

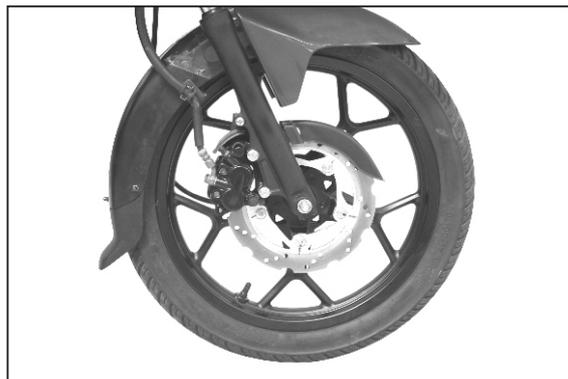
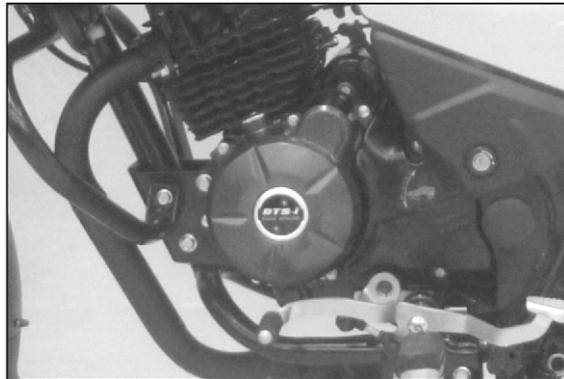
1	Especificaciones Técnicas	1
	Identificación.....	2
	Características Sobresalientes.....	3
	Especificaciones Técnicas.....	4
	Nueva Tecnología y Características.....	10
2	Mantenimiento Preventivo	13
	SOP para Cadena de Arrastre no sellada.....	14
3	Motor	15
	Secuencia de Ajuste de los Pernos.....	16
	Identificación de las Partes.....	18
	Torques de Ajuste.....	23
	Herramientas Especiales.....	26
4	Vehículo	29
	Procedimiento Estándar de Operación (SOP).....	30
	Herramientas Especiales.....	36
	Identificación de las Partes	38
	Torques de Ajuste.....	43
5	Sistema Eléctrico	45
	Procedimiento de Revisión	46
	Identificación de las Partes	47
	Procedimiento Estándar de Operación	49
	Ruteo del Ramal Eléctrico	59
	Ajuste del foco del Faro Principal	63
	Diagrama del Circuito Eléctrico	64





1

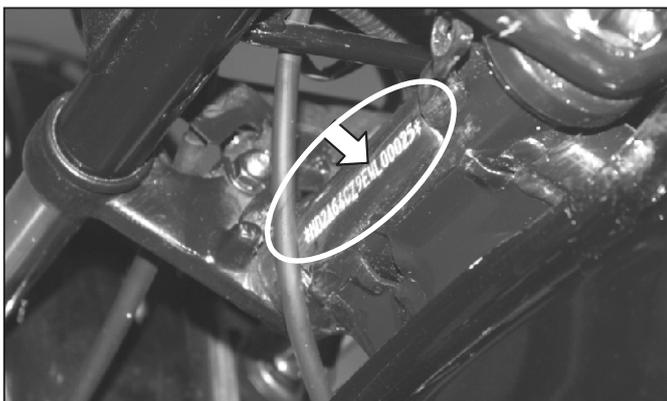
Especificaciones Técnicas



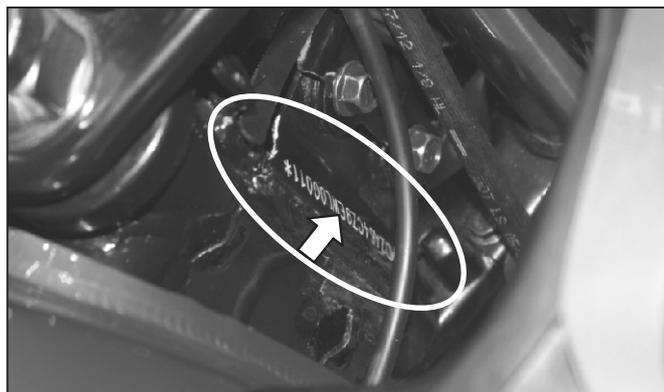
Los números de chasis y motor se usan para registrar la motocicleta. Son los únicos códigos alfanuméricos que permiten diferenciar su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.

Ubicación del número de chasis

Discover 150S - En el lado izquierdo de la columna de dirección (Alfanumérico 17 dígitos)



Discover 150F - En el lado derecho de la columna de dirección (Alfanumérico 17 dígitos)



Ubicación del Número de Motor

En el lado izquierdo del monoblock cerca de la palanca de cambios (Alfanumérico 11 dígitos)



Desempeño :

- Potencia del Motor: 14.5 PS @8500 RPM
- Torque del Motor: 12.75 N-m a 6500 RPM.
- Sistema de Encendido CC.
- Nuevo embrague de arranque de un solo sentido.
- Cadena de levas silenciosa
- Bocinas de soporte de motor cubiertas con goma

Estilo :

- Faro completo y faro de dos partes
- Tanque de gasolina, cubiertas laterales y carenado del asiento con look atlético y muscular.
- Gráficos y etiquetas innovadoras y distintas.
- Velocímetro digital y analógico.
- Aros de aleación con nuevo look de 10 rayos.

Comodidad :

- Amortiguador mono shock con Nitro.
- Suspensión delantera con bocinas anti fricción.

Conveniencia :

- Auto encendido.
- Llantas sin cámara.
- Reloj en tiempo real.
- Icono de recordatorio de Servicio.

Motor y Transmisión :

Tipo	:	4 Tiempos
No. de Cilindros	:	Uno
Diámetro x Carrera	:	56.00 x 58.8 mm
Desplazamiento del Motor	:	144.8 cc
Relación de Compresión	:	9.8 : 1
Velocidad de Ralentí	:	1400 ± 100 RPM
Máxima Potencia Neta	:	14.5 Ps @ 8500
Máximo Torque Neto	:	1.3 Kg.m (12.75 N.m) @ 6500 RPM
Sistema de Arranque	:	DC
Sincronización de Encendido	:	CDI Multimapa
Combustible	:	BSIII
Carburador	:	UCD26
Bujía	:	Champion / Bosch
Luz de Bujía	:	0.7 to 0.8 mm
Lubricación	:	Lubricación Forzada
Arranque	:	Arranque eléctrico y de patada
Embrague	:	Embrague multidisco húmedo
Transmisión	:	5 Velocidades, marcha constante
Reducción Primaria	:	3.571 : 1 (75/21)
Relación de Transmisión ^{1^{RA}} Marcha	:	2.833 : 1 (34/12)
2 ^{DA} Marcha	:	1.824 : 1 (31/18)
3 ^{RA} Marcha	:	1.333 : 1 (24/18)
4 ^{TA} Marcha	:	1.087 : 1 (25/23)
5 ^{TA} Marcha	:	0.909 : 1 (20/22)
Relación Final de Transmisión	:	3.071 : 1 (43/14)

Chasis y Carrocería :

Tipo de Bastidor	:	Cuna Semi Doble
Suspensión	Delantera	: Telescópica con 130mm de recorrido de la horquilla
	Posterior	: Monoshock, Nitrox, 110 mm de recorrido
Frenos	Delantero	: Disco y Tambor
	Posterior	: Tambor
Tamaño del Freno	Delantero	: Disco de Freno 240 mm, Disco de Tambor 130 mm
	Posterior	: Disco de Tambor 130 mm
Llantas	Delantera	: 80/100-17, Sin cámara, Unidireccional
	Posterior	: 100/90-17, Sin cámara, Unidireccional
Presión de llantas	Delantera	: 1.75 Kg / cm ²
	Posterior (Solo)	: 2.00 Kg / cm ²
	Posterior (con pasajero)	: 2.25 Kg / cm ²
Aros	Delantero	: 1.85" x 17" Aro de Aleación de Aluminio Inyectado
	Posterior	: 2.15" x 17" Aro de Aleación de Aluminio Inyectado
Capacidad Tanque de Combustible	:	10.0 Litros
Reserva útil	:	1.9 Litros
Reserva inutilizable	:	1.6 Litros

Controles :

Dirección	:	Timón
Acelerador	:	En el timón, empuñadura derecha
Cambios	:	Operado con el pedal izquierdo, Step shift
Frenos	Delantero	: Operado con manija, Mano derecha.
	Posterior	: Operado con pedal en el pie derecho.

Sistema Eléctrico :

	150F	150S
Sistema	: 12 V (DC)	12 V (DC)
Batería	: 12V 5Ah MF	12V 5Ah MF
Foco Faro Principal	: 12 V 35/35 W	12 V 35/35 W
Foco Faro Posterior	: 12V, 21/5W (Rojo)	12V, 21/5W (Rojo)
Foco Direccional	: 12V, 10 W (4 und.)	12V, 10 W (4 und.)
Foco de Posición	: 12V, 3W (2 und.)	12V, 3W (2 und.)
Foco de Placa	: 12V, 3W	12V, 3W
Luz de Velocímetro	: LCD	12V 2W (2 nos.)
Indicador de Neutro	: LED (Verde)	12V, 1.7W (Verde)
Indicador de direccionales	: LED (Verde)	12V, 1.7W (Verde)
Indicador de Luz alta	: LED (Azul)	12V, 1.7W (Azul)
Logo Bajaj	: LED (Azul)	12V, 2W Bombilla (Azul)
Indicador de Batería Baja	: LED (Rojo)	12V, 1.7W (Rojo)
Recordatorio de Servicio	: LCD Display	No Aplica
Bocina	: 12V	12V

Dimensiones :

	150F	150S
Longitud	: 2038 mm	2038 mm
Ancho	: 714 mm	714 mm
Altura	: 1117 mm	1070 mm
Distancia entre Ejes	: 1305 mm	1305 mm
Altura de Asiento	: 795 mm	795 mm
Radio de Giro	: 2120 mm	1915 mm
Distancia del suelo	: 165 mm	165 mm

Pesos :

	150F	150S
Peso en Orden de Marcha	: 132 Kg	130 Kg-Disc 129 Kg-Drum
Peso Bruto	: 262 Kg	260 Kg-Disc 269 Kg-Drum

Desempeño :

Velocidad Máxima	: 110 Km/h
------------------	------------

Notas :

- Los valores dados arriba son nominales y solo como guía, se permite una variación del 15% para producción y medición.
- Todas las dimensiones son sin carga.
- Las definiciones de terminologías donde sea aplicable son de acuerdo a los Estándares IS/ISO.
- Las especificaciones pueden cambiar sin notificación previa.

Carburador

Item	Especificación
Fabricante	UCAL
Tipo	UCD 26
Velocidad de Ralentí	1400 ± 100 rpm
Giros del Tornillo de Aire	(Desde que está cerrado dar 3.00 ± 1.5 vueltas) Para alcanzar CO 2 ± 0.5 %
CO%	2 ± 0.5 %
Surtidor Principal (Chicler)	115
Marca Aguja de Campana	4ER1
Posición Clip "e"	Ranura única
Atomizador	12.5
Marca Válvula Aceleración	110
Altura del Flotador	10.5 mm
Surtidor de Alta	17.5
Estrangulación	Estrangulación Manual

Matriz de Aplicación de Aceite / Grasa / Loctite

No.	Lubricante / Loctite	Grado	Aplicación	Observaciones
1.	Aceite de Motor	DTSi 10000, API SL SAE 20W50	Motor	Cantidad : Servicio - 1 L Reparación Total - 1.1 L
2.	Aceite Telescópicas	SAE 10W20	Horquilla Delantera	Cantidad / Barra de Telescópica : Servicio - 130 ± 2.5 ml
3.	Líquido de Frenos	DOT 3 / DOT 4	<ul style="list-style-type: none"> • Rellene solo con DOT 3. • Si no se dispone de DOT 3, drene completamente el líquido de frenos y reemplace con DOT 4 	
4.	Grasa	Lithon RR-3	Pistas y bolas de dirección	Marca HP
5.	Grasa	Todo propósito	<ul style="list-style-type: none"> • Eje de rueda delantera y posterior • Eje de trapecio • Pin de pivote de pedal de freno • Eje de parador central • Gancho U del parador lateral • Pivote del piñón de cambios • Manija de embrague y freno delantero 	
6.	Grasa	Molycote	No aplica	Magneto está mojado en Aceite
7.	Grasa	Silicona	Pin ancla del cáliper delantero	Frenos de Tambor Posteriores

No.	Lubricante / Loctite	Grado	Aplicación	Observaciones
8.	Grasa	Grasa de cadena compuesto servo	Cadena no sellada lubricación en la unidad de engrase de la cadena	
9.	Aceite para la cadena de arrastre	SAE 90	• No sellada	Solo durante el primer servicio.
10.	Spray para limpiar Contactos Eléctricos	Spray WD-40	• Cerradura de encendido • Comandos de control izquierdo y derecho	Todos los servicios
11.	Loctite	Loctite 243	Montaje del guardafango posterior.	
12.	Loctite	Revestido o Loctite 243	<ul style="list-style-type: none"> • Perno allen piñón de levas • Tornillos de bobina pick-up • Tornillos de plato (embrague de arranque) • Pernos guía de patada • Pernos de piñón de arrastre • Perno de montaje de bomba de aceite • Perno allen guía de seguridad del piñón tambor cambios • Tornillo de seguridad del rodamiento del eje primario • Perno especial guía de cadena • Tuerca montaje inhibidor • Tuerca montaje embrague • Perno plato amortiguación cubierta de embrague • Perno plato amortiguación cubierta de magneto • Pernos de montaje del estator • Tornillo de la abrazadera del estator 	
13.	Empaquetadura Líquida	Loctite L5702	• Unión del monoblock	
14.	Aceite de Motor	20W50	<ul style="list-style-type: none"> • Todos los rodajes de bolas y agujas • Rodaje grande de cigüeñal • Eje de transmisión y dientes del piñón • Uñas de cambio • Ranuras y levas de tambor de cambios • Falda del cilindro y pistón • Balancín y rodaje del balancín • Levas de eje de levas • Rodillos del embrague de arranque • Terminal pequeño de biela y pin de pistón • Resorte amortiguador de embrague • Cadena de levas • Rotores bomba de aceite cuando se ensambla 	
15.	Grasa	Di sulfuro de Molibdeno	<ul style="list-style-type: none"> • Vástago de válvula del motor • Eje de palanca de cambios • Leva de embrague • Labios de retenes • Bocinas de horquilla • Diámetro interior del piñón de arranque y diámetro exterior de la cubierta de magneto 	

Motor - Límites Estándar y de Servicio

No.	Datos de Servicio y Límites	Estándar (en mm)	Límite de Servicio (en mm)
1	Presión de compresión del motor	12~13 Kg/cm ²	Min 9.5 Kg/cm ²
2	Luz de válvulas	Admisión-0.05 Escape-0.1	---
3	Diámetro del eje de balancines	7.994~8	7.98
4	Altura del lóbulo del eje de levas (Escape)	29.457	29.382
5	Altura del lóbulo del eje de levas (Admisión)	29.41	29.335
6	Longitud libre del resorte de válvulas	38.68	35.23
7	Diámetro del vástago de válvula de admisión	4.475~4.49	4.46
8	Diámetro del vástago de válvula de escape	4.455~4.47	4.45
9	Deflexión del vástago de válvula	0.01	>0.01 reemplace
10	Alabeo de Culata	0.03	0.05
11	Longitud de la cadena de levas 20 eslabones	127~127.48	128.9
12	Diámetro interior del cilindro	56.008~56.018	---
13	Diámetro del pistón (a 6mm de altura desde la parte baja)	55.968~55.978	---
14	Luz del cilindro-pistón	30µm ~ 50µm	Máx 60µm
15	Luz entre anillo y ranura (1er anillo)	30 micras ~ 70 micras	0.15
16	Luz entre anillo y ranura (2do anillo)	20 micras ~ 60 micras	0.15
17	Luz entre anillo y ranura (anillo de aceite)	30 micras ~ 130 micras	---
18	Luz de anillo (1er anillo)	0.1~0.25	0.4
19	Luz de anillo (2do anillo)	0.25~0.45	0.6
20	Luz de anillo (anillo de aceite)	0.2~0.7	---
21	Longitud libre del resorte de embrague	41.5	---
22	Grosor del disco de embrague	2.9~3.0	2.7
23	Grosor del disco separador de embrague	1.55~1.65	1.55
24	Alabeo del disco de embrague	0.1	---
25	Alabeo del disco separador de embrague	0.1	0.15
26	Diámetro del pin guía de las uñas de cambios	4.45~4.49	4.4
27	Ancho de las ranuras del tambor de cambios	4.55~4.7	4.75
28	Desgaste del cigüeñal	20µm	50µm
29	Luz lateral de biela (Axial)	0.1 ~0.35	0.7
30	Diámetro exterior del eje uñas de cambio	9.972~9.987	9.96
31	Diámetro interior de las uñas de cambio	10~10.022	10.03

Chasis - Limites Estándar y de Servicio

No.	Parámetro	Discover 150S		Discover 150F	
		Estándar (mm)	Límite de Servicio (mm)	Estándar (mm)	Límite de Servicio (mm)
1	Grosor de pastillas de freno	5.0	1.0	5.0	1.0
2	Grosor del disco de freno	3.8 - 4.2	Hasta el indicador de desgaste	3.8 - 4.2	Hasta el indicador de desgaste
3	Diámetro del agujero de la leva del panel de freno posterior	12.00 - 12.027	12.18	12.00 - 12.027	12.18
4	Diámetro manija de freno delantero	11.957 - 11.984	11.83		
5	Grosor de las zapatas de freno	3.9 - 4.5	2		
6	Diámetro interior del tambor de freno delantero	130.0 ~130.16	130.75		
7	Diámetro del agujero de la leva del panel de freno delantero	12.00 - 12.027	12.18		
4	Diámetro leva de freno posterior	11.957 - 11.984	11.83	11.957 - 11.984	11.83
5	Espesor zapata de freno posterior	3.9 - 4.5	2	3.9 - 4.5	2
6	Diámetro interior tambor de freno posterior	130 - 130.16	130.75	130 - 130.16	130.75
7	Desgaste del disco de freno	0.15		0.15	
8	Desgaste del eje	0.05 TIR	0.2 TIR	0.05 TIR	0.2 TIR
9	Desgaste axial de la rueda	0.5 TIR o menos	2.0 TIR	0.5 TIR o menos	2.0 TIR
10	Desgaste radial de la rueda	0.5 TIR o menos	2.0 TIR	0.5 TIR o menos	2.0 TIR
11	Juego cadena de transmisión	20 - 25	35	20 - 25	35
12	Longitud cadena de transmisión 20 eslabones	254.0 - 254.6	260	254.0 - 254.6	260
13	Alabeo de rayos posteriores	0.4 TIR o menos	0.5	0.4 TIR o menos	0.5
14	Profundidad banda de rodamiento posterior	Posterior: 6.3~7.3	Hasta marca de desgaste	Posterior: 6.3~7.3	Hasta marca de desgaste
15	Profundidad banda de rodamiento delantero	Delantero: 4.3~5.3	Hasta marca de desgaste	Delantero: 4.3~5.3	Hasta marca de desgaste
16	Longitud libre del resorte de telescópicas	392.5 ± 4	387.5	392.5 ± 4	387.5

Sistema Eléctrico - Limites Estándar y de Servicio

No	Componentes	Valor Estándar
1	Relé de arranque	3.5 a 4.3 Ohm
2	Bobina de carga de la batería	0.9 a 1.2 Ohm
3	Bobina Pick-up	180 a 220 Ohm
4	Voltaje de Carga CC	14.4 ± 0.3 v
5	Corriente de Carga CC (En cargador)	0.5 A
6	Resistencia del sensor térmico	10.5 K Ohm a 25 °C
7	Bobina de alta - primaria	0.3 a 0.5 Ohm a 25 °C
8	Bobina de alta - secundaria	4.5 a 5.5 K Ohm a 25 °C

Funciones del velocímetro



1. **Indicador Direccionales (Izq y Der)** : Cuando el interruptor de direccionales se gira a la izquierda o derecha, el piloto indicador de direccionales izquierdo o derecho se encenderá.
2. **Velocímetro** : La aguja del velocímetro marca la velocidad del vehículo.
3. **Indicador de Batería Baja** : Se enciende "ON" cuando se gira la chapa de contacto. Cuando el motor ya arrancó, se apaga lo que significa que la batería y el sistema de carga está bien. Si se enciende durante la marcha, significa de la batería está descargada o que no está funcionando bien el sistema de carga.
4. **Indicador de Luz Alta** : Se encenderá el indicador cuando el faro delantero esté prendido y se seleccione el faro de luz alta mientras que el motor está encendido.
5. **Logo Bajaj** : El logo Bajaj y la B flotante permanecen encendidas.
6. **Indicador de nivel de Combustible** : Muestra el combustible disponible.
7. **Odómetro** : Muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido.
8. **Indicador de Neutro** : Se enciende cuando la transmisión está en neutro y la chapa de contacto está en "ON".
9. **Recordatorio de Servicio (🔧)** : El símbolo de llave se enciende cuando el odómetro alcanza las lecturas de kilometraje ajustadas para el servicio. Se encenderá a:
 1ro : 450 km 2do : 4450 km,
 3ro : 9450 km, 4to : 14450 km
 y luego cada 5000 km. El icono permanecerá encendido hasta que vuelva a cero. Este icono vuelve a cero luego de haber realizado el servicio.
10. **Reloj Digital** : Indica tiempo en : MM (AM/PM)
11. **Odómetro parcial** : Odómetro parcial muestra la distancia recorrida desde que se le volvió a cero.
12. **Botón de ajuste** : Botón de ajuste para el reloj y el recordatorio de servicio.
13. **Botón de modo** : El botón de modo se usa para cambiar de modo mientras se selecciona y ajusta el odómetro parcial, odómetro, reloj y recordatorio de servicio.

Ajuste del Reloj

- El reloj digital indica el tiempo en formato HR:MIN.
- Inicialmente parpadeará ‘.’.
- Es un reloj de 12 horas.
- El ajuste del reloj solo es posible en el modo TRIP 1.

1	Presione los botones M y S a la vez por más de 2 segundos.	‘.’ deja de parpadear. Los dígitos empezarán a parpadear
2	Presione el botón M por menos de 1 segundo	Los dígitos de las horas decrecen de uno en uno
3	Presione el botón S por menos de 1 segundo	Los dígitos de los minutos aumentarán. Si se presiona el botón M/S continuamente los dígitos dejarán de parpadear.
4	Presione los botones M y S juntos por más de 2 segundos.	La hora ajustada se grabará. Sale del modo de ajuste. Los dígitos dejan de parpadear. ‘.’ parpadea.
5	El modo Ajustar reloj se selecciona y no es posible editar durante 5 segundos	Salir sin grabar el valor. Si se muestra las rpm del motor/vehículo, entonces el sistema saldrá desde el modo Ajustar reloj sin grabar el valor.

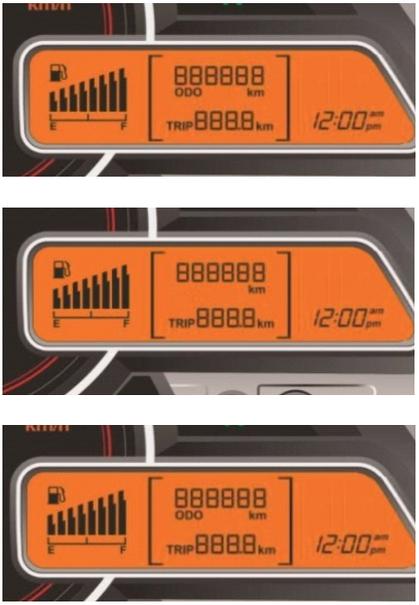
Volver a cero el odómetro parcial :

Los botones de MODO (M) y SET (S) sirven para seleccionar y volver a cero el ODÓMETRO PARCIAL / RELOJ / RECORDATORIO DE SERVICIO.

1	Presione el botón SET por más de 5 segundos	El odómetro parcial volverá a cero.
---	---	-------------------------------------

Volver a cero el Recordatorio de Servicio :

Nota : Para volver a cero el icono del Recordatorio de Servicio, la velocidad del vehículo debe ser cero.

No	Pasos	Resultado	Ilustración
1	Presione el botón 'MODO' y gire la chapa de contacto a la posición ON, mantenga presionado el botón MODO por más de 10 segundos.	El icono del recordatorio de servicio empezará a parpadear.	
2	Suelte el botón de MODO por 10 segundos y presione el botón SET por más de 5 segundos.	El icono de recordatorio del servicio volverá a cero (El símbolo del recordatorio de servicio se apagará) El kilometraje para el siguiente servicio aparecerá en los dígitos del odómetro y el texto se apagará por 5 segundos. Luego de 5 segundos el icono de del odómetro se encenderá y en el campo del odómetro aparecerá el valor correspondiente.	

Nota : Solo se permite volver a cero el recordatorio de servicio cuando la **DISTANCIA DEL SERVICIO** es menor o igual a 450 km.

(DISTANCIA DEL SERVICIO = KILOMETRAJE DEL SIGUIENTE SERVICIO - KILOMETRAJE DEL ODÓMETRO)

Caso 1 = Si la distancia al servicio es menor de 450 km, entonces siga los pasos dados en la tabla anterior.

Caso 2 = Si la distancia al servicio es mayor a 450 km, entonces el icono de servicio no volverá a cero (aún sigue parpadeando), el icono del odómetro se apagará y el campo del odómetro mostrará durante 5 segundos el kilometraje del siguiente servicio.

Ejemplo: 4to Servicio

Rango de Km para el 4to Servicio = 14500 ~ 15000 Km.

El icono del Recordatorio de Servicio se encenderá a los 14450 Km.

Se llama a servicio al cliente cuando el odómetro alcanza = 13150 Km.

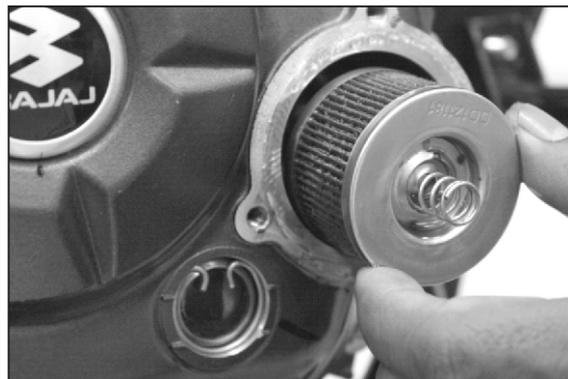
DISTANCIA DEL SERVICIO = 14500 - 13150 = 1350 km que es mayor que 450 Km.

Resultados:

1. El indicador de servicio no volverá a cero.
2. El icono del recordatorio de servicio parpadeará continuamente en el modo de selección incluso cuando se muestre el kilometraje del siguiente servicio de acuerdo al punto 4.
3. El texto del odómetro se apagará.
4. El campo del odómetro mostrará 14450 Km (kilometraje del siguiente servicio) durante 5 segundos.

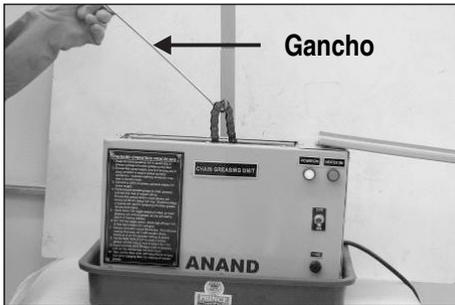


Mantenimiento Preventivo



SOP para Lubricación de Cadena de Transmisión no sellada

1. Limpie la cadena de transmisión NO SELLADA con cepillo de nylon y diesel o kerosene. Para detalles, por favor refiérase al SOP dado en la Circular de Servicio SER/GEN/17 fechada 25.03.2014 o la Enciclopedia de Mantenimiento Preventivo páginas 166 a 174



2. Coloque la cadena no sellada en grasa líquida con la ayuda de un gancho y manténgalo por 2 minutos completamente sumergido.

Precaución :

Nunca lubrique una cadena SELLADA en la unidad de engrase, esto dañará la cadena de transmisión.



3. Luego de 2 minutos, retire la cadena de transmisión con la ayuda de un gancho y cuélguela en el soporte para dejar que drene el exceso de grasa.



4. Gire el rodillo usando la mano para que la cadena deslice en el rodillo para drenar el exceso de grasa y lubricarla uniformemente.

La grasa recolectada en la bandeja puede reutilizarse.

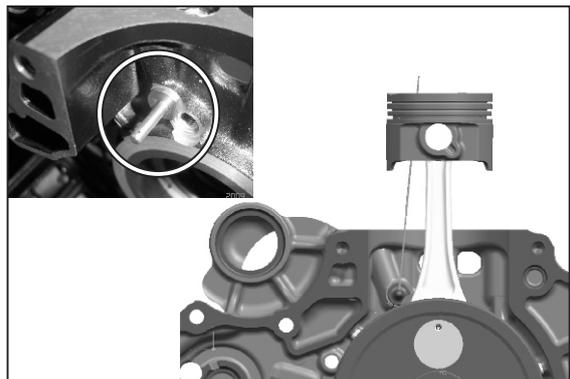
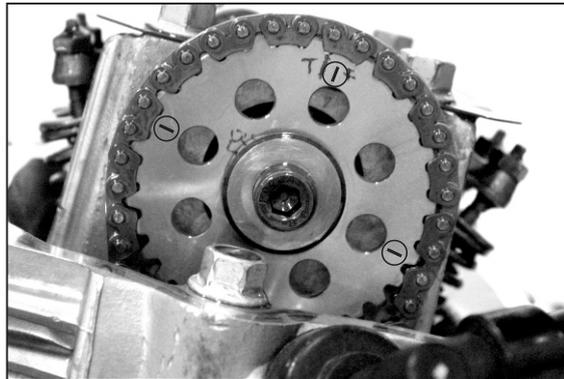
Mantenga la cadena colgando por 3 minutos para dejar que la grasa líquida solidifique.

5. Retire la cadena del soporte y colóquela en el vehículo.

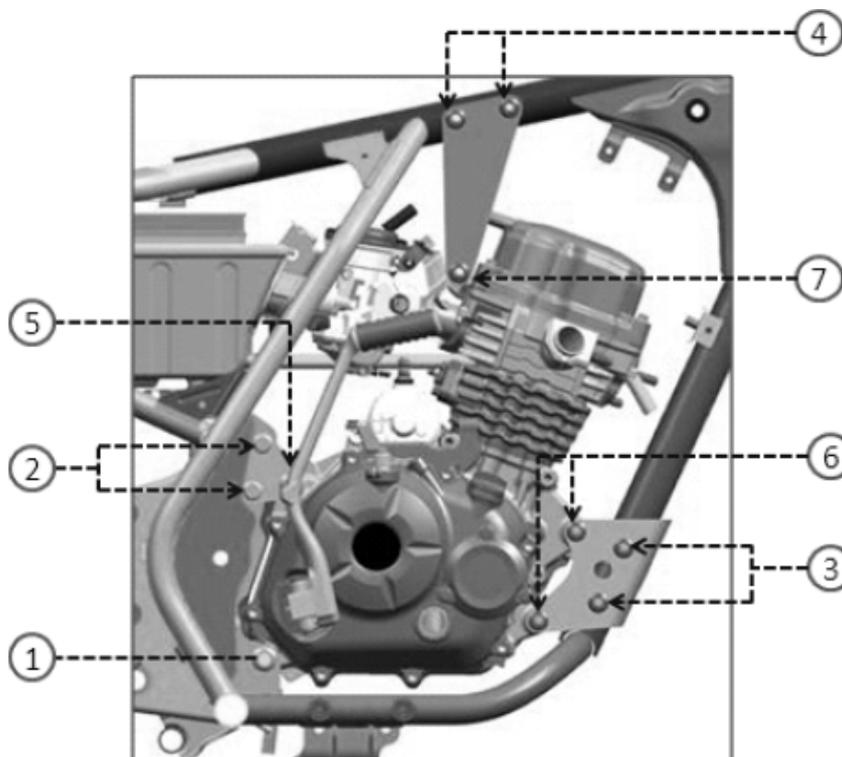
Refiérase a la Enciclopedia de Mantenimiento Periódico para todos los SOP de Mantenimiento Periódico (PM)



Motor



Tuercas / Pernos del Soporte del Motor



Pasos a seguir para ajustar las tuercas

Paso 1: Todas las tuercas deben ser pre ajustadas primero. (1 a 7)

Paso 2: Las tuercas/pernos en el chasis deben ser ajustados. (1 a 4)

- 1. 3.6 ~ 4.0 Kg.m
- 2. 1.8 ~ 2.2 Kg.m
- 3. 3.0 ~ 3.4 Kg.m
- 4. 2.2 ~ 2.6 Kg.m

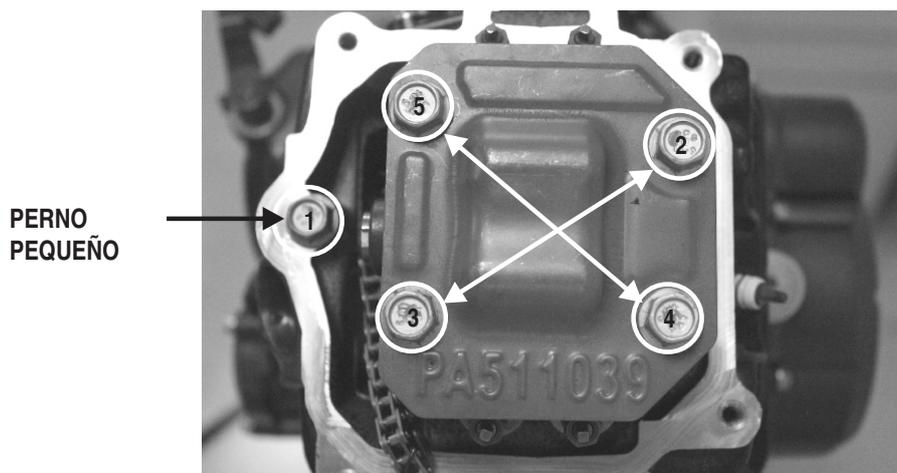
Paso 3: Las tuercas del motor deben ajustarse. (5,6)

- 5. 3.6 ~ 4.0 Kg.m
- 6. 3.0 ~ 3.4 Kg.m

Paso 4: La tuerca en el montaje superior debe ser ajustada al final.

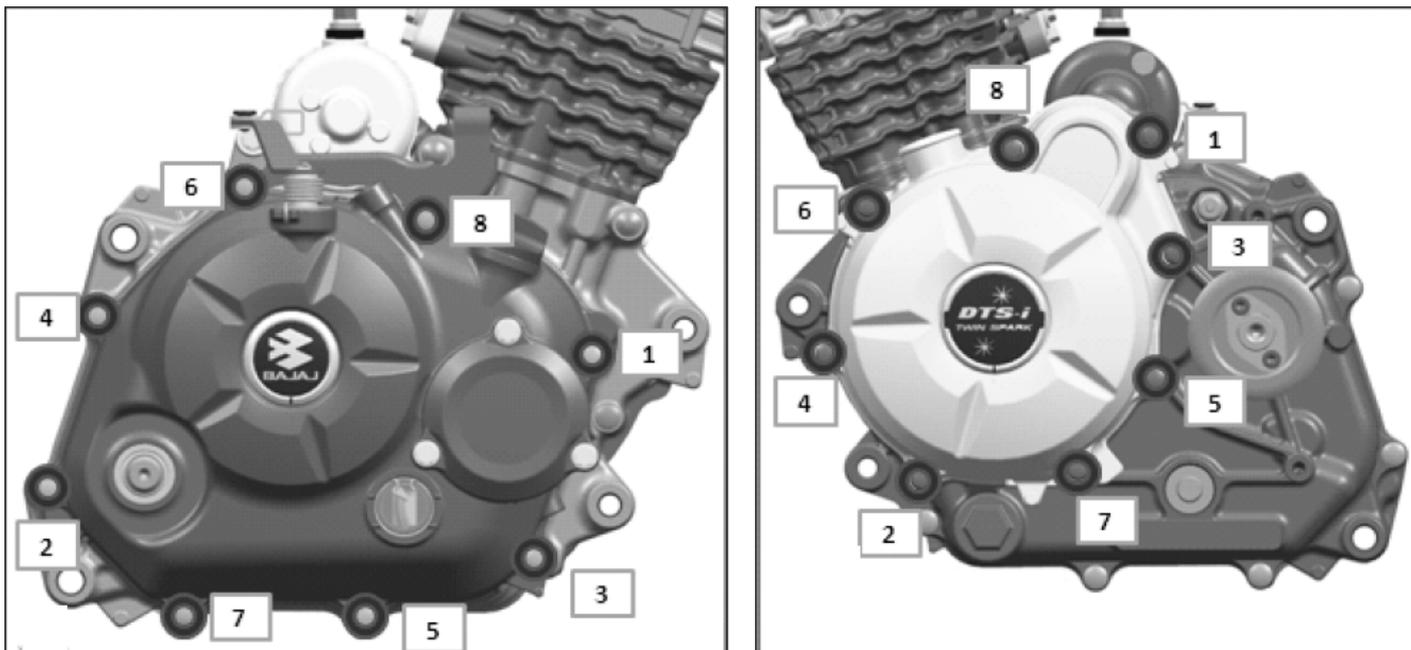
- 7. 2.2 ~ 2.6 Kg.m

Pernos de Culata



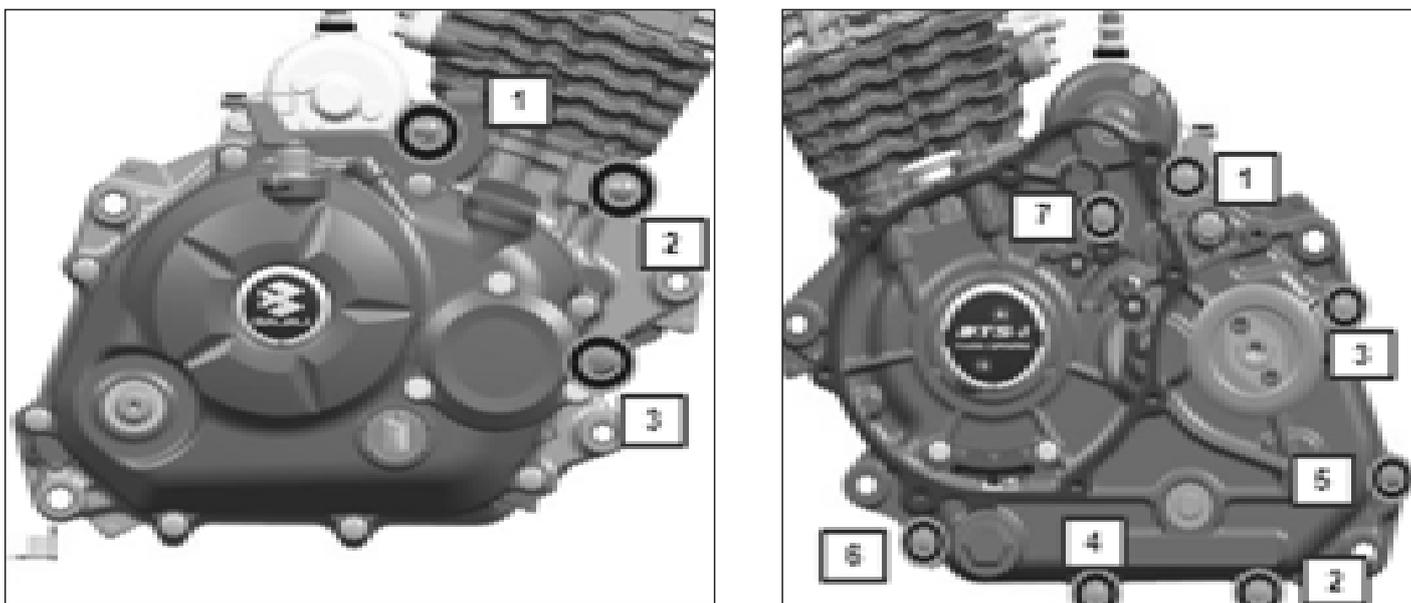
1. Retire el perno pequeño primero usando una llave T o de boca de 12 mm.
2. Retire en cruz los 4 pernos grandes usando una llave T o de boca de 12 mm.
3. Cuando se ajusten los pernos siga el orden inverso.

Pernos de Cubierta de Embrague y Magneto



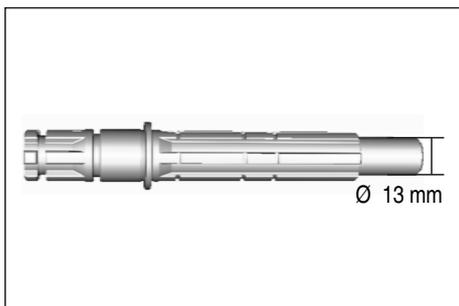
Valores de Torque para los Pernos de la Cubierta de Embrague y Magneto :- 1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos de Montaje del Cáster Izquierdo y Derecho



Valores de Torque para Pernos de Unión del Cáster Izquierdo y Derecho : 1.0 ~ 1.1 Kgm

DISCOVER 150S

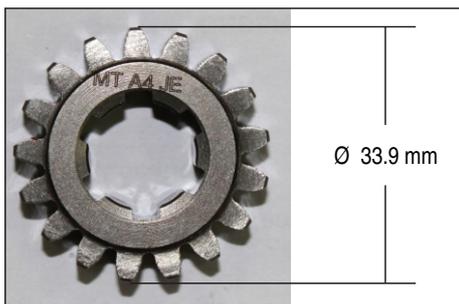


Nombre de Parte Eje de Salida

Código JE551007

Descripción Diámetro exterior de 13 mm

Marca de Identificación ---



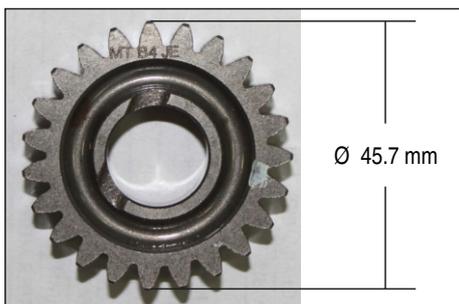
Nombre de Parte Piñón de 2^{DA} Conductor

Código JE551200

Descripción

- Diámetro exterior de 33.9 mm
- N° de dientes - 17

Marca de Identificación ---



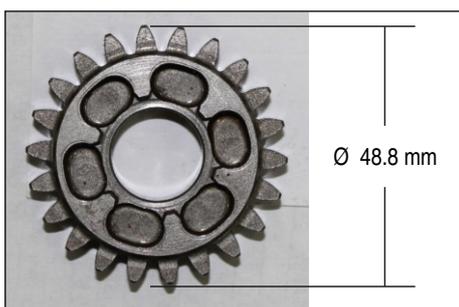
Nombre de Parte Piñón 4^{TA} Conductor

Código JE551202

Descripción

- Diámetro exterior de 45.7 mm
- N° de dientes - 23

Marca de Identificación ---



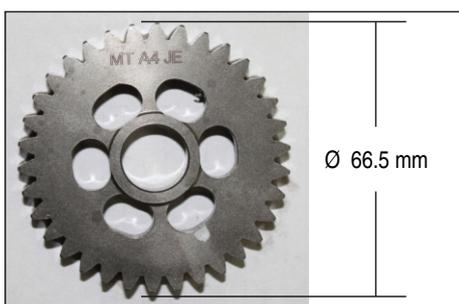
Nombre de Parte Piñón 5^{TA} Conductor

Código JE551203

Descripción

- Diámetro exterior de 48.8 mm
- N° de dientes - 22

Marca de Identificación ---



Nombre de Parte Piñón 1^{RA} Conducido

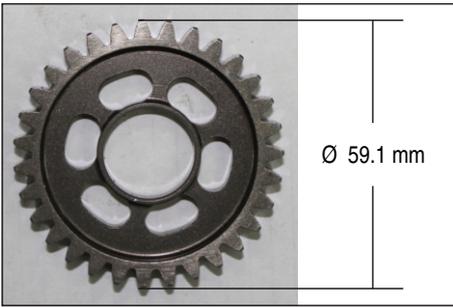
Código JE551204

Descripción

- Diámetro exterior de 66.5 mm
- N° de dientes - 34

Marca de Identificación Visual

DISCOVER 150S



Nombre de Parte Piñón 2^{DA} Conducido

Código JE551205

Descripción

- Diámetro exterior de 59.1 mm
- N° de dientes - 31

Marca de Identificación ---



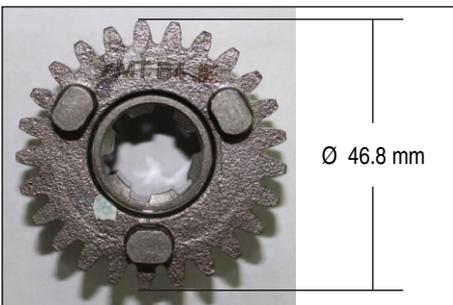
Nombre de Parte Piñón 5^{TA} Conducido

Código JE551208

Descripción

- Diámetro exterior de 45.8 mm
- N° de dientes - 20

Marca de Identificación ---



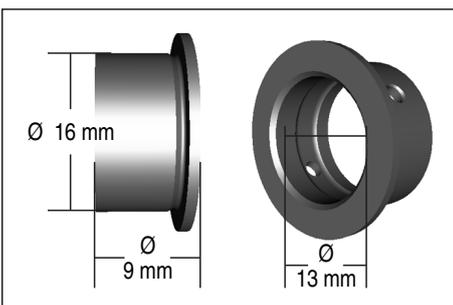
Nombre de Parte Piñón 4^{TA} Conducido

Código JE551207

Descripción

- Diámetro exterior de 46.8 mm
- N° de dientes - 25

Marca de Identificación ---



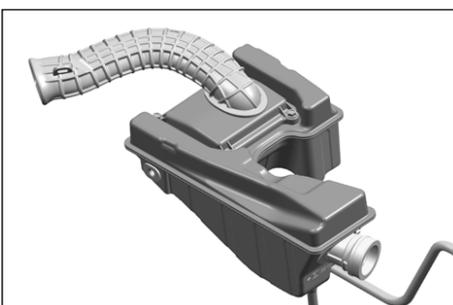
Nombre de Parte Bocina 1^{ER} Piñón Conducido

Código JE551212

Descripción

- Diámetro interior de 13 mm
- Diámetro exterior de 16 mm
- Espesor de 9 mm

Marca de Identificación ---



Nombre de Parte Filtro de Aire Completo

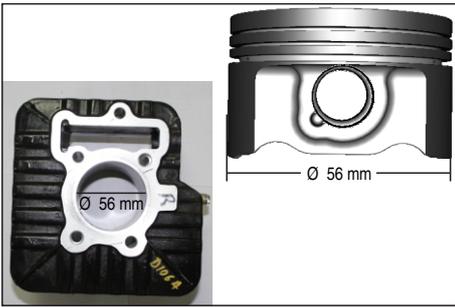
Código JE581026

Descripción

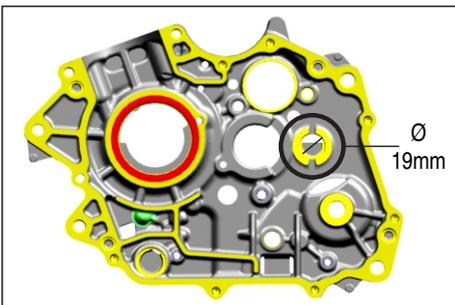
- El perfil del ducto de admisión es diferente.

Marca de Identificación Visual

DISCOVER 150S



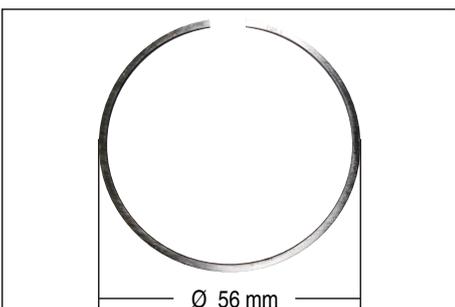
Nombre de Parte	Cilindro Completo
Código	Kit de Cilindro – 36JZ0114
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Cilindro - Diámetro interior es de 56 mm • Pistón - Diámetro exterior es de 56 mm
Marca de Identificación	---



Nombre de Parte	Cárter Derecho
Código	JE541027
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro del agujero del rodaje del eje de entrada es de 19 mm.
Marca de Identificación	---



Nombre de Parte	Cubierta de Culata
Código	52JE0080
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • El material de la cubierta es fundido. • Perfil diferente
Marca de Identificación	---

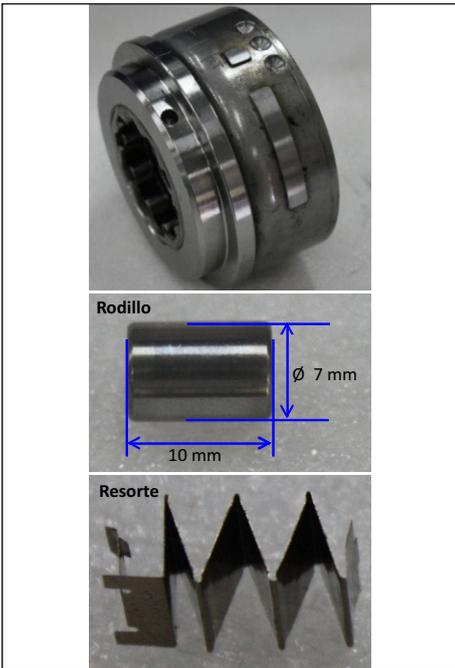


Nombre de Parte	Juego de Anillos
Código	36JZ0113
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro Exterior es de 56 mm
Marca de Identificación	---



Nombre de Parte	Piñón de Cadena de Levas
Código	JE511237
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • N° de dientes 34 • El perfil del diente es diferente
Marca de Identificación	Visual

DISCOVER 150S



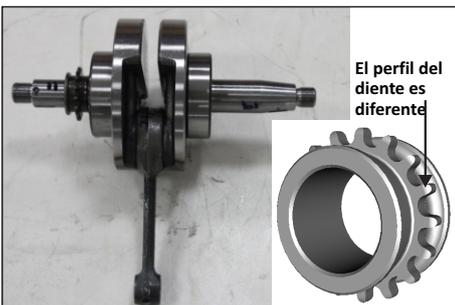
Nombre de Parte Embrague de Arranque de una sola dirección

Código JE621400

Descripción

- N° de rodillos: 10
- El tamaño del rodillo es pequeño (Diámetro - 7.0mm y Longitud -10mm)
- El resorte es diferente en tamaño y forma
- No es posible retirarlo del rotor del magneto.
- No tiene bocina

Marca de Identificación Visual



Nombre de Parte Cigüeñal

Código JE531003

Descripción

- N° de dientes del piñón de cigüeñal: 17
- El perfil de los dientes del piñón es diferente

Marca de Identificación Visual



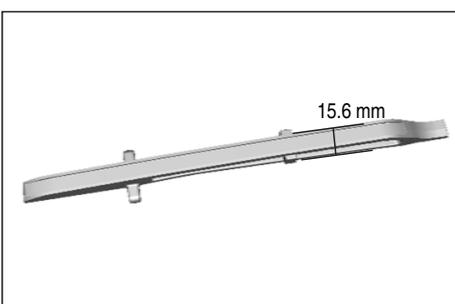
Nombre de Parte Cadena de Levas Silenciosa

Código JE511236

Descripción

- N° de eslabones 96
- El perfil de los eslabones es diferente

Marca de Identificación Visual



Nombre de Parte Guía de Cadena Lado Tensionado

Código JE521025

Descripción

- El perfil de la guía de cadena es diferente
- La dimensión de la ranura más pequeña es 15.6 mm

Marca de Identificación Visual

DISCOVER 150S



Nombre de Parte Guía de Cadena Lado no Tensionado

Código JE541037

Descripción • El perfil de la guía de cadena es diferente.

Marca de Identificación Visual

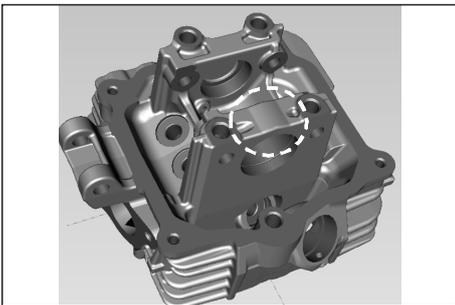


Nombre de Parte Juego de Discos de Embrague (36JZ0121)

Código Tipos Discos de Embrague - Disco A (JG551448)-3 und Disco C (JG551455)-2 und

Descripción • Se cambió el material de base de corcho por base de papel

Marca de Identificación Visual

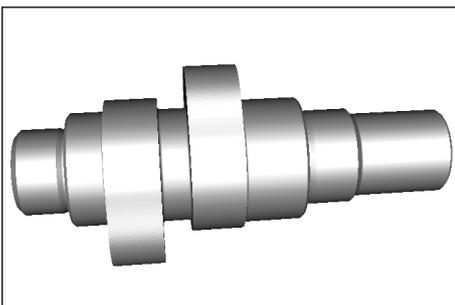


Nombre de Parte Culata

Código JE511103

Descripción • El perfil fundido es diferente (ejm: no es plana tal como se muestra en el círculo)

Marca de Identificación Visual



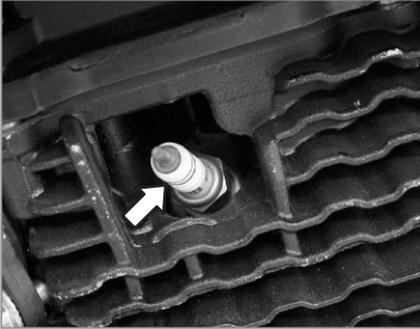
Nombre de Parte Eje de Levas

Código JE511238

Descripción • El perfil del lóbulo de la leva es diferente

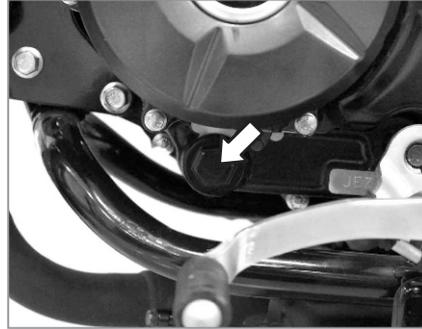
Marca de Identificación -----

Bujía



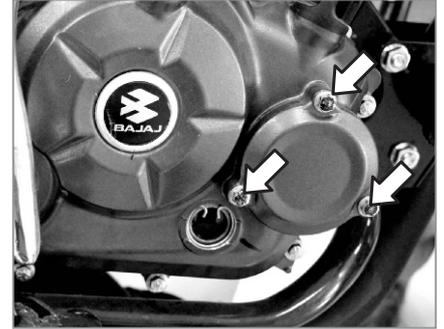
1.3 ~ 1.5 Kgm

Tapa del Colador (Perno 18mm A/F)



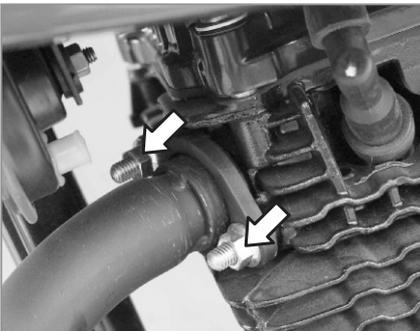
0.9 ~ 1.1 Kgm

Tapa de Filtro de Aceite



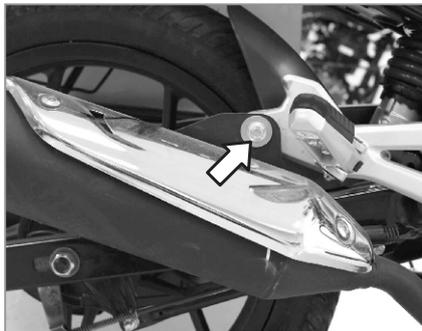
1.0 ~ 1.1 Kgm

Tuercas de Montaje del Silenciador



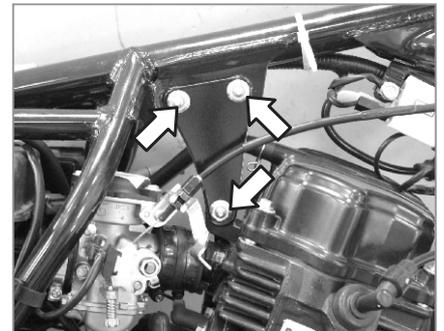
2.0 ~ 2.2 Kgm

Perno del Soporte del Silenciador



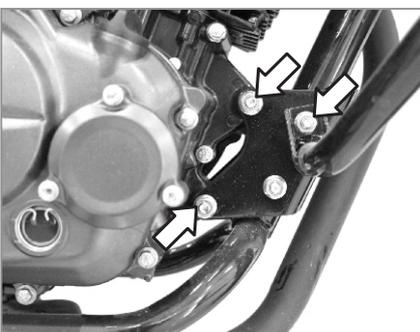
3.5 Kgm

Tuerca de Montaje del Motor (Superior)



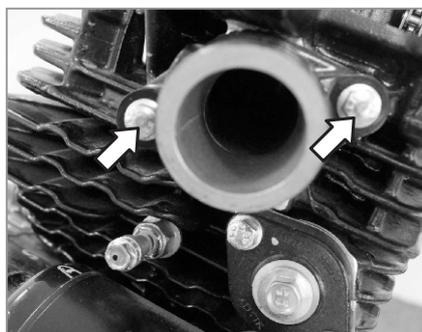
2.2 ~ 2.6 Kgm

Tuerca de Montaje del Motor (Delantera)



3.0 ~ 3.4 Kgm

Pernos de Montaje del Tubo de Admisión



1.0 ~ 1.1 Kgm

Tuerca de Montaje del Motor (Posterior)



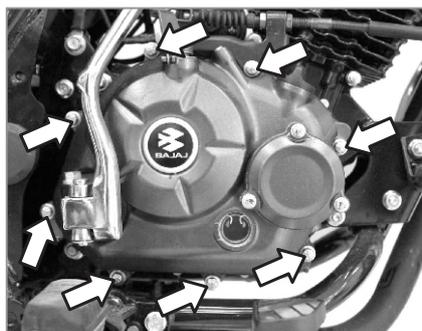
3.6 ~ 4.0 Kgm

Tuerca de Montaje del Motor en el Chasis (Posterior)



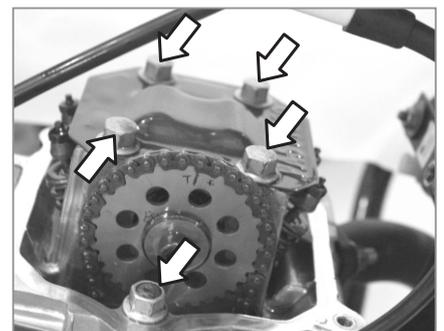
1.8 ~ 2.2 Kgm

Pernos de Cubierta de Embrague



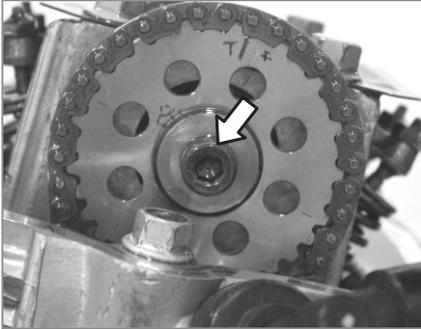
1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos de Culata (12 mm)



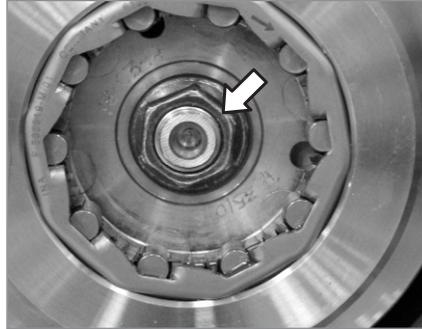
2.2 ~ 2.5 Kgm

Perno Allen del Piñón de Levas



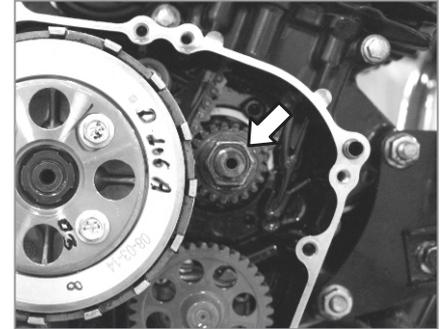
1.6 ~ 1.8 Kgm

Tuerca de Montaje del Rotor



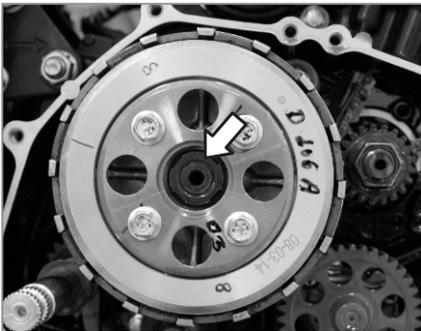
5.0 ~ 5.5 Kgm

Tuerca del Piñón Primario



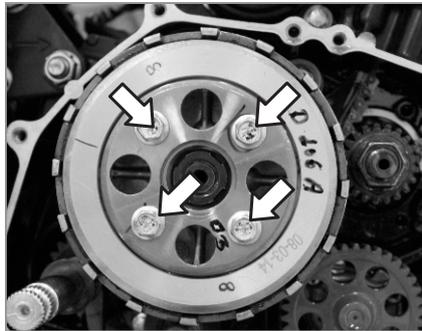
5.0 ~ 5.5 Kgm

Tuerca de Embrague (Rosca Izq)



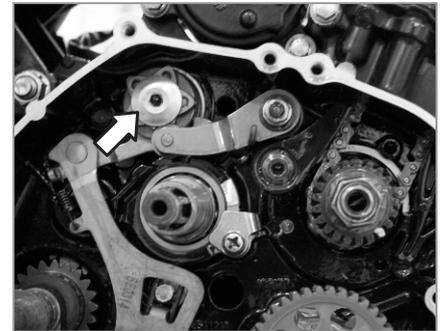
6.0 ~ 6.5 Kgm

Pernos de Resorte de Embrague



1.0 ~ 1.1 Kgm

Perno Allen del Tambor/Leva



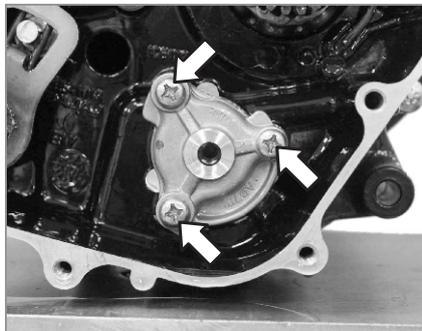
1.0 ~ 1.1 Kgm

Tuerca del Espárrago Inhibidor



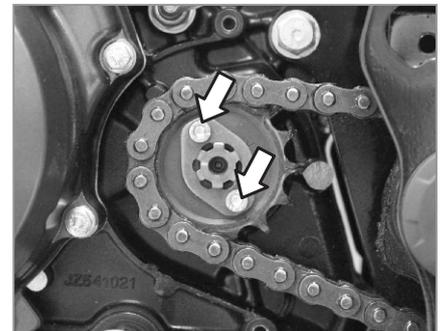
0.9 ~ 1.1 Kgm

Tornillos de la Bomba de Aceite



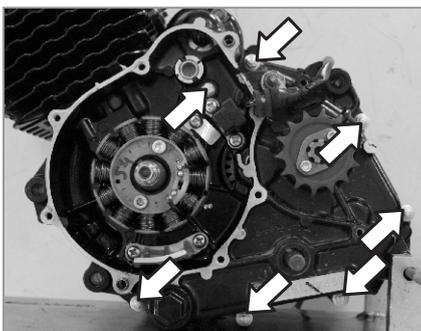
1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos Piñón de Arrastre



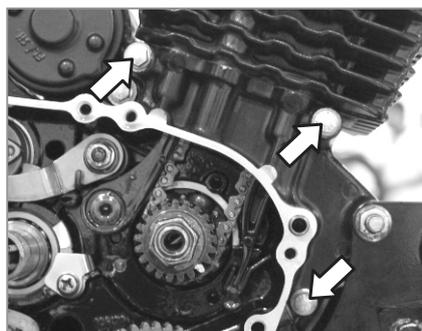
0.8 Kgm

Pernos de Unión del Cáster



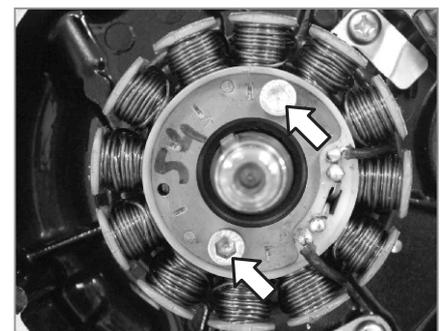
1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos de Unión del Cáster



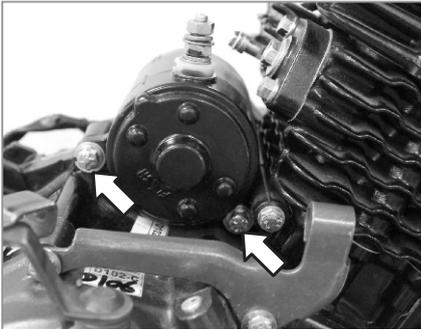
1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos del Plato del Estator



1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos del Motor Arrancador



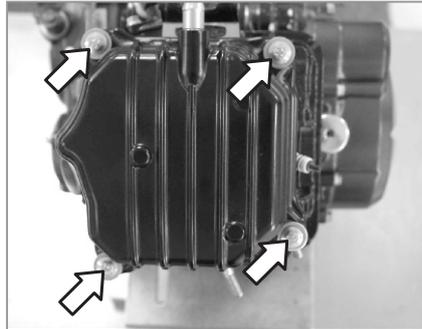
1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos de Montaje del Templador de Cadena de Levas



1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos de Cubierta de Culata



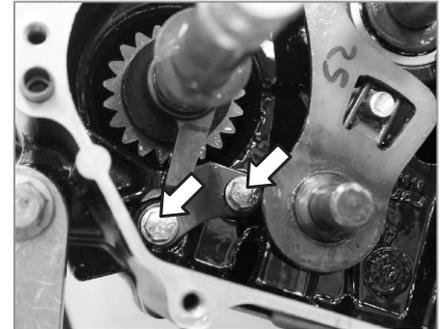
1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos de Cubierta de Magneto



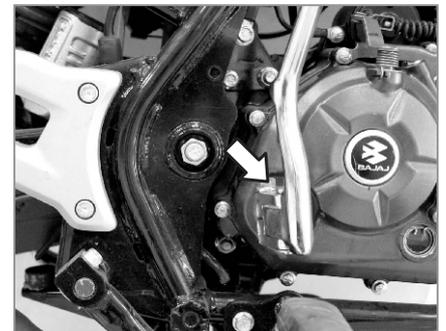
1.0 ~ 1.1 Kgm

Pernos Guía de Patada



1.0 ~ 1.1 Kgm

Perno Patada de Arranque



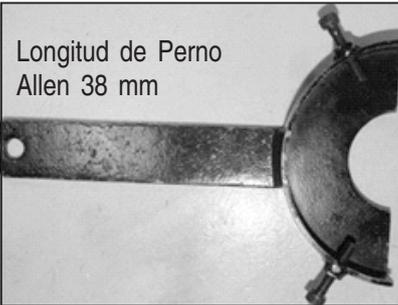
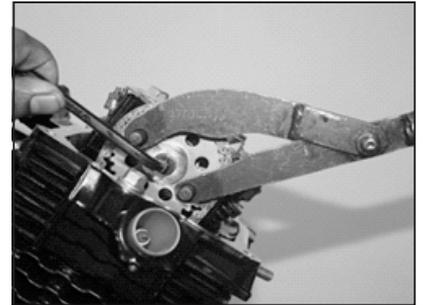
2.3 ~ 2.5 Kgm



Sujetador de Piñón de Levas

Código : 37103054

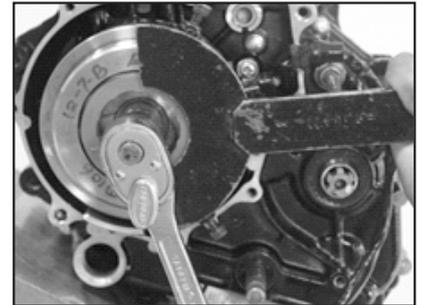
Aplicación : Para sostener el piñón de levas para retirar o montar el perno Allen.



Sujetador de Volante

Código : F41AJA11

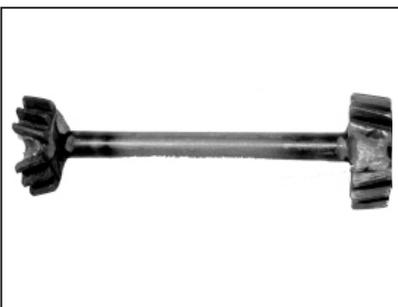
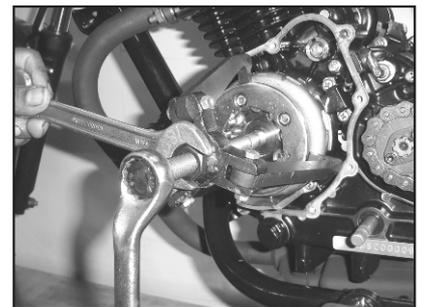
Aplicación : Para sostener el rotor mientras se ajusta o afloja su tuerca.



Extractor de Volante

Código : F41ZJZ46

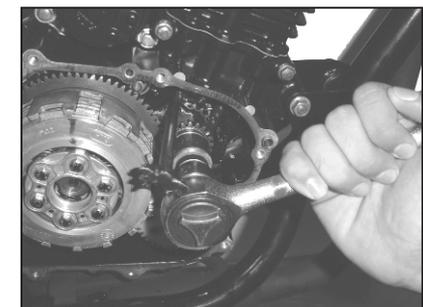
Aplicación : Para extraer el rotor del cigüeñal.



Sujetador del Piñón Primario

Código : F41AJA11

Aplicación : Para sostener el piñón primario o secundario mientras se afloja/ajusta la tuerca del piñón primario y la tuerca especial que asegura el embrague.

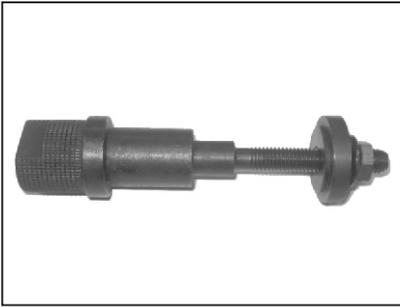


Dado para Tuerca de Embrague

Código : F41ZJA54

Aplicación : Para aflojar/ajustar la tuerca especial que asegura el embrague.

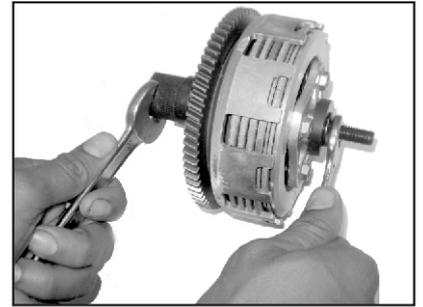




Herramienta para Desarmar el Embrague

Código : F41AJA58

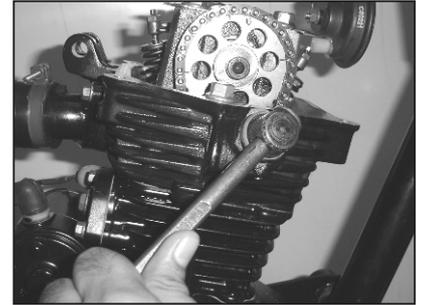
Aplicación : Para desarmar y armar el embrague de la Discover DTS-Si con arranque de patada o arranque eléctrico.



Llave de Bujía

Código : 37 1040 51

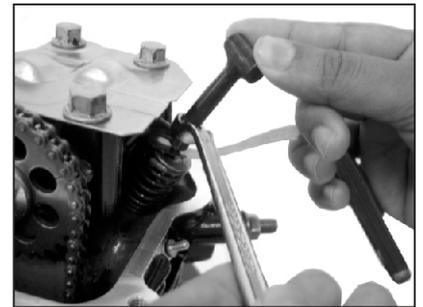
Aplicación : Para retirar y colocar la bujía en el lado derecho e izquierdo.



Sujetador de Taqué

Código : F41ZJW33

Aplicación : Para sostener el tornillo de taqué mientras se ajusta la luz del taqué.



Extractor de Eje de Balancín

Código : 37 10CS 22

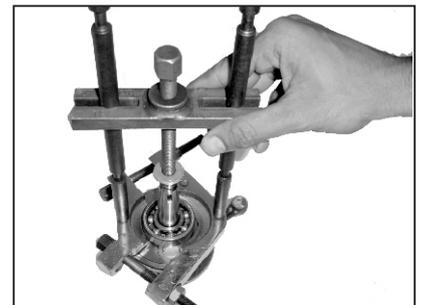
Aplicación : Para retirar el eje del balancín de la culata.

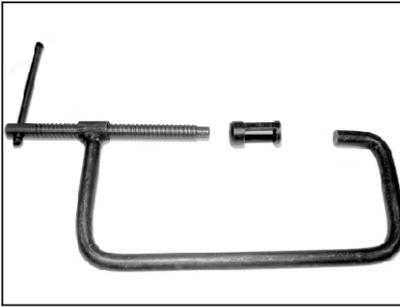


Extractor de Rodajes

Código : 37 1030 48

Aplicación : Para retirar el rodamiento de bolas principal del cárter.





Adaptador y Compresor del Resorte de Válvulas

Código del Adaptador: 37 1031 08

Compresor Resorte de Válvulas : 37103107

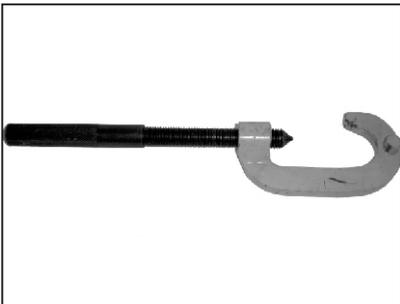
Aplicación : Para colocar/retirar las válvulas de admisión y escape comprimiendo el resorte en la culata.



Empujador del Pin de Pistón

Código : 37 1010 06

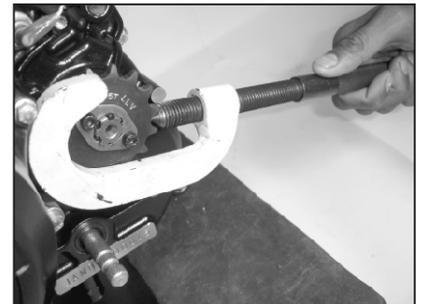
Aplicación : Para retirar o colocar el pin de pistón.



Sujetador del Piñón de Arrastre

Código : 37 1030 53

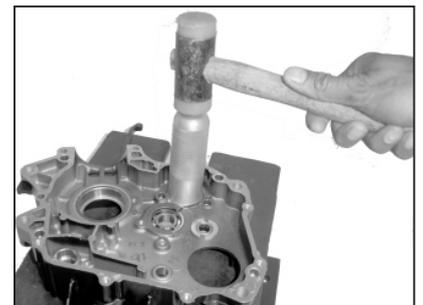
Aplicación : Para sostener el piñón de arrastre mientras se retiran los pernos allen.



Guía para encajar las bocinas del tambor de cambios

Código : E6101100TE

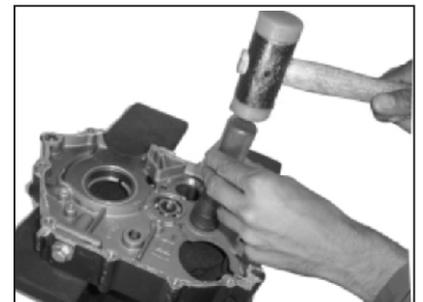
Aplicación : Para ensamblar la bocina con revestimiento PTFE en el agujero del cárter derecho para el montaje del tambor de cambios.



Juego de guías de Rodajes

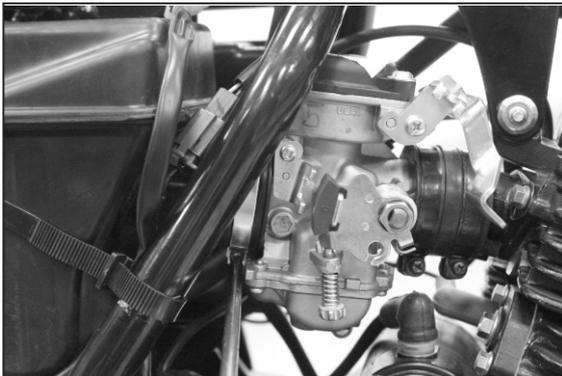
Código : 37 1030 61

Aplicación : Juego de guías de rodajes para colocar/retirar los rodajes del cárter.





Vehículo



Retiro del Carburador del Vehículo



1. Retire la cubierta lateral izquierda con la llave de contacto y saque la cubierta.



2. Jale el cable del asiento y retire el asiento.

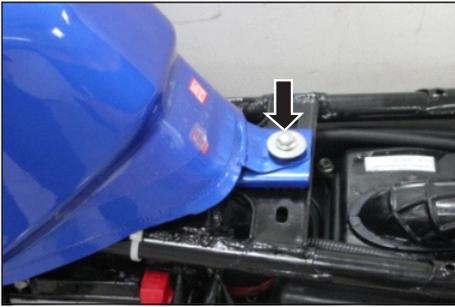


3. Retire el tornillo de sostiene la cubierta lateral derecha con un desarmador y saque la cubierta derecha.

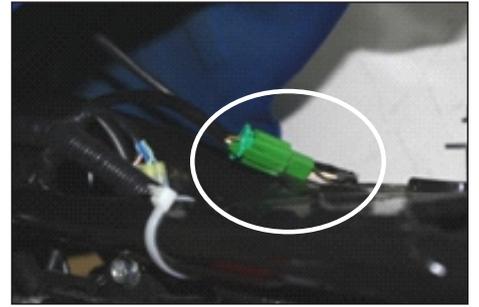


4. Ponga el grifo de combustible en la posición OFF.
Retire la abrazadera de la tubería de combustible del grifo.

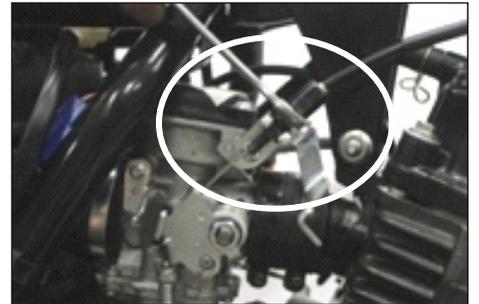




5. Retire el perno que sostiene el tanque de combustible con una llave T de 10 mm. Retire el conector del medidor de nivel de combustible y retire el tanque de combustible.



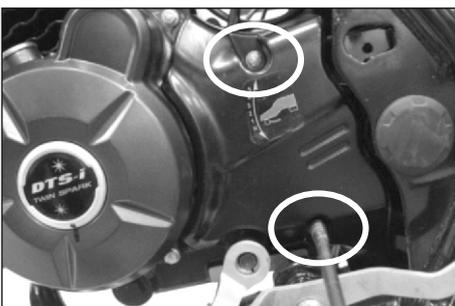
6. Retire el TPS y el cable del acelerador del carburador.



7. Afloje los tornillos de las abrazaderas del carburador con un desarmador.



8. Retire el perno Allen que sostiene la palanca de cambios con una llave de 6mm.

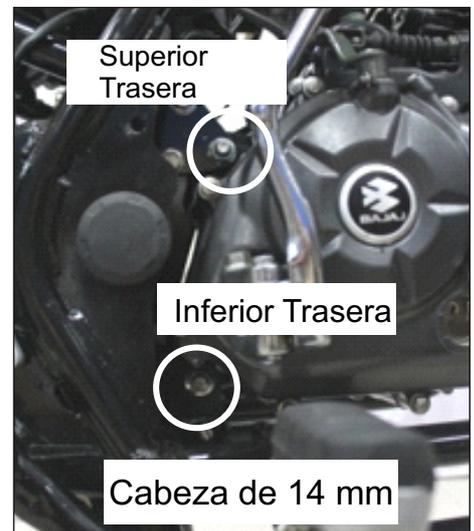


9. Retire los pernos de la cubierta del piñón de arrastre con una llave T de 8mm.

10. Siga los pasos siguientes para aflojar la cadena de arrastre –
- Afloje la tuerca del eje posterior
 - Afloje la tuerca del cojinete de apoyo
 - Afloje el seguro de la tuerca y la tuerca de seguridad de la cadena.



11. Retire el soporte superior del motor, las tuercas y pernos posteriores (superiores e inferiores). También retire la tuerca inferior trasera que soporta el motor de tal forma que el motor pueda moverse hacia adelante.



12. Ahora el carburador puede retirarse fácilmente del vehículo junto con el ducto lateral del tubo de admisión.



Montaje :-

13. Coloque el carburador en el vehículo. Luego de encajar el carburador, dirija el tubo del respiradero del carburador tal como se muestra en el foto A

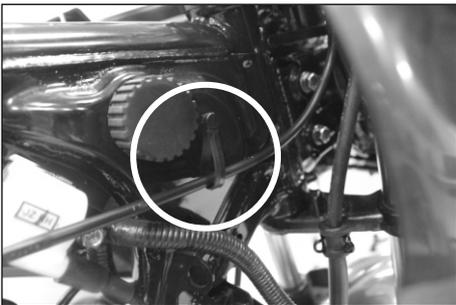


14. Importante: Coloque nuevamente las tuercas y pernos de soporte del motor y asegúrese de ajustarlos al torque adecuado tal como se menciona en la Secuencia de Ajuste de los Pernos/Tuercas de Soporte del Motor”
15. Ajuste el juego de la cadena de acuerdo al SOP dado en la Enciclopedia de Mantenimiento Periódico, páginas 175 a 179.
16. Coloque nuevamente todas las partes retiradas.

Direccionamiento del Cable de Acelerador 150F



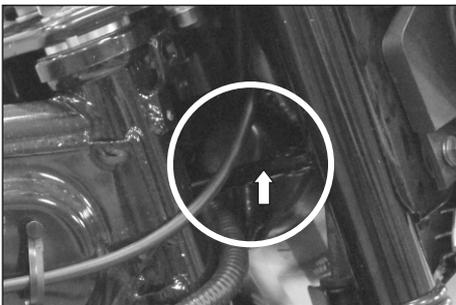
1. Dirija el cable del acelerador por el lazo de la goma del cable grueso.



2. Retire, por el espacio entre el chasis y la barra interna de la telescópica y diríjalo por las abrazaderas de PVC cerca del lado derecho del jebe del tanque de combustible.
3. Dirija el cable de acelerador por la guía del cable del carburador.



Direccionamiento del Cable de Acelerador 150S



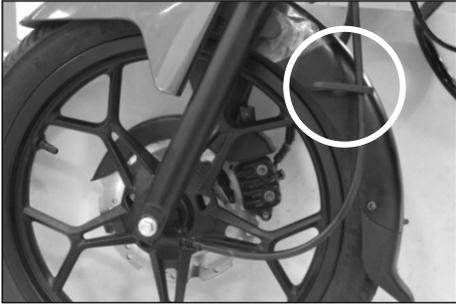
1. Dirija el cable desde el exterior de la leva de unión de los soportes del faro.



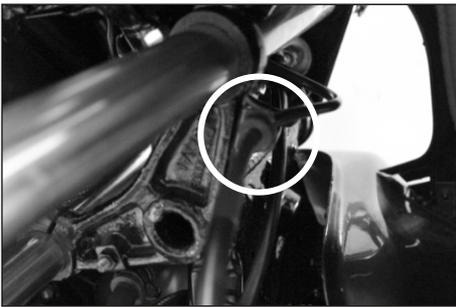
2. Dirija el cable del acelerador por la abrazadera de PVC que se encuentra cerca del jebe de del lado derecho del tanque.
 - Conecte el cable al terminal del carburador.
3. Dirija el acelerador desde el lado exterior al gancho ubicado por encima del motor, tal como se muestra en la figura.



Direccionamiento del Cable del Sensor de Velocímetro 150F



1. Dirija el cable del sensor de velocímetro por la abrazadera del lado izquierdo del guardafango delantero.



2. Asegure que el cable del sensor de velocímetro se fije en la abrazadera tipo U, que se encuentra debajo del soporte inferior y conecte el terminal al acople.



Direccionamiento del Cable de Velocímetro 150S

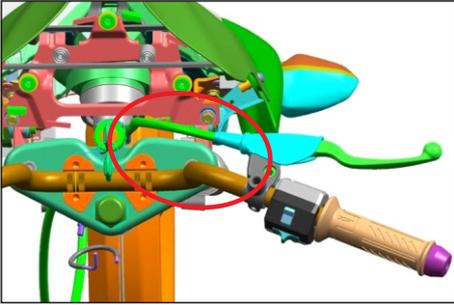


1. Dirija el cable de velocímetro por la abrazadera del lado izquierdo del guardafango delantero.

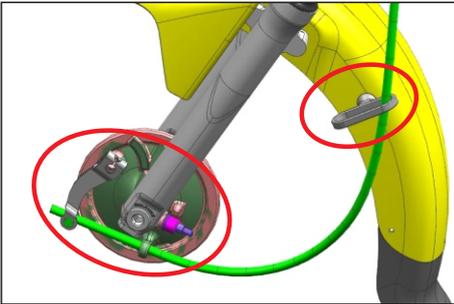


2. Asegúrese que el jebe del cable del velocímetro esté encajado en la abrazadera tipo U que se encuentra debajo del soporte inferior y conecte el velocímetro.

Direccionamiento del Cable de Freno Delantero



1. Dirija el cable de freno delantero como se muestra en la foto.



2. Dirija el cable de freno delantero por la abrazadera que se encuentra en el lado izquierdo del guardafangos delantero.

Direccionamiento de la Manguera de Freno (Freno de Disco)

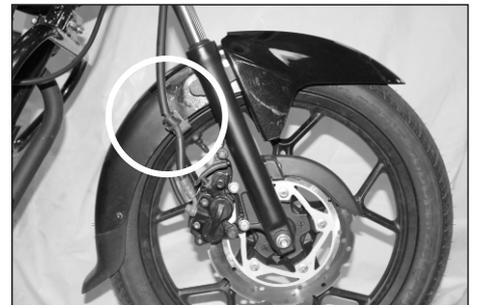


1. Dirija la manguera de freno por el espacio entre el VELOCIMETRO y el soporte superior tal como se muestra en la foto.



2. Dirija la manguera de freno como se muestra en la foto y asegúrese que la manguera de freno esta dirigida por la abrazadera del soporte inferior.

3. Dirija la manguera de freno por la abrazadera del guardafangos delantero y luego conéctela al ensamble del cáliper.





Herramienta Especial para Retirar los Retenes de Aceite

Código : 37 1041 95

Aplicación :

Para retirar el retén y la bocina anti-fricción del tubo exterior de la telescópica



Conductor del Retén de Telescópicas

Código : 37 1830 07

Aplicación :

Para encajar el retén en su asiento en la diámetro interior del tubo exterior de telescópicas.



Vástago Conductor de Rodamiento

Código : 37 1830 05

Aplicación :

Para colocar el rodamiento en la base inferior de telescópicas.

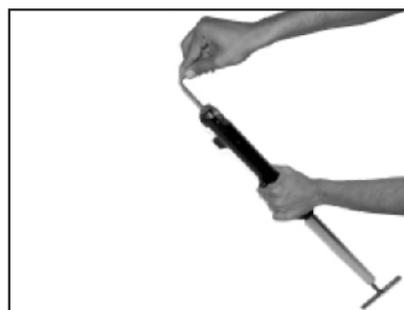


Sujetador de cilindro de Telescópicas con adaptador

Código : 37 1830 06

Aplicación :

Para sujetar el cilindro mientras se afloja/ajusta el perno allen de la parte inferior.



Instalador de Rodamiento Superior e Inferior del Chasis

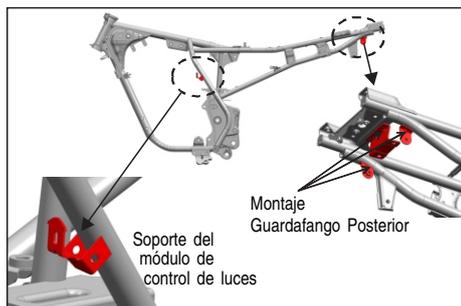
Código : 37 1801 06

Aplicación :

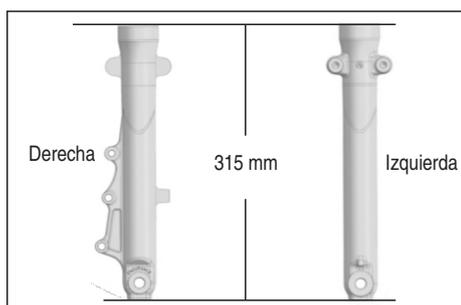
Para instalar las pistas superior e inferior en su lugar en el chasis.



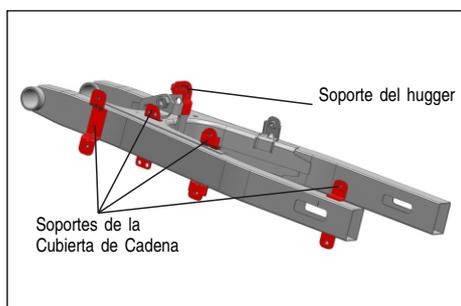
DISCOVER 150



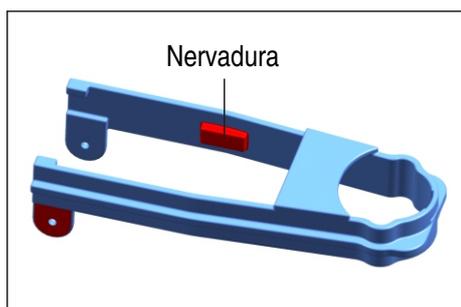
Nombre de Parte	Chasis - 150S
Código	JZ111254
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • El soporte del módulo de control de luces es recto, es decir perpendicular al suelo. • Se agregaron un soporte lateral al guardafangos posterior y un soporte posterior para centrarlo.
Marca de Identificación	Visual



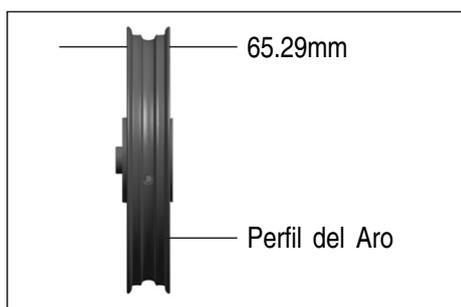
Nombre de Parte	Tubo Exterior de Telescópicas Izquierdo y Derecho
Código	Tubo Exterior Izq. - JZ121020, Tubo Exterior Der - JZ121022
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • La altura es de 315 mm
Marca de Identificación	---



Nombre de Parte	Trapecio
Código	JZ122041
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Se agregaron soportes de la cubierta de cadena. • Soporte del hugger agregado cerca del montaje inferior del amortiguador posterior.
Marca de Identificación	Visual

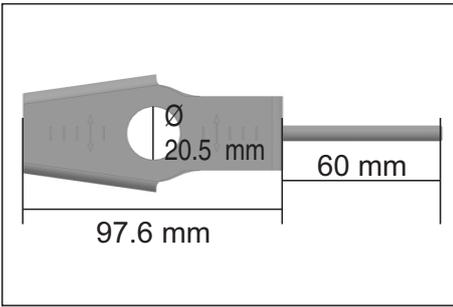


Nombre de Parte	Patín de Cadena
Código	JZ122042
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • La nervadura es horizontal
Marca de Identificación	Visual

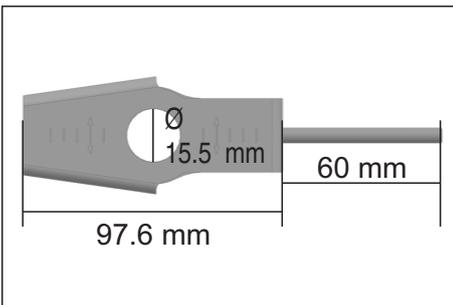


Nombre de Parte	Aro Posterior
Código	JZ131261
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • El ancho es de 65.29 mm • El perfil del aro es diferente.
Marca de Identificación	Visual

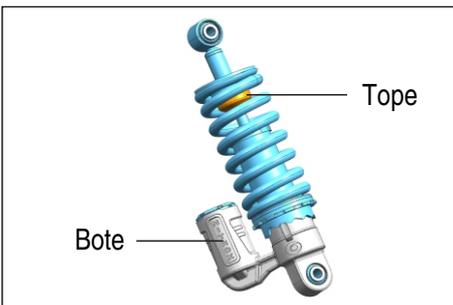
DISCOVER 150



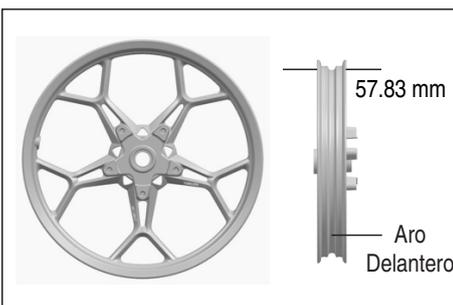
Nombre de Parte	Templador Izquierdo de Cadena
Código	JZ122043
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • El templador de cadena es de 97.6 mm' • La longitud del vástago es de 60 mm • El diámetro interior es de 20.5 mm
Marca de Identificación	---



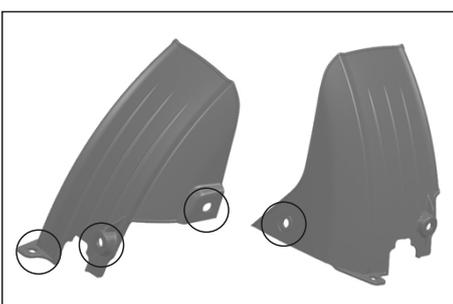
Nombre de Parte	Templador Derecho de Cadena
Código	JZ122044
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • El templador de cadena es de 97.6 mm' • La longitud del vástago es de 60 mm • El diámetro interior es de 15.5 mm
Marca de Identificación	---



Nombre de Parte	Amortiguador Monoshock
Código	JZ122050
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • El color del tope es amarillo/marrón. • El color del bote es plata claro.
Marca de Identificación	---

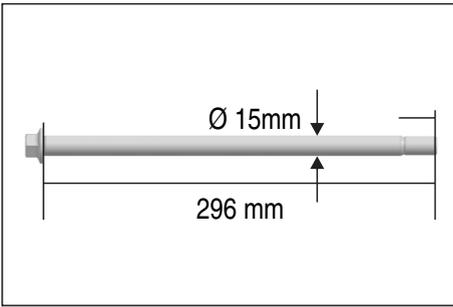


Nombre de Parte	Aro Delantero
Código	JZ131037
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • El ancho es de 57.83 mm • El perfil del aro es diferente.
Marca de Identificación	---

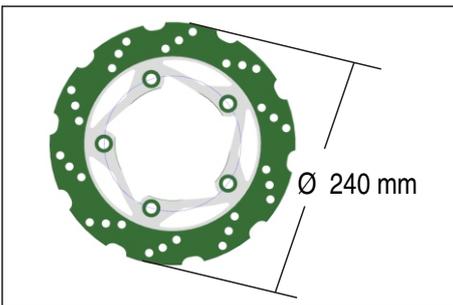


Nombre de Parte	Hugger Delantero
Código	JZ181443
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • De tamaño pequeño • 4 puntos de montaje – 3 en el trapecio y 1 en el punto superior de la cubierta de cadena
Marca de Identificación	Visual

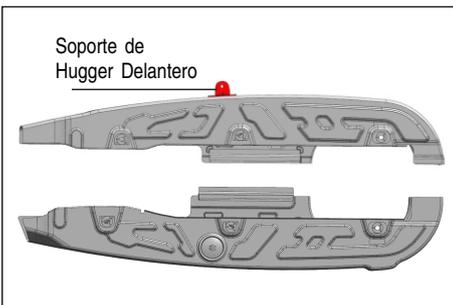
DISCOVER 150



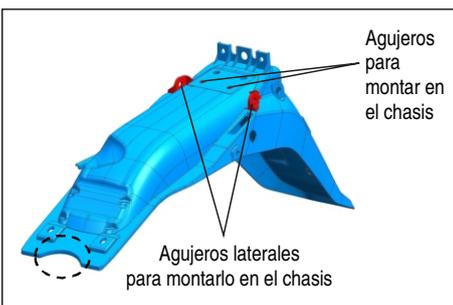
Nombre de Parte	Eje Posterior
Código	JZ131245
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • La longitud total es de 296 mm
Marca de Identificación	---



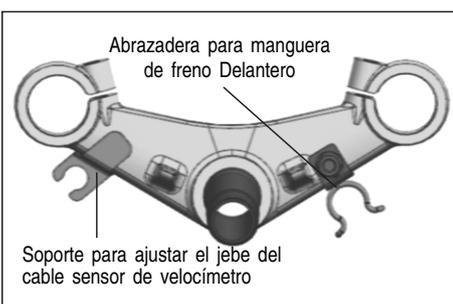
Nombre de Parte	Disco de Freno 240 mm
Código	JZ131817
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: 240 mm
Marca de Identificación	---



Nombre de Parte	Cubierta de Cadena
Código	JZ181300 Cubierta Superior de Cadena, JZ181301 Cubierta Inferior de Cadena
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Soporte de Hugger delantero montado en la cubierta superior de cadena. • Los perfiles son diferentes
Marca de Identificación	---

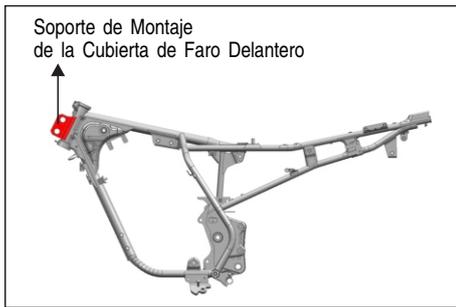


Nombre de Parte	Guardafango Posterior
Código	JZ181442
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • De mayor longitud • Agujeros laterales y dos agujeros más para montarlo en el chasis. • Porción cercana al soporte del amortiguador posterior es curva. (como se muestra en el círculo punteado negro)
Marca de Identificación	Visual

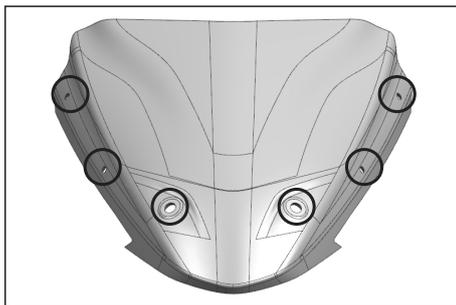


Nombre de Parte	Soporte Inferior de Telescópicas
Código	JZ121038
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Soporte para encajar el jebe del cable de sensor de velocímetro y la abrazadera del direccionamiento de la manguera de freno delantera están en el soporte inferior.
Marca de Identificación	Visual

DISCOVER 150



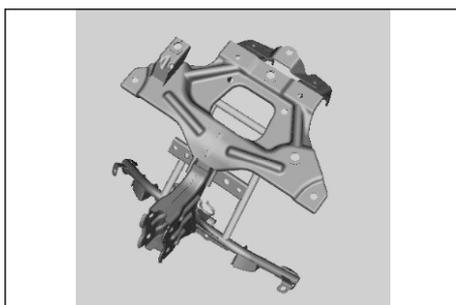
Nombre de Parte	Chasis - 150F
Código	JZ111231
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Se tiene un soporte de montaje para la Cubierta de Faro Delantero.
Marca de Identificación	Visual



Nombre de Parte	Parabrisas 150F
Código	JZ181360
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • De mayor tamaño • Hay 6 puntos de montaje en el parabrisas
Marca de Identificación	Visual



Nombre de Parte	Solapa del Velocímetro
Código	JZ181331
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • De mayor tamaño • La forma es diferente
Marca de Identificación	Visual



Nombre de Parte	Estructura de la Cubierta de Faro Delantero
Código	JZ181273
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Mayor tamaño • La forma es diferente.
Marca de Identificación	Visual



Nombre de Parte	Solapa del Faro de Delantero
Código	JZ181315
Descripción	--
Marca de Identificación	Visual

Tuerca Eje Delantero



5.5 ~ 6.5 Kgm

Tuerca Eje Posterior



8.0 ~ 10.0 Kgm

Tuerca Leva en el Panel



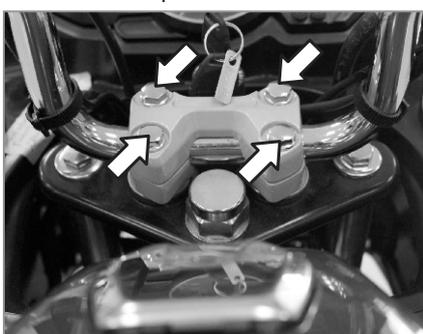
3.0 ~ 3.2 Kgm

Tuerca de la Catalina Posterior



3.2 ~ 3.8 Kgm

Pernos del Soporte del Timón



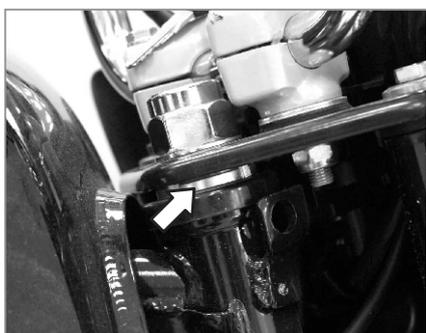
2.0 ~ 2.2 Kgm

Tuerca Central de Telescópicas



4.5 ~ 5.0 Kgm

Tuerca Ranurada de Dirección



0.5 Kgm

Tuerca Superior de Telescópicas



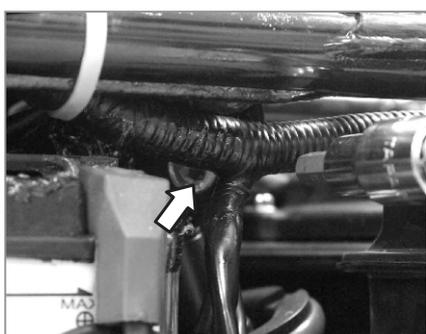
3.0 ~ 3.2 Kgm

Pernos Soporte Inferior Telescópicas



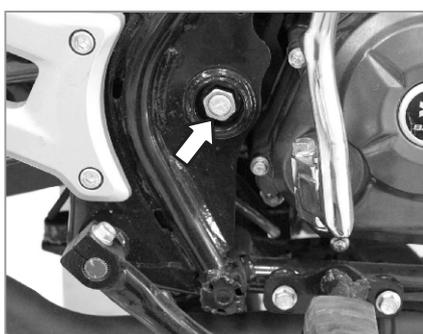
3.0 ~ 3.2 Kgm

Tuerca Amortiguador Posterior (Superior)



3.0 ~ 3.2 Kgm

Eje del Trapecio



8.0 ~ 10.0 Kgm

Perno Inferior Amortiguador Posterior



3.0 ~ 3.2 Kgm

Pernos de Montaje Guardafango Delantero



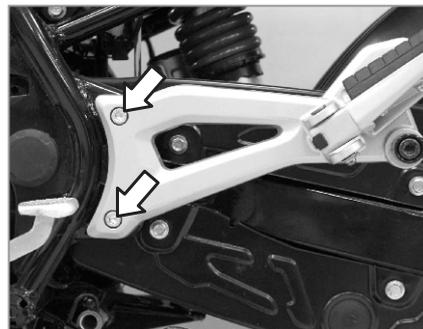
1.8 ~ 2.2 Kgm

Soporte de Estribo del Piloto



2.0 ~ 2.2 Kgm

Pernos Estribo Izquierdo



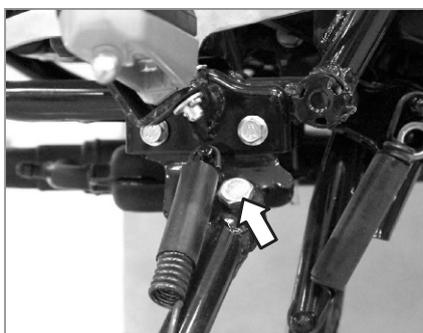
1.5 ~ 1.8 Kgm

Pernos Estribo Derecho



1.5 ~ 1.8 Kgm

Tuerca de Parador Lateral



2.8 ~ 3.2 Kgm

Perno de Pedal de Freno Posterior



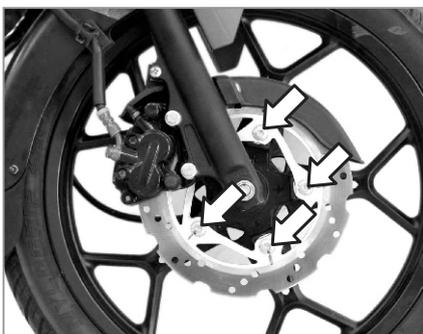
1.8 ~ 2.0 Kgm

Perno de Montaje del Caliper



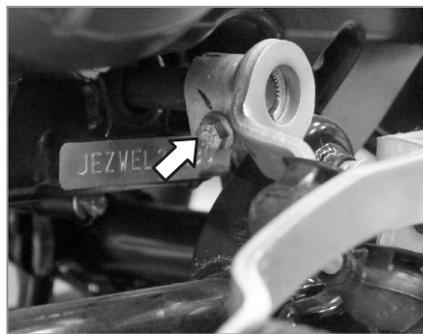
2.1 ~ 2.5 Kgm

Perno de Montaje del Disco



2.7 ~ 3.3 Kgm

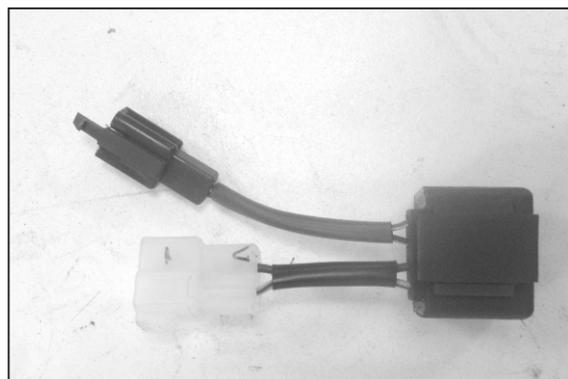
Perno de la Palanca de Cambios



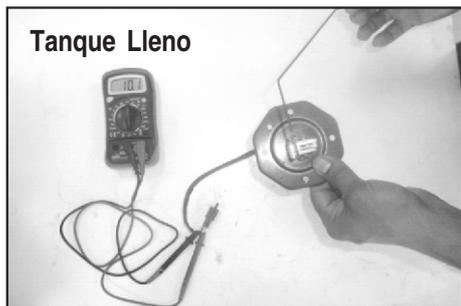
0.8 ~ 1.2 Kgm



Sistema Eléctrico



Medidor de Nivel - Tanque



Equipo de Medición y Prueba : Multímetro

Rango	Conexiones		Valor Estándar
200 Ohms	Conector +ve	Conector -ve	De acuerdo al cuadro inferior
	Blanco/ Amarillo	Negro / Amarillo	

Valor Estándar:-

N° de Barras Mostradas	Resistencia en ON	Resistencia en OFF
	(Ω) Con tolerancia de $\pm 1\Omega$	(Ω) Con tolerancia de $\pm 1\Omega$
Sin Barras	>98	-
1 ^{ra} Barra	92	98
2 ^{da} Barra (Zona de Reserva)	82	88
3 ^{ra} Barra	72	78
4 ^{ta} Barra	62	68
5 ^{ta} Barra	52	58
6 ^{ta} Barra	42	48
7 ^{ma} Barra	32	38
8 ^{va} Barra	22	28

Nota:

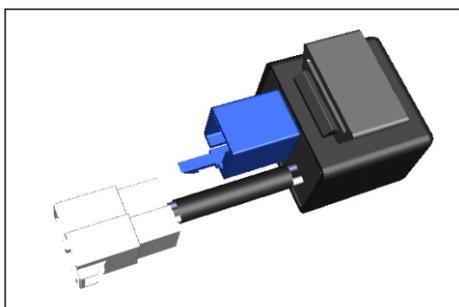
Si la visualización en el velocímetro no es apropiada entonces sírvase revisar:

- Voltaje de batería
- El acople del velocímetro y el acople del medidor de combustible están firmes.

DISCOVER 150



Nombre de Parte	CDI
Código	JZ351208
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Acople de 12 polos • De color verde • Código JZ351208 grabado en él.
Marca de Identificación	Visual



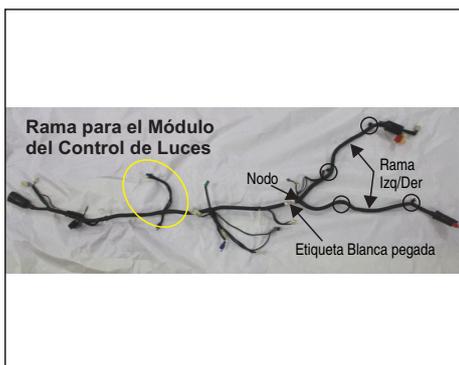
Nombre de Parte	Módulo de Control de Luces
Código	DT402006
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Control de luces de 2 acoples (Azul: conector de 4 polos. Color natural: conector de 2 polos)
Marca de Identificación	---



Nombre de Parte	Ramal Eléctrico - 150S
Código	JZ402239
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • En el ramal hay una rama para el Control de Luces • La etiqueta tiene el código del modelo y los detalles del código
Marca de Identificación	---

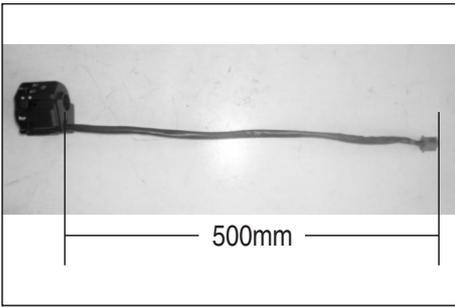


Nombre de Parte	Velocímetro Digital - 150F
Código	PA402436
Descripción	Velocímetro Digital con - Recordatorio de Servicio, Reloj, Indicador de batería baja, Medidor de Combustible estilizado, odómetro con botones de Modo(M) y Ajuste(S)
Marca de Identificación	Visual



Nombre de Parte	Ramal Eléctrico - 150F
Código	JZ402204
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Se provee una rama para el módulo de control de luces. • La longitud de las ramas izquierda y derecha del nodo al acople es de 580 mm. • Hay 4 abrazaderas en las ramas izquierda y derecha. • La etiqueta blanca pegada en el ramal tiene la información del modelo, código, vendedor, etc.
Marca de Identificación	Visual

DISCOVER 150

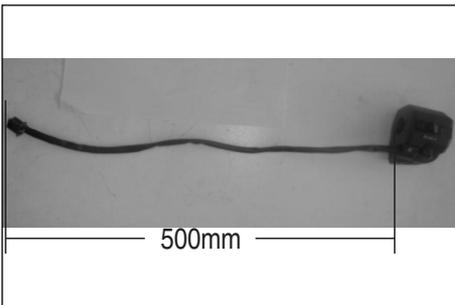


Nombre de Parte Comando de Control Izquierdo - 150F

Código JZ401410

Descripción • La longitud del cable es de 500 mm

Marca de Identificación Visual - el ramal es más largo debido a la estructura de la cubierta de faro delantero

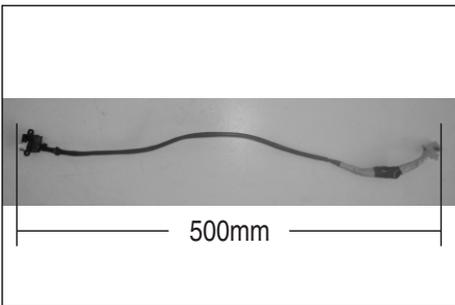


Nombre de Parte Comando de Control Derecho - 150F

Código PA401407

Descripción • La longitud del cable es de 500 mm

Marca de Identificación Visual - el ramal es más largo debido a la estructura de la cubierta de faro delantero

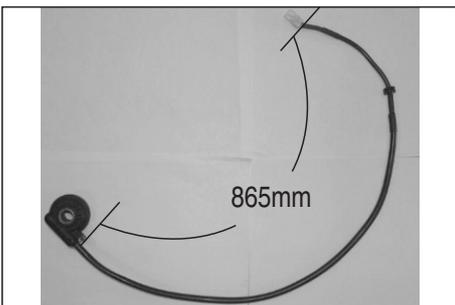


Nombre de Parte Interruptor de Neutro

Código PA401410

Descripción • La longitud del cable es de 500 mm

Marca de Identificación Visual - el ramal es más largo debido a la estructura de la cubierta de faro delantero

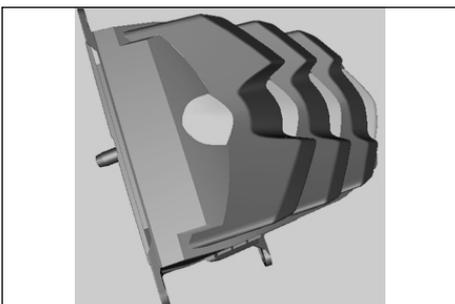


Nombre de Parte Sensor de Velocímetro

Código JZ402413

Descripción • La longitud del cable es de 865 mm

Marca de Identificación Visual - el ramal es más largo debido a la estructura de la cubierta de faro delantero



Nombre de Parte Faro Posterior tipo LED - 150F

Código JZ401030

Descripción • Faro posterior tipo LED

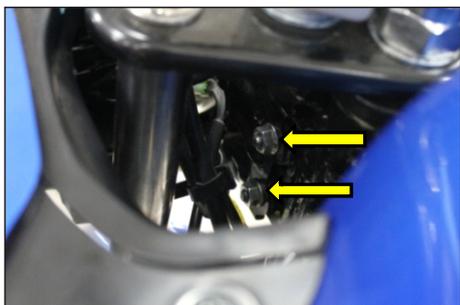
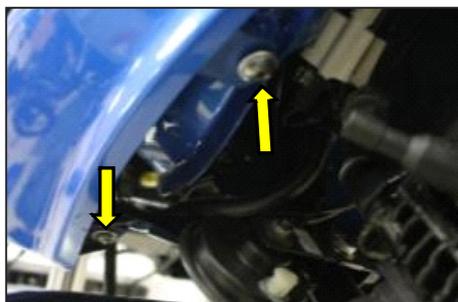
Marca de Identificación ---

Retiro y Ensamble del Faro Delantero de la Discover 150F



1. Se retira el ensamble del faro delantero completo junto con el faro delantero y la estructura del faro, abriendo:

- Los tornillos del soporte del faro delantero (6 und) con un desarmador.



• Retire los dos pernos de montaje de la estructura del faro con una llave de de 12mm.



• Suelte el conector del sensor de velocímetro y el conector del faro-velocímetro.



• Retire el clip, del cuerpo del ramal, del agujero de la estructura del faro, en los dos puntos.





- Retire el ensamble del faro junto con la cubierta del faro y la estructura del faro. Colóquelos sobre un material suave para evitar que se raspe o queden dañadas.



2. Retire los pernos de la solapa del velocímetro (3 und) con un desarmador y retire la solapa.



3. Retire los pernos de montaje del parabrisas (6 und) y las tuercas y retire el parabrisas.

Asegúrese que haya 4 tuercas blandas (como se muestran en los círculos amarillos) y dos arandelas de jebe (como se muestran con las flechas amarillas) en buenas condiciones tal como se muestran en la foto A.



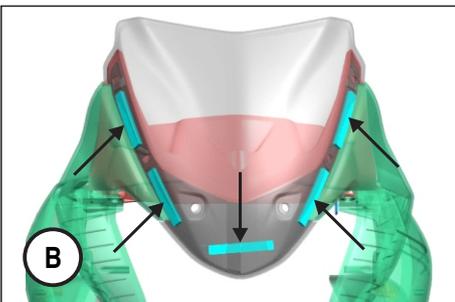
Tuerca Blanda



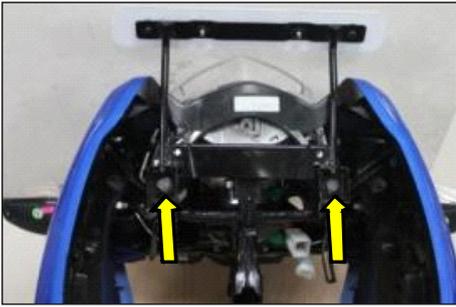
Tuerca Blanda



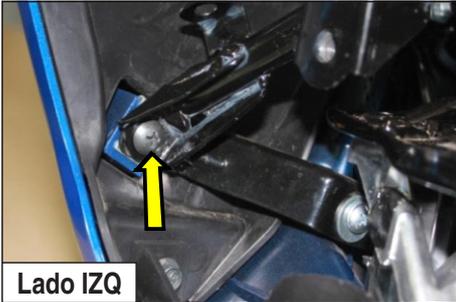
Arandela



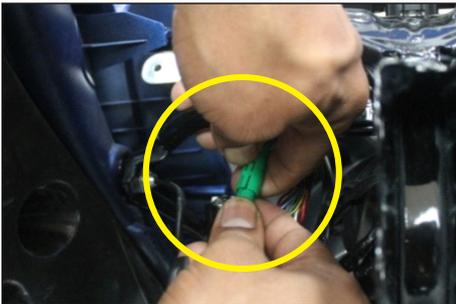
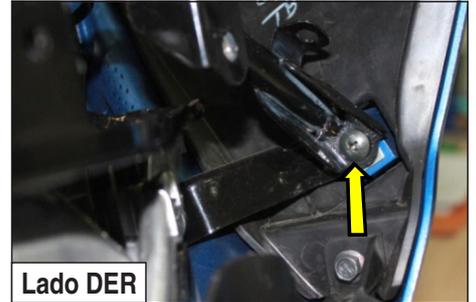
Asegúrese que hayan 5 tiras de espuma en la parte frontal de la cubierta de faro, tal como se muestra en la foto B.



4. Retire los pernos del soporte de porta placas (2 und) con una llave T de 12 mm y retire el soporte del porta placas



5. Retire la cubierta del faro abriendo:
 - Los tornillos de la cubierta del faro (2 und) con un desarmador.

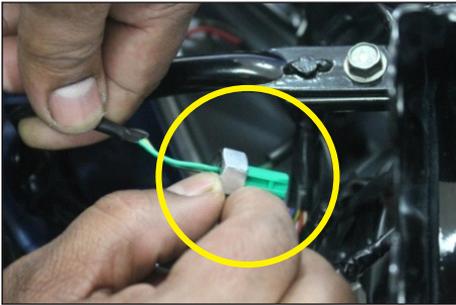


- Desenchufe los conectores delanteros.



- Con una llave de tuerca de 14 mm retire las tuercas (2 und) del montaje de los direccionales.

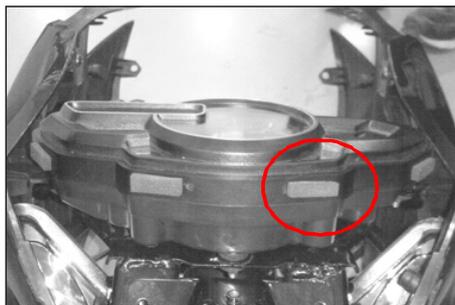
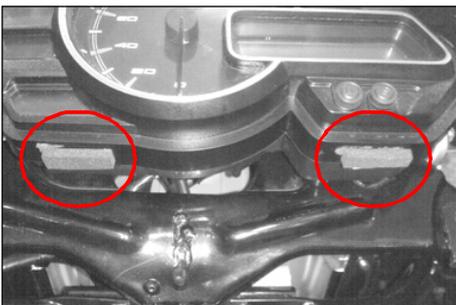




- Retire las tuercas de montaje (2 und.) de ambas ramas del ramal de direccionales y retire los direccionales..



- Retire las ranuras de los collares para el carenado y retire la cubierta de faro delantero.



Para reducir el sonido se agregaron tiras de espuma. Son 6 unidades por vehículo.



6. Retiro de los 6 pernos de montaje del faro delantero con un desarmador.



7. Desenchufe el conector del faro delantero y retire el faro.



8. Retire la cubierta del foco y el conector.



9. Retire el clip del foco presionándolo hacia abajo y retire el foco.



10. Retire los focos piloto, jalándolos.

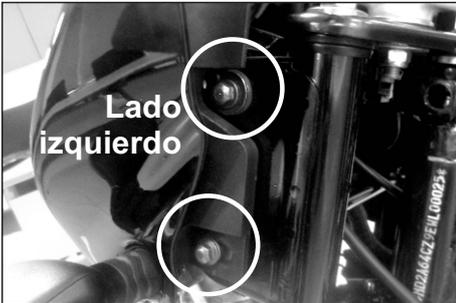


11. Retire el tornillo de montaje de la solapa del faro con un desarmador y retire la solapa.

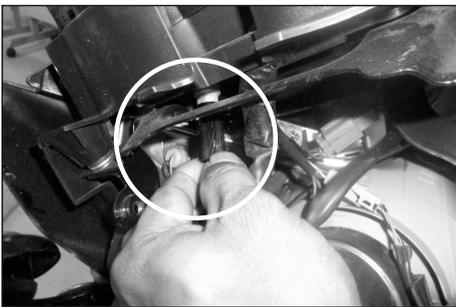
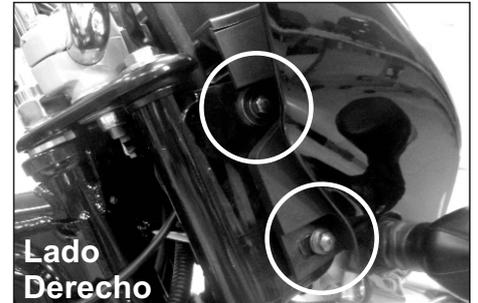
Para re-armar, siga las instrucciones en orden inverso.

Retiro y Ensamble del Faro Delantero 150S

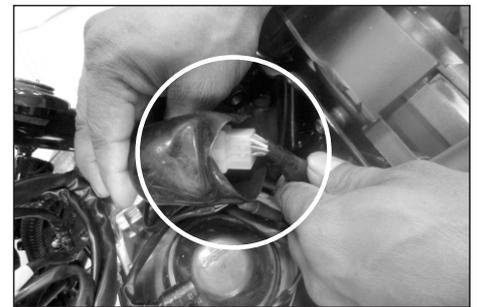
En este SOP se encuentra como retirar el velocímetro y el foco del faro delantero.



1. Retire los pernos (4 und) que sostienen el faro delantero, montados a la izquierda y derecha de la pantalla de las barras telescópicas con una llave T de 10 mm.

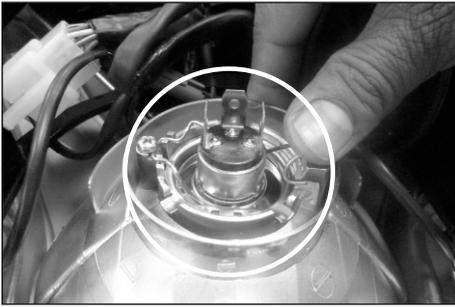


2. Retire el cable de velocímetro, el protector de jebe, las conexiones del ramal y del faro delantero. Retire el faro.



3. Retire la cubierta de jebe y desenchufe la conexión del faro.



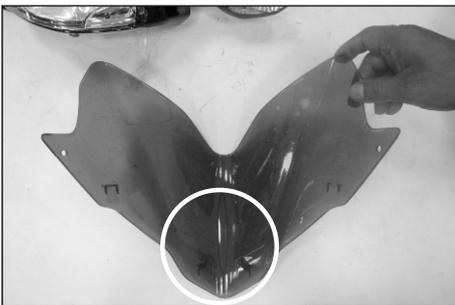
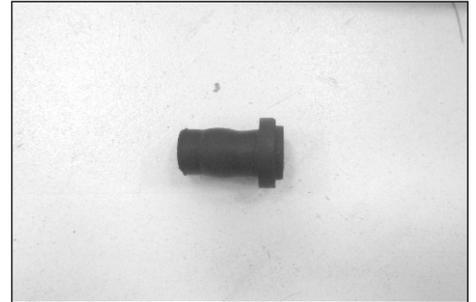


4. Retire clip que sostiene el foco presionándolo hacia abajo y retire el foro del faro.



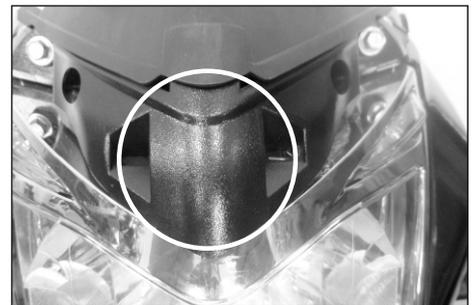
5. Retire los tornillos que sostienen el parabrisas (2 und.) con un desarmador.

Nota : Asegúrese que las 2 arandelas de sujeción estén en buenas condiciones.

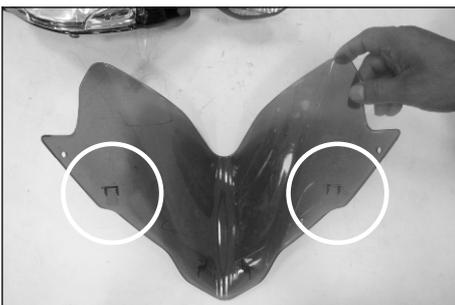


Orejas en Parabrisas

6. Retire las orejas del parabrisas (2 und) de las ranuras (2 und) que se encuentran en la cubierta de faro.

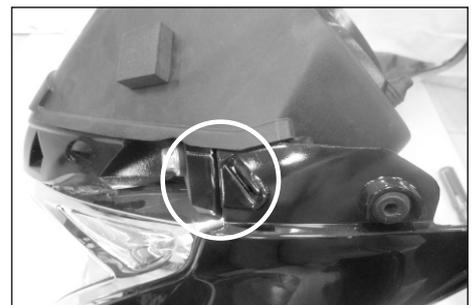


Ranuras de la cubierta



Orejas en Parabrisas

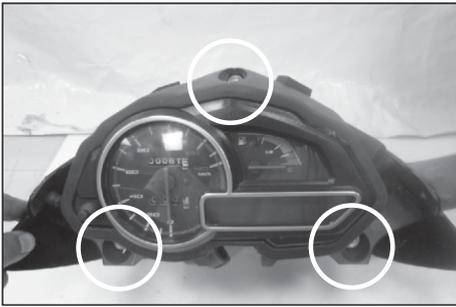
7. Retire los terminales del parabrisas (2 und) de las ranuras (2 und) que se encuentran en la cubierta de faro. Retire el faro.



Ranuras en la cubierta de faro - Izquierda



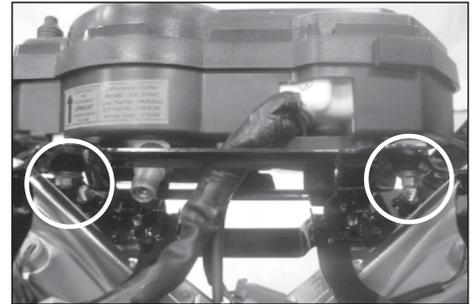
Ranuras en la cubierta de faro - Izquierda



8. Retire los pernos del velocímetro (3 und) con una llave T de 10 mm y retire la cubierta superior del velocímetro.

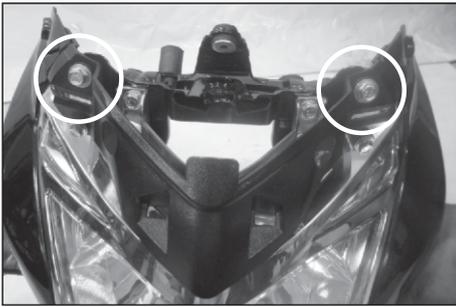


9. Retire los pernos de sujeción del velocímetro (3 und) con una llave hexagonal de 8 mm



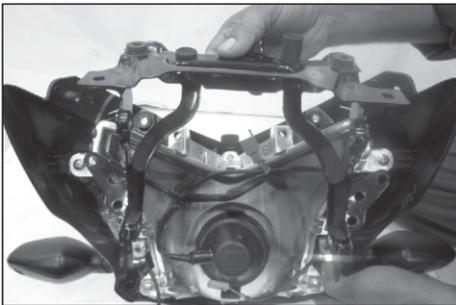
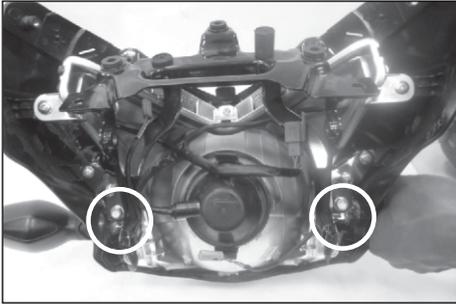
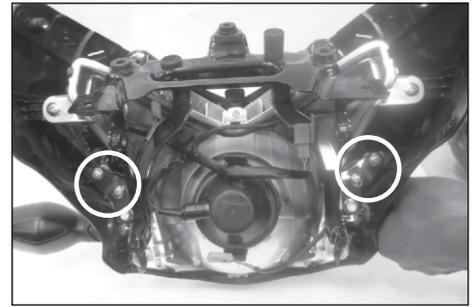
10. Desenchufe las conexiones del faro (verde), direccional izquierdo (verde) y direccional derecho (gris) y retire el velocímetro.



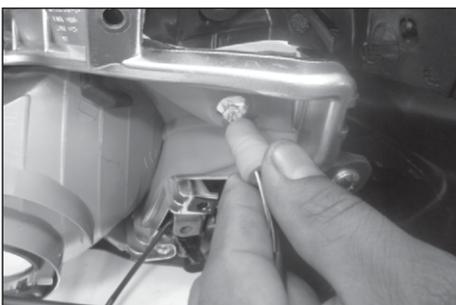


11. Retire el soporte del faro delantero quitando:

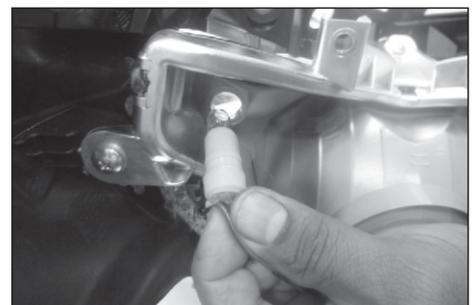
- Los 2 pernos con una llave T de 10 mm (Foto 1)
- Los 4 tornillos con un desarmador (Foto 2)
- Los 2 pernos con una llave T de 10 mm (Foto 3)
- Los 2 pernos con una llave hexagonal de 10 mm (Foto 4)

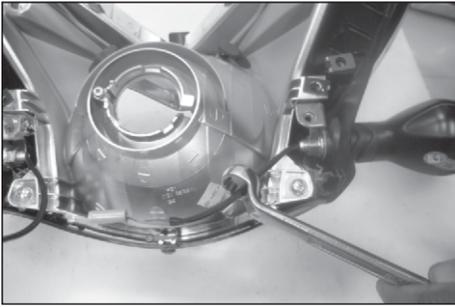


y retire el soporte del faro delantero (Foto 5)



12. Retire los 2 focos pilotos y retire el ramal del faro delantero.



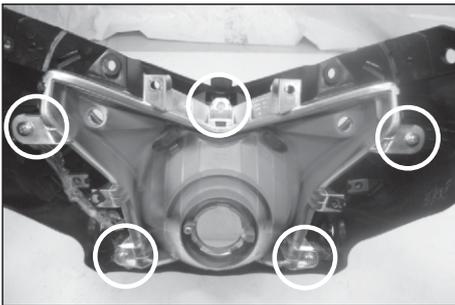
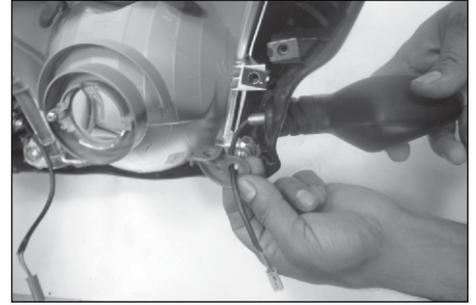
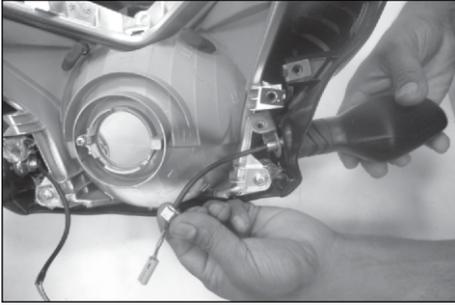
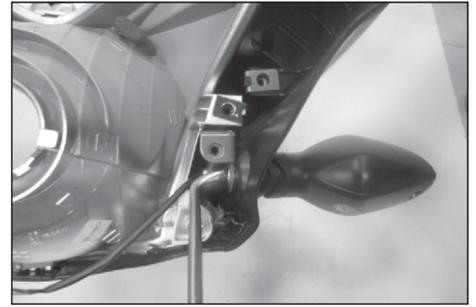


13. Inserte una llave hexagonal de 14 mm por el lado del direccional derecho. (Foto 1)

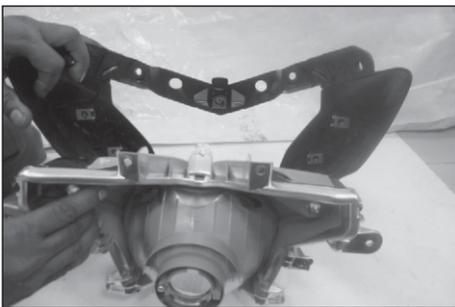
Retire la tuerca de 14 mm, y retire la tuerca y el soporte del direccional. (Fotos 2,3 y 4)

Retire el direccional derecho.

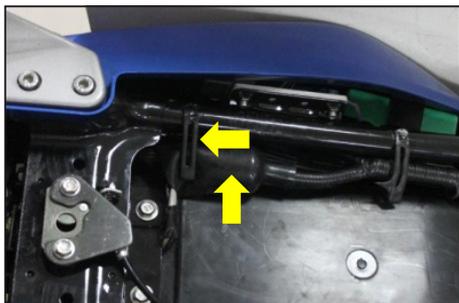
Siga el mismo procedimiento para el direccional izquierdo.



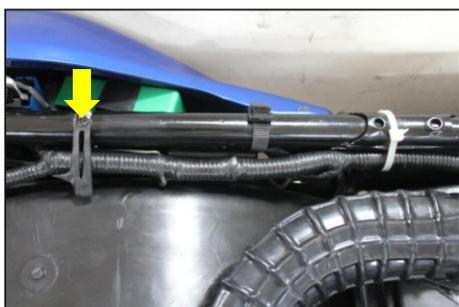
14. Retire los tornillos de sujeción del ensamble del faro (6 und) con un desarmador y retire el faro delantero.



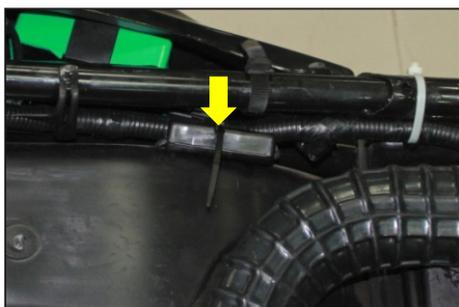
Direccionamiento del Ramal Eléctrico 150F



- Coloque los conectores de los direccionales posteriores izquierdo y derecho, del faro posterior y de la luz del porta placa en el protector tal como se muestra y asegure el protector.



- Dirija el ramal a través de la abrazadera que se encuentra en el lado izquierdo del chasis.



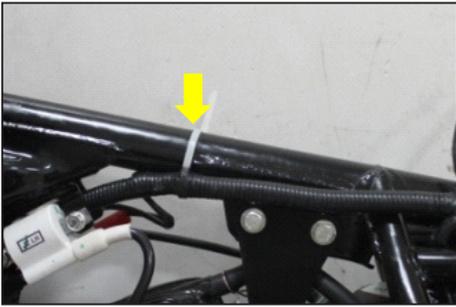
- Asegúrese que la caja de fusibles esté atada a la rama del ramal eléctrico con una abrazadera.



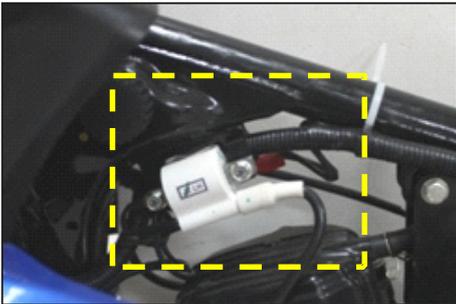
- Asegúrese que el ramal eléctrico esté atado con una abrazadera al tubo del chasis y dirija el ramal eléctrico debajo de la placa de montaje del tanque de combustible.



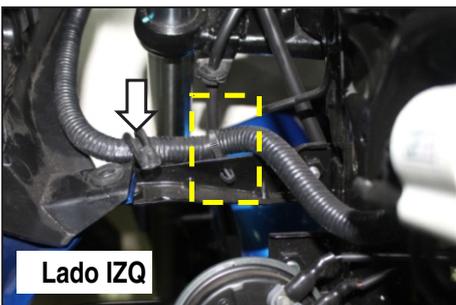
- Asegúrese que el ramal eléctrico esté atado con una abrazadera al tubo del chasis cercano a la batería.



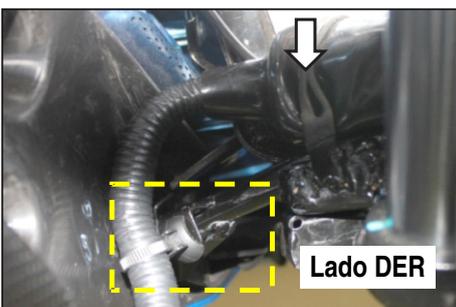
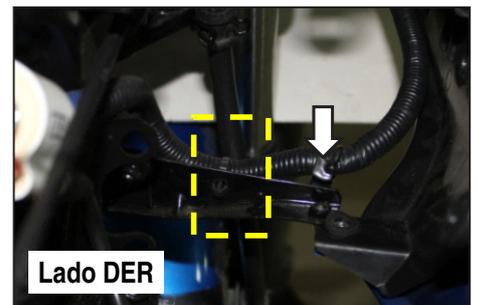
- Retire el ramal eléctrico tal como se muestra en el fotografía y asegúrese que esté atado con una abrazadera al marco cerca las placas de montaje superiores del motor.



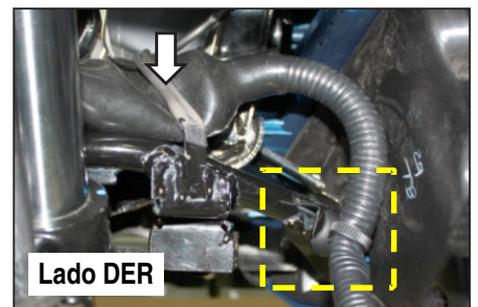
- Dirija el ramal eléctrico a través de las bobinas de alta tensión tal como se muestra en el fotografía.



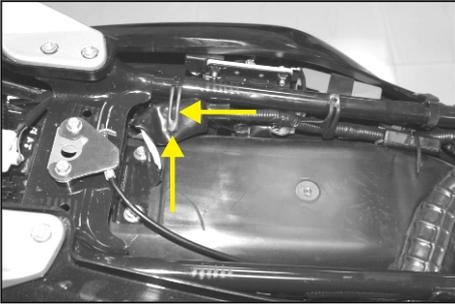
- Asegúrese que el terminal del clip izquierdo y derecho de las ramas izquierda y derecha del ramal estén insertadas en el agujero del soporte soldado del chasis y que el ramal continúe en dirección al soporte soldado al chasis donde hay una abrazadera para asegurar el ramal.



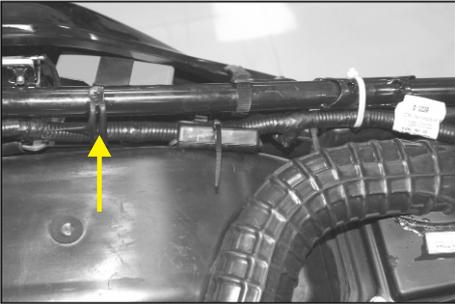
- Asegúrese que el ramal se dirija hacia la estructura del faro. En las ramas izquierda y derecha del ramal eléctrico hay un clip que debe insertarse en el agujero de la estructura del faro. Asegúrese que todas las conexiones están correctamente protegidas por los cobertores de jebe y que la abrazadera metálica esté colocada sobre el protector de jebe.



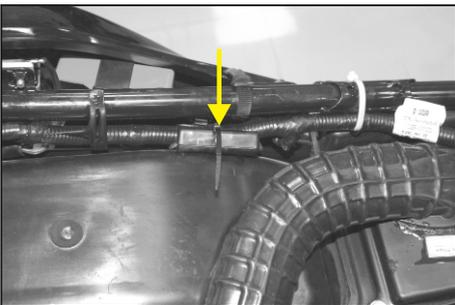
Direccionamiento del Ramal Eléctrico 150S



1. Coloque las conexiones izquierda y derecha de los direccionales posteriores, fano posterior y porta placas en el cobertor tal como se muestra y asegure el protector.



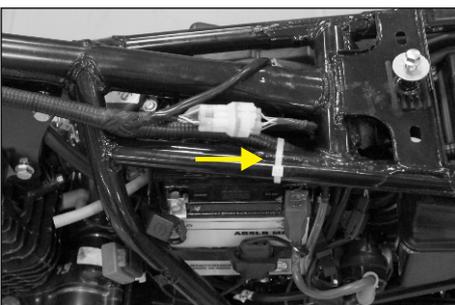
2. Dirija el ramal eléctrico por la abrazadera metálica.



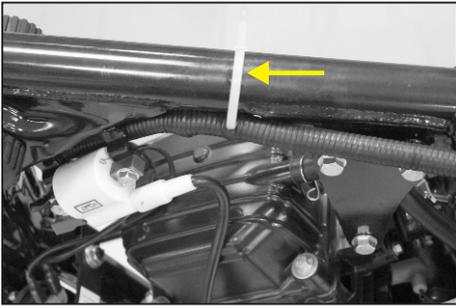
3. Asegúrese que la caja de fusibles esté atada a la rama del ramal eléctrico con una abrazadera.



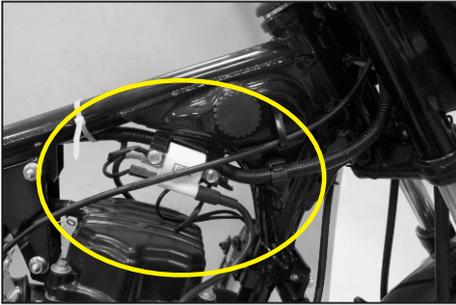
4. Asegúrese que el ramal eléctrico esté atado con una abrazadera al tubo del chasis y dirija el ramal por debajo de la placa de montaje del tanque de combustible.



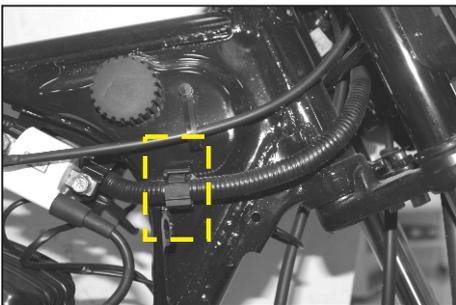
5. Asegúrese que el ramal eléctrico esté atado con una abrazadera al tubo del chasis cercano a la batería.



6. Dirija el chasis como se muestra en la figura y asegúrese que esté atado con una abrazadera al chasis cerca de los soportes de montaje superiores del motor.



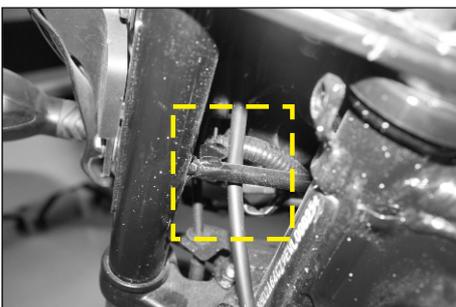
7. Dirija el ramal eléctrico a través de las bobinas de alta tensión tal como se muestra en la fotografía.



8. Dirija el ramal eléctrico por la abrazadera del soporte que se encuentra en el lado izquierdo del chasis



9. Dirija el ramal eléctrico por debajo de la leva soldada a la pantalla de las barras telescópicas.

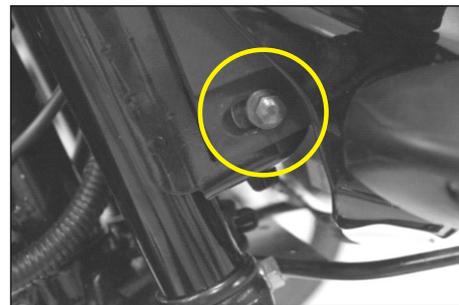


10. Asegúrese que el clip del ramal eléctrico se inserte en el agujero del soporte que se encuentra en la leva soldada a la pantalla de las barras telescópicas.

150S

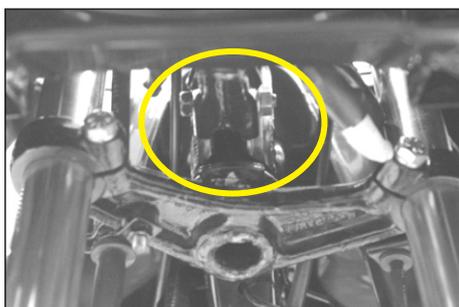


1. Afloje los pernos izquierdo y derecho del alineamiento del faro que están en el soporte de la pantalla de las barras telescópicas.



2. Ajuste el foco levantando o bajando el faro completo y ajuste los pernos.

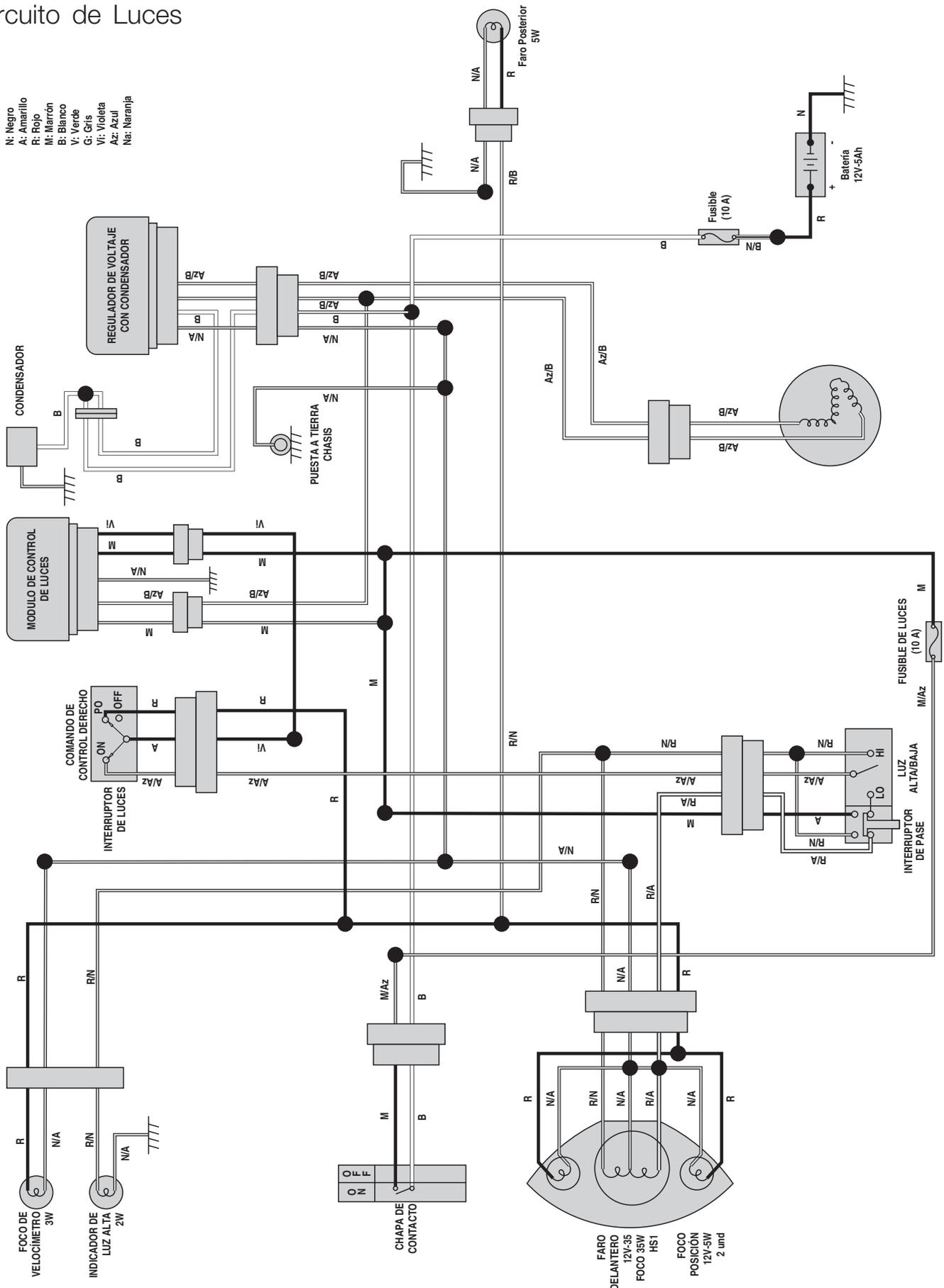
150F



1. Afloje los pernos de alineamiento del faro desde el lado posterior.

2. Ajuste el foco levantando o bajando el faro completo y ajuste los pernos.

Circuito de Luces



Circuito de Direccionales

- N: Negro
- A: Amarillo
- R: Rojo
- M: Marrón
- B: Blanco
- V: Verde
- G: Gris
- Vi: Violeta
- Az: Azul
- Na: Naranja

