Fusible principal (15A, 10A, 10A)
(3) Fusible de repuesto (15A, 10A)

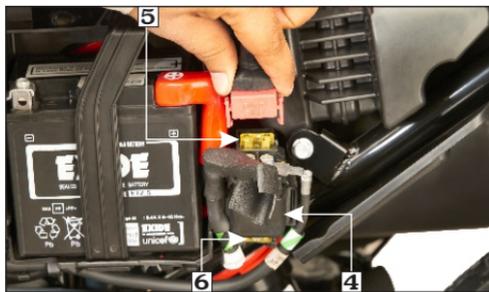
Interruptor magnético de arranque (4)

Ubicación: dentro de la cubierta lateral izquierda, debajo del interruptor magnético de arranque.

Tipo de fusible: fusible de cuchilla

Fusible principal (5): (20A)

Fusible de repuesto (6): (20A)

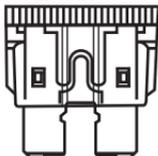


(4) Interruptor magnético de arranque
(5) Fusible principal (20A)
(6) Fusible de repuesto (20A)

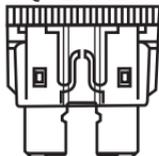
! PRECAUCIÓN

- No intente arrancar o conducir el vehículo sin una batería cargada, puede causar la fusión de las bombillas y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.

FUSIBLE
BUENO



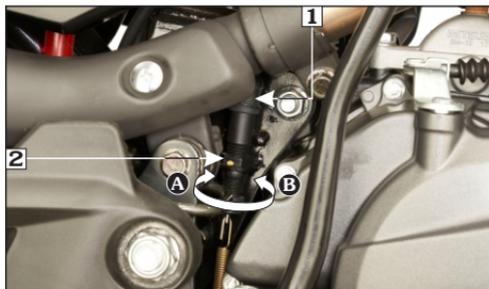
FUSIBLE
QUEMADO



INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

El interruptor de luz de freno (1) debe ajustarse de manera que la luz brille cuando se aplique el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de freno es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (⊙).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto donde la luz brille una vez que se pise el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retardar la sincronización del interruptor.



(1) Interruptor luz de freno

(A) Avance

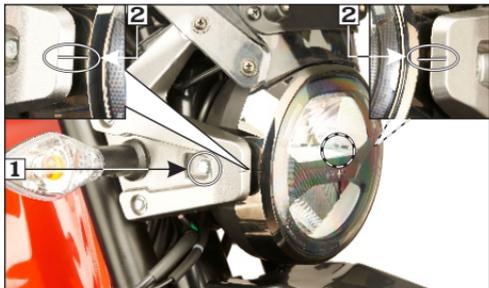
(2) Tuerca de ajuste

(B) Retardo

AJUSTE LUZ PRINCIPAL

La luz delantera viene predeterminada de fábrica. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se indican a continuación:

- El ajuste del faro se realiza aflojando los pernos (1) ubicados en ambos lados del faro.



(1) Pernos de ajuste

(2) Marca índice

- Estacione la motocicleta en su soporte principal en terreno nivelado.
- Ajuste el faro aflojando los pernos (1) y moviendo el conjunto del faro hacia arriba y hacia abajo para un ajuste correcto del enfoque.
- Alinee las marcas de índice de la carcasa del faro (2) con la marca de índice en la cubierta del conjunto del faro.
- Después de ajustar el faro, apriete el perno de ajuste del faro.

⚠ ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz delantera puede cegar al conductor que se acerca o puede dejar de iluminar la carretera en una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir CO y HC en el escape a CO₂ y H₂O (vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Siempre use gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor en marcha.

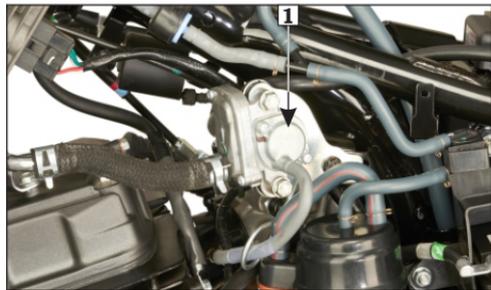


(1) Convertidor catalítico

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE (ASV) (SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO)

Además de cumplir con los estándares de emisión, esta motocicleta cuenta con la válvula de succión de aire.

La válvula de succión de aire (1) suministra aire fresco desde el filtro de aire al colector de escape para convertir el monóxido de carbono en dióxido de carbono. Esto reduce el 9% de CO en el escape de la motocicleta.



(1) Válvula succión de aire

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisión. Durante el clima cálido, los vapores de gasolina que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera del tanque de combustible, si el sistema de combustible no está sellado o está abierto.

El sistema de control de emisiones por evaporación se usa para evitar que los vapores de gasolina se escapen a la atmósfera del tanque de combustible.

El recipiente (1) recoge el vapor del tanque de combustible y luego el vapor se introduce en el motor para volver a quemarlo y evitar la contaminación causada por el vapor de combustible difundido en el aire.



(1) Recipiente

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas con mate) utilizando un líquido de pulido disponible en el mercado o pegue cera para terminar el trabajo. Use solo un abrillantador o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

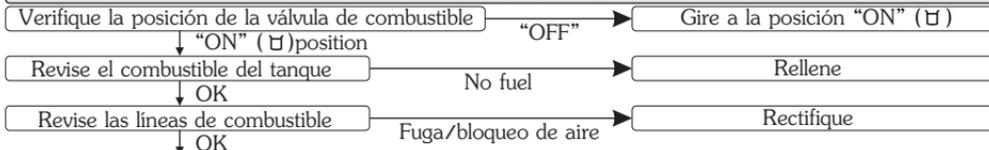
1. PROBLEMAS DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. POSICIÓN DEL INTERRUPTOR DEL FRENO



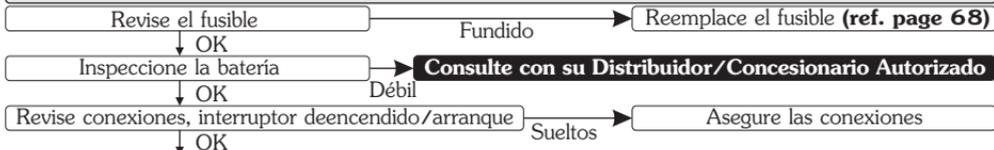
Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de combustible



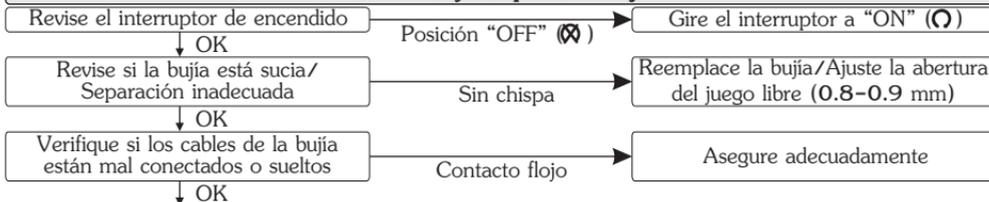
Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Encendido eléctrico no funciona



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. No hay chispa en la bujía



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

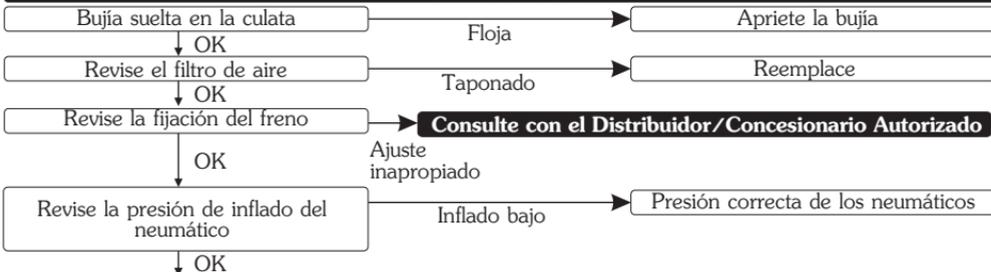
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

2. EL MOTOR ARRANCA PERO DE AHOGA



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

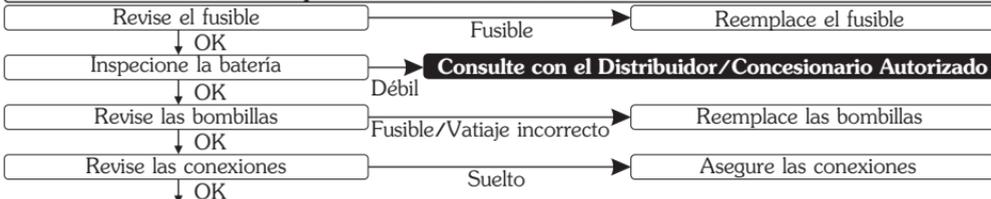
3. POCA POTENCIA



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

4. SISTEMA ELÉCTRICO

El pito suena débil o no enciende las luces



Consulte con el Distribuidor/Concesionario Autorizado

SEÑALES DE NAVEGACIÓN

Señales de navegación: Aplicación de navegación Hero y la consola del medidor de su motocicleta mostrará paso a paso la guía de navegación a través de las señales de navegación debajo cuando su motocicleta esté en modo de navegación con su teléfono inteligente.

					
Gire a la izquierda	Gire a la derecha	Gire ligeramente a la izquierda	Gire ligeramente a la derecha	Giro fuerte a la izquierda	Giro fuerte a la derecha
					
Derecho	Unir	Solo izquierda	Solo derecha	Rampa izquierda	Rampa derecha
					
Glorieta a la izquierda	Glorieta a la derecha	Gire a la izquierda en U	Gire a la derecha en U	Tenedor izquierdo	Tenedor derecho
			Desvío		
Barco	Tren Ferry	Destino alcanzado	Camino equivocado		



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB29A

Por medio de este documento certifico que he recibido una motocicleta XPULSE 200 de Hero MotoCorp, la cual está distinguida con las siguientes particulares:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor/Concesionario Autorizado me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del propietario
2. 2 Juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido satisfactoriamente entregada nueva y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2 +, -Tenazas,
Llave de caja P16 x 14, Llave de pasador, Llave inglesa, Destornillador de punto cruzado No. 3



Hero MotoCorp Ltd.

**COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO**

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB29A

Certifico que he recibido una motocicleta **XPULSE 200** de Hero MotoCorp, que contiene los siguientes particulares:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor/Concesionario Autorizado me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor / Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del propietario
2. 2 Juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido satisfactoriamente entregada nueva y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2 +, -Tenazas,
Llave de caja P16 x 14, Llave de pasador, Llave inglesa, Destornillador de punto cruzado No. 3



REPUESTOS GENUINOS

CUALES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS DE Hero MotoCorp?

- Asegura larga vida
- Garantiza economía por largo tiempo
- Seguridad para el vehículo y el conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Zapatillas de embrague	<ul style="list-style-type: none">• Material usado es inferior• Daños a otras partes del embrague como centro del embrague y embrague externo• Afecta la eficiencia del combustible• Aceleración pobre
Juego de transmisión	<ul style="list-style-type: none">• Pobre desempeño• Vida reducida
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sello inapropiado• Motor golpeando• Conduce a fugas y exhosto humeante• Nivel más alto de emisiones



REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento del filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración inapropiada del aire resultando en falla prematura del motor• Afecta la eficiencia del combustible• Pobre desempeño del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Ahogo frecuente del motor• Alto nivel de emisiones• Pobre desempeño del motor• Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de los frenos/Zapatatas	<ul style="list-style-type: none">• Pobre eficiencia de la frenada• Seguridad del conductor – tema importante• Desgaste de los discos/Tambor con el costo subsecuente de la reparación
Juego de correa y transmisión	<ul style="list-style-type: none">• Operación ruidosa• Falla de la correa puede causar accidente fatal



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJOS APLICABLES AL SERVICIO PERIÓDICO

- Pruebe la motocicleta si es necesario para problemas reportados, si los hay.
- Lave la motocicleta, séquela con aire en cada servicio.
- Inspección de la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre del acelerador y la operación en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la operación de arranque en cada servicio.
- Limpie el carburador en el primer servicio y luego cada **6000 km.**, Ajústelo si es necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000 km.**
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajuste si es necesario. (reemplazar cada **12000 km.**)
- Inspeccione el espacio libre de la válvula en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Recarga o cambio de aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor al primer servicio y luego cada **6000 km.**
- Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000 km.**
- Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
- Inspeccione la operación del arrancador eléctrico en cada servicio.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **700 km.**
- Inspeccione el control deslizante de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione la pastilla de freno y el nivel de líquido de frenos en cada servicio, ajuste la pastilla de freno si es necesario.
- Limpie y lubrique el pedal del freno en el segundo servicio, luego cada **6000 km.**
- Inspeccione todas las lámparas, pito e interruptores en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el foco del faro en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal (opcional) en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.
- Inspeccionar ruedas / neumáticos. Infle el neumático a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste (si es necesario) en cada servicio alternativo y lubrique cada **12000 km.**
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2 años o 30000 km.** lo que ocurra antes.
- Inspeccione los bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione el sistema de inyección de aire secundario cada **6000 km.**
- Inspeccione las mangueras del cartucho por deterioro, daños o conexiones flojas y el cartucho por grietas u otros daños en cada servicio.
- Pruebe la motocicleta para reparar los problemas reportados.
- Pulir toda la motocicleta.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

 **NOTA**

Es recomendable cumplir con el programa de mantenimiento. Por favor asegúrese que cada servicio se hace no más allá de 90 días del servicio previo, de acuerdo con el programa de mantenimiento, lo que primero suceda.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO

Para ser llenado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ **REG. No.** _____

MOTOR No. _____ **VIN** _____

FECHA DE COMPRA _____ **LECTURA Km** _____

DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ **SERIE No.** _____

DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO