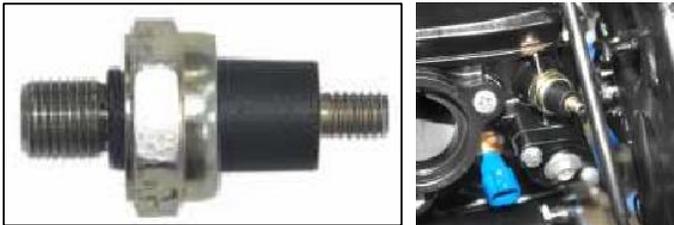


SISTEMA DE PRESION DE ACEITE

BAJAJ

Localización:

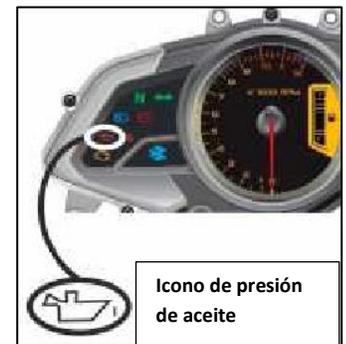
Localización: Se encuentra montado en la tapa de cilindro



Condición para que se active titilante ícono:

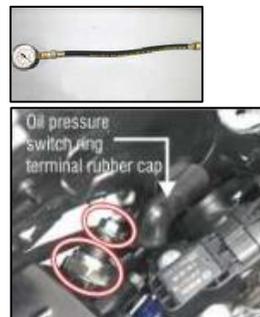
El ícono de baja presión de aceite en el velocímetro se activará si:

- Presión de aceite del motor es menos que 1 bar.
- Temperatura del líquido refrigerante es menor a $55^{\circ}\text{C} \sim 65^{\circ}\text{C}$.
- Si las RPM del motor son mayores a 3500.



Procedimiento de verificación:

1. Remueva el tanque de combustible y la tapa del filtro de aire.
2. Utilice un manómetro para verificar la presión de aceite del motor.
3. Asegúrese de que los interruptores se encuentren apagados.
4. Remueva la terminal del sensor de presión de aceite con una llave de 10mm.
5. Remueva el sensor de presión de aceite con una llave de 22mm.



6. Coloque el adaptador del manómetro en donde va colocado en sensor de presión de aceite y ajústelo con una llave de 19mm.



7. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire y el tanque de combustible.
Ahora proceda a encender la unidad.



8. La lectura debería ser de más de 1 bar (15 libras (PSI)) en ralentí RPM y 1,72 a 2,07 bar (25 a 30 libras (PSI)) en 8000 RPM. Esto confirmaría que la presión de aceite se encuentra en perfecto estado.



9. Si la presión es inferior a la anteriormente especificada verifique los siguientes puntos:
- Nivel de aceite del motor
 - Reemplace el filtro de aceite si se encuentra tapado
 - Asegúrese de que el aspersor de la tapa de embrague se encuentre bien ajustada.
 - Limpie los conductos de aceite y verifique si no hay algún tipo de pérdida de aceite.
 - Verifique el torque de los tornillos de la bomba de aceite.