

 **BAJAJ**
Distinctly Ahead



**MANUAL DE USUARIO
Y REGISTRO DE SERVICIO**

pulsar
La moto deportiva N° 1 del Perú



Su nuevo vehículo es el producto de avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros que su vehículo probará ser digno de su elección.

Es muy importante que se familiarice con su nueva motocicleta antes de conducirla, por lo que le recomendamos leer este manual atentamente, de tal modo que conozca la operación, los controles, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, bríndele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos originales a su distribuidor local. Confíe el mantenimiento y reparaciones a los talleres autorizados por el Grupo Crosland. Su distribuidor le ofrece tres Servicios de Garantía especialmente programados para mantener su vehículo en las óptimas condiciones. Por favor, solicitarlos al Servicio Técnico Autorizado Bajaj que le recomiende.

En caso necesite información adicional acerca de su vehículo, por favor contáctese con nosotros a través de nuestro sitio web www.bajaj.com.pe o acérquese a su distribuidor Bajaj más cercano. Con el objeto a atenderlo mejor, esperamos sus sugerencias a sugerencias@crosland.com.pe

CROSLAND

Av. Argentina 3250 Callao – Lima – Perú
Tel: 6135272 / **Fax:** 4652098
E-mail: postmast@crosland.com.pe.

AVISO:

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.



NOTA

Debido a las Continuas mejoras en el diseño y el rendimiento, que ocurren durante el proceso de producción, en algunos casos pueden existir desviaciones menores entre el vehículo real y las ilustraciones y texto de este manual.

BAJAJ Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser convenientes y necesario. Si tiene alguna duda sobre el manejo de algún accesorio que no se describa en este manual, consulte con el concesionario más cercano o directamente a:

CROSLAND

Av. Argentina 3250 Callao – Lima – Perú

Tel: 613 - 5272 / Fax: 4652098

E-mail: postmast@crosland.com.pe.

Identificación del Vehículo.....	1
Especificaciones Técnicas.....	2
Revisiones diarias.....	17
Como manejar el vehículo	18
Consejos para manejo seguro.....	22
Aceite de motor.....	23
Ruedas / neumáticos.....	17
Batería.....	25
Sistema de refrigeración / refrigerante.....	26
Información de mantenimiento periódico.....	26
Líquido de frenos.....	30
Cuadro de mantenimiento periódico.....	31
Cronograma periódico de reemplazo de repuestos.....	34
Hibernación.....	37
Cobertura de garantía.....	38

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



Los números de serie del motor y del chasis se usan para registrar el vehículo. Estos son los únicos códigos alfa numéricos que identifican su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del Número de Chasis: Al lado derecho del tubo de dirección.
(17 dígitos alfanuméricos)

Ubicación del Número de Motor: A lado izquierdo del monoblock, cerca del pedal de cambios.
(11 dígitos alfanuméricos)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor : 4 tiempos, monocilíndrico.

Diámetro x Carrera : 72.00 mm x 49.90 mm

Cilindrada : 199.50 cc

Relación de Compresión : 11:1

Velocidad de Mínimo : 1350 - 1450 rpm

Máx. Potencia Neta : 23.17 HP @ 9500 rpm

Máx. Torque Neto : 18.30 Nm @ 8000rpm

Sistema de Encendido : DC.

Bujías : Central (x1) – BOSCH YR5NE
Laterales (x2) – Champion PRG6HCC

Luz de bujía : 0.7 a 0.8 mm

Transmisión : 6 velocidades. Engranaje continuo.

Lubricación de motor : Aceite presurizado.

Refrigeración de motor : Líquido refrigerante.

Encendido : Eléctrico.

Freno Delantero : Hidráulico tipo disco.

Freno Posterior : Hidráulico tipo disco.

Capacidad del Tanque :

Lleno : 12 Litros

Reserva utilizable : 2.4 Litros

Reserva inutilizable : 0.2 Litros

Dimensiones :

Longitud : 2017 mm

Ancho : 804 mm

Altura : 1195 mm

Distancia entre ejes : 1363 mm

Distancia al suelo : 167 mm

Radio de giro mínimo : 2500 mm

Tamaño de los neumáticos

Delantero : 100/80 – 17,52P (sin cámara)

Posterior : 130/70 – 17,61P (sin cámara)

Presión de los neumáticos

Delantero : 1.75 kg/cm² (25 PSI)

Posterior (solo) : 2.00 kg/cm² (28 PSI)

Posterior (c/pasajero) : 2.25 kg/cm² (32 PSI)

Sistema Eléctrico : 12 V DC

Faro Principal : H4, 55/60W

Faros de posición : 3W (2 unid.)

Foco Posterior/ Freno : LED

Focos Direccionales : 10W

Indicador de Neutro : LED verde.

Indicador Luz alta : LED azul.

Indicador Direccionales : LED verde.

Indicador Parador Lateral : LED.

Luz de velocímetro : LED.

Foco luz de placa : 3W

Claxon : 12 V DC

Batería : 12V - 8 Ah VRLA

Peso seco : 145 kg.

Peso Bruto : 275 kg.

Velocidad Máxima : 136 km/h (Con un piloto de
68kg sin acompañante)

NOTA:

Todas las dimensiones han sido tomadas bajo condiciones SIN CARGA, en terreno plano y firme.

La información arriba mencionada está sujeta a cambios sin previo aviso.

UBICACIÓN DE PARTES



Velocímetro digital

Tapa del tanque de combustible

Leva de embrague

Choke manual

Faro posterior LED

Barras telescópicas

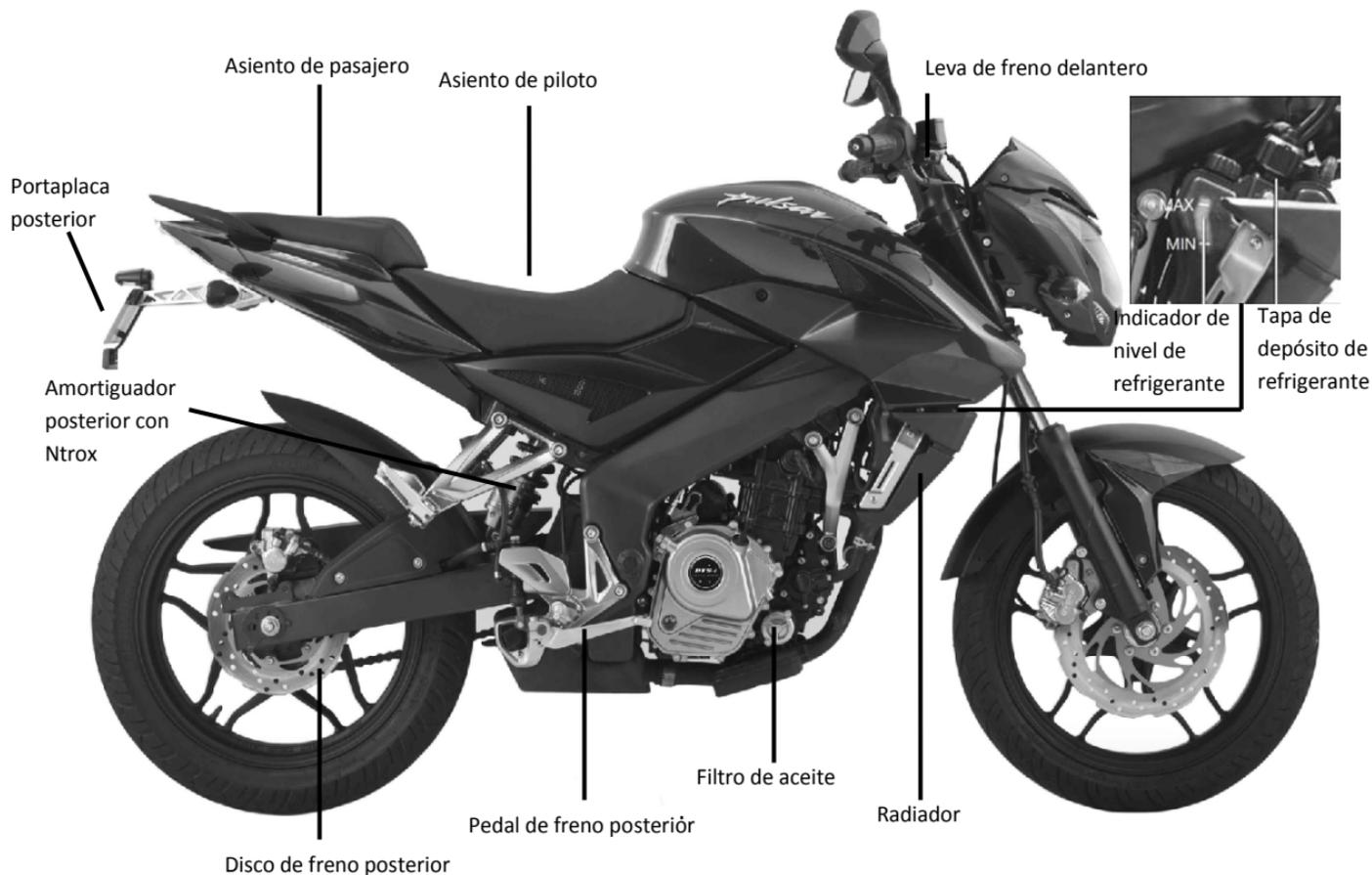
Estribo posterior

Freno de disco

Leva de cambios

Parador lateral

UBICACIÓN DE PARTES



UBICACIÓN DE PARTES



BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Tiene 3 posiciones:

	LOCK: Dirección bloqueada, sin encender el motor
	OFF: Dirección desbloqueada sin encender el motor.
	ON: Dirección desbloqueada con el motor encendido.

Para bloquear la dirección:

Gire el timón hacia la izquierda. Inserte la llave y gírela hasta la posición LOCK y retire la llave.

Para desbloquear la dirección:

Inserte la llave y gire la chapa en sentido horario de la posición OFF hacia la posición ON.

Llave:

La llave es la misma para la chapa de contacto, tapa de tanque y asiento posterior.



Tapa del tanque de combustible

- Para abrir la tapa de tanque de combustible, levante la cubierta, inserte la llave en la chapa y gire en sentido horario y suelte la tapa.
- Para asegurar la tapa del tanque de combustible, presione hacia abajo la misma.

UBICACIÓN DE PARTES

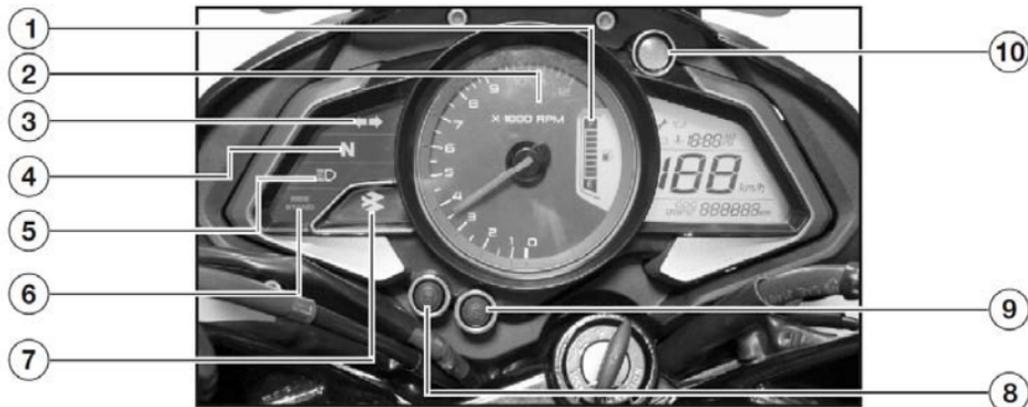


Grifo de combustible

El grifo tiene las siguientes posiciones:

- ON** : Cuando el nivel de combustible está sobre el nivel de reserva.
- RES** : Cuando el nivel de combustible está por debajo de la reserva.
- OFF** : Cuando se requiere cerrar el paso de gasolina.

UBICACIÓN DE PARTES



El velocímetro se muestra solo cuando la llave está en la posición "ON"

- 1. Indicador de nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible que se tiene en el tanque.
- 2. Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
- 3. Indicador de direccionales (Izq. y Der.):** Cuando el interruptor se active a la Izq. o Der. el indicador de direccionales Izq. o Der. se encenderá según sea el caso.
- 4. Indicador de luz neutro:** Se enciende cuando el cambio está en neutro y la chapa de contacto en ON
- 5. Indicador de luz alta:** Se enciende cuando se activa la luz de alta.
- 6. Indicador de parador lateral:** El indicador se encenderá cuando el parador lateral esté en uso.
- 7. Logo Bajaj:** El logo Bajaj  se muestra continuamente.
- 8. Botón de modo:** Es usado para cambiar el modo mientras selecciona y ajusta el Trip1, Trip2, ODO, reloj y recordatorio de servicios.
- 9. Botón de ajuste:** Es usado para ajustar el reloj y el recordatorio de servicios.
- 10. Indicador de reserva:** Este indicador se enciende cuando el nivel de combustible entra a la zona de reserva. También parpadea cuando la velocidad del motor supera las 10000 RPM.

UBICACIÓN DE PARTES



11. Recordatorio de servicios (): El símbolo de llave inglesa se encenderá en el tablero a los 450 Km. de recorrido y luego se encenderá cada 5000 Km. El ícono se restablecerá luego que realice el mantenimiento al vehículo.



IMPORTANTE: No deberá guiarse solamente de este ícono, los periodos de mantenimiento son cada 2500 Km tal y como se indica en el CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIODICO.

12. Indicador de presión de aceite bajo (): Se encenderá cuando la presión de aceite en el motor sea baja.

13. Velocímetro: La velocidad del vehículo se muestra en Km/h.

14. Odómetro: Muestra el acumulado de kilómetros que el vehículo a recorrido.

15. Reloj digital: indica la hora en formato HR:M (AM/PM)

16. Indicador de temperatura de refrigerante (): Se encenderá cuando la temperatura del líquido refrigerante este por encima de 115°C.

17. Indicador de batería baja: Indica que la batería necesita ser recargada.

18. Medidor de viaje: Trip1 & Trip2 muestra la distancia recorrida desde que fue reajustó a cero.



1. Reajustar el medidor de viaje:

Los botones de “Modo” y “Ajuste” sirven para seleccionar y ajustar ‘ODO/TRIP1/TRIP2’ en el tablero de control.

1.	Presione el botón “Modo” por menos de 2 segundos.	El modo cambia de acuerdo a ‘ODO/TRIP1/TRIP2’
2.	Presione el botón “Modo” por más de 15 segundos.	Seleccionar el modo ‘TRIP1/TRIP2’ y se conseguirá restablecer. El otro modo TRIP para continuar con la actualización

2. Ajuste de recordatorio de servicio ():

El símbolo de “llave inglesa” se ilumina cuando la lectura del odómetro llegó al kilometraje establecido.

1.	Presione el botón “Modo” por menos de 2 segundos. Y seleccionar Trip2	El modo Trip2 está seleccionado
2.	Presione los botones de “Modo” y “Ajuste” por más de 5 seg. Continuos.	Se restablecerá el icono recordatorio de servicio

Nota: La velocidad del motor y vehículo debe ser cero.

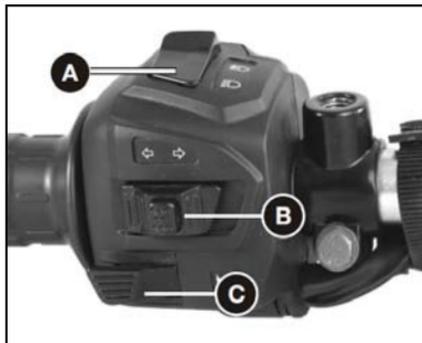
UBICACIÓN DE PARTES



3. Reajustar el reloj:

- El reloj digital indica la hora en formato HR:MM separado por dos puntos “:.”
- El formato es de 12 horas (AM/PM)
- Inicialmente “:.” empezara a parpadear.
- El reajuste del reloj es posible solo en el modo TRIP 1.

1.	Presionar el botón “Modo” por menos de 2 seg.	El modo TRIP1 está activado
2.	Presionar ambos botones “Modo” y “Ajuste” por más de 2 segundos.	“:.” deja de parpadear y los números inician a parpadear
3.	Presionar el botón “Modo” por menos de 1 seg.	Los dígitos de horas se incrementa en 1
4.	Presionar el botón “Ajuste” por menos de 1 seg.	Se incrementan los minutos, si se mantiene presionado el botón “Modo” o “Ajuste” los dígitos dejan de parpadear
5.	Presionar ambos botones “Modo” y “Ajuste” por más de 2 segundos.	El valor ajustado se guardará, se sale del modo ajuste de reloj todo deja de parpadear.
6.	El modo de ajuste de reloj es seleccionado y no se realiza ninguna acción por más de 5 segundos o si el vehículo arranca.	Se sale del modo ajuste de reloj automáticamente sin guardar el valor establecido.



INTERRUPTORES DE MANIJA IZQUIERDA

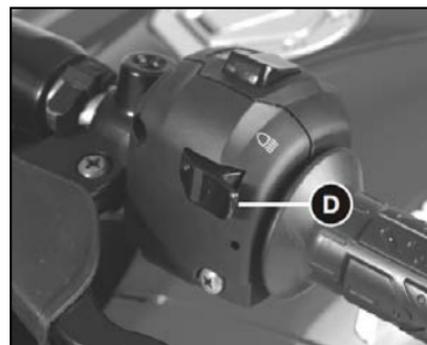
A. Interruptor de luz alta/baja :

Cuando la luz principal está en ON, se pueden seleccionar la luz alta/baja con el interruptor, y se encenderá el indicador respectivo en el tablero cuando se encienda el interruptor de luz alta o baja.

: Luz alta : Luz baja

B. Interruptor de luces direccionales:

Cuando la luz de direccionales este en posición izquierda (←) o derecha (→), se encenderá el indicador de forma intermitente.



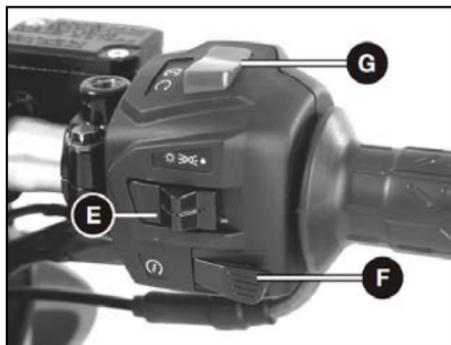
C. Botón de Claxon:

Presione el botón para hacer sonar el claxon.

D. Interruptor de pase:

Presionar el interruptor para hacer destellar la luz alta. Este destello es utilizado para avisar, a los vehículos de carril contrario, que se va adelantar.

UBICACIÓN DE PARTES



INTERRUPTORES DE MANIJA DERECHA

E. Interruptor de faro delantero:

Tiene tres posiciones:

●	Todas las luces apagadas.
☰☱☲	Con el motor encendido, luz posterior, de velocímetro y pilotos encendidas.
☀	Con el motor encendido, luz delantera, posteriores, de velocímetro, y piloto encendidas.

F. Botón de encendido: El botón de encendido activa el encendido eléctrico cuando la leva de embrague se presiona con la transmisión enganchada en cualquier cambio.

Se recomienda activar el encendido eléctrico cuando la transmisión está en neutro.

G. Botón de apagado: Este botón es solo para emergencias. Para utilizarlo mueva el botón hacia la posición de apagado (⊗).

El tablero encenderá solo cuando el botón de encendido y el botón de apagado estén en la posición de encendido.



CUIDADO:

Cuando encienda el motor asegúrese que el botón de apagado se encuentre en la posición de encendido (⊙).

El motor no encenderá si el botón de apagado está en la posición OFF



Remoción del asiento posterior

- Inserte la llave en el seguro (A).
- Girar la llave en sentido horario.
- Tirar del extremo delantero del asiento posterior.
- Sacar el asiento posterior.



Ubicación del kit de herramientas

- Está ubicado debajo del asiento posterior.
- 2 correas de jebe son las que aseguran las herramientas.



CUIDADO:

Siempre asegúrese que las correas estén sujetando bien el kit de herramientas.



Remoción del asiento delantero

- Antes se debe remover el asiento posterior.
- Remover los pernos de montaje **(B)** del asiento delantero.
- Tirar del extremo posterior del asiento delantero.
- Sacar el asiento posterior.



Batería

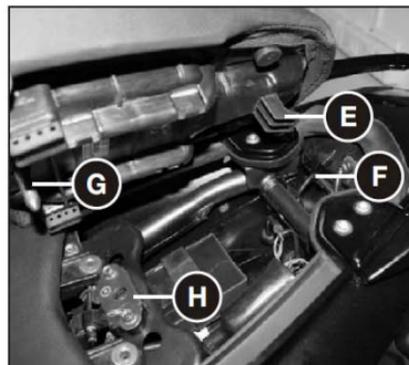
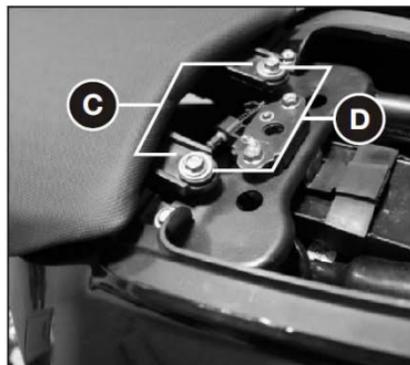
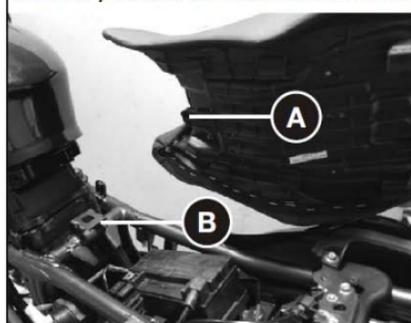
- Está localizada debajo del asiento delantero.

Los detalles de la batería se dan en la sección "Mantenimiento de batería" en la pág. 25.

UBICACIÓN DE PARTES



Gancho y ranura del asiento delantero

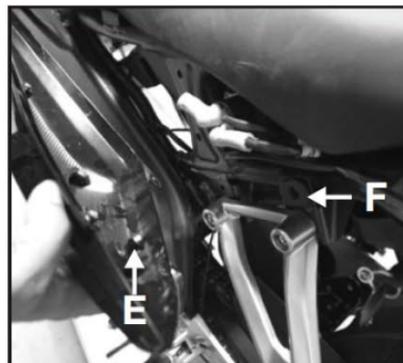
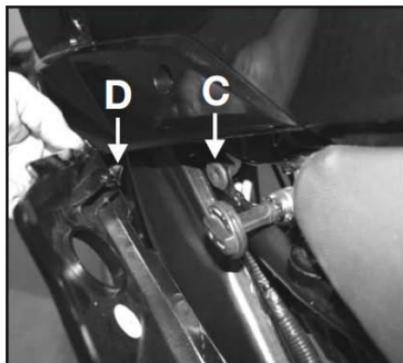
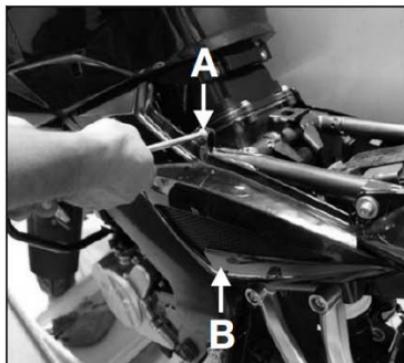


Colocando el asiento delantero

- Coincidir el gancho del asiento (**A**) con la ranura del chasis (**B**).
- Empujar el asiento con dirección al tanque de combustible.
- Coincidir los soportes posteriores del asiento delantero (**C**) con los agujeros en el chasis.
- Asegurar los pernos (**D**).

Colocando el asiento posterior

- Debe asegurarse de que el asiento delantero este fijado correctamente.
- Colocar el asiento posterior en la ubicación de montaje.
- Insertar el seguro (**E**) del asiento en el enganche (**F**).
- Coincidir el gancho del asiento posterior (**G**) con el seguro del asiento (**H**).
- Para asegurar el asiento presionar la parte delantera del asiento posterior.



Remover la cubierta lateral Izq. o Der.

- Remover los asientos delantero y posterior.
- Remover los pernos de montaje superior (A) e inferior (B) de la cubierta.
- Jalar de la parte delantera de la cubierta y liberar el seguro (C) ubicado en el tanque de combustible.
- Jalar de la parte posterior de la cubierta y liberar el seguro (E) del hoyo (F) ubicado en el chasis.

Instalar la cubierta lateral Izq. o Der.

- Coincidir el seguro (D) ubicado en la parte delantera de la cubierta con el agujero (C) ubicado en el chasis y presionar la cubierta hacia el interior.
- Coincidir el seguro (E) ubicado en la parte posterior de la cubierta con el agujero (F) ubicado en el chasis y presionar la cubierta hacia el interior.
- Ajustar los pernos de montaje superior (A) e inferior (B) de la cubierta.
- Fijar los asientos delantero y posterior.



CUIDADO:

Retire las cubiertas como se señala arriba para no romper los seguros.



CUIDADO:

Instale las cubiertas como se señala arriba para no romper los seguros.

REVISIONES DIARIAS



Antes de manejar asegúrese de revisar las siguientes indicaciones. Si observa alguna anomalía revise el cuadro de mantenimiento periódico y de ser necesario acuda al STA más cercano para revisar el vehículo.

CUIDADO: De no revisar estos ítems a diario es posible que se produzca algún daño o accidente.

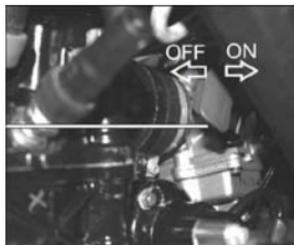
Revisar	Comprobar
Combustible	Suficiente combustible para el recorrido a realizar. Fugas en los terminales de las mangueras de combustible.
Aceite de Motor	El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior cuando el motor está frío.
Manija del Acelerador	Juego del cable entre 2 y 3 mm. Operación suave y fácil retorno a su posición de cierre.
Bloqueo de Dirección	Posición correcta.
Líquido de frenos	El nivel del líquido de frenos debe estar siempre por encima de la marca mínima (MIN) .

Revisar	Comprobar
Cadena de Arrastre	1. Juego entre 25 y 35 mm. 2. Adecuada lubricación
Luces	Operación correcta de todas las luces
Claxon	Verificar sonido.
Dirección	1. Suavidad 2. Sin restricción de movimiento. 3. Que no esté muy suelta ni muy presionada.
Embrague	1. Manija: Juego entre 2 y 3 mm. 2. Operación suave
Parador Lateral/ Central	Retorno completo a su posición inicial.
Llantas	1. Presión adecuada 2. Adecuada profundidad de cocadas. 3. Sin rajaduras o cortes. 4. Sin piedras atoradas en superficie
Especios	Correcto ángulo de visibilidad.
Refrigerante	Revisar el nivel del líquido refrigerante, siempre tiene que estar entre las marcas MIN y MAX en el tanque de depósito de refrigerante.

Encendiendo el Vehículo:

- Coloque la posición del grifo en 'ON' o 'RES'.
- Gire la chapa de contacto a la posición 'ON'.
- Asegurar que el botón de apagado esté en la posición 'ON'
- Asegúrese que la transmisión esté en la posición neutro.
- Si el motor está frío o cuando encienda por primera vez, use el choke manual para un arranque rápido. La palanca del choke se localiza en el lado izquierdo del carburador.

Choke manual



- Mantenga el acelerador **completamente cerrado**, y presione el botón arrancador “” hasta que el motor arranque.
- Soltar el botón de arranque tan pronto como el motor arranque.
- Cuando el motor caliente lo suficiente para mantener el mínimo sin el choke, volver el choke a la posición OFF.

NOTA: No hacer funcionar el motor en ralentí (mínimo) por más de 3 minutos porque este se recalientará.



CUIDADO:

No presione el arranque eléctrico más de 5 segundos seguidos esto puede hacer que la batería se descargue. Espere 15 segundos antes de volverlo a utilizar para facilitar la recuperación de la batería.

NOTA:

La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque. Este botón asegura que el motor no arranque si la transmisión está enganchada a cualquier cambio. Sin embargo el motor puede arrancar en cualquier cambio si la manija de embrague esta presionada.

NOTA:

En caso la batería se encuentre descargada puede empujar el vehículo para lograr arrancarlo.

Moviéndose:

- Revise que el parador central/ lateral esté arriba.
- Presione la manija de embrague.
- Coloque el cambio en primera.
- Acelere un poco y libere el embrague lenta y simultáneamente.
- Conforme encaje el embrague, acelere un poco más, dándole al motor suficiente cantidad de combustible como para que no se apague.

COMO MANEJAR EL VEHÍCULO



Realizando los cambios:

- Suelte el acelerador y presione el embrague.
- Cambie al siguiente cambio superior/ inferior.
- Simultáneamente, acelere y suelte el embrague lentamente.



Velocidades recomendadas para hacer cambios

De 6ta a 5ta marcha	54 Km/h
De 5ta a 4ta marcha	45 Km/h
De 4ta a 3ra marcha	35 Km/h
De 3ra a 2da marcha	25 Km/h
De 2da a 1ra marcha	15 Km/h



CUIDADO:

Cuando haga el cambio a una menor marcha, no haga el cambio de tal manera que las rpm del motor suban abruptamente y que puedan causar deslizamiento en la rueda trasera y/o daños en el motor.

Frenado:

- Suelte el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto cuando va a hacer cambio) para que la misma desaceleración del motor ayude a frenar la moto.
- Baje un cambio a la vez, de tal manera que cuando llegue a neutro, ya pueda frenar completamente.
- Cuando frene siempre aplique los dos frenos al mismo tiempo. Desembrague cuanto sea necesario para evitar que el motor golpee o se apague.
- Nunca bloquee los frenos o podría hacer que las llantas resbalen. Cuando llegue a una esquina use los frenos juiciosamente y no desembrague. Reduzca su velocidad antes de alcanzar una esquina. Para emergencias, concéntrese en aplicar los frenos, tan fuerte como pueda sin resbalar.

Parando el vehículo:

- Cierre el acelerador completamente.
- Coloque la transmisión en neutro.
- Pare completamente el vehículo.
- Gire la chapa a OFF (Apagado).

COMO MANEJAR EL VEHÍCULO



Estacionando el vehículo

Estacionando usando el parador central

- Apoye el vehículo en una superficie firme con el parador central.

Estacionando usando el parador lateral

- Apoye el vehículo en una superficie firme con el parador lateral.
- Bloquee la dirección.

CUIDADADO: No estacione el vehículo en una superficie inclinada, de lo contrario el vehículo puede caerse.

Asentamiento

Un adecuado asentamiento del vehículo es importante para una mayor vida útil y un funcionamiento sin problemas.

- Durante los primeros 2000 Km. no exceda los siguientes límites de velocidad:

Km.	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta
0-1000	14	24	34	43	40	48
1000-2000	18	30	42	53	46	54

- Siempre mantenga la velocidad debajo de los límites mencionados arriba.
- No acelere excesivamente el motor.
- No mueva o acelere el motor apenas lo encienda, manténgalo en mínimo por lo menos un minuto para que

- el aceite del motor tenga oportunidad de fluir y lubricarlo.
- No corra el motor a velocidad constante. Varíe la velocidad del motor.

COMO MANEJAR EL VEHÍCULO



Consejos para el ahorro de combustible:

Un vehículo bien mantenido y manejado prudentemente contribuye mucho al ahorro de combustible. A continuación algunos consejos para ahorrar gasolina:

Buenos hábitos de manejo:

- Maneje suave y mantenga una velocidad razonable.
- Evite frenazos.
- Realice los cambios con precaución de acuerdo a la velocidad y carga requerida.
- No sobrecargue el vehículo más de lo especificado.
- Use el acelerador con precaución.
- Apague el motor si va a parar por más de dos minutos.
- Asegurarse que la palanca del choke este en la posición OFF cuando el motor ya esté caliente.

Mantenimiento periódico: (Asegúrese de lo siguiente)

Combustible	Revisar conexiones en busca de fugas.
Bujías	Inspeccionar y limpiar bujías. Revisar la luz de las bujías y reemplazarlas de acuerdo a la tabla de mantenimiento.
Filtro de Aire	Limpiar el elemento filtrante periódicamente. Reemplazar de acuerdo a la tabla de mantenimiento.
Aceite del Motor	Revisar el nivel. Use el grado adecuado y en la cantidad indicada
Frenos	Asegúrese que no se peguen.
Embrague	Correcto juego de la manija
Presión de Llantas	Mantenga siempre la presión recomendada.
Carburador	Limpieza y ajuste de la velocidad de ralentí (mínimo).

- Siempre use casco mientras maneje su motocicleta. El casco que use debe contar con una certificación adecuada.
- Lea y siga las instrucciones de este manual cuidadosamente.
- Evite realizar modificaciones innecesarias al vehículo y que puede involucrar la seguridad de usted, el pasajero y otros vehículos.
- Familiarícese con las reglas y señales de tránsito.
- No sobrecargue el vehículo.
- Familiarícese con el encendido, aceleración y frenado del motor.
- Cuando use los frenos, use ambos, el delantero y posterior. Si usa sólo uno puede perder el control del vehículo, use más el delantero que el posterior, juiciosamente dependiendo de las condiciones de la pista.
- Maneje una velocidad adecuada y evitar acelerar o frenar innecesariamente no sólo son importantes por su seguridad, sino también para un menor consumo de combustible y para darle mayor vida útil y una operación más suave a su motocicleta.
- Maneje con mayor precaución en época de lluvias.
- Maneje con cuidado, Salga temprano y llegará a tiempo y seguro a su destino.
- Siempre lleve consigo los documentos de la moto y su licencia de conducir vigente.
- Evitar manejar sobre arena suelta o piedras ya que el

vehículo tiende a patinar.

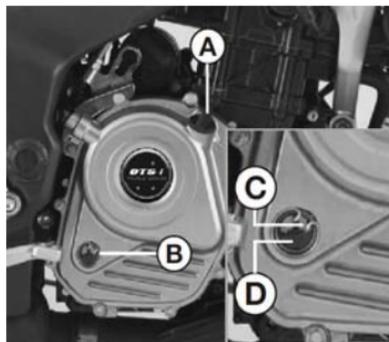
- Evite usar ropa suelta o ancha mientras conduce para evitar que se enrede con las piezas en movimiento del vehículo.
- Siempre concéntrese en manejar seguro.

Cuidados en la temporada de lluvias:

Se sugiere a los clientes a tomar el cuidado apropiado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir las adecuadamente las superficies propensas a desgastes y oxidación a causa de condiciones atmosféricas adversas.

Se recomienda el uso de cascos:





A: Agujero para llenar aceite

B: Ventana de inspección de nivel de aceite

Revisando el nivel de aceite de motor

- Revisar el nivel del aceite todos los días.
- Estacione el vehículo en una superficie plana utilizando el parador central para revisar el nivel de aceite.
- Revisar el nivel de aceite a través de la ventana de inspección (B).
- Siempre mantenga el nivel de aceite entre las marcas superior (C) e inferior (D) ubicada en la cubierta derecha del motor.
- Rellene de ser necesario con el tipo y grado de aceite recomendado.

- Reemplace el aceite de acuerdo al cuadro de mantenimiento periódico.

Aceite recomendado

Se recomienda utilizar aceite Shell Advance AX5, aceite desarrollado especialmente para motocicletas.

En caso de no encontrar localmente el aceite recomendado se recomienda utilizar el siguiente tipo de aceite de motor :

Grado	SAE 20W50, API SL + JASO MA o superior
Cantidad	En servicio: 1200 ml. Motor reparado: 1400ml.



La frecuencia de cambio de aceite es en el primer servicio a los 500 Km. y luego cada 2500 Km.

IMPORTANTE:

Es de mucha importancia que se utilice el grado recomendado de aceite así como tener en cuenta la periodicidad de reemplazo del mismo esto para asegurar la vida útil de los componentes críticos del motor.

Nunca reutilizar el aceite desechado.

Se recomienda realizar los cambios de aceite y mantenimientos en los Servicio Técnicos Autorizados.



Rueda delantera



CUIDADO: Su vehículo viene equipado con neumáticos sin cámara. Los bordes del neumático están en contacto con el aro debe de tener cuidado de no dañar los bordes en mención durante la instalación o remoción de los neumáticos en el aro. Los bordes laterales del neumático están en contacto con el aro sellando el paso de aire.

Remoción de la rueda delantera:

- Estacionar el vehículo en una superficie plana tal como se indica en la sección **Estacionando el vehículo**.
- Remover el cable del sensor de velocidad del velocímetro.
- Aflojar la tuerca del eje de la rueda delantera.
- Remover la rueda de las telescópicas.

Neumático pinchado:

- Se recomienda acercarse al centro de reparaciones de neumáticos sin cámara más cercano para que puedan reparar el neumático.
- Reparar el neumático rellenando la parte dañada.
- Nunca usar un parche para reparar el neumático.

Presión de los neumáticos

Mantenga la presión de los neumáticos de acuerdo a lo indicado en el cuadro de abajo, con ello se tendrá una mejor vida útil de estos y un adecuado consumo de combustible.

Delantero	25.0 PSI
Posterior (solo)	28.0 PSI
Posterior (con pasajero)	32.0 PSI



BATERIA



Tipo de batería: 12V - 8Ah VRLA (“BATERIA SECA”)

- La batería está ubicada debajo del asiento.

Características de la batería

- No requiere rellenar.
- Se reduce su descarga. Aumenta la seguridad.
- No posee tubo de ventilación hacia el medio ambiente. Por lo cual no hay descarga del electrolito a través del tubo de ventilación.



¡CUIDADO: No maneje ni corra el vehículo con la batería desconectada. Esto puede dañar los componentes eléctricos / electrónicos.

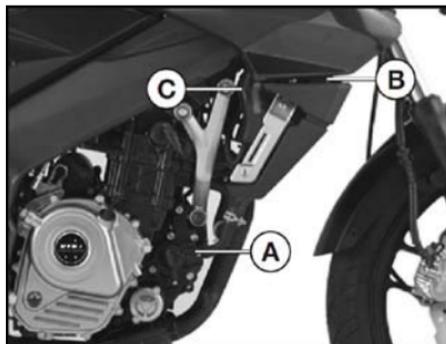
- Teniendo en cuenta el medio ambiente, cuando deseche baterías deberá llevarlas a algún centro de acopio especializado para la recolección de baterías usadas o con su distribuidor Bajaj.

- Cuando el ícono de batería baja parpadee en el tablero inmediatamente deberá acudir al Servicio Técnico Autorizado más cercano para recargar la batería.

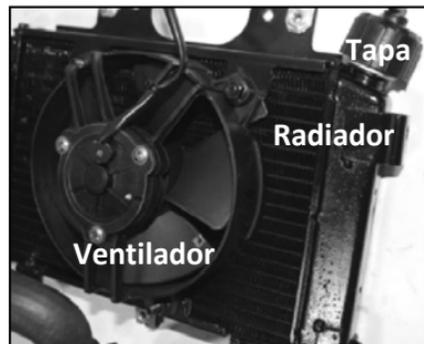
¿Cómo mantener la vida útil de la batería?

- Poner la chapa de contacto en ‘OFF’, cuando el motor no esté encendido.
- Se debe revisar la carga de la batería en cada servicio de mantenimiento preventivo.
- No mantener presionado el botón de arranque por más de 5 segundos. Después de 3 arranques sucesivos esperar de 15 a 20 segundos para que la batería se recupere.
- Se recomienda no añadir accesorios adicionales tales como un claxon más grande, frenos y luces musicales, etc. Esto reduce la vida útil de la batería.
- Desconectar los polos (+) y (-) si la motocicleta va a estar parada por más de 2 semanas, esto evitará que se descargue.

SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR



- El líquido refrigerante sirve para refrigerar el motor.
- La bomba de agua (A) hace circular el líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor.
- La presión es resultado del calentamiento del motor que es regulado por el sistema de refrigeración por una válvula en la tapa del radiador (B).
- La expansión del calor causa que el refrigerante fluya hacia el tanque de compensación de refrigerante (C).
- Cuando la temperatura desciende, el excedente de refrigerante es succionado de nuevo hacia el sistema de refrigeración.



ADVERTENCIA:

Durante la motocicleta está funcionando el refrigerante estará muy caliente y bajo presión.

No remover la tapa del radiador, manguera del radiador o cualquier componente del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

Dejar que el motor y el sistema de refrigeración se enfríen. En caso de tener contacto con el líquido refrigerante caliente enjuagarse inmediatamente con abundante agua tibia.



ADVERTENCIA:

El líquido refrigerante es venenoso y es un peligro para la salud.

Evitar el contacto con la piel, ojos, ropa, etc.

En caso de contacto con los ojos enjuagar inmediatamente con abundante agua y acudir al centro de salud más cercano.

En caso de contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón las partes afectadas.

En caso de ingerir el refrigerante acudir inmediatamente a un centro de salud más cercano.

Si el refrigerante entra en contacto con la ropa, cambiarse la prenda inmediatamente.

Mantener el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Especificaciones del refrigerante:

Use refrigerante listo para usar (no añada agua), el refrigerante no debe contener nitrilos, aminas ni fosfato para proteger su motor.

La temperatura de ebullición del refrigerante debe ser como mínimo 133°C y la temperatura de congelamiento como máximo -25°C. Revisar especificaciones del fabricante de refrigerante.

Cantidad total de refrigerante: 1000 ml. (750-780 ml en el radiador y 220-230 ml en el tanque de expansión).

Rellenado de refrigerante

- Estacionar el vehículo en una superficie firme tal como se indica en la sección '**Estacionando el vehículo**'.
- Revisar el nivel de refrigerante con el motor frío.
- Asegurarse que el nivel del líquido refrigerante se encuentre siempre entre las marcas **MIN** y **MAX**.
- Siempre rellenar el refrigerante quitando la tapa de reservorio.
- Siempre reemplace o rellene con el refrigerante recomendado.
- Use guantes de caucho nitrilo cuando drene y llene el líquido refrigerante.
- No llene el líquido refrigerante a través de de la tapa de radiador.

INFORMACION DE MANTENIMIENTO PERIODICO

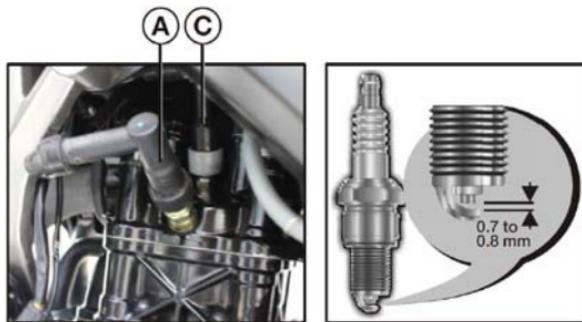


BUJÍA

- Retire las bujías usando la herramienta adecuada.
- Limpie las bujías.
- Verifique la luz, ajuste si no es la apropiada, levante cuidadosamente el electrodo.

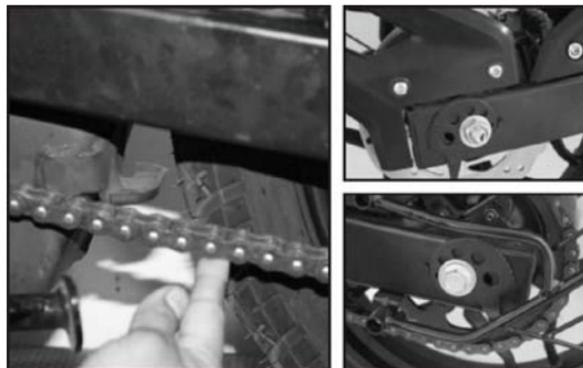
Luz de bujía: 0.7 a 0.8 mm.

Bujías: Lateral: Champion RG-6HCC (2 unid.)
Central: BOSCH – VR5NE (1 unid.)



JUEGO DE LA CADENA DE ARRASTRE

- El juego de la cadena se tendrá que ajustar cada vez que sea requerido.
- El juego de la cadena de arrastre es 25 ~ 35 mm.
- Los marcadores de los tensores de cadena deben estar ubicados idénticamente a ambos lados.



Limpieza de la cadena de arrastre



Se debe limpiar y lubricar la cadena de arrastre de acuerdo a lo indicado en la tabla de mantenimiento periódico.

Cadena de arrastre

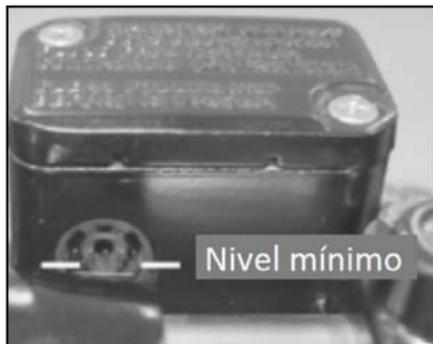
- La cadena de arrastre siempre debe mantenerse lubricada por lo que se recomienda lubricarla cada 500Km.
- La lubricación de la cadena se debe realizar con grasa SAE 90 o con spray para lubricar cadenas

Lubricación de la cadena de arrastre



- Se debe estacionar el vehículo en una superficie plana según se indica en la sección **Estacionando el vehículo**. Limpiar la cadena usando un paño limpio si estaría excesivamente sucio se recomienda acercarse a un Servicio Técnico Autorizado para una adecuada limpieza de la cadena.
- Agitar fuertemente el spray antes de utilizarlo.
- Mantener el spray en la parte de la catalina de 5 a 10 cm. De la cadena.
- Girar la rueda en dirección reversa y rociar el spray lubricante por la parte media de la cadena, rociar por toda la longitud de la cadena.

Reservorio
de líquido
de freno
delantero



Nivel de líquido de frenos delantero y posterior

- El reservorio de líquido de freno delantero está ubicado a la derecha del timón.
- El reservorio de líquido de freno posterior está ubicado detrás del soporte de estribo derecho de pasajero.
- Para revisar el nivel de líquido de frenos, estacionar el vehículo de acuerdo a como se indica en la sección **Estacionando el vehículo** manteniendo el timón derecho.
- Siempre asegúrese que el líquido de frenos este por encima de la marca **MIN**.



Reservorio
de líquido
de freno
posterior

Reemplazo del líquido de frenos

- Revisar el nivel del líquido de frenos cada servicio.
- Cambiar el líquido de frenos delantero y posterior de acuerdo a lo indicado en la tabla de mantenimiento.

Usar solamente líquido de frenos DOT-3 o DOT-4.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero		FRECUENCIA RECOMENDADA			
				Inicial			Cada
				500km	2500km	5000km	2500km
1	Servicio			●	●	●	Cada 2500 Km
2	Regulación de Mínimo	C A		●	●	●	Cada 2500 Km
3	Luz de Válvulas	C A			●	●	Cada 2500 Km
4	Aceite de Motor (SAE 20W50) ▼	R		●	●	●	Cada 2500 Km
5	Colador de aceite	CL		●	●	●	Cada 2500 Km
6	Filtro de aceite	R		●	●	●	Cada 2500 Km
7	Luz de bujía	CL, A		●	●	●	Cada 2500 Km.
8	Bujía	R					Cada 10000 Km.
9	Elemento Filtrante de Aire ◀	CL, R		CL	CL	CL	R Cada 10000 Km.
10	'O'ring de filtro de aire	R					Cada 15000 Km.
11	Filtro de papel entre mangueras y abrazadera	R					Cada 15000 Km
12	Limpieza de grifo de combustible	CL		●	●	●	Cada 2500 Km
13	Elemento de filtro de papel y sello de grifo de combustible	R					Cada 15000 Km
14	Carburador	CL, A		●		●	Cada 5000 Km
15	Mangueras de combustible	C, R		C	C	C	R si requiere
16	Revisar el nivel de refrigerante en el tanque de expansión	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
17	Reemplazar el refrigerante en el tanque de expansión	R	2 años				Cada 30000 Km
18	Cañerías de refrigerante, fugas, daños,...	C, R		C	C	C	R si requiere
19	Aletas del radiador	C, A			●	●	Cada 2500 Km
20	Nivel y densidad de electrolito (batería)	C		●	●	●	Cada 2500 Km

● Indica operación a realizar.

▼	En zonas polvorrientas y condiciones extremas cambiar cada 1500 Km
◀	Se requiere una mayor frecuencia de limpieza/reemplazo en zonas polvorrientas

A : Ajuste/ Regulación

CL : Limpieza

C : Revisión

L : Lubricar

T : Ajustar

R : Reemplazar

Nota: La compra de Partes o Insumos de los mantenimientos periódicos son de responsabilidad del cliente.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero		FRECUENCIA RECOMENDADA			
				Inicial			Cada
				500km	2500km	5000km	2500km
21	Conectores de la batería	C, T		●	●	●	Cada 2500 Km
22	Plato de embrague	C					Cada 10000 Km
23	Juego de manija de embrague	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
24	Juego de manija de acelerador	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
25	Juego de manija de freno	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
26	Desgaste de pastillas de freno	C		●	●	●	Cada 2500 Km.
27	Nivel de líquido de freno	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km.
28	Líquido de frenos	R	1 año				Cada 10000 Km
29	Manguera de freno delantero	R					Cada año
30	Cilindro maestro y sello	R					Cada año
31	Pistón de caliper y sello	R					Cada año
32	Leva de freno eje de pedal	L		●	●	●	Cada 2500 Km
33	Sujetador de catalina	C, T				C	R si requiere
35	Jebe amortiguador de rueda posterior	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
36	Drenaje y limpieza de silenciador	CL			●	●	Cada 2500 Km
37	Presión de compresión de motor	C					Cada 10000 Km
38	Descarbonización de culata	CL					Cada 10000 Km
39	Tubo respiradero de motor	R	1 año				Cada 20000 Km
40	Templar la cadena de arrastre	C, A		●	●	●	Cada 2500 Km
41	Lubricar la cadena de arrastre	C, CL, L		●	●	●	Cada 2500 Km
42	Rodamientos de rueda	C				C	R si requiere

- A : Ajuste/ Regulación
- CL : Limpieza
- C : Revisión
- L : Lubricar
- T : Ajustar
- R : Reemplazar

Nota: La compra de Partes o Insumos de los mantenimientos periódicos son de responsabilidad del cliente.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO



#	OPERACIÓN	Lo que ocurra primero		FRECUENCIA RECOMENDADA			
				Inicial			Cada
				500km	2500km	5000km	2500km
43	Desgaste de neumáticos	C, R				C	R si requiere
44	Aceite de telescópicas	R					Cada 10000 Km
45	Retén de telescópica	R					Cada 10000 Km
46	Amortiguador posterior	C, A				●	Cada 5000 Km
47	Cableado	C, A				●	Cada 5000 Km
48	Interruptores, contactos de encendido	C, CL		●	●	●	Cada 2500 Km
49	Switch de embrague y freno (base horizontal)	C, CL, L					Cada 5000 Km
50	Switch de embrague (base vertical)	C					Cada 5000 Km
51	Switch de freno posterior	C				●	Cada 5000 Km
52	Conectores de motor de arranque	C, T				●	Cada 5000 Km
53	Conectores de relay de arranque	C, T				●	Cada 5000 Km
54	Conectores de bobina de alta	C, T				●	Cada 5000 Km
55	Indicador de presión de aceite	C	Diario				
56	Lubricación general	L		●	●	●	Cada 2500 Km
57	Parador central y lateral	C, L				●	Cada 5000 Km
58	Pin de pivote de trapecio	L					Cada 10000 Km
59	Juego de dirección	C, A	●	●	●	●	Cada 2500 Km
60	Rodamiento de eje de dirección	C, CL, L					Cada 5000 Km
61	Apriete de todos los pernos y tuercas	C,T	●	●	●	●	Cada 2500 Km

- A : Ajuste/ Regulación
- CL : Limpieza
- C : Revisión
- L : Lubricar
- T : Ajustar
- R : Reemplazar

Nota: La compra de Partes o Insumos de los mantenimientos periódicos son de responsabilidad del cliente.

CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
500	30 – 45	Aceite de motor	1200mL
		Empaquetadura de embrague	1
		Filtro de aceite	1
2500	240	Aceite de motor	1200mL
		Seguro de cadena	1
		Filtro de aceite	1
5000	75 días desde el último servicio	Aceite de motor	1200mL
		Filtro de aceite	1
		Empaquetadura de embrague	1
		Sello de aceite y polvo de telescópica	1
		Aceite de telescópica	295 ± 2.5 mL
		Filtro de aire	1
		O'ring de filtro de aire	1
		Respiradero de motor	1
		Seguro de cadena	1
Set de bocinas del embrague de arranque	1		

CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
7500	75 días después del último servicio	Aceite de motor	1200 mL
		Pastillas de freno (si requiere)	1
		Seguro de cadena	1
		Rodamiento de barra de dirección (si requiere)	1
		Empaquetadura de culata	1
		Bujía	3
10000		Aceite de motor	1200 mL
		Empaquetadura de embrague	1
		Aceite de telescópica	295 ± 2.5 mL
		Sello de aceite y polvo de telescópica	1
		Filtro de aire	1
		O'ring de filtro de aire	1
	Seguro de cadena	1	
	Plato de embrague (si requiere)	1	
Líquido de freno	1		
12500	Set de bocinas del embrague de arranque	1	
	Aceite de motor	1200 mL	
	Catalina (si requiere)	1	

CRONOGRAMA PERIÓDICO DE REEMPLAZO DE REPUESTOS



Kms. Límites	Días	Descripción	Cantidad
15000	75 días después del último servicio	Aceite de motor	1200mL
		Empaquetadura de embrague	1
		O'ring de filtro de aire	1
		Filtro de aire	1
		Respiradero de motor	1
		Bujías	3
		Aceite de telescópicas	295 ± 5 mL
		Sello de aceite y polvo de telescópica	1
		Seguro de cadena	1
		Pastillas de freno (si requiere)	1
		Empaquetadura de culata (si requiere)	1
		Retén de válvula	1
		Rodamiento de barra de dirección (si requiere)	1
		Set de bocinas de embrague de arranque	1
		Cable de freno delantero	1
		Cable de acelerador	1
		Cable de embrague	1
		Ducto de carburador	1
Manguera de combustible	1		
Cilindro maestro de freno y sello de polvo	1		
Manguera de freno delantero	1		
Líquido de freno	1		

HIBERNACIÓN

El mantenimiento para hibernación es necesario si es que no se va a manejar el vehículo por un tiempo prolongado (mas de 15 días**). El correcto y cuidadoso mantenimiento antes de guardar el vehículo puede prevenir daños causados por el oxido y corto circuitos.

- Limpie completamente el vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque de gasolina y del carburador. (Si deja combustible este puede degradarse y dañar los accesorios del carburador y del grifo de gasolina)
- Retire las bujías y ponga varias gotas de aceite en el cilindro. De una cuantas patadas suaves para que el aceite baje y cubra la camiseta del cilindro. Coloque nuevamente las bujías.
- Coloque el vehículo en una caja o un soporte para que ambos aros estén sobre el suelo.
- Esparza aceite en todas las superficies que no están protegidas por pintura para prevenir la formación de oxido. Evite el contacto del aceite con las partes de jebe o los frenos.
- Lubrique los cables de control
- Cubra completamente el vehículo. Asegúrese que el área

donde lo guardará esté bien ventilada y libre cualquier posible flama o chispa.

** Para la Batería:

- a) Retire la batería del vehículo, y guárdela sobre una superficie de madera
- b) Antes de reactivar el vehículo para su uso
 - Recargar la batería en un servicio técnico autorizado
 - Revisar el nivel del electrolito y echar grasa en los bornes

Preparación para la reutilización del vehículo.

- Limpie el vehículo.
- Asegúrese que las bujías están bien ajustadas.
- Llene el tanque de combustible.
- Cambie el aceite del motor
- Revise todos los puntos de la lista de Revisiones Diarias. Revise la presión de las llantas.

COBERTURA DE GARANTIA



MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
PULSAR 200 NS	12 MESES	12 000 KMS

La garantía CROSLAND, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y no por uso normal del vehículo, será cambiada sin costo para el usuario.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Además, se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier STA (Servicio Técnico Autorizado) de CROSLAND los servicios periódicos de garantía, los cuales serán a los 500 Km., 2500 Km. y 5000 Km. También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje recorrido.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte del STA CROSLAND.
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un SERVICIO TECNICO AUTORIZADO CROSLAND.

COBERTURA DE GARANTIA

4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
6. Usar solo repuestos genuinos.
7. Mantener funcionando su velocímetro.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. Solo se cubrirán reclamos por componentes del encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, cuando presenten fallas por defecto de fabricación, no cubriéndose fallas debidas al normal desgaste por su uso.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500Km., 2500 Km. y 5000Km. así como los demás previstos en los manuales.

NOTA. La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

 **BAJAJ**
Distinctly Ahead



www.pulsar.com.pe

Línea gratuita de atención: 0800-12287

pulsar
200 NS