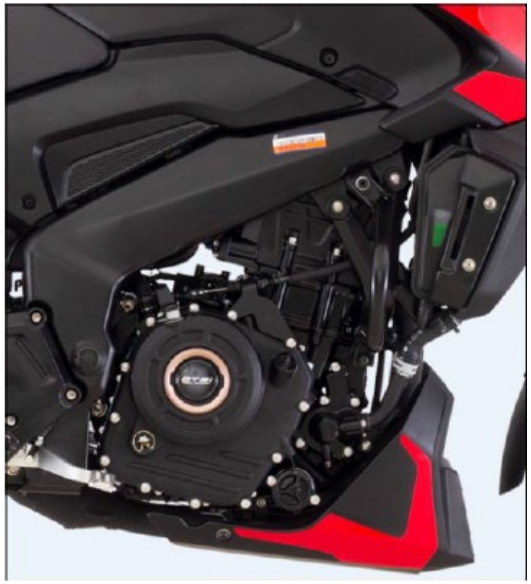
Dominar 250 ABS

Índice

Sr No	Parámetro
1	Características Sobresalientes
2	Especificaciones Técnicas
3	Cuadro de Mantenimiento Preventivo
4	Hoja de Inspección Previa a la Entrega
5	Valores de Torque y Límites de Servicio
6	Información del Velocímetro
7	Información de Herramientas Especiales
8	Procedimiento Operativo Estándar Exclusivo
9	Comparación de partes entre (Dominar 400UG & 250)

Características Sobresalientes

Desempeño



Características Clave	Ventajas	Beneficios
• Motor de 4 válvulas con enfriamiento por líquido (2 bujías) • Potencia del Motor: 27 Ps @ 8500 rpm • Torque del motor: 23.5 Nm @ 6500 rpm • Inyección de combustible Bosch de circuito cerrado de nueva generación • Sistema de encendido DC • Enfriamiento por líquido • Caja de cambios de uso rudo • Elemento de filtro de aire tipo papel viscoso	• Suave entrega de potencia • Óptimo torque de motor distribuido en toda la banda rpm. • Desempeño consistente del motor– Potencia, Aceleración, Kilometraje y Emisiones • Cambios perfectos en los mapas de encendido para un buen rendimiento del motor • Óptima eficiencia de refrigeración en todas las condiciones de manejo • Avanzado diseño de flujo de aire que ayuda a la refrigeración por líquido • Adecuado para conducción de alta velocidad • Óptimo aprovechamiento del torque del motor • Eficiencia de filtración mejorada	Absoluto placer al conducir gracias a • Potencia y torque altamente optimizados • Respuesta nítida a las entradas del acelerador • Cambio de marchas suave y positivo

Seguridad

Características Clave	Ventajas	Beneficios
• Avanzado sistema ABS de doble canal Disco frontal 300mm Disco trasero 230mm • Neumáticos radiales, sin cámara	• Frenado ultra responsivo. Avanzado sistema de ABS de doble canal para la mejor eficiencia de frenado en todas las condiciones del camino. • Manejo suave, Buena maniobrabilidad, Deflación lenta en caso de ponchaduras para un mejor control	• Seguridad en el camino. Asegura que las llantas no se bloqueen ni patinen independientemente de la fuerza del frenado, en condiciones húmedas o secas. • El primer faro de mosaico LED completo con Auto Headlamp On (AHO) hace que la moto sea visible desde una distancia de 1,5 km

• Potente faro de mosaico completamente LED • Embrague antirrebote	• Visibilidad incomparable, le permite planificar maniobrar con suficiente anticipación • Asegura que la llanta trasera no salte o patine durante la desaceleración al cambiar a velocidades bajas	• Neumáticos traseros de perfil bajo especialmente diseñados - mejor respuesta y estabilidad en las curvas

Estilo

Características Clave	Ventajas	Beneficios
• Estilizados asiento divididos • Horquilla invertida (USD forks) • Manillar estilizado • Cadena de transmisión tipo sin fin, expuesta • Colores estimulantes • Silenciador con quilla incluyendo la cámara final extendida con escape de doble salida • Intermitentes LED de lente transparente	• Moto de crucero de postura larga y baja. Rebosante de tecnología que hace que la moto sea suave, segura y, sin embargo, le da una aceleración desgarradora. • Postura LEO masiva de carga frontal • Rostro agresivo estilo naked, gran tanque contorneado. • Mejor impacto sónico agrega atractivo muscular • Un sillín de baja altura y horquillas delanteras invertidas (USD) de 37 mm de diámetro • Posición de conducción ergonómica, una postura de conducción atractiva pero fácil	• Postura de conducción con el pecho hacia afuera, con cómodo alcance ergonómico Postura deportiva y cómoda disposición de los asientos. • Estilo que te permite liberarte de lo mundano • Manejo más nítido y preciso con apariencia robusta

Conveniencia

Características Clave	Ventajas	Beneficios
• Pantalla LCD • Indicador de nivel bajo de batería • Indicador de baja presión de aceite del motor • Indicación de velocidad digital • Limitador de sobre velocidad del motor • Tacómetro para la velocidad del motor • Batería sellada VRLA sin mantenimiento	• Totalmente equipado con indicaciones de falla / seguridad, reloj, recordatorio de servicio y medidor de viaje con indicador de combustible digital • Alerta temprana para evitar que la batería se descargue por completo • Alerta temprana para evitar daños al motor • Fácil de leer de un vistazo • Advierte al piloto para que controle las revoluciones del motor • Para controlar la velocidad del motor y una óptima conducción deportiva • Reposición de electrolitos no necesaria durante su vida	• Información lista para el cliente disponible de un vistazo • La división inteligente de la información entre el tanque y la consola reduce el desorden en la cabina • Indicación para que el cliente tome medidas correctivas • Diseño para presentar información relevante al piloto en función de las condiciones de conducción. • Claridad excepcional de día o de noche

Especificaciones Técnicas

Motor

Tipo	: 4 Tiempos, Monocilíndrico
Diámetro	: 72mm
Carrera	: 61.1 mm
Desplazamiento	: 248.77 cc
Ralentí	: 1550 + 100 RPM
Potencia Neta Max.	: 27 PS @ 8500RPM
Torque Neto Max.	: 23.5 Nm @ 6500 RPM
Sistema de encendido	: DC, inyección de combustible
Cantidad de bujías	: 2 piezas
Espacio de la bujía	: 0.8 ~ 0.9mm
Transmisión	: Malla constante de 6 velocidades
Patrón de cambio de marcha	: 1 Abajo 5 Arriba
Lubricación del Motor	: Suministro de aceite presurizado
Refrigeración del motor	: Refrigeración por agua (líquido)

Cuerpo y Chasis

Tipo de Marco	: Perímetro
Suspensión	: Frontal : Invertida (USD)
	: Trasera : Mono suspensión con Nitrox
Frenos	: Frontal y Trasero : ABS de doble canal
	: Frontal : Disco Ø 300 mm | Trasero : Disco Ø 230 mm
Neumáticos	: Frontal : 100/80-17, 52P, Sin cámara
	: Trasera : 130/70-17, 62P, Sin cámara
Presión de los Neumáticos	: Frontal : 1.76 Kgf/cm² (25 PSI)
	: Trasero (Solo) : 2 Kgf/cm² (28.4 PSI)
	: Trasero (Pasajero) : 2.25 Kgf/cm² (32 PSI)

Capacidad del tanque de combustible :

Lleno	: 13 litros, sin reserva

Detalles del aceite de la horquilla :

Grado	: PRF001
Cantidad	: 325ml

Dimensiones

Largo	:	2156 mm
Ancho	:	836 mm
Altura	:	1112 mm
Base de la rueda	:	1453 mm
Separación del suelo	:	157 mm
Peso en vacío del vehículo	:	180 Kg
Peso bruto del vehículo	:	330 Kg

Eléctricas

Sistema Eléctrico	:	12 V (DC)
Batería	:	12V 8Ah, VRLA
Faro	:	LED
Lámpara de posición	:	LED
Luz trasera / de freno	:	LED
Lámpara indicadora lateral	:	LED
Indicador neutral	:	LED
Indicador de luces altas	:	LED
Indicador de señal de giro	:	LED
Luz trasera del velocímetro	:	LCD
Indicador de nivel de combustible	:	LCD Bar
Indicador de baja presión de aceite	:	LED
Indicador de avería	:	LED
Indicador de temperatura del Refrigerante	:	LED
Indicador de batería baja	:	LED
Logotipo de Bajaj	:	LED
Límite de RPM	:	LED
Recordatorio de servicio	:	LCD
Indicador del caballete lateral	:	LED
Indicador ABS	:	LED, Amarillo
Lámpara de matricula trasera	:	LED
Bocina	:	12V, 2.5A

Mantenimiento Preventivo

No. Sr.	Puntos de control	Frecuencia recomendada								Observaciones
		Servicio	1er	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
		Kms	500 ~	4500 ~	9500 ~	14500 ~	19500 ~	24500 ~	29500 ~	
			750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
1	Limpiar el vehículo con agua, lavar y secar completamente	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de combustible, silenciador y partes eléctricas, Use detergente sin cáusticos para el lavado. Durante el lavado con agua, asegúrese de cubrir correctamente la cola del silenciador
2	Aceite del motor	R, Top up	R	R	R	R	R	R	R	SAE 10W50 API SN grado JASO MA2, Completamente sintético
3	Filtro de aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	
4	Colador de aceite	CL	CL		CL		CL		CL	Limpieza del colador de aceite en el momento del cambio de aceite.
5	Bujía	CL, A					CL, A			
6	Elemento de filtro de aire	R					R			Reemplazar cada 20000 kms.
7	Filtro de papel alineado	R					R			
8	Tubería de combustible	C, R					C, R			Reemplazar si es necesario
9	Holgura del taqué de la válvula	C, A					C, A			
10	Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión sellada	C, L, A	C, L, A	C, L, A	C, L, A	C, L, A	C, L, A	C, L, A	C, L, A	El cliente debe aplicar lubricante de cadena OKS o un spray equivalente cada 500 kms.

No. Sr.	Puntos de control	Frecuencia recomendada							Observaciones
		Servicio	1er	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
11	Tubo de drenaje del filtro de aire	CL			CL		CL		CL	
12	Limpieza del tubo de drenaje del silenciador	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13	Limpieza del tubo de escape de la cámara final	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpiar cámara final con cepillo
14	Pasador de pivote del pedal de freno	C, L, R	C	C, L, R	C, L, R	C, L, R	C, L, R	C, L, R	C, L, R	Use grasa AP recomendada
15	Compruebe el indicador de desgaste-Forro o pastilla de frenos	C, R	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R	Reemplazo de zapatas / pastilla de freno cada 15000 Kms
16	Nivel del líquido de frenos **- rellenar / reemplazar	C, A, R				C, A			R	Use el líquido de frenos recomendado (DOT4)
17	Conjunto de freno de disco -- Revisar funcionamiento, fugas o cualquier otro daño	C	C	C	C	C	C	C	C	
18	Todos los cables, juego libre	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
19	Arnés de cableado y Conexiones de la batería- Enrutamiento, Bandas de sujeción y Apriete de las abrazaderas	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	
20	Condición de carga de la batería	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Use el medidor de batería Midtronix y el cargador de batería (VRLA) Recomendado
21	Juego de dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
22	limpieza de los interruptores de control del manillar y Limpieza del cilindro del interruptor de encendido	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	Utilice el spray WD40 recomendado o equivalente

No. Sr.	Puntos de control	Frecuencia recomendada							Observaciones
		Servicio	1er	2o	3o	4o	5o	6o	7o	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
23	Cojinete del eje de dirección*** & Tapa del cojinete de dirección (plástico)**	C, CL, L, R			C, CL, L, R		C, CL, L, R		C, CL, L, R	Revise y reemplace si está dañado. Lubrique con grasa marca HPCL Limaplex HTX3
24	Área del perno pivote del soporte lateral	CL, L	CL, L		CL, L		CL, L		CL, L	
25	Apriete de todos los sujetadores	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	Use grasa AP recomendada
26	Lubricación general-Palanca del embrague, palanca del freno frontal, palanca de patada	L	L	L	L	L	L	L	L	Use grasa AP recomendada
27	Nivel de refrigerante en el tanque de expansión	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Utilice refrigerante recomendado listo para usar
28	Daños/fugas en la manguera del refrigerante/abrazaderas	C		C	C	C	C	C	C	
29	Aletas del radiador	C		C	C	C	C	C	C	
30	Limpieza del conector Y del drenaje EVAP**	C, L	C, L		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	Aplicable solo para productos con sistema EVAP
31	Limpieza del tubo y tapa antipolvo de la horquilla delantera	C, CL	C, CL		C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	Tire hacia abajo la tapa antipolvo de la horquilla delantera y limpie el tubo de la horquilla y tapa antipolvo con agua, reinserte la tapa antipolvo en su posición original después de limpiarla.

Aceite recomendado	SAE 10W50 API SN JASO Grado MA2, Completamente sintético
Frecuencia de reemplazo*	1er reemplazo a los 500-750 Kms./ 1er Servicio. Y después cada 5000 Kms
Cantidad Recomendada	Drenar y Rellenar 1700 ml., Overhaul 1950 ml

PRECAUCIÓN

• Es muy importante cumplir con el grado y la frecuencia recomendados de cambio de aceite para una vida útil prolongada de los componentes críticos del motor.

• No reutilice el aceite drenado. Deseche el aceite drenado del motor de una forma amigable con el medio ambiente.

• Es importante recargar inicialmente la batería VRLA exclusivamente con el electrolito recomendado

Hoja de Inspección Previa a la Entrega

1. Puntos de inspección Antes de encender el vehículo					
Punto de control	**Qué Inspeccionar**	**Cómo Inspeccionar**	**Recomendación / Referencia**	**Observación del Taller**	**Herramientas, Equipo y consumibles requeridos**
Aceite del motor	1. Nivel de Aceite del Motor 2. Fugas de aceite, si es que las hay	Estacionar el vehículo en el caballete central. (En los vehículos sin caballete central -El nivel de aceite debe revisarse con el vehículo en posición vertical, Con ambos neumáticos apoyados sobre una superficie plana)	1.Motor en estado frío - El nivel de aceite debe estar entre el nivel MIN y MAX de la ventanilla de inspección. 2. Inspeccione éste punto después de la prueba de manejo en el camino	-	1. Embudo para rellenar el aceite del motor 2. SAE 10W50 API SN JASO Grado MA2, Completamente sintético.
Tubería de combustible	1. Ajuste de la manguera y anillo de seguridad 2. Fuga de combustible	Visual	-	-	-
Espejo	1. Colocación 2. Ajuste	Ajuste del espejo de acuerdo al requerimiento del usuario.	Configuración clara de la vista trasera en el vehículo	-	-
Protector de pierna y neumático (Saree Guard)	Facilidad de montaje	-	Equipo perfectamente colocado	-	-

1. Puntos de inspección Antes de encender el vehículo					
Punto de control	**Qué Inspeccionar**	**Cómo Inspeccionar**	**Recomendación / Referencia**	**Observación del Taller**	**Herramientas, Equipo y consumibles requeridos**
Refrigerante	1. Nivel del Refrigerante 2. Fuga del refrigerante, Si es que las hay	Los vehículos sin caballete central - El nivel del refrigerante se debe inspeccionar con el vehículo en posición vertical, Con ambas llantas apoyadas en una superficie plana	1. Motor en estado frío- El nivel del refrigerante debe estar entre las marcas MIN y MAX, Rellene si es necesario. 2. Inspeccione éste punto después de la prueba de manejo en el camino	-	Anticongelante preparado 50:50 (Marca recomendada- Motul :Moto cool expert, Castrol : Radicool)
Líquido de frenos	1. Nivel en la reserva frontal y trasera 2. Figas de líquido de frenos, Si es que las hay	Visual	1. Nivel del líquido de frenos debe estar Sobre la marca MIN, Rellene si es necesario. 2. Inspeccione éste punto después de la prueba de manejo en el camino	-	Líquido de frenos DOT 4. Bomba de sifón para purga de aire.

Punto de control	Qué Inspeccionar	Cómo Inspeccionar	Recomendación / Referencia	Observación del Taller	Herramientas, Equipo y consumibles requeridos
Funcionamiento de los seguros	Suave funcionamiento del Seguro de bloqueo de la dirección, seguro del asiento, Seguro de la cubierta de lado izquierdo, Seguro de la tapa del tanque de combustible.	Usando la llave del vehículo	Inserte la llave del vehículo en el seguro Y revise la operación del seguro respectivo	-	-
Batería	Condición de carga de la batería.	De acuerdo al Procedimiento Operativo Estándar	LED Verde - Batería completamente cargada. LED Amarillo - Batería parcialmente descargada. Red LED-Batería muy descargada.	-	1. Medidor de batería Midtronics 2. Cargadores de batería (VRLA). 3. Electrolito de grado de batería. 4.Jalea de petróleo
	Ajuste de los terminales de la batería Y aplicación de jalea de petróleo	Realice la conexión de los cables.	Asegure la firme conexión del terminal positivo y negativo, Aplique jalea de petróleo y Asegure el ajuste de la tapa de protección en el terminal positivo.		

Punto de control	Qué Inspeccionar	Cómo Inspeccionar	Recomendación / Referencia	Observación del Taller	Herramientas, Equipo y consumibles requeridos
Presión de los neumáticos	Presión de los neumáticos frontal y trasero.	1. Revise la presión de ambos neumáticos usando el medidor de presión. 2. Rellene la presión de aire usando la conexión neumática / Bomba de pie de buena calidad	Consulte la etiqueta de presión de aire pegada en la caja de la cadena / brazo basculante para conocer las especificaciones.	-	1. Medidor de presión de neumáticos 2. Bomba de pie de buena calidad/ Conexión neumática con suministro de llenado de aire
Palanca del embrague/Acelerador	Juego libre del embrague y Acelerador	Use un medidor de juego libre	Juego libre 2 - 3 mm.	-	Medidor de Juego libre
Cadena de transmisión	Holgura	Use un Medidor de tensión de la cadena	Holgura (Estándar) 20 - 30 mm	-	Juego del pedal de freno / medidor de holgura de la cadena

Punto de control	Qué Inspeccionar	Cómo Inspeccionar	Recomendación / Referencia	Observación del Taller	Herramientas, Equipo y consumibles requeridos
Valores de torque de los sujetadores	Eje frontal	Usando una llave dinamométrica de dial	2.4 ~ 2.6 Kgfm (23.5 - 25.5 N.m)	-	Llave dinamométrica de dial 20 Kgf-m
	Eje trasero		9.0 ~ 11.0 Kgfm (88.3 - 107.9 N.m)		
	Eje del brazo basculante		13.0 – 15.0 Kgfm (127.5 - 147.2 N.m)		
	Perno del reposapiés (soporte)		1.8 ~ 2.0 Kgfm (17.7 - 21.6 N.m)		
	Pernos de cimentación del motor		Frontal: Superior 2.4 ~ 2.6 Kgfm (23.5 - 25.5 N.m) Frontal : Inferior 4.5~5.0 Kgfm (44.1 - 49.1 N.m) Trasera : 6.5 Kgfm (63.8 N.m)		

Punto de control	Qué Inspeccionar	Cómo Inspeccionar	Recomendación / Referencia	Observación del Taller	Herramientas, Equipo y consumibles requeridos
2. Puntos de control durante / después de arrancar el vehículo					
Operación de Interruptores	Interruptores de control lado derecho e izquierdo, Interruptor de encendido, Interruptor del embrague Interruptores del freno	Verifique la adecuada operación y funcionamiento	-	-	-
Bocina	Conexión del acoplador, sonido de la bocina	Escuchando	-	-	-
Funcionamiento de todas las luces	Faro, luz trasera / de freno Lámpara indicadora lateral, Luz velocímetro, LUZ DE LA PLACA	Revisar funcionamiento	-	-	-

Punto de control	Qué Inspeccionar	Cómo Inspeccionar	Recomendación / Referencia	Observación del Taller	Herramientas, Equipo y consumibles requeridos
Velocímetro	Funcionamiento de Velocímetro, Odómetro, Medidor de viaje, Indicador de combustible, Reloj	Indicador de combustible - Rellenando el combustible. Reloj - configurar el reloj si es necesario De acuerdo al Procedimiento Operativo Estándar	Velocímetro, Revisar el funcionamiento del Odómetro y medidor de viaje durante / después de la prueba de manejo.	-	Embudo para llenado de gasolina y tarro medidor
	Funcionamiento de todos los indicadores y señales (N, Indicador de señal de giro, Luces Altas, Presión de aceite del motor, Temp del motor, Batería baja, Indicador de avería, FI, ABS, Recordatorio de servicio y Logo Bajaj)	Observando Indicadores del velocímetro después de encender la ignición.	El icono de ABS se apagará si la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h. El icono de FI brillará si hay alguna avería en el Sistema de Inyección de combustible.	-	-
Faro	Comprobación del enfoque del haz de luz bajo y alto del faro	Inspección del faro de acuerdo al procedimiento Operativo Estándar	Consulte la tabla de valores de enfoque del faro Comprobar el enfoque con el piloto desde una distancia de 5 metros	-	Gráfico de visualización de enfoque del Faro con marca de 5 metros

3. Puntos de inspección durante prueba de manejo					
Cambio de Marchas	Correcta operación	-	Atender el vehículo en el taller en caso de cualquier mal funcionamiento durante la prueba de manejo.	-	Grasa AP, Calibre de espesores, Multímetro.
Facilidad de conducción	Respuesta del acelerador, Eficiencia de frenado - Frontal y trasero	-		-	
Ruido del motor	Sin ruido anormal	-		-	
4. Inspección visual en busca de abolladuras, arañazos, óxido, etc.					
5. Limpiar el vehículo a fondo antes de entregarlo al cliente.					

Nota:

Vehicle FIFO system required with monitoring system.

Vehicles to be dispatched to network only after carrying out PDI activity at Dealership.

Do not drive vehicle in speed sensor disconnected condition and same to be instructed to customer.

Valores de Torque y Límites de Servicio

Valor de Torque - Motor

Sr.No.	Parámetro	Valores de Torque (Kgf-m)
1	Pernos de la tapa de la culata	1 - 1.2
2	Pernos de la culata	M10 : 6 - 6.5 and M6 :1 - 1.2
3	Pernos del colector de admisión montado en la culata	0.7 - 0.9
4	Perno del piñón del árbol de levas	4.2 - 4.4
5	Perno del tensor de cadena	1 - 1.2
6	Perno guía de la cadena	1 - 1.2
7	Tuerca del engranaje primario	15 - 15.5
8	Tuerca del embrague	12 - 12.5
9	Tuerca Rotor	10 - 10.5
10	Perno del piñón de salida instalado en el eje de salida	1 - 1.2
11	Perno del engranaje guía instalado en el tambor de cambio de marcha	1 - 1.2
12	Perno de la palanca de cambio de marchas	1 - 1.2
13	Perno de varillaje de cambio de marchas	1.6 - 1.8
14	Perno de la tapa del filtro de aceite	1 - 1.2
15	Perno del inhibidor	1 - 1.2
16	Perno de drenaje	1 - 1.2
17	Pernos tapa bomba de agua	1 - 1.2
18	Tuerca del equilibrador	5.9 - 6.1

Sr.No.	Parámetro	Valores de Torque (Kgf-m)
19	Perno del equilibrador	3.9 - 4.1
20	Tuerca bomba de agua del rotor	0.7 - 0.9
21	Pernos bomba de evacuación	1 - 1.2
22	Pernos bomba de aceite	1 - 1.2
23	Tuercas Radiador	0.8 - 1
24	Pernos tubo T de tubería refrigerante	1 - 1.2
25	Pernos cubierta del embrague	1 - 1.2
26	Perno palanca de posición montado en tapa del embrague	0.6 - 0.8
27	Pernos de la cubierta del magneto	1 - 1.2
28	Pernos en la cubierta lado derecho e izquierdo	1 - 1.2
29	Pernos conjunto filtro de aire	1 - 1.2
30	Pernos cubierta del filtro de aire	0.25 – 0.3
31	Pernos de montaje del silenciador en la culata	2 - 2.2
32	Perno silenciador lado derecho	2 – 2.2
33	Perno montaje cámara final	2.6 – 2.8
34	Perno de abrazadera cámara final	1.8 – 2
35	Perno montaje quilla	0.5 – 0.7
36	Pernos de embrague unidireccional en el rotor	1.4 – 1.6
37	Pernos motor de arranque	1 – 1.2
38	Tuercas del soporte de montaje ECU	0.8 – 1
39	Pernos tapa OHC (soporte de levas	0.8

Valor de Torque - Marco

No. Sr.	Parámetro	Valores de Torque (Kgf-m)
1	Perno reposapiés piloto	1.8 - 2
2	Pernos unidad RR	1 - 1.2
3	Pernos bobina HT	1 - 1.2
4	Pernos Asiento Frontal	0.8 - 1.2
5	Perno de montaje delantero del motor	Superior : 2.4 – 2.6 | Inferior : 4.5 - 5
6	Perno de montaje trasero del motor	6.5
7	Tuerca ranurada dirección	0.5
8	Tuerca superior RSA	4.5 - 5
9	Tuerca inferior RSA	4.5 - 5
10	Tuerca eje del basculante	13 - 15
11	Perno soporte lado izquierdo	2.4 - 2.6
12	Perno soporte lado derecho	2.4 - 2.6
13	Tuercas del soporte de montaje ECU	0.8 - 1
14	Perno Guardafangos delantero	1 - 1.2
15	Perno caballete lateral	1.8 - 2.2
16	Tuerca del eje frontal	2.4 - 2.6
17	Perno Allen de sujeción del eje	1.3 - 1.6
18	Tuerca del eje trasero	9 - 11
19	Perno disco mtg frontal	2.7 - 3.3
20	Perno del sensor disco frontal	2.7 - 3.3
21	Pernos mtg pinza frontal	2.2 - 2.8

No. Sr.	Parámetro	Valores de Torque (Kgf-m)
22	Perno montaje disco trasero	0.9 - 1.1
23	Perno sensor disco trasero	0.6 - 0.8
24	Perno mtg ABS	0.7
25	Perno mtg del cilindro maestro trasero	0.6 - 0.8
26	Tuerca del piñón trasero en el acoplamiento	3.4 - 3.8
27	Perno pedal freno trasero	3 - 3.5
28	Pernos del sujetador superior del manillar	1.8 - 2.2
29	Pernos del sujetador Inferior del manillar	2 - 2.2
30	Perno de peso del manillar	0.8 - 1
31	Perno mtg horquilla superior	2.5 - 3.5
32	Perno soporte inferior Horquilla	1.4 - 1.8
33	Perno montaje del tanque	1.8 - 2.2
34	Tuercas montaje velocímetro	0.4
35	Pernos/tuercas Montaje Faro	0.4 - 0.5
36	Perno cubierta de cadena	0.8 - 1
37	Perno del guarda fango	1.8 - 2
38	Perno del protector de llanta (saree guard)	Perno M6 : 0.8 - 1 Perno M8 : 1.8 - 2
39	Perno Manillar	1.8 - 2.2
40	Perno superior de dirección	5 - 5.5
41	Perno de presión del soporte superior	1.4 - 1.6

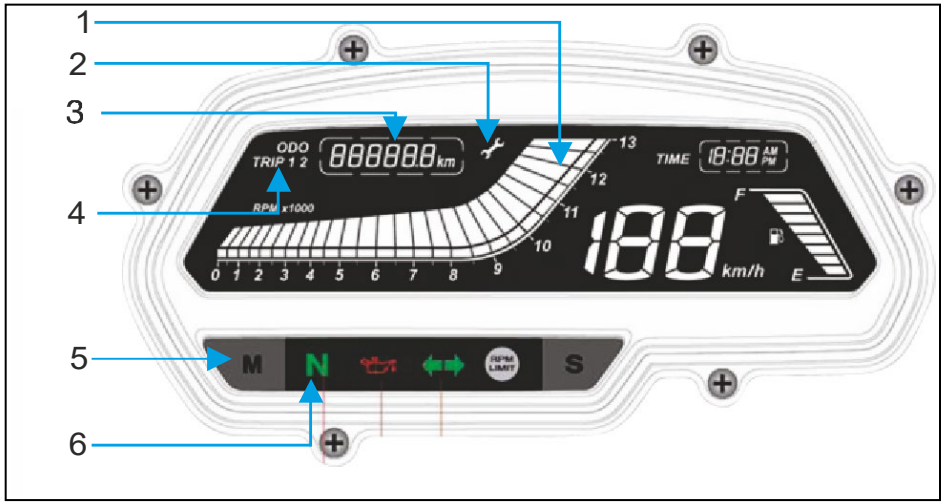
Límite de Servicio - Motor

No. Sr.	Parámetro	Estándar (mm)	Límites de servicio (mm)
1	Presión de compresión del motor	8 - 12 bar	No Aplica
2	Holgura del taqué de la válvula IN/EX	Entrada - 0.08 - 0.12 y Salida - 0.13 ± 0.17	No Aplica
3	Diámetro del eje del balancín	7.5	7.47
4	Diámetro raíz del piñón de la leva	64.16	No Aplica
5	Altura lóbulo de leva (Escape)	34.26	34.21
6	Altura lóbulo de leva (Entrada)	34.4	34.35
7	Longitud libre resorte de válvula	40.28	39.28
8	Diámetro del vástago de válvula entrada	5	4.95
9	Diámetro del vástago de válvula escape	5	4.95
10	Doblado del vástago de la válvula	0.01	0.015
11	Cadena de levas de 20 eslabones de longitud	127 - 127.15	127.66
12	Cilindro - holgura del pistón	0.02 - 0.05	0.1
13	Holgura final anillo pistón (Anillo superior)	0.1 - 0.25	0.5
14	Holgura final anillo pistón (segundo anillo)	0.35 - 0.5	0.75
15	Holgura final anillo pistón (Anillo de aceite)	0.2 - 0.7	1.0
16	Longitud libre resorte embrague	47.7	46.7
17	Espesor de la placa de fricción	2.92 - 3.08	2.72
18	Espesor de la placa de acero	1.92 - 2.08	1.87
19	Deformación placa de acero	0.1	0.2
20	Diámetro del pasador guía de la horquilla de cambio de marchas	4.96 - 4.99	4.91
21	Ancho de la ranura del tambor de cambio de marchas	5.05 - 5.15	5.2
22	Desgaste del cigüeñal	0.02	0.05
23	Holgura del lado de la biela (Axial)	0.2 - 0.35	0.6
24	Ancho del Lóbulo de leva	Escape : 9.4 - 9.6 y 8.4 - 8.6 Admisión : 9.4 - 9.6	No Aplica
25	OD cambio horquilla del eje	9.96 - 9.98	9.95
26	Cambio ID Horquilla	10 - 10.02	10.04

Límite de servicio - Marco

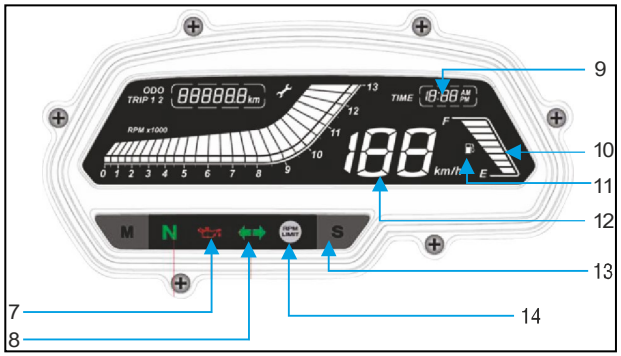
No. Sr.	Parámetro	Estándar (mm)	Límites del Servicio (mm)
1	Espesor de la pastilla de freno	Frontal : 9.44	4.74
		Trasero : 9	3.9
2	Desgaste del eje	0.1 o menos	0.2 o menos
3	Desgaste rueda axial	0.8	2
4	Desgaste Rueda Radial	0.8	2
5	Holgura de la cadena de transmisión	20 - 30	35 – 40
6	Longitud cadena transmisión	317.5	323.8
7	Deformación piñón trasero	0.2	0.5
8	Longitud libre del resorte de la horquilla delantera (mm)	385	381
9	Profundidad banda de rodadura del neumático	Frontal : 4.2 - 4.8 mm	Hasta TWI
		Trasero : 5.7 - 6.3 mm	Hasta TWI
10	Desgaste disco del freno	0.15	No Aplica
11	Espesor del disco de freno	Frontal: 5	4.5
		Trasero : 4.5	4

Información del Velocímetro



La pantalla principal del velocímetro se encenderá cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición de “ON”.

1. Marcador del tacómetro: Muestra la velocidad del motor en RPM
2. Recordatorio de servicio(🔧): Se enciende el signo de “Llave inglesa” cuando el odómetro llegue a determinados Kms. Esto indica que el vehículo requiere servicio periódico. Este icono se enciende: 1ro: A los 450 km, 2do: A los 4,450km, 3ro: A los 9,450 km, 4to: A los 14,450 km y posteriormente cada 5,000 kms. El ícono permanecerá encendido hasta que sea reiniciado. Este ícono se reiniciará una vez que el servicio sea realizado.
3. Odómetro: El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a "cero".
4. Medidor de viaje: Viaje 1 y Viaje 2 muestra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero. Pasa a cero después de 999.9 km y continúa actualizándose.
5. Botón de modo: Botón de modo que se utiliza para cambiar el modo mientras se selecciona y configura el viaje 1, el viaje 2, el odómetro, el reloj y el recordatorio de servicio.
6. Indicador Neutral: Brilla cuando la transmisión está en “Neutral”.



La pantalla principal del velocímetro se encenderá cuando el interruptor de encendido se encuentre en posición de “ON”.

7. Indicador de baja presión de aceite en el motor Se enciende cuando la presión de aceite del motor es baja.
8. Indicador de direccional (Izquierda y derecha) : Se enciende cuando la direccional derecha o izquierda está puesta.
9. Reloj Digital: Indica la hora en Hrs:Min (AM/PM)
10. Indicador de nivel de combustible: Muestra el nivel de combustible aproximado en el tanque de combustible.
11. Indicador de bajo nivel de combustible: Parpadea en caso de bajo nivel de combustible (1 barra o menos)
12. Velocímetro: La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en Km/Hr.
13. Botón de configuración: Botón de configuración utilizado para configurar el reloj y el recordatorio de servicio.
14. Límite de RPM del motor: Parpadea continuamente cuando las RPM del motor son más de 9,500 RPM. Dentro de los primeros 2000Kms de recorrido (Periodo de RODAJE INICIAL)
    - El Indicador de Límite de RPM parpadea entre las 6,700 y 7000 RPM
    - El indicador de Límite de RPM brilla continuamente si las RPM son > 7000 km. Después de 2000 kms. de recorrido –
    - El indicador de Límite de RPM parpadea entre las 9200 y 9500 RPM
    - El indicador de Límite de RPM brilla continuamente si las RPM son >9500 km

Nota:

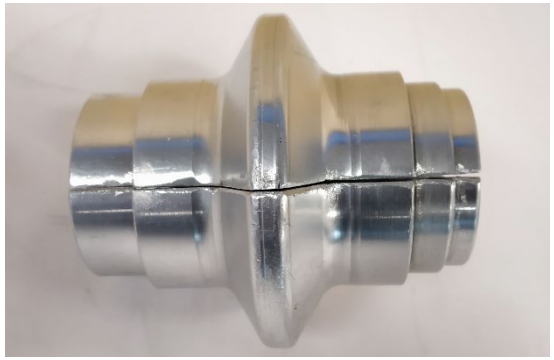
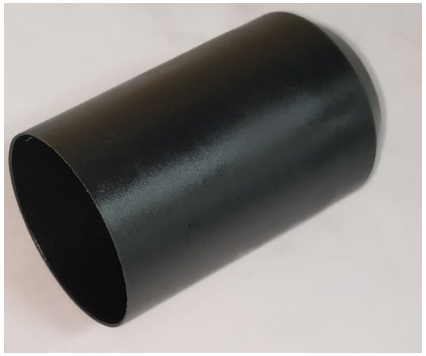
Después de poner el interruptor de encendido en "ON", Las siguientes indicaciones continuarán en ‘ON’ hasta que se encienda el motor.
Indicador de temperatura del refrigerante | Indicador de batería baja | Indicador de baja presión de aceite | Indicador de avería

La pantalla secundaria del velocímetro se encenderá cuando el interruptor de encendido se encuentre en posición de “ON”.

1. Indicador de avería ( ) : Se ilumina cada vez que se presenta alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes del sistema FI.
2. Indicador de batería baja: Indica que la batería necesita cargarse.
3. Logotipo de Bajaj: El logotipo de Bajaj, una "B" voladora se ilumina continuamente.
4. Indicador de luz alta: Cuando la luz delantera está encendida y la luz alta está seleccionada, el indicador de luz alta se ilumina.
5. Indicador ABS (Amarillo) (ABS) : El indicador se ilumina cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON". Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 5 Km/hr. el indicador ABS se apaga, Si el indicador se enciende mientras el vehículo está andando, significa que hay un problema en la unidad ABS.
6. Indicador de temperatura del refrigerante ( ) : Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 110°C.
7. Indicador del soporte lateral: Cuando el soporte lateral está abajo y el Interruptor de encendido está en "ON", el indicador del soporte lateral se ilumina.

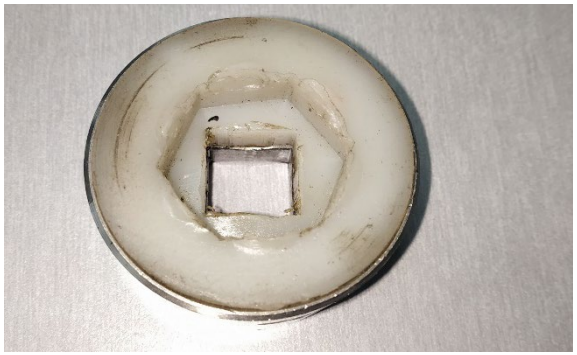
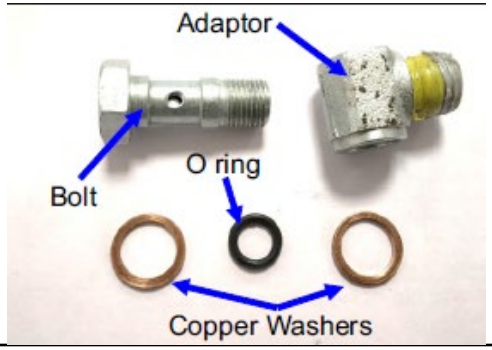
Información de Herramientas Especiales

Información de las Nuevas Herramientas Especiales para Dominar 250

	**Herramienta de montaje de sello de aceite y casquillo guía.** **No. de Parte: 37 0044 39** **Para montaje de sello de aceite y casquillo guía**	
	**Herramienta protectora del sello de aceite** **No. de Parte: 37 0044 41** **Para ser utilizado durante el montaje de sellos de aceite y guardapolvos solamente y no para remoción**	
	Bloque de sujeción de horquilla **No. De Parte: 37 0044 40** • **Sostener el pistón durante la extracción y el montaje de la contratuerca.** • **Sostener el tubo interior de la horquilla durante la extracción y el montaje del tubo interior con tapón de rosca**	

	Adaptador – Tubo interior con tapón de rosca **No. de Parte: 37 0044 38** **Para apretar y aflojar el tapón de rosca del tubo interior**	

Herramientas Especiales Actuales de Dominar 400UG Aplicables para Dominar 250

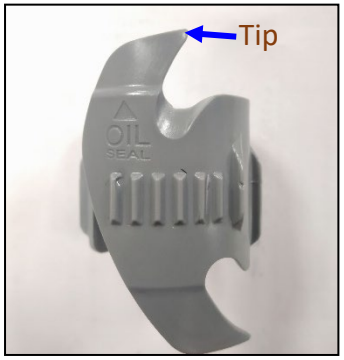
	**Adaptador -Pernos superiores de la horquilla.** **No. de Parte: 37 0044 14** **Para apretar y aflojar los pernos superiores de la horquilla**	
	Pistola de Aire caliente. **No. de Parte:: 37 0044 13** **Para calentar el tubo interior de la horquilla antes de retirar el tubo interior con tapón de rosca**	
	**Adaptador - Revisión de presión de aceite del motor** **No. de parte : 37 2040 45** Para ser colocada en la "Unidad de revisión de presión de aceite del motor" (P/N-37 204031) Durante la inspección de presión de aceite del motor	

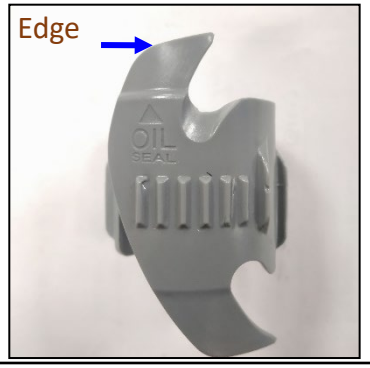
Procedimiento Operativo Estándar Exclusivo

Confirmación de fuga de aceite de la horquilla delantera

Limpiador de juntas de aceite de horquilla Dia. 35-45 mm
Identificación – color gris

Punto de inspección antes de usar:
Si la punta o borde están dañados, deseche el limpiador de juntas y ordene uno nuevo.





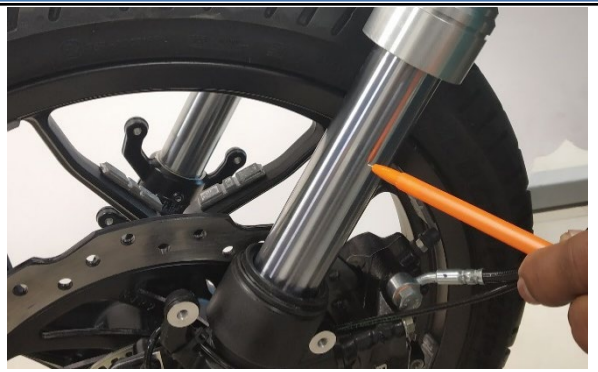
1. Limpiar la horquilla delantera con agua (el modo de pulverización a presión de agua se aplica de arriba a abajo).

2. Remueva el guardafangos y el protector delantero de la horquilla

3. . Limpie el agua con un paño de algodón limpio y sin pelusa, como se muestra en la fotografía-A

- Saque la tapa y el sello contra el polvo de su asiento, limpie el aceite / polvo acumulado en el área de la superficie del sello de aceite con un paño de algodón sin pelusa como se muestra en la fotografía-B.

Confirmación de fuga de aceite de la horquilla delantera

4. Inspeccione el tubo interior en busca de marcas con un bolígrafo como se muestra en la fotografía. Gire una ronda completa de bolígrafo en la superficie exterior del tubo interior	
5. Si se observan marcas de incisión (que se pueden sentir al verificar con la punta de un bolígrafo) en el tubo interior, reemplace el tubo interior con la abrazadera del eje, el sello de polvo y el sello de aceite. (No reemplace el tubo interior de la horquilla solo observando las marcas de rayado visualmente) Consulte el procedimiento "Reemplazo del tubo interior de la horquilla" para el reemplazo del tubo interior de la horquilla, sello de aceite y sello de polvo	
6. Si no se observan marcas de rayado, conduzca el vehículo con la tapa antipolvo y la junta antipolvo quitada durante unos 2 km por una carretera irregular. 7. Si no sale aceite por el tubo interior, vuelva a colocar el sello y la tapa contra el polvo en el tubo exterior y entregue el vehículo al cliente y mantenga el vehículo bajo monitoreo.	

Confirmación de fuga de aceite de la horquilla delantera

8. Si sale aceite y se ve en el tubo interior, entonces siga los pasos que se indican a continuación-

Limpieza del sello de Aceite

9. Inserte la herramienta de limpieza de sellos de horquilla en el tubo interior como se muestra en la fotografía de tal manera que el lado de limpieza de sellos de aceite esté listo para usar.

10. Inserte la herramienta limpiadora de sellos en el lado del sello de aceite entre el sello de aceite y el tubo interior. Después de la inserción, gire 90 ° en el sentido de las agujas del reloj y confirme que el limpiador esté insertado correctamente.

11. Ahora gire el limpiador de sellos en sentido contrario a las manillas del reloj durante 2 vueltas sin tirones..

12. Saque la herramienta limpiadora del tubo interior de la horquilla

13. Limpie el polvo y las partículas extrañas acumuladas en el borde lateral del sello de aceite con un paño de algodón limpio y sin pelusa.

14. Repite los pasos de los puntos 10 y 11 una vez más.

Confirmación de fuga de aceite de la horquilla delantera

15. Realice el bombeo de la horquilla delantera de 8 a 10 veces.

16. Limpie las huellas de aceite en el área de la superficie del sello de aceite como se muestra en la fotografía - B. Limpieza del sello antipolvo

Limpieza del sello antipolvo

17. Inserte la herramienta de limpieza de sellos de horquilla en el tubo interior.

18. Inserte el lado de limpieza de polvo entre el sello antipolvo y el tubo interior como se muestra en la fotografía.
Gire la herramienta dos vueltas en sentido contrario a las manillas del reloj.

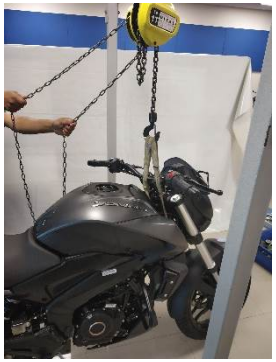
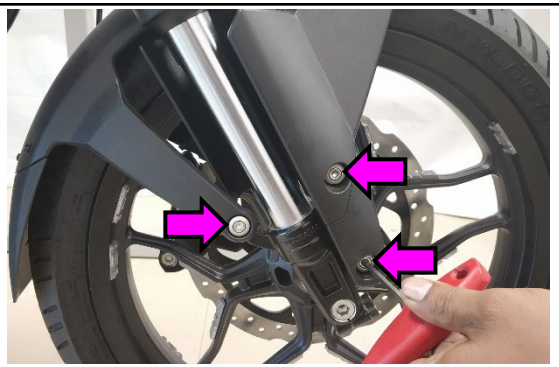
19. Limpie el sello antipolvo y el tubo interior con un paño de algodón limpio y sin pelusa.

20. Conduzca el vehículo con la tapa antipolvo y la junta antipolvo retirada durante unos 2 kms en una carretera irregular.

21. Si no se observan rastros de aceite, vuelva a colocar el sello contra el polvo y la tapa contra el polvo en la tubería exterior, entregue el vehículo al cliente y mantenga el vehículo en monitoreo.

22. Si se observan rastros de aceite, reemplace el sello antipolvo y el sello de aceite en pares. Consulte el procedimiento “Reemplazo del sello antipolvo y del sello de aceite”.

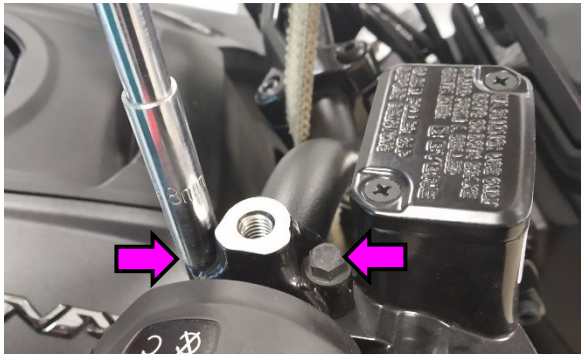
Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

• Levante el vehículo desde el lado delantero usando una estructura superior.	
• Quite los pernos de montaje del guardabarros delantero y protector de la horquilla (3 unidades) con una llave Allen de 5 mm.	
• Saque el protector de la horquilla	

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho del vehículo

  - Afloje 1-2 roscas de los pernos de montaje derecho del soporte de la abrazadera con una llave de 8 mm.

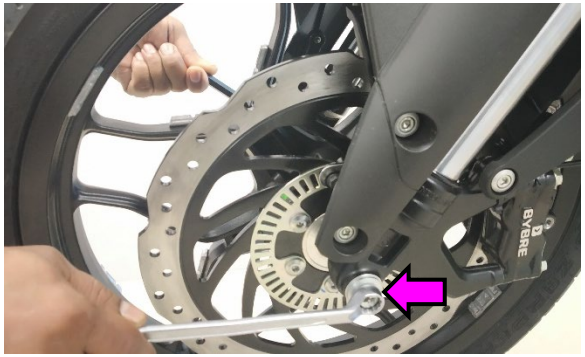


- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho del vehículo:- Usando el adaptador de Pernos superiores de la horquilla (P/N :- 37 0044 14), Únicamente afloje el perno superior de la horquilla

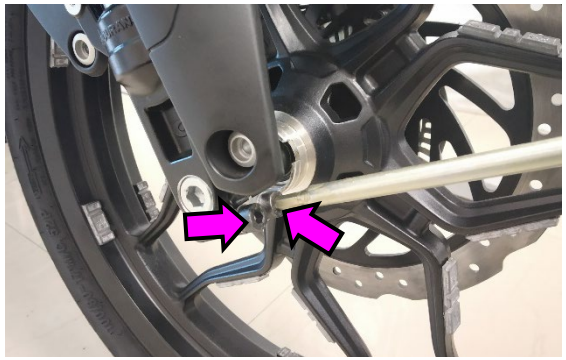
  Consejo de habilidad :

  Afloje 1 – 2 roscas del perno lateral del soporte superior antes de abrir el perno superior de la horquilla.

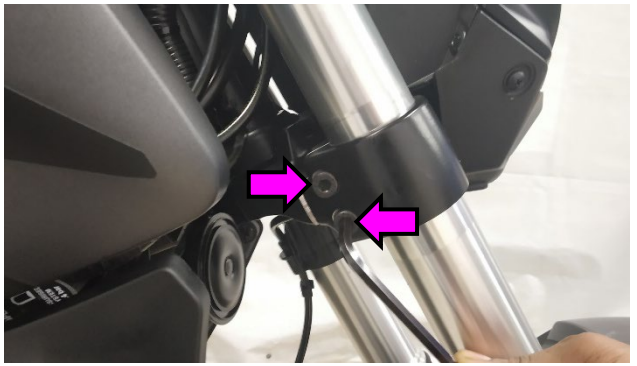
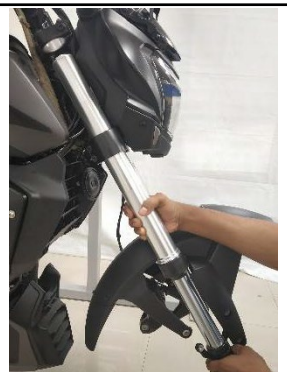
- Retire el perno delantero del eje con una llave spanner de 13mm, sosteniendo el eje con una llave Allen de 10mm.



Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

• Afloje los tornillos de sujeción (2 piezas) con una llave Allen de 6mm.	
• Saque el eje delantero y la rueda delantera.	
• Afloje el perno lateral del soporte superior con una llave Allen de 6 mm.	

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

• Afloje los pernos laterales del soporte (2 piezas) con una llave Allen de 6 mm. • NOTA: • Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla para evitar que se caiga durante el aflojamiento de los pernos laterales del soporte inferior.	
• Saque el conjunto de la barra de la horquilla del vehículo.	
• Retire el tubo exterior de la rosca del perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía.	

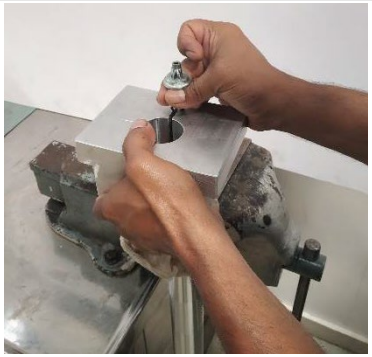
Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

- Saque el aceite de la horquilla.

- Sostenga el vástago del pistón con el bloque de sujeción de la horquilla (P/N 37 0044 40) y el tornillo de banco como se muestra en la fotografía.
  Nota: Cubra el tubo exterior con un paño de algodón limpio para evitar el contacto con el metal

- Quite el perno superior del tubo de la horquilla utilizando el adaptador de pernos superiores de la horquilla (P / N 37 0044 14) sujetando la contratuerca en la varilla del pistón con una llave de 19 mm.

- Retire el conjunto de la barra de la horquilla con bloque de sujeción del tornillo de banco.



Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

• Saque el perno superior del tubo de la horquilla y la contratuerca.	
• Saque el amortiguador de goma.	
• Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque la tapa antipolvo.	

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

- Con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado, retire el guardapolvo.

Nota :

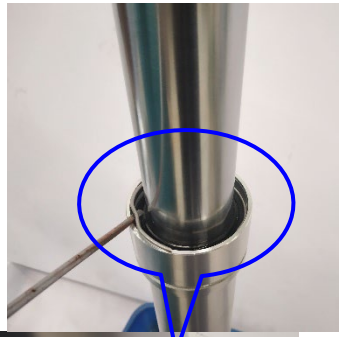
Asegúrese de que no haya abolladuras / daños en el tubo interior de la horquilla mientras utiliza un destornillador.

- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y retire el sello de aceite de bloqueo de su lugar, usando un destornillador de cabeza plana del tamaño apropiado.

Nota :

Asegúrese de que no haya abolladuras / daños en el tubo interior de la horquilla mientras utiliza un destornillador.

Reemplace el seguro del sello de aceite por uno nuevo, si se encuentra doblado / dañado.



Remueva el sello de aceite usando un desarmador plano.

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

- Saque el sello de aceite.

- Sostenga el tubo interior y el tubo exterior. Tire con fuerza para separar el tubo interior y el tubo exterior junto con el sello de aceite, el sello de aceite de bloqueo, el sello contra el polvo, la tapa contra el polvo, las arandelas y los casquillos.

  Nota: Evite cualquier daño al tubo interno de la horquilla.

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque –

  A - Deslice el casquillo (se adapta al tubo interior)

  B - Casquillo guía (encaja en el tubo exterior)

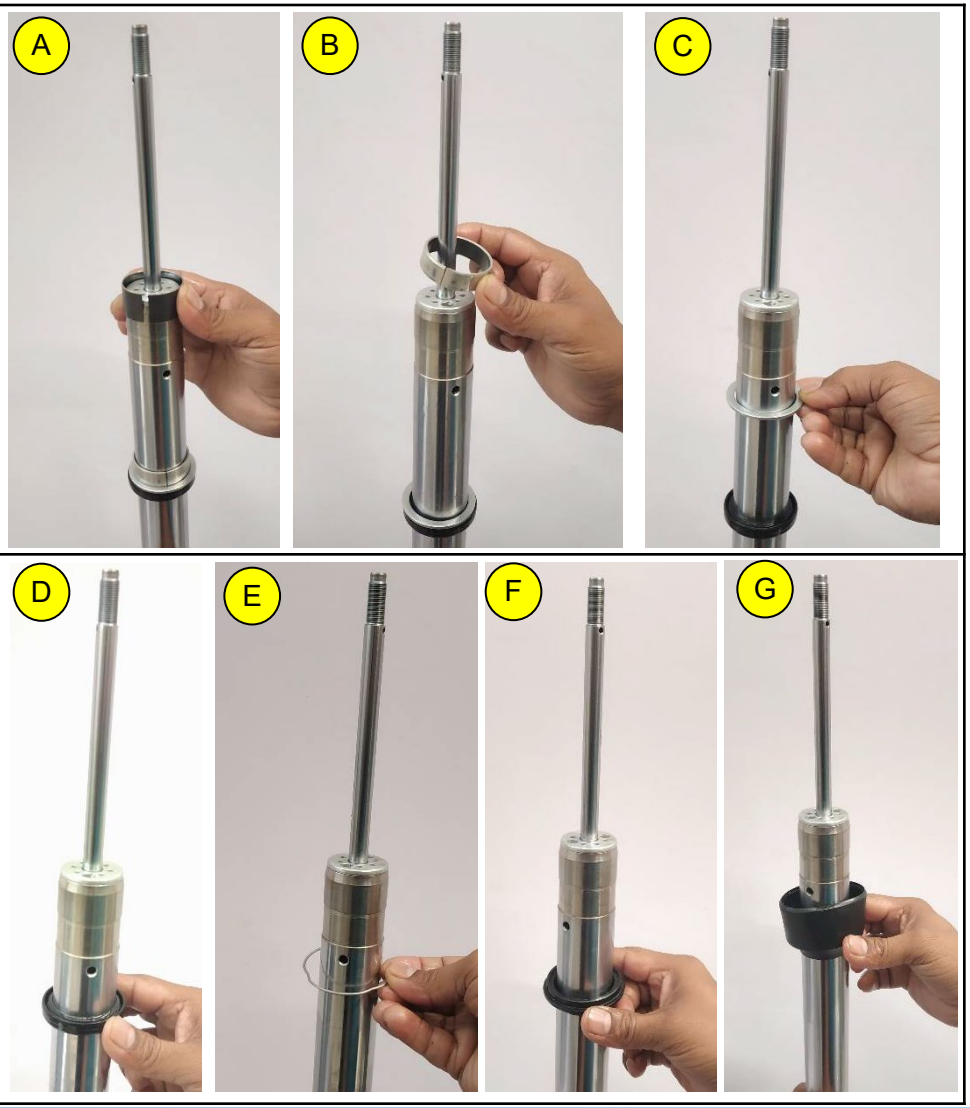
  C - Arandela

  D - Sello de Aceite

  E - Seguro del sello de aceite

  F - Sello Antipolvo

  G - Tapa Antipolvo



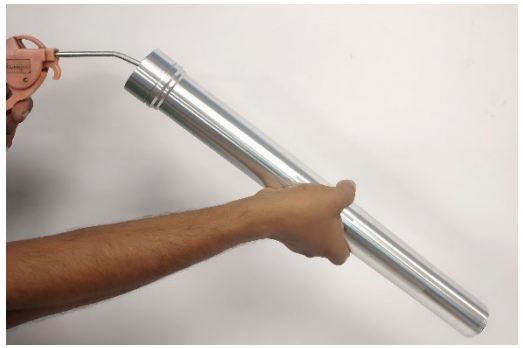
Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

Limpieza de las subpartes de la horquilla:-

- Limpie el tubo interior y exterior de la horquilla con un paño de algodón limpio y sin pelusa.

- Vierta diésel / queroseno en el tubo interior de la horquilla cerrando el otro extremo con la mano.
- Después de verter diésel / queroseno, agite el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía.

- Sople aire comprimido a baja presión a través del tubo interior y el tubo exterior



Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

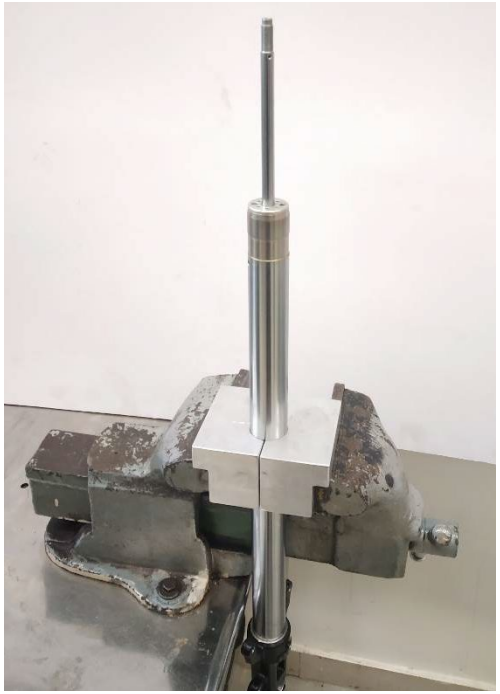
- Todas las partes secundarias de la horquilla deben limpiarse con diésel / queroseno.

  Nota:
  Asegúrese de que las piezas de goma (juntas tóricas, sello, etc.) no se limpien con el agente de limpieza mencionado anteriormente.

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

Ensamble:

- Sostenga el conjunto del tubo interior de la horquilla con un bloque de sujeción y un tornillo de banco.



- Inserte la “herramienta protectora del sello de aceite (N / P 37 0044 41) como se muestra en la fotografía.

Nota:

- Reemplace la herramienta por una nueva si sus bordes abiertos están dañados.

Dust Seal and Oil Seal Replacement

- Inserte las siguientes piezas en el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía

O – Tapa antipolvo

P – Nuevo Sello antipolvo

Q - Seguro del sello de aceite

R - Antes de usar sumerja el nuevo sello de aceite en el aceite para horquilla.

S – Nuevo Seguro de aceite

T – Retire la herramienta protectora del sello de aceite

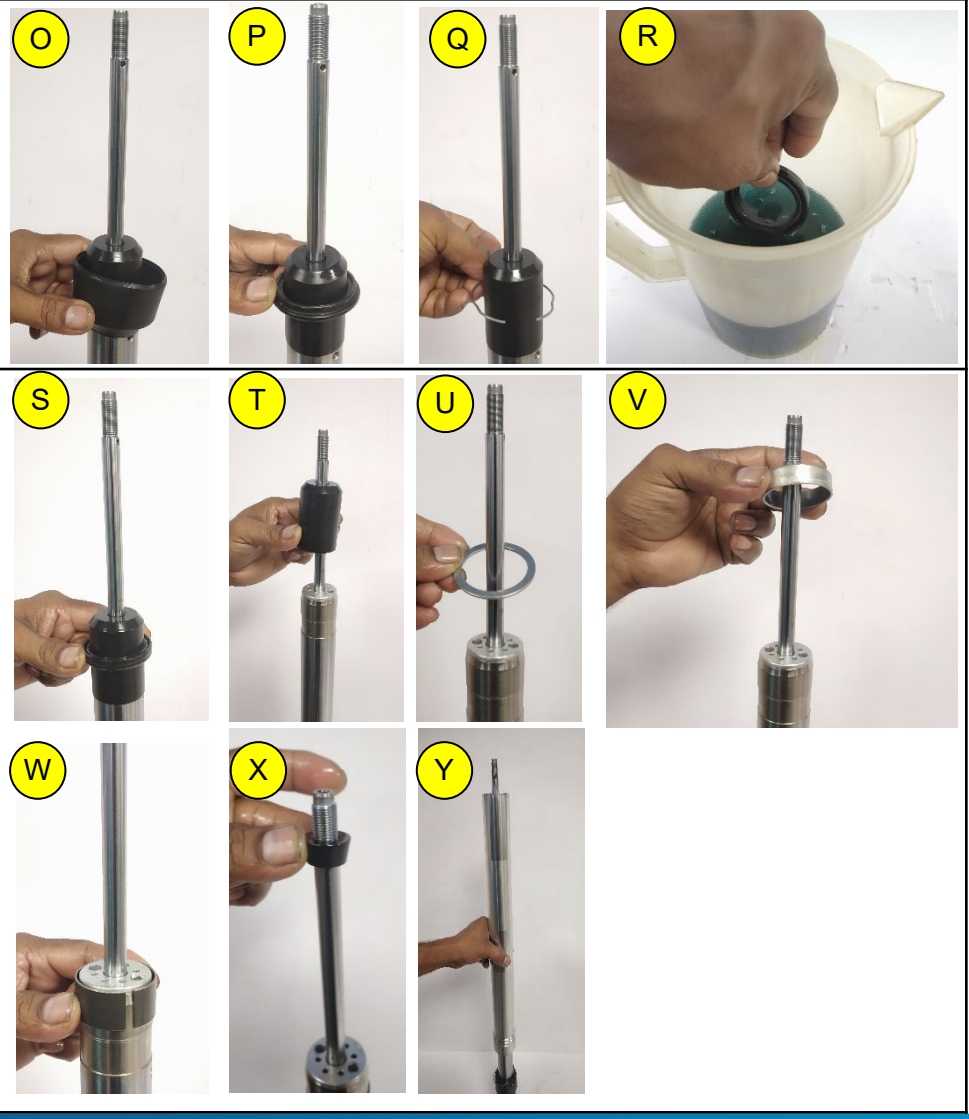
U – Arandela

Nota: Reemplácelo por uno nuevo si se encuentra doblado

V– Casquillo guía

W - Deslice el casquillo en la ranura del tubo interior
X – Amortiguador de goma

Y – Tubo externo



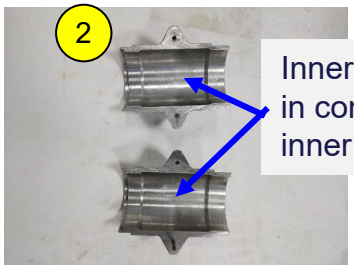
Dust Seal and Oil Seal Replacement

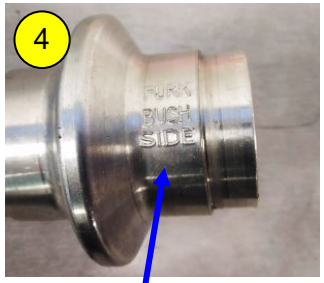
- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía.

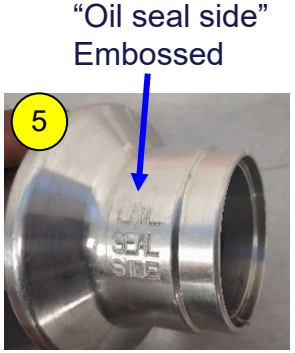
- Herramienta especial para casquillo guía y montaje del sello de aceite(P/N 37 0044 39)

1 – Ensamblado
2 – Desensamblado
3 – Ensamble con el tubo interior de la horquilla
4 – Identificación: usar el lado del casquillo de la horquilla (bush side), para el montaje del casquillo
5 – Identificación: lado del sello de aceite, para ser utilizado para el montaje del sello de aceite

Nota :
- Reemplace por uno nuevo si se encuentra dañado
- No utilice la herramienta Si se encuentran marcas de abolladuras / rayaduras en la superficie interior de la herramienta (en contacto con el tubo interior), lado del casquillo / sello de aceite.







Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

- **Montaje del casquillo guía en el tubo exterior:**

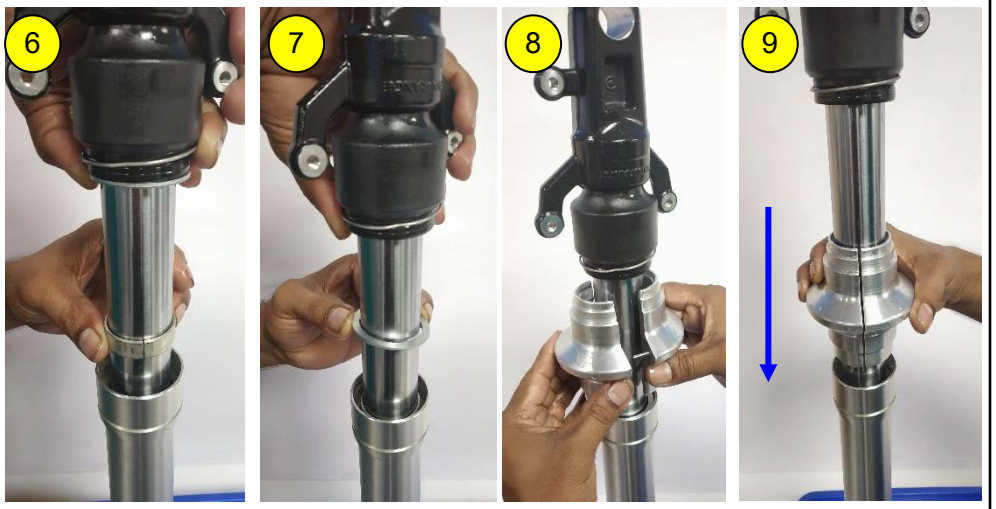
6. Inserte el casquillo guía en el tubo exterior.

7. Inserte la arandela en el tubo exterior.

8. Monte la herramienta especial en el tubo interior.

9. Utilice una herramienta especial para el montaje del casquillo guía.

- **Saque la herramienta especial**



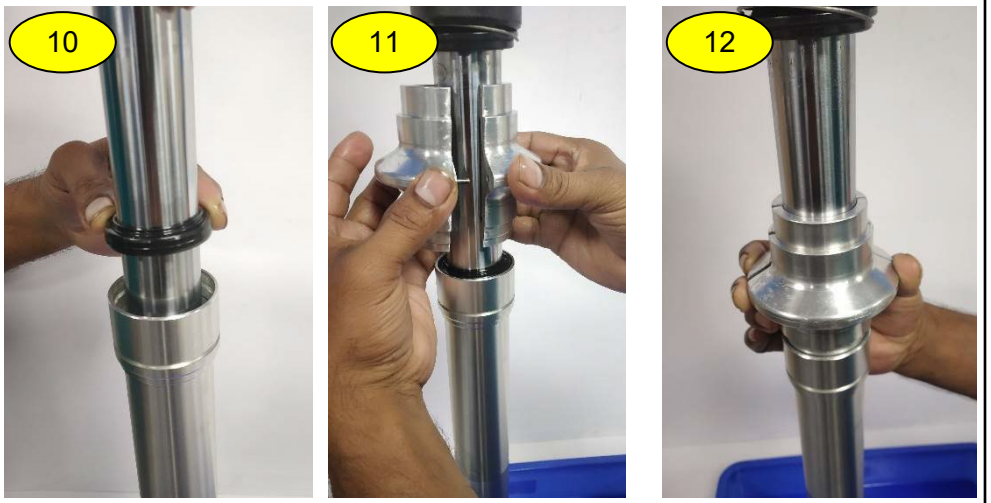
- **Montaje del sello de aceite en el tubo exterior: Sostenga el sello de aceite con la mano en el extremo-**

10. Inserte el sello de aceite en el tubo exterior

11. Monte la herramienta especial en el tubo interior.

12. Utilice una herramienta especial para el montaje del sello de aceite.

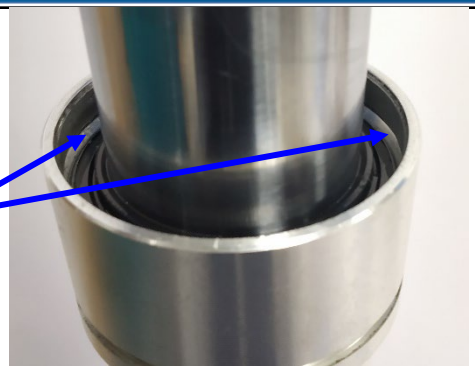
• Saque la herramienta especial.



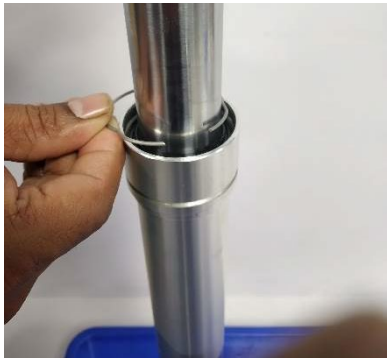
Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

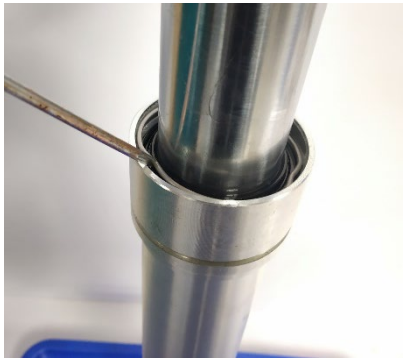
- Asegúrese de que el sello de aceite esté colocado correctamente y que la ranura (en la que se coloca el sello de aceite de bloqueo) sea visible.

La ranura es visible después del montaje del sello de aceite



- Inserte el sello de aceite de bloqueo. Monte el sello de aceite de bloqueo con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado.
  Asegúrese de que se escuche el sonido "Tuck" durante el ajuste del sello de aceite de bloqueo en su ranura.
  Asegúrese de que el sello de aceite de bloqueo gire libremente en la ranura utilizando un destornillador.





- Monte el guardapolvo y la tapa del guardapolvo.
- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla con un bloque de sujeción y un tornillo de banco.

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

- Pre ajuste la tuerca de seguridad por completo. Pre ajuste el perno superior de la horquilla completamente como se muestra en la fotografía.
- Sosteniendo el perno superior de la horquilla, afloje la contratuerca con la mano hasta que toque el perno superior.
- Apriete la contratuerca con una llave de 19 mm, sujetando el perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía.

- Llene la cantidad correcta de aceite de horquilla recomendado (325 ml / conjunto de pierna.

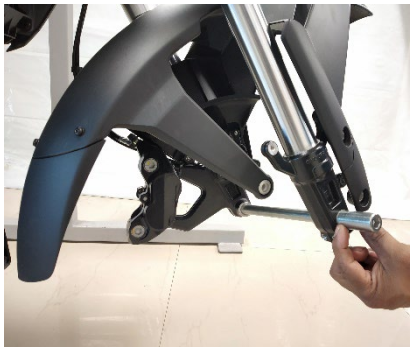
- Coloque el perno superior de la horquilla en el tubo exterior.

  Compruebe el funcionamiento del conjunto de pierna presionando el tubo exterior desde el lado superior en la dirección de la flecha como se muestra en la fotografía.

Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

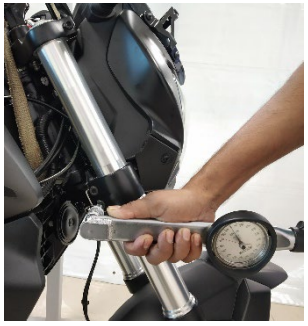
- Monte el conjunto de la barra de la horquilla en el vehículo.

- Inserte el eje como se muestra en la fotografía. Asegúrese de que el eje quede libre en ambos orificios de las abrazaderas.



69. Apriete el perno lateral del soporte superior (1.4–1.6Kgf-m) y pernos laterales de la ménsula con el torque recomendado (1.4-1.8 Kgf-m).
Retire el eje frontal.

70. Apriete el perno superior de la horquilla delantera con el adaptador de perno superior de la horquilla hasta el par recomendado (2,5 - 3,5 kgf-m) en el vehículo.



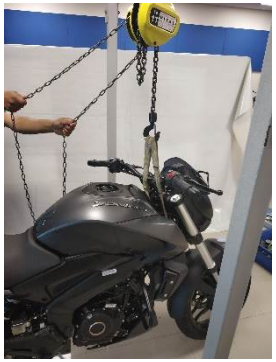
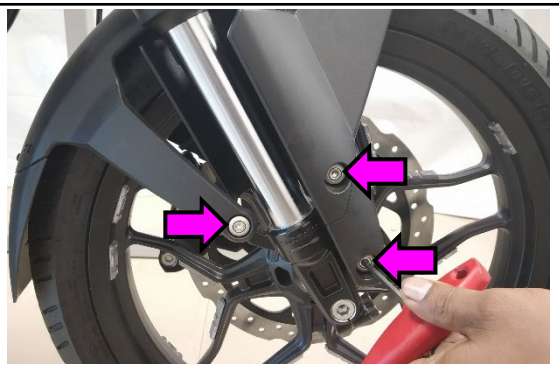
Reemplazo del sello antipolvo y sello de aceite

• Monte la rueda y el eje delanteros. Apriete el perno del eje al par recomendado (2,4 - 2,6 kgf-m).	
• Apriete los tornillos Allen de sujeción al par recomendado (1,3 - 1,6 Kgf-m).	
• Monte el protector de la horquilla y el guardabarros delantero, apriete sus pernos Allen de montaje al par recomendado. (1– 1,2 kgf-m). • Baje el vehículo y retírele la correa de elevación de la estructura superior.	

"Precauciones clave" para recordar durante el reemplazo del sello antipolvo y del sello de aceite

- Utilice siempre el “Adaptador del perno superior de la horquilla con inserto de nailon” para quitar y apretar el perno superior de la horquilla. Si no se usa, el perno superior se dañará.
- Tenga el debido cuidado al manipular el tubo interior y exterior de la horquilla para evitar abolladuras, daños o desprendimientos de pintura.
- Tenga sumo cuidado para mantener la limpieza general durante la revisión de la horquilla.
- Utilice siempre la herramienta protectora del sello de aceite (P / N 37 0044 41) para el montaje del sello de aceite. (La herramienta dañada debe reemplazarse)
- Utilice el grado y la cantidad de aceite de horquilla recomendados para el rendimiento deseado de la horquilla. (NO USE ACEITE DE HORQUILLA QUE SE ESTÁ UTILIZANDO PARA OTRA MOTOCICLETA, por ejemplo, 10W20)

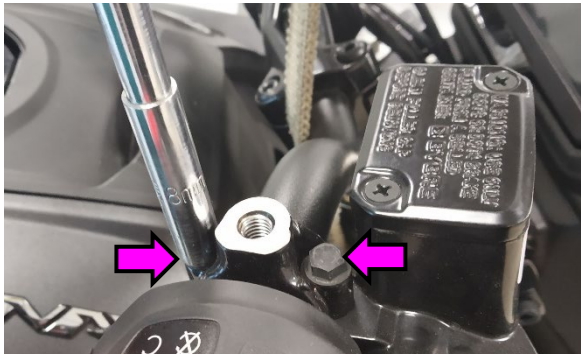
Reemplazo del tubo interior de la horquilla

• Levante el vehículo desde el lado delantero usando una estructura superior.	
• Quite los pernos de montaje del guardabarros delantero y protector de la horquilla (3 unidades) con una llave Allen de 5 mm.	
• Saque el protector de la horquilla.	

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho del vehículo-

  - Afloje 1-2 roscas de los pernos de montaje derecho del soporte de la abrazadera con una llave de 8 mm.

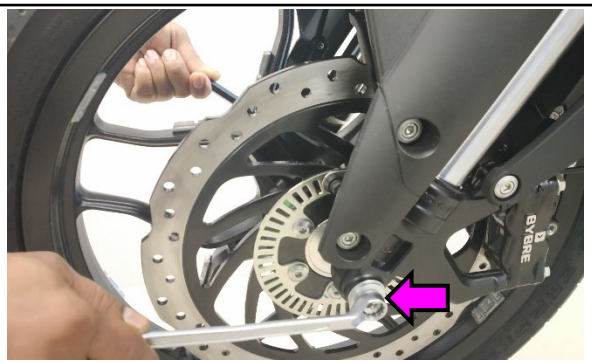


- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho del vehículo: - Usando el adaptador del perno superior de la horquilla (N / P: - 37 0044 14), Afloje únicamente el perno superior de la horquilla en el vehículo.

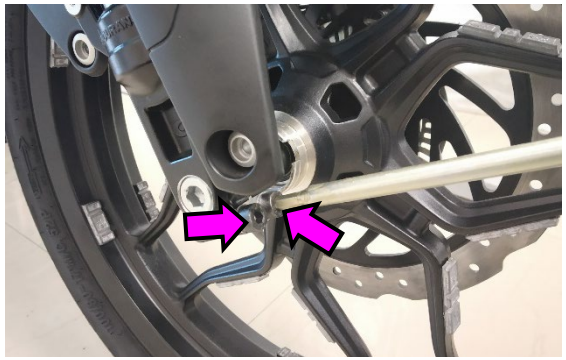
  Consejo de habilidad:

  Afloje 1 - 2 roscas del perno lateral del soporte superior antes de abrir el perno superior de la horquilla

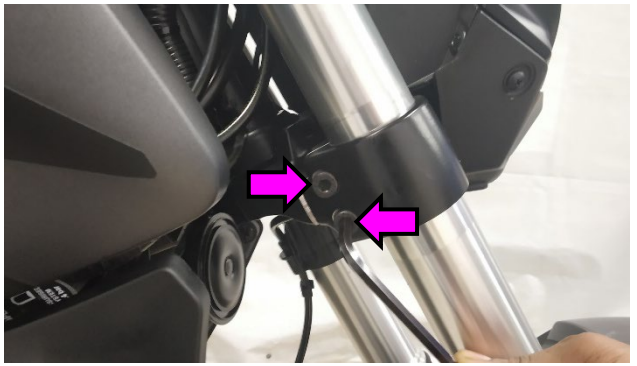
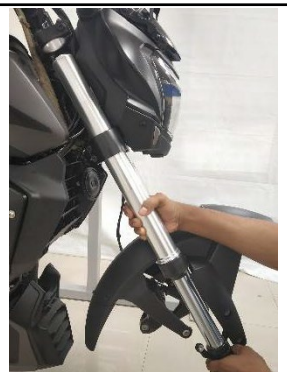
- Retire el perno delantero del eje con una llave spanner de 13mm, sosteniendo el eje con una llave Allen de 10mm.



Reemplazo del tubo interior de la horquilla

• Afloje los tornillos de sujeción (2 piezas) con una llave Allen de 6mm	
• Saque el eje delantero y la rueda delantera.	
• Afloje el perno lateral del soporte superior con una llave Allen de 6 mm.	

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

• Afloje los pernos laterales del soporte (2 piezas) con una llave Allen de 6 mm. NOTA : Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla para evitar que se caiga durante el aflojamiento de los pernos laterales del soporte inferior.	
• Saque el conjunto de la barra de la horquilla del vehículo.	
• Retire el tubo exterior de la rosca del perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía.	

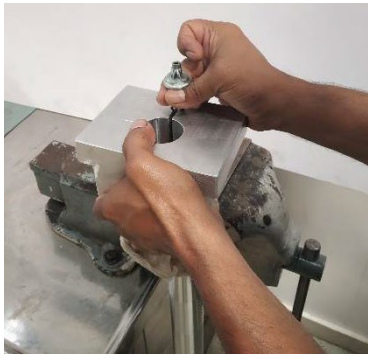
Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Saque el aceite de la horquilla.

- Sostenga el vástago del pistón con el bloque de sujeción de la horquilla (N / P 37 0044 40) y un tornillo de banco como se muestra en la fotografía.
  Nota : Cubra el tubo exterior con un paño de algodón limpio para evitar el contacto con el metal.

- Quite el perno superior del tubo de la horquilla usando el adaptador del perno superior de la horquilla (N / P 37 0044 14) sujetando la contratuerca en la varilla del pistón con una llave de 19 mm.

- Retire el conjunto de la barra de la horquilla con el bloque de sujeción del tornillo de banco.



Reemplazo del tubo interior de la horquilla

• Saque el perno superior del tubo de la horquilla y la contratuerca.	
• Saque el amortiguador de goma.	
• Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque la tapa antipolvo.	

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado, retire el guardapolvo.

  Nota :

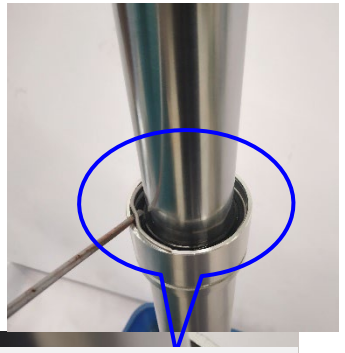
  Asegúrese de que no haya abolladuras / daños en el tubo interior de la horquilla mientras utiliza un destornillador.

- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y retire el sello de aceite de bloqueo de su lugar, usando un destornillador de cabeza plana del tamaño apropiado.

  Nota :

  Asegúrese de que no haya abolladuras / daños en el tubo interior de la horquilla mientras utiliza un destornillador.

  Reemplace el seguro del sello de aceite por uno nuevo, si se encuentra doblado / dañado



Remueva el sello de aceite usando un desarmador plano

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Saque el sello de aceite

- Sostenga el tubo interior y el tubo exterior. Tire con fuerza para separar el tubo interior y el tubo exterior junto con el sello de aceite, el sello de aceite de bloqueo, el sello contra el polvo, la tapa contra el polvo, las arandelas y los casquillos.

  Nota: Evite cualquier daño al tubo interno de la horquilla.

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque –

  A - Deslice el casquillo (se adapta al tubo interior)

  B - Casquillo guía (encaja en el tubo exterior)

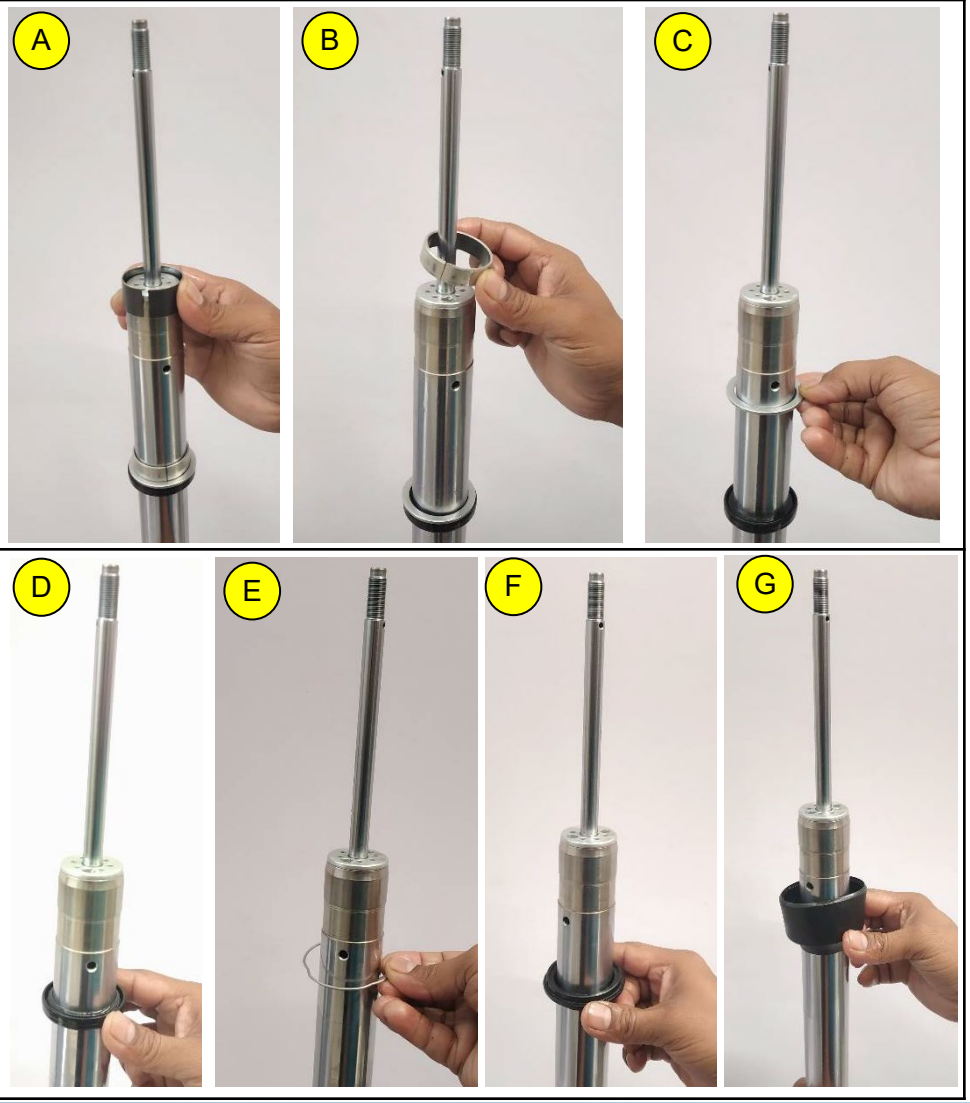
  C - Arandela

  D - Sello de Aceite

  E - Seguro del sello de aceite

  F - Sello Antipolvo

  G - Tapa Antipolvo



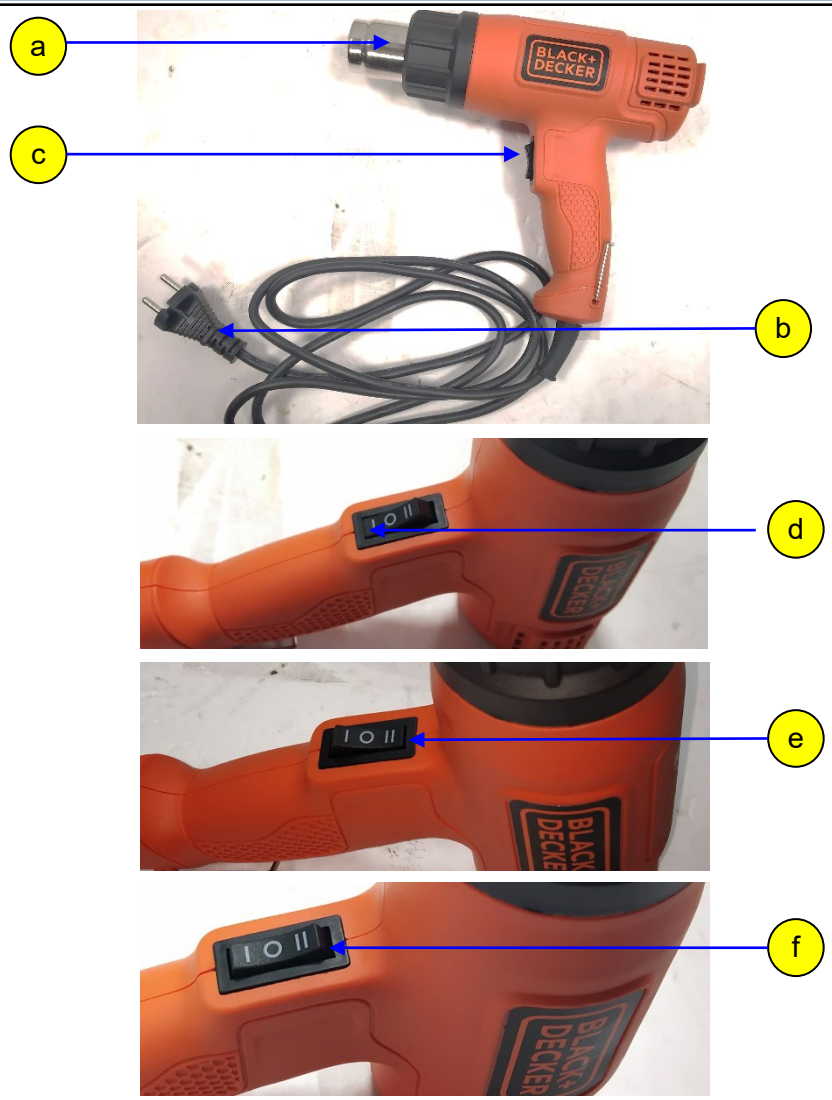
Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- **Información de la pistola de aire caliente (No. de Pieza 37 0044 13):**

a – Boquilla de salida
b – Cordón con contacto
c – Botón de selección del modo de calefacción
d – Modo de calentamiento lento
e – Modo de calentamiento rápido
f – Boto de selección del modo de calefacción “APAGADO”

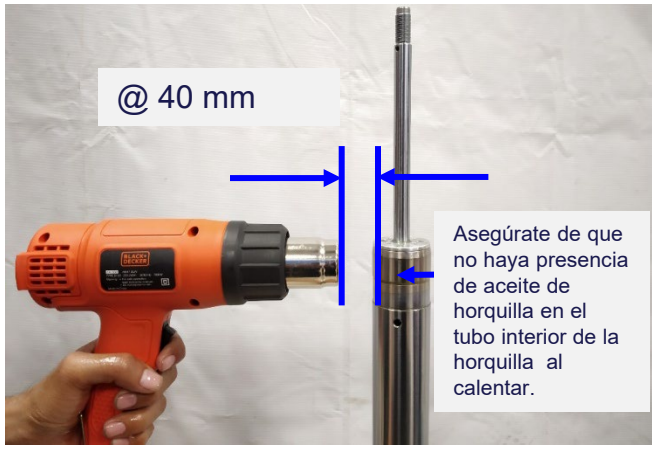
Precauciones que debe tomar:

- Mantenga siempre la boquilla alejada del cordón.
- Asegúrese siempre de que el botón de selección de calor esté en "APAGADO" y desconectado de la fuente de alimentación cuando esté desatendido.
- Almacene siempre en un lugar seco y cerrado.
- Esté siempre alerta durante el uso de la pistola..
- No toque la boquilla de salida en ninguna condición durante el uso o inmediatamente después del uso.
- No dirija ráfagas de aire caliente hacia personas u objetos inflamables.



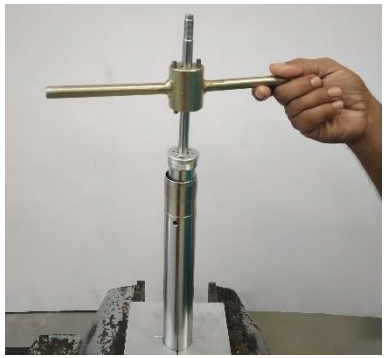
Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Sujete el tubo interior de la horquilla con el bloque de sujeción de la horquilla (No. de Pieza: 37 0044 40) y un tornillo de banco como se muestra en la fotografía.
- Conecte la toma eléctrica del cordón de la pistola de aire caliente a una fuente de alimentación monofásica de 230 V AC y comience el suministro.
- Ponga el botón de selección del modo de calentamiento en "modo de calentamiento rápido" y mantenga la pistola a una distancia de 40 mm del tubo interior como se muestra en la fotografía durante 2 a 3 minutos.
- Apague el suministro de la pistola de aire caliente y manténgalo en un lugar seguro.



- Retire el tubo interior con tapón de rosca usando el adaptador del tubo interior con tapón de rosca. (No. de Pieza - 37 0044 38).

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

• Saque el tubo interior del tapón de rosca del adaptador.	
• Saque el conjunto del tubo interior y el vástago del pistón con tapón de rosca.	
• Saque el tubo interior de la horquilla del bloque de sujeción y el tornillo de banco.	

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Retire -

  H – Espaciador fino negro

  I – Espaciador grueso negro. (3 piezas)

  J – Resorte Principal

Fork Inner Pipe Replacement

Limpieza de subpartes de horquilla:-

- Limpie el tubo interior de la horquilla, parte roscada de rosca interior usando un cepillo de nailon.

- Limpie el tubo interior y exterior de la horquilla con un paño de algodón limpio y sin pelusa.

- Vierta diésel / queroseno en el tubo interior de la horquilla cerrando el otro extremo con la mano.
- Después de verter diésel / queroseno, agite el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía.

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Vierta diésel / queroseno en el tubo exterior de la horquilla cerrando el otro extremo con la mano.
- Después de verter diésel / queroseno, agite el tubo exterior de la horquilla como se muestra en la fotografía.

- Sople aire comprimido a baja presión a través del tubo interior y el tubo exterior.

- Todas las partes secundarias de la horquilla deben limpiarse con diésel / queroseno.

  Nota:
  Asegúrese de que las piezas de goma (juntas tóricas, sello, etc.) no se limpien con el agente de limpieza mencionado anteriormente.

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

Ensamble

- Inserte las siguientes piezas en el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía-

  K – Resorte Principal

  L – Espaciadores gruesos negros (3 Piezas)

  M – Espaciador negro delgado

El resorte primario debe ser ensamblado como se muestra en la fotografía– N

Bobinas cerradas hacia abajo, es decir, hacia la abrazadera del eje

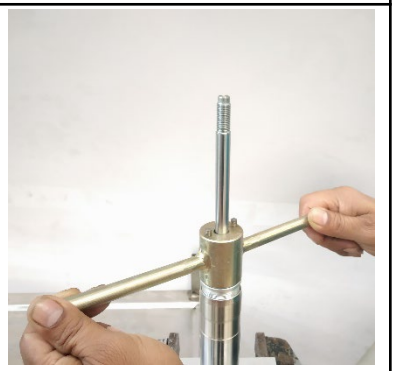
Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Inserte el conjunto del pistón.
- Aplique de 2 a 3 gotas de “Bloqueador de roscas Loctite (243)” en el tapón de rosca del tubo interior.

  Nota: Loctite no debe caer sobre ninguna otra parte excepto el área de la rosca del tubo interior de la tapa roscada.

- Sujete el tubo interior de la horquilla con un bloque de sujeción y un tornillo de banco.
- Inserte el tubo interior con tapón de rosca. Ajústelo con la mano y confirme que el roscado coincida correctamente.

Luego use el Adaptador - tubo interior con tapón de rosca para un ajuste completo como se muestra en la fotografía.



- Inserte la “herramienta protectora del sello de aceite (No. de Pieza 37 0044 41) como se muestra en la fotografía.

  Nota:

  - Remplace la herramienta por una nueva si sus bordes abiertos están dañados.

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Inserte las siguientes piezas en el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía-

O – Tapa antipolvo

P – Nuevo sello antipolvo

Q - Seguro del sello de aceite

R - Sumerja el nuevo sello de aceite en aceite de horquilla antes de usarlo

S – Nuevo sello de aceite

T – Retire la herramienta protectora del sello de aceite

U – Arandela

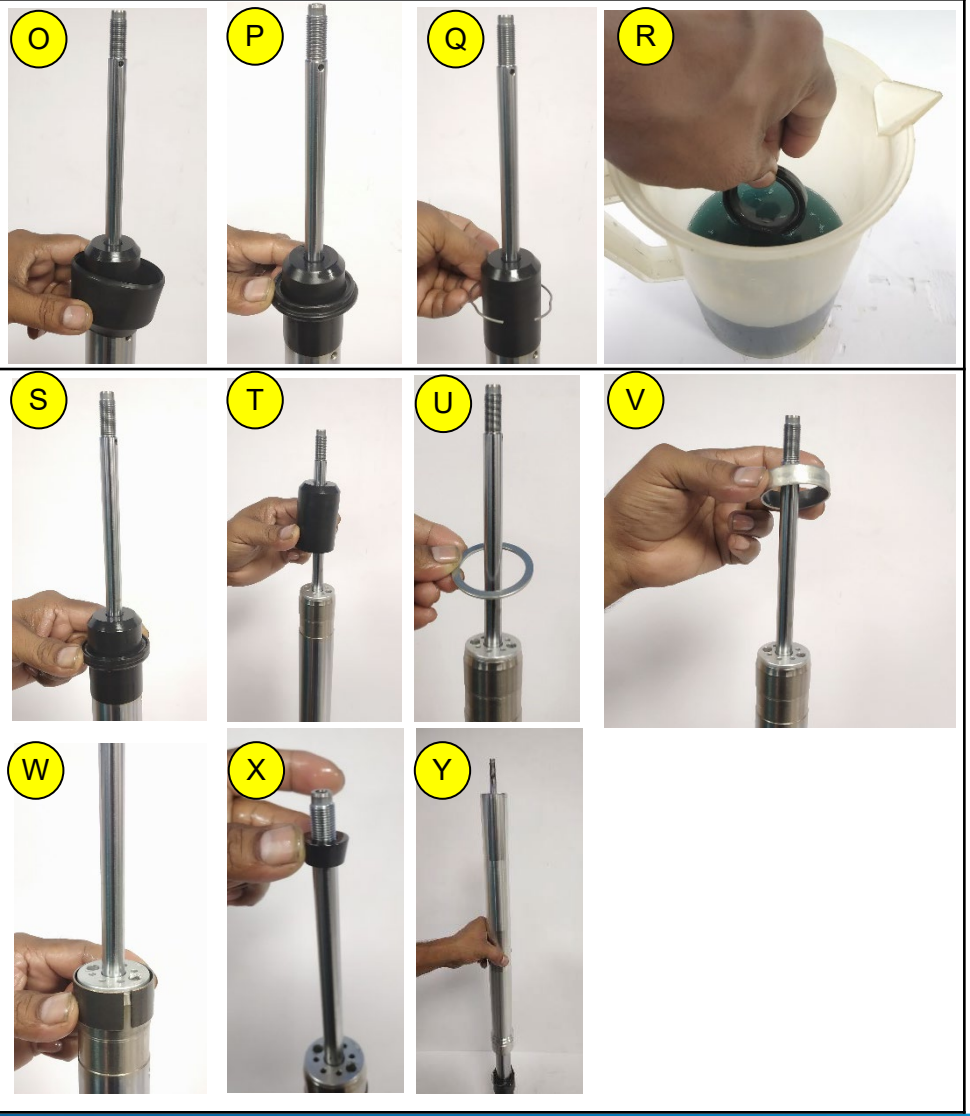
Nota – Remplácelo por uno nuevo si se encuentra doblado

V– Casquillo guía

W – Deslice el casquillo en la ranura del tubo interior

X – Amortiguador de goma

Y – Tubo externo



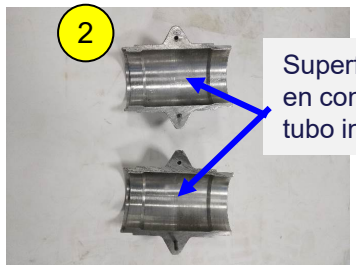
Reemplazo del tubo interior de la horquilla

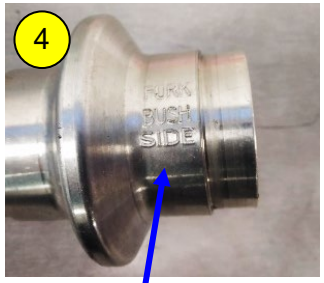
- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía.

- Herramienta especial para casquillo guía y montaje del sello de aceite(P/N 37 0044 39)

1 – Ensamblado
2 – Desensamblado
3 – Ensamble con el tubo interior de la horquilla
4 – Identificación: usar el lado del casquillo de la horquilla (bush side), para el montaje del casquillo
5 – Identificación: lado del sello de aceite, para ser utilizado para el montaje del sello de aceite.

Nota:
- Reemplace por uno nuevo si se encuentra dañado
- No utilice la herramienta Si se encuentran marcas de abolladuras / rayaduras en la superficie interior de la herramienta (en contacto con el tubo interior), lado del casquillo / sello de aceite.





Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- **Montaje del casquillo guía en el tubo exterior:**

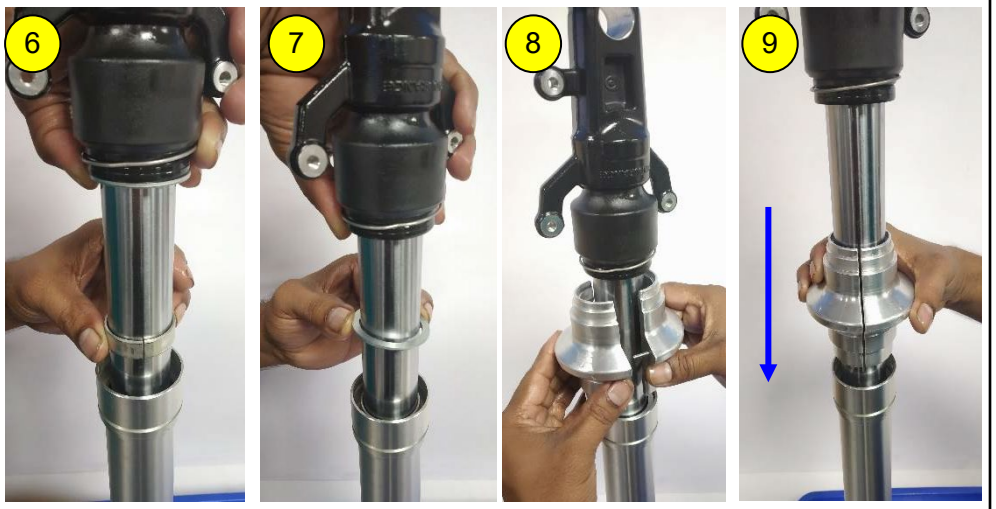
6. Inserte el casquillo guía en el tubo exterior.

7. Inserte la arandela en el tubo exterior

8. Monte la herramienta especial en el tubo interior.

9. Utilice una herramienta especial para el montaje del casquillo guía.

- Saque la herramienta especial.



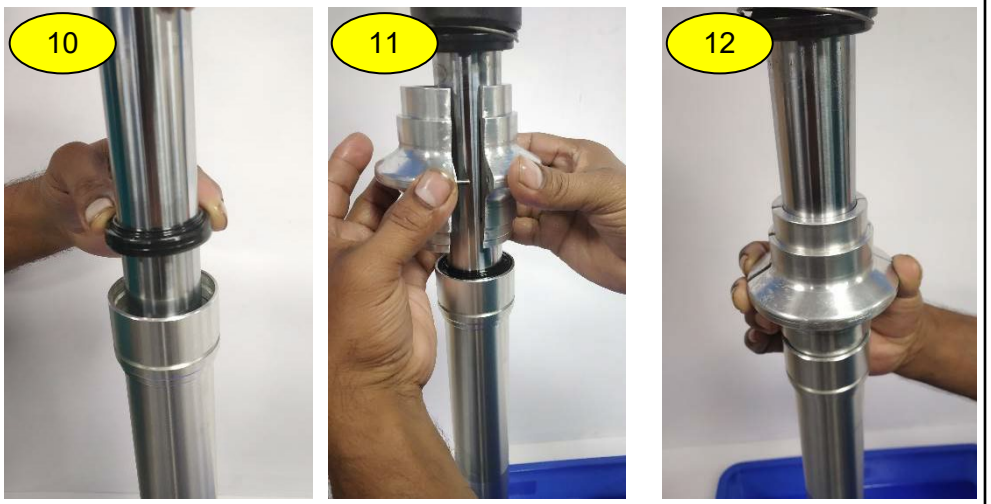
- **Montaje del sello de aceite en el tubo exterior: Sostenga el sello de aceite con la mano en el extremo-**

10. Inserte el sello de aceite en el tubo exterior

11. Monte la herramienta especial en el tubo interior

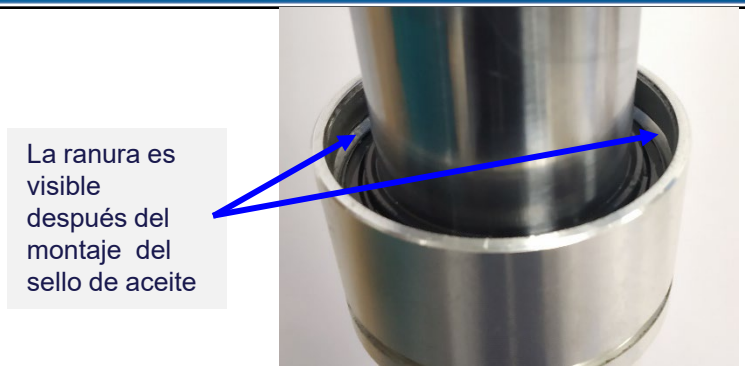
12. Utilice una herramienta especial para el montaje del sello de aceite.

• Saque la herramienta especial.



Reemplazo del tubo interior de la horquilla

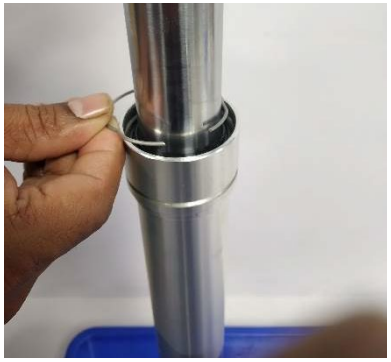
- Asegúrese de que el sello de aceite esté colocado correctamente y que la ranura (en la que se coloca el sello de aceite de bloqueo) sea visible.

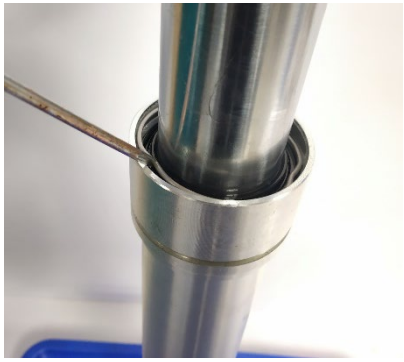


- Inserte el sello de aceite de bloqueo. Monte el sello de aceite de bloqueo con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado.

  Asegúrese de que se escuche el sonido "Tuck" durante el ajuste del sello de aceite de bloqueo en su ranura.

  Asegúrese de que el sello de aceite de bloqueo gire libremente en la ranura utilizando un destornillador.





- Monte el guardapolvo y la tapa del guardapolvo
- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla con un bloque de sujeción y un tornillo de banco..

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

- **Pre ajuste la tuerca de seguridad por completo. Pre ajuste el perno superior de la horquilla completamente como se muestra en la fotografía.**

- **Sosteniendo el perno superior de la horquilla, afloje la contratuerca con la mano hasta que toque el perno superior.**

Apriete la contratuerca con una llave de 19 mm, sujetando el perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía

- Llene la cantidad correcta de aceite de horquilla recomendado (325 ml / conjunto de pierna).

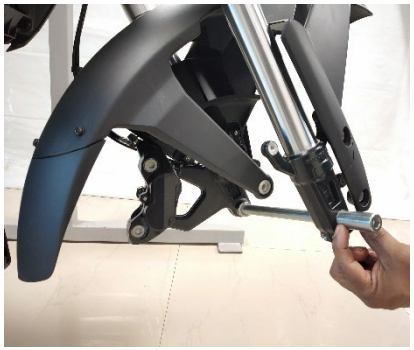
- Coloque el perno superior de la horquilla en el tubo exterior.

Compruebe el funcionamiento del conjunto de pierna presionando el tubo exterior desde el lado superior en la dirección de la flecha como se muestra en la fotografía.

Reemplazo del tubo interior de la horquilla

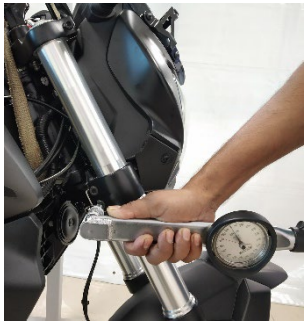
- Monte el conjunto de la barra de la horquilla en el vehículo

- Inserte el eje como se muestra en la fotografía. Asegúrese de que el eje quede libre en ambos orificios de las abrazaderas



69. Apriete el perno lateral del soporte superior(1.4–1.6Kgf-m) y pernos laterales de la ménsula con el torque recomendado (1.4-1.8 Kgf-m).
Retire el eje frontal.

70. Apriete el perno superior de la horquilla delantera con el adaptador de perno superior de la horquilla hasta el par recomendado (2,5 - 3,5 kgf-m) en el vehículo.



Reemplazo del tubo interior de la horquilla

• Monte la rueda y el eje delanteros. Apriete el perno del eje al par recomendado (2,4 - 2,6 kgf-m).	
• Apriete los tornillos Allen de sujeción al par recomendado (1,3 - 1,6 Kgf-m)	
• Monte el protector de la horquilla y el guardabarros delantero, apriete sus pernos Allen de montaje al par recomendado. (1– 1,2 kgf-m). • Baje el vehículo y retírele la correa de elevación de la estructura superior.	

"Precauciones clave" para recordar durante el reemplazo del sello antipolvo y del sello de aceite

- Utilice siempre el “Adaptador del perno superior de la horquilla con inserto de nailon” para quitar y apretar el perno superior de la horquilla. Si no se usa, el perno superior se dañará.
- No sobrecaliente el tubo interior de la horquilla. Mantenga la distancia de @ 40 mm entre la pistola de aire caliente y el tubo interior de la horquilla.
- Limpie adecuadamente el Loctite del roscado del tubo interior con tapón de rosca y el roscado del tubo interno de la horquilla usando un cepillo de nailon.
- Aplique de 2 a 3 gotas de bloqueador de roscas Loctite (grado 243) en el tubo interior de la tapa de rosca.
- Pre ajuste el tubo interior con tapón de rosca con la mano y para las 2 últimas roscas, utilice “Adaptador - tubo interior con tapón de rosca” para un apriete completo.
- Tenga el debido cuidado al manipular el tubo interior y exterior de la horquilla para evitar abolladuras, daños o desprendimientos de pintura.
- Tenga sumo cuidado para mantener la limpieza general durante la revisión de la horquilla.
- Utilice siempre la herramienta protectora del sello de aceite (No. de Pieza 37 0044 41) para el montaje del sello de aceite. (La herramienta dañada debe reemplazarse)
- Utilice el grado y la cantidad de aceite de horquilla recomendados para el rendimiento deseado de la horquilla. (NO USE ACEITE DE HORQUILLA QUE SE ESTÁ UTILIZANDO PARA OTRA MOTOCICLETA, por ejemplo, 10W20)

Lubricación del reposapiés del pasajero

La limpieza y lubricación del reposapiés derecho/izquierdo del pasajero se debe realizar cada 5,000 kms para evitar atascos o movimientos pegajosos del reposapiés derecho/izquierdo del pasajero utilizando “DRYLUBE 1262 En Spray”

No. de Parte: 36314007

Fabricante: Elite Industries, Thane

Modelos aplicables: Pulsar NS160/NS200/RS200/
Dominar 400 / 250

Beneficios:

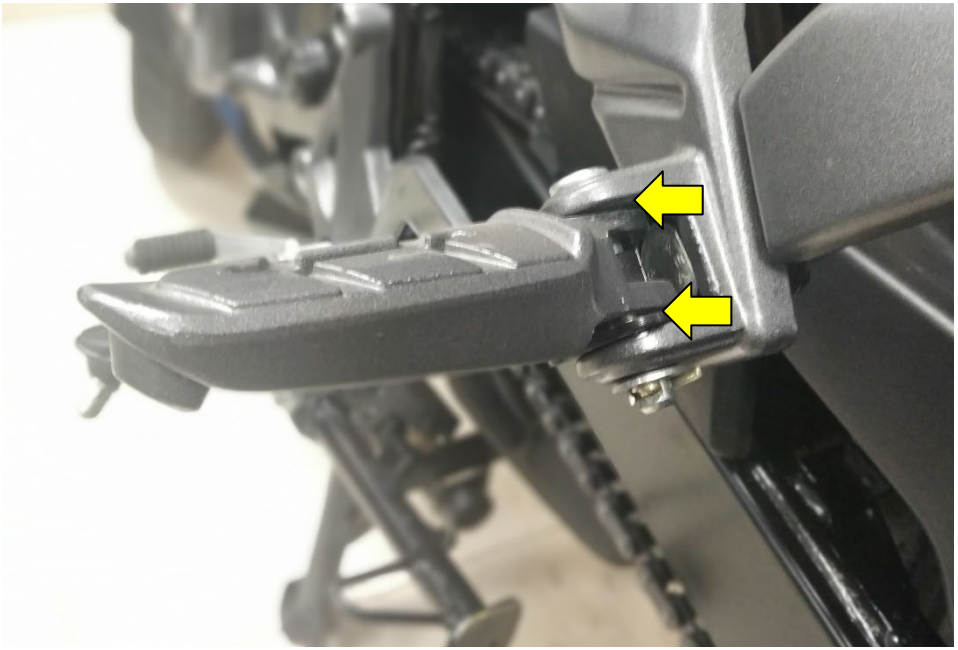
- El recubrimiento viscoso proporciona una excelente lubricidad.
- Penetra fácilmente y forma una capa protectora.
- El revestimiento protector inhibe la corrosión.
- Resistente al agua.

Nota :

Asegúrese de que el área del reposapiés del acompañante esté libre de partículas sueltas, polvo y óxido. Si no lo está, lave el vehículo / área del reposapiés del pasajero y séquelo.

Lubricación del reposapiés del pasajero

- Rocíe “DRYLUBE 1262” en el área del reposapiés sin desmontarlo (Con el reposapiés abierto y plegado) como se muestra.
- Asegúrese de que la distancia sea de aproximadamente 8 pulgadas durante la aplicación del rociado.
- Idealmente, se requieren dos capas de lubricación. Deje secar la primera capa y luego aplique la segunda.
- Después de la aplicación, déjelo curar durante 10 minutos.



Precauciones:

- **No limpie con queroseno o diésel, ya que esto hará que las juntas secas se vuelvan pegajosas y generen ruido.**
- **No lubrique el área de la bola y la placa del reposapiés con grasa o aceite, ya que esto atraerá más polvo y provocará un atasco en el movimiento del reposapiés.**

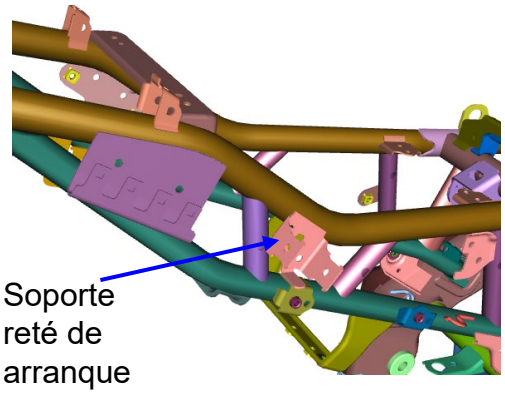
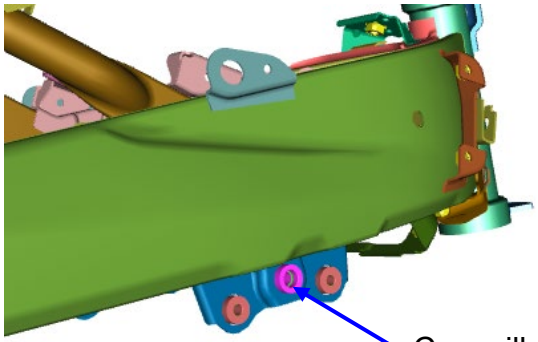
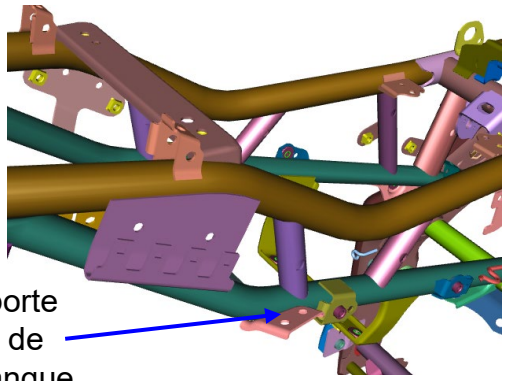
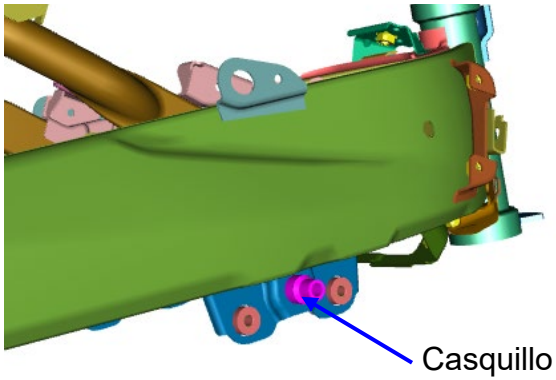
Especificaciones de entrega y presión de la bomba de combustible

El procedimiento Operativo Estándar de verificación de la bomba de combustible es el mismo que en la Dominar 400

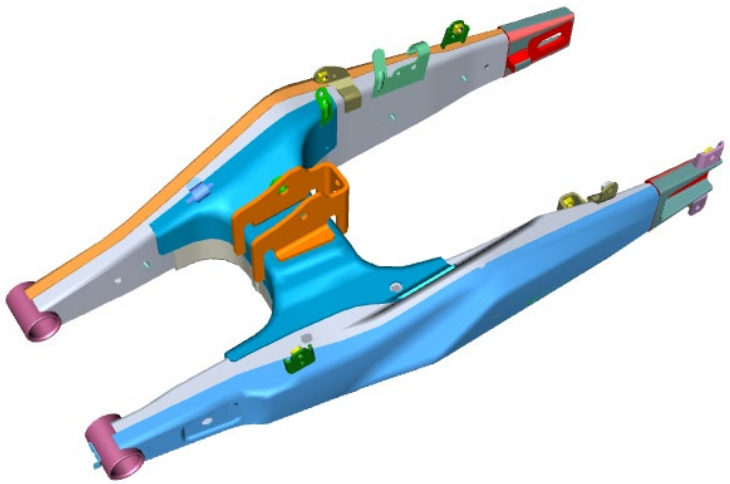
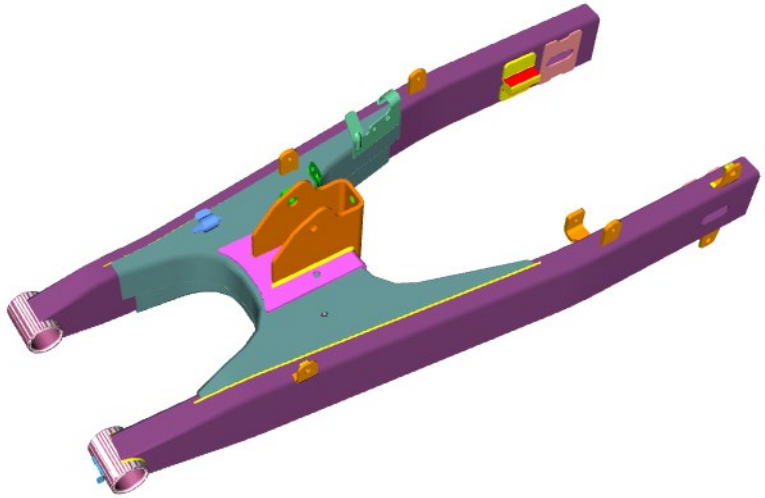
Valores del módulo de la bomba de combustible	
Parámetro	**Especificación**
Presión de la bomba de combustible	3.4 - 3.6 bar (3.46 – 3.67 Kgf/cm²)
Entrega de la bomba de combustible cada 10 seg	Más 195 ml +/- 10 ml

Comparación de Partes (Dominar 400UG & 250)

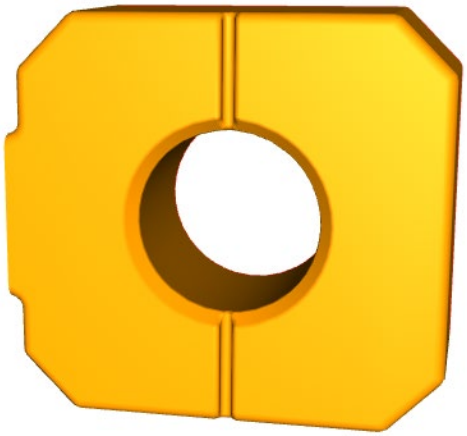
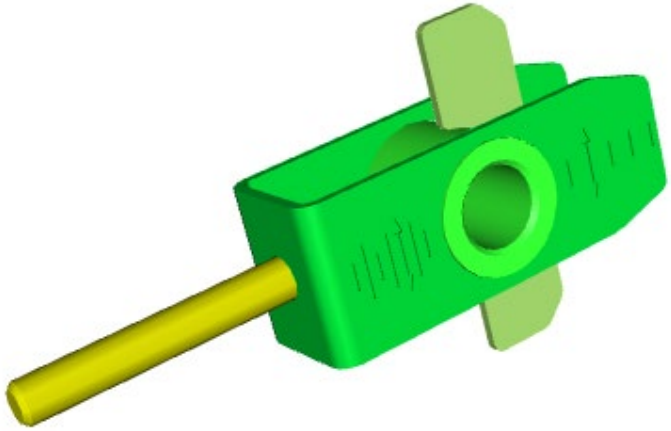
Conjunto del marco

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía	 	 
No. de parte	JF111192	JF111280
Descripción	NA	El diseño del casquillo y del relé de arranque del soporte es diferente al del Dominar 400UG BS IV.

Conjunto del brazo basculante

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No. de parte	56DT28Y9	JF122100
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

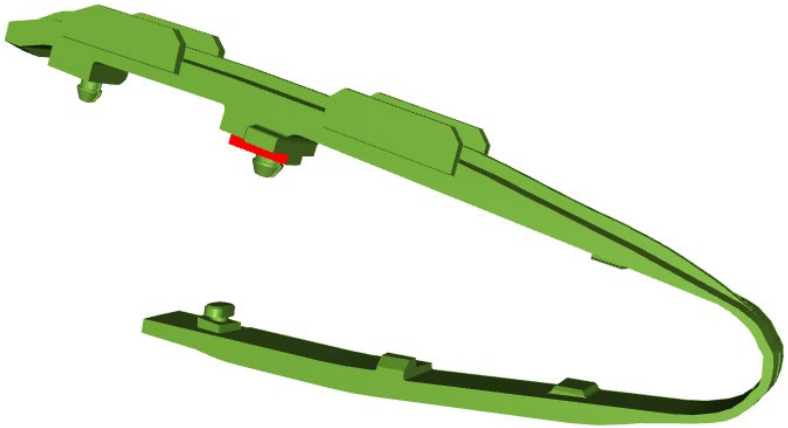
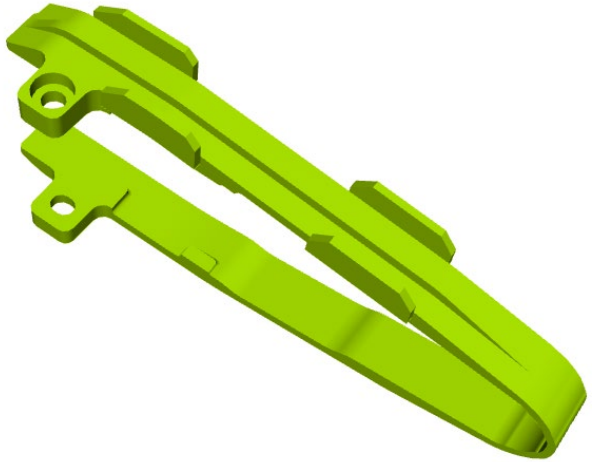
Ajustador de cadena

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF122049	JF122115
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

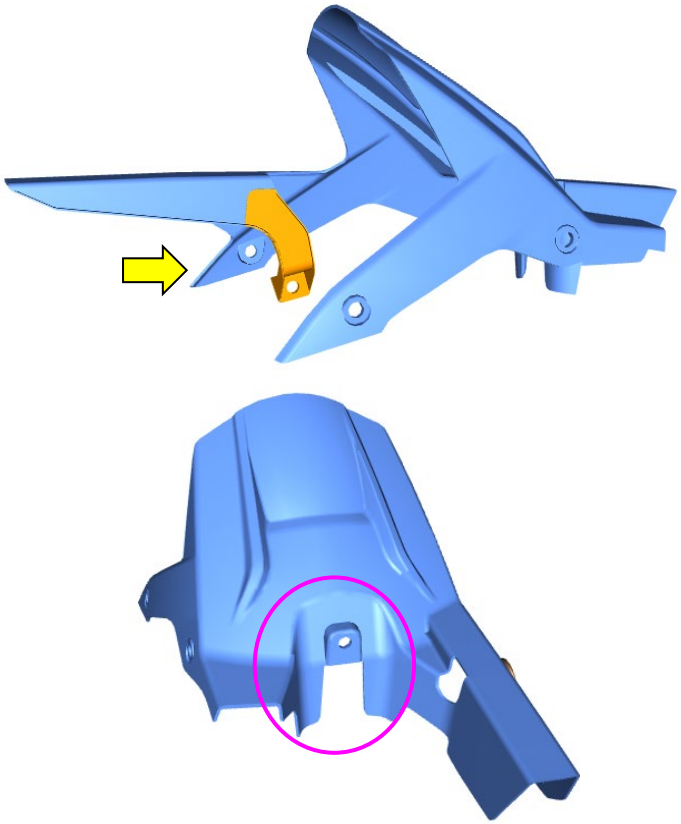
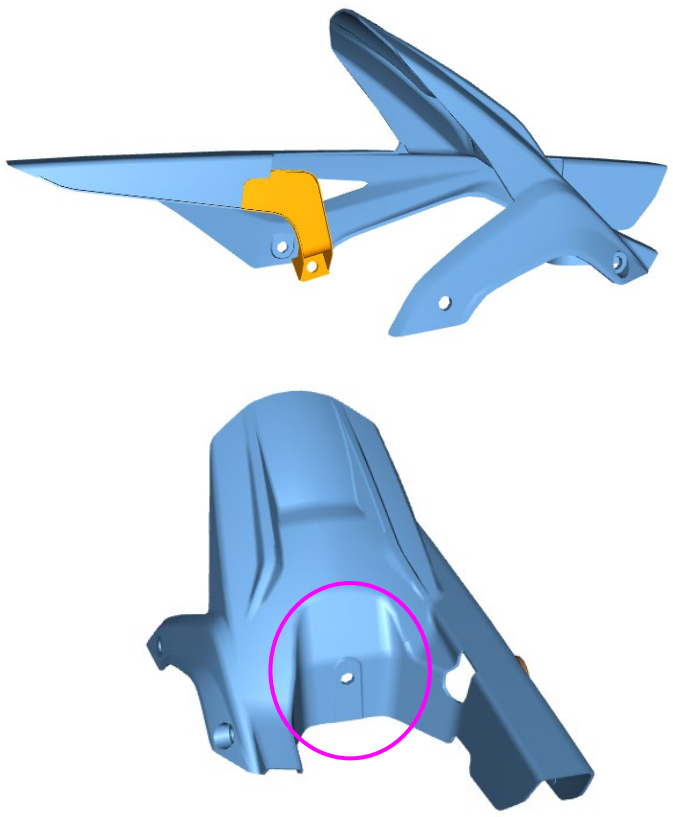
Tapa - Tubo brazo basculante

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía	NA	
No de parte	NA	JF122104
Descripción	NA	Tubo brazo basculante con tapa

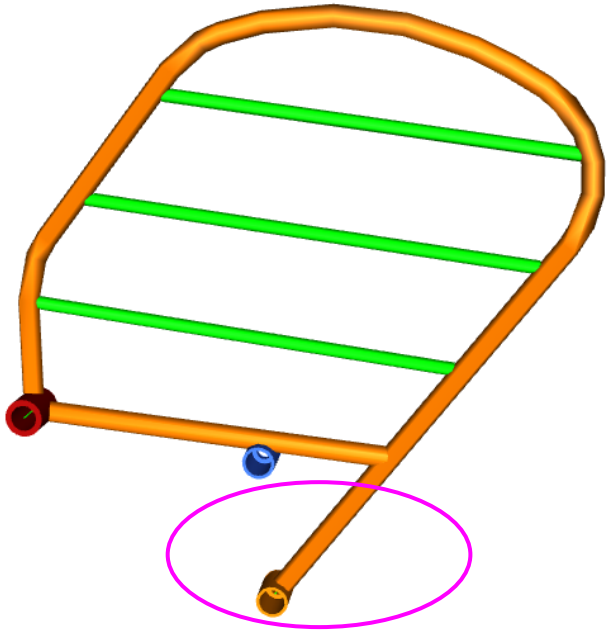
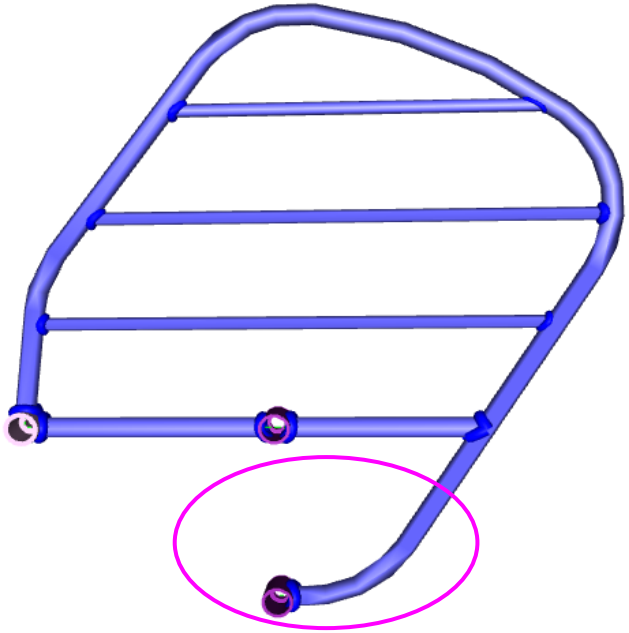
Deslizador de cadena

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF122016	JF122105
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

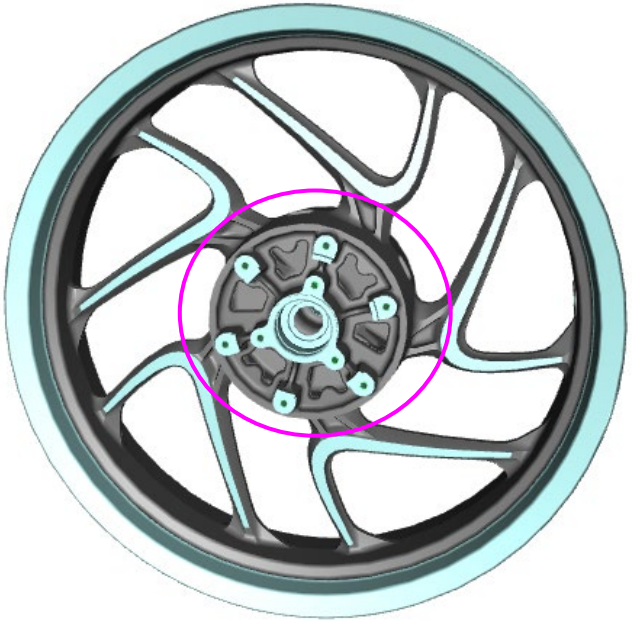
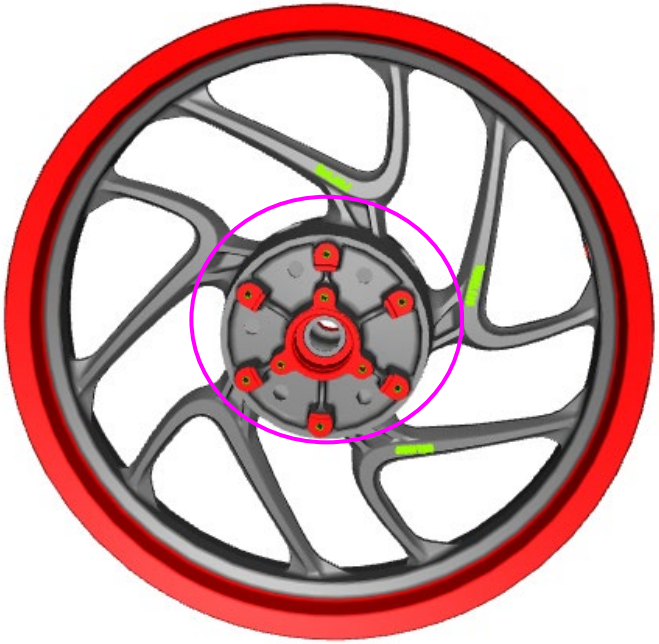
Conjunto Cubierta de la Cadena

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT181308	JF181377
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

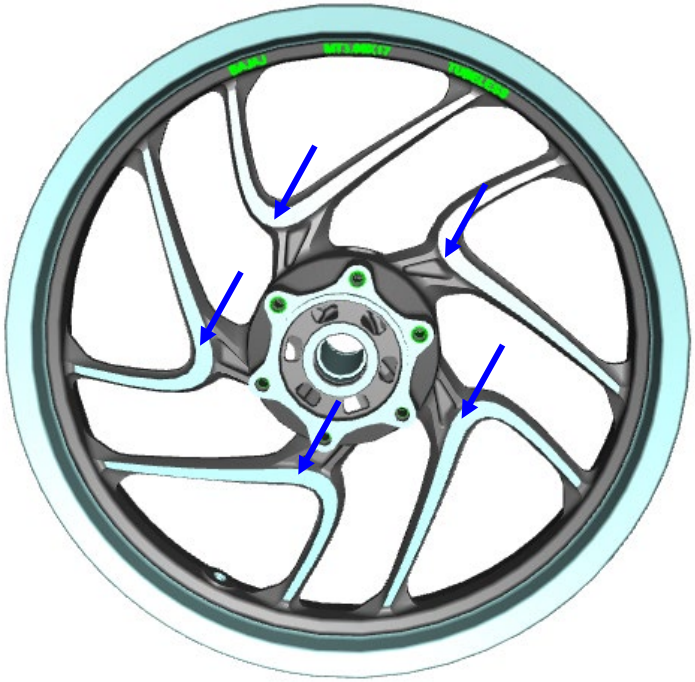
Protector de llanta (Saree Guard)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF231208	JF231226
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Rin trasero

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF131217	JF131242
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Rin frontal

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF131026	JF131039
Descripción	• Con superficie mecanizada • Tamaño (3” x 17”) proporcionado en la rueda.	• Sin superficie mecanizada. • Tamaño (2.5” x 17”) Proporcionado en la rueda

Freno de disco – Frontal

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
No de parte	JF131876	JP131861
Descripción	Diámetro exterior – Ø 300 mm.	Diámetro exterior – Ø 300 mm.

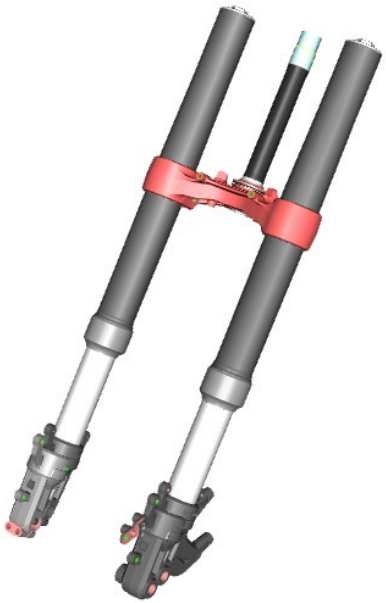
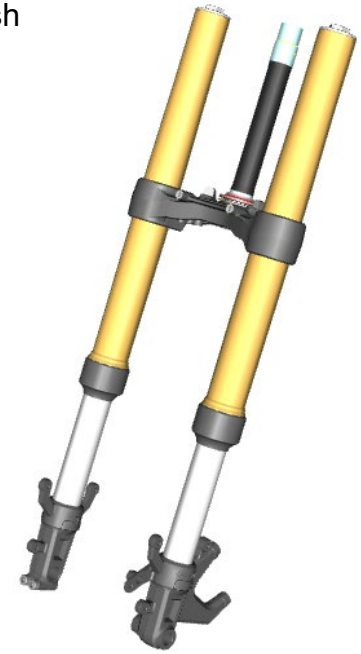
Neumático

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
No de parte	Frontal - JG131038, Trasero - JG131245	Frontal - DT131018, Trasero - DT131222
Descripción	Frontal – 110/70 Trasero - 150/60	Frontal - 100/80 Trasero - 130/70

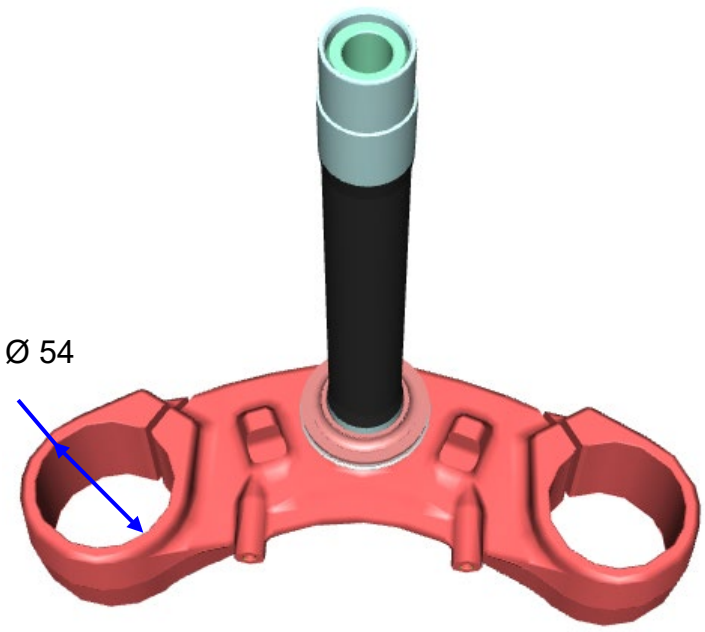
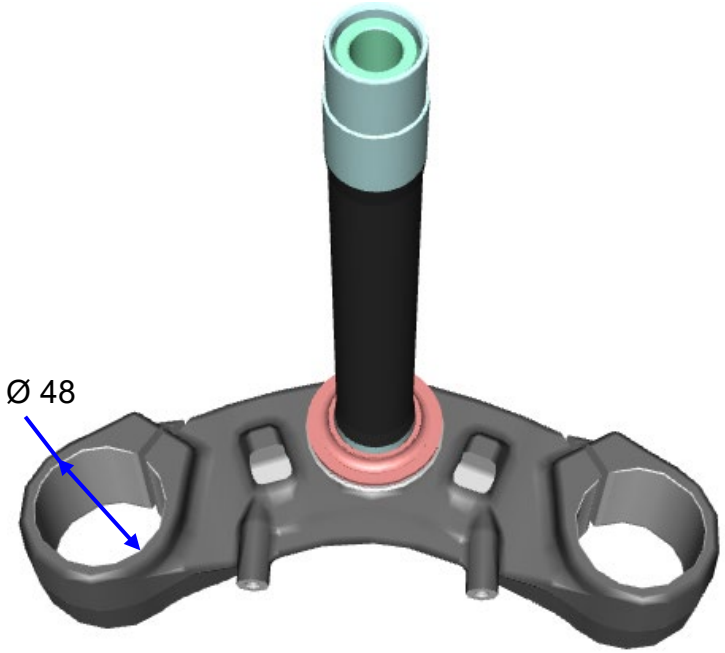
Piñón - Rin Trasero (Parte secundaria del kit de piñón de cadena)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
No de parte	Ver SPC	Ver SPC
Descripción	No de dientes – 45	No de dientes - 46

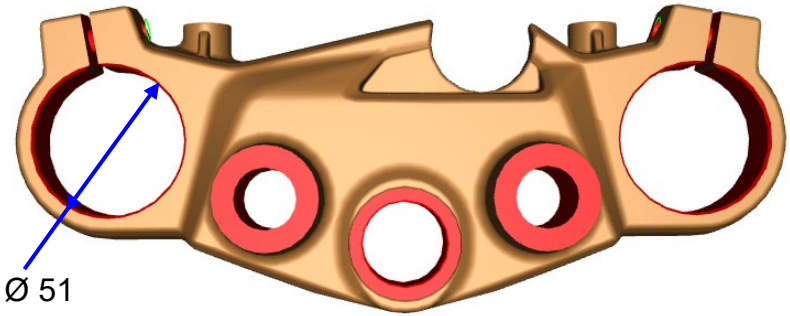
Conjunto de la horquilla frontal

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF121018	JF121068
Descripción	• Diámetro exterior del tubo interno de la horquilla– Ø 43 mm. • Sin casquillo en tubo interior.	• Diámetro exterior del tubo interno de la horquilla– Ø 37 mm. • Con casquillo en tubo interior.

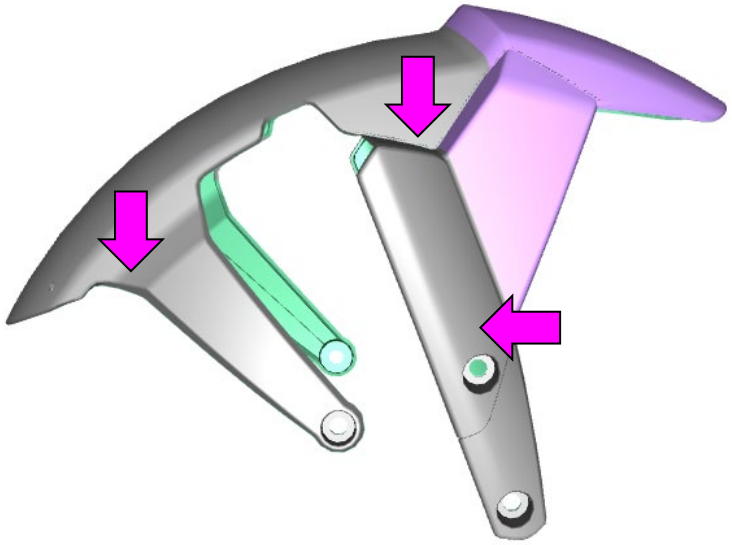
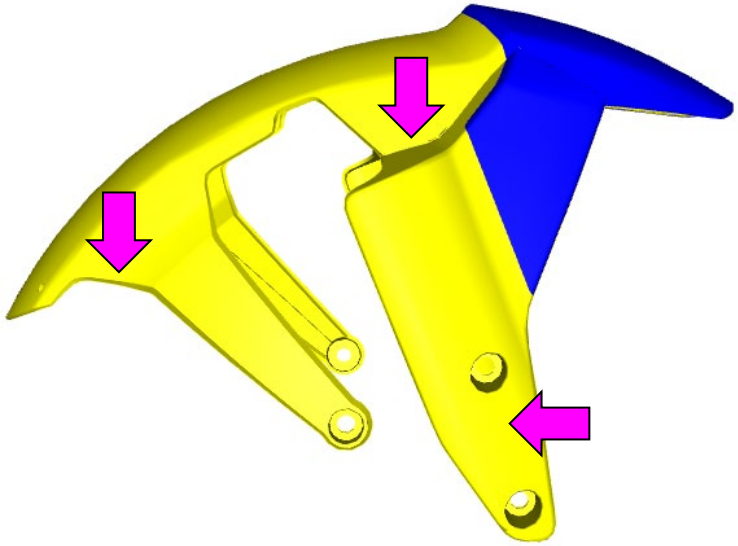
Soporte

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF121020	JF121069
Descripción	Diámetro interno – Ø 54 mm	Diámetro interno – Ø 48 mm

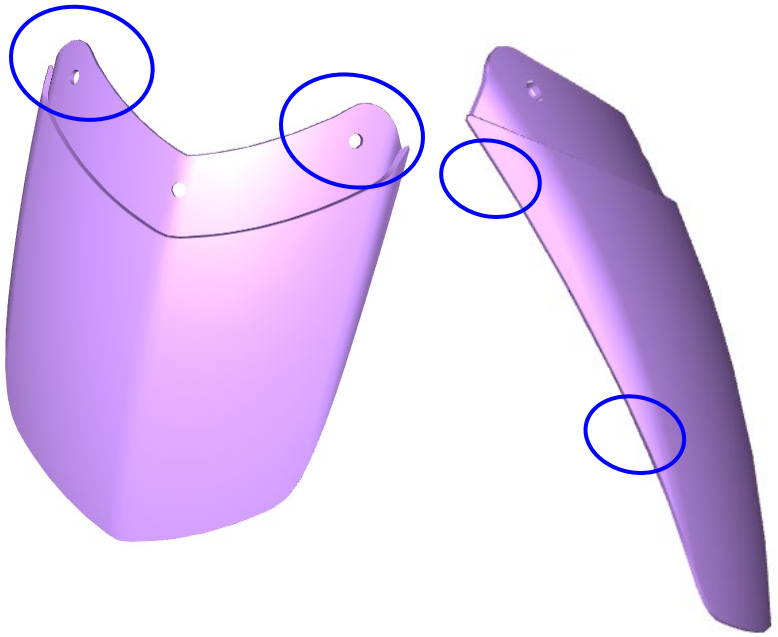
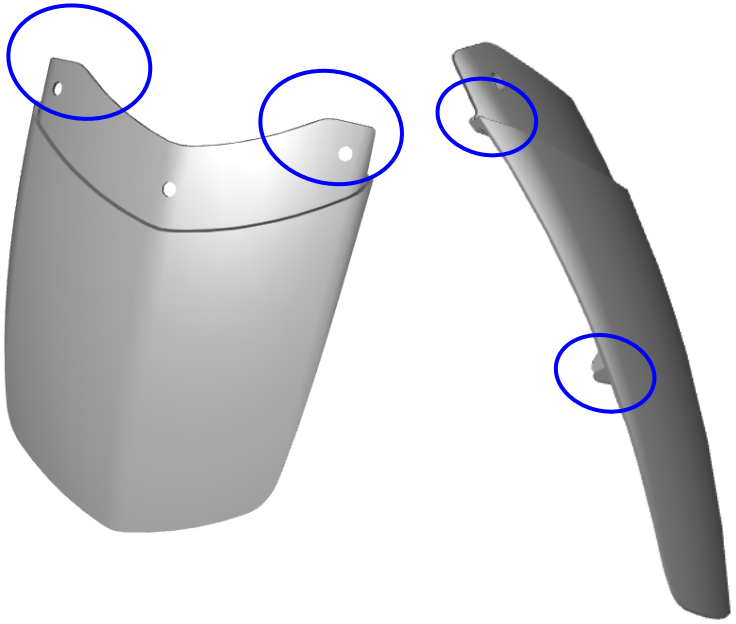
Soporte superior

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF151040	JF151057
Descripción	Diámetro interno – Ø 51 mm	Diámetro interno – Ø 45 mm

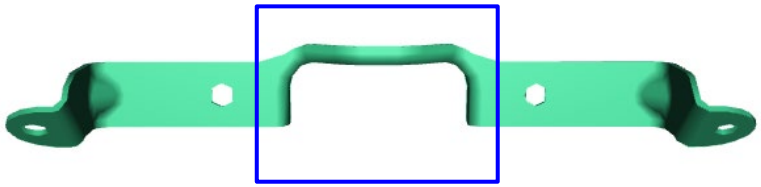
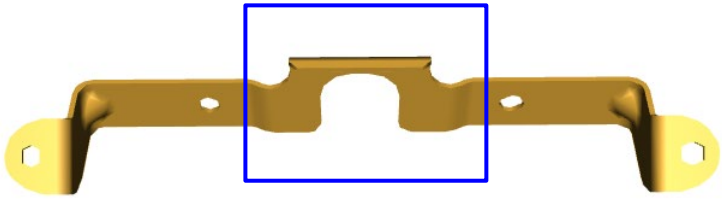
Guardafangos delantero

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT181425	JF181479
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

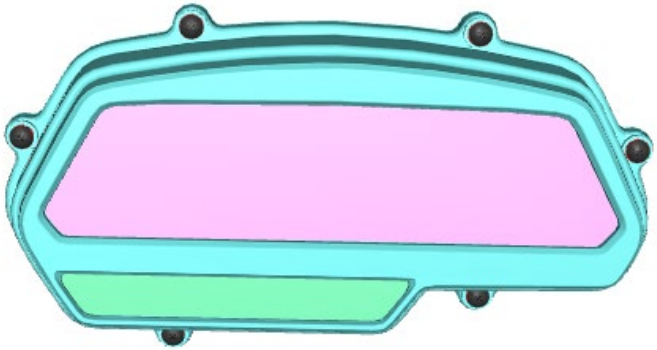
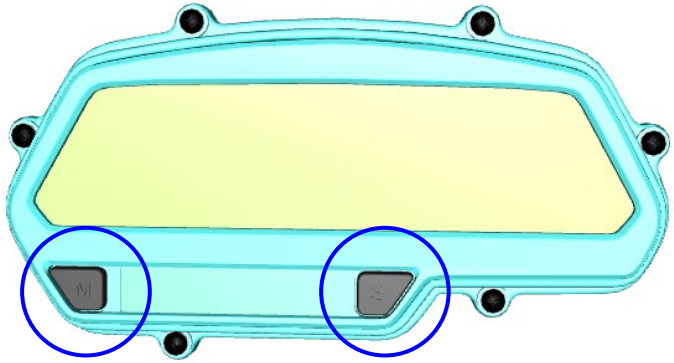
Solapa - Guardafangos delantero

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF181423	JF181480
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

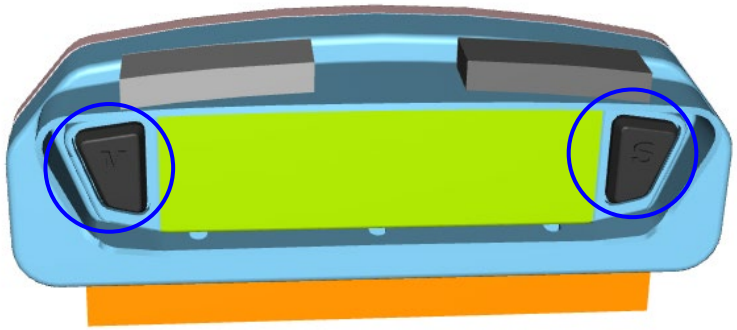
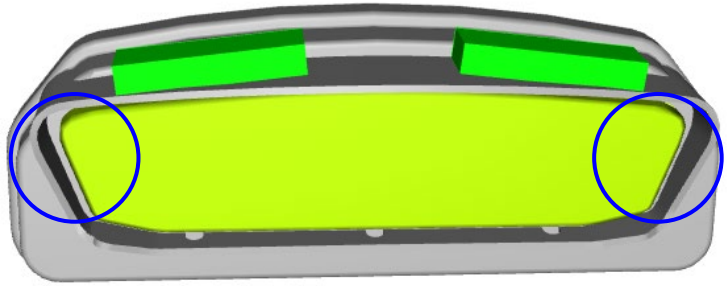
Soporte Velocímetro

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF171087	JF171043 (El mismo que Dominar 400)
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

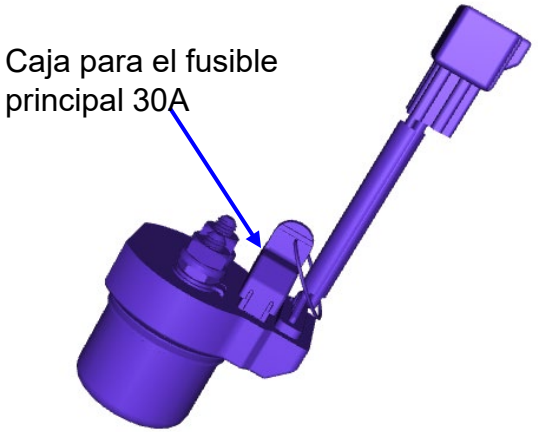
Conjunto del velocímetro

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT402409	JF402418
Descripción	Sin botones "Modo" y "Config." (Mode y Set)	Con botones "Modo" y "Config." (Mode y Set)

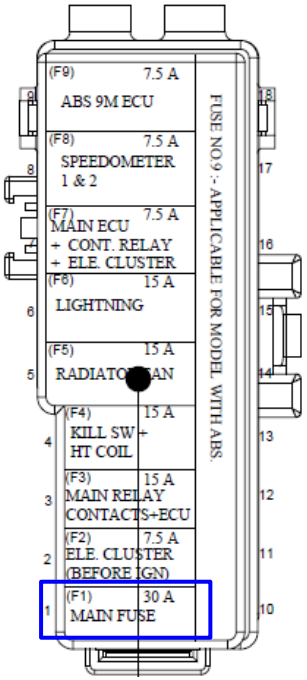
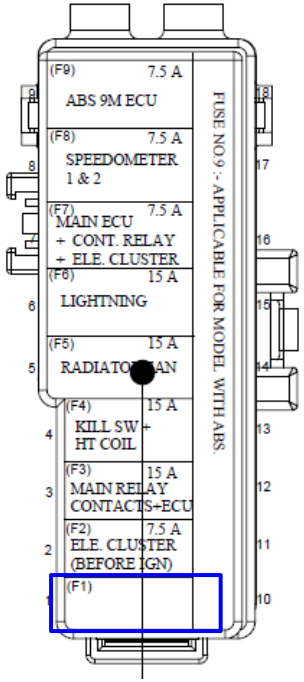
Montaje del tanque del velocímetro

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT402410	JF402407 (El mismo que Dominar 400)
Descripción	Con Botones "Modo" y "Config" (Mode y Set)	Sin Botones "Modo" y "Config" (Mode y Set)

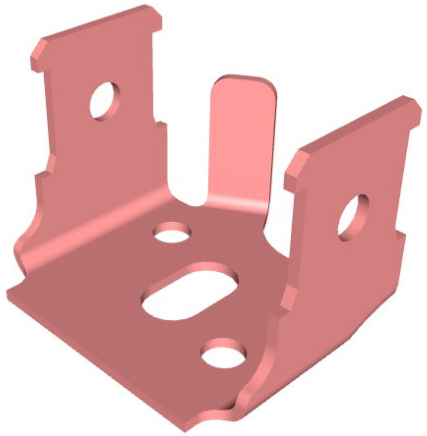
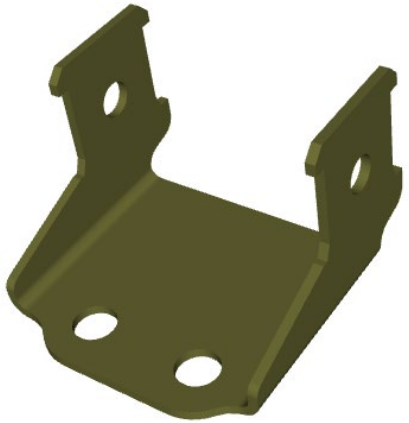
Relé de arranque

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JN351604	JP403000
Descripción	• Sin fusible principal 30A. • Acoplador : 2 pasadores, Color azul.	• Con fusible principal 30A. • Acoplador : 4 pasadores, Color Natural (blanco).

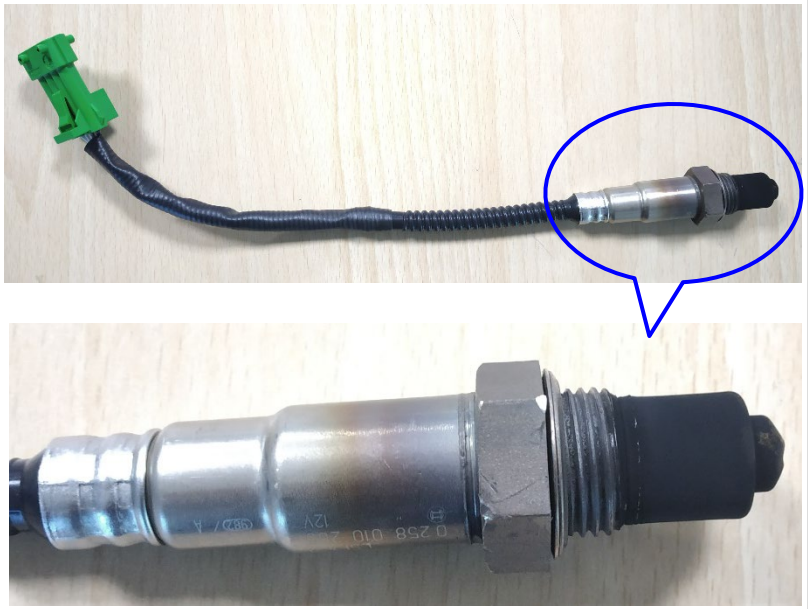
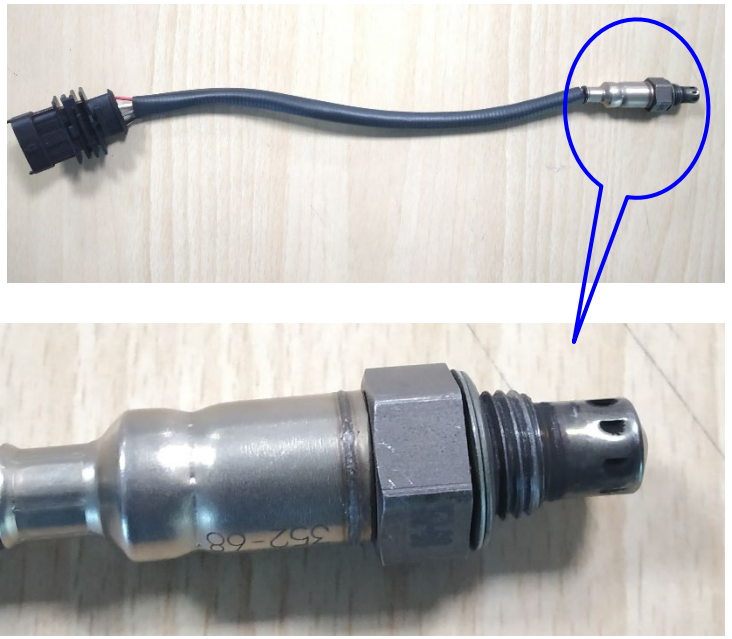
Arnés de cableado

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF402248	JF402264
Descripción	• Acoplador velocímetro primario – 12 Pasadores. • Con acoplador del interruptor del indicador de marcha– 6 pines. • Acoplador Relé de arranque – 2 pines. • Caja de fusibles con fusible principal 30A	• Acoplador velocímetro primario – 16 pines. • Sin acoplador del interruptor del indicador de marcha– 6 pines. • Acoplador Relé de arranque – 4 pin. • Caja de fusibles sin fusible principal 30A.

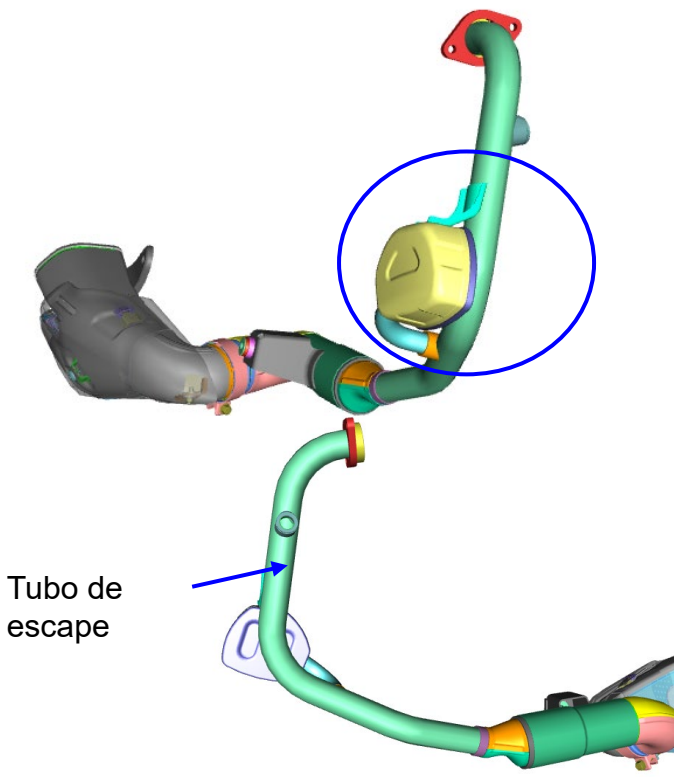
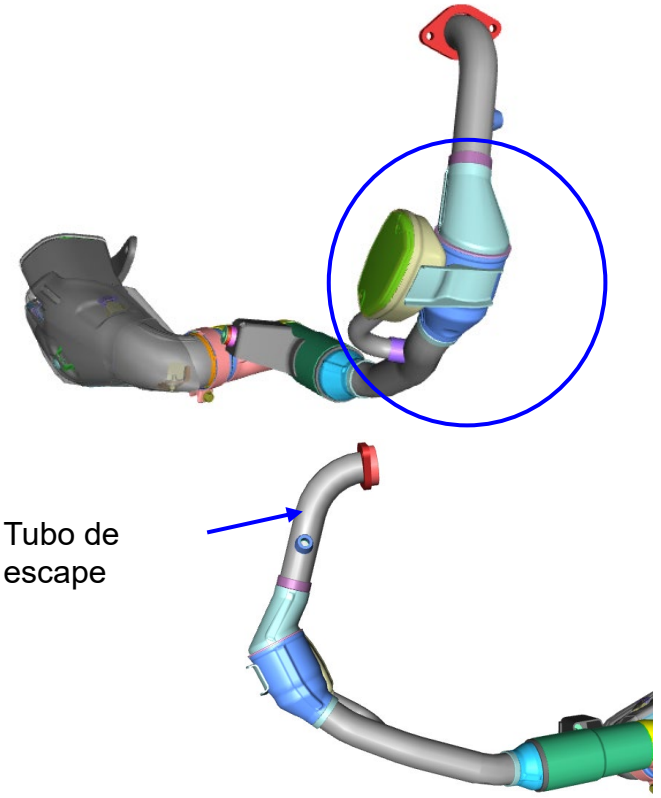
Soporte relé de arranque

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF111097	JF113857
Descripción	NA	El diseño del Soporte relé de arranque diferente al de Dominar 400UG BS IV.

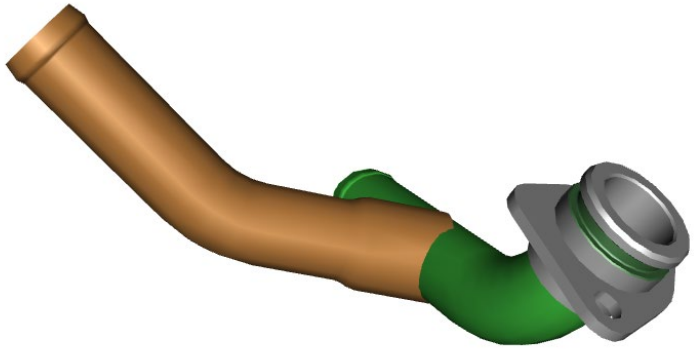
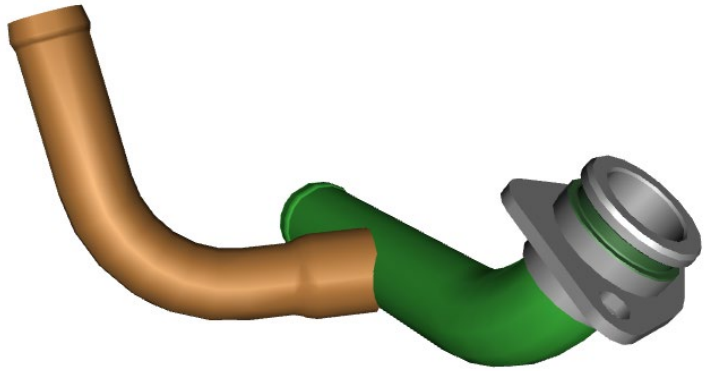
Sensor de Oxígeno

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JG511010	JP591065
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

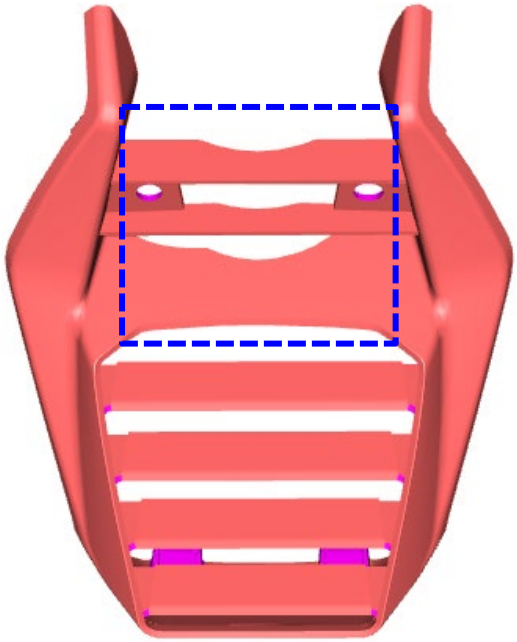
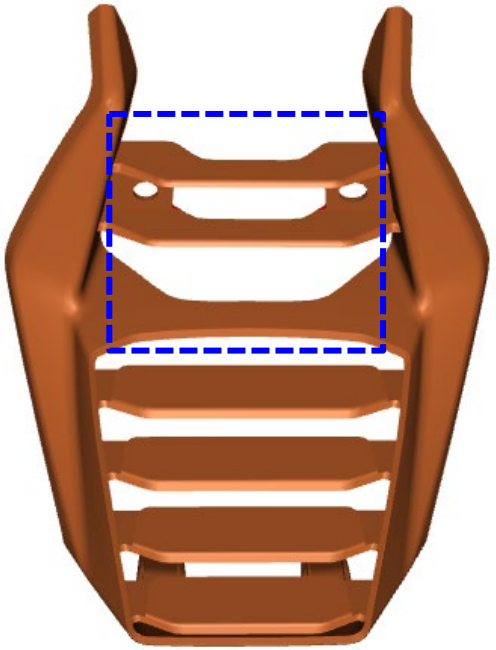
Conjunto del silenciador

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF591212	JF591303
Descripción	NA	El diseño del tubo de escape es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

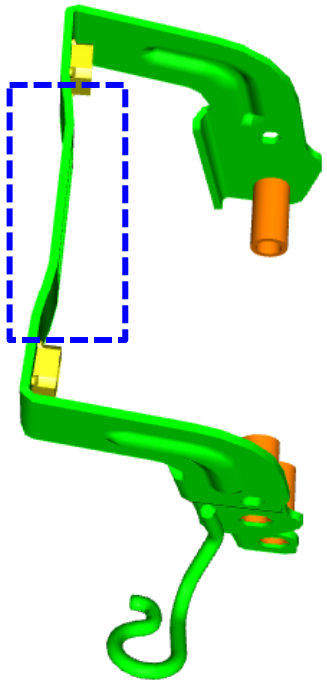
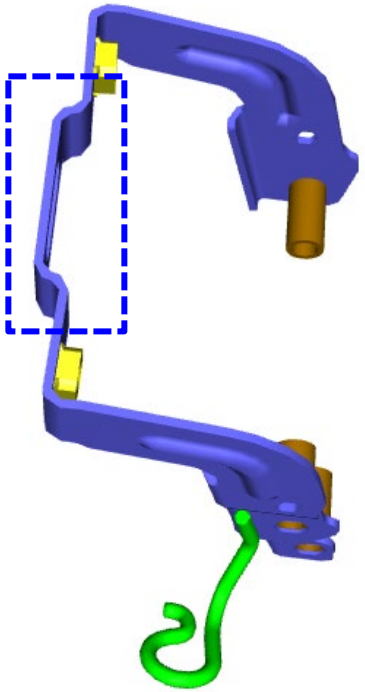
Ensamble “junta T”

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT601219	JF601211
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

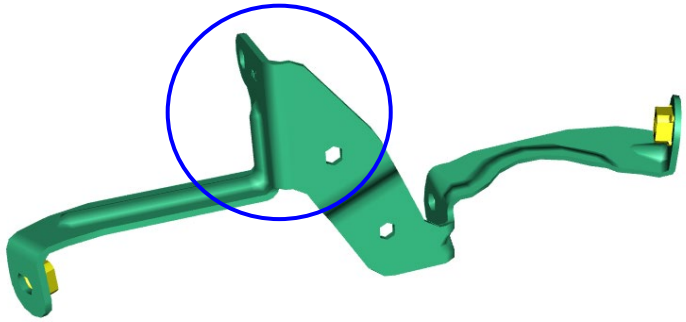
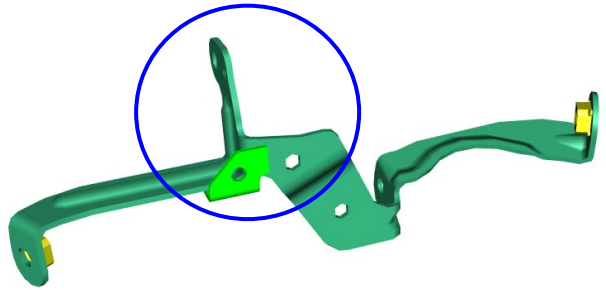
Centro de la Quilla

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF181313	JF181351
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

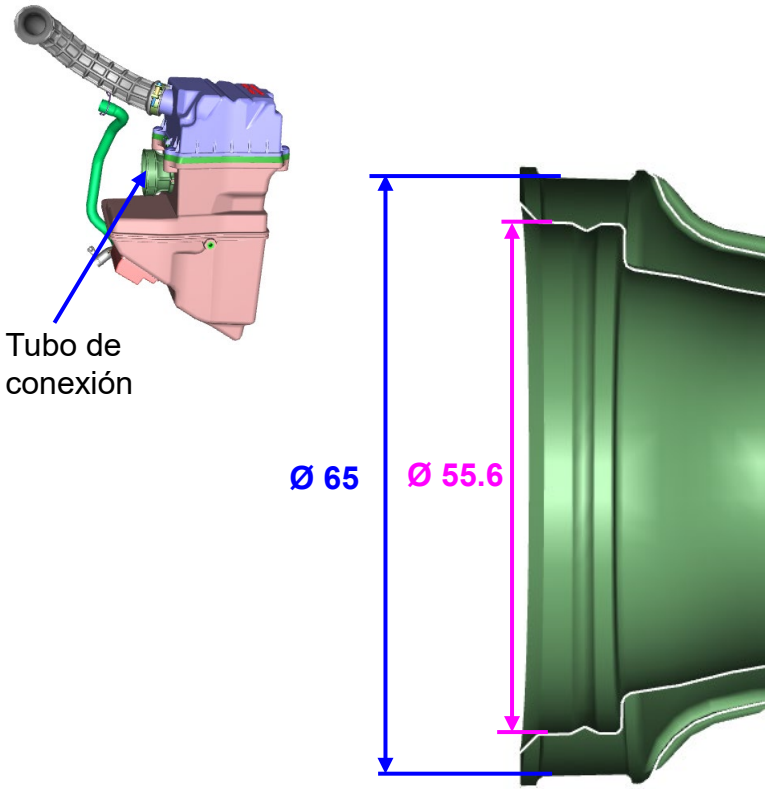
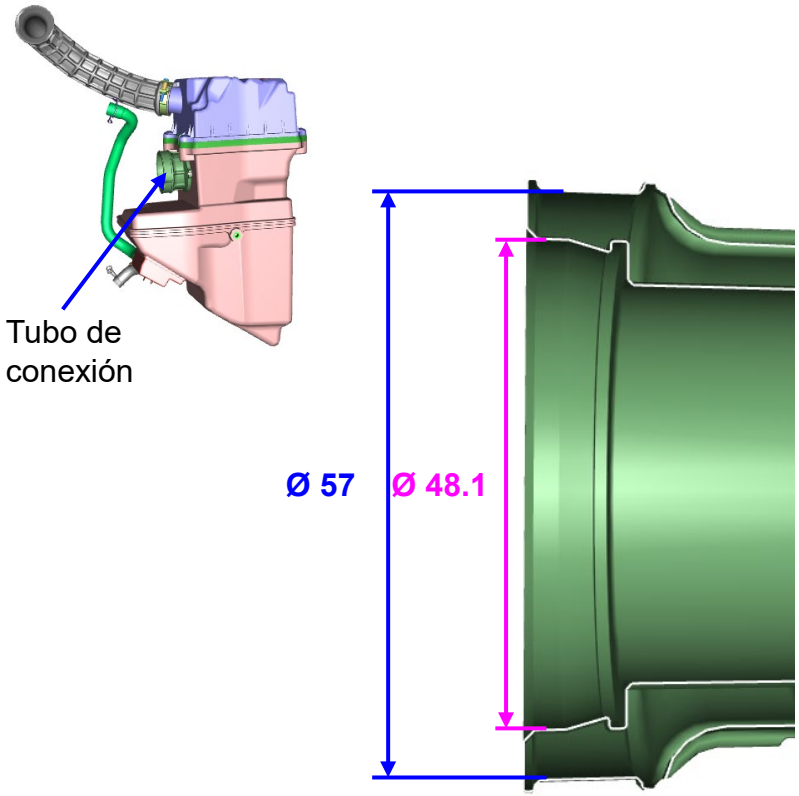
Soporte de quilla - Frontal

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT181307	JF181354
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

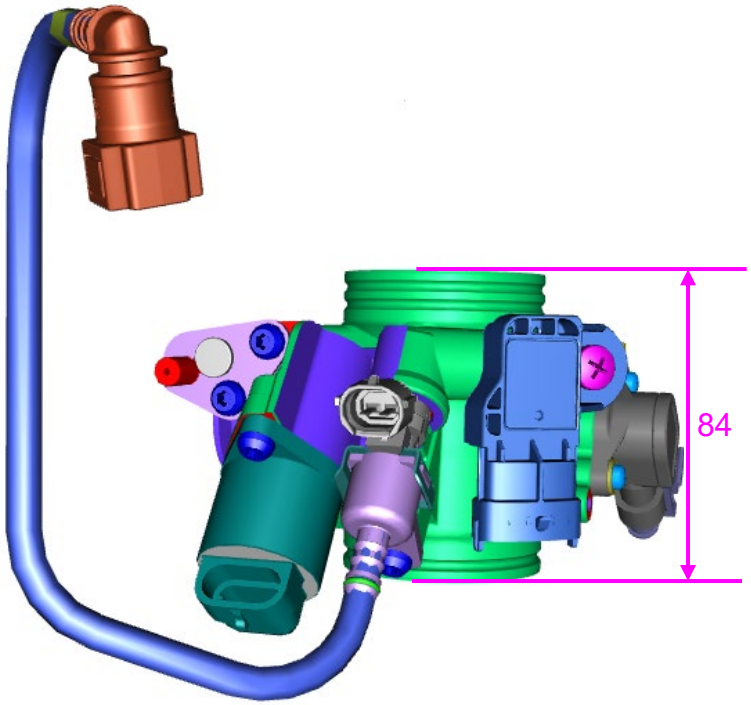
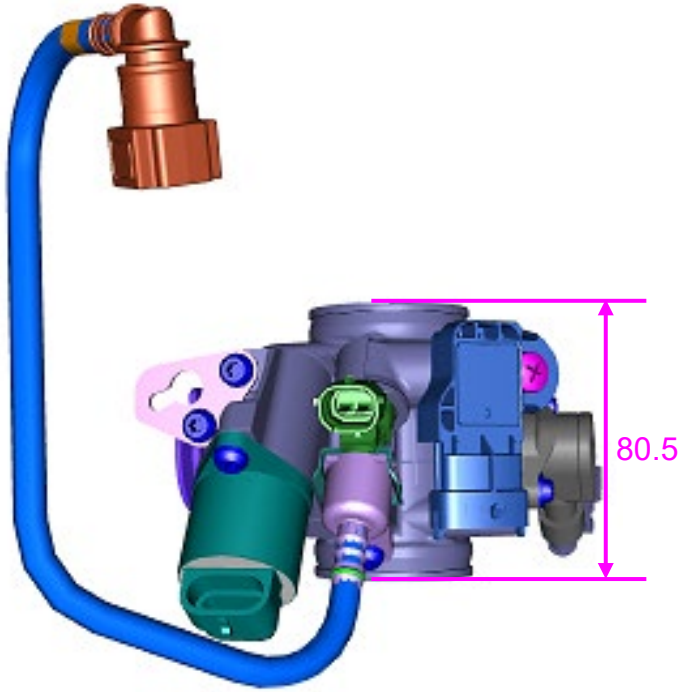
Soporte Quilla - Trasero

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF181309	JF181355
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

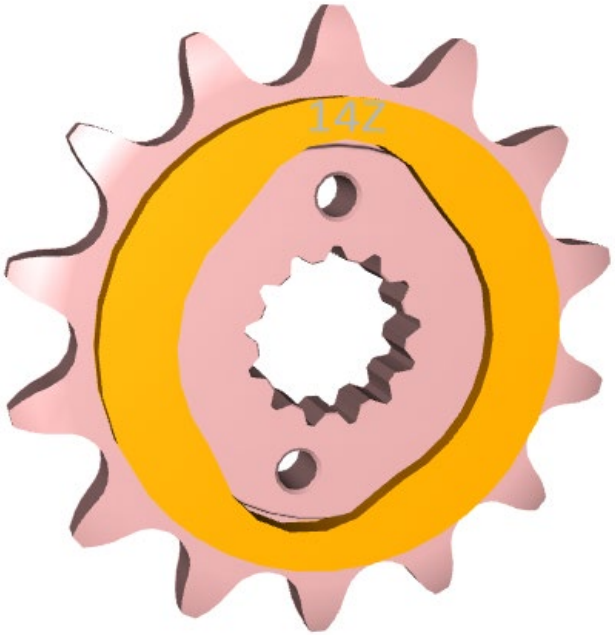
Conjunto de Filtro de aire

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF581029	JF581035
Descripción	Tubo de conexión Diámetro externo: Ø 65 mm. Diámetro interno: Ø 55.6 mm.	Tubo de conexión Diámetro externo : Ø 57 mm. Diámetro interno: Ø 48.1 mm.

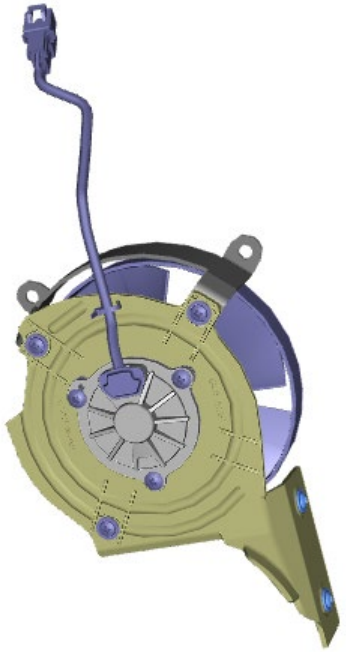
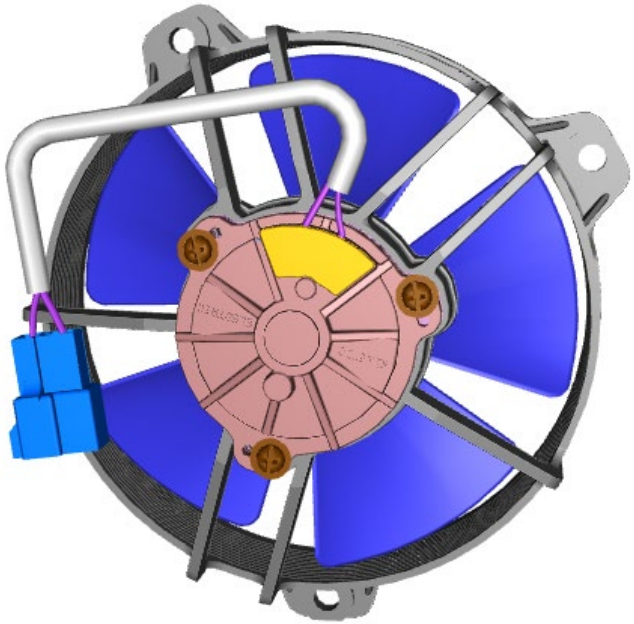
Conjunto del cuerpo del acelerador

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF611203	JF611206
Descripción	Largo : 84 mm	Largo : 80.5 mm

Piñón de salida (Parte secundaria del kit de piñón de cadena)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	Ver SPC	Ver SPC
Descripción	No de dientes : 15	No de dientes: 14

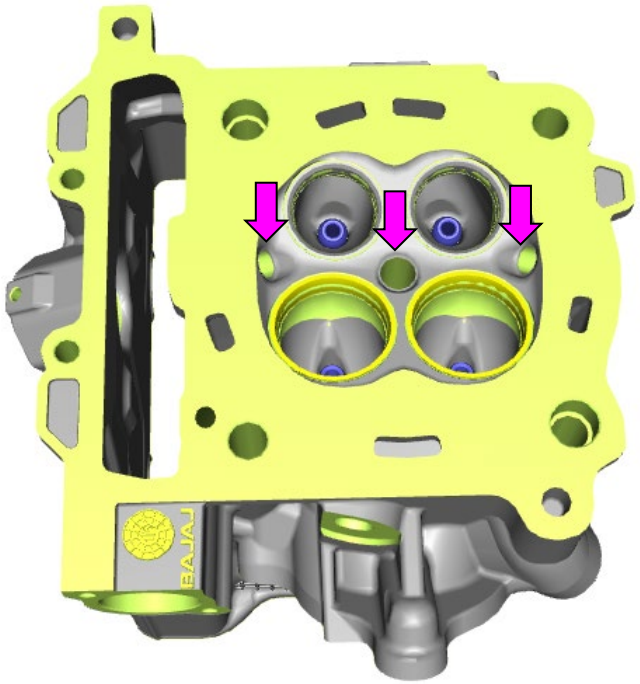
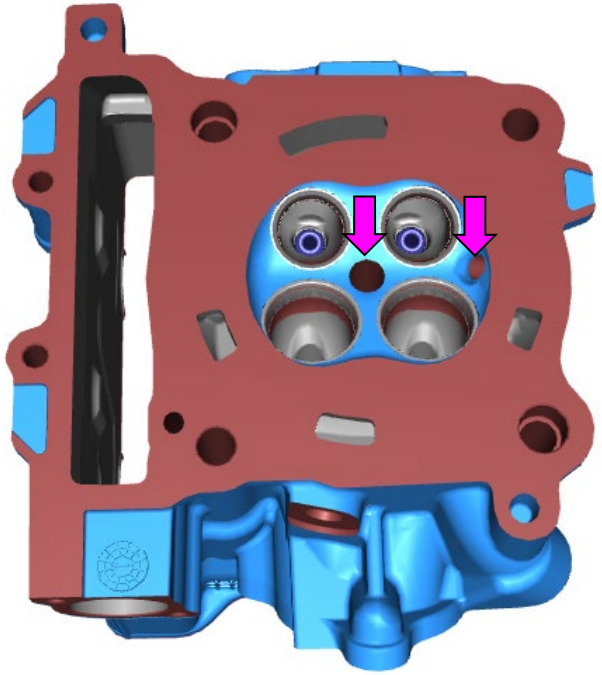
Ventilador del radiador

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF601400	JP601235
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

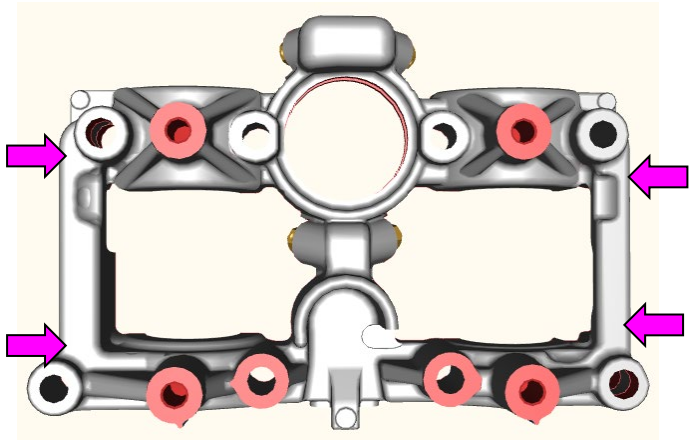
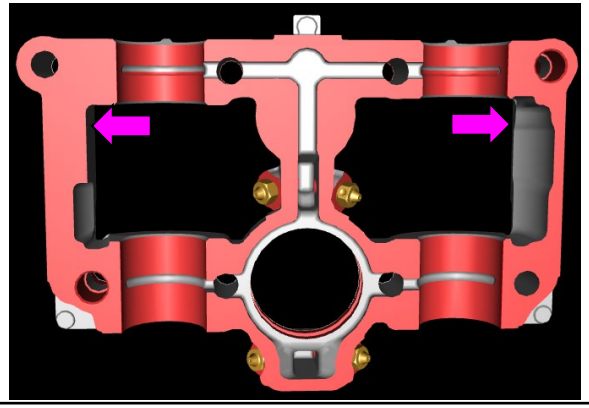
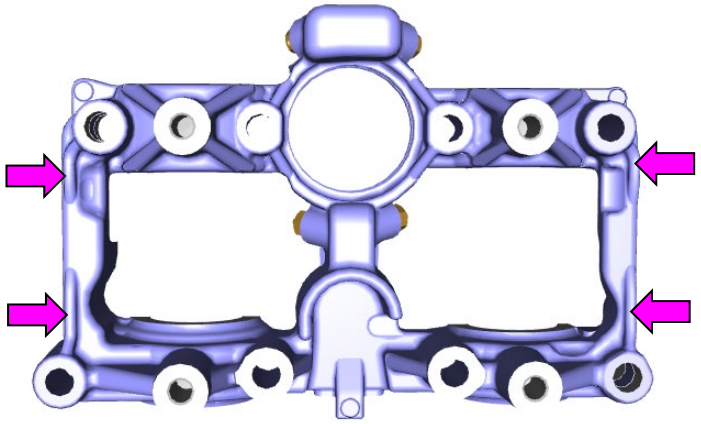
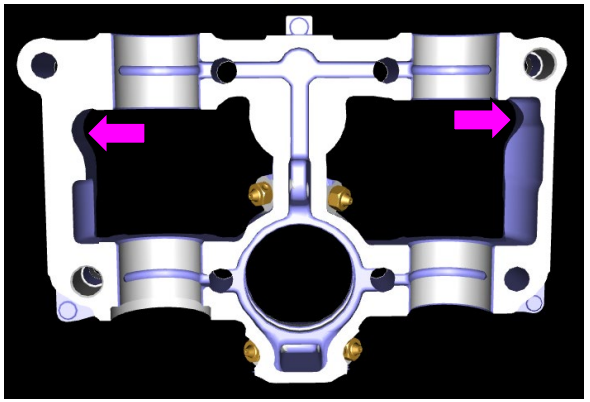
Conjunto bobina HT

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
No de parte	DT351204	JF351213
Descripción	Salida doble	Salida simple

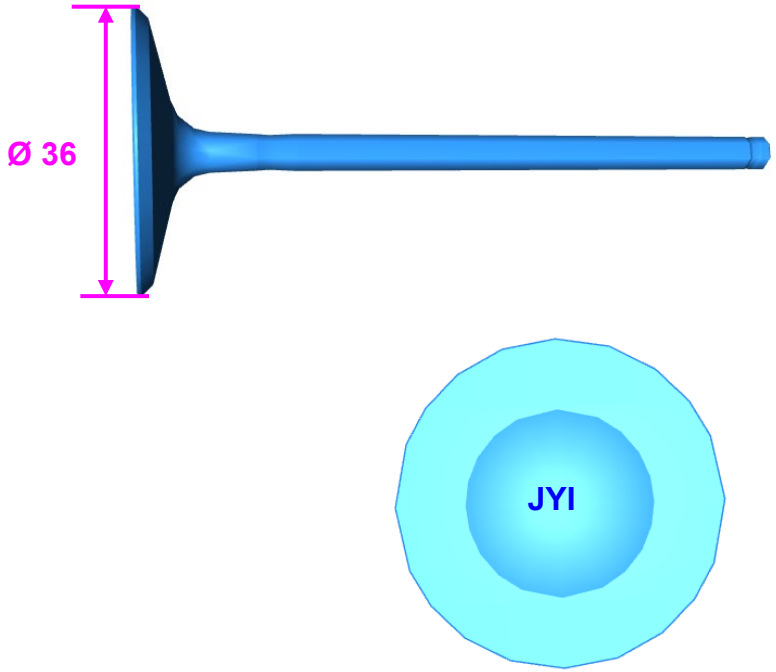
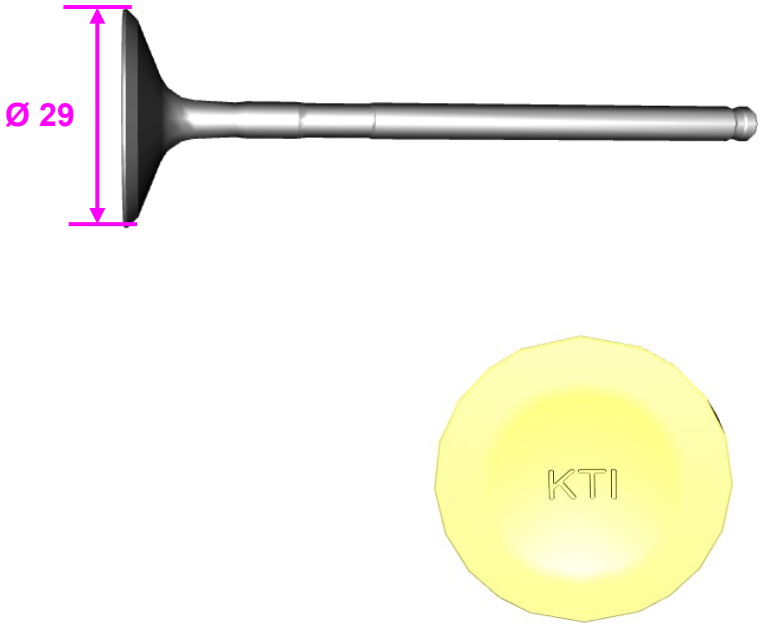
Conjunto de Culata

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Descripción		
No de parte	Ver SPC	Ver SPC
Descripción	Diseño triple en chispa	Diseño doble en chispa

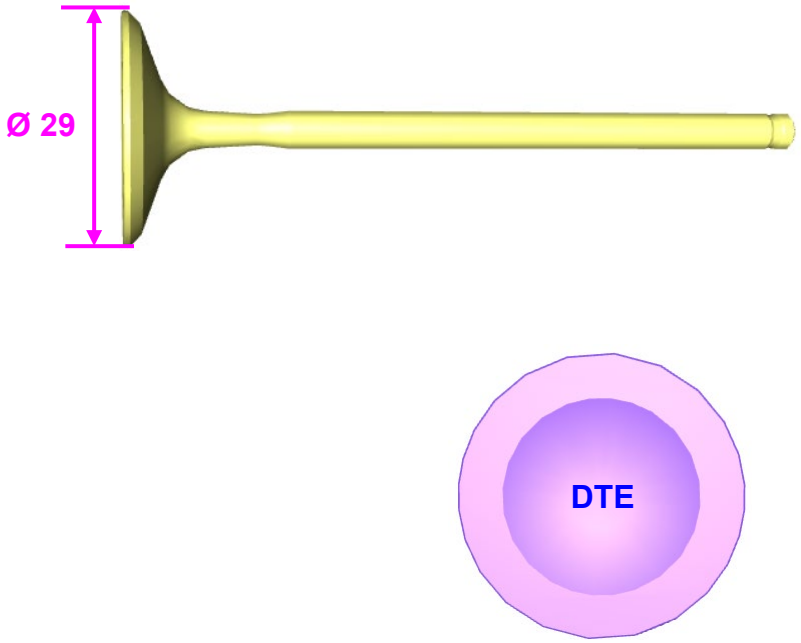
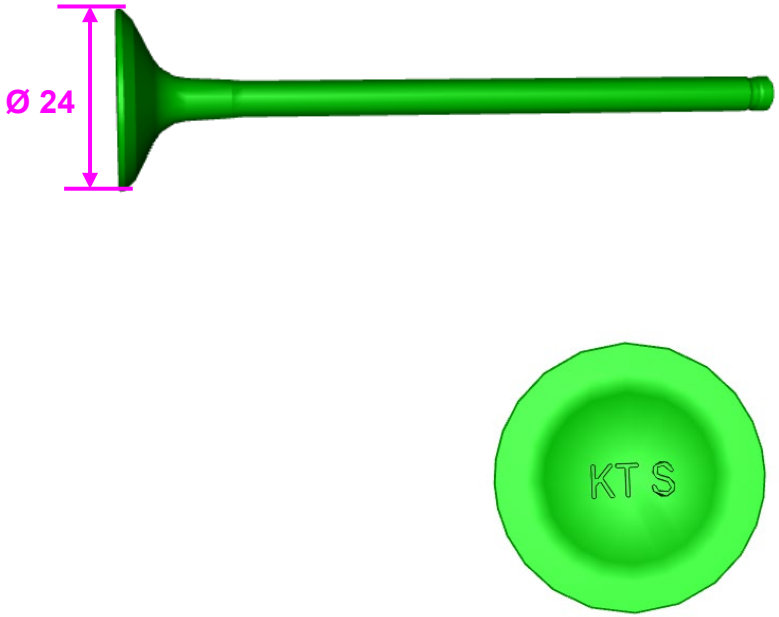
Conjunto de soporte de levas

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía	 	 
No de parte	Ver SPC	Ver SPC
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

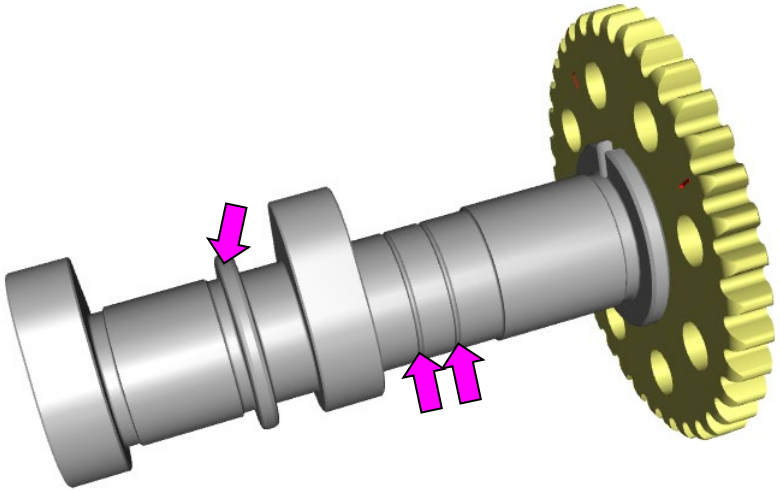
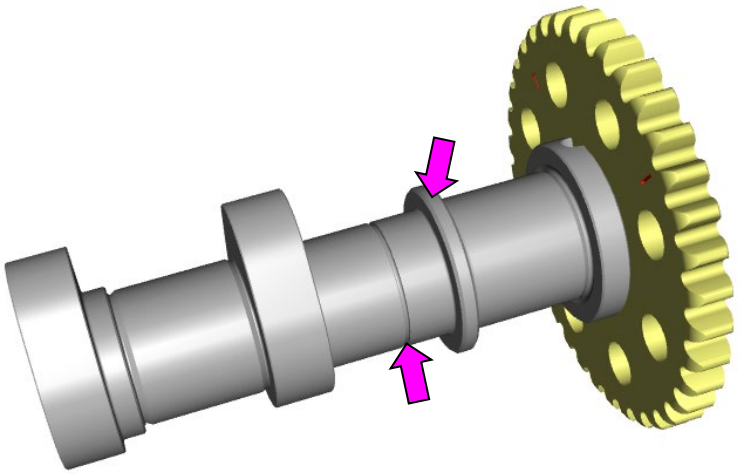
Válvula admisión

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JY511221	JY511248
Descripción	Diámetro externo : Ø 36 mm. Identificación : JYI.	Diámetro externo : Ø 29 mm. Identificación: KTI.

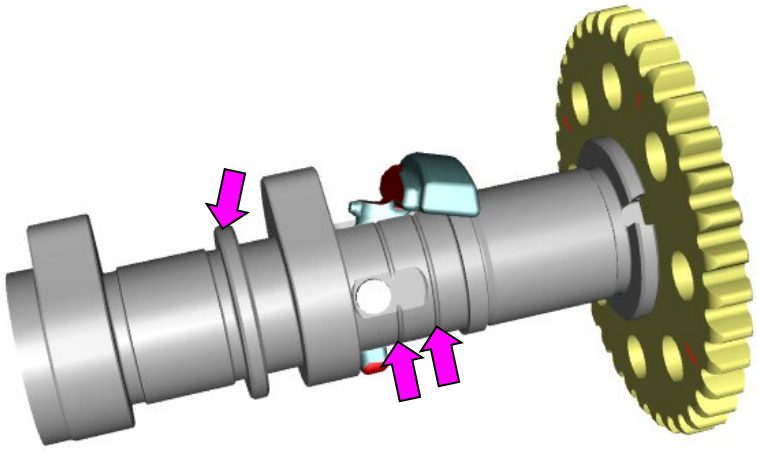
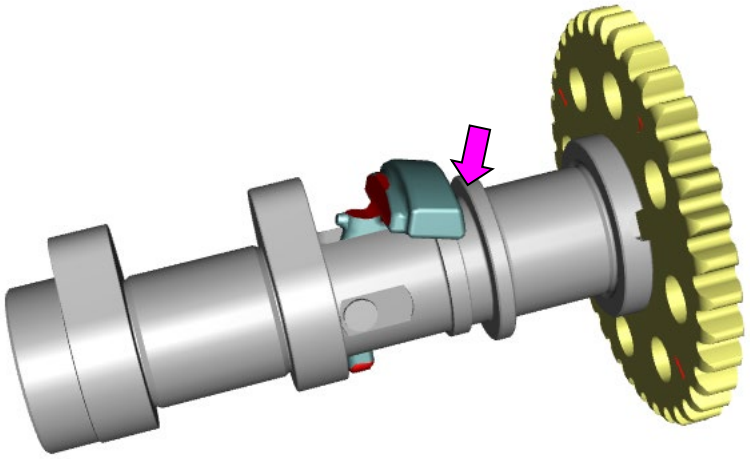
Válvula Escape

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT511270	JP511228
Descripción	Diámetro externo : Ø 29 mm. Identificación : DTE.	Diámetro externo : Ø 24 mm. Identificación : KTS.

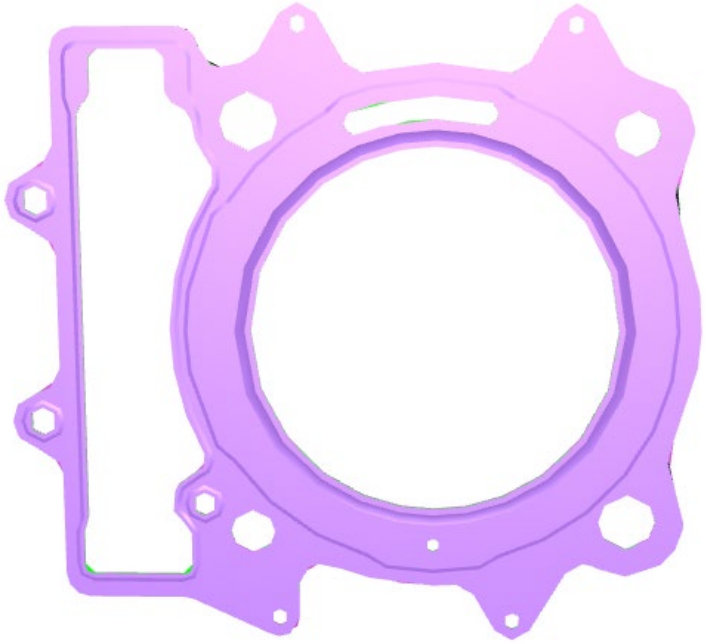
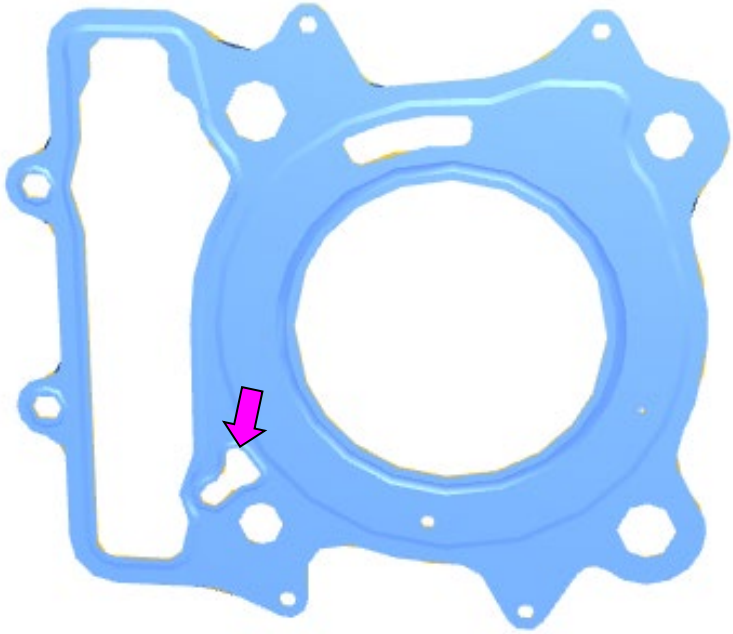
Conjunto árbol de levas - admisión

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF511253	JF511258
Descripción	• Con doble ranura • Collar alejado del piñón de la leva	• Con una única ranura • Collar cercano al piñón de la leva

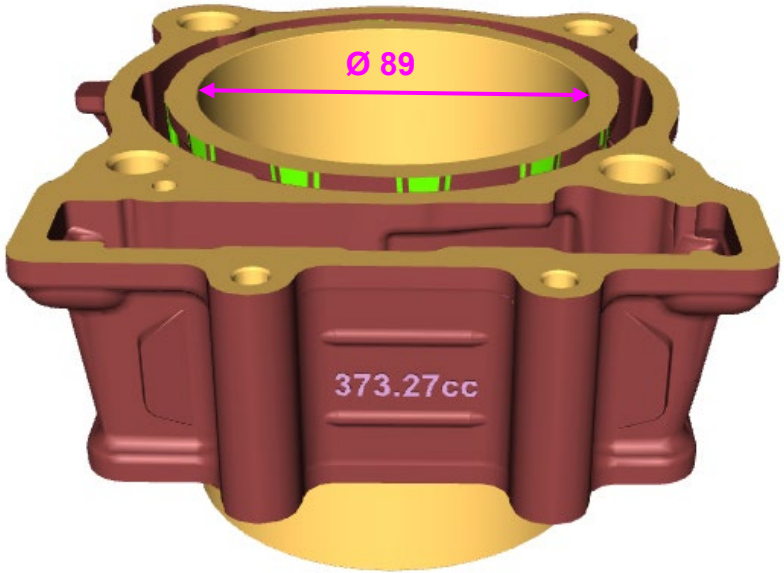
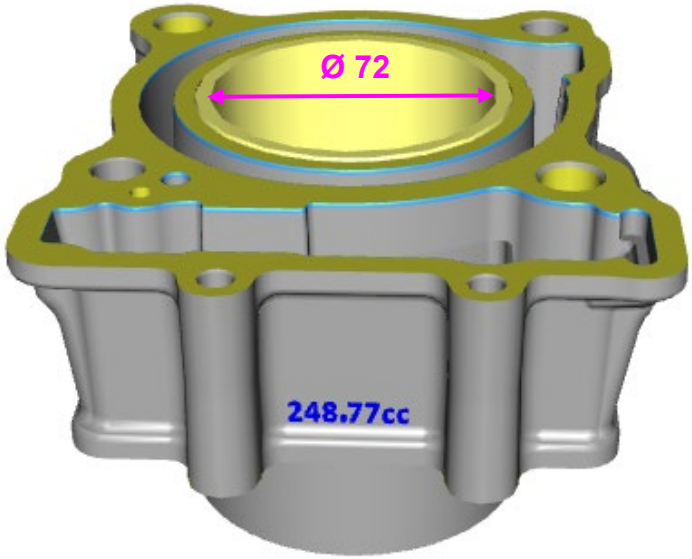
Conjunto de árbol de levas - Escape

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF511255	JF511260
Descripción	• Con doble ranura • Collar alejado del piñón de la leva	• Con una única ranura • Collar cercano al piñón de la leva

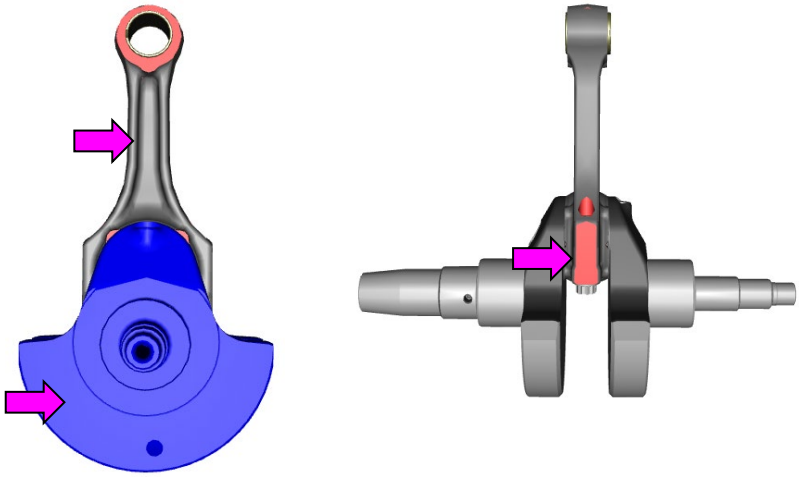
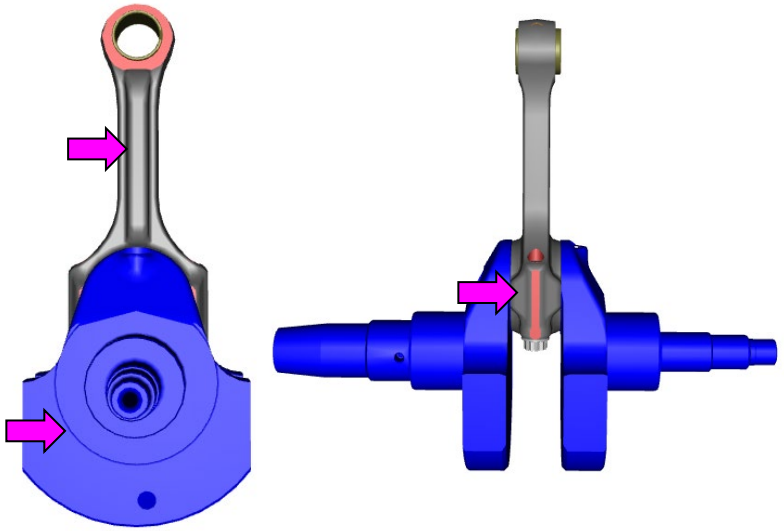
Junta de la culata

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JY511139	JY511149
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

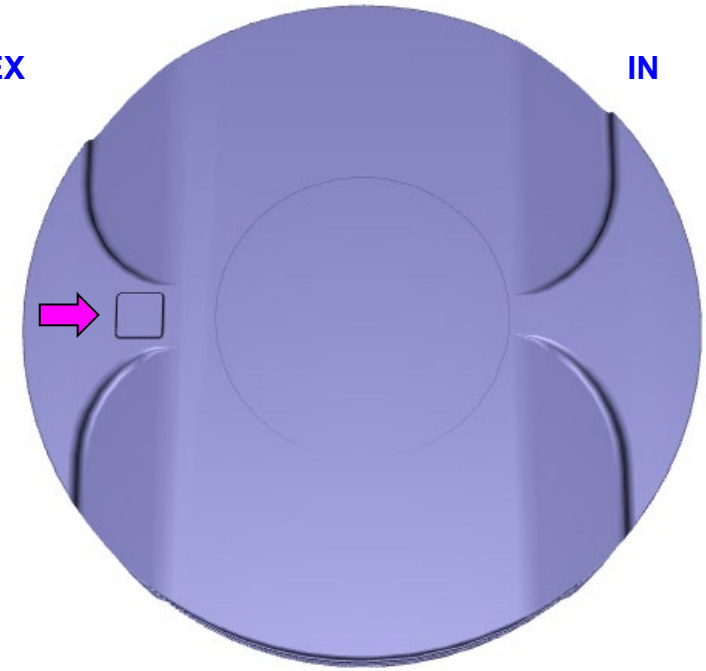
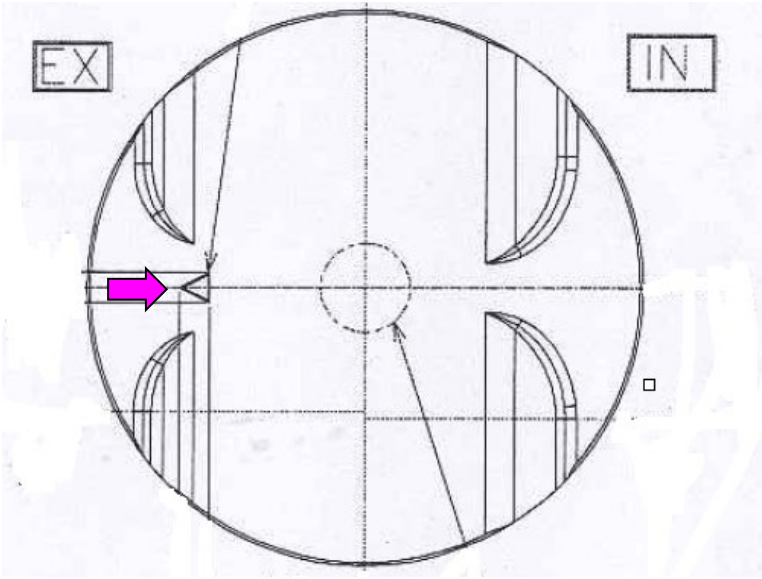
Bloque de Cilindros (Sub parte del Kit de bloque de pistón)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	Ver SPC	Ver SPC
Descripción	• Diámetro interno : Ø 89 mm. • 373.23 cc Grabado.	• Diámetro interno: Ø 72 mm. • 248.77 cc Grabado.

Ensamblaje del cigüeñal

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF531020	JY531060
Descripción	NA	La biela y la web del diseño del cigüeñal son diferentes al de Dominar 400UG BS IV.

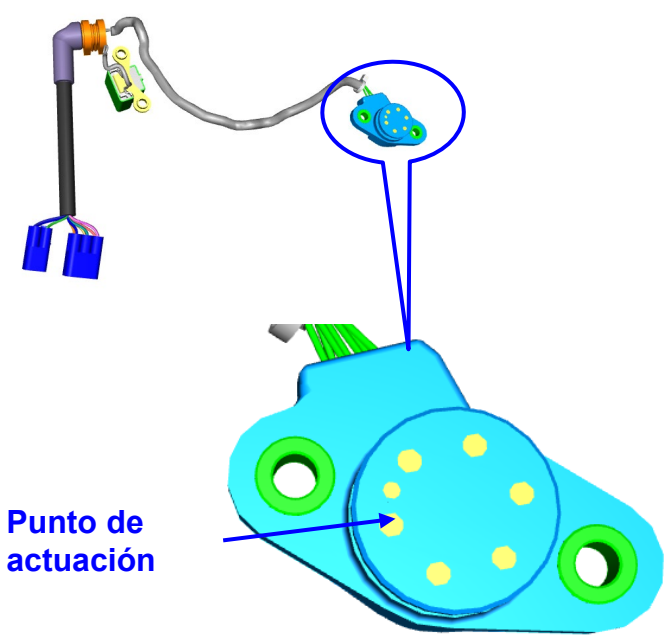
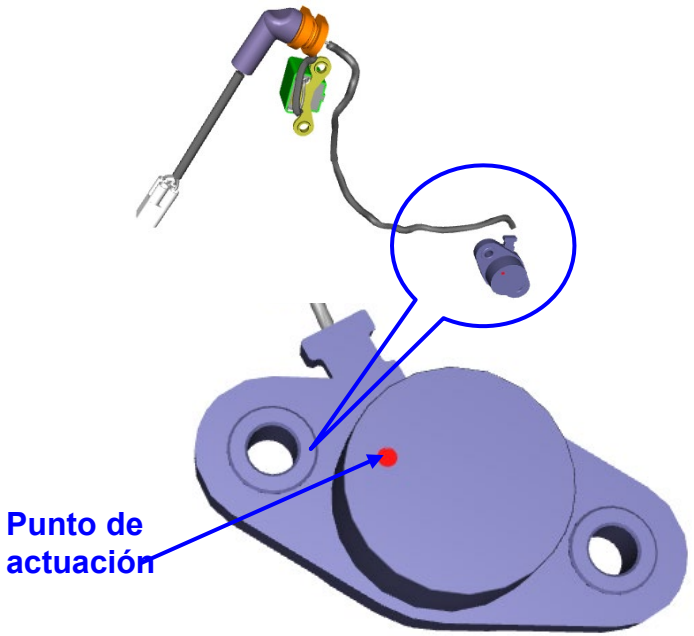
Pistón (Sub parte del Kit de bloque de pistón)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	Ver SPC	Ver SPC
Descripción	• Diámetro externo: Ø 89 mm. • Con marca cuadrada	• Diámetro externo: Ø 72 mm. • Con marca triangular.

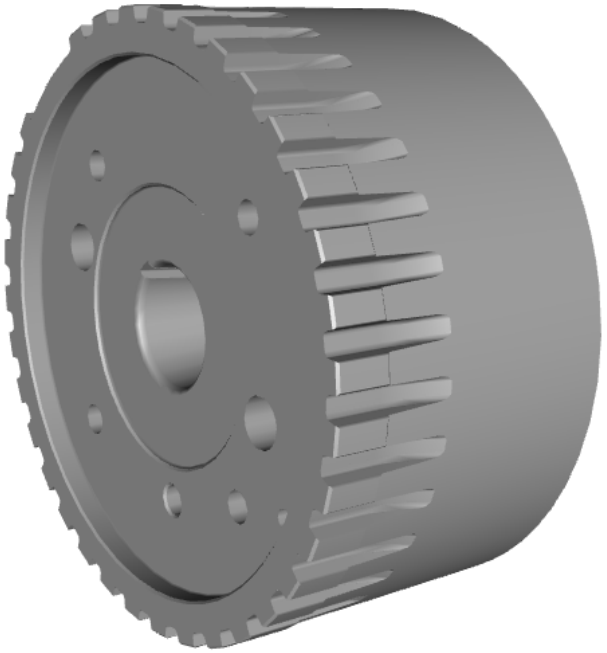
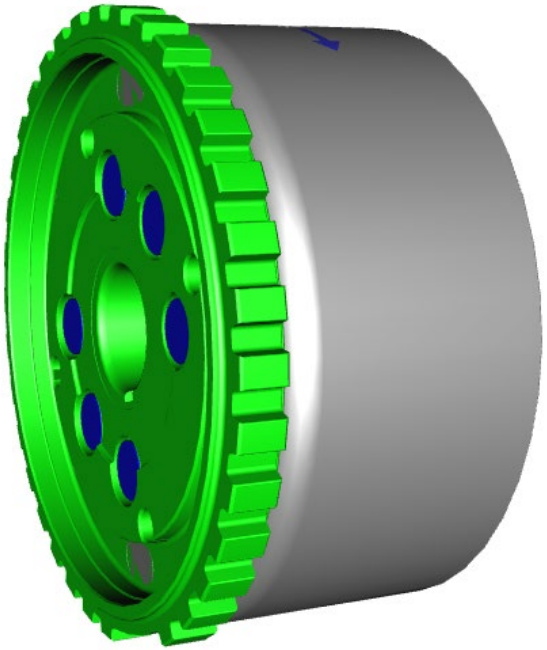
Kit de anillos del pistón

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
No de partes	Ver SPC (Anillo superior del pistón, segundo anillo del pistón y anillo de aceite del pistón)	Ver SPC (Anillo superior del pistón, segundo anillo del pistón y anillo de aceite del pistón)
Descripción	Diámetro externo: Ø 89 mm	Diámetro externo: Ø 72 mm

Detección del sensor e interruptor neutral

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF351804	JF351805
Descripción	• Con acoplador de 6 pines y acoplador de 4 pines. • Con 7 puntos de actuación	• Acoplador de 4 pines. • Con un punto de actuación único

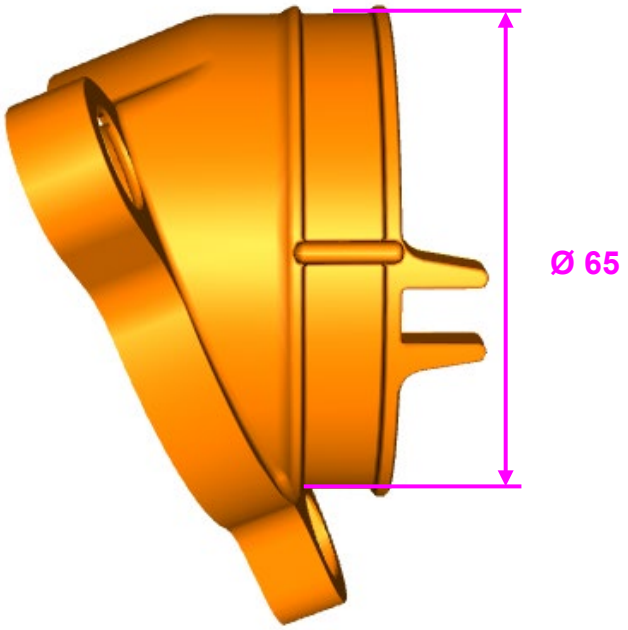
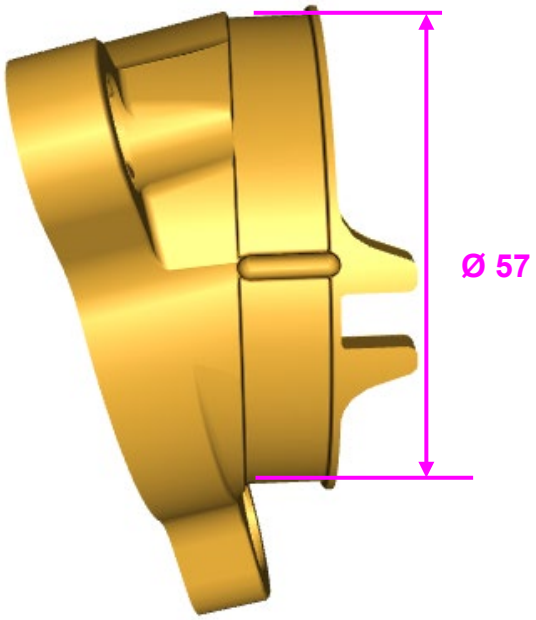
Rotor

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF351013	JY351025
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Cuerpo embrague de arranque

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF351014	JG351019
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

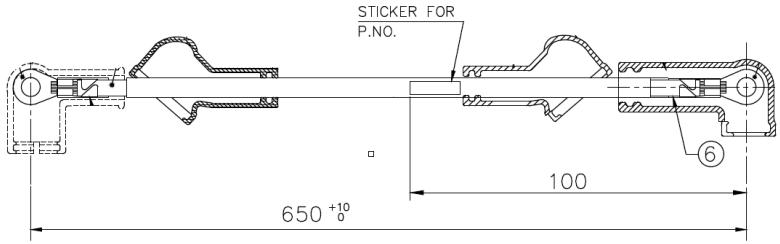
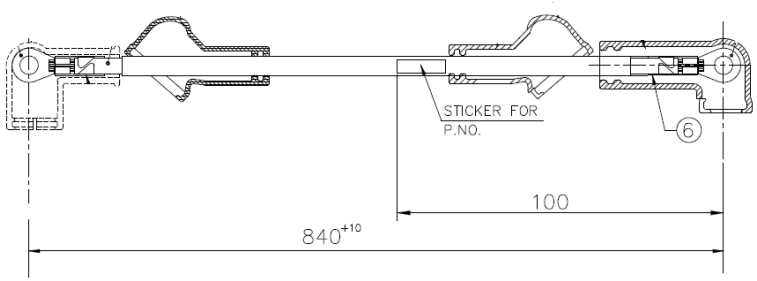
Tubo de admisión

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	DT581401	JF581408
Descripción	Diámetro externo : Ø 65 mm	Diámetro externo : Ø 57 mm

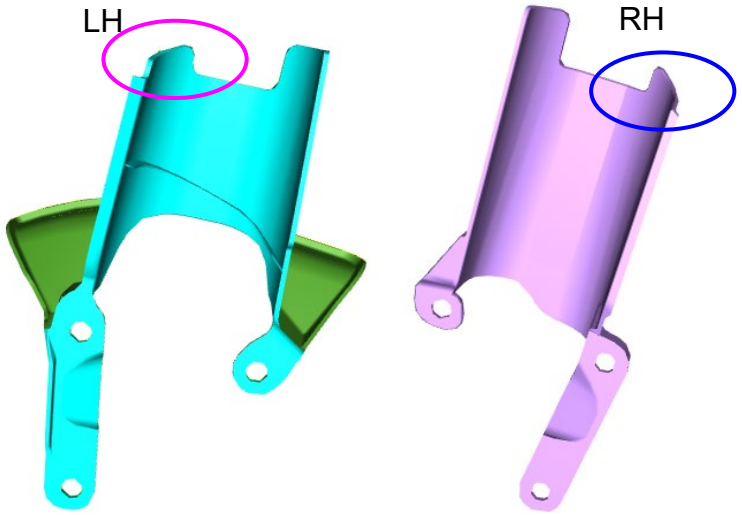
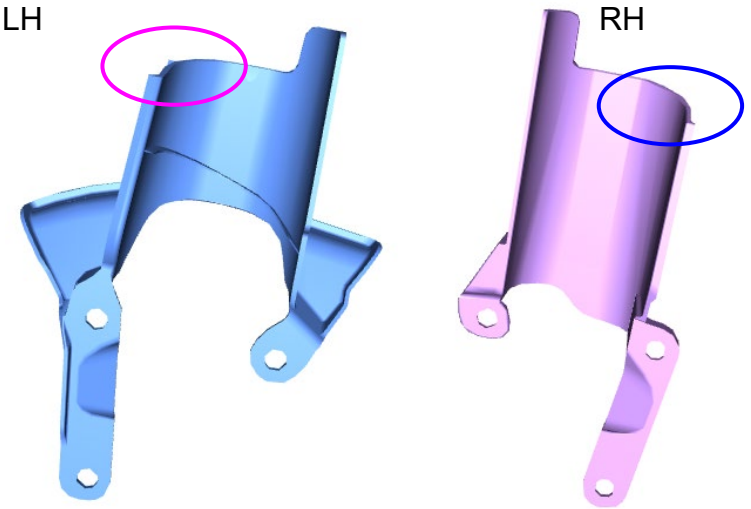
Unidad de ABS

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
No de parte	JF131882	JF131911
Descripción	NA	Software es diferente al Dominar 400UG BS IV

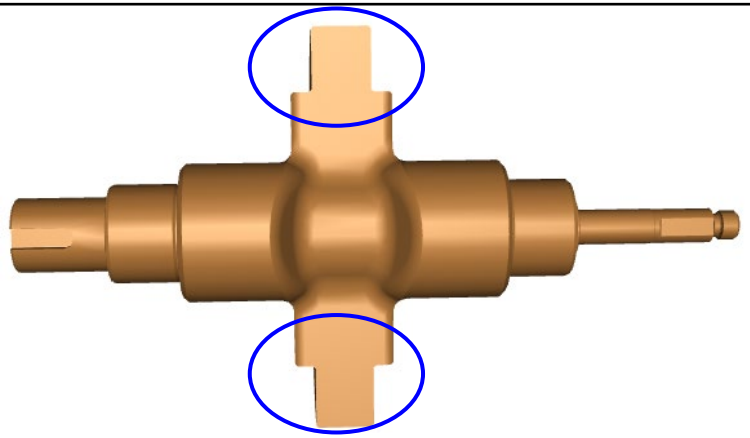
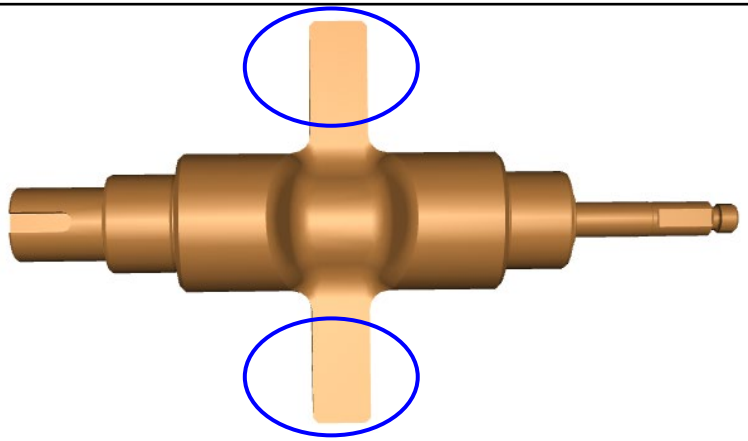
Cable del relé al motor de arranque

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JF402212	JP402203
Descripción	Distancia central: 650 mm.	Distancia central: 840 mm

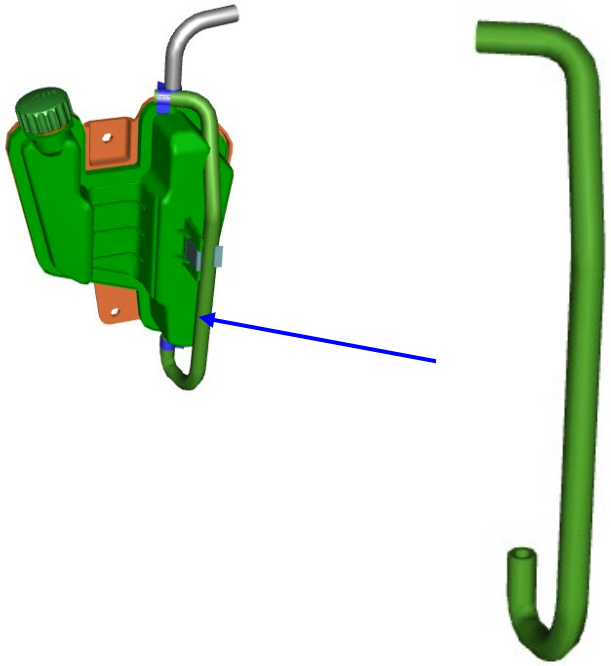
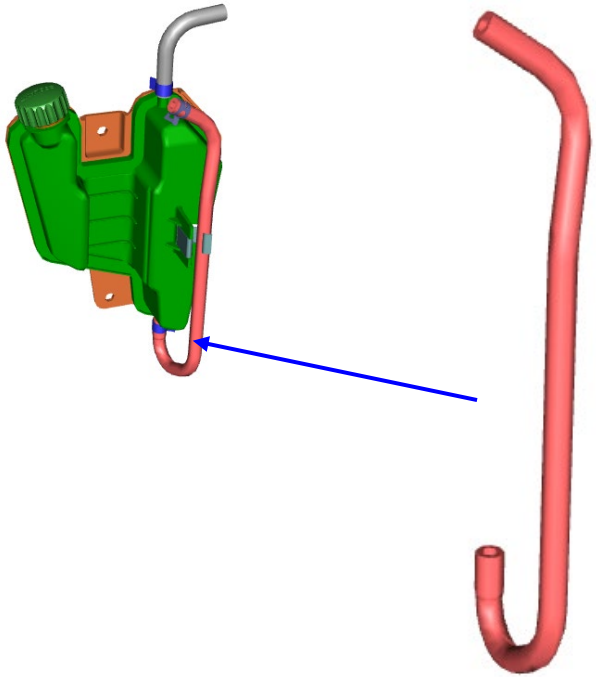
Protector de Horquilla

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	LH - JF181471, RH - JF181472	LH - JF181481, RH - JF181482
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

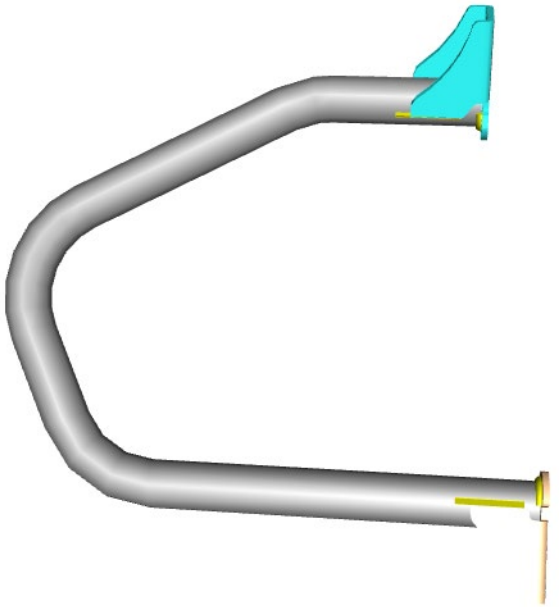
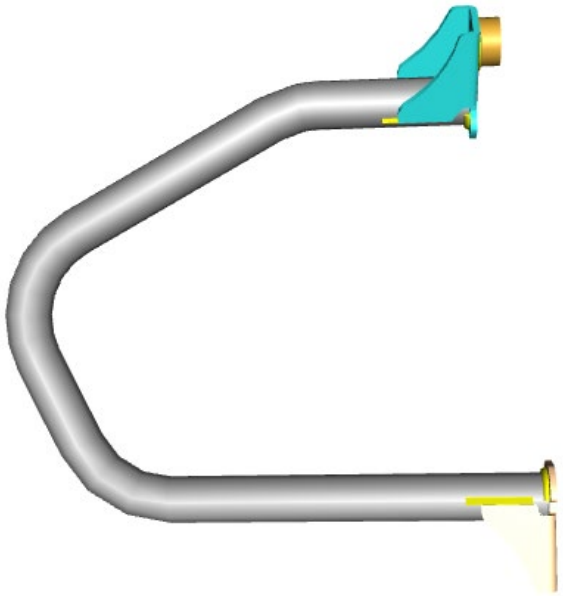
Conjunto Equilibrador

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JY531220	JF531214
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

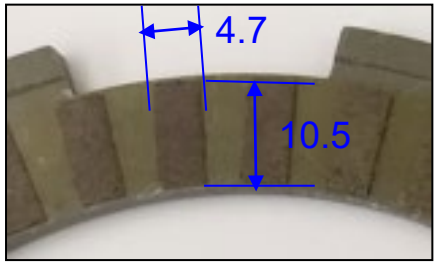
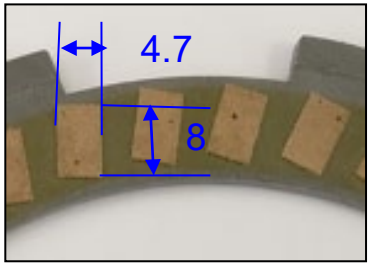
Tubo Tanque Expansión

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	JL601213	JF601220
Descripción	NA	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

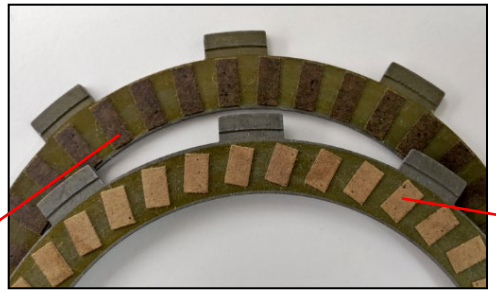
Protector de pierna

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
No de parte	LH - JF231209, RH - JF231210	LH - JF231239 , RH - JF231240
Descripción	Sin casquillo	Con Casquillo

Conjunto del Embrague

Parámetros	Dominar 400 BS VI		Dominar 250 BS VI	
No de placas	7		7	
Área de colocación	Placa de fricción lateral (3 piezas)	Placa de fricción central (4 piezas)	Placa de fricción lateral (3 piezas)	Placa de fricción central (4 piezas)
Orientación	Pétalos derechos	Pétalos derechos	Igual que Dominar 400	Pétalos compensados
No de pétalos	48	40		40
Dimensión de los pétalos en la placa de fricción				

La carcasa del embrague, el cubo y la rueda son iguales para Dominar 400 y Dominar 250



Dominar 400 placa de fricción central – Pétalos derechos

Dominar 250 Placa de fricción central – Pétalos compensados