

Contenido

Identificación	1
Características Sobresalientes	2
Especificaciones Técnicas	3
Periodos de Mantenimiento & Carta de lubricación	4
Especificaciones del Carburador	5
Chequeo y Calibracion del CO	6
Afinación para Optimo Kilometraje	7
Informacion de Servicio- Motor	8
Informacion de Servicio- Chasis	10
Tabla de Torque - Motor	11
Tabla de Torque - Chasis	12
Identificación de Partes	13
limpieza y lubricación de la cadena tipo O'ring	23
Electricos - Mantenimiento	24

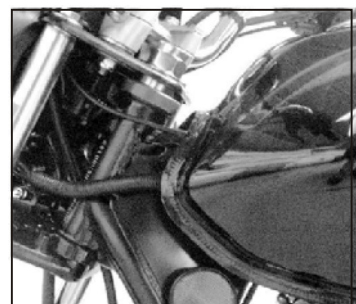
Toda la información contenida en este manual esta basada en la última información del producto para la fecha de esta publicación. Bajaj Auto Limited no acepta responsabilidad por ninguna inexactitud u omisiones en esta publicación, aunque todo el cuidado posible ha sido tomado para hacerlo tan completo y exacto como sea posible. Todos los procedimientos y especificaciones son sometidos a cambio sin notificación previa. Se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier instante sin previa notificación.

DOC No: 71 1105 64

REV. 00, Dec. 07



Los números seriales del chasis y motor son usados para registrar la motocicleta. Ellos son el único código alfa-numérico para identificar su vehículo exactamente de los otros del mismo tipo y modelo.

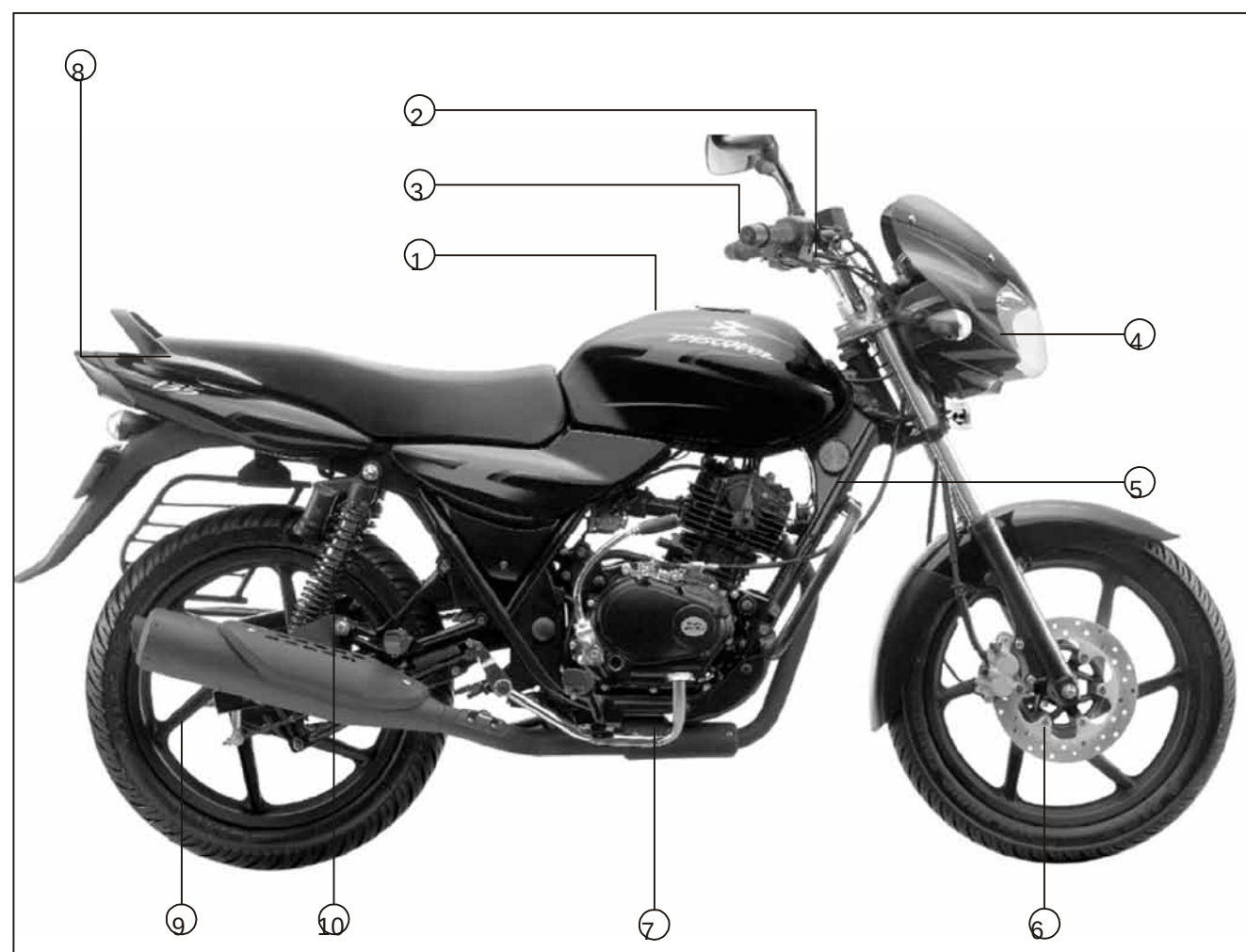


Localización del numero del Chasis:
Sobre el lado izquierdo (LH) del tubo de la dirección. (Alfa-Numérico – 17 dígitos).



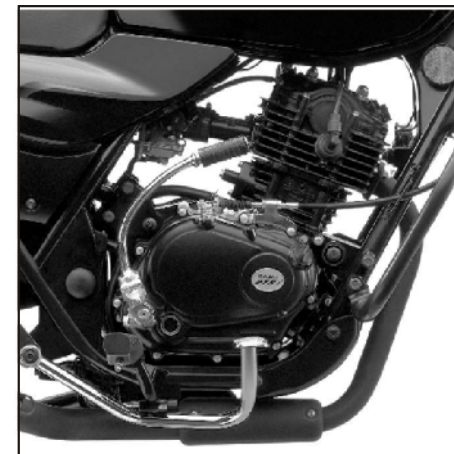
Localización del numero del Motor:
Sobre el lado izquierdo (LH) del carter cerca al engranaje de la palanca de cambios. (Alfa-Numérico – 11 dígitos).

LOCALIZACION DE PARTES



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Deposito de combustible | 5. Chasis de Doble Cuna |
| 2. Suiche de control lado derecho(RH) | 6. Freno de Disco Delantero |
| 3. Suiche de control izquierdo (LH) | 7. Escape TEC |
| 4. Lámpara frontal Octo-prismática | 8. Luz trasera |
| | 9. Rin de aleación revestida en pintura electrostática negra |
| | 10. Amortiguadores de nitrógeno |

DESEMPEÑO



- Clasificación 13.1 Ps de potencia y 1.21 Kg -m de torque para un motor de 135 cc.
- Sistema de Admisión / Escape optimizados para mayor potencia.
- Tiempos de válvulas optimizados para mayor potencia.
- Nuevo pistón liviano para baja masa reciprocante.
- Relación peso potencia para un valor de clasificación de potencia a relación peso de 98.5 Ps/ Tonelada.
- Carburador calibrado para dosificación de potencia responsable y suave.
- Un embrague con más alta capacidad para controlar la alta salida del motor.
- Nueva cadena de arrastre tipo O'ring para larga duración aun en intemperie.

ESTILO



- Rines de aleacion, Motor, suspensión frontal, amortiguador trasero todo pintado en negro.
- Cadena semi cubierta para un look mas despejado.
- Silenciador pintado en negro.
- Direccionales transparentes con bombillas amarillas.
- Nuevos diseños de graficos para armonizar con el color " Negro" .

BIENESTAR Y COMODIDADES



- Gran rueda trasera 100/90 con un juego de rin de 130 mm de diámetro. Para un contacto amplio y mejor agarre.
- Nueva batería libre de mantenimiento.
- Amortiguadores de nitrógeno en la parte trasera

SEGURIDAD



- Freno de disco hidráulico de 240 mm.
- Freno trasero de campana de 130 mm de diámetro.

Motor y Transmision

Tipo	: 4 Tiempos, Refrigeracion por aire
No. de Cilindros	: uno
Diametro	: 58.00 mm.
Carrera	: 50.8 mm.
Cilindrada del motor	: 134.21 cc.
Rel.de Compresion	: 9.5 ± 0.5:1
Vel. de Ralenti	: 1400 ± 100 rpm.
Potencia Máxima	: 13.10 Ps at 8500 rpm.
Torque Máximo	: 11.88 Nm at 6500 rpm.
Sistema de Ignicion	: Microprocesador con control Digital C.D.I.
Tiempo de Ignicion	: 10° APMS at 1400 rpm. : 26° APMS at 3500 rpm.
Combustible	: Gasolina sin plomo
Carburador	: Horizontal/ Keihin NCV 24
Bujia	: 2 Champion RG4HC(Resistencia)
Holgura de Bujia	: 0.7 to 0.8 mm.
Lubricacion	: Carter humedo, a presion.
Encendido	: Patada, Encendido Electrico .
Embrague	: Humedo, Multi-disco.
Caja de velocidades	: 4 Velocidades acople constante.
Reducion primaria	: 3.47 : 1 (66/18)
Rel. de velocidad	:
1a velocidad	: 2.85:1 (37/13)
2a velocidad	: 1.72:1 (31/18)
3a velocidad	: 1.16:1 (28/24)
4a velocidad	: 0.88:1 (24/27)
Relacion Final	: 3.21:1 (42/14)
CHASIS	
Tipo Chassis	: Chasis de Doble Cuna.
Suspension Frontal	: Telescopica (Recorrido 135mm)
Trasera	: Brazo osilante con amortiguador hidraulico con asistencia lateral de gas y resortes en espiral / Suspension tipo SNS
Frenos Frontal	: Expansion mecanica de zapata y campana (130 mm dia) / Freno de Disco Opcional
Trasero	: Expansion mecanica de zapata y campana. (130 mm dia)
Llantas Frontal	: 2.75 X 17, 42 P
Trasera	: 100/90 X 17, 52 P
Presion del neumatico Frontal	: 1.75 kg/cm ² (25 Psi)
Trasero Solo	: 2.00 kg/cm ² (28 Psi)
Trasero Pasajero	: 2.25 kg/cm ² (32 Psi)
Rines (Ruedas de aspas)	
Frontal	: 1.60 x 17"(Rueda alecion fundida de Al)
Trasera	: 1.85 x 17"(Rueda alecion fundida de Al)

Capacidad del tanque de combustible	: 10 litros lleno : 2.3 litros Reserva
CONTROLES	
Direccion	: Manubrio
Acelerador	: Agarradera de torsion sobre el lado derecho de lmanubrio
Caja de velocidades	: Pedal operado por el pie izquierdo
Embrague	: Palanca operada sobre el lado izquierdo del manubrio
Frenos Frontal	: Palanca operado sobre el lado derecho del manubrio
Trasero	: Pedal operado con pie derecho
SISTEMA ELECTRICO	
Sistema	: 12 V (AC+DC)
Bateria	
Encendido de Patada	: 12V 2.5Ah
Encendido Electrico	: 12V 5Ah
Luz Frontal	: 35/35 W-HS1
Luz Indicadora	: 3W cada una- 2 Nos.
Luz Trasera/Freno	: 5 W / 21 W
Luz Direccional	: 10 W
Luz indicadora de giro	: 1.7 W
Luz Indicadora alta/baja	: 1.7 W
Luz indicadora neutra	: 1.7 W
Luz del velocimetro	: 3.4 W
Indicador de Combust	: 3.4 W
Bocina	: 12V DC

DIMENSIONES	
Largo total	: 2030 mm.
Ancho total	: 760 mm.
Altura del asiento	: 1065 mm.
Distancia entre ejes	: 1305 mm.
Radio de Giro	: 2100 mm.
Altura desde el piso	: 175 mm.

PESOS	
Peso del vehiculo seco	: 133 kg.
Peso bruto	: 263 Kg.

RENDIMIENTO	
MaximaVelocidad	: 105 km/h Solo el conductor (68kg)
Capacidad de ascenso	: 25% (14° Maximo)

Notas:

- Los valores suministrados arriba son nominales y como guia, Un 15 % de diferencia es permitido para cumplir las variaciones de medicion y produccion
- Todas lasdimensiones estan bajo condiciones SIN CARGA.
- El significado de los terminos donde quiera que se apliquen son pertinentes con los estandares IS/ISO.
- Especificaciones estan sujetas a cambio sin notificacion.

Sr. No.	Operacion		lo que ocurra 1° ↓	FRECUENCIA RECOMENDADA				
				Inicial				Posterior
			O	Kms.	750	2,500	5,000	7,500
	Dias	30	90	150	225	Cada 75 días		
1.	Servicio			■	■	■	■	■
2.	Velocidad de ralenti / CO%	C,A		■	■	■	■	■
3.	Aceite de motor (SAE 20W50 - API SG + JASO)MA	R		■		■		Cada 5000 kms
4.	Calibración de valvulas	A				■		Cada 5000 kms
5.	Cedazo del aceite	CL		■	■	■	■	Cada 2500 kms
6.	Filtro Centrifugo	CL		■				Cada 10000 kms
7.	Cartucho del filtro de Aire ★	CL		■	■	■	■	■
8.	Cartucho de filtro de Aire	R						Cada 10000 kms
9.	Carburador	CL,A		■	■	■	■	■
10.	Fugas de combustible	C,R		■	■	■	■	■
11.	Tuberias de combustible	R	1 Año					Cada 1 Año
12.	Bujia /Apertura	CL,A		■	■	■	■	■
13.	Bujia (2 Nos.)	R						Cada 10000 kms
14.	Nivel del Electrolito de la Bateria	C,A	1 Año	■	■	■	■	■
15.	Suiche de la luz de freno	C,A		■	■	■	■	■
16.	Juego del Embrague	A		■	■	■	■	■
17.	Juego del Acelerador	A		■	■	■	■	■
18.	Juego del pedal del freno trasero	A		■	■	■	■	■
19.	Desgaste de zapatas o recubrimiento de pastas	C,R		■	■	■	■	■
20.	Juego la direccion	C,A		■	■	■	■	■
21.	Retorquear todos los tornillos incluyendo los de motor	T		■	■	■	■	■
22.	Soportes antiruido del motor	R						Cada 20000 kms.
23.	Desgaste de la banda de rodamiento	C,R			■	■	■	■
24.	Lubricacion General	L		■	■	■	■	■
25.	Rodamiento de la caja de la direccion	L	1 Año					Cada 10000 kms
26.	Rodamiento de la rueda	L	1 Año					Cada 10000 kms.
27.	Buje de la tijera	R				■		Cada 20000 kms
28.	Tenedor frontal	C		■		■		■
29.	Aceite del telescopio frontal	R						Cada 10000 kms
30.	Balanceo del Rin	C,A		■	■	■	■	■
31.	Amortiguador Trasero	C,R		■	■	■	■	■
32.	Cadena de Arrastre	L						Cada 500 km
33.	Juego de la cadena Arrastre	A						Cada 1000 km
34.	Desgaste de la cadena / Desmontar y Lubricar	C,R				■		Cada 5000 kms
35.	Holgura entre el suiche Magnetico & Iman TPS	C,A		■	■	■	■	■

■: Indica las operaciones a ser realizadas.
★ : Limpiezas mas frecuente se requieren cuando se conduce en condiciones polvorientas.
A-Ajuste CL-Limpieza C-Chequeo L-Lubricar T-Torquear R-Reemplazar
Nota: Partes/Lubricantes deben ser remplazadas de acuerdo con los periodos de Mantenimiento y Lubricacion
La carta es obligatoria y de la misma manera aplicada al cliente.

Grado de Aceite Recomendado	
SAE20W40 API 'SG' + JASO MA	
Cantidad de Aceite.	Drenar y Completar = 1000 ml
	Reparar Motor= 1100 ml



Keihin FIE

	Nueva Especificacion	Anterior Especificacion
Fabricante	Keihin NCV 24 Horizontal	Keihin NCV 24 Horizontal
Tipo	Velocidad Constante (Tipo CV)	Velocidad Constante (Tipo CV)
Velocidad de ralenti	1400 ± 100 RPM	1400 + 100 RPM
Tornillo de Aire	1.5 ~ 2.5 vueltas	2.5 +/- 2.0 vueltas
Surtidor principal	# 108	# 110
Marca surtidor aguja	NNFA	NMMA
Pos. del clip del surtidor	Fijo	Fijo
Surtidor secundario	# 38	# 35
Identificacion Carburador	# AJ7B (Estampado)	# AJ7A (Estampado)
Surtidor de Arranque	Tipo Fijo	Tipo Fijo
Altura del Flotador	Fijo. No puede ser ajustado	Fijo. No puede ser ajustado
Choke	Tipo Piston, Operado por cable	Tipo Piston, Operado por cable
Cuerpo del Carburador	# 4 Agujeros By pass	# 3 Agujeros By pass

Leyendo el analizador de gases CO

- Calentar el Analizador de gases CO
- 10~15 minutos antes de comenzar los procedimientos siguientes.
- El calentamiento es esencial cada vez que el equipo es puesto en purga o cualquier gas es tomado.
- Lleve a cabo el chequeo de acuerdo a las recomendaciones del fabricante para confirmar la condicion OK del equipo(si el chequeo no confirma la lectura. Entonces tome el gas de calibracion de acuerdo a las recomendaciones del fabricante). Ajuste la pantalla del equipo a CERO antes de tomar la lectura.



Lectura en el Motor

Antes de chequear los gases CO, prepare el vehiculo para el chequeo del CO.

Caliente el motor a su temperatura normal de operacion. Conduzca de 5-6 Kms. La cubierta del carter debera estar lo suficientemente tibia al tacto. (Temp.aceite de motor = 60°C).

Enrosque el tornillo de aire completamente el motor se debera apagar bajo esta condicion .

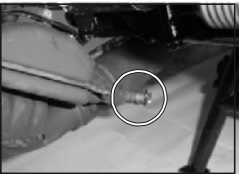
Nota: Si el motor no se apaga,entonces Atienda un problema de suministro de aire adicional en el circuito del carburador & en el sistema de admision.Despues de resolver el problema confirme nuevamente que el motor se apaga al cerrar el tornillo de aire.



- Confirme que el tornillo de aire esta segun especificacion.
- Ajuste la velocidad al valor de ralenti 1400 ± 100 rpm. Acelere el motor a una velocidad moderada sin carga por cerca de 15 segundos. Luego regrese a las revoluciones de ralenti especificadas.

Obtener la lectura:

- Retire el tornillo M5 & la arandela de aluminio fijada a la boquilla(12 mm OD)mostrada en la figura,de el tubo de union soldado a la boquilla del silenciador antes del convertidor CAT .



- Use un tubo de goma siliconado de Aproximadamente 300mm para fijarlo a la boquilla. Solo goma siliconada debe ser usada como este tiene mejor resistencia a la alta temperatura y no se deformara/ ni se derretira a la alta temperatura de la boquilla.



Conecte el otro extremo del tubo siliconado a la sonda flexible de la maquina. Asegurese que el diametro interior de tubo siliconado ajusta perfectamente con el diametro exterior de la sonda flexible del analizador de gases.

El tubo siliconado debe fijarse apretadamente en la boquilla para prevenir cualquier fuga de gas de escape o aire.

Apunte las lecturas de CO/HC cuando las lecturas de la pantalla se estabilicen.

Por las Normas de Emisiones el %CO recomendado para dos ruedas es de 4.5% a revoluciones de ralenti, pero el % CO para los vehiculos Bajaj por mejores resultados en terminos de eficiencia de combustible son diferentes para cada modelo.

Para la Discover DTS-i 13, el %CO ideal esta de 1.7 a 2.25% a RPM de ralenti = 1400 +/- 100.

- Si la lectura muestra mas o menos de lo especificado,entonces trate de conseguirlo ajustando el tornillo de aire.
- Atornillando el tornillo de aire conducira a menos %CO y retirandolo conseguira mas % CO. Nota: Recuerde que el tornillo de aire no debe ser retirado mas de la posicion recomendada. Cada vez que el ajuste del tornillo de aire es cambiado las RPM de ralenti deben ser reajustadas y luego la lectura debera ser tomada en cuenta.
- Si el % CO no esta disminuyendo detro del porcentaje recomendado a pesar de el ajuste del tornilo de aire entonces encuentre la causa y rectifique de la misma manera.
- Despues de rectificar el problema confirme que el %CO de la misma manera que se menciona arriba .

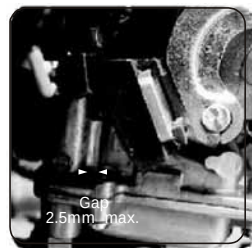
Importante: Para un mejor Desempeño y Kilometraje logre el % CO recomendado.

En la motocicleta Discover 135cc DTSi para un mejor desempeño & Kilometraje ajuste a los valores dados abajo.

Valor de % CO recomendado .Tornlilo de Aire y RPM de Ralenti para mejor eficiencia de combustible			
Modelo	Recomendado CO%	Posicion del tornillo de aire	RPM de ralenti recomendada
Discover 135cc DTSi	1.75% ~ 2.25%	1.5 to 2.5 vueltas	1400 ± 100 rpm

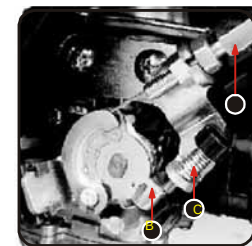
► Interruptor Magnetico : Mantenimiento

Inspeccione el movimiento de la palanca de aceleracion rotandola con la mano. Esta no debera estar pegada durante la operacion y debera devolverse por si misma.



- El Iman no debera tocar el interruptor magnetico.
- La separacion entre el Iman & Interruptor magnetico no debera ser mayor de 2.5 mm
- El Movimiento de la palanca de aceleracion con el conjunto y el Interruptor ajustado debera estar libre.

► Interruptor Magnetico : Calibracion



- Juego cable del acelerador: 2-3 m m calibrandolo del ajustador (A).
- La proyeccion del tope(B) de soporte de la palanca de aceleracion estara sobre el tornillo de ralenti(C) inclinado.

► Interruptor Magnetico : Inspeccion

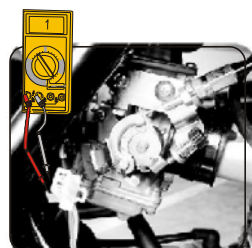


Fig. 1

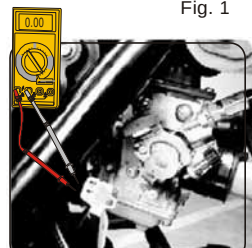


Fig. 2

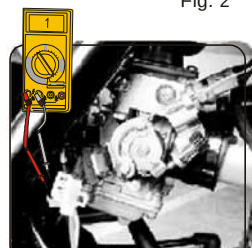
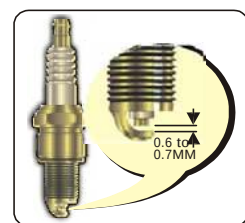


Fig. 3

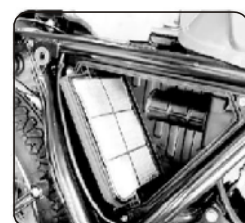
- Mantenga el acelerador en la posicion Cero. (Fig. 1).
- Al conectar el multmetro al conector del Interruptor Magnetico este debera mostrar continuidad.
- Cuando el acelerador esta operado y el Suiche Magnetico del Iman cruza con el borde recto del soporte de fijacion del Interruptor Magnetico(Fig. 2) el multmetro debera mostrar discontinuidad.

- En desaceleracion cuando el Interruptor Magnetico del magneto vuelve a cruzar con el borde recto del soporte de fijacion del Interruptor Magnetico(Fig. 3) el multmetro debera mostrar continuidad.

► Mantenimiento del Motor



- BUJIA:**
RG 4 HC.
- Abertura de bujia :
0.7 to 0.8 mm.
- Remplazar cada:
10,000 Kms.



- FILTRO DE AIRE:**
- Limpiar cada 2,500 Kms.
 - Remplazar cada 10,000 Kms.



- PRESION DE COMPRESION**
Standard :
12 a 14 Kg/cm²
- Limite de servicio:
9,1 to 14 Kg/cm²



- TOLERANCIA DE LAS VALVULAS**
- Valvula de admision:
0.05 mm
 - Valvula de escape:
0.1 mm



- CARBURADOR**
- Ralenti :
1400 ± 100 rpm.
 - Tornillo de ajuste de aire: 1.5 a2.5 vueltas.
 - %CO:1.75 to 2.25 %.

► Otros Chequeos Obligatorios

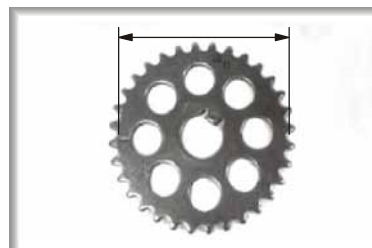
- Asegurese de no exista fugas en la llave de drenaje y las lineas de combustible .
- Asegurese de la libre rotacion de las ruedas .
- Asegure de la presion correcta de ruedas- Rueda frontal : 28 PSI, Rueda trasera: 32 PSI
- Ajuste el juego de los cables de control:
 - Palanca de clutch: 2-3 mm.
 - Palanca del freno delantero 4-5 mm.
 - Pedal del freno trasero 25-30 mm.
- Deflexion de la cadena : 25 to 35 mm.

Presion de Compresion



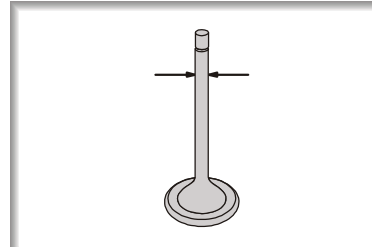
Limit. Stand	12.0 ~ 14.0 Kg/cm ²
Limit. Servic	9.1 ~ 14.0 Kg/cm ²

Diametro del Sprocket



Limit. Stand	61.4~ 61.165
Limit. Servic	61.1

Diametro del vastago



	Admision	Escape
Limit. Stand	4.48	4.46
Limit. Servic	4.40	4.41

Deflexion de la culata



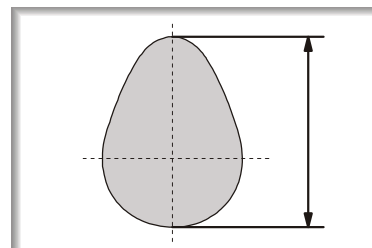
Limit. Stand	0.03
Limit. Servic	0.05

Tolerancia de Valvula



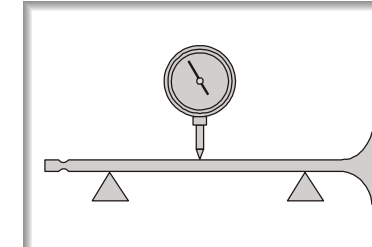
	Admision	Escape
Limit. Stand	0.05	0.10
Limit. Servic	0.05	0.10

Altura de leva



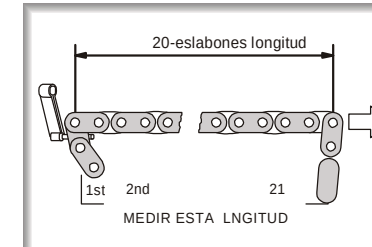
	Admision	Escape
Limit. Stand	31.28	30.49
Limit. Servic	30.98	30.19

Deflexion del vastago



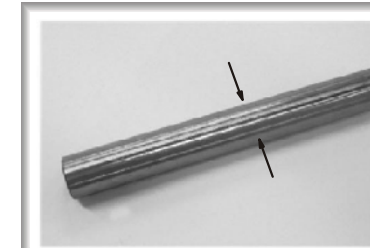
Limit. Stand	TIR 0.01
Limit. Servic	TIR 0.03

Longitud de la Cadena del eje de levas 20 Eslabones



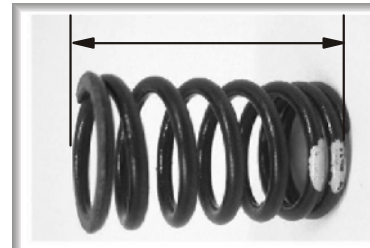
Limit. Stand	127.00 ~ 127.20
Limit. Servic	128.0

Diametro del eje del Balancin.



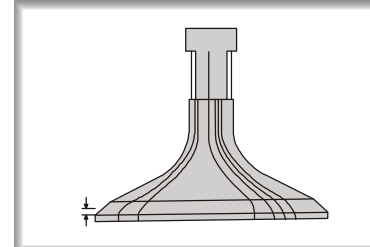
Limit. Stand	7.994 ~ 8.0
Limit. Servic	7.98

Longitud Resorte Válvulas



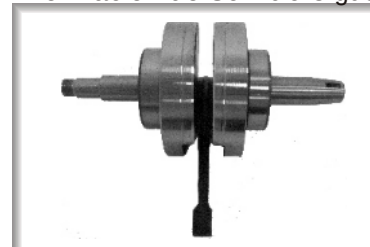
	Interno	Externo
Limit. Stand	39.10	43.6
Limit. Servic	39.00	42.6

Espesor de cabeza de valvula



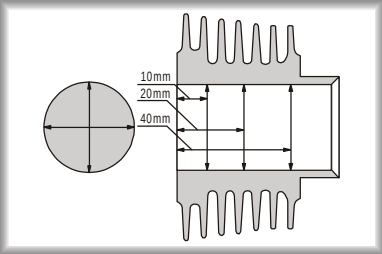
	Admision	Escape
Limit. Stand	0.5	0.8
Limit. Servic	0.3	0.6

Informacion de Servicio Cigueñal



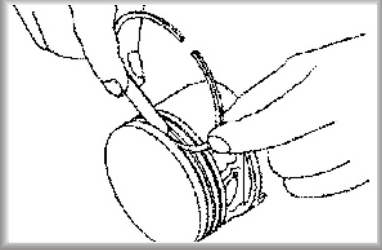
	Desviacion	Tolerancia Axial de biela
Limit. Stan	TIR 0.02 max	0.1 ~ 0.35
Limit. Servi	TIR 0.05	0.45

Diametro interno del cilindro



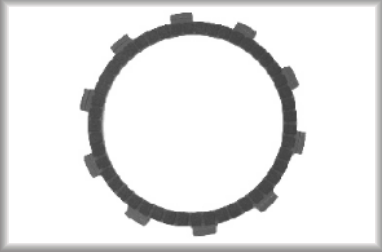
Limite Standard		
Grupo A	58.010 ~ 58.017	
Gropo B	58.017 ~ 58.024	

Tolerancia Anillo de Piston/ Ranura.



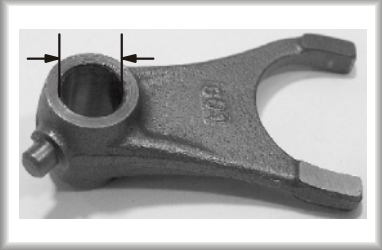
	SUPERIOR	SEGUND
Limit. Servic	0.02~0.06	0.01~0.05
Limit. Servic	0.16	0.15

Espesor del disco de friccion



Limit. Stand	2.9 ~ 3.1
Limit. Servic	2.75

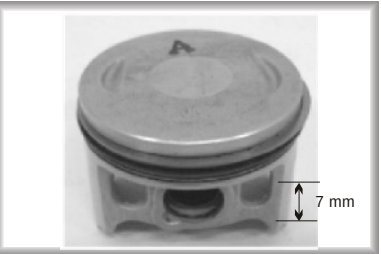
Diametro interno de la horquilla



Limit. Stand	9.57
Limit. Servic	-

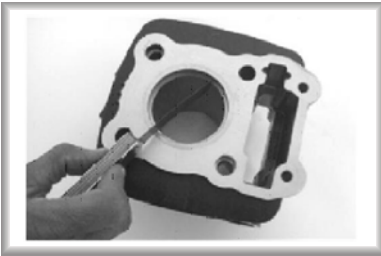
Nota: Todas las dimensiones en mm

Diametro del Piston



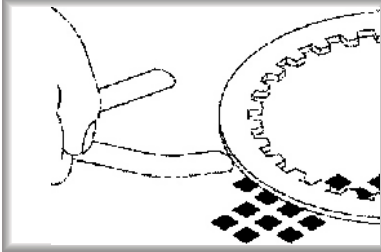
Limite Standard		
Grupo A	57.978 ~ 57.988	
Grupo B	57.988 ~ 57.998	

Abertura del anillo del piston



	SUPERIOR	SEGUND
Limit. Stand	0.15~0.30	0.30~0.45
Limit. Servic	0.55	0.70

Distorsion del disco de presion



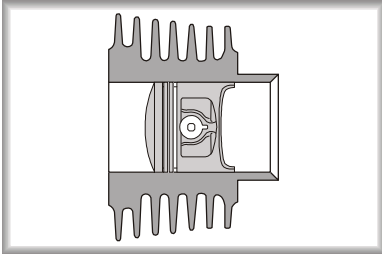
Limit. Stand	0.15
Limit. Servic	0.25

Espesor de la pastilla de la horquilla



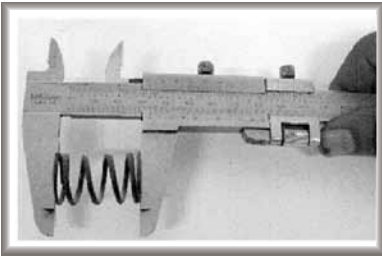
Limit. Stand	4.97
Limit. Servic	4.90

Tolerancia Piston / Cilindro



Limit. Stand	0.019 ~ 0.039
Limit. Servic	0.05

Longitud libre del resorte del clutch



Limit. Stand	33.0
Limit. Servic	32.0

Diam. del pasador de la horquilla



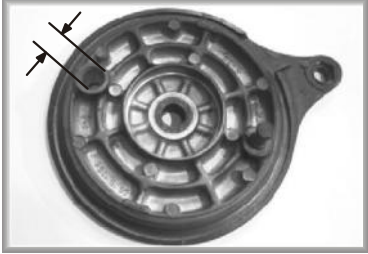
Limit. Stand	4.97
Limit. Servic	4.90

Ancho del Canal del tambor de velocidades



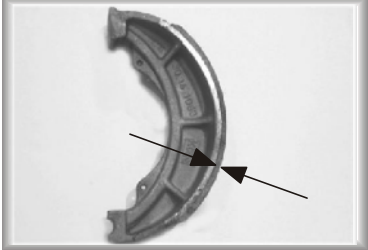
Limit. Stand	5.05 ~ 5.15
Limit. servic	5.25

Diametro Agujero Leva



Limit. Stand	12.00 ~ 12.03
Limit. Servic	12.15

Espesor Pasta del Freno



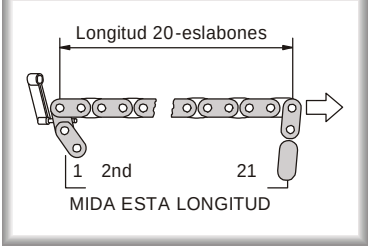
Limit. Stand	3.85 ~ 4.15
Limit. Servic	2.0

Deformacion Axial del Rin



Limit. Stand	TIR 1.0 or Less
Limit. Servic	TIR 2.0

Long. de la cadena de arrastre

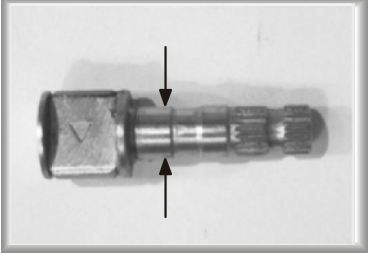


Limit. Stand	254.0 ~ 254.6
Limit. Servic	259.0

Long.libre del resorte del tenedor

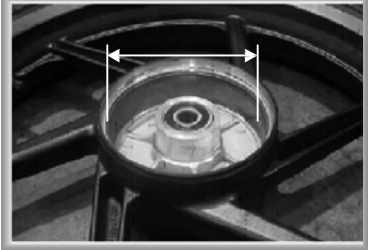
Limit. Stand	398.50
Limit. Servic	391.00

Diametro Leva



Limit. Stand	11.95 ~ 11.98
Limit. Servic	11.88

Diametro Interno Tambor Freno



Limit. Stand	130 .0 ~ 130.16
Limit. Servic	130.75

Deformacion Radial de Rueda



Limit. Stand	TIR 0.8 or Less
Limit. Servic	TIR 2.0

Deformacion del Sprocket trasero

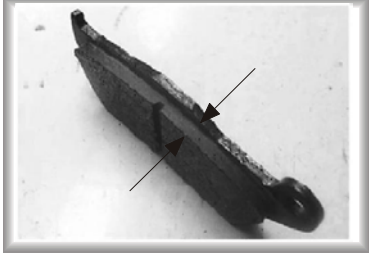


Limit. Stand	0.4 or Less
Limit. Servic	0.5

Aceite del Telescopio frontal

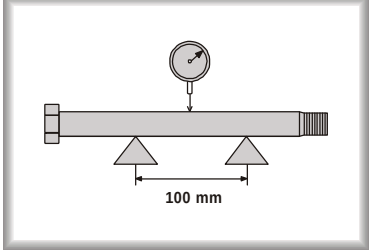
Grado	: SAE 10W20
Cantidad	: 145 ± 2.5 ml / Telescopio del Tenedor (Drenar & Completar)

Espesor Pasta Freno



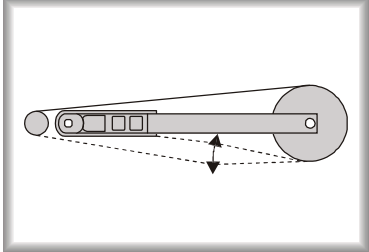
Limit. Stand	7.4
Limit. Servic	3.8

Deformacion del Eje



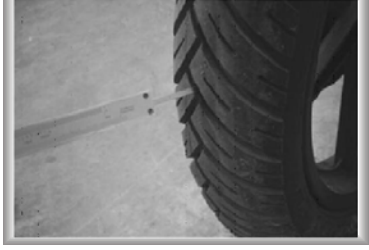
Limit. Stand	TIR 0.1 or Less
Limit. Servic	TIR 0.2

Deflexion Cadena de Arrastre



Limit. Stand	25 ~ 35
Limit. Servic	35 ~ 45

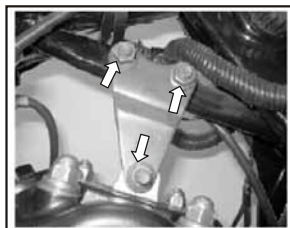
Profundidad del labrado de llanta



Limit. Stand	Del: 5.0 Rear: 6.8
Limit. Servic	Del: 1.0 Rear: 1.5

Nota :Todas las dimensiones son en mm

TORNILLOS SOPORTE CULATA



2.0 to 2.2 kgm.

TORNILLOS SOPORTE DE MOTOR



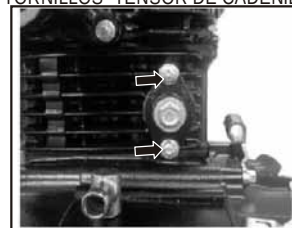
3.0 to 3.2 kgm.

TUERCAS SOPORTE DE MOTOR



2.0 to 2.2 kgm.

TORNILLOS TENSOR DE CADENILLA



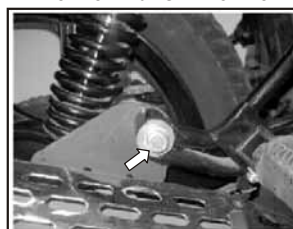
1.1 kgm.

TORNILLOS DEL PIÑÓN SALIDA



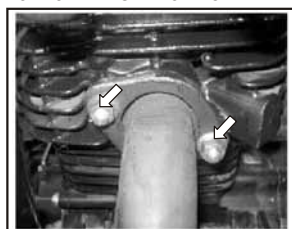
1.1 kgm.

PERNO MONTAJE SILENCIADOR



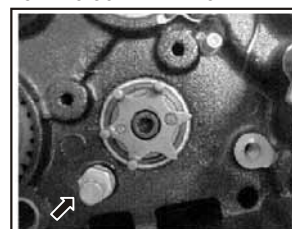
3.5 kgm.

TUERCA DEL SILENCIADOR



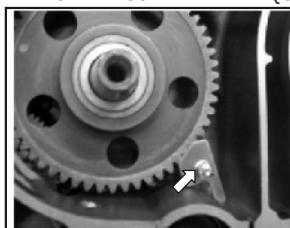
2.5 kgm.

TORNILO GUIA DEL PIÑÓN



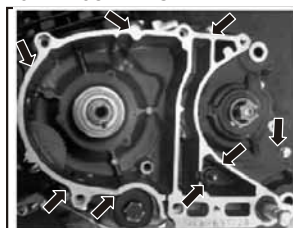
1.5 kgm.

PERNO INVERSOR DEL ARRANQUE



1.1 kgm.

TORNILLOS DEL CARTER



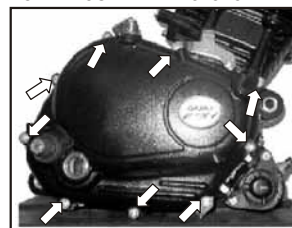
1.1 kgm.

TORNILLOS DEL CARTER



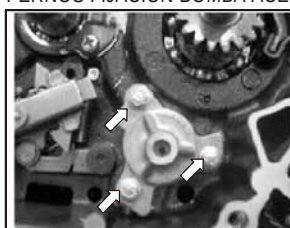
1.1 kgm.

TORNILLOS DE TAPA CLUTCH



1.1 kgm.

PERNOS FIJACION BOMBA ACEITE



1.1 kgm.

TUERCA FILTRO CENTRIFUGO



5.5 kgm.

PERNO CUBIERTA ALTERNADOR



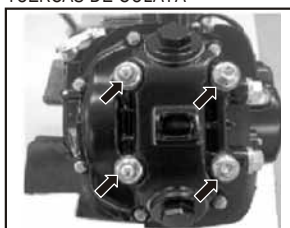
1.1 kgm.

TUERCA CLUTCH (ROSCA. IZQ)



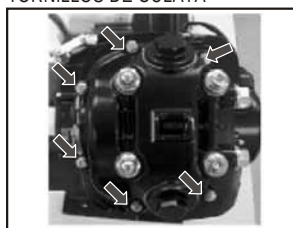
5.5 kgm.

TUERCAS DE CULATA



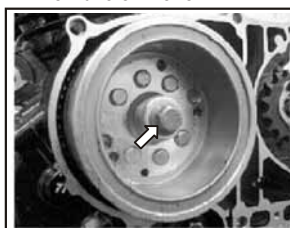
3.5 kgm.

TORNILLOS DE CULATA

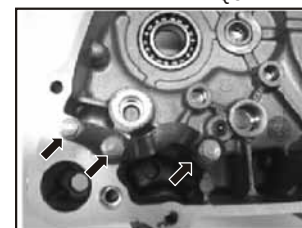


1.1 kgm.
TORNILLO DE SOPORTE DE LA GUIA
DEL PEDAL DE ARRANQUE

PERNO FIJACION ROTOR



4.5 kgm.



1.1 kgm.

PERNO PIÑÓN EJE DE LEVAS



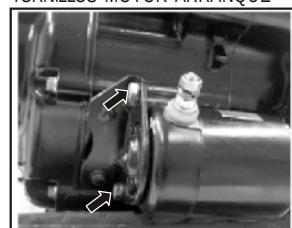
1.4 kgm.

BUJIAS (2 NOS.)



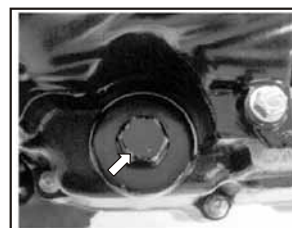
1.4 kgm.

TORNILLOS MOTOR ARRANQUE



1.1 kgm.

TAPON DE DRENAJE ACEITE



3.0 kgm.

TUERCA DEL EJE FRONTAL



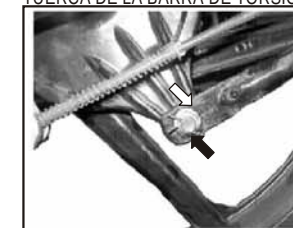
4.0 to 5.0 kgm.

TUERCA DEL EJE TRASERO



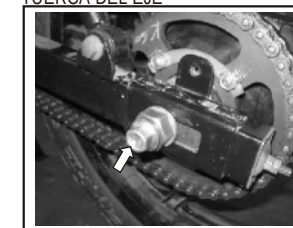
9.0 to 10.0 kgm.

TUERCA DE LA BARRA DE TORSION



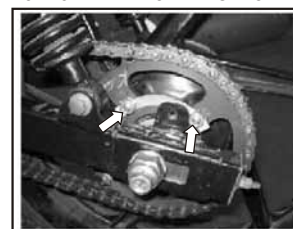
3.0 to 4.0 kgm.

TUERCA DEL EJE



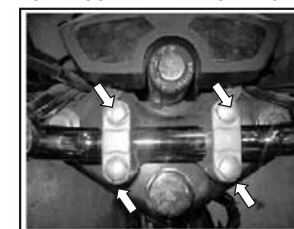
9.0 kgm.

TUERCA DEL PIÑÓN TRASERO



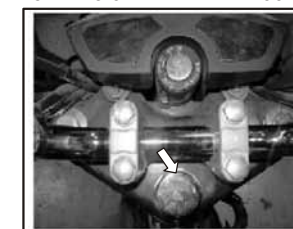
1.8 to 2.5 kgm.

TORNILOS ABRAZDERAS MANUBRIO



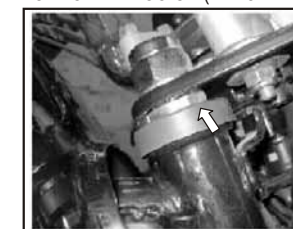
2.0 kgm.

TORNILLO CENTRAL DE DIRECCION



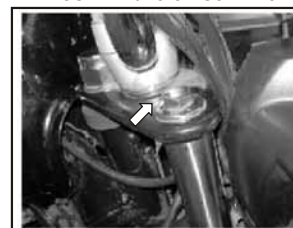
4.5 to 5.0 kgm.

TUERCA DIRECCION (RANURADO)



0.5 kgm.

PERNOS DE FIJACION SUPERIOR



3.0 to 3.2 kgm.

PERNO DE FIJACION INFERIOR



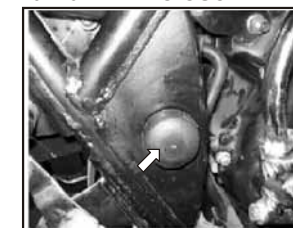
3.0 to 3.2 kgm.

TUERCA/PERNO AMORT. TRAS

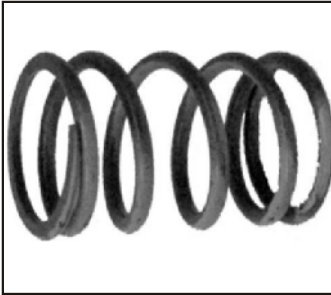


SUPERIOR - 3.5 to 4.0 kgm.
INFERIOR - 2.5 kgm.

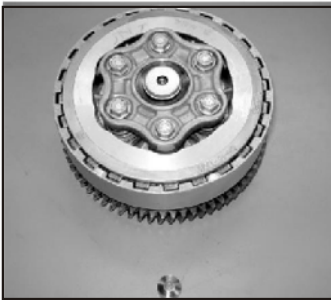
TUERCA BRAZO OSCILANTE



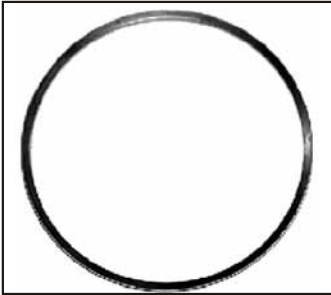
4.5 to 5.5 kgm.



Nombre del Componente	Resorte del Clutch
Componente No.	JN 5514 00
Descripcion	Maxima Longitud libre . Limit. Stand : 33mm, Limit. servicio : 32mm
Señal de Identificacion	Marca de Pintura Amarilla



Nombre del Componente	Conjunto del Clutch
Componente No.	JN 5514 01
Descripcion	Mecanismo Anti-Deslizamiento
Señal de Identificacion	Visual



Nombre del Componente	Arandela Concava del Clutch
Componente No.	—
Descripcion	Componente Adicional
Señal de Identificacion	Altura.Standar : ----- mm



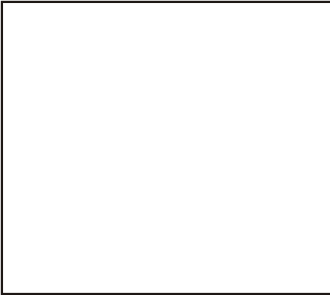
Nombre del Componente	Plato de Friccion Disco de Clutch
Componente No.	—
Descripcion	Menor en espesor comparada con los otros 3 Platos de friccion
Señal de Identificacion	Espesor Menor



Nombre del Componente	Resorte del Clutch
Componente No.	DS 1011 16
Descripcion	Minima Longitud Libre Limite.Stand : 30.4 mm, Limit. Servic : 29.4mm
Señal de Identificacion	Marca de Pintura Roia



Nombre del Componente	Conjunto del Clutch
Componente No.	Nil
Descripcion	Sin Mecanismo Anti-Deslizamiento
Señal de Identificacion	Los Discos de Friccion son de igual espesor

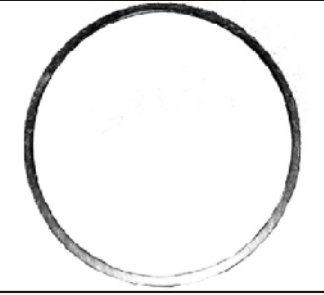


Nombre del Componente	NA
Componente No.	NA
Descripcion	NA
Señal de Identificacion	NA



Nombre del Componente	Plato de Friccion Disco de Clutch
Componente No.	DH 1015 54
Descripcion	Todos los 4 Platos tienen el mismo espesor
Señal de Identificacion	Visual



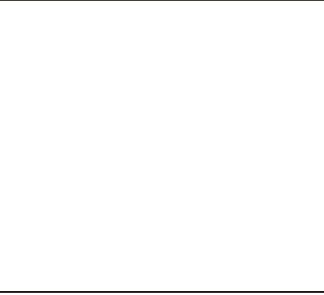
	Nombre del Componente	Arandela Plana
	Componente No.	—
	Descripcion	Arandela plana instalada en el clutch y actua como el mecanismo antideslizamiento
	Identificacion Señal	—

	Nombre del componente	Copa invertida con Tapa y Balin
	Componente No.	—
	Descripcion	Es usado en vez del rodamiento con la varilla impulsadora del Clutch
	Señal de Identificacion	Visual

	Nombre del componente	Impulsador
	Componente No.	—
	Descripcion	Cara Conica
	Señal de Identificacion	Visual

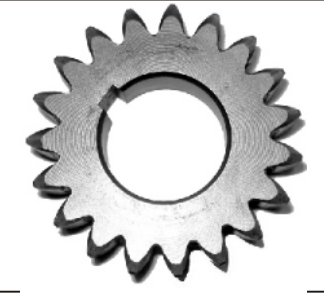
	Nombre del componente	Piñon Principal
	Componente No.	—
	Descripcion	Piñon Helicoidal
	Señal de Identificacion	No de Dientes : 18 D

	Nombre del componente	Carcaza del Clutch con Piñon Secundario
	Componente No.	—
	Descripcion	Piñon Helicoidal , Modulo Piñon de Diferente Evento
	Señal de Identificacion	No de Dientes 66 D

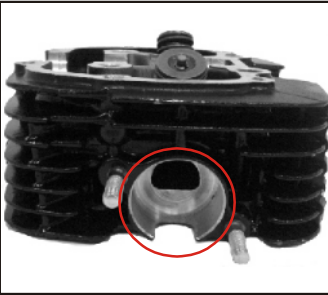
	Nombre del componente	NA
	Componente No.	NA
	Descripcion	NA
	Señal de Identificacion	NA

	Nombre del componente	Rodamiento con empujador del Clutch
	Componente No.	39 1880 20, DH 1014 85
	Descripcion	Rodamiento con empujador del Clutch
	Señal de Identificacion	Visual

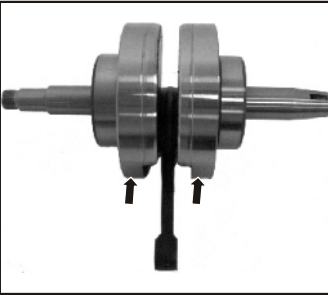
	Nombre del componente	Impulsador
	Componente No.	DS 1010 50
	Descripcion	Cara Plana
	Señal de Identificacion	Visual

	Nombre del componente	Piñon Principal
	Componente No.	—
	Descripcion	Piñon Recto (en Motores anteriores) Piñon Helicoidal (en Motores Nuevos)
	Señal de Identificacion	No. de Dientes : 19 D

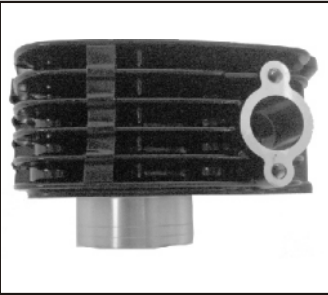
	Nombre del componente	Carcaza del Clutch con piñon secundario
	Componente No.	—
	Descripcion	Piñon recto (en Motores antiguos) Piñon helicoidales (en Motores nuevos)
	Señal de Identificacion	No de Dientes 66 D



Nombre del componente	Culata Completa
Componente No.	JN 5110 06
Descripcion	Cavidad de la camara de combustion mayor que la Discover 125cc
Señal de Identificacion	Borde del puerto de escape en forma de ' D '



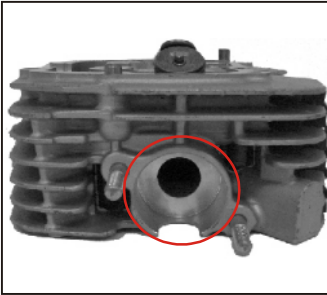
Nombre del componente	Conjunto del Cigüeñal
Componente No.	JN 5310 00
Descripcion	Biela de Longitud Mayor . Desplazamiento : 50.8 mm
Señal de identificacion	'JN' Estampada en la biela, Una señal de alineacion mecanizada en la manivela



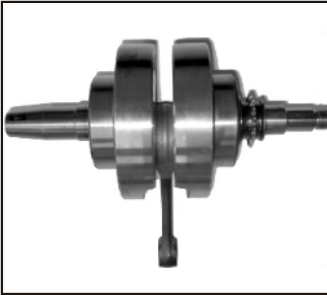
Nombre del componente	Bloque del Cilindro
Componente No.	JN 5210 01
Descripcion	Diametro : 58.00 mm
Señal de Identificacion	Pintado de Negro. 2 Marcas de Corte Mecanizadas sobre el cilindro



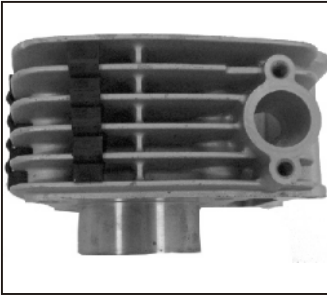
Nombre del componente	Conjunto de Piston
Componente No.	JF 5212 00
Descripcion	Bajo Peso, Falda Angosta, 5 Agujeros de drenaje sobre la falda
Señal de Identificacion	'JF' Marcada sobre la corona del piston



Nombre del componente	Culata completa
Componente No.	DS 1011 09
Descripcion	Cavidad de la camara de combustion menor que la Discovery 135cc
Señal de Identificacion	Borde del puerto de escape redondo



Nombre del componente	Conjunto del cigüeñal
Componente No.	DS 1011 89
Descripcion	Biela de longitud menor Desplazamiento: 48.8 mm
Señal de Identificacion	'DS' Estampado en el lado interno de la manivela



Nombre del componente	Bloque del Cilindro
Componente No.	DS 1012 54
Descripcion	Diametro : 57.00 mm
Señal de Identificacion	Pintado plateado



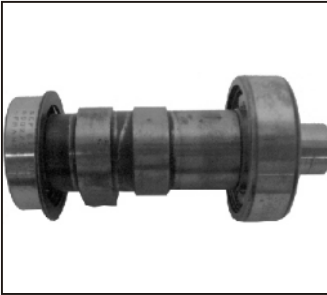
Nombre del componente	Conjunto de piston
Componente No.	DS 1012 54
Descripcion	Mayor en peso. Falda de mas espesor que el piston de 135cc
Señal de Identificacion	Sin marcas sobre la corona del piston

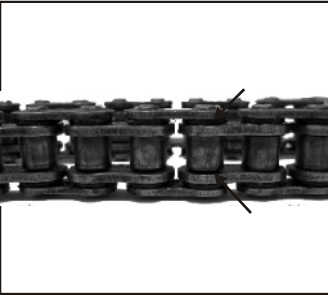
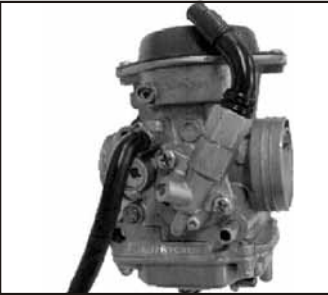
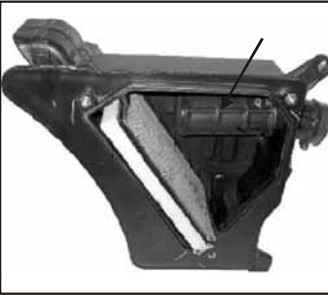


Identificacion de Componentes - Motor Discover 135 cc

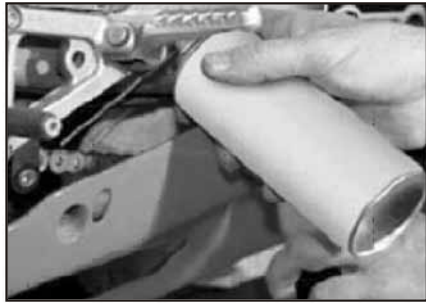
	Nombre del componente	Pasador de Piston
	Componente No.	—
	Descripcion	Mayor en diametro (OD) y Longitud
	Señal de Identificacion	Visual
	Nombre del componente	Conjunto de eje de levas
	Componente No.	JN 5112 02
	Descripcion	Altura de cresta de leva Admision : 31.28 mm, Escape : 30.49 mm
	Señal de Identificacion	Altura mayor de cresta de leva
	Nombre del componente	Piñon de Salida de Primera
	Componente No.	DS 1010 52 (Componente No. no es cambiable)
	Descripcion	Relacion de piñon de primera modificado 2.85 :1
	Señal de Identificacion	No de Dientes 37
	Nombre del componente	Eje de Entrada
	Componente No.	DS 1012 91
	Descripcion	Relacion del piñon modificada. 2.85 :1 Diferente modulo de diente del piñon
	Señal de Identificacion	No. de Dientes 13 D 2 Marcas de corte circular sobre el 1er piñon OD
	Nombre del componente	Conjunto de silenciador
	Componente No.	JN 5910 00
	Descripcion	—
	Señal de Identificacion	Pintura Negra Electrostatica

Identificacion de Componentes - Motor Discover 125 cc

	Nombre del componente	Pasador de Piston
	Componente No.	—
	Descripcion	Menor Diametro (OD) y Longitud
	Señal de Identificacion	Visual
	Nombre del componente	Conjunto del eje de levas
	Componente No.	DS 1011 51
	Descripcion	Admision: 30.80 mm Escape: 30.40 mm
	Señal de Identificacion	Altura menor de cresta de leva
	Nombre del componente	Piñon de salida de primera
	Componente No.	DS 1010 52
	Descripcion	Relacion del piñon de primera 2.92 :1
	Señal de Identificacion	No de Dientes 38
	Nombre del componente	Eje de Entrada
	Componente No.	DS 1010 46
	Descripcion	Relacion del piñon - 2.92 :1
	Señal de Identificacion	No. De Dientes 13 D Sin marcas sobre el 1er piñon OD
	Nombre del componente	Conjunto de Silenciador
	Componente No.	DS 1012 69
	Descripcion	—
	Señal de Identificacion	Cromado

	Nombre del componente	Cadena de Arrastre
	Componente No.	JN 1410 01
	Descripcion	Cadena tipo 'O'Ring
	Señal de Identificacion	2 'O'Rings a ambos lados de cada rodillo.
	Nombre del componente	Piñon de la rueda trasera
	Componente No.	DS 1510 59
	Descripcion	No de Dientes 42 D
	Señal de Identificacion	Marca estampada sobre la cara del piñon
	Nombre del componente	Conjunto del Carburador
	Componente No.	JN 5812 01
	Descripcion	Surtidor Ppal : 110 , Surtidor Secund : 38
	Señal de Identificacion	'AJ7B' Marca estampada sobre el cuerpo
	Nombre del componente	Conjunto del Filtro de Aire
	Componente No.	JN 5810 02
	Descripcion	Tubo de caucho para evitar polvo de mayor longitud
	Señal de Identificacion	Numero de parte estampada en el cuerpo

	Nombre del componente	Cadena de Arrastre
	Componente No.	DJ 1510 38
	Descripcion	Cadena 'CSB' (122 Eslabones)
	Señal de Identificacion	Sin 'O' Rings
	Nombre del componente	Piñon de la rueda trasera
	Componente No.	36 DS15 04
	Descripcion	No de Dientes 45 D
	Señal de Identificacion	Marca estampada sobre la cara del piñon
	Nombre del componente	Conjunto del carburador
	Componente No.	DS 1210 23
	Descripcion	Surtidor Ppal: 108, Surtidor Secund : 35
	Señal de Identificacion	'Z63' Marca estampada sobre el cuerpo
	Nombre del componente	Conjunto del filtro de aire
	Componente No.	DS 1210 08
	Descripcion	Tubo del ducto en menor longitud.
	Señal de Identificacion	Numero de parte estampada en el cuerpo



- En las cadenas tipo "O"Ring , la lubricacion es suministrada por grasa interna sellada por 'O'Ring.
- Lubricacion periodica es necesaria para obtener un mejor desempeño y duracion de la cadena. La cadena puede operar humeda.
- La lubricacion periodica mantendra los 'O'Rings en buenas condiciones.La frecuencia tendra que ser mayor cuando la cadena esta operando en ambientes pesados.

o Lubricacion periodica con "lubricante de cadenas en aerosol" cada 500 kms:

El aceite aplicado en la cadena es lavado durante los tiempos lluviosos Por lo tanto use lubricante para cadenas cada 500 kms.En caso de que no este disponible,Aceite SAE 90 puede ser usado,pero la frecuencia de lubricacion debera ser incrementada para evitar que la cadena opere seca . Usar Aerosol OKS 450/451 .

o Metodo de lubricacion:

- Fije la moto en un soporte central, gire la rueda trasera en reversa mientras aplica lubricante en aerosol.
- Rocie el lubricante dentro de la cadena entre el plato interno & Externo del piñon trasero abarcando todo el largo de la cadena .
- Tambien rocie el lubricante en la cadena entre los rodillos y eslabones
- Despues de la lubricacion espere por 15 minutos .
- El exceso de lubricante debera ser limpiado con un paño limpio(no algodón)antes de usarla.No use estopa para limpiar la cadena ya que pelusas pueden ingresar en los elabones de la cadena

o Limpieza de la cadena de arrastre cada 1000 kms

Procedimiento:

- Polvo adherido a los "O"Rings podrian reducir la vida de la cadena.
- Si la cadena no esta muy sucia, la lubricacion es normalmente suficiente para limpiar la cadena.
- Sin embargo la acumulacion de suciedad en la cadena (Polvo, Lodo, Aparentes de asfalto u otro material extraño) es excesivo, la cadena debe ser lavada.(Sin retirarla de la motocicleta)
- Utilizar una mezcla de aceite SAE 20W40 y kerosene en proporcion 1:1 para limpiar la cadena con un cepillo " Duro de Nylon ".
- Despues de ser limpiada, la cadena debera ser secada inmediatamente. Use un paño sin pelusas si se necesita.
- Aplique aerosol lubricante de cadenas segun el procedimiento .Y en caso de que no se disponga, Aceite SAE 90 puede usarse.
- La limpieza / ajuste de la cadena debera ser hecho cada 1000Km.

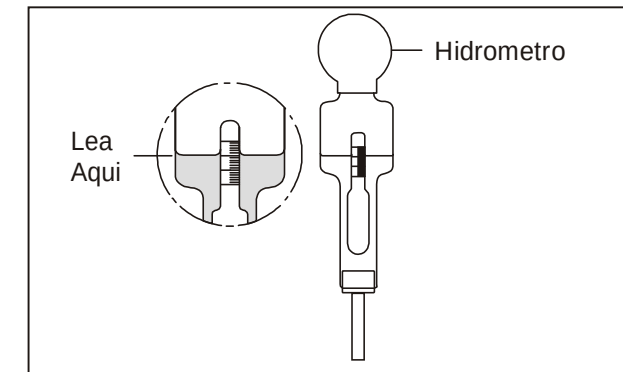
Precaucion

- Evite el uso de vapor, disolventes o solventes tales como gasolina & benceno, grasa derretida.
- Mientras limpie nunca use cepillos de alambre u otros metodos, los cuales puedan dañar los anillos de sellado.
- Asegurese que el seguro de la cadena esta fijado en su lugar.
- Asegurese que el extremo abierto del seguro de la cadena este instalado en direccion opuesta al giro de la cadena .
- La cadena tipo "O"Ring debera ser reemplazada como un conjunto(Cadena & Piñones)

Bateria

Especificaciones Tecnicas :

• Capacidad y Tipo	12V - 5 AH MF (Libre de Mantenimiento)
• Gravedad especifica del electrolito para el llenado inicial de bateria nueva	1.24 para uso superior a 10°C
• Gravedad especifica del electrolito para el llenado inicial de bateria nueva	1.28 para uso inferior a 10 °C
• Duracion inicial de carga	10 ~ 15 hrs
• Corriente inicial de carga	0.5 Amp



- **Inspeccion de las Bobinas del Estator :**
 - i. Desconecte sel disco de acople del estator
 - ii. Ajuste el multmetro en rango de Ω .

A. Bobina de Encendido:

Rango	Conecciones		Lectura
200 Ω	Medidor +	Medidor -	15 $\pm$ 3 Ω
	Rojo	Negro/Amarillo	

B. Bobina de Carga de Bateria:

Rango	Conecciones		Lectura
200 Ω	Medidor +	Medidor -	1.2 $\pm$ 0.3 Ω
	Azul/Blanco	Azul/Blanco	

C. Bobina de Luces:

Rango	Conecciones		Lectura
200 Ω	Medidor +	Medidor -	0.7 $\pm$ 0.2 Ω
	Amarillo/Rojo	Negro/Amarillo	

• Procedimientos de Chequeo :

- Desconecte el captador de la bobina.
- Ajuste el multmetro rango 0-10 Ω , y conectelo a las terminales del capatador de la bobina.

Resistencia de la Bobina Pulsora:

Rango	Conecciones		Lectura
2K Ω	Medidor +	Medidor --	200 $\pm$ 30 Ω
	Blanco/Rojo	Negro/Amari	

Medicion de Voltaje AC

Rango Medidor	Especificacion a 4500 $\pm$ 25 RPM
20 Volt AC	13.5 $\pm$ 0.3 V

Medicion de Voltaje DC: Usar bateria completamente cargada mientras mide .

Rango Medidor	Especificacion a 5000 $\pm$ 25 RPM
20 Volt DC	14 $\pm$ 0.3 V

Corriente de Carga de la Bateria DC : (Use bateria bien cargada mientras mide)

Rango Medidor	Conecciones		Especificacion
10 A	Medidor +	Medidor -	0.9 A Max a 3000 $\pm$ 25RPM
	Blanco/Neg terminal de R/R	Cable (+) Bateria (Rojo) i.e. Masa	