

Contenido

Leo ... aprendo 1

Identificación 2

Características destacadas 3

Especificaciones técnicas 5

Preguntas frecuentes (FAQ) 9

Lea antes de su viaje 11

Compruebo Mantengo 15

PDI SOP **

PDI Lista de verificación 16

Mantenimiento periódico y lubricación 18

Servicio periódico SOP **

Servicio sabio Parte Kit 20

Mantenimiento programado **

Procedimiento de verificación

estándar **

Herramientas especiales 22

Sistema de combustible 25

Sistema de suministro de combustible

** Desmontaje / montaje de la llave

de combustible **

Funcionamiento de varios circuitos de carburador CV **

De hacer no hacer**

Especificaciones del carburador 26

Sintonice para obtener el kilometraje óptimo 27

Motor y transmisión 29

Puntos de importancia para recordar durante la revisión del

motor ** Retirada del motor del bastidor **

Desmontaje del motor **

Desmontaje del subconjunto del

motor ** Parámetros de inspección de

piezas ** Montaje del motor **

Datos de servicio 30

Par de apriete 33

Qué hacer y qué no hacer - Motor 35

CAT Converter 37

Sistema de lubricación controlada 38

** Todos estos temas son similares con la Nota de capacitación Pulsar DTS-i 180cc. Para más detalles, consulte la Nota de capacitación Pulsar DTS-i 180cc (Doc. No. 71110321).

Yo leo Aprendo

Marco y Suspensión 39

Límites de servicio 40

Par de apriete 42

Neumático sin cámara y su procedimiento de reparación de pinchazos 44

SOP para quitar neumáticos sin cámara 49

Desmontaje y montaje de la horquilla delantera 51

Freno de disco delantero **

Electricidad 57

Encendido digital de doble chispa (DTS-i) 58

Sistema de encendido de CC 58

Mantenimiento Eléctrico 59

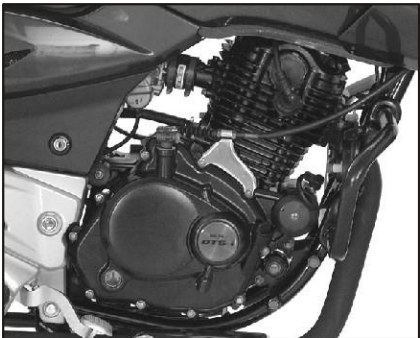
Qué hacer y qué no hacer 67

Diagramas de circuitos eléctricos 71

Taller de seguridad 75

** Todos estos temas son similares con la Nota de capacitación Pulsar DTS-i 180cc. Para más detalles, consulte la Nota de capacitación Pulsar DTS-i 180cc (Doc. No. 71110321).

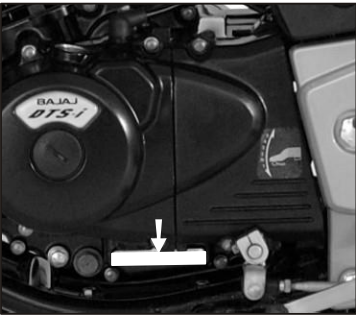
- Identificación
- Características silenciosas
- Especificaciones técnicas
 - Preguntas frecuentes (FAQ)
- Lea antes de viajar



Datos



Los números de serie del motor y el bastidor se utilizan para registrar los vehículos. Son el único medio para identificar su vehículo particular del otro del mismo modelo y tipo. Es posible que su distribuidor necesite estos números de serie cuando ordene las piezas. En caso de robo, las autoridades investigadoras requerirán estos dos números además del modelo, tipo y cualquier característica especial de su vehículo que pueda ayudar a las identificaciones.



UBICACIÓN DE PIEZAS



1. Interruptor de control RH
2. Consola LCD Speedo
3. Interruptor de control izquierdo
4. Unidad de control del cuerpo DC

(Colocado dentro del carenado de la luz principal)

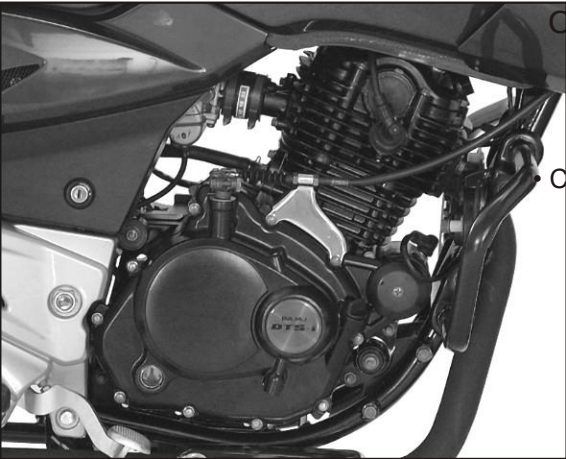
Características

ESTILO



- Características :**
- Aspecto masculino musculoso • Asientos divididos elegantes
 - Barra de agarre de 2 piezas • Spoiler de tanque
 - Lámpara de cabeza con ojos de lobo • Lámpara trasera LED
 - Estilo negro • Manillar con clip
 - Tenedor más grueso y pellizcado
 - cadena desnuda
- Ventajas:**
- Una postura audaz y asertiva, Neat se ve. Cerebros, músculos y definitivamente hombres.
 - El estilo y la apariencia que te permiten liberarte

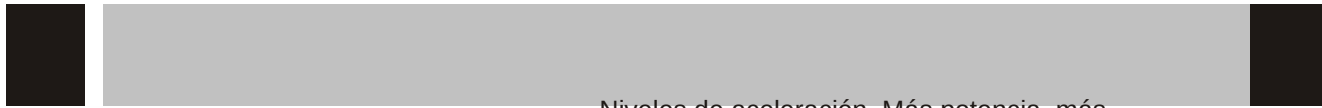
POTENCIA Y RENDIMIENTO:



- Características :**
- Motor:**
- 4 tiempos, DTS-i 150cc - 14.09 Ps
 - 4 tiempos, DTS-i 180cc - 17.02 Ps
- Características de vanguardia en el corazón de la bicicleta digital:**
- Encendido digital Twin Spark, unidad CDI digital DC, TRICS-III, carburador CV
 - Sistema de lubricación controlada.
 - sistema de encendido DC
 - ExhaustTEC más grande.
 - Mayor convertidor catalítico
- Ventajas:**
- El legendario motor DTS-i sin igual en la industria.
 - Tiempo de encendido óptimo para cualquier rpm del motor, mejor respuesta del acelerador y emisiones reducidas.
 - Facilidad para arrancar la bicicleta en todas las condiciones.
 - Sistema de enfriamiento de transmisión óptimo y sensación más suave de cambio de marcha.

Beneficio :

- Respuesta nítida del acelerador para un rendimiento constante del motor para diferentes condiciones de carga y velocidad en diferentes
- 5. Sensor Hall para la cancelación automática del indicador
- 6. Sensor de velocidad del vehículo
- 7. ExhaustTEC
- 8. Convertidor Cat
- 9. Pantalla LED de luz trasera



Niveles de aceleración. Más potencia, más kilometraje, refinamiento final.

Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación 2

Centro de desarrollo de
distribuidores, Pune



- Motor bien refinado y rendimiento óptimo con más potencia.

Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación 3

Centro de desarrollo de
distribuidores, Pune



Características

COMODIDAD Y CONVENIENCIA: motor y transmisión



- Características :
- Consola LCD Speedo
 - Indicadores de auto cancelación
 - Horquilla delantera más gruesa y brazo oscilante con rodamiento de agujas.
 - Sistema de encendido DC.
- Ventajas:
- Cuentakilómetros digital fácil de leer y comprender, cuentakilómetros con dos medidores de recorrido con función de reinicio y señal de advertencia.
 - Apagar los indicadores automáticamente después de completar el turno.
 - La suspensión delantera telescópica con casquillo antifricción y compatible con amortiguador Nitrox en la parte trasera.
 - Fácil arranque.
 - No hay fluctuaciones de la luz del cabezal incluso a bajas revoluciones del motor.
- Beneficio :
- Excelente placer de conducción.
 - Empuje de toque de pluma.
 - Paseo nocturno seguro.

MANIOBRABILIDAD Y ESTABILIDAD:



- Características :
- Neumático sin cámara (para 180 cc)
 - Marco robusto con una base de rueda más larga.
- Ventajas:
- Más fuerza con una dinámica de alta velocidad superior
 - Los neumáticos sin cámara no se desinflan repentinamente en caso de pinchazo y ayudan a reducir la masa no suspendida. Menos resistencia a la rodadura garantiza una estabilidad total de la carretera.
- Beneficio :
- Alta estabilidad y buena maniobrabilidad.

LA SEGURIDAD :



- Características :
- Delantero ~ freno de disco ventilado grande
 - Trasero ~ Freno de tambor
- Ventajas:
- El freno de disco delantero más grande garantiza un frenado efectivo que se detiene instantáneamente.
- Beneficio :
- Mejora la seguridad y el manejo.

Especificaciones técnicas (Pulsar 150cc)

Tipo: cuatro tiempos DTS-i, refrigerado por aire natural.	
No. de cilindros: uno	
Diámetro: 58.00 mm. Carrera: 56,40 mm. Desplazamiento del motor: 149.01 cc Relación de compresión: 9.5 + 0.5: 1	
Velocidad de ralentí: 1400 + 100 rpm.	
Max. potencia neta: 14.09 Ps @ 8500 RPM Máx. par neto: 12.76 Nm @ 6500 RPM	
Sistema de encendido: CDI digital controlado por microprocesador	
Encendido Timing : 10 ^{0.0} BTDC a 1400 rpm.	
÷ 25 ^{0.0} BTDC a 3000 rpm.	
Combustible : Gasolina sin plomo	
Carburador : UCAI MIKUNI BS26, sequía lateral, CV Type	
Chispa - chispear - Enchufe: 2 Nos. Champion RG4HC (Resistivo)	
Chispa - chispear - Brecha de enchufe: 0.6 a 0.8 mm.	
Lubricación : Wet sumidero, Forzado.	
Comenzando : Patada de arranque / arranque eléctrico.	
Embrague : Wet, tipo multidisc.	
Ttransmisión : Malla constante de 5 velocidades.	
Primario Reducción: 3.47: 1 (66/19)	
Engranaje Ratios: Primero engranaje : 28,20 : 1 (36/13)	
2.a marcha: 19.17: 1 (32/17)	
3.a marcha: 14.05: 1 (29/21)	
4.a marcha: 11.03: 1 (26/24)	
5.a marcha: 9.40: 1 (24/26)	
Relación de transmisión final: 2.93: 1 (44/15)	
CHASIS Y CUERPO	
Marco Type: doble cuna.	
Suspensión delantera: telescópica p. horquilla con casquillo antifricción (carrera 135 mm)	
Trasera: brazo de arrastre con relleno de gas cum hidráulico coaxial amortiguadores ajustables y muelles helicoidales de triple velocidad.	
Frenos delanteros: tipo de disco de accionamiento hidráulico.	
Trasera: zapata y tambor de expansión mecánica.	
Neumáticos delanteros: 2.75 x 17, 41 P	
Posterior : 100 // 90 X 17, 55 P AGS	
Presión de neumáticos delantera: 1.75 kg / cm ² (25.0 Psi)	
Posterior Solo : 2,00 kg / cm ² (28,4 Psi)	
Pillion trasero: 2.25 kg / cm ² (32.0 Psi)	
Llantas (llantas de aleación) Delanteras: 1.60 x 17	
Posterior : 2,15 X 17	

Capacidad del tanque de combustible	:	15 litros llenos
	:	3.2 litros de reserva
	:	2,0 litros de reserva utilizable

CONTROL S		
Direccion	:	Manillar tipo clip
Acelerador	:	Tipo de agarre giratorio en el lado derecho del manillar
Engranajes	:	Pedal izquierdo accionado
Embrague	:	Palanca operada en el lado izquierdo del manillar
Ahogo	:	Perilla Push-Pull en el carburador
Frenos	Frente:	Palanca operada en el lado derecho del manillar
	Trasero:	Pedal operado por el pie derecho

ELECTRICOS

Sistema: 12 V (DC)
Batería: 12V 9 Ah tipo MF. Lámpara principal: 35/35 W-HS1
Lámpara piloto: 5W - 2 Nos. Luz trasera / de freno: LED / LED
Lámpara de señal de giro: 10 W (2 números) Lámpara de señal de giro: LED
Lámpara indicadora del soporte lateral: LED Lámpara indicadora de luz de cruce: LED Lámpara indicadora de punto muerto: LED
Lámpara del velocímetro: pantalla LCD
Luz de matrícula trasera: 5 W Bocina: 12V DC

DIMENSIONES

Largo: 2035 mm. Ancho: 750 mm. Altura: 1165 mm. Distancia entre ejes: 1350 mm.
Radio de giro del círculo: 2500 mm. (Mínimo) Distancia al suelo: 165 mm. (Mínimo)

PESOS

Peso en vacío del vehículo: 147 kg.
~~Bruto vehículo peso : 280 Kg.~~

ACTUACIÓN

Capacidad de escalada: 28% (16° Máximo)

- Notas:
- Los valores dados anteriormente son nominales y solo para orientación, se permiten variaciones del 15% para atender las variaciones de producción y medición.
 - Todas las dimensiones están bajo condición SIN CARGA.
 - Las definiciones de terminologías donde sea aplicable son según los estándares IS / ISO relevantes.
 - Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

¿Cuáles son otras características distintivas de la nueva motocicleta 'Pulsar DTS-i 180 cc' en comparación con 'Nuevo Pulsar DTS-i 150 cc'?

Las siguientes son las características generales en comparación de un vistazo.

Características	Pulsar DTS-i 180 cc	Pulsar DTS-i 150 cc
Capacidad cúbica	178,60 cc	149,01 cc
Caballo de potencia	17.02 PS	14.09 PS
Esfuerzo de torsión	14,22 Nm	12,76
DC encendido	SI	SI
Mecanismo de arranque	Solo inicio propio	Self & Kick Start
Neumático sin cámara	SI	NO
CDI digital inteligente	SI	SI
ExhaustEC	SI	SI
Lubricación Controlada	SI	SI
Control digital	SI	NO
Base de la rueda	1350 mm	1320 mm
Suspensión delantera con casquillo	SI	SI
Suspensión trasera con Shockers Nitrox	SI	SI
Lámpara de cola LED	SI	SI
Asiento tipo Split	SI	NO
Tamaño de rueda (17 ")	SI	SI
Carenado de la lámpara	Carenado de la lámpara principal	Carenado de la lámpara principal
Calcomanías	Nuevas calcomanías para que coincidan con el perfil del vehículo.	
Clip en el tipo Manillar	SI	NO
Brazo oscilante de tipo elíptico con rodamiento de	SI	NO

¿Cuál es la función del icono de batería que aparece en el velocímetro?

El icono provisto en la consola del velocímetro indica el estado de la batería. Cuando el voltaje de la batería desciende por debajo de 11,9 voltios, solo aparecerá y le advierte al conductor que la batería necesita carga.

¿Qué es el sistema de encendido e iluminación DC?

El sistema funciona con energía eléctrica de CC de la batería. Para el sistema de encendido, el suministro proviene de la batería en lugar de la bobina del excitador ubicada dentro del magneto. La batería del vehículo siempre se mantiene cargada por el magneto.

¿Podemos andar en bicicleta quitando la batería?

No, en absoluto. Desconectar la batería del vehículo deshabilitará el sistema de arranque / encendido y El vehículo no se puede arrancar.

Preguntas frecuentes (FAQ)

¿Cuál es el beneficio / ventaja de tener un sistema DC?

La corriente de alta intensidad constante y constante está disponible incluso a bajas revoluciones del motor, lo que proporciona una combustión mejorada y una mejor capacidad de arranque.

No hay fluctuaciones en el voltaje de la luz principal que dan como resultado una iluminación más brillante de la luz principal de manera constante. Es la misma batería existente, es decir, batería MF (una batería de bajo mantenimiento)

Las características principales de esta batería MF son: -

- No se requiere una verificación frecuente del nivel de electrolitos.
- El mecanismo de ventilación único provisto que no permite la pérdida de electrolitos.
- No hay tubería de drenaje a diferencia de la batería de tipo convencional, por lo que no hay posibilidad de derrame de electrolito.

¿El vehículo del sistema DC cuesta más en mantenimiento?

No. ¡Es importante garantizar la buena salud de la batería, eso es todo! Se debe tener cuidado, agregar accesorios adicionales conducirá a un agotamiento más rápido de la batería.

¿Cuál es el límite de garantía para esta batería MF?

La garantía de la batería MF es de 18 meses a partir de la fecha de venta del vehículo contra cualquier defecto de fabricación observado.

¿Por qué no hay una disposición de Kick starter en Pulsar DTSi 180cc?

Normalmente, la bicicleta deportiva que tiene un motor CC más grande, no tiene arrancadores de arranque debido a que el reposapiés de los ciclistas se interpone en la operación de patada que requiere el plegado del reposapiés, etc. Incluso si la batería está

descargado al nivel de no poder arrancar el motor a través del arranque automático, el motor puede arrancarse mediante un arranque por empuje. (Se requiere un voltaje mínimo para el sistema de encendido, es decir, 7.8 V, donde el arranque automático necesita 11.5 V).

Dado que este vehículo tiene un sistema de iluminación de CC, ¿tendrá una unidad de control de faros?

No. Tendrá una BCU (Unidad de control del cuerpo) como la anterior Pulsar DTSi.

¿Se pueden instalar los spoilers del nuevo Pulsar DTSi en el viejo Pulsar DTSi?

No, no es posible ya que los soportes de montaje para la fijación de los spoilers están soldados en el tanque de gasolina solo en una ubicación precisa.

¿Se usa menos el neumático de la cámara tanto en Pulsar DTSi 150cc como en Pulsar DTSi 180cc?

Los neumáticos sin cámara se usan solo en Pulsar DTSi 180cc solamente.

¿Qué es un neumático sin cámara y cuáles son sus ventajas?

El nombre 'Tubeless' en sí mismo indica que el neumático no tiene cámara. En este neumático hay un tubo interno que es una parte integral del neumático conocido como interior. El aire se mantiene entre la llanta y el neumático. La válvula de llenado de aire está fijada al aire firmemente en la llanta.

Ventajas:

- Mejor eficiencia de combustible.
- Mejor disipación de calor.
- Menos posibilidades de daños en caso de funcionamiento plano.
- Fuga de aire lenta.
- No hay problemas relacionados con el tubo.
- Ahorro de costos en tubo.

¿Es reparable el neumático sin cámara si se pincha?

SI. La perforación de los neumáticos sin cámara se puede reparar localmente. Hay varios métodos como:

1. Método de filtro
2. Método de enchufe (seta)
3. Método de parche

Pero Bajaj Auto Limited recomienda. Método Plug (Mushroom) ya que es más efectivo y seguro.

Lea antes de viajar

conoce tu bicicleta

Consola Speedo LCD digital

Función

Para mostrar la pantalla y visualización analógica de

- Indicadores de advertencia: una pantalla digital a través de factores de mantenimiento iconofkey -



Caída de voltaje de la batería



+ Soft Self Start

- Tacómetro

Un tacómetro de pantalla analógica que muestra 0 ~ 12 x
Pantalla de 1000 rpm para comprender las rpm del motor.

- Indicador de combustible
Un indicador gráfico vertical de 12 bares igualmente segmentado indica el nivel de combustible dentro del tanque de combustible.
- Indicador de bajo nivel de combustible
Una bombilla LED de color rojo se encenderá continuamente cuando el nivel de combustible caiga por debajo de 3.5 litros, lo que le recordará al conductor que debe repostar.
- Pantalla digital fácil de leer que muestra
 - Velocidad del vehículo - Km / Hr.
 - Cuentakilómetros - Kms cubiertos.
 - Medidor de viaje de reinicio: para registrar la distancia recorrida en el viaje con la provisión de reinicio.
- Varias lámparas indicadoras que muestran
 - Indicadores laterales, posición neutra, luz de carretera
 - Indicador de funcionamiento "ON" y soporte lateral "ON".

Como operar

- Poner la llave de encendido 'ON'. El icono de voltaje de la batería en la parte superior aparecerá y desaparecerá automáticamente. Todos los demás mostrarán una pantalla estática hasta que el vehículo se mueva en la carretera.

Beneficios

- Cuando el voltaje de la batería cae por debajo de 11.9 V, aparecerá el ícono de batería baja y

Arrancando la bicicleta

Ahogo



Función

- Para un arranque fácil del motor en condiciones de frío.

Como operar

- 2 etapas tipo tirón / empuje. Manual de operación.

Presiona el acelerador (acelerador) mientras arranca.

Beneficios

- Inicio suave y fácil.

Función



comenzará a parpadear indicando que necesita cargarse / necesita mantenimiento. Por lo tanto, se advierte al conductor y puede realizar las reparaciones necesarias.

- Consola speedo fácil de leer que muestra los dígitos.

Preguntas frecuentes (FAQ)

- C ranksenginejustby toque de pluma

Como operar

- Encienda el interruptor de encendido y apagado. Ponga el vehículo en punto muerto o desembrague si está en marcha.
- Presione el botón de inicio automático (0.2 segundos).

No abra el acelerador (acelerador) mientras arranca. Una vez que arranque el motor, no acelere el motor mientras el vehículo está estacionado en el soporte.

Beneficios

- Comodidad.
- Arranque sin problemas.

Lea antes de viajar

Protección contra sobre arranque

Función

Al arrancar el motor con el botón de arranque automático, si el motor no arranca y el botón de arranque se acciona más de 3 veces de una sola vez, la fuente de alimentación al motor de arranque se desactiva y sería posible arrancar solo después de un lapso de tiempo. 20 segundos o cambia 'OFF' y luego 'ON' la llave de contacto.

Beneficios

- Protege el motor de arranque.
- La protección segura evita que la batería se agote.
- Mejora la duración de la batería.

Leer antes de viajar

Indicador de soporte lateral

Función

- Indica que el caballete lateral está 'ENCENDIDO'.

Como operar

- Esto funciona cuando el vehículo se coloca en el caballete lateral y el encendido está 'EN'.
- Señal visual:
La luz roja del indicador del soporte lateral en el velocímetro se iluminará, esto es una indicación de que se debe retirar el soporte lateral.



Deje de lado inmediatamente el caballete lateral mientras conduce el vehículo.

Beneficios

- Gran seguridad.
- Le recuerda que deje de lado el caballete antes de conducir.

Indicador lateral

Característica

- Indicadores de auto cancelación del tipo de automóvil.

Ventaja

- No hay operación manual para apagar los indicadores. Después completando el giro cuando el jinete coloca la barra del manillar en línea recta se colocan los indicadores 'APAGADO' automáticamente.



Beneficios

- Conveniencia y confort.

Neumático sin cámara (Aplicable solo para 180 cc)

Ventaja

- El neumático sin cámara no se desinfla repentinamente en caso de pinchazo y ayuda a reducir la masa no suspendida. Menos resistencia a la rodadura asegura una estabilidad total de la carretera.

Beneficios

- Alta estabilidad.
- Facilidad de reparación de pinchazos. Se puede hacer solo.

Batería

Característica

Batería de bajo mantenimiento.

Ventaja

Sin carga frecuente. Sin recargas frecuentes.

Beneficios

Bajo costo de mantenimiento.



monta tu bicicleta

Consejos para ahorrar combustible

- Conduzca en zona económica, es decir, conduzca a una velocidad constante a 40 ~ 50 km / h en la marcha más alta.
- Evite seguir: -
 - Recogida repentina y frenado frecuente.
 - Ralentí innecesario y excesivo.
 - Excesiva conducción a alta velocidad.
- Verifique y vuelva a llenar la presión de los neumáticos una vez por semana.
- Llene la gasolina en bombas de gasolina de renombre.

Consejos de conducción segura

- Siempre use un ISI std. casco mientras conduce.
- Nunca use teléfonos móviles mientras conduce.
- Mantenga siempre limpios los espejos retrovisores.
- Use ambos frenos delanteros y traseros simultáneamente.
La aplicación de un solo freno puede causar pérdida de control y derrape o buceo.
- No aplique el freno delantero en las curvas o en las curvas.
- Familiarícese bien con la postura de los asientos, el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Use los indicadores laterales antes de girar.

Lea antes de viajar

cuida
ynuestra
bicicleta

Batería

Cómo mantener la batería saludable

- Apague el encendido cuando el motor no esté funcionando.
- No presione el pedal del freno / la palanca del freno mientras esté funcionando; de lo contrario la luz de freno se iluminaría continuamente y agotaría la batería.
- No encienda el interruptor de encendido 'ON' y 'OFF' innecesariamente.
- Controle / cargue su batería durante los servicios periódicos.
- Use el estrangulador si el motor se niega a arrancar en 1^{er} intento.



Cuidado del monzón



Ajuste y acabado de piezas

- Se sugiere tener el cuidado adecuado en zonas de monzón intenso / alta precipitación. Se debe aplicar la capa preventiva de superficie adecuada para evitar la oxidación / acabado superficial pobre debido a condiciones atmosféricas adversas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en la Tabla de mantenimiento periódico que se proporciona en el Manual del propietario.
- No obstruya el motor y el enfriador de aceite del motor agregando una hoja de protección desde el frente, de lo contrario el sistema de enfriamiento del motor se verá afectado.

Neumático sin cámara (Aplicable solo para

180 cc) Método de reparación de pinchazos (Tipo de relleno)

Herramientas y material utilizado:

Herramienta de reparación (llave): utilizada para

- Menos mantenimiento.

col
oc
an
do
o
per
for
an
do
el

compuesto de reparación en su lugar perfectamente.
Compuesto de reparación: se utiliza para rellenar el pinchazo. Se une con el compuesto del neumático después de la aplicación.
Solución: un adhesivo utilizado para aplicar el material de relleno (pocos compuestos también vienen con material autoadhesivo).
Cuchillas: se utilizan para recortar el compuesto adicional sobre la superficie de punción, fuera del neumático.

Proceso:

llave

Paso 1: identifique el orificio de punción y perforar la llave inglesa.



Compuesto de reparación en Tyre

Paso 2: Perfore el compuesto de reparación en el orificio de perforación con una llave tipo aguja y extraiga la llave.



Cortar el exceso de compuesto

Paso 3: corte el exceso de compuesto con una cuchilla.



Cuidado y mantenimiento de neumáticos

- Asegure la presión correcta de los neumáticos.
- La llanta debe estar libre de suciedad, óxido y no debe tener abolladuras.
- Limpie el interior del neumático y la llanta antes de colocar el neumático en la llanta.
- Lubrique las perlas de los neumáticos con una solución de jabón suave antes de armar y quitar el neumático de la llanta.

Presión de neumáticos - 150 cc
Frente: 1.75 kg / cm ² (25.0 Psi)
Solo trasero: 2.00 kg / cm ² (28,4 psi)
Pillion trasero: 2.25 kg / cm ² (32.0 Psi)

Presión de neumáticos - 180 cc
Frente: 2.00 kg / cm ² (28,4 psi)
Solo trasero: 2.00 kg / cm ² (28,4 psi)
Pillion trasero: 2.15 kg / cm ² (30.5 Psi)

- Siga solo el procedimiento de reparación de punción recomendado para eliminar la punción.
- En la medida de lo posible, use una máquina de montaje de neumáticos para colocar y quitar neumáticos de la llanta para evitar daños a las llantas de aleación.



Leer antes de viajar



Relleno



Lea antes de viajar

Llave inglesa

Aguja
Llave inglesa



Grado de aceite recomendado y cantidad	
Grado Para 150 cc	SAE 20W40 de API 'SJ' o 'SL' + JASO 'MA' grado o superior.
Grado Para 180 cc	SAE 20W50 de API 'SJ' o 'SL' + JASO 'MA' grado o superior.
Cantidad	Vaciar y rellenar 1000 ml. Revisión del motor 1100 ml.

Compruebo Yo mantengo



• PDI SOP **

• Lista de verificación PDI

• Mantenimiento periódico y lubricación

• Servicio periódico SOP **

• Kit de piezas de servicio inteligente

• Mantenimiento Programado**

• Procedimiento de verificación estándar **

• Herramientas especiales

*** Todos estos temas son similares con Pulsar DTS-i
Nota de entrenamiento de 180cc. Para más detalles consulte
Nota de entrenamiento Pulsar DTS-i 180cc*

Marco No.

Sin motor.

Nombre del distribuidor Código del distribuidor

Fecha de PDI realizado por

PDI

Asegúrese de que se realicen las siguientes verificaciones durante el PDI antes de la entrega del vehículo.

Verificar	3 si está bien o observaciones			7 7 si NO está bien / Observaciones	
MOTOR:					
Aceite de motor: para 150 cc SAE 20W40 API SJ o SL + JASO MA) Para 180 cc SAE 20W50 API SJ o SL + JASO MA)	Nivel de aceite OK / Rellene si es necesario			☐	
	Si hay alguna fuga de aceite: especifique la fuente de la fuga de aceite			☐	
Rpm de ralentí	Verifique / ajuste si es necesario (1400 + 100 rpm)			☐	
Operación de patada (Aplicable para 150 cc)	Operación suave, estanqueidad del perno jefe Kick			☐	
Sujetadores (Comprobar par)	Pernos de montaje del motor (M 8 2.2 Kgm, M 10: 2.4 Kgm)			☐	
	Perno de montaje del silenciador (3.5 ~ 4.0 Kgm)			☐	
	Tuerca de montaje del silenciador (1.4 ~ 1.9 Kgm)			☐	
	Perno de drenaje (2.5 Kgm)			☐	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE					
Tanque de combustible	Sin fugas / montaje correcto			☐	
Carburador	Sin fugas / montaje correcto			☐	
Martillo de combustible	Funcionamiento suave			☐	
MARCO		Para 150 cc	Para 150 cc	☐	
Presión de los neumáticos	Frente	1,75 kg / cm² (25.0 PSI)	2.00 Kg / Cm² (28,4 PSI)	☐	
	Solo trasero	2.00 Kg / Cm² (28,4 PSI)	2.00 Kg / Cm² (28,4 PSI)	☐	
	Trasero	2,25 kg / cm² (32.0 PSI)	2,15 kg / cm² (30.5 PSI)	☐	
CONTROL S					
Frenos	Juego libre de la palanca del freno delantero (2 ~ 3 mm)			☐	
	Juego libre del pedal del freno trasero (25 ~ 30 mm)			☐	
Acelerador	Juego libre de agarre (2 ~ 3 mm) y funcionamiento suave			☐	
Embrague	Operación suave, sin vibraciones, juego libre 2 ~ 3 mm			☐	
Cable del embrague	Enrutamiento a través del soporte ubicado cerca de la 'T' inferior			☐	
Cadena de transmisión	Holgura estándar: 25 ~ 35 mm			☐	
SUSPENSIÓN				☐	
Tenedor frontal	Sin fugas / trabajo suave			☐	

/ Para verificar Verificar 7 7 si NO está bien Observaciones				3 si está bien o Observaciones
Amortiguador trasero	Posición de muesca del ajustador de resorte: primera muesca (estándar)			☐
Direccion	Operación suave (sin juego / movimiento pegajoso)			☐
Operación de bloqueo	Dirección cum encendido, asiento del conductor (pasajero + piloto para 180cc), bloqueo de la cubierta lateral izquierda / derecha			☐
Sujetadores (Comprobar par)	Tuerca del eje delantero (150cc - 4 ~ 5 Kgm, 180cc - 8 ~ 9 Kgm)			☐
	Tuerca del eje trasero (150cc - 8 ~ 10 Kgm, 180cc - 8 ~ 10 Kgm)			☐
	Apretela tuerca de la barra (150cc y 180cc - 3 ~ 4 Kgm)			☐
	Pernos de la barra del mango (150cc - 3.5Kgm, 180cc - 2 ~ 3.5Kgm)			☐
	Perno de la tapa de dirección (150cc - 3.5 Kgm, 180cc - 5 Kgm)			☐
	RSA mtg. tuerca de domo (150 cc y 180cc - 3.5 ~ 4.0 Kgm)			☐
	Tuerca de pivote del brazo oscilante (150 cc y 180 cc - 8 ~ 10 Kgm)			☐
	Tornillos de instalación de la pinza (150 cc y 180 cc - 2.2 ~ 3.2 Kgm)			☐
	Pernos Allen de disco de freno (150 cc y 180cc - 2.6 ~ 3.2 Kgm)			☐
ELÉCTRICO				☐
	Batería	Estado de carga (voltaje de terminal de circuito abierto de 12.5 ~ 12.8 V)		☐
		Estanqueidad de la batería - Terminales / Cables		☐
		Posición de la caja de fusibles (2 números)		☐
Todas las bombillas funcionando	Luz principal, luces piloto (2), LED de cola / parada, indicador lateral, LED de velocímetro, lámpara de freno			☐
	Piloto de giro, luz de carretera, indicador de neutro, iconos de cola de cuento en el interruptor LH / RH, cancelación automática de indicadores			☐
Operación de cambio	Control de LH y RH, encendido, freno Fr & Rr y interruptor de luz			☐
Motor de arranque	Trabajo adecuado / compromiso			☐
PRUEBA DE CONDUCCIÓN				☐
Comenzando	Arranque en frío y arranque en caliente			☐
	Velocidad de ralentí (condición cálida) (1400 + 100 rpm)			☐
Capacidad de conducción	Respuesta del acelerador			☐
	Frenos (delanteros y traseros)			☐
	Velocímetro digital, cuentakilómetros, contadores de viaje, indicador de combustible e indicador rojo de combustible			☐
Verificación de CO%	El CO debe ser del 2% en condiciones de calentamiento del motor			☐
Limpieza	Lave y limpie el vehículo adecuadamente			☐

NOTA IMPORTANTE: Busque cualquier daño externo en tránsito: verifique, grabe y rectifique enviar el informe con fotos.

- El tubo colector de humedad / aceite del filtro de aire debe estar correctamente ajustado y enrutado correctamente.
- Las tapas de las bujías laterales LH y RH deben estar bien aseguradas y garantizar el funcionamiento correcto de las bujías.
- TPS en carburador para el funcionamiento.

Cuadro de mantenimiento periódico y

Sr. No.	Operación	Lo que sea que venga primero		FRECUENCIA RECOMENDADA				
		O	Kms.	Inicial posterior				
				500 ~ 750	2,500	5,000	7,500	Cada 2,500 km
				30 ~ 45	240 días para recomio de	nuevo	Cada 75 días	
1)	Servicio			3	3	3	3	3
2)	Velocidad de ralenti del motor / CO%			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	Verificar y ajustar
3)	Juego de válvulas			CAL IFO		CALI FOR		Cada 5000 km
4)	Aceite de motor			R		R		Cada 5000 km
5)	Filtro de aceite / filtro centrífugo			CL		CL		Cada 5000 km
6)	Filtro de aceite del motor (no aplicable)			R		R		Cada 5000 km
7)	Funcionamiento de la bujía / Brecha / Reemplazo (2 números)			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	R - Cada 15000 km
8)	Elemento del filtro de aire			CL	CL	CL	CL	R - Cada 15000 km
9)	Tapa del filtro de aire 'O' ring							R - Cada 25000 km
10)	Revisión y ajuste del carburador			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	CL - Cada 10000 km
11)	Conducto de goma del carburador							R - Cada 10000 km
12)	Tubos de combustible			C	C	C	C	Cada 20000 km
13)	Nivel de electrolito de la batería			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	Cada 2500 kms
14)	Juego libre de la palanca del embrague			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	Cada 2500 kms
15)	Juego de agarre del acelerador			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	Cada 2500 kms
dieci cáic	Juego libre del pedal del freno trasero			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	Cada 2500 kms
17)	Forro de freno o desgaste de las pastillas.			C	C	C	C	R - Cada 10000 kms
18)	Nivel de líquido de frenos arriba / reemplazar			C	C	C	C	R - Cada 10000 kms
19)	Leva de freno y pasador de pivote del pedal							L - Cada 15000 kms
20)	Juego de dirección			CAL IFO	CALI FOR	CALI FOR	CALI FOR	Cada 2500 kms
21)	Rodamiento de vástago de dirección							L - Cada 10000 kms R: si es necesario
22)	Todos los sujetadores estancos			CO ANI	CON MECT	CON MECT	CON MECT	C, T - Cada 2500 kms
23)	Tornillos traseros							T - Cada 10000 kms
24)	Limpieza de orificios de drenaje del silenciador			CL	CL	CL	CL	CL - Cada 2500 kms
25)	Culata de decarbonización							Cada 20000 kms
26)	Reemplace el sello de aceite de la válvula / lapeado de la válvula							Cada 30000 kms
27)	Tubo de ventilación			C	C	C	C	R - Cada 1 año
28)	Lubricación de la cadena de transmisión y ajuste de holgura			CALIFOR NIA	CALIF ORNIA	CALIF ORNIA	CALIF ORNIA	L - Cada 500 kms y Adj. holgura de 2500 kms
29)	Cadena de transmisión quitar, limpiar, inspeccionar y lubricar					CL, L		Cada 5000 kms
30)	Bloqueo de eslabones de la cadena de transmisión					R		R - Cada 5000 kms
31)	Amortiguador de goma de la rueda trasera							R - Cada 10000 kms O 1 año
32)	Cojinete de rueda (solo para cojinete no sellado)							L - Cada 10000 kms
33)	Desgaste de la banda de rodadura del neumático (reemplazar si está desgastado hasta el límite de TWI)				C	C	C	C - Cada 2500 kms

Cuadro de mantenimiento periódico y

No Se ñor.	Operación	Lo que sea que venga primero		FRECUENCIA RECOMENDADA				
				Inicial				Subsecuente
		O	Kms.	500 ~ 750	2,500	5,000	7,500	Cada 2.500 km
			Días	30 ~ 45	240 días desde Fecha de venta			Cada 75 días
34)	Copa del cilindro maestro y sello de polvo						R - Cada 2 años	
35)	Tubo de manguera de freno						R - Cada 2 años	
36)	Sello del pistón de la pinza y sello de polvo						R - Cada 2 años	
37)	Aceite de horquilla delantera						R - Cada 10000 km	
38)	TPS, sensor térmico y funcionamiento automático del estrangulador							

Nota:

Aceite de motor

	SAE 20W40 de API 'SJ' o 'SL' + JASO 'MA'	
Pulsar 180 CC	Grado o superior	

Kit de piezas de

Tipo de servicio	Límite de	Dias	Descripción del Artículo	Can
1 ^{s1} Gratis	500 - 750	30 - 45	Aceite de motor	1000 ml
			Junta de la tapa del embrague	1
2 ^{Dakota del Norte}	2000 - 2500	240	NULO	NU
Gratis	4500-5000		Aceite de motor	1000 ml
3 rd Gratis			Conjunto de bloqueo y eslabones de la cadena de	1
			Junta de la tapa del embrague	1
	7000 - 7500		NULO	NU
4 4 th Gratis	9500 - 10,000	75 días desde el ultimo servicio	Aceite de motor	LO
1 ^{s1} Pagado			Conducto de goma del carburador / Carb O / H - Ajuste	1000 ml
			Cojinete de vástago de dirección (si es necesario)	1
			Aceite de horquilla delantera (por pierna)	320 ml
			Amortiguador de rueda trasera	1
			Bloqueo de cadena de transmisión y juego de eslabones	1
			Tubo de ventilación del motor	1
			Zapatas / pastillas de freno (si están desgastadas)	1 juego
			Líquido de los frenos	75 ml
2 ^{Dakota del Norte}	12000 - 12500	75 días desde el ultimo servicio	NULO	NUL
3 rd Pagado	14500-15000		Aceite de motor	1000 ml
			Junta de la tapa del embrague.	1
			Conjunto de bloqueo y eslabones de la cadena de	1
			Elemento de espuma del filtro de aire	1
			Juego de casquillo de embrague de arranque	1
			Bujía	1
4 4 th Pagado	17000 - 17500		Tubo de ventilación del motor	1
5 5 th Pagado	19500 - 20000		NULO	NUL
			Aceite de motor	1000 ml
			Junta de la tapa del embrague.	1
			Zapatas de freno (si están desgastadas)	1
			Aceite de horquilla (por pierna)	320 ml
			Líquido de los frenos	75 ml
			Amortiguador de rueda trasera	1
			Bloqueo de cadena de transmisión y juego de eslabones	1
6 6 th Pagado	22000 - 22500		Tuberia de combustible	1
			NULO	NU
7 7 th Pagado	24500 - 25000		Aceite de motor	1000 ml
			Junta de la tapa del embrague.	1
			Kit de piñón de cadena (si es necesario)	1
			Bloqueo de cadena de transmisión y juego de eslabones	1
			Filtro de aire 'O' ring	1

Kit de piezas de

Tipo de servicio	Límite de Kms	Días	Descripción del Artículo	Can
8 th Pagado	27000 - 27500		NULO	NUL
9 9 th Pagado	29500 - 30000	75 días desde el último servicio	Aceite de motor	1000 ml
			Junta de la tapa del embrague.	1
			Elemento de espuma del filtro de aire	1
			Tapa del filtro de aire Junta tórica	1
			Tubo de ventilación (una vez al año)	1
			Bujía	1
			Aceite de horquilla (Por pierna)	320 ml
			Conjunto de bloqueo y eslabones de la cadena de	2
			Zapatas de freno (si están desgastadas)	1
			Cojinete del vástago de dirección (si es necesario)	1
			Amortiguador de rueda trasera	11
			Conducto de carburador	1
			Líquido de los frenos	75 ml
			Kit de casquillo de embrague de arranque	1 juego

Utilice siempre piezas de automóvil originales de Bajaj y lubricantes recomendados.

Aceite de motor: SAE 20W40 API 'SJ' o 'SL' + JASO 'MA' grado - Para 150 cc

Aceite de motor: SAE 20W50 API 'SJ' o 'SL' + JASO 'MA' grado - Para 180 cc

[illegible]

Herramientas

Detalles de la herramienta especial exclusiva

Para realizar reparaciones / revisiones, se identifican 5 nuevas herramientas especiales para Pulsar 180 cc. Estas 5 nuevas herramientas especiales fueron desarrolladas anteriormente exclusivamente para Pulsar DTS-i 200cc y Pulsar DTS-Fi 220cc. El resto de las herramientas especiales requeridas sigue siendo la misma que se utilizó anteriormente para Pulsar, Pulsar DTSi UG-II, Pulsar DTSi UG III.



Cojinete del cigüeñal
Extractor
Dibujando no : JC1010 01
Solicitud :

Para quitar el rodamiento del cigüeñal.



Punzón de montaje del sello de aceite de la horquilla:

Dibujo No: 37 1740 03
Solicitud :

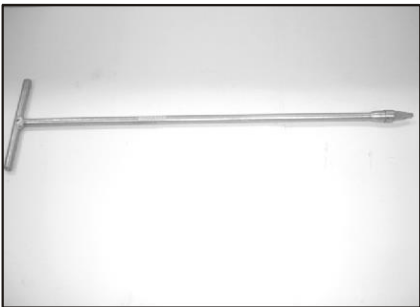
Para colocar el sello de aceite de la horquilla en el tubo exterior.



Horquilla interior y tubo exterior
Extractor

Dibujo No: 37 1740 04
Solicitud :

Se usa para quitar el tubo interior de la horquilla delantera del tubo exterior.



Tenedor titular:

Dibujo No: 37 1740 05
Solicitud :

Se usa para sostener el pistón de la horquilla desde el interior.



Herramientas

Extractor de rodamientos de agujas:

Dibujo No: 74 9309 93

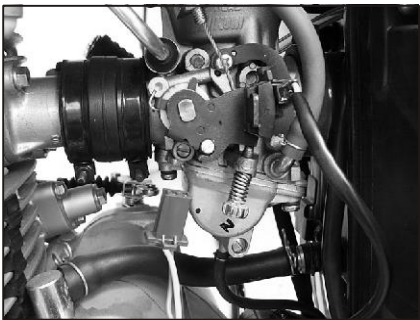
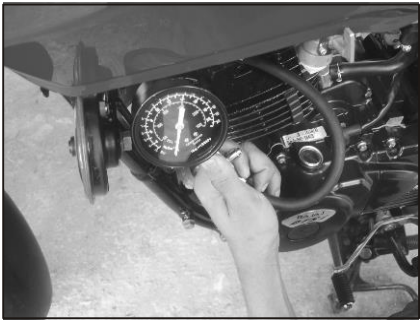
Solicitud :

Para quitar y volver a colocar el rodamiento de agujas del brazo oscilante.



Nombre de herramienta	Herramienta	Solicitud
Piñón Catcher	37 10DH 36	Para sujetar la rueda dentada durante la extracción / reinstalación del perno
Extractor de cojinetes grandes del	37 10DH 32	Para quitar un rodamiento más grande
Extractor de cojinete pequeño del árbol	37 10DH 31	Para quitar el rodamiento pequeño del árbol de levas.
Extractor de eje de balancín	37 10DH 35	Para quitar el eje de balancín de la tapa de la culata.
Extractor silencioso de Bush	37 10DH 33	Para quitar y volver a colocar el casquillo silencioso de la tapa de la culata.
Extractor de rotor con pasador a tope	37 10DJ 32	Se utiliza para extraer el rotor del conjunto del cigüeñal.
Soporte de engranaje primario	37 10DJ 28	Úselo para sostener el engranaje primario mientras afloja / aprieta la tuerca
Balancer Gear Holder	37 10DJ 63	Se utiliza para cargar engranajes de tijera pretensados del engranaje loco del equilibrador.
Tuerca especial	37 10DJ 43	Se utiliza para quitar / colocar la tuerca del filtro de aceite centrífugo.
Bearing Race Extractor	37 00DJ 01	Se utiliza para quitar la pista de rodamiento inferior de 'T'
Extractor de rodamientos	37 10DJ 76	Se utiliza para extraer el cojinete del eje de entrada del cárter izquierdo.
Extractor de rodamientos	37 10DJ 77	Se usa para extraer el cojinete del equilibrador del cuerpo del cárter izquierdo.
Adaptador y resorte de válvula Compresor	37 10DJ 78/37103107	Se utiliza para ensamblar / desmontar válvulas de entrada y escape mediante compresión Resorte en culata.
Rotor Holder	H6 U721 00	Para sostener el rotor mientras afloja el perno.
Deriva	74 9309 89	Para quitar el pasador del pistón.
Alineador / soporte de placa de empuje	T 10111 68	Para alinear el eje del embrague, la rueda de embrague wvt concentrica, la carcasa del embrague y placa de empuje para el montaje del embrague.
Soporte de pinon de salida	37 1030 53	Para sujetar la rueda dentada de salida mientras se extrae el perno de la rueda dentada
Juego de controladores de rodamientos	37 1030 61	Juego de controladores de rodamientos comunes para instalar y quitar rodamientos de caja del cigüeñal.
Ajustador del amortiguador trasero	37 00DH 14	Para ajustar la posición de la muesca de RSA para lograr una parte trasera dura o blanda suspensión.
Soporte de anillo de pistón	37 10DJ 30	Se utiliza para comprimir los anillos del pistón cuando se ensambla el pistón en el bloque cilíndrico.

Combustible Sistema



- Sistema de suministro de combustible **
 - Desmontaje / Montaje de la llave de combustible **
 - Trabajo de varios carburadores CV Circuitos **
 - De hacer no hacer**
 - Especificaciones del carburador
 - Optimice para obtener un millaje óptimo

*** Todos estos temas son similares con Pulsar DTS-i
Nota de entrenamiento de 180cc. Para más detalles consulte
Nota de entrenamiento Pulsar DTS-i 180cc*

Especificaciones del carburador



Especificaciones del carburador de Pulsar 150 CC:	
Marca y tipo Ucal-Mikuni BS26, tipo CV	
Identificación No.	DH - U3
Velocidad de ralentí	1400 +100
VC Ajuste del tornillo	2.5 + 2 resulta
Jet principal	107.5
Marca de aguja de chorro	4DMP23
Aguja chorro marca	P-1
Clip de aguja de chorro	Posición 2º desde arriba
Pilot Jet	12.5
Chorro de arranque	tipo fijo
Válvula de mariposa	Tipo fijo
Palanca del estrangulador	de 2 etapas con mecanismo de tipo push pull (ON / OFF)

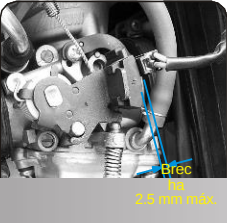


Especificaciones del carburador de Pulsar 180 CC:	
Marca y tipo Ucal-Mikuni BS26, tipo CV	
Identificación No.	DJ - U4
Velocidad de ralentí	1400 + 100
VC Ajuste del tornillo	2.5 + 2 resulta
Jet principal	112.5
Marca de aguja de chorro	4078
Aguja chorro marca	P-1
Clip de aguja de chorro	Posición 2º desde arriba
Pilot Jet	17.5
Chorro de arranque	tipo fijo
Válvula de mariposa	Tipo fijo

Optimización para un kilometraje óptimo

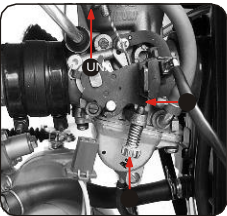
Interruptor de láminas: mantenimiento

no debe ser pegajoso en la operación y debe regresar de nuevo al soltarlo.



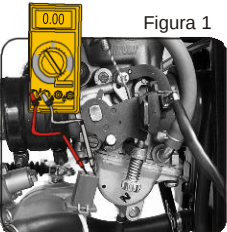
- cambia r.
- no debe ser más de 2.5 mm.
- Movimiento de la palanca del acelerador con conjunto de imán e interruptor de láminas instalado
- Debería ser gratis.

Interruptor de láminas: configuración



- Juego del cable del acelerador: 2-3 mm por
- Tapón protuberante (B) del acelerador
- (C) propina .

Interruptor de láminas: comprobación



- Mantenga el acelerador en la posición cero. (Higo. eed
- Al conectar el multímetro a R S witchcoupleritsshow s cómo continuidad.



- FILTRO DE AIRE:
- Limpiar a cada 2,500
- Reemplazar en cada 15,000 Kms.

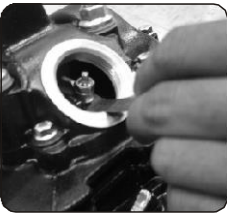


- PRESIÓN DE COMPRESIÓN (Para 150cc)
- Estándar: 6.0 ~ 10.0 Kg / cm²

- Límite de servicio: 5.0 ~ 10.0 kg / cm²

COMPRESIÓN PRESIÓN (para 180cc)

- Límite de servicio:



- LIMPIEZA DE TAPETAS
- Válvula de escape: 0.1 mm.



- CARBURADOR
- Ralentí: 1400 + 100 rpm.
- Ajuste del tornillo de aire: 2.5 ± 1 turno.
- CO%: 1.75 a 2.25%

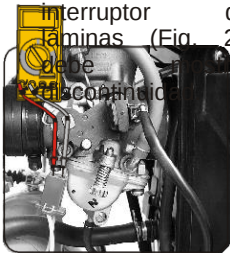
a l a n c a d e l e s t r a n g u l a d o r d e 2 e t a p a s c o n m e c a n i s m o d e t i p o p u

¹Figura 2

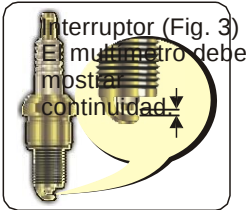
Fig. 3

Ajuste del motor

0.8 mm



Cambie las monedas de imán con



Otros controles obligatorios

- a. Asegúrese de que no haya fugas de combustible a través del grifo de combustible, las líneas de combustible.
- si. Asegure la rotación libre de ambas ruedas.
- C. Asegure la presión correcta de los neumáticos (para 150 cc) - Rueda delantera: 1.75 Kg / Cm² (25.0 PSI)

Asegure la presión correcta de los neumáticos (para 180 cc) - Rueda delantera: 2.00 Kg / Cm² (28,4 PSI) Rueda trasera: 2.00 Kg / Cm² (28.4 PSI) Solo

re. Establecer juego libre de cable de control:

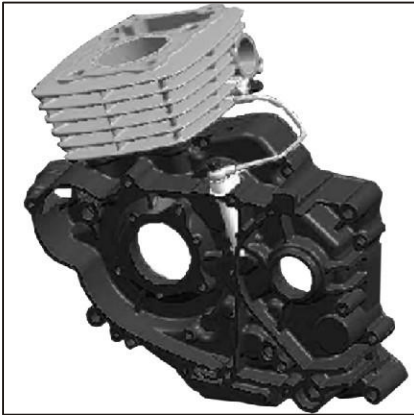
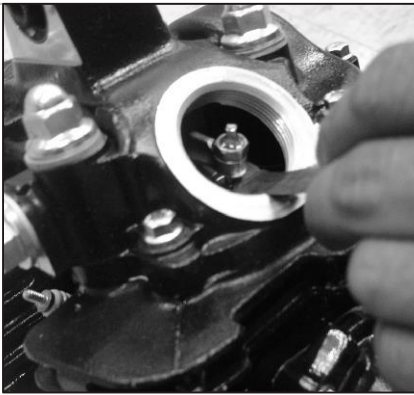
BUJÍA: Champion RG4HC

0
.
6
a
0
.
8
m
m
.
R
e
e
m
p
l
a
z
a
r
e
n
c
a
d
a
:
:

15,000 Kms.



Motor & Transmisión



- Puntos de importancia para recordar Durante la revisión del motor **
 - Retirada del motor del bastidor **
 - Desmontaje del motor **
 - Desmontaje del subconjunto del motor **
- Parámetros de inspección de piezas **
 - Montaje del motor **
- Datos de servicio
 - Par de apriete
- Convertidor CAT
- Sistema de lubricación controlada

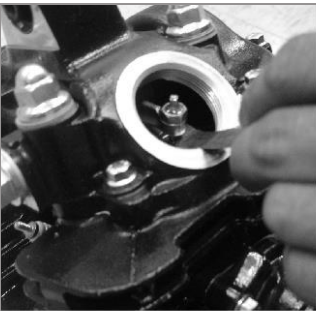
*** Todos estos temas son similares con Pulsar DTS-i Nota de entrenamiento de 180cc. Para más detalles consulte Nota de entrenamiento Pulsar DTS-i 180cc*

Datos de (Para 150 cc y 180 cc)

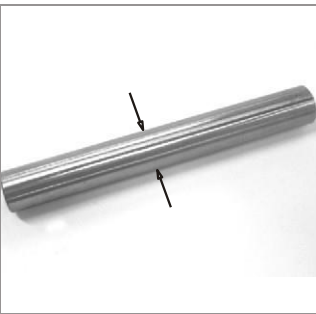
Diámetro de la válvula

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	6.0 ~ 10.0 Kg / Cm ²	5.0 ~ 10.0 Kg / Cm ²
	Pulsar 180 cc	11.0 ~ 13.0 Kg / Cm ²	9.0 ~ 10.0 Kg / Cm ²

de presión de

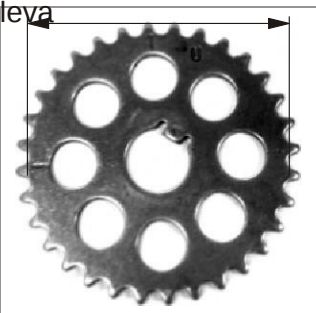
		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Entr ada 0,05 Cansada 0,15	Entr ada 0,05 Cansada 0,15
	Pulsar 180 cc	Entr ada 0,05 Cansada 0,15	Entr ada 0,03 Cansada 0,08

compresión Eje de

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	7.994 ~ 8.0	7,98
	Pulsar 180 cc	7.994 ~ 8.0	7,98

balancín Eje.

Diámetro del piñón de la

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	61.285 ~ 61,165	61,1
	Pulsar 180 cc	61.165 ~ 61,285	61,1

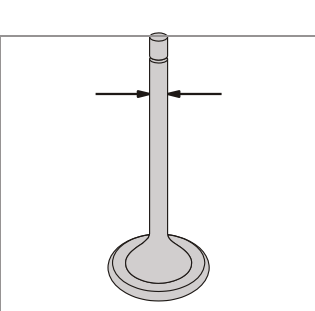
Altura de la leva



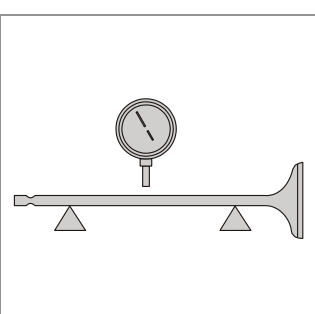
Válvula Longitud libre del

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Interior 39,10 Exterior 43,6	Interior 39,0 Exterior 42,6
	Pulsar 180 cc	Interior 38,6 Exterior 41,4	Interior 37,6 Exterior 40,4

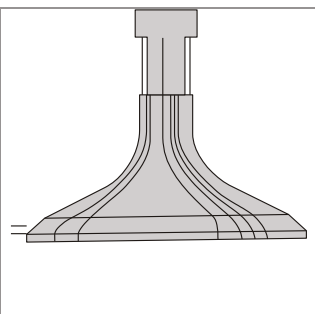
resorte Válvula Diámetro del

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Entr ada 4.48 Cansada 4,63	Entr ada 4.40 Cansada 4,63
	Pulsar 180 cc	Entr ada 4.483 Cansada 4,63	Entr ada 4.63 Cansada 4,63

vástago Válvula Vástago Curva

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	TIR 0.01	TIR 0.03
	Pulsar 180 cc	TIR 0.01	TIR 0.03

Espesor de la cabeza de la
válvula

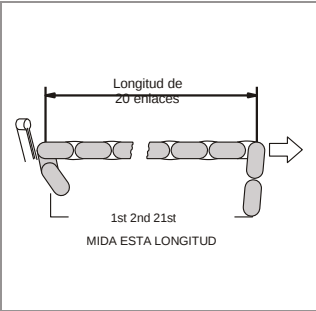
		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Entr ada 0,05 Cansada 0,15	Entr ada 0,3 Cansada 0,3
	Pulsar 180 cc	Entr ada 0,05 Cansada 0,15	Entr ada 0,3 Cansada 0,3

Deformación de culata

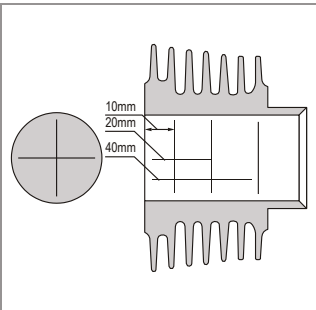
		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	0,05	-
	Pulsar 180 cc	0,05	-

Datos de (Para 150 cc y 180 cc)

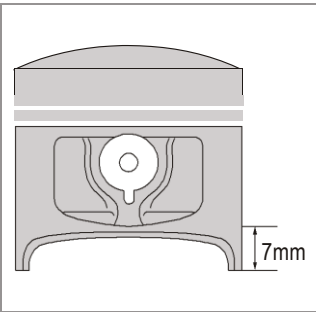
Longitud de la cadena del árbol de
levas 20 Enlaces

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	127.00 ~ 127,20	128,0
	Pulsar 180 cc	127.00 ~ 127,20	128,0

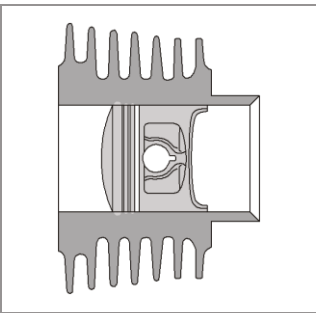
Diámetro interior del cilindro

		Estándar Limit	
	Pulsar 150 cc	Grupo A 58.010 ~ 58.025	Grupo B 58.017 ~ 58.033
	Pulsar 180 cc	Grupo A 63.50 ~ 63.508	Grupo B 63.508 ~ 63,515

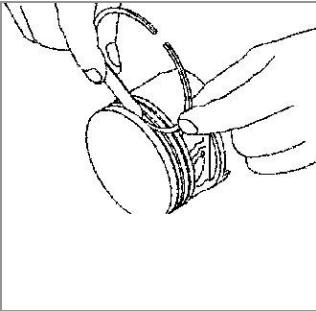
Diámetro del pistón

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	58.000 ~ 58,008	57.975 ~ 57,981
	Pulsar 180 cc	63.500 ~ 63.508	63.475 ~ 63,481

Juego de pistón / cilindro

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	0,019	0,039
	Pulsar 180 cc	0,019	0,039

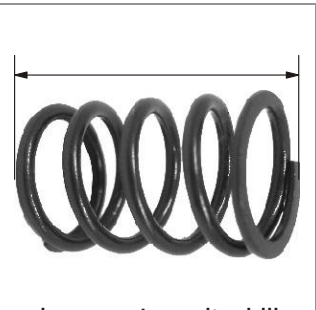
Anillo de pistón / espacio libre

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Top 0.025 ~ 0.065 Segundo 0.02 ~ 0.06	Parte super ior 0,16
	Pulsar 180 cc	Top 0.02 ~ 0.06 Segundo 0.01 ~ 0,06	Parte super ior 0,16

Diámetro del anillo del

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Parte super ior 0.15 ~ 0,20	Parte super ior 0,55
	Pulsar 180 cc	Parte super ior 0.15 ~ 0,20	Parte super ior 0,55

pistón Espacio del

		Estándar Limit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	37,00	35.00
	Pulsar 180 cc	37,00	35.00

embrague Longitud libre

del resorte Espesor de la

placa de fricción Placa de

presión Deformación



Diámetro del pasador de la guía
de la horquilla de cambio

		Estándar Límit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Entr ada 31,0 Cansada	Entr ada 30,8 Cansada
	Pulsar 180 cc	Entr ada 31,3 Cansada	Entr ada 31,1 Cansada

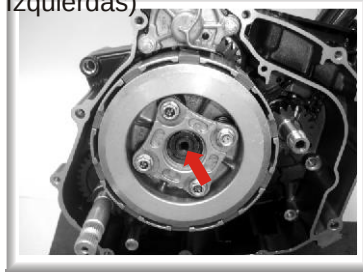


Datos de (Para 150 cc y 180 cc)

		Estándar Límit	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	4.49	4.40
	Pulsar 180 cc	4.49	4.40

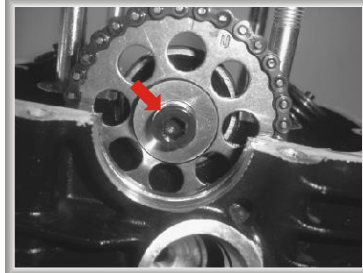
Par de apriete (para 150 cc y 180 cc)

Tuerca de Embrague (Roscas Izquierdas)



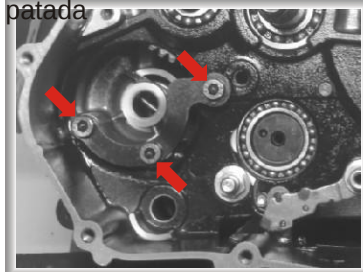
7.0 Kg.m

Piñón Allen del árbol de levas



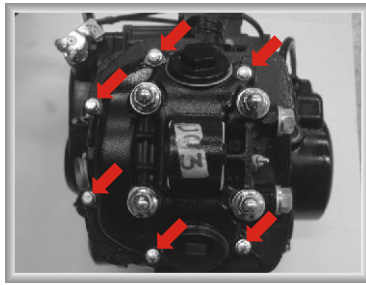
1,4 Kg.m (Loctite 243)

Tornillos Allen de guía de patada



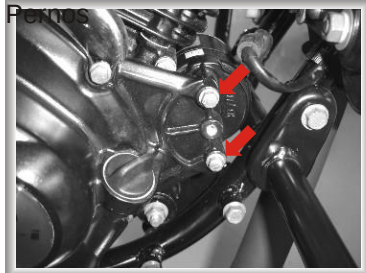
1.2 Kg.m

Pernos de tapa de culata



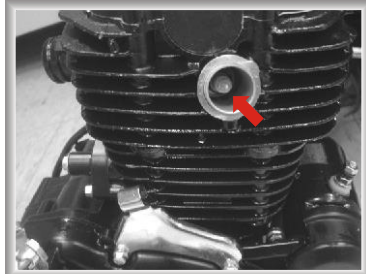
3.5 Kg.m

Motor de arranque Mtg.



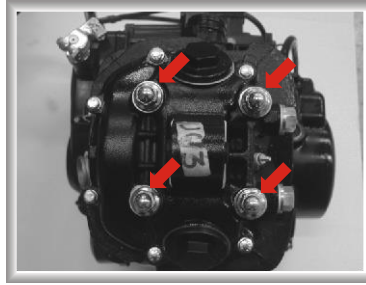
1.1 Kg.m

Bujías (2 Nos.)



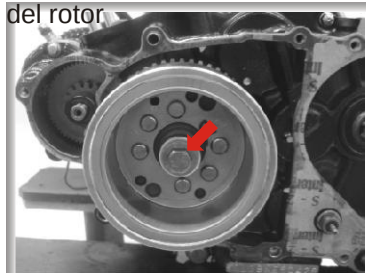
1.4 Kg.m

Tuercas de la tapa de la culata



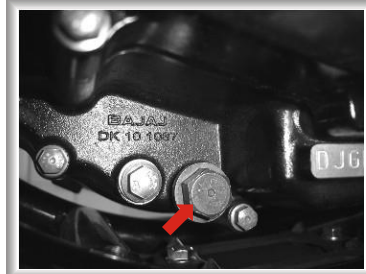
1.0 ~ 1.5 Kg.m

Perno de montaje del rotor



4.5 Kg.m

Perno de drenaje



2.5 Kg.m

De hacer no

Dos

- Siempre configure / ajuste la holgura de la válvula en condiciones frías del motor.
Ingesta: 0.0 5 mm Escape: 0.10 mm
- Siempre sople aire comprimido en la galería interna del pasaje de aceite de la cubierta del embrague en sentido opuesto a la dirección del flujo de aceite
- Apriete siempre los pernos de cimentación del motor según la secuencia recomendada.
- Reemplace siempre el aceite del motor por la cantidad y calidad recomendadas de aceite.
Grado recomendado: 20W40 (para Pulsar 150cc) y 20W50 (para Pulsar 180cc) API 'SJ' o 'SL' + JASO 'MA' grado.
- Mantenga siempre el paso del respirador limpio y confirme que está claro soplando aire comprimido. Esto facilitará que los humos de aceite escapen del cárter del motor; de lo contrario, el paso del respiradero obstruido conduciría a la salida del aceite a través de los sellos de aceite, los anillos 'O', las juntas & Tubo de respiración.
- Siempre que instale bujías, primero atornille a mano y luego apriete al par especificado. Esto es para garantizar un ajuste adecuado y evitar daños en la rosca.
- Utilice siempre un calibre de cable para ajustar el espacio del electrodo de la bujía.
- Use un calibrador de espesores para ajustar la holgura de la válvula.
- Siga siempre la secuencia de aflojamiento / apriete de los pernos de la culata, de lo contrario su superficie podría deformarse.
- Siempre coloque el anillo del pistón según el SOP estándar y asegúrese de su posición final.
- Utilice siempre Loctite para pernos, tornillos y tuercas donde lo recomiende.
- Gire siempre el 'Embrague de arranque del engranaje' en el sentido de las agujas del reloj y extráigalo de inmediato.
Coloque la tapa de plástico en los rodillos de embrague unidireccionales para asegurar su posición.
- Apriete los pernos de tuerca en un patrón entrecruzado para hacer coincidir las superficies de contacto para evitar distorsiones, de lo contrario, se producirán fugas de aceite.
- Asegúrese de que los pasos de aceite del cárter / cubierta del embrague estén limpios bombeando aceite con una 'lata de aceite'.
- Siempre reemplace los anillos de seguridad y las cerraduras de los engranajes de transmisión, ensamble el eje de la patada si se quitó. Los clips / cerraduras tienden a perder la tensión del resorte una vez que se retiran.
- Mientras ensambla el bloque de cilindros, aplique siempre una capa delgada de aceite de motor a las paredes del cilindro y los anillos del pistón para facilitar el ajuste y evitar el funcionamiento en seco.
- Sople aire libre de polvo / humedad en todos los orificios, pasajes de los componentes del motor y confirme que los pasajes de aceite estén limpios.
- Siempre aplique aceite durante el ensamblaje de los componentes del motor, particularmente en el área propensa a la fricción para evitar el funcionamiento en seco.
- Confirme el asiento de las cerraduras circlip girando sobre su asiento para evitar más consecuencias.
- Al instalar los cojinetes del motor, siempre toque / presione la pista que está tomando asiento para evitar daños en el cojinete, de lo contrario axial / la holgura radial puede aumentar.

No hacer

- No reutilice las juntas tóricas, juntas, sellos de aceite, cerraduras Circlip, ya que usan su resistencia y propiedades, una vez que se abren.
 - No ajuste el espacio del electrodo de la bujía con una sierra de arco o con criterio de ojo, de lo contrario afectará el rendimiento del motor.
 - No ajuste la holgura de la válvula con una hoja de sierra o con un ojo de ojo, de lo contrario afectará el rendimiento del motor.
 - No establezca la holgura de la válvula en la condición de motor caliente.
 - Al retirar el rotor, no apoye el soporte del rotor y la herramienta especial contra la palanca de cambio de marchas.
 - No apriete demasiado los tornillos de la tapa de la culata.
 - No monte el segundo anillo de pistón 'ARRIBA' lado 'Abajo'. Esto podría conducir a un escape de humo y un mayor consumo de aceite del motor.
-
- No lave los cojinetes del motor con agua.
 - No sople aire comprimido sobre el cojinete del motor; de lo contrario, se estropearán permanentemente.

Función

La mezcla de aire y combustible que se quema dentro de la cámara de combustión no se quema por completo y da lugar a gases nocivos como el monóxido de carbono (CO); Hidrocarburos (HC) y óxido de nitrógeno (NO_x). El convertidor cat convierte estos gases nocivos en gases menos dañinos. El catalizador es un material en el convertidor catalítico que causa el cambio químico sin ser parte de la reacción química. En efecto, el catalizador alienta a los productos químicos a reaccionar entre sí.

Construcción

Se instala un convertidor catalítico dentro del cuerpo del silenciador después del ExhaustTEC puerto y consta de 4 partes principales.

- 1) El sustrato o el soporte es de tipo cerámico alveolar o de tipo metálico.
- 2) La capa de lavado o capa intermedia, como la alúmina, proporciona una superficie adecuada para la adhesión de los metales nobles a la superficie del sustrato y facilita una alta estabilidad térmica durante la reacción química.
- 3) El material catalizador (material noble) como paladio, platino, rodio en diferentes proporciones se deposita (que es una capa delgada) en la capa de lavado.
- 4) La carcasa o el enlatado es la cubierta exterior de la unidad que puede interactuar con el sistema de escape del vehículo.

Trabaja

Cuando el motor arranca, la temperatura en el puerto de escape es de alrededor de 500°C. El convertidor cat funciona a 250 - 300°C. A medida que los gases de escape pasan sobre el área de superficie más grande cubierta con catalizador, se produce la reacción química. Los gases nocivos se convierten en gases inofensivos debido a la reacción química.

$\text{CO} + \text{HC} + \text{NO}_x \text{ cambios a } \text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O} + \text{N}$ Por lo tanto, convierte gases peligrosos en gases inofensivos.

Gases Presentes - Convertidos en

- Monóxido de carbono CO - Dióxido de carbono CO₂
- Hidrocarburos HC - Dióxido de carbono CO₂ y vapor de agua H₂O
- Óxido de nitrógeno no_x - Nitrógeno N₂

Un convertidor catalítico puede tener dos catalizadores diferentes. Un catalizador trata el HC y el CO El otro trata NO_x. El catalizador para HC y CO alienta al HC a unirse con el oxígeno para convertirse en H₂O (agua) y CO₂ (dióxido de carbono). También alienta al CO a unirse con el oxígeno para convertirse en CO₂ o dióxido de carbono. Este tipo de convertidor es un convertidor oxidante, ya que oxida el HC y el CO (oxidar significa combinar con oxígeno). Los metales como el platino y el paladio se utilizan como catalizadores oxidantes.

El catalizador para el no_x Funciona de manera diferente. Divide el oxígeno del nitrógeno. El no_x se convierte

Nitrógeno y oxígeno inofensivos. Este tipo de convertidor es un convertidor reductor. El metal rodio reduce el NO_x a Nitrógeno y Oxígeno.

El silenciador con el convertidor catalítico se ha adaptado y diseñado para proporcionar un rendimiento óptimo del motor y una muy buena reducción en el nivel de emisión para cumplir con las normas de emisión.

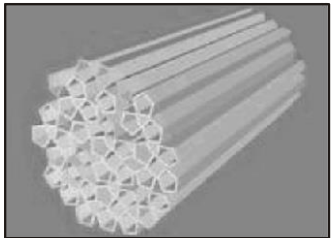
No hacer

1. No vierta aceite 2T / aceite de motor en el silenciador.
- 2) No apague la llave de contacto cuando el vehículo esté en condiciones de marcha / marcha. Lleve el motor a neutral y luego apague el encendido.

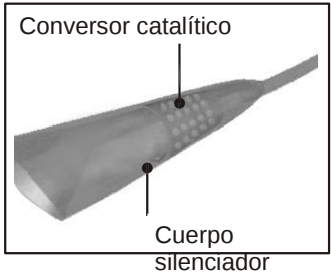


Sustrato

Envase



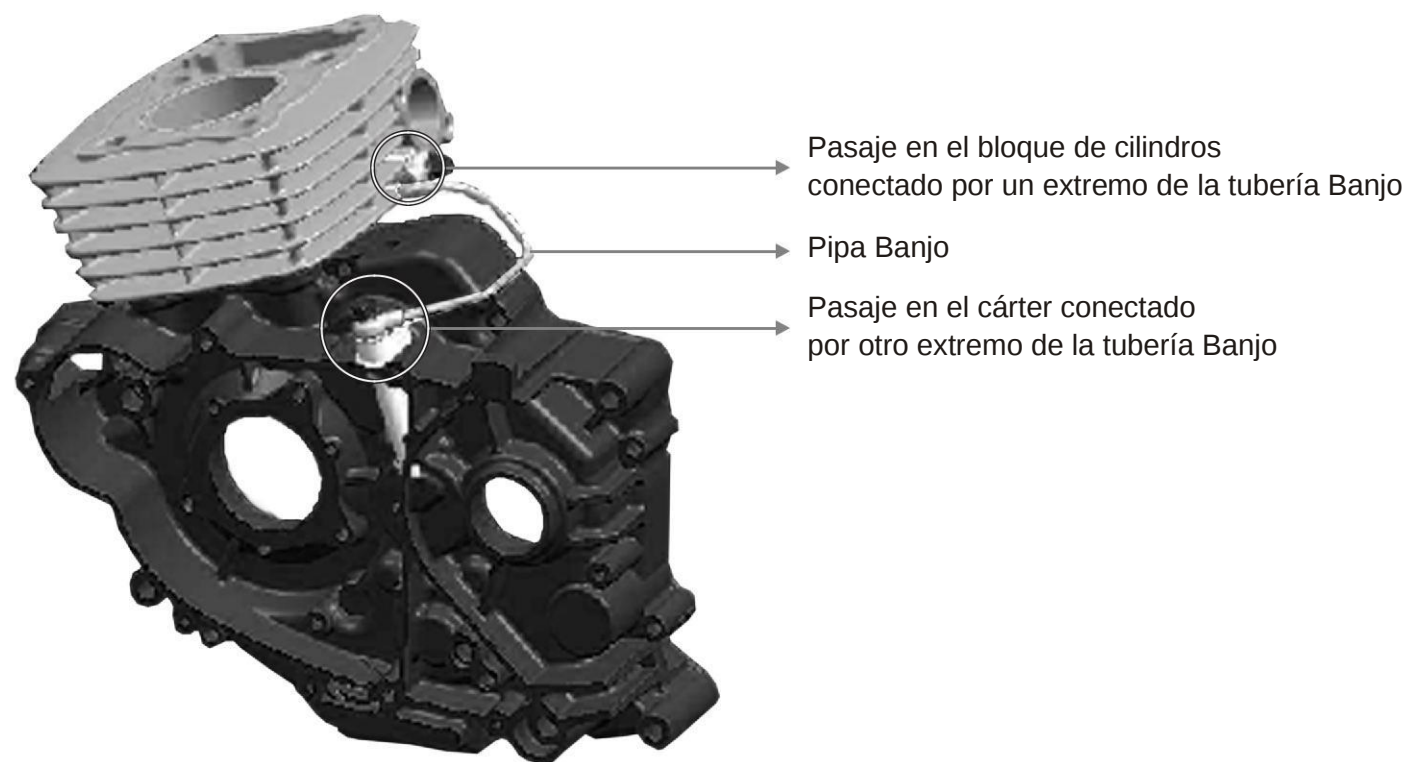
(Recubrimiento de metales nobles)



Cuerpo silenciador

3) En caso de inundación / desbordamiento del carburador, rectifique inmediatamente el defecto. Una mezcla demasiado rica que fluye por el convertidor cat podría disminuir su eficiencia.

Material del catalizador



Los cambios clave para la lubricación controlada con embrague cerrado son los que se mencionan a continuación:

- Paso de aceite separado en el bloque de cilindros y el cárter. Ambos pasajes están conectados por banjo y tubería.
 - El paso en el bloque de cilindros suministra aceite forzado proveniente de la bomba de aceite.
 - El paso en el cárter se conecta al eje de entrada en el extremo del lado del magneto.
- El orificio en el eje de entrada (extremo del embrague) se convierte en un orificio de 1.5 mm de diámetro para el suministro controlado de aceite al embrague.
- La carcasa del embrague se ha modificado a tipo cerrado para retener la cantidad requerida de aceite de manera consistente.

Ventajas

1. Sensación de cambio de marcha más suave.
2. Lubricación controlada del embrague.

Marco & Suspensión



- Par de apriete
- Límites de servicio
- Neumático sin cámara y su procedimiento de reparación de pinchazos
- SOP para quitar neumáticos sin cámara
- Desmontaje y montaje de horquilla delantera
- Freno de disco delantero **

*** Todos estos temas son similares con Pulsar DTS-i*

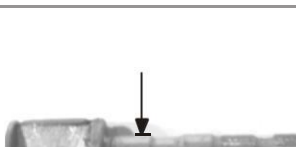
<i>180cc Training Note. For more details refer Nota de entrenamiento Pulsar DTS-i 180cc</i>					
Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación distribuidores, Pune	38	Centro de desarrollo de distribuidores, Pune	Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación	39	Centro de desarrollo de

Datos de servicio (para 150 cc y 180 cc)

Diámetro del orificio de la leva del panel de frenos

	Estándar Límite	Servicio Límite	
	Pulsar 150 cc	12.0 ~ 12.03	12.15
	Pulsar 180 cc	14.0 ~ 14.03	14.15

Diámetro de la leva de freno

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	11.95 ~ 11,98	11,88
	Pulsar 180 cc	13.95 ~ 13,98	13,88

Espesor de las pastillas de freno delantero

		Estándar Limite	Servicio Limite
	Pulsar 180 cc	7.4	3.8

Espesor de forro de zapata de freno

	Estándar	Servicio
	Límite	Límite
Pulsar 150 cc	3,85 ~ 4,15	2,0
Pulsar 180 cc	3,85 ~ 4,15	2,0

Diámetro interior del tambor de freno

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	130,0 ~ 130,16	130,75
	Pulsar 180 cc	130,0 ~ 130,16	130,75

Eje agotado

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	TIR 0.1 o menos	TIR 0.2
	Pulsar 180 cc	TIR 0.1 o menos	TIR 0.2

La rueda axial se agota

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	TIR 1.0 o menos	TIR 2.0
	Pulsar 180 cc	TIR 1.0 o menos	TIR 2.0

La rueda radial se acaba

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar	TIR 0.8	TIR 2.0
	150 cc	o menos	TIR 2.0
	Pulsar 180 cc	TIR 0.8 o menos	

Holgura de la cadena de transmisión

		Estandar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	25 ~ 35	40 ~ 50
	Pulsar 180 cc	25 ~ 35	40 ~ 50

Longitud de la cadena de transmisión

Longitud de 20 enlaces

1º 2º 21

MIDA ESTA LONGITUD

	Estándar Límite	Servicio Límite
Pulsar 150 cc	254.0 ~ 254,6	259,0
Pulsar 180 cc	301.6 ~ 302,1	307,0

Datos de servicio (para 150 cc y 180 cc)

Deformación de la rueda dentada trasera

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	0.4 0.4 o menos	0.5 0.5
	Pulsar 180 cc	0.4 0.4 o menos	0.5 0.5

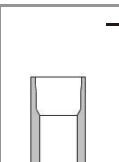
Profundidad de rodadura
del neumático

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	Frente 5.0 Posterior 6.8	Frente 1.0 Posterior 1,5
	Pulsar 180 cc	Frente 5.0 Posterior 7.3	Frente 1.0 Posterior 2,0

Horquilla delantera Longitud libre de resorte

		Estándar Límite	Servicio Límite
	Pulsar 150 cc	398,50	391,0
	Pulsar 180 cc	373,0	368,0

Aceite de horquilla delantera

 Nivel de aceite de horquilla (Para 150 CC) 218 + 2.0 mm (Para 180 CC) 233 + 2.0 mm		Grado	Cantidad
	Pulsar 150 cc	SAE 10W20	- Drenar y rellenar - 145 + 2,5 ml Revisión - 165 ml
	Pulsar 180 cc	SAE 10W20	- Drenar y rellenar - 295 + 2.5 ml Revisión - 320 ml

Notas: _____

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Par de apriete (para 150 cc y 180 cc)

Tuerca del eje delantero

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	4.0 ~ 5.0
Pulsar 180 cc	8.0 ~ 10.0

Tuerca del eje trasero

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	8.0 ~ 10.0
Pulsar 180 cc	8.0 ~ 10.0

Tuerca de la barra de torsión

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	3.0 ~ 4.0
Pulsar 180 cc	3.0 ~ 4.0

Tuerca de manga

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	7.0 ~ 8.0
Pulsar 180 cc	-- N / A --

Tuerca de montaje de la rueda dentada trasera

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	1.8 ~ 2.5 (Loctite 243)
Pulsar 180 cc	3.0 ~ 3.2 (Loctite 243)

Pernos de soporte de la barra de la manija

	de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	2.0 ~ 2.2 (150 cc Foto no ilustrado)
Pulsar 180 cc	2.0 ~ 2.2

Perno de tapa superior de dirección

	de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	3.5
Pulsar 180 cc	5.0

Tuerca del vástago de dirección (ranurada)

	de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	0.5 0.5
Pulsar 180 cc	0.5 0.5

Perno Allen de la abrazadera superior

	de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	1.8 ~ 2.0
Pulsar 180 cc	1.8 ~ 2.0

Perno de abrazadera inferior

	de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	2.5 ~ 3.5
Pulsar 180 cc	2.5 ~ 3.5

Par de apriete (para 150 cc y 180 cc)

Tuerca de domo de montaje RSA

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	8.0 ~ 10.0
Pulsar 180 cc	8.0 ~ 10.0

Tuerca pivotante de brazo oscilante

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	8.0 ~ 10.0
Pulsar 180 cc	8.0 ~ 10.0

Pernos de instalación de la pinza

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	2.2 ~ 2.8
Pulsar 180 cc	2.2 ~ 2.8

Disco de freno Allen Bolts

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	2.6 ~ 3.2 (Loctite 243)
Pulsar 180 cc	2.6 ~ 3.2 (Loctite 243)

Pinza de perno de banjo

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	2.2 2.2 ~ 2.8
Pulsar 180 cc	2.2 2.2 ~ 2.8

Horquilla Pinch Bolt

	Valor de par en Kg.m
Pulsar 150 cc	2.0 ~ 2.2
Pulsar 180 cc	2.0 ~ 2.2

Notas: _____

Neumático sin cámara y su procedimiento de reparación de pinchazos

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)

- Función
1. Apoyando el peso del vehículo.

2. Transferencia de fuerzas de tracción y frenado a la superficie de la carretera.

3. Cambio y mantenimiento de la dirección de viaje.

4. Amortiguadores de carretera.

Construcción

1. Dibujo de la banda:
Las ranuras en el neumático le permiten evacuar el agua del parche de contacto cuando la carretera está mojada.

2. Mezcla de goma:
La composición química del caucho determina la durabilidad y el agarre.

3. Perfil:
El perfil de los neumáticos influye en la estabilidad y la maniobrabilidad.

4. Área de la banda de rodadura:

Área de la banda de rodadura

Mezcla de goma

Huella Modelo

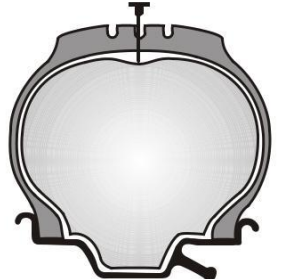
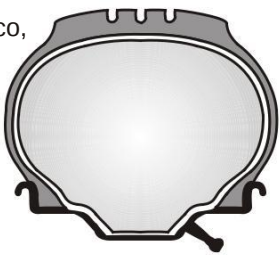
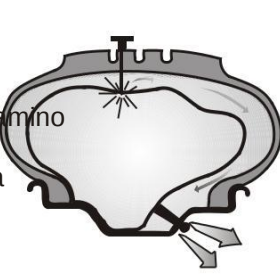
Perfil

Cuerpo

Talón

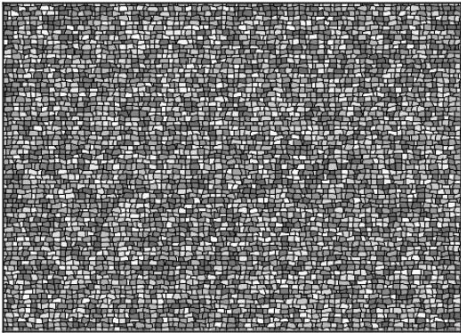
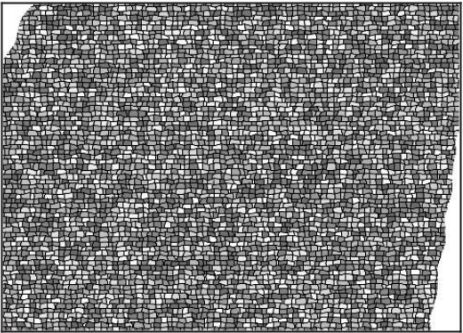
- La moto y el suelo. Esto absorbe golpes y asegura un viaje cómodo.
5. Cuerpo:
Apoya la carga de la motocicleta y contribuye a la comodidad y estabilidad.

6. Talón:
El talón consta de alambres de acero y sostiene el neumático en la llanta. Es compatible con filtros de cuentas que proporcionan alta durabilidad y maniobrabilidad.

Sin cámara	Tipo de tubo
Theinnertubeis integral dentro neumático, conocido como interior trazador de líneas. permanentemente fijado a la llanta. El asno es hermético.  Pérdida de aire lento, después de pinchado, porque ai rc an escapar a través del punto de solo pinchazo. 	Componentes: Neumático, Tubo con válvula y Borde.  Fuga instantánea. T e e i ru nder la presión encuentra un camino Betweenhetube, neumático y a través de la agujero de la llanta 

Neumático sin cámara y su procedimiento de reparación de pinchazos

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)

Sin cámara	Tipo de tubo
El forro interior está hecho de caucho butílico. Ventaja: la permeabilidad al aire del caucho de butilo es muy bajo. 	El forro interior está hecho de caucho natural. Ventaja: la permeabilidad al aire del caucho natural es muy alto. 
Nota: La construcción de Tubeless y Tube Type difiere en el compuesto del revestimiento interior.	

Ventajas	Motivo / Observación
Fuga de aire lenta.	El aire puede escapar por el punto de punción. solamente.
Mejor eficiencia de combustible.	Ligereza en el peso del neumático sin cámara.
Menos posibilidades de daños en caso de piso corriendo.	Sin pérdida de aire instantánea.
Mejor disipación de calor.	Aire en contacto directo con la llanta.
Ahorro de costos en tubo.	No se requiere tubo.
No hay problemas relacionados con el tubo.	Tubo no presente.

Limitaciones	Remedios
Fugas de aire, si el borde se dobla.	Enderezar la llanta enderezando la llanta máquina.
Fuga de aire por daños en el talón.	Siempre siga el procedimiento de montaje adecuado.

Neumático sin cámara y su procedimiento de reparación de pinchazos

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)

Métodos de reparación de pinchazos de neumáticos sin cámara

En el mercado, hay 3 métodos de reparación disponibles a continuación:

1.

Método de relleno: de uso común en el mercado.
2.

Método de conexión (tipo hongo): BAL recomienda este método, ya que es más efectivo.
3.

Método de parche: BAL no lo recomienda.

BAL recomienda solo el método de relleno y tapón (tipo hongo) para reparar el tubo sin daños.

BAL prohíbe estrictamente el método de reparación de parches, ya que es un método de reparación muy inseguro e inadecuado. La aplicación de un parche dentro de la llanta detiene las fugas de aire debido a un pinchazo, pero queda expuesto al agua, la humedad, el polvo, etc. del exterior, lo que provocará daños por separación de corte.

Método de relleno

Herramientas y material

utilizado:

Herramienta de reparación
(llave)

- Se utiliza para colocar o pelar la reparación.
compuesto en su lugar perfectamente.

Compuesto de reparación

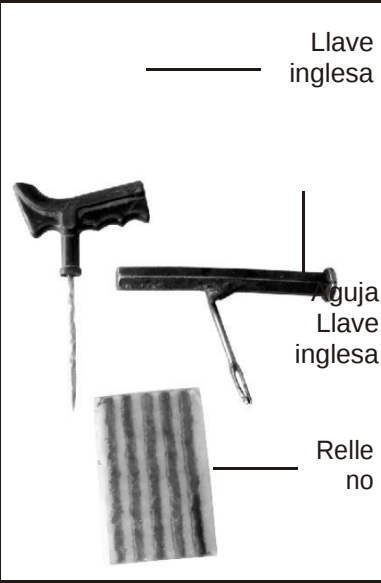
- Utilizado para rellenar el pinchazo. Forma
enlace con el compuesto del neumático
después
solicitud.

Solución

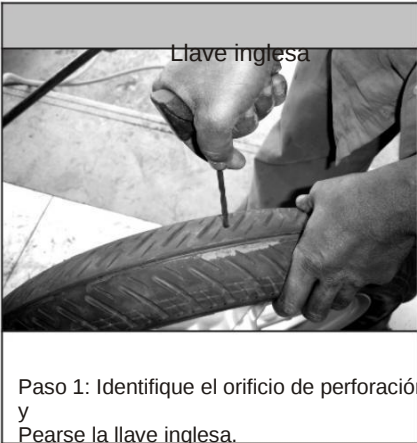
- Adhesivo utilizado para aplicar el relleno.
material (pocos compuestos vienen con auto
material adhesivo también).

Cuchillas

- Utilizado para recortar el compuesto extra
sobre la superficie de punción, fuera del
neumático.



Proceso:



Ventajas:

En este método, no es necesario quitar el neumático de la llanta, y tampoco hay posibilidad de dañar el talón. Este método es rentable y ahorra trabajo y tiempo.

Desventajas

Se forman crestas rígidas en el revestimiento interno del neumático debido al endurecimiento del compuesto de reparación que prohíbe el uso de tubos con el neumático. (Si se debe utilizar el tubo, se debe rectificar adecuadamente la superficie interior del neumático para eliminar el compuesto de reparación endurecido).

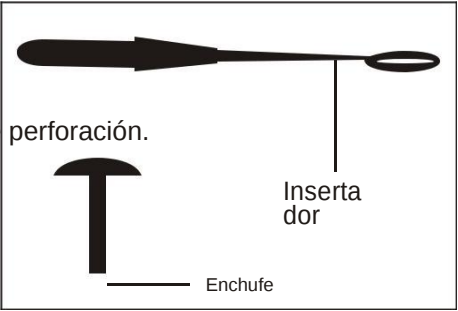
Neumático sin cámara y su procedimiento de reparación de pinchazos

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)

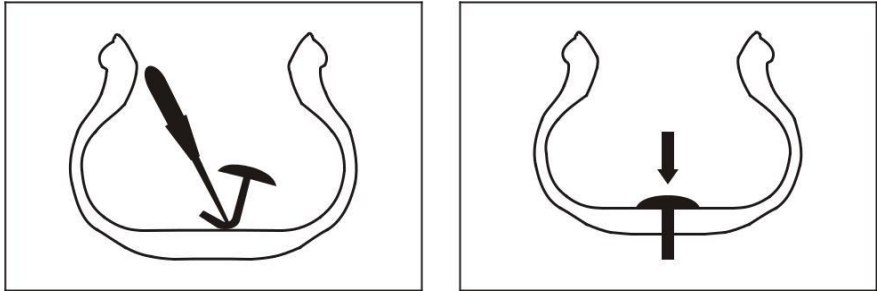
Método de enchufe (seta)

Herramientas y material utilizado:

- Taladro de mano
- Se usa para limpiar y hacer el agujero correctamente.
- Insertador
- Se utiliza para insertar el vástago del tapón en el orificio de perforación.
- Solución
- Adhesivo utilizado para aplicar el tapón.
- Cuchillas
- Se utiliza para recortar el compuesto adicional anterior superficie de punción
- Copa escofina
- Para pulir el área alrededor de la ubicación perforada.



Proceso:



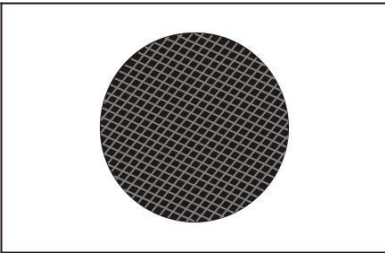
Ventajas:
Este método es el método de reparación más adecuado y efectivo. Esta reparación del neumático en el interior proporciona una reparación permanente, fuerte y hermética.

Desventajas
Neumático completo necesita quitar de la llanta para reparaciones.

Método de parche

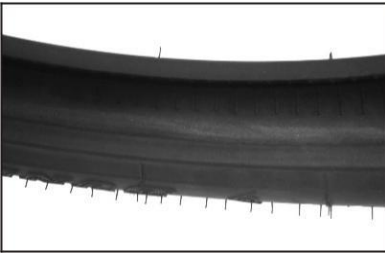
Herramientas y material utilizado:

- Expediente
- Para rugosidad de la superficie de la zona a reparar.
- Parches
- Los parches listos están disponibles en el precio marcado Dependiendo del tamaño utilizado. Algunas reparaciones usan su Parches propios hechos de tubos dañados.
- Solución
- Adhesivo utilizado para aplicar el parche.



Proceso:

Retire el neumático y coloque el parche en el lugar de la fuga desde el interior del neumático.



Desventajas
La aplicación de un parche dentro del neumático detiene las fugas de aire debido a la presión, pero queda expuesto al agua, la humedad, el polvo, etc. del exterior, lo que provocará daños por separación de corte.

Nota: BAL no recomienda reparar utilizando el Método de parche.

Neumático sin cámara y su procedimiento de reparación de pinchazos

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)

- ¿Por qué es importante la presión de inflado?
1. El aire dentro del neumático sostiene la carga del vehículo.

2. Tire es solo un contenedor de aire.

3. Efecto de la presión de inflado.

			Probabilidad de Daño						
Inflación	Calor	Desviación	Irregular	Cortar	Impacto	correr	Montando	Direccion	En general
Presión	Generacion		Vestir			Plano	Comodida	d	Actuación
Alto	Bajo	Bajo	Centrar Vestir	Alto	Alto	No	Pobre	Pobre	Pobre
Apropiado	Medio	Medio	Uniforme Vestir	Bajo	Bajo	No	Bueno	Bueno	Óptimo
Bajo	Alto	Grande	Ambos lados Hombro Vestir	Alto	Bajo	Alto	Bueno	Pobre	Pobre

Mantener la presión de inflado recomendada es muy importante.

Cuidado y mantenimiento de neumáticos

- Siempre monte los neumáticos en la llanta del tamaño correcto.
- La llanta debe estar libre de suciedad, óxido y no debe estar doblada.
- El orificio de la válvula del borde debe ser redondo y liso.
- Limpie el interior de las llantas antes de colocar la llanta adentro.
- Lubrique las perlas de los neumáticos con una solución de jabón suave antes de armar y mientras retira el neumático.
- En la medida de lo posible, utilice la máquina de montaje de neumáticos para el montaje y la extracción de neumáticos de la llanta.
- También asegure el uso adecuado de las herramientas para que el área del cordón no se dañe. Si la llanta se daña, debe ser reemplazada ya que habrá una fuga de aire permanente entre la llanta y el neumático.
- Antes de inflar el neumático, verifique si las cuentas se asientan correctamente en los asientos de la llanta.
- Supere ligeramente la presión de los neumáticos para asentar los cordones. Después de asentar las cuentas, ajuste la presión de inflado como se recomienda a continuación.

Presión de neumáticos - 150 cc		
Frente	kg / 1,75 cm2	(25,0 Psi)
Solo trasero	kg / 2,00 cm2	(28,4 Psi)
Pillion trasero	kg / 2,25 cm2	(32,0 Psi)

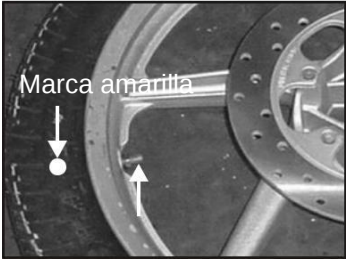
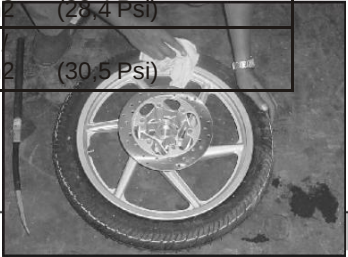
Presión de neumáticos - 180 cc		
Frente	kg / 2,00 cm2	(28,4 Psi)

SOP para quitar neumáticos sin cámara

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)

Para evitar arañazos en la pintura y daños en la parte de la llanta, es esencial tener cuidado y precauciones al realizar trabajos de reparación de pinchazos. Se deben seguir los siguientes pasos.

Solo trasero	kg / 2,00 cm2	(28,4 Psi)
Pillion trasero	kg / 2,15 cm2	(30,5 Psi)



SOP para la eliminación de neumáticos:

A: fugas de aire entre la llanta y el neumático

- Primero elimine el polvo y la suciedad del neumático y la llanta con un paño de algodón suave.
- Verifique que la llanta tenga una marca de pintura amarilla en la pared lateral alineando la posición de la válvula wrt como se muestra en la foto.
- Si la marca no es visible / no se nota, coloque una marca de pintura en línea con la válvula y luego continúe.
- Si la marca no es visible / no se nota, coloque una marca de pintura en línea con la válvula y luego continúe.

Nota IMPORTANTE :

La marca de punto amarilla en el neumático indica el área más ligera del neumático. El equilibrio del neumático se garantiza alineando esta marca con la válvula del tubo.

- Inflar el neumático.
- Sumerja el neumático en el tanque de agua y verifique si hay fugas.
- Si se confirma la fuga de aire entre la llanta y el neumático, continúe.
- Monte la rueda en la máquina quitadora de neumáticos.

- Gire lentamente la rueda y retire el neumático.
- Separe el neumático de la llanta.

Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación distribuidores, Pune

48

Centro de desarrollo de distribuidores, Pune



use palancas desnudas directamente ya que esto puede dañar los bordes de la parte de la llanta.

Los bordes de las llantas dañados pueden ocasionar problemas repetidos de fuga de aire. Reemplace la llanta si es necesario.

NOTA
IMPORTANTE

: Nuncia

- Revise la superficie interna de la llanta y la llanta en busca de cualquier material extraño, atrapada entre la superficie interna de la llanta y la llanta si es necesario, límpiela a fondo.

Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación

49

Centro de desarrollo de

SOP para quitar neumáticos sin cámara

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)



SOP para montaje de neumáticos:

- Coloque la llanta sobre cualquier llanta vieja usada y aplique agua jabonosa en la parte de la llanta.

Nota importante: El agua jabonosa permite el deslizamiento suave de la llanta dentro de la parte del reborde del neumático.



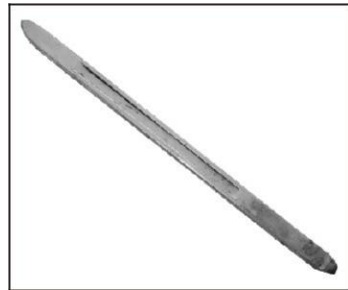
- Coloque la llanta sobre la llanta y alinéela correctamente desde todos los lados con respecto al diámetro interno de la porción de tallado de la llanta.

Nota IMPORTANTE :

No olvide alinear la marca de pintura amarilla en el neumático. Orificio de la válvula en la llanta.



- Monte la rueda con cuidado en la máquina.
- Aplique agua jabonosa con brocha en la parte del talón del neumático para facilitar el ajuste.
- Gire y presione suavemente la llanta en la llanta hasta que la llanta abarque todo alrededor de la llanta.



- Presione con cuidado la parte del talón del neumático con la palanca para ajustar la parte del talón en la llanta.



- Infle el neumático a un poco más de presión que la especificada. Escuchará un ruido que indica que la porción del talón ha tomado el asiento correcto en el borde.
- Ahora corrija la presión de los neumáticos según las especificaciones.



- Sumerja la rueda en agua y confirme si hay fugas entre el neumático y la llanta.

Nota IMPORTANTE :

Asegúrese siempre de que la marca de la línea de ajuste del neumático provista en la pared lateral del neumático debe ser circunferencialmente paralela a la circunferencia de la llanta.

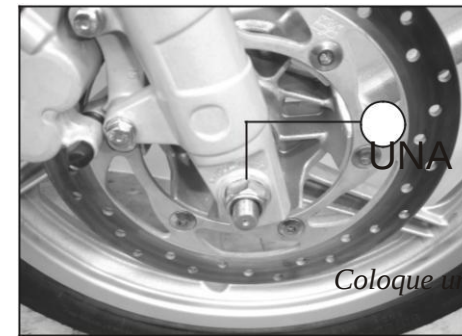
Desmontaje y montaje de horquilla delantera

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)



Eliminar :

- Pinch clamp bolt (A)

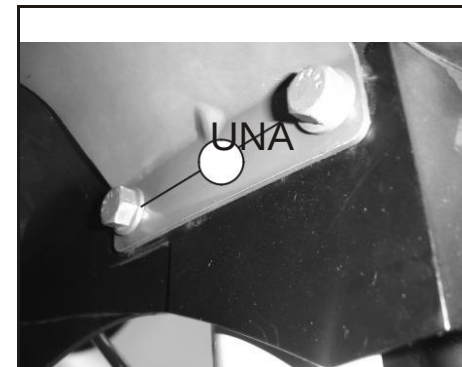


Eliminar :

- Tuerca de eje (A)
- Eje
- Caja del sensor de rueda completa
- Ensamblaje de ruedas

Nota :

Coloque una cuña entre las almohadillas de la pinza delantera como una precaución



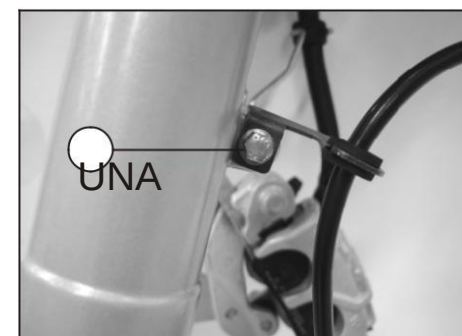
Eliminar :

- 4 pernos (A)
- Guardabarros
- Guardabarros

Nota :

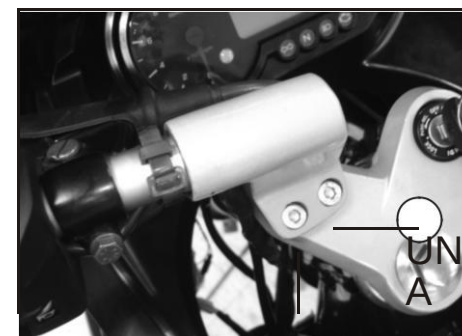
Las piezas pintadas deben manipularse con cuidado para evitar arañazos.

cuando se desmantela



Eliminar :

- Perno (A)
- Soporte con caja de sensor de rueda completa
- Acoplador del arnés del sensor de la rueda



Eliminar :

- tornillo Allen (A)
- Deslice hacia un lado el manillar izquierdo

Nota :

Las piezas pintadas deben manipularse con cuidado para evitar arañazos.

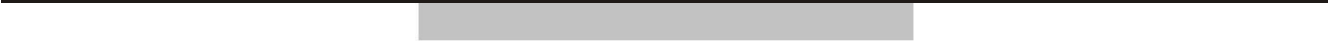
cuando se desmantela



Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación distribuidores, Pune

50

Centro de desarrollo de distribuidores, Pune



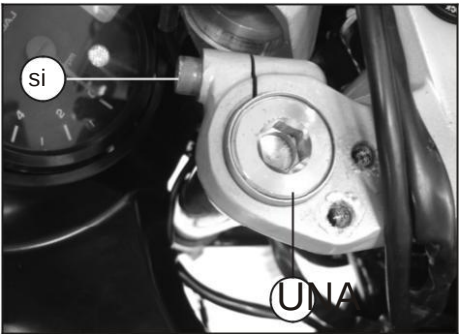
Pulsar DTS-i 150/180 Notas de capacitación

51

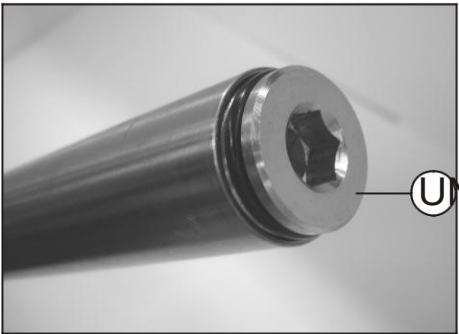
Centro de desarrollo de

Desmontaje y montaje de horquilla delantera

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)



- Aflojar :
- Tornillo Allen (A)
 - Tornillo Allen (B)



- Eliminar :
- Tornillo Allen (A)



- Eliminar :
- Drene el aceite en el recipiente.
 - Lavadora
 - Primavera

Capacidad de aceite recomendada por tubo de horquilla (Para Pulsar DTS-i 180 cc)
Aprox. 295 + 2.5 ml (drenaje y recarga), 320 ml (revisión)

Nota :
Asegúrese de que la lavadora se recoja del recipiente de aceite drenado a medida que cae en el aceite.



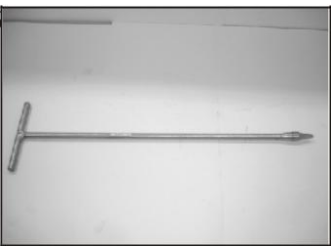
- Eliminar :
- Junta antipolvo
 - Anillo de retención

Desmontaje y montaje de horquilla delantera

(Aplicable solo para Pulsar DTS-i 180 cc)



- Uso de la herramienta especial 37 1740 05
- Eliminar :
- tornillo Allen
 - Arandela de cobre



Nota :
Monte la herramienta especial firmemente en el tornillo de banco e inserte el tubo de la horquilla. En herramienta especial para bloqueo firme.



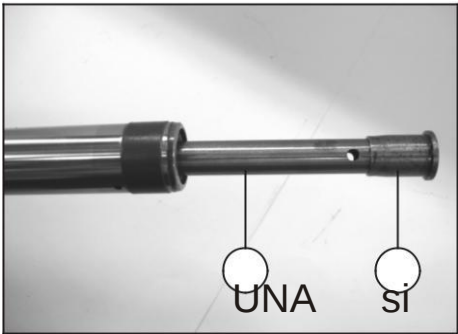
- Uso de la herramienta especial 37 1740 04
- Eliminar :
- Inserte el tubo de la horquilla con cuidado en la 'T' inferior y apriete el perno 'T' inferior.
 - Gire el mango especial de la herramienta para la separación de la tubería interior y exterior.



Nota :
Asegúrese de quitar primero el anillo elástico y el perno Allen inferior.



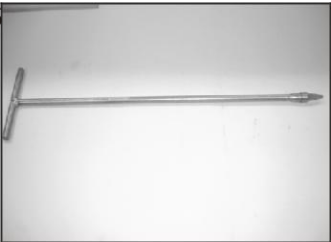
- Recoge todas las partes de la horquilla delantera como;
- Sello de aceite
 - Espaciador
 - Bush de guía
 - Horquilla pistón completa
 - Primavera
 - Estancia tenedor pistón



- Montaje de horquilla delantera
- Ajuste:
- Horquilla pistón comp (A) con resorte en el tubo interior de la horquilla
 - Estancia horquilla pistón (B)



- Uso de la herramienta especial 37 1740 05
- Ajuste:
- Tubo exterior
 - Lavadora
 - tornillo Allen

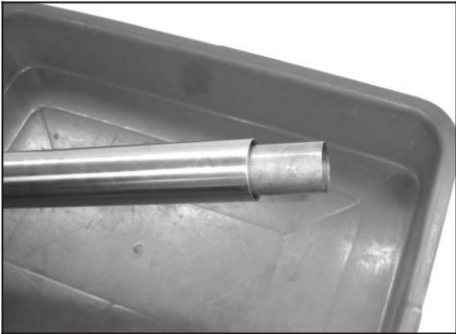




Uso de la herramienta especial 37 1740 03

Ajuste:

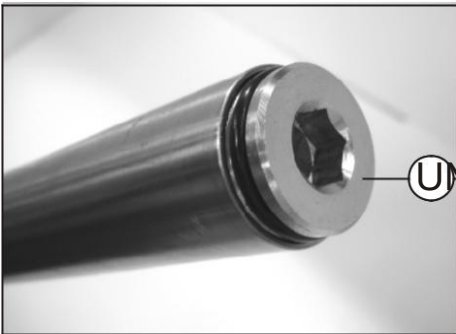
- Bush de guía
- Lavadora
- Sello de aceite
- Anillo de retención
- Asiento de polvo



Ajuste:

- Primavera
- Lavadora
- Collar
- Llène aceite de horquilla

Capacidad de aceite recomendada por tubo de horquilla (Para Pulsar DTS-i 180 cc)
Aprox. 295 ± 2.5 ml (drenaje y recarga), 320 ml (revisión)



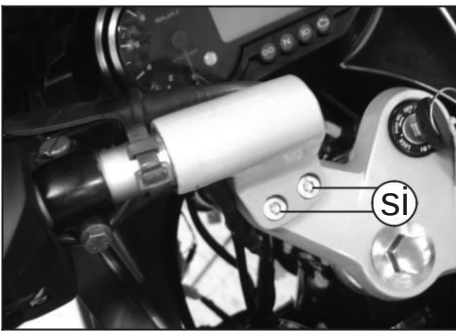
Ajuste:

- Tornillo Allen (A)



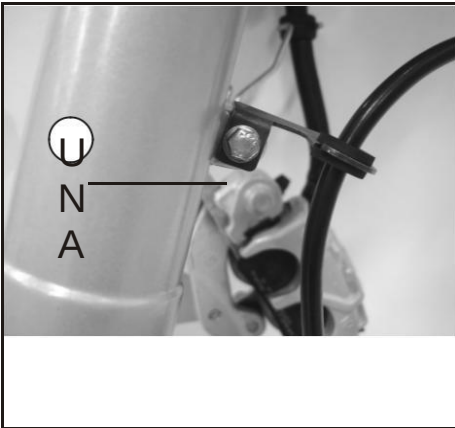
Ajuste:

- Deslice la horquilla delantera con cuidado en el soporte de la horquilla
- Perno (A)



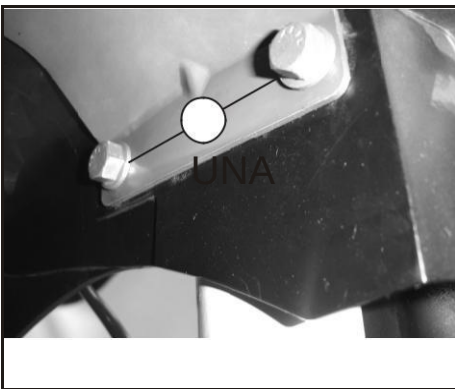
Ajuste:

- tornillo Allen
- Barra de la manija
- 2 tornillos Allen (B)



Ajuste :

- Soporte con caja de sensor de rueda completa
- Perno (A)
- Acoplador del arnés del sensor de la rueda



Ajuste :

- Guardabarro
- s
- Guardabarro
- s
- 4 pernos (A)



Ajuste:

- Caja del sensor de rueda en la rueda delantera
- Rueda assly
- Eje

- Tuerca del eje (A)

Nota :
Retire la cuña colocada entre las almohadillas de la pinza delantera con cuidado.



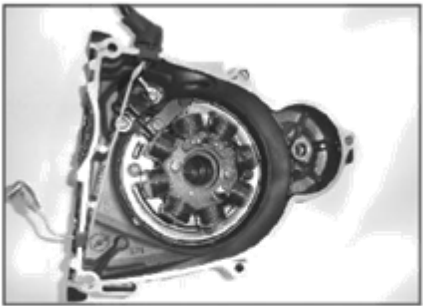
Ajuste:

- Pinch clamp bolt (A)

Nota :
El desmontaje del conjunto de horquilla delantera para Pulsar DTS-i 150 cc es común con Pulsar DTS-i 150/180 cc. Para más detalles, consulte la nota de capacitación Pulsar DTS-i 180 cc Página no. 121 en adelante.

Notas

Electricidad



- Encendido digital Twin Spark (DTS-i)
- Sistema de encendido DC
- Mantenimiento eléctrico
- De hacer no hacer
- Procedimiento de verificación eléctrica

Información sobre la consola digital Speedo, vehículo
SpeedSensor, LEDTailLamp, retroiluminado, no

ContactTypeSwitches, Workingof Indicador, Cancelación automática, funcionamiento de BCU, etc.

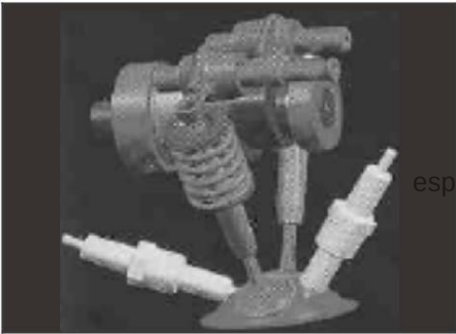
Diagrama de circuito individual para luz de freno,

Bocina, Velocímetro / Tacómetro, Lateral

indicador, Indicador de combustible, Neutrallight, Lado estar.

Todos estos temas son similares con Pulsar DTS-i 180cc Training Note. For more details refer Pulsar DTS-i 180cc Nota de entrenamiento.

Sistema de encendido DTS-i (encendido de chispa doble digital)



1. The most obvious feature is the Twin Spark Plug configuration of the motor. The head has 2 spark plug sockets one on each side. The spark plugs are identical Champion RG4HC (Resistive) and have similar electrode spacing. These also spark simultaneously, this is done to improve the combustion process reducing the time of combustion. The final results are low emissions, good fuel economy and good handling capacity.

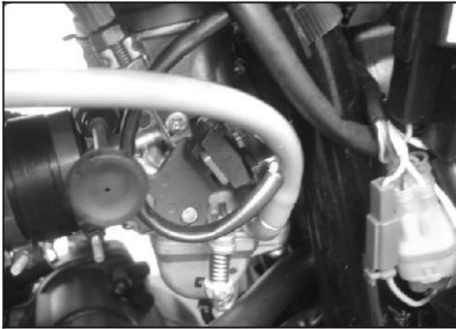
2. To enable the firing of the 2 spark plugs, a CDI was developed capable of handling this. In addition,

the firing time has been optimized to give the best



output of the motor (100 BTDC @ 1400 rpm, 250 BTDC @ 3000 rpm). The Digital CDI has a microprocessor part which stores the ignition maps in the CDI's memory. These are activated depending on the throttle opening and motor speed. The Digital CDI has a microprocessor which handles all these inputs and gives as a result the correct spark advance.

3. To enable switching to the required ignition maps, a magnetic reed switch is incorporated into the carburetor throttle shaft and carburetor body. This is known as TRICS. Throttle Responsive Ignition Control System.



4. This motor has been tuned widely for more power and torque.

5. The DTSi technology has allowed Pulsar to meet 2009 standards without any secondary air injection device.

Sistema de encendido DC



The DC ignition system works with electrical energy from the battery. The vehicle's battery is always kept charged by the magneto through the voltage regulator of the CC which is incorporated into the RR unit. Therefore, the battery is very important and cannot be disconnected from the vehicle. Disconnecting the battery will deactivate the vehicle's start.

Batería

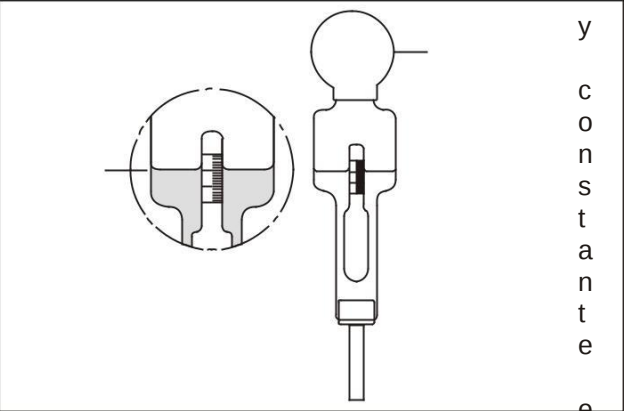
Especificación técnica :

Tipo y capacidad	12V - 9 AH
Gravedad específica de electrolito para el llenado inicial de batería nueva	1,24 para uso por encima de 100C
Gravedad específica de electrolito para el llenado inicial de batería nueva	1,28 para uso por debajo de 100C
Duración de carga inicial	10 ~ 15 horas
Corriente de carga inicial	0.9 a 1 amperio



Ventaja

• La corriente es constante a alta intensidad de trabajo constante



Y constante a alta intensidad de trabajo constante

PM del motor, lo que proporciona una combustión mejorada y una mejor capacidad de arranque.
No hay fluctuaciones en el voltaje de la luz frontal incluso a menos rpm, lo que resulta en un paseo nocturno seguro.

Procedimiento de carga inicial	Hidrómetro
- Llene cada celda con ácido sulfúrico de grado de batería del Sp correcto. gravedad (1,24 a temperatura ambiente para uso por encima de 100 ° C y 1,28 a temperatura ambiente para uso por debajo de 100 ° C). - Permita que la batería repose durante 30 minutos. Después de llenar. - Mantenga abiertos los tapones de ventilación. Conecte la batería al cargador y cárguela a 0.9 Amp. - Cargue continuamente durante 10 ~ 15 horas tomando Sp. lecturas de gravedad cada hora. La condición de carga completa se indica cuando todas las celdas están gaseando libre y uniformemente y no muestran aumento en la gravedad específica en 3 lecturas sucesivas. - Después de la carga, empuje los tapones de ventilación con una tira firmemente en su lugar y lave el derrame de ácido con agua y seque la batería. - Usando el probador de carga de la batería, confirme que haya una buena indicación del estado de carga de la batería.	Leer aquí batería dentro de la caja provista en el tablero del piso. Sujete la batería firmemente con el soporte y los sujetadores aliados. c. Conecte los cables a los terminales positivo y negativo correctamente. Las conexiones inversas dañarán el sistema de carga de forma permanente. d. Siempre conecte el "terminal negativo (toma de tierra)" al final. e.Limpie los terminales de la batería y las conexiones de los cables. Unte con vaselina para evitar la corrosión. g.Compruebe que las conexiones de los cables de la batería sean firmes y que los cables no rocen con ningún componente metálico.
Comprobación de la gravedad específica	
La condición de carga de la celda individual se puede verificar midiendo Sp. gravedad del electrolito en esa celda. La gravedad específica del electrolito se puede verificar mediante el uso de un hidrómetro con un pico de diámetro pequeño. Para medir la Sp. la gravedad lleva el electrolito en el hidrómetro a la altura de los ojos y lee las graduaciones en la escala flotante que bordea el menisco inferior (es decir, la parte curva de la superficie del electrolito) como se muestra en la figura. Una vez finalizada la carga, coloque la tira de las tapas de llenado, lave el derrame ácido con agua. Seca la batería. Asegúrese de que los terminales estén limpios.	
Instalación de la batería:	Procedimiento de carga de la batería:
Instale la batería en el vehículo como se describe a continuación. a.Asegúrese de que en las seis celdas el nivel de electrolito esté cerca de la marca de nivel máximo. b. Para limpiar y secar la superficie, limpie la parte superior de la batería con un paño limpio. Instala el	Esta es una batería MF (sin mantenimiento). Esta batería no tiene ningún tubo de escape, sino que tiene un mecanismo de ventilación único. El nivel de electrolito en esta batería MF debe completarse con agua destilada que no exceda el nivel máximo si se encuentra que el nivel de electrolito está por debajo del nivel mínimo / bajado. En caso de que la batería esté descargada y deba cargarse, el procedimiento de cambio de batería es el siguiente: - Retire la batería del vehículo - Limpie la batería completamente - Retire la tira de barra de pandillas.

Mantenimiento - Eléctrico

- Llene el nivel con agua destilada hasta el nivel máximo cuando el nivel de electrolito sea inferior a la mitad del nivel mínimo y máximo.
- Conecte la batería para cargar y asegúrese de que los terminales respectivos estén conectados correctamente.
- Ajuste la corriente de carga a 0.9 A DC.
- Cargue la batería durante 3/4 horas, luego verifique el voltaje y la gravedad especial.
- El voltaje del circuito abierto de la batería debe ser > 12.5 voltios (cuando está desconectado del cargador) y la gravedad especial en las 6 celdas debe ser 1.240. Esta es una verificación de confirmación para una batería completamente cargada.

- Desconecte la batería del cargador.
- Coloque el enchufe de la barra de sujeción firmemente.
- Usando el probador de carga de la batería, confirme que haya una buena indicación del estado de carga de la batería.
- Conecte la batería al vehículo.
- Aplique vaselina en el terminal de la batería.

Mantenimiento de la batería

Para un rendimiento óptimo y una mayor duración de la batería, el mantenimiento de la batería es importante.

- a. Mantenga siempre la batería limpia y seca.
- b. Inspeccione visualmente la superficie del contenedor de la batería. Si hay signos de grietas o fugas de electrolitos de la batería, reemplace la batería.

Nunca agregue ácido o agua corriente del grifo para rellenar, ya que esto acortará la vida útil de la batería.

Mantenimiento sin uso

Cuando es probable que el vehículo permanezca fuera de la carretera durante más tiempo, más tiempo (por ejemplo, más de un mes), entonces el Mantenimiento sin uso se debe realizar de la siguiente manera; de lo contrario, la batería se puede sulfatar y dañar permanentemente.

- a. Retire la batería del vehículo.

si. Mantener electrolito en 'Nivel superior'.

- c. Durante el período de servicio, la batería debe cargarse una vez al mes o si el voltaje de CC de la batería cae por debajo de 12,3 V.
- d. Mantenga la batería completamente cargada.
- e. Almacene la batería en un lugar fresco y seco.
- f. Mantenga la batería alejada de la lluvia, el rocío, la humedad y la luz solar directa.

Sulfatación de batería

Una batería sulfatada es aquella que se ha dejado en reposo o descargada hasta el punto en que se formaron sulfatos de plomo anormales en las placas (las células de sulfato se ven como el cristal blanco como el azúcar). Donde esto

sucede, las reacciones químicas dentro de la batería se ven afectadas y da como resultado la pérdida de capacidad. La mayoría de las causas de sulfatación son las siguientes:

- a. Sobrecarga
- b. De pie en una condición de descarga parcial o total durante mucho tiempo.
- c. Nivel bajo de electrolito: si se permite que el nivel de electrolito caiga por debajo de la parte superior de las placas de la batería, las superficies expuestas se endurecerán y se sulfatarán.
- d. Adición de ácido: si se agrega ácido a una célula en la que existe sulfatación, la condición se agravará.

e. Gravedad específica alta: si la gravedad específica es mayor que el valor recomendado, puede ocurrir sulfatación.

f. Alta temperatura: la alta temperatura acelera la sulfatación, particularmente de una batería inactiva, parcialmente descargada.

Voltaje de la batería sulfatada: -

Las celdas de la batería sulfatada mostrarán una gravedad específica baja. Siga el procedimiento que se detalla a continuación.

- Verifique el voltaje antes de cargar.

- Carga por 2 horas

- Verifique el voltaje cada 1 hora. Si el voltaje aumenta, entonces continúe cargando. Pero si el voltaje no aumenta, interrumpa la carga. De lo contrario, el cargador de batería se dañará permanentemente. Si la batería no está muy sulfatada (es decir, voltaje de más de 9 voltios), entonces la batería puede revivirse mediante un tratamiento especial. En tal caso, es aconsejable entregar la batería sulfatada al distribuidor autorizado del fabricante de la batería para el tratamiento especial necesario.

Cómo determinar la condición de la batería

Verificación de gravedad específica: - Ya sea que la batería esté completamente cargada o parcialmente cargada, siempre mostrará el mismo "voltaje sin carga" de 12 voltios o más (a menos que las celdas de la batería estén dañadas debido a la sulfatación, etc.). Pero la gravedad específica de la batería completamente cargada y la batería parcialmente cargada será diferente. La batería completamente cargada mostrará Sp. la gravedad de 1.240 mientras que la batería parcialmente cargada mostrará una gravedad menos específica. Por lo tanto, la verificación de la gravedad específica es muy importante para conocer el estado de la batería.

Nota :

El uso del probador de carga de batería dará la indicación correcta del estado de carga de la batería en condiciones de carga.



Interruptores:

Inspección del interruptor de la luz del freno delantero:

- Encienda el interruptor de encendido.
- El LED de luz de freno en blanco debe encenders e cuando se aplica el freno delantero (se presiona la palanca).



- Si no es así, verifique el interruptor del freno delantero.

	marrón	
	ul	Az
Palanca presionada	●	

Palanca liberada

Inspección de sincronización del interruptor de la luz del freno trasero:

- Encienda el interruptor de encendido.
- Verifique el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal del freno
- Si no funciona como se especifica, ajuste el interruptor de la luz de freno o verifique el interruptor.

	marrón	
	ul	Az
Pedal presionado	●	●

Pedal liberado



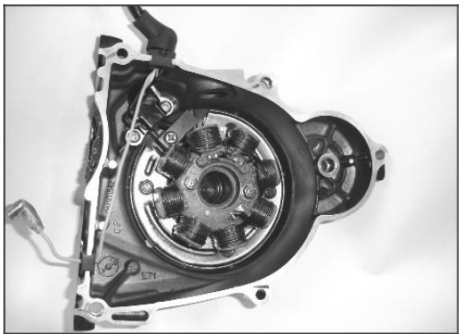
Interruptor neutral:

- El interruptor neutral estará en la posición ON solo cuando el motor esté en neutral.
- La luz neutra no brillará cuando el vehículo esté en marcha.

	Verde claro	Batería + ve
'ON' (Vehículo en punto muerto)	●	●
'OFF' (Vehículo en marcha)	●	●

Switch de ignición :

	Marrón / azul	Blanco
'APAGADO'	●	●
'APAGADO'	●	●



Inspección de bobinas de placa del estator:

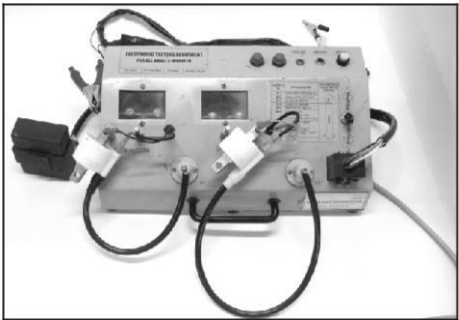
- Desconecte el acoplador de la placa del estator
- Ajuste el multímetro en el rango de ohmios. (Medidor de ohmios)

Resistencia de la bobina de recogida:

Rango	Conexiones		Leyendo
2 K Ω	Medidor + ve	Medidor -ve	215 + 20 ohm -
	Blanco rojo	Amarillo negro	

Bobina de carga de batería:

Rango	Medidor + ve	Medidor -ve	Leyendo
200 Ω	Azul blanco	Azul blanco	0.9 ~ 1.1 Ω a 250C



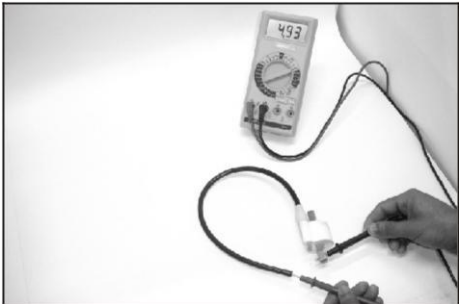
Unidad CDI e inspección de bobina HT:

- La unidad CDI se puede verificar con la bobina OK HT en la plantilla de prueba electrónica
- De manera similar, HT Coil se puede verificar utilizando la unidad OK CDI en la plantilla de prueba electrónica

Bobinas HT: (Inspección con multímetro)

- Mida la resistencia del devanado primario de la siguiente manera
- Conecte el probador manual entre los terminales de la bobina.
- Mida la resistencia del devanado secundario de la siguiente manera
- Retire la tapa del tapón girándola en sentido antihorario.
- Conecte el probador entre los cables de la bujía.
- Mida la resistencia del devanado primario.
- Mida la resistencia del devanado secundario.
- Si la válvula no coincide según lo establecido, reemplace la bobina.

Devanado primario	0,40 a 0,49 Ohmios
Devanado secundario	4.23 a 5.17 K ohmios



- Si el medidor lee como se especifica, los devanados de la bobina de encendido probablemente sean buenos. Sin embargo, si el sistema de encendido todavía funciona no funciona como debería después de que todos los demás componentes hayan sido verificados, reemplace la bobina con una conocida.
- Inspeccione visualmente el cable secundario del devanado.
- Si muestra algún daño, reemplace la bobina.



Fusible:

Inspección del fusible principal (capacidad = 10 amperios) / inspección del fusible secundario (capacidad = 5 amperios)

- Inspeccione el elemento fusible
- Si está fundido, reemplace el fusible.
- Si un fusible falla durante la operación, el sistema eléctrico debe determinar la causa y luego reemplazarlo con un nuevo fusible de amperaje adecuado.

Precaución: Cuando reemplace un fusible, asegúrese de que el fusible nuevo coincida con la clasificación de fusible especificada para ese circuito. La instalación de un fusible con una clasificación más alta puede causar daños al cableado y los componentes.



Relé:

Relé de solenoide (inspección con multímetro)

Resistencia de la bobina	Leyendo	Medidor + ve	Medidor -ve
X 200 ohmios ohmios	Rojo / amarillo	Negro	3.8 + 2.0

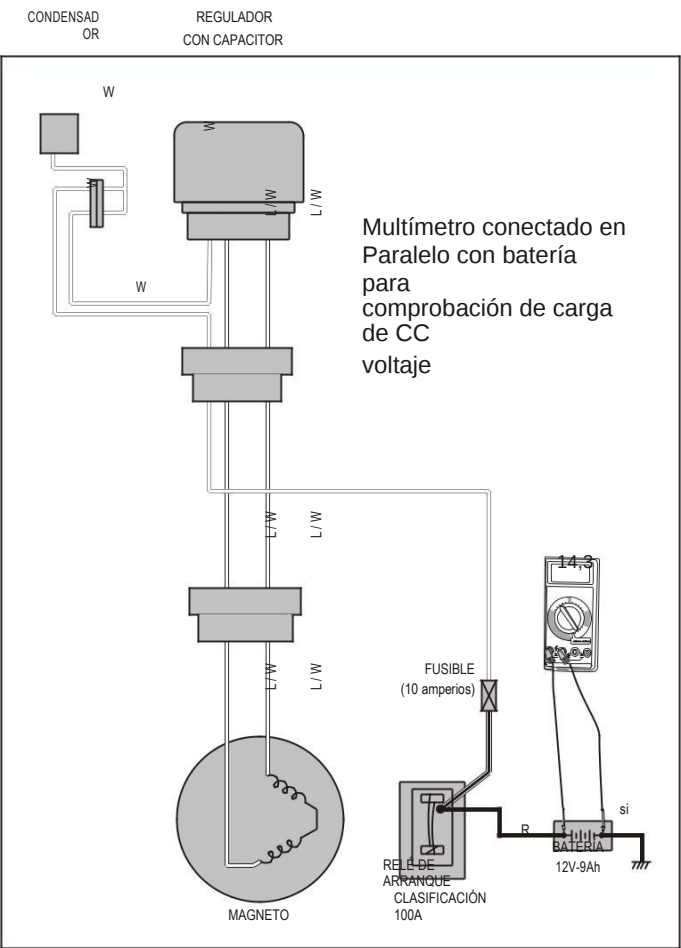


Interruptor del embrague :

El interruptor del embrague tiene 3 cables y tiene una configuración de contacto de este vehículo que no tiene relé de enclavamiento. En cambio, su funcionamiento se encarga de los interruptores del embrague.

	Medidor -ve	Medidor + ve	Amarillo negro
Tanto encendido como Embrague OFF Palanca liberada		0.3 ~ 0.7 V	
Embrague Palanca Presionado	●	● —	● —

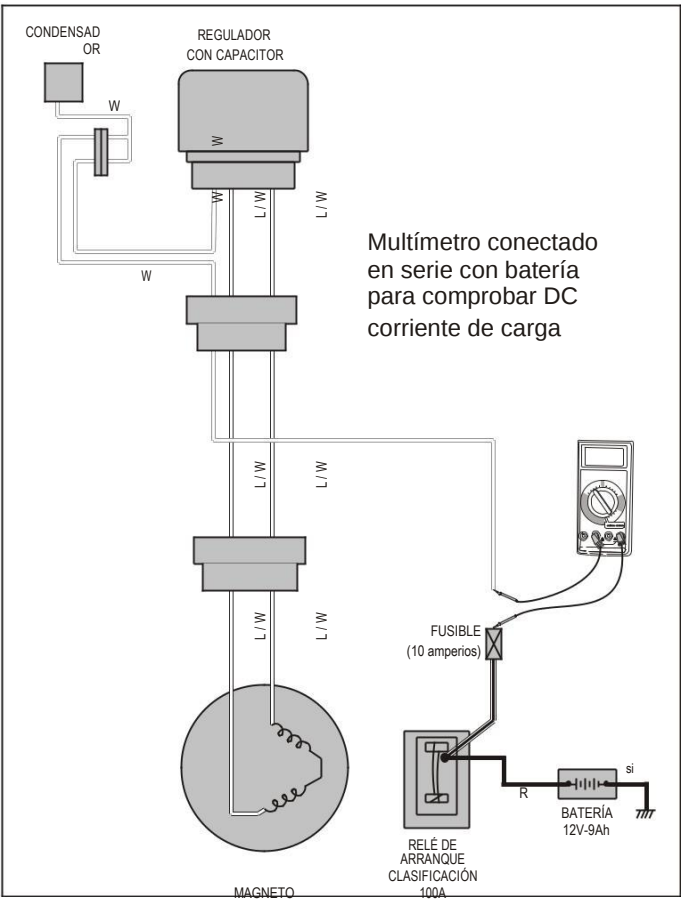
Verifique este parámetro en el modo Diodo de multímetro.



Medición de voltaje de carga de CC: (Use la batería completamente cargada mientras mide)

Para medir el voltaje de CC; configure el medidor en un rango de 20 VCC. Conecte el cable del medidor + ve al blanco de la unidad RR y el cable del medidor-ve a tierra. Arranque el motor y configúrelo a 4000 + 25 RPM. Mida el voltaje con y sin el interruptor del faro en la posición ON. Pare el motor, desconecte los cables del medidor.

Rango de medidor	Especificación a 4000 + 25 RPM
DC 20 voltios	14,3 a 14,7 V

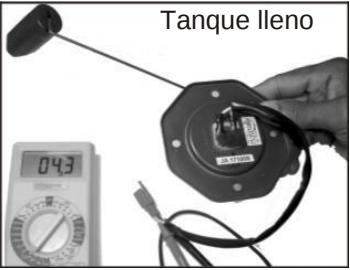


Corriente de carga de CC de la batería: (Use una batería completamente cargada asegurando un voltaje de batería = 12.5 + 0.3 V antes de medir)

Para medir la corriente de carga de CC, configure el medidor a 20 ADC. Conecte el cable del medidor + ve al cable blanco / negro de la unidad RR y el cable del medidor-ve al cable de la batería + ve. Arranque el motor y configúrelo a 4000 + 25 RPM. Mida la corriente de carga de CC. La corriente de carga de CC debe ser de 0.7 A máx. Pare el motor y desconecte los cables del medidor. Conecte la unidad RR y la batería.

Metro Rango	Conexión		Especificación
DC10A	Medidor + ve Blanco negro	Medidor -ve	0,7 A máx. a 4000 + 25 RPM
	terminal de R / R	Batería (+) plomo (blanco)	

Nota :
Conecte el multímetro en serie con el circuito mientras realiza la prueba anterior.



Indicador de combustible - Unidad de tanque

Equipos de medición y prueba: multímetro

Rango de medidor	Conexiones		Valor estandar
	Medidor + ve	Medidor -ve	
200 ohmios	Blanco amarillo	Amarillo negro	Según el gráfico dada a continuación

Valor estándar: (para 150 CC)

Nivel de combustible	Cantidad de combustible	Valor estandar	Barra gráfica en Combinación de instrumentos
Tanque vacío	1,25 + 0,3 litros	93 ~ 101 ohmios	0 bar
reserva	2.8 Litro	67 ~ 77 ohmios	2 Barras
Justo encima de la reserva	3.5 Litro	58 ~ 62 ohmios	3 Barras
Medio tanque	4.5 Litro	36 ~ 44 ohmios	4 4 Barras
Tanque lleno	8.5 Litro	6 ~ 10 ohmios	6 6 Barras

Nota: Antes de verificar lo anterior, confirme

- Voltaje de la batería
- La conexión del acoplador del velocímetro y la unidad del tanque de indicador de combustible es firme.

Valor estándar: (para 180 CC)

Nivel de combustible	Cantidad de combustible	Valor estandar	Barra gráfica en Combinación de instrumentos
Tanque vacío	1,25 + 0,3 litros	93 ~ 101 ohmios	0 bar
reserva	2.8 Litro	67 ~ 77 ohmios	2 Barras
Justo encima de la reserva	3.5 Litro	58 ~ 62 ohmios	3 Barras
Medio tanque	4.5 4.5 Litro	36 ~ 44 ohmios	4 4 Barras
Tanque lleno	8.5 Litro	6 ~ 10 ohmios	6 6 Barras

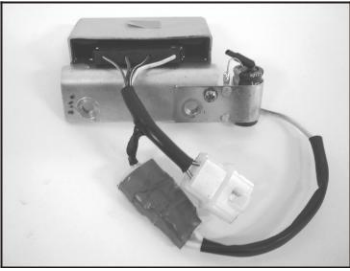
Nota: Antes de verificar lo anterior, confirme

- Voltaje de la batería
- La conexión del acoplador del velocímetro y la unidad del tanque de indicador de combustible es firme.

Condensador

Método de verificación:

- Toque + ve cable del condensador a tierra. Se producirá chispa.
- Esto indica que el condensador está bien.



Nota: El condensador es muy importante para la función de carga de la batería, por lo tanto, asegúrese de que el acoplador del condensador esté siempre firmemente conectado.





cuerno

Equipos de medición y prueba: pinza amperimétrica de CC

Rango de medidor	Conexiones	Valor estandar
200 DC A	Medidor de pinza de mandíbulas alrededor del cable marrón de cuerno	2.2 amperios

SOP:

- Encierre las mordazas del medidor de abrazadera alrededor del cable marrón del cuerno.
- Presione el interruptor de la bocina y verifique la corriente instantánea tomada por la bocina.

Motor de arranque: corriente consumida

Equipos de medición y prueba: pinza amperimétrica de CC

Rango de medidor	Conexiones	Valor estandar
200 DC A	Medidor de pinza de cerco mandíbulas transformador alrededor grueso cable rojo del motor de arranque	20 ~ 32 amperios chispa Tapones de enchufe removidos (Medido a 270)

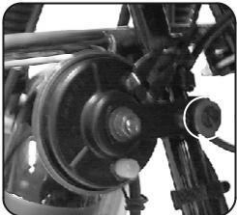
SOP:

- Encienda la llave de encendido 'ON' y desconecte las dos tapas de las bujías (tenga cuidado de que la bujía no salte a la parte metálica)
- Seleccione el rango y ajuste el medidor de pinza Lectura cero.
- Rodee el cable de entrada rojo del motor de arranque con las mordazas del medidor de pinza.
- Arranque el motor presionando el botón de arranque automático.
- Presione el botón de arranque automático durante 3 segundos y verifique la corriente de arranque que se muestra en la pantalla LCD del medidor de pinza.



CUERNO

Dos



Asegúrese de que la bocina esté firmemente ajustada en el marco



Asegúrese de que la bocina esté libre de polvo y acumulación de lodo.



Asegúrese de que los alambres de espina son intacto.



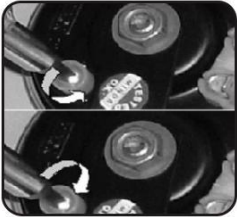
Asegúrese de que el botón del interruptor de la bocina esté funcionando libremente.



Asegúrese de que la batería esté completamente cargada.



- Ajuste la bocina con un destornillador Phillips
 - sin quitar el sellador de silicona del tornillo de ajuste.
 - girando el tornillo en la dirección de la flecha provista en el tornillo.



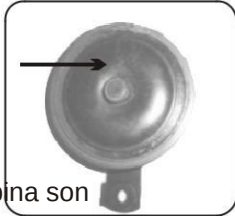
Asegúrese de que el resonador no sea presionado por ninguna porción de cables o mazo de cables, ya que dará como resultado un sonido distorsionado.

No

hacer



Nunca retire la tapa del resonador, ya que podría provocar la entrada de agua y el posterior mal funcionamiento de la bocina



No aplique chorro de agua a presión directamente sobre el resonador de bocina.



Nunca ajuste la tuerca en el lado de la tapa de la bocina y el extremo del soporte (parte posterior), ya que provocará un mal funcionamiento y falla de la bocina.



No retire el sellador de silicona del tornillo de ajuste, ya que provocará la entrada de agua en la bocina.



No golpear con un mazo / destornillador en un resonador de bocina.

BATERÍA



Dos

- Instale siempre la capacidad recomendada de batería en la bicicleta.
- Asegure la batería firmemente en su caja / jaula.
Mantenga siempre los terminales de la batería limpios y en condiciones
- firmemente apretadas
- Conecte el cable de color rojo del arnés al terminal + ve del batería y cable de color negro del arnés al terminal -ve del batería.
Asegure la presencia de vaselina en los terminales de la batería. Aplicar
- si no.
Mantenga siempre el nivel de electrolito por encima de la mitad del
- máximo y mínimo marcas de nivel y relleno solo con agua destilada.
- Mantenga la tapa superior de la batería limpia y apretada
Revise la corriente / voltaje de carga de la batería periódicamente.
- Sobrecarga / bajo carga es perjudicial para la vida de la batería.
Recargue la batería por la corriente constante especificada (0.9
- Amperios)
Verifique la gravedad específica de cada celda para comprender el
- estado de carga de la batería
- esa arandela de goma proporcionada en los terminales + ve & -
Asegurar ve de batería Está intacto
Asegúrese de que el mecanismo de ventilación de la batería esté libre
- de suciedad / polvo y mugre.
Aplique WD-40 Rust Spray a los terminales de la batería atascados para
- eliminar el óxido.
Siempre confirme la condición de carga de la batería usando una carga
- de batería probador en la etapa PDI y antes de instalar la batería en el refuerzo del vehículo
cargarla.

N

o hacer

- No instale una batería de menor / mayor capacidad de lo que es recomendado.
- Nunca agregue ácido a la batería.
- No recargue la batería con agua mineral o agua del grifo como el cloro.
El contenido de hierro en el agua reducirá la vida útil de la batería.
- No sople el martillo en los terminales y abrazaderas de la batería.
- No aplique grasa en los terminales de la batería / abrazaderas de cable.
- No sobrecargue la batería.
- No mantenga la batería inactiva durante más de tres o cuatro semanas.
- Nunca cargue rápidamente la batería con alta corriente, ya que esto Afecta seriamente la vida de la batería.
No agregue carga eléctrica adicional en la batería, ya que consumirá
- más

SISTEMA DE ENCENDIDO



Dos

- Instale siempre la capacidad recomendada de batería en la bicicleta.
- Siempre reemplace la bujía por la bujía de rango de calor correcta. Verifique y ajuste el espacio de la bujía periódicamente. Ajústelo a 0.6 ~ 0.8 mm por galga / calibre de alambre.
- Reemplace la bujía cada 15,000 kms.
- Verifique el ajuste firme de la bujía en la culata.
- Asegúrese de que la conexión secundaria del cable HT esté firmemente instalada en la bujía tapa y bobina HT.
- Verifique que el acoplador CDI esté bien ajustado.
- Verifique el correcto funcionamiento del TPS - Sensor Hall. Utilice siempre un enchufe de tamaño adecuado durante la extracción y reinstalación de bujía.

No

o hacer

- No reemplace la bujía por una no recomendada (calor diferente rango). Nunca cortocircuite el cable primario de la bobina HT a tierra. Podría conducir a Falla de CDI.
- No quite la grasa del CDI y el acoplador de magneto como es previsto para la prevención de la oxidación.
- No ajuste el espacio de la bujía con ningún instrumento como tornillo Conductor, alicates, etc.
- No conduzca el vehículo sin batería. Conducir motocicleta en batería

la condición eliminada podría dañar los componentes eléctricos regulador de voltaje por falta de carga Condición.

LUCES



Dos

- Verifique que todas las bombillas estén firmemente instaladas en el portalámparas. Asegúrese de que todos los tornillos de fijación de la carcasa de la bombilla estén intactos. Asegúrese de que el reflector / vidrio de la lámpara principal, la luz trasera, lateral El indicador está intacto. Verifique que los acopladores y los cables de las bombillas estén en buenas condiciones.

No

hacer

- No instale una batería de menor / mayor capacidad de lo que es recomendado.
- No utilice bombillas de mayor / menor potencia. Mientras lava el vehículo, no dirija el chorro de agua a presión sobre la cabeza Luz, luz trasera, indicadores.
- No conduzca con los frenos. No arranque el vehículo con el interruptor de control de la luz en condición ON.

 Dos

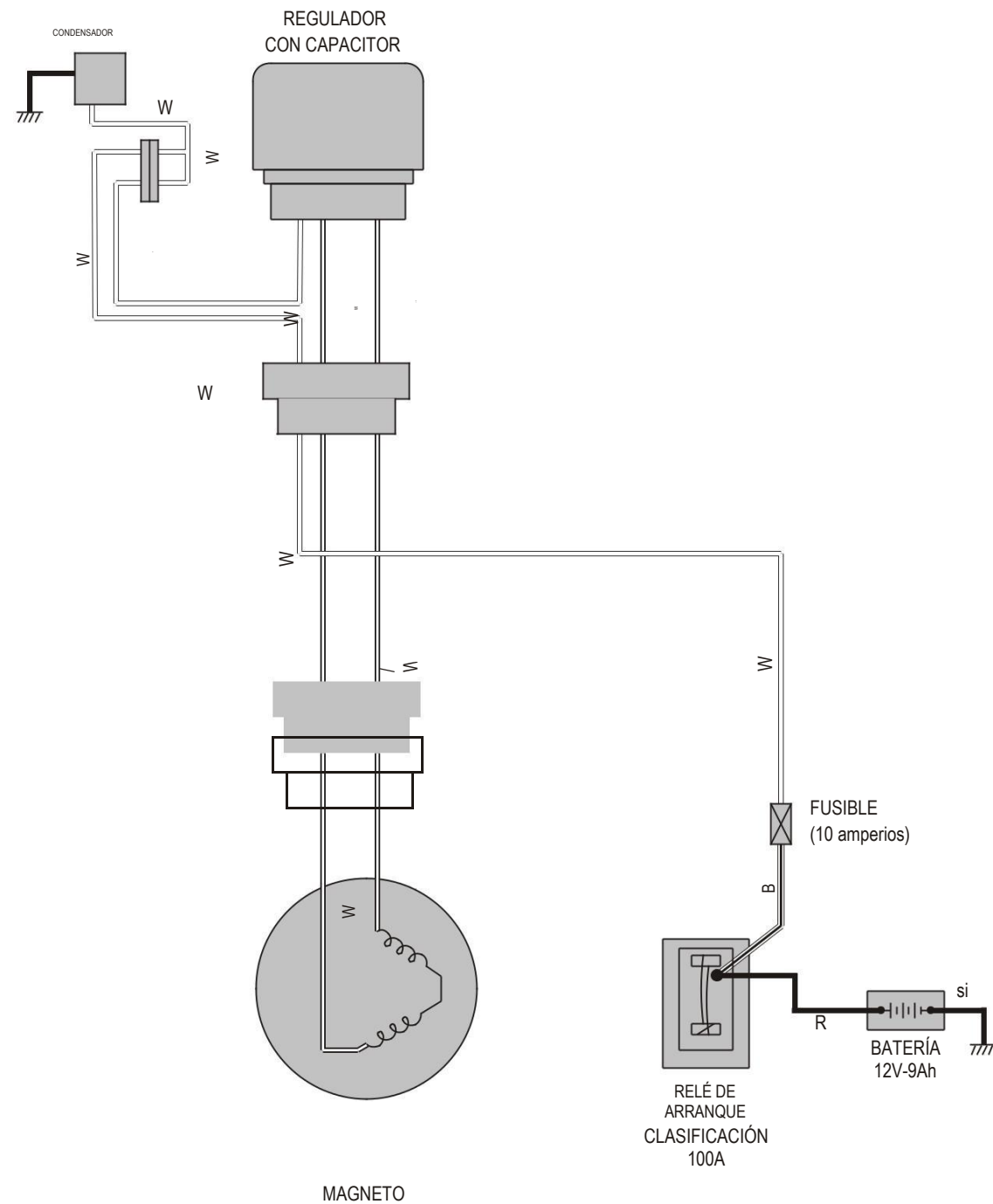
- No opere el interruptor inmediatamente después del servicio de agua.

0

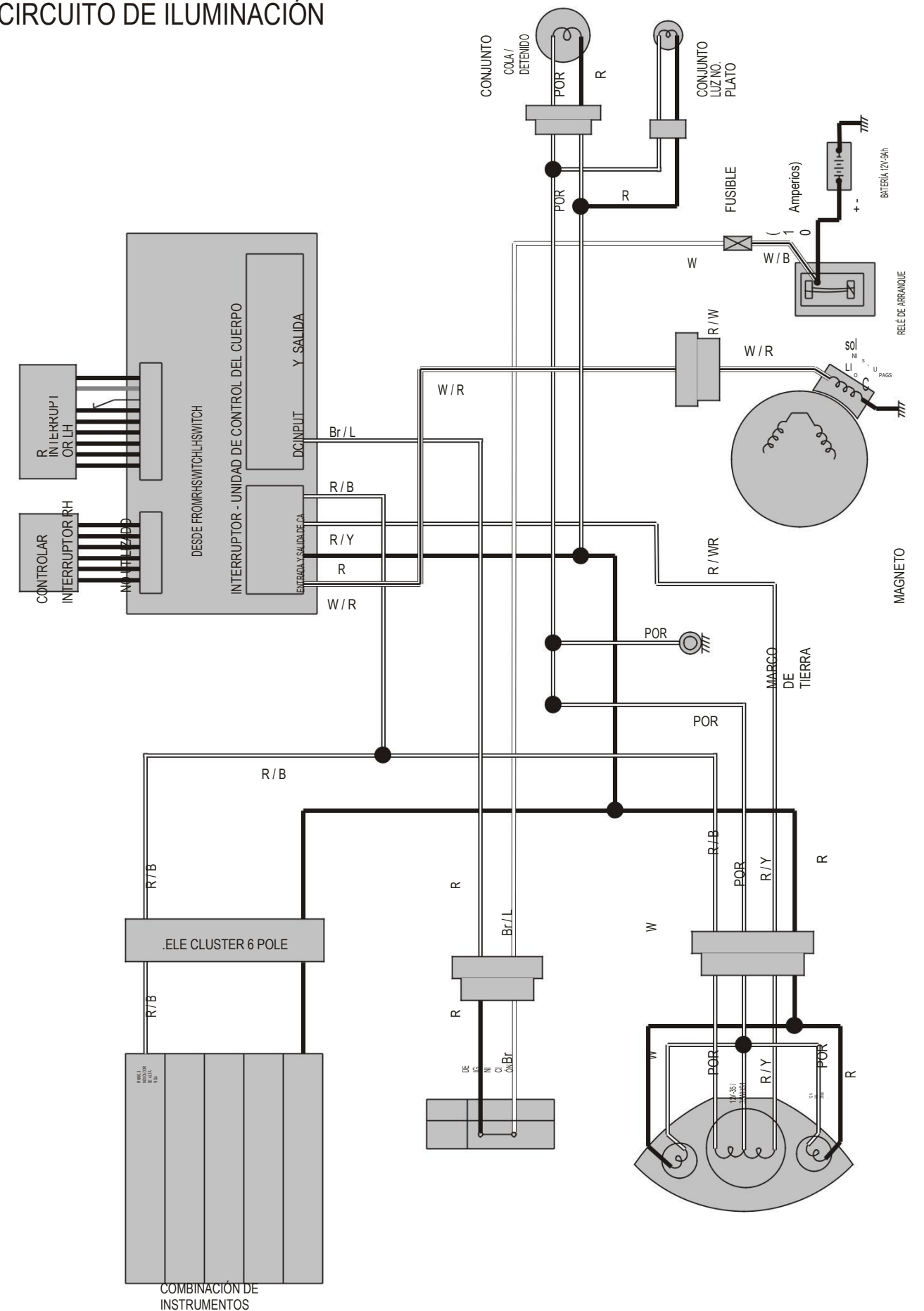
Diagramas de circuitos eléctricos



CIRCUITO DE CARGA DE LA BATERÍA

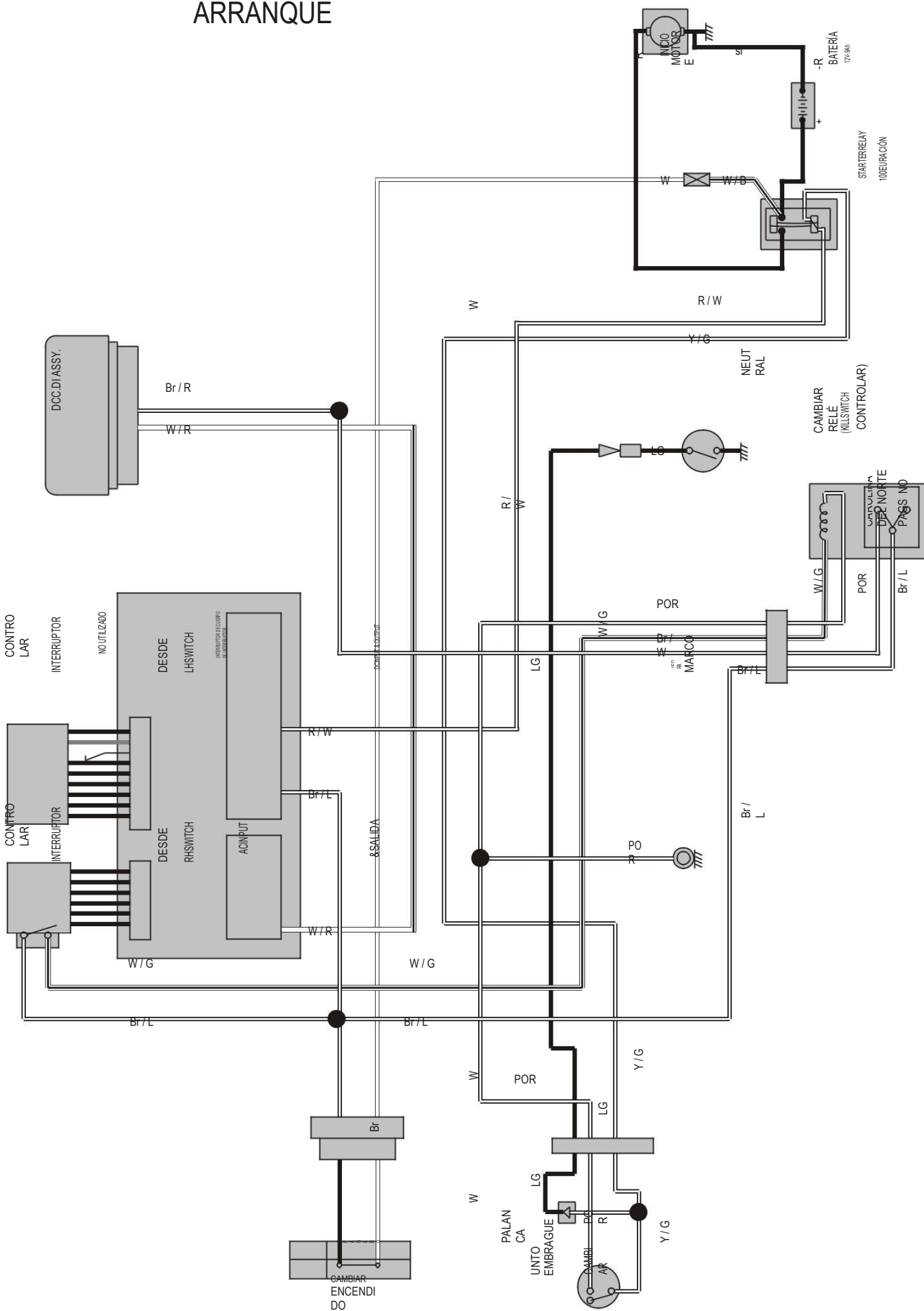


CIRCUITO DE ILUMINACIÓN



Diagramas de circuitos eléctricos

CIRCUITO MOTOR DE ARRANQUE



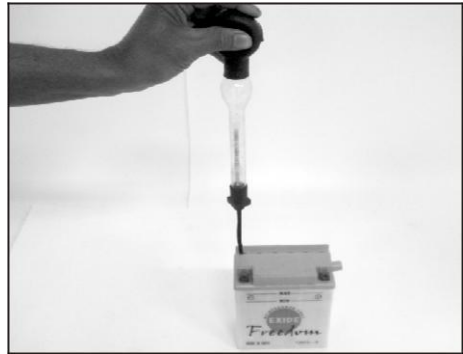
Taller

La

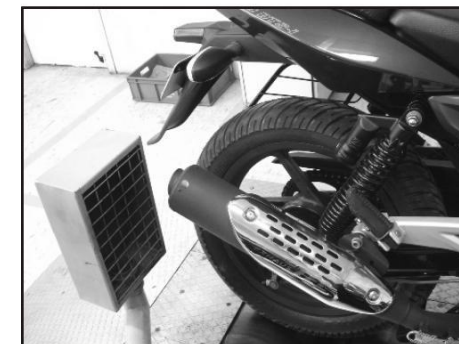
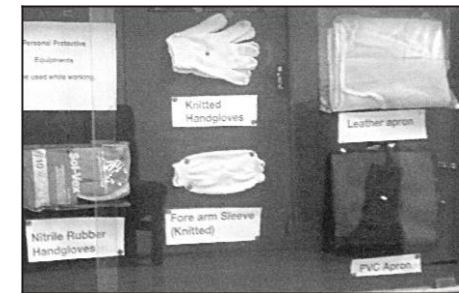
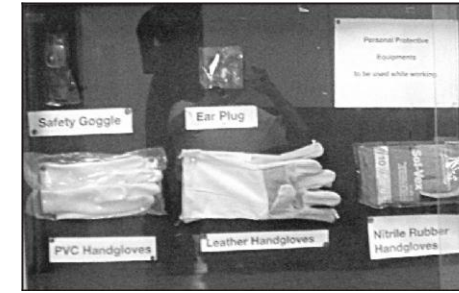




- o Precauciones que deben tomarse al manipular el elevador hidroeléctrico
 - Mientras sube / baja el compartimento del elevador, asegúrese de que el vehículo esté firmemente sujeto al compartimento del elevador para evitar accidentes.
 - Después de elevar la bahía del elevador, bloquee el elevador.
 - No coloque la pierna / mano en el medio mientras sube / baja la bahía del levantador.
- **Consejos de seguridad**
 - No baje la mesa del elevador sin desbloquear el bloqueo mecánico de elevación.
 - No mantenga la pierna entre el marco superior e inferior mientras baja la bahía del elevador.
 - No trabaje con ropa suelta mientras trabaja en el compartimento elevador.
 - No mantenga sueltas las juntas hidráulicas.
 - No se pare en la parte superior de la bahía del elevador cuando esté en funcionamiento.
 - Se debe tener especial cuidado para evitar lesiones si la pierna o la mano se enredan entre ellas.
 - Manténgase alejado del fuego directo cerca de la fuente de alimentación.
 - Evite derrames de aceite alrededor del área de trabajo por razones de seguridad.



- o Limpieza de zapatas de freno
 - No inhale el polvo del forro de la zapata de freno. El polvo puede ser canceroso.
- o Manejo de ácido de batería
 - Use guantes de mano.
 - Use delantal.
 - Use gafas de seguridad
 - Evite el contacto del ácido de la batería con la piel.
 - Use bandejas de plástico para guardar las baterías mientras se carga.
 - Evite el derrame de ácido de la batería.
- o Manejo de líquido de frenos
 - Almacene el líquido de frenos en un recipiente sellado
 - Evite el contacto del líquido de frenos con la piel.
 - No derrame el líquido de frenos sobre componentes pintados
- o Cableado eléctrico
 - Realizar comprobaciones y reparaciones periódicas
 - La placa eléctrica y el interruptor principal deben ubicarse de manera que sean fácilmente accesibles.



o Los técnicos deben ponerse zapatos y el apósito no debe estar muy suelto.

- o Los técnicos deben usar equipo de protección personal (EPP) como:
 - Guantes de mano
 - Máscara
 - Gafas de seguridad
 - Enchufe de oído
- o Use guantes de goma de nitrilo para manipular productos petroquímicos como gasolina, aceite, queroseno, etc.
- o Precauciones que deben tomarse al manipular la prueba MRTB
 - Tenga cuidado de que el vehículo esté correctamente sujeto en el dispositivo de sujeción, de lo contrario, podría retroceder con fuerza y dañar al conductor.
 - Manténgase fresco mientras toma las pruebas. Es muy necesario estar alerta.
 - Monte el vehículo en el centro de los rodillos.
 - La tubería de combustible no debe tocar la parte calentada del vehículo, puede provocar un incendio.
 - Asegúrese de ponerse el soplador de aire mientras realiza la prueba para evitar el sobrecalentamiento del motor.
 - Bloquee la rueda delantera correctamente
 - Asegúrese de que el extractor esté funcionando.
 - Usar casco
 - Use tapones para los oídos
- o Precauciones que deben tomarse al manipular el analizador de gases de CO
 - Use guantes de mano para protegerse del silenciador caliente.
 - Use una máscara para protegerse de los gases de escape.
 - Asegure una ventilación adecuada.
- o Extintor de incendios
 - Instalar 'ISI' aprobado. Extintores - cilindros de gas CO2.
 - Rellene CO2 antes de que expire el gas.
 - Instale el cilindro de gas Co2 en el lugar apropiado para que no haya obstrucción / buena accesibilidad.



o Precauciones de seguridad al operar herramientas neumáticas

Las herramientas neumáticas funcionan con aire comprimido suministrado por el sistema de aire de taller (Compresor y sistema de suministro de aire).

Observe las siguientes precauciones relacionadas con la seguridad cuando utilice una herramienta neumática.

- Se recomienda instalar un regulador de presión (FRL: - Filter Regulator Lubricator) en la línea neumática que suministra presión de aire a la herramienta neumática. Regula la presión de salida a @ 6.5 Kg / cm². Esto evita el riesgo de lesiones personales.
- Nunca use la pistola de soplado para quitar el polvo de su ropa y nunca apunte a nadie. La presión del aire puede conducir partículas de polvo a alta velocidad. Estas partículas pueden penetrar en la carne o los ojos. El aire a alta presión que golpea la herida abierta puede forzar el aire al torrente sanguíneo. Esto puede provocar la muerte.
- Nunca mire a la salida de aire de una herramienta neumática.
- Nunca limpie con soplado las piezas del freno o del embrague. Esto podría poner partículas de polvo de asbesto en el aire que son dañinas para inhalar. (Estas partículas son cancerosas, pueden provocar cáncer).

o Herramientas manuales

- No utilice herramientas manuales desgastadas.

o Calibración de equipos de taller

- Calibre todos los equipos de taller y M&T una vez al año.

o Evite el contacto directo del cuerpo con gasolina, queroseno.

Precaución: El contacto prolongado de aceite usado puede causar cáncer.

o Eliminación de aceite residual

- Venda aceite usado a agencias de reciclaje aprobadas por el gobierno.
- Recoja el aceite usado en el triturador / barril de aceite.
- No arroje aceite en la línea de alcantarillado.
- No derrames aceite en el piso.

