



Adventour 250 EFI

Manual de Usuario

Revisión junio 2020



PREFACIO



Estimado Cliente Adventour 250 EFI.

Lo felicitamos y le damos la bienvenida a nuestra familia AKT.

Este Manual contiene información importante acerca de la correcta operación de la Adventour 250 EFI, Por favor léalo completamente para lograr disfrutar de todas las especificaciones de su motocicleta y siga las instrucciones de manejo seguro para garantizar un óptimo rendimiento. Considérelo como una parte permanente de la motocicleta, toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones aquí contenidas se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación.

Para conservar las prestaciones de la motocicleta, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento.

“Repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquiere un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

La operación de este vehículo es responsabilidad del conductor.

Para ayudarle a tomar decisiones sobre la seguridad, tenemos un procedimiento operativo en este manual. Esta información le alerta sobre el riesgo potencial que lo puede perjudicar a usted y a otros.

Usted Encontrará información de seguridad importante en el siguiente en manual. Por favor tenga en cuenta estas palabras que tienen las siguientes connotaciones:



Peligro El no tener en cuenta este mensaje puede provocar lesiones o accidentes mortales al motociclista.



Precaución Este mensaje indica procedimientos y precauciones especiales que deben seguirse para evitar daños en el vehículo.



Nota Este mensaje proporciona mayor claridad acerca de toda la información particular en este manual.

Mantenga siempre el manual del propietario de la motocicleta y entréguelo al nuevo dueño si alguna vez vende.

Las imágenes descritas en este manual son de modelo Adventour 250 EFI, algunos accesorios que se muestran en las ilustraciones pueden estar por fuera del equipamiento estándar del modelo.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual de instrucciones se basan en la última información disponible en el momento de esta publicación. AKT Motos puede, sin embargo, incorporar modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, y por lo tanto, en tales eventos es posible

INTRODUCCIÓN



que la parte correspondiente del manual del usuario no se aplica a su vehículo.

Se requiere el permiso previo de Akt Motos para citar, copiar o de reproducir cualquier parte de este de manual propietario.

Nota

Los Accesorios que se muestran en las fotos pueden no hacer parte del equipamiento de serie.

Su motocicleta cuenta con luz de farola siempre encendida. La farola principal se ilumina automáticamente una vez que se arranca el motor.



TABLA DE CONTENIDO



• Información de rodaje	8	• Nivel de líquido de freno	39
• Recomendaciones el despegue	9	• Desgaste de pastillas de freno	41
• Localización de partes		• Filtro de aire	43
-Lado Derecho	10	• Batería	44
• Localización de partes		• Disposición final batería	45
-Lado Izquierdo	12	• Cambio de fusible	46
• Localización de partes		• Caja de cambios	47
-Superior	14	• Nivel de aceite de motor	48
• Número de identificación del vehículo	16	• Llantas	51
• Switch de encendido	17	• Programa de mantenimiento	53
• Velocímetro y pilotos indicadores		• Limpieza de motocicleta	54
-Comando izquierdo	20	• Consejos al tomar un largo viaje de más de 500 km	55
-Comando derecho	21	• Ficha técnica	57
• Ajuste de la palanca de clutch	22		
• Luce AHO	23		
• Sistema EFI	25		
• Combustible	30		
• Bujía	31		
• Sistema de refrigeración	32		
• Líquido refrigerante	33		
• Sistema de frenos ABS	34		



RECOMENDACIONES DE RODAJE

Cualquiera que quiera montar en moto debe tener presente algunas precauciones que deben adoptarse para garantizar la seguridad del conductor, pasajero y demás usuarios de la carretera.

- Familiarízate con tu nueva motocicleta Adventour 250 EFI su habilidad y conocimiento mecánico constituyen el fundamento de las prácticas de conducción segura, sugerimos que practique en una condición de bajo tráfico hasta que esté totalmente familiarizado con los controles de su vehículo.

- Use ropa cómoda, las prendas de vestir de lujo pueden ser incómodas e inseguras cuando se monta en la motocicleta.

- Conduzca dentro de su propia habilidad en todo momento, el conocimiento de los límites y permanecer dentro de ellos le ayudará a evitar accidentes.

www.aktmotos.com

- Use siempre un casco de buena calidad. Este debe encajar en la cabeza de forma cómoda y segura, recuerde que una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión craneal.

- Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.

- No consuma alcohol o drogas antes o durante la operación de su vehículo. Incluso el mínimo consumo de éstos afectará a la capacidad del conductor para controlar el vehículo.

- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.

- Indique cuando vaya a realizar el giro (use las direccionales)

RECOMENDACIONES PARA EL DESPEGUE

- Evite transitar o frenar sobre las líneas y señales blancas o amarillas cuando la vía se encuentre húmeda.
- La confiabilidad y el rendimiento dependen de los cuidados especiales durante el período de despegue, es muy importante que evite el funcionamiento del motor a alta velocidad ya que pueden exponer las piezas a tensión excesiva.
- La velocidad recomendada durante el despegue es de:

Máximo de 50 km / h hasta los primeros 750 kilómetros

NOTA

(varíe la velocidad del motor para un mejor acoplamiento de las partes).

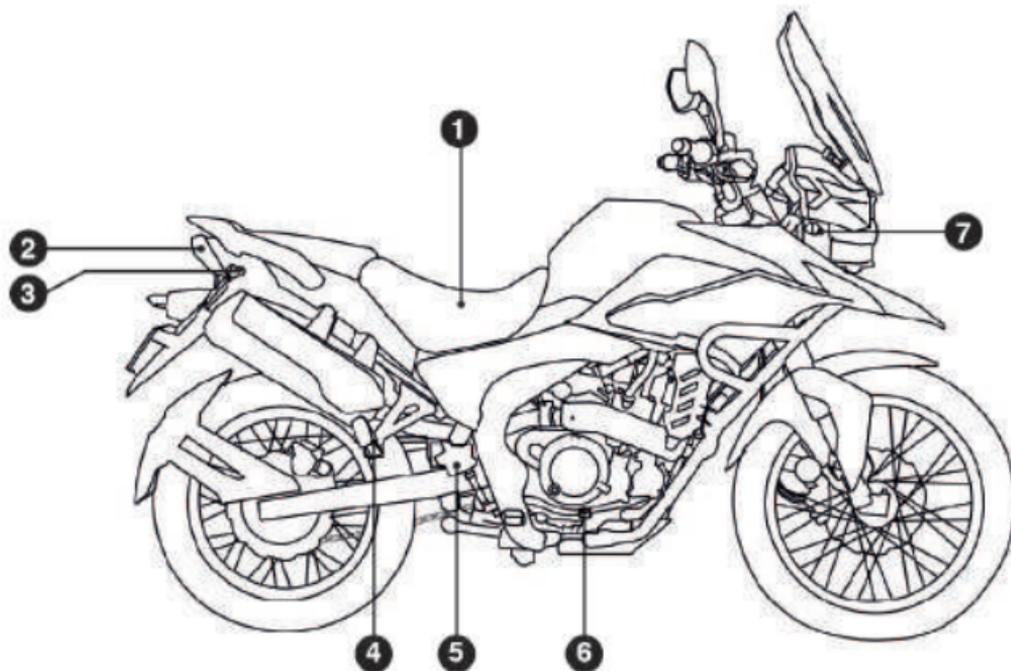
- El primer servicio en 500 ~ 1.000 kilómetros es el más importante. Durante este período los componentes del motor y otras piezas se han fijado en todos los ajustes, todos los tornillos deben apretarse. El aceite del motor debe ser sustituido.
- El cumplimiento oportuno del primer servicio garantizará una vida útil óptima y el rendimiento del motor.



LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO

- 1) Asiento.
- 2) Luz posterior.
- 3) Direccional trasera.
- 4) Posa pie del pasajero.
- 5) Contenedor de líquido de freno trasero.
- 6) Pedal de freno trasero.
- 7) Luz direccional delantera.

LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO DERECHO

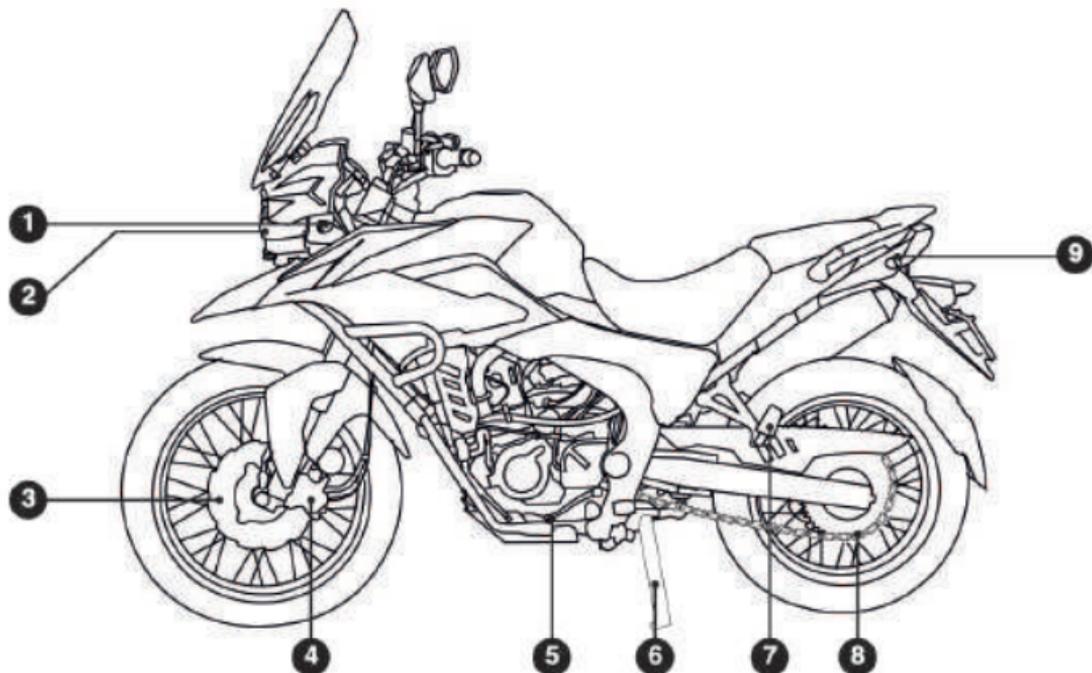




LOCALIZACIÓN DE PARTES - VISTA LADO IZQUIERDO

- 1) Luz direccional delantera.
- 2) Faro delantero.
- 3) Disco de freno delantero.
- 4) Cáliper de freno delantero.
- 5) Pedal de cambio de velocidades.
- 6) Parador lateral.
- 7) Posa pie del pasajero.
- 8) Cadena de transmisión.
- 9) Luz direccional trasera.

LOCALIZACIÓN DE PARTES -VISTA LADO IZQUIERDO

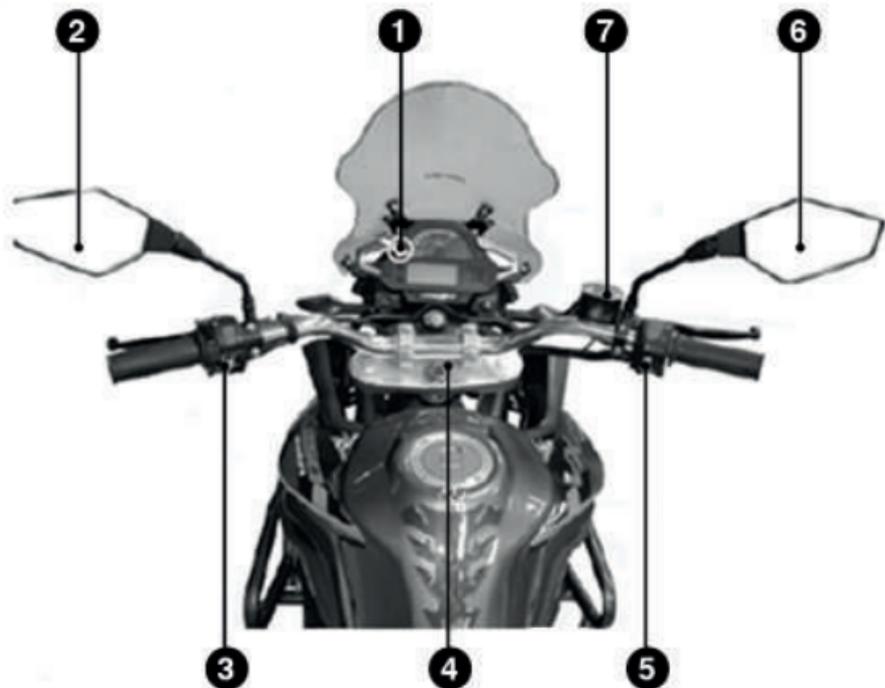




LOCALIZACIÓN DE PARTES - SUPERIOR

- 1) Panel de Instrumentos.
- 2) Espejo lateral izquierdo.
- 3) Mando izquierdo.
- 4) Tapón del tanque de combustible.
- 5) Mando derecho.
- 6) Espejo lateral derecho.
- 7) Contenedor de líquido de freno delantero.

LOCALIZACIÓN DE PARTES -SUPERIOR



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de motor

El número de Motor de la Adventour 250 EFI se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda del motor.



Número de chasis

El número de chasis de la Adventour 250 EFI se encuentra grabado en el lado de derecho del canuto de dirección.



SWITCH DE ENCENDIDO

El switch de encendido tiene tres posiciones:

OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

 **BLOQUEO:** La dirección solo se bloqueará con el manubrio en la posición límite izquierda, girando la llave hasta la posición de bloqueo.



ADVERTENCIA

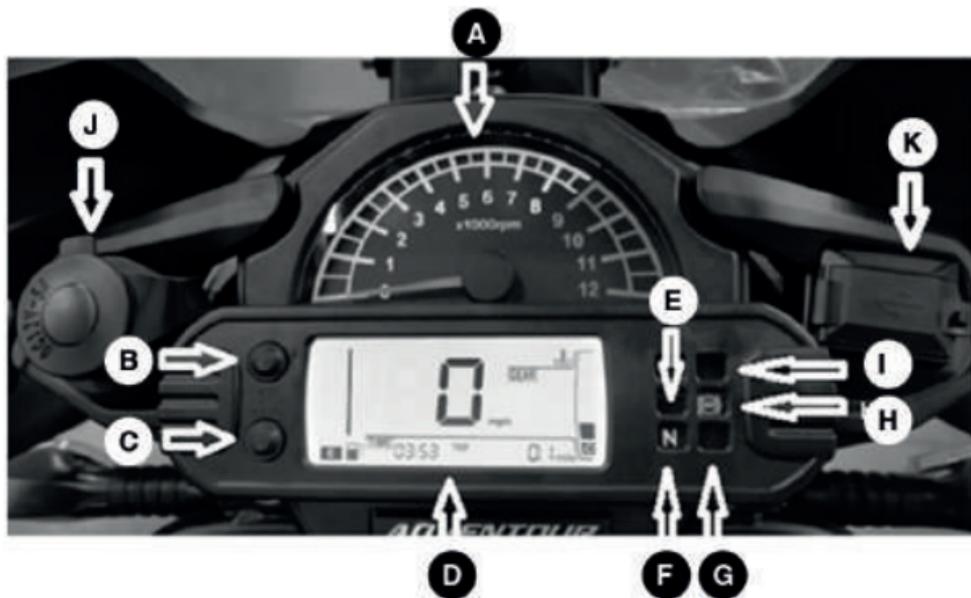
No deje el interruptor en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de la batería.



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

NOMBRE		FUNCIÓN
A	Tacómetro	Indica la velocidad del motor en rpm.
B	Botón tablero "Mode"	Cambia de kilómetros a millas, dando un pulso, si lo dejas oprimido por unos segundos la hora parpadeara de forma intermitente para ser ajustada (para ajustar la hora utiliza el boton tablero "B").
C	Botón tablero "Select"	Cambia de odómetro a odómetro de viaje y regresa el odómetro de viaje a "Cero".
D	En esta pantalla se encuentran los siguientes indicadores.	
	Indicador de gasolina	Indica la cantidad de gasolina en el tanque de combustible.
	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
	Indicador de posición	Indica la posición en la que se encuentra la caja de velocidades.
	Odómetro y/o odómetro de viaje	Muestra el número de kilómetros totales y/o parciales recorridos.
	Reloj	Muestra la hora en forma digital 24 horas.
	Indicador de temperatura	Indica la temperatura del refrigerante motor.
E	Indicador de luz alta	Indica cuando el faro delantero se encuentra encendido en posición de luz alta.
F	Indicador de posición neutro	Indica cuando la caja de velocidades del motor está en neutral.
G	Testigo Check Engine	En caso de alguna condición de falla detectada por el sistema, este testigo se iluminará.
H	Testigo ABS	En caso de alguna condición de falla detectada por el sistema, este testigo se iluminará.
I	Indicador de direccionales	Indica la dirección a la cual el conductor desea dar vuelta.
J	Toma de energia 12 Voltios	Auxiliar.
K	Puerto de energia USB 5 Voltios	Auxiliar USB.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES





COMANDO IZQUIERDO

En el comando izquierdo se encuentran los siguientes controles:

Palanca de clutch: La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

Luz de pass: Cuando el interruptor de encendido se encuentra en  al oprimir el botón se prende la luz alta.

Interruptor de cambio de luz: El interruptor de cambio de luz tiene 2 posiciones que son:

 **Luz alta:** Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.

 **Luz baja:** Cuando el interruptor se

encuentra en esta posición la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

Interruptor de intermitentes: Cuando el interruptor de encendido se encuentra en , y se acciona el interruptor, tanto las luces direccionales derechas como las luces direccionales izquierdas encienden de forma intermitente.

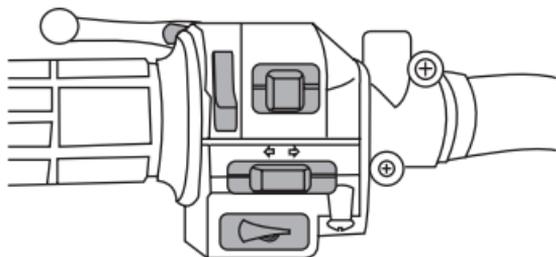
Interruptor de direccionales: El interruptor de direccionales tiene 3 posiciones que son:

 **Direccional izquierda:** Cuando se mueve el interruptor de direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo encienden de forma intermitente.

 **Direccional derecha:** Cuando mueves el interruptor de direccionales

a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho encienden de forma intermitente.

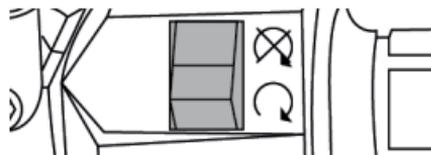
- **Apagado:** Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes oprimir el interruptor de direccionales.



COMANDO DERECHO

En el comando derecho se ubican los siguientes controles:

- A. Interruptor cortacorriente:** El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:



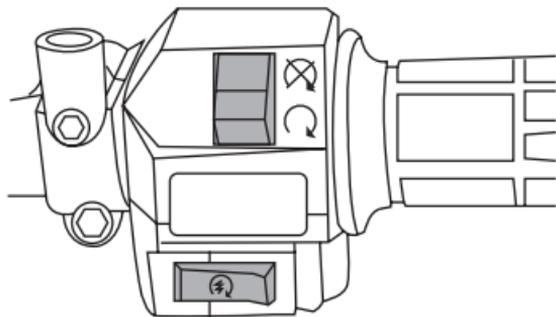
- ⊗ No conectado:** Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, la Adventour 250 EFI no se puede encender.

- ⌚ Permitir el paso de corriente:** Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la Adventour 250 EFI.

B. Interruptor de arranque eléctrico:

Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

C. Puño del acelerador: El acelerador es el componente mecánico que te permite controlar la velocidad a la cual viaja su Adventour 250 EFI, La manija del acelerador gira en el sentido contrario de las manecillas del reloj.



AJUSTE DE LA PALANCA DEL CLUTCH

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10 y 20 mm.

Para ajustar la palanca del embrague debes:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo de ajuste de la palanca del embrague.
2. Aflojar la tuerca con la mano.
3. Girar el tornillo a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10~20 mm.
4. Apretar la tuerca con la mano.

5. Utilizar las tuercas del clutch ubicadas en la parte superior del motor.

6. Aflojar la tuerca izquierda y/o derecha utilizando una llave 13 mm, dependiendo del ajuste que se requiera.

7. Apretar las tuercas ubicadas en la parte superior del motor.



8. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente.

El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia, en caso de que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 8 hasta que te sientas cómodo con el cambio de marcha.





LUCES AHO

Cabe anotar que la Adventour 250 EFI cuenta con un sistema de luces AHO, que consiste en que una vez se ponga el motor en funcionamiento, la luz de la farola se encenderá automáticamente. Este sistema conocido por sus siglas en inglés (Luces encendidas automáticamente) brinda una mayor seguridad para todos nuestros usuarios que diariamente recorren las vías y necesitan una excelente visibilidad a la hora de transportarse. La principal ventaja de este sistema consiste en tener las luces encendidas sin necesidad de utilizar un botón.

Sin importar que sea un día soleado, brillante, de lluvia o neblina, con ellas se logra mayor visibilidad para los conductores.

Las Luces AHO hacen parte de la norma Euro 4 y de tendencia a nivel mundial, con la cual se ha logrado disminuir los índices de accidentalidad hasta en un 20 %.

www.aktmotos.com

Con este sistema se elimina el comando de encendido de luces, ya que estarán siempre encendidas sin embargo sigue conservando el botón de cambio de luces entre bajas y altas.

Cabe resaltar que las luces AHO no generan ningún impacto en el consumo de la batería ya que todas nuestras motos utilizan baterías con tecnologías avanzadas VRLA (baterías de válvula regulada de plomo ácido) más conocidas como baterías de Gel. Además, tampoco afecta el consumo de combustible.

SISTEMA EFI

Tu Adventour 250 EFI cuenta con un sistema de inyección electrónica.

La principal función del sistema EFI es atomizar el combustible y mezclarlo con aire, luego importarlo a la cámara de combustión.

El sistema de EFI consta de: Inyector, acelerador, sensor de temperatura de admisión, sensor de presión, sensor de temperatura del motor, bobina de encendido, sensor de posición del cigüeñal, bomba de aceite y sensor de oxígeno.

El sistema EFI podría controlar la relación de mezcla con precisión entre aire y combustible, proceso de combustión y conversión de gases de escape, para optimizar el rendimiento del motor, mejorar manejabilidad y el control estricto de las emisiones contaminantes de la Motocicleta.

El indicador de falla está incluido en el panel de instrumentos, si el indicador de falla se enciende con el swiche abierto pero la moto apagada no hay ningún problema, pero si por el contrario el indicador se enciende o parpadea con la moto en funcionamiento puede haber un problema en el sistema de inyección.

Debe remitirse al centro de servicio técnico para realizar el diagnóstico de la falla a través de los siguientes pasos con el scanner.

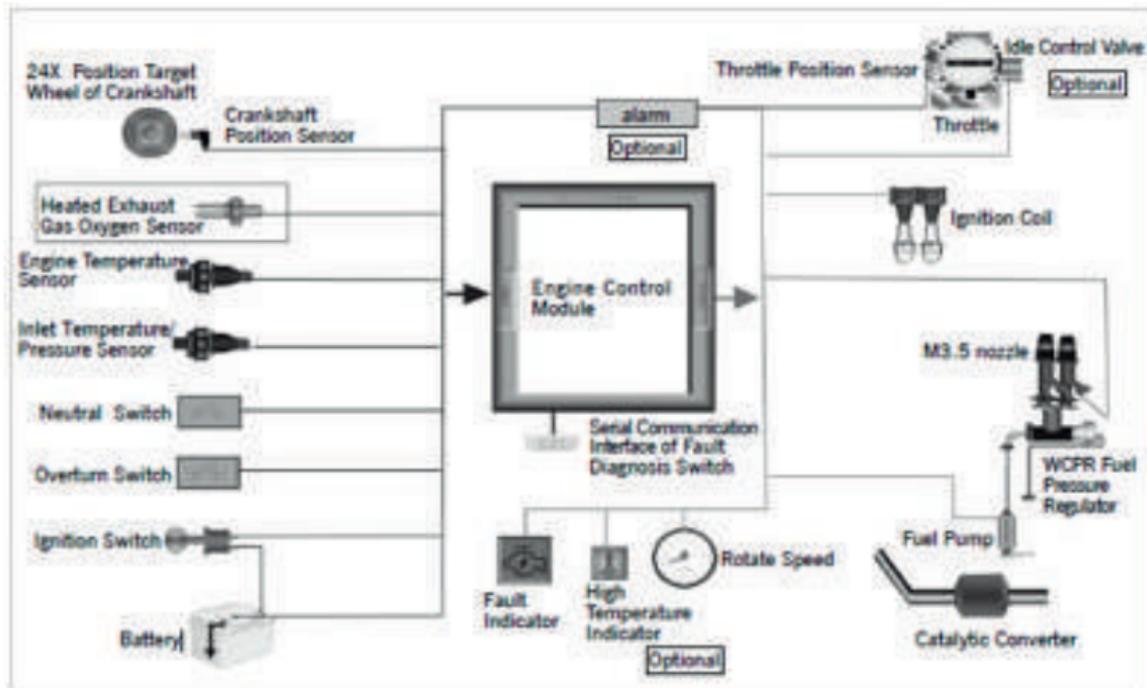
- 1** Compruebe si la conexión de línea es normal;
- 2** Compruebe si el voltaje alcanza los 9V.
- 3** Compruebe si el seguro de motocicleta o EFI está roto.
- 4** Compruebe el sistema de aceite. Asegúrese de que el tubo de aceite no está bloqueado, exprimido y dañado.



Peligro

1. No arranque el vehículo cuando no haya suficiente combustible sobre la bomba de combustible, de lo contrario la bomba se quemará.
2. No modifique el sistema eléctrico con GPS, alarmas etc.
3. Limpie el elemento de filtro de aire la válvula de mariposa y reemplace el filtro de combustible cada 8000 km.
4. Diríjase inmediatamente al Centro de servicio técnico para reparar a tiempo cuando se encienda el indicador de falla.
5. El sistema EFI se ajustado para salir de fabrica no lo modifique por usted mismo, si existe una falla por favor diríjase a su centro de servicio más cercano.

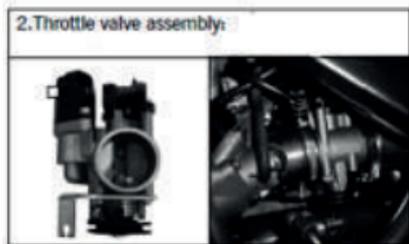
ESQUEMA EFI



1. Unidad de control electrónico (ECU): recopilación, proceso información e instrucción de problemas.



2. Conjunto de la válvula de mariposa: ajuste la entrada de aire, al ralentí y posición del acelerador.



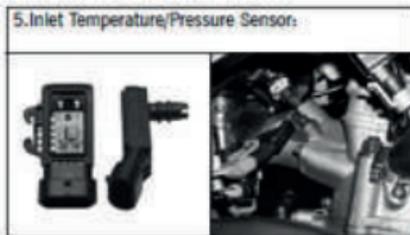
3. Inyector: atomice el combustible y lo envía a la cámara de combustión.



4. Bomba de combustible: para proporcionar la presión de combustible especificada.



5. Sensor de temperatura / presión de entrada: presión de entrada \ temperatura de entrada y prueba de presión barométrica.



6. Bobina de encendido: proporcionar alto voltaje para la chispa de la bujía.



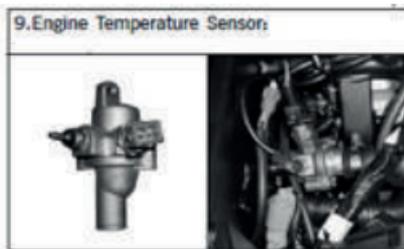
7. Sensor de oxígeno: prueba de contenido de oxígeno.



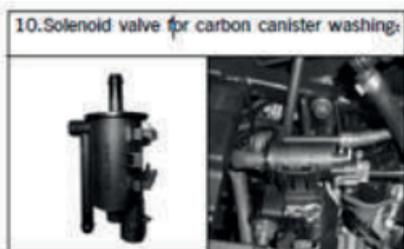
8. Sensor de posición del cigüeñal: la medición de la posición del cigüeñal proporciona la base para la inyección de aceite y el control de encendido.



9. Sensor de temperatura del motor: prueba de temperatura de la cabeza de fuerza.



10. Válvula solenoide: la válvula solenoide es controlada por el computador el cual permite que el motor purgue el canister.

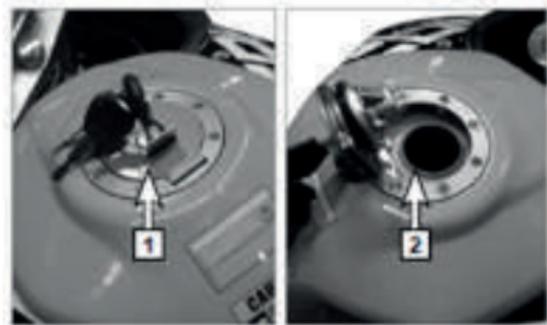


COMBUSTIBLE

Para agregar gasolina al tanque de combustible debes:

1. Apagar el motor.
2. Bajarte de tu Adventour 250 EFI.
3. Colocar tu Adventour en el parador lateral.
4. Levantar el protector de la cerradura e introducir la llave, en la cerradura del tapón de gasolina y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Levantar el tapón de gasolina y agregar gasolina 3.9 Gl.

6. Girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj, colocar el tapón del tanque de combustible en su posición y girar la llave en el sentido contrario de las manecillas del reloj.



BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu Adventour 250 EFI, la bujía debe de estar calibrada, limpia y en buenas condiciones.

Para limpiar la bujía debes:

- 1.** Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la Adventour 250 EFI.
- 2.** Desconectar el capuchón de la bujía.
- 3.** Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
- 4.** Retirar la bujía girándola en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
- 5.** Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.

6. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm.
7. Colocar la bujía, aprieta primeramente con la mano, después termina de apretar con el dado, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Colocar el capuchón de la bujía.
9. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Se usa refrigerante en la motocicleta para enfriar el motor y garantizar que el vehículo funcione a la temperatura especificada, lo que a su vez evita el riesgo de fallas de funcionamiento.

Un radiador y un ventilador instalados en el sistema de enfriamiento hacen el trabajo de enfriar el refrigerante utilizado en la motocicleta.

Las láminas del radiador sucias reducen el efecto de enfriamiento.

Haga la verificación visual y asegúrese de que las láminas de enfriamiento del radiador no estén obstruidas con suciedad o barro.

Si es así, comuníquese con el Centro de servicio técnico AKT.

LIQUIDO REFRIGERANTE

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de enfriamiento debes revisar el nivel del líquido de refrigerante, si el nivel de refrigerante se encuentra por debajo de la marca "L" (nivel mínimo), deberás rellenar de refrigerante el vaso de expansión utilizando líquido refrigerante. El depósito se localiza a un costado del radiador.

Para rellenar el nivel del líquido de refrigerante debes:

1. Colocar la Adventour 250 EFI en posición horizontal.
2. Retirar la tapa del depósito.
3. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo, utilizando líquido refrigerante.

4. Colocar la tapa del depósito.



NOTA
No abrir la tapa del depósito y/o del radiador cuando este caliente ya que el anticongelante puede provocar quemaduras.



SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

Su motocicleta adventour 250 EFI está equipada con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para evitar derrapes y ayudar a los conductores a mantener el control de la dirección durante situaciones de parada de emergencia en carreteras secas o mojadas, gravas sueltas, etc.

Cómo funciona ABS

Cuando un motociclista aplica los frenos continuamente ya que detecta un obstáculo peligroso en carreteras secas o mojadas, tierra o grava, etc. Transmitiendo así una fuerza de frenado excesiva a la rueda.

Esta fuerza excesiva puede hacer que la rueda deje de girar y conduzca a una pérdida de agarre, sin un contacto firme entre el área de contacto del neumático y la superficie de la carretera, la motocicleta se

vuelve inestable y se produce un choque inminente.

Las ruedas que se deslizan en una superficie de conducción tienen como resultado la pérdida del control de toda la motocicleta, lo que generalmente ocurre en una fracción de segundo. Restaurar la tracción mientras se mantiene la motocicleta equilibrada es solo el resultado de la suerte o el entrenamiento extremo, como es el caso de los corredores de acrobacias profesionales que derrapan. Evitando que las ruedas se deslicen debido a una fuerza de frenado excesiva, que compensa perder el control y ayudar al conductor a maniobrar el vehículo y evitar accidentes. Entonces, lo que hace el ABS es en realidad limitar la fuerza de frenado ejercida por el piloto al regular la presión del freno y mantener la rueda girando. Una vez que se evita la inminencia del bloqueo (y por lo tanto del derrape), el sistema vuelve a aplicar la fuerza de frenado máxima has-

ta que se anticipa el siguiente patín. Al limitar la fuerza máxima de la maniobra de frenado, los sistemas de ABS prácticamente permiten que los Motociclistas usen la mayor fuerza de frenado posible sin bloquear las ruedas.

Cómo entiende ABS el bloqueo de la rueda.

El ABS usa un sistema de monitoreo continuo de la velocidad de la rueda; sensores de velocidad de rueda y anillos de ABS (anillos de pulsar) y una Unidad de Control Electrónico Hidráulico (HECU).

Durante el funcionamiento normal, el ABS funciona de manera similar a un freno normal, pero funciona solo cuando la rueda tiende a bloquearse. Los sensores de velocidad instalados en ambas ruedas miden la velocidad de rotación de la rueda, cuando la velocidad de la rueda se reduce rápidamente, es decir, la rueda

tiende a bloquearse, el HECU modula la presión en el circuito de freno y evita que la rueda se bloquee.

Cómo afecta la superficie irregular de la carretera al frenado.

Las cunetas y las superficies irregulares de la carretera pueden hacer que las ruedas pierdan contacto temporalmente con la superficie de la carretera; si esto sucede, la fuerza de frenado que se puede transmitir a la superficie de la carretera es cero. Si los frenos se aplican en estas condiciones, el ABS tiene que reducir la fuerza de frenado para garantizar y mantener la estabilidad direccional cuando las ruedas recuperan su contacto con la superficie de la carretera. En este momento, el ABS debe reducir la tracción para que las ruedas sigan girando en todas las circunstancias imaginables, porque esta es la condición previa para garantizar la estabilidad direccional. Tan pronto como



surgen las circunstancias reales, el sistema reacciona instantáneamente y ajusta la fuerza de frenado en consecuencia para lograr un frenado óptimo.

Por qué el pedal del freno / palanca vibra durante la aplicación del freno.

Los vehículos equipados con ABS utilizan el sistema de freno convencional durante el funcionamiento normal. Pero durante la parada brusca, el pedal / palanca de freno se siente diferente, es decir, una pulsación rápida en el pedal / palanca de freno; Esto es absolutamente normal.

No es necesario tener esta sensación de pulsación cada vez que se aplica el freno. Las pulsaciones solo se sienten durante la tendencia de bloqueo de la rueda, se produce debido a la modulación de la presión en el circuito de freno por HECU. Pulsación significa que el vehículo está en límite. Esta sensación de pulsación también depende

www.aktmotos.com

de las condiciones de la carretera.

Elevación de la rueda trasera

Sin embargo, bajo una desaceleración muy severa y repentina, bajo ciertas circunstancias, es posible que la unidad ABS instalada en su vehículo no pueda evitar que la rueda trasera se levante del suelo y voltee. Un frenazo severo puede hacer que la rueda trasera se levante del suelo. Cuando frene, tenga en cuenta que no siempre se puede confiar en el control del ABS para evitar que la rueda trasera se levante del suelo.



Precaución

El ABS puede aplicar y liberar la presión en el circuito de freno mucho más rápido de lo que el motociclista puede hacer con el pedal / palanca de freno para evitar el bloqueo de la rueda, por lo que no es necesario bombear el freno, solo requiere una aplicación continua.

CONOZCA SU MOTOCICLETA



Para frenar reduzca la velocidad en el tiempo correcto, baje la marcha para usar el freno del motor, luego aplique los dos frenos.

Baje la marcha presionando el embrague antes de detener la motocicleta para evitar que el motor se detenga repentinamente.



Peligro

Use los frenos delanteros y traseros para un frenado efectivo.

Cuando se conduce bajo la lluvia o sobre superficies resbaladizas, la capacidad de frenado se reduce significativamente. Siempre use los frenos muy suavemente y con cuidado cuando viaje en estas condiciones.

Al viajar cuesta abajo, cambie a los engranajes inferiores para usar el motor como freno.



Precaución

Mantener el freno aplicado de forma continua hace que las pastillas de freno (materiales de fricción) se sobre calienten y reduce la eficacia de frenado que es peligrosa.

Detener la motocicleta

1. Reduzca la velocidad, cierre el acelerador y baje los engranajes.
2. Ponga la transmisión en posición de neutra justo antes de que el vehículo se detenga.
3. Aplique los frenos y baje la motocicleta para completar la parada.
4. APAGUE el encendido.



Estacionamiento

1. Detenga la motocicleta. Colóquela en el soporte lateral sobre una superficie firme y plana.
2. **Gire la dirección hasta la “izquierda” o “derecha” y bloquee.**
3. Extraiga la llave del swiche de encendido.
4. Si el vehículo está estacionado en un garaje u otra área interior, asegúrese de que haya una ventilación adecuada y que la motocicleta no esté más cerca de una fuente de calor.

NOTA

Puede encender las Estacionarias si el vehículo está estacionado en un lugar peligroso.



Peligro

El motor y el sistema de escape pueden estar muy calientes incluso después de apagar el motor. Se debe tener cuidado de no tocar el sistema de escape con ninguna parte de su cuerpo.

Estacione el vehículo en un lugar donde los peatones o los niños no toquen la superficie caliente.

No estacione el vehículo cerca de pasto seco o cualquier otro recurso inflamable que pueda incendiarse.

NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO

El nivel de líquido de frenos no debe caer por debajo de la marca de nivel MIN en el depósito de líquido de frenos delantero y trasero utilice siempre DOT 3 o DOT 4. Si el nivel cae por debajo del límite, el aire puede ingresar al circuito y hacer que el sistema sea ineficaz.

El fluido de frenos debe completarse y cambiarse a los intervalos especificados en el cronograma de mantenimiento planificado sin fallar para el correcto funcionamiento y para garantizar la seguridad del conductor.

APAGUE y coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie plana y firme. En el depósito del líquido del sistema de freno su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en qué estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema ya que puede estar degradado ó contaminado con agua. Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, por favor revise el desgaste presentado en las pastillas de freno.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.



Precaución

El cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

Bomba de freno delantero.



Nivel del Líquido de Freno Delantero

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de freno delantero, debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

Para revisar el nivel del líquido de frenos debes:

1. Colocar la Adventour 250 EFI de forma horizontal.

2. Revisar que las mangueras de presión estén libres de fisuras o se encuentren afectada por corrosión.

3. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado **Akt motos** para realizar el cambio.

Bomba de freno Trasero.



Nivel del Líquido de Freno Trasero

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de freno trasero debes revisar el nivel del líquido y el estado físico de la manguera de presión.

Para revisar el nivel del líquido de frenos debes:

1. Colocar la Adventour 250 Efi de forma horizontal.
2. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.
3. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado Akt motos para realizar el cambio.

DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENO

Inspeccione visualmente tanto el desgaste de las pastillas de freno delantero como el desgaste de las pastillas de freno traseras periódicamente, si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Fugas de líquido en todo el sistema.
2. Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
3. Desgaste de las pastillas.



4. Dureza de la manigueta del freno delantero.

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

Peligro

Si las pastillas de freno se usan más allá de esta ranura, el contacto del soporte de metal con el disco de freno afecta la eficacia de frenado, la integridad del disco y conduce a condiciones de conducción inseguras para el conductor.



Precaución

Reemplace las pastillas de freno como un conjunto, si el indicador de desgaste muestra más allá del límite de desgaste.



FILTRO DE AIRE

Si este elemento se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir desgaste prematuro en las piezas del motor, si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Para limpiar el filtro de aire debes:

1. Retirar el asiento y la cubierta lateral izquierda.
2. Desmontar la tapa del filtro.
3. Sacar el elemento del filtro.





Para evitar daños al filtro de aire o a la Adventour 250 EFI.

Te recomendamos acudir al Centro de servicio más cercano para que cambien o limpien el filtro de aire.

- No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (papel) debes reemplazarlo por uno nuevo.
- El filtro de aire no se debe instalar roto, ya que permite el paso de polvo al motor reduciendo su vida útil en forma drástica.

BATERÍA

Tu Adventour 250 EFI utiliza una batería de YT11- 4 (GEL). Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería.

Para tal efecto debes:

1. Colocar la Adventour 250 EFI en forma horizontal.
2. Quitar la cubierta lateral derecha.
3. Limpiar la superficie de la batería y retira el cincho.
4. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
5. Limpiar los bornes y terminales de la batería de sedimentaciones.

6. Colocar primero la terminal positiva y después la terminal negativa.
7. Colocar la cubierta lateral derecha.
8. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado 250 EFI para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

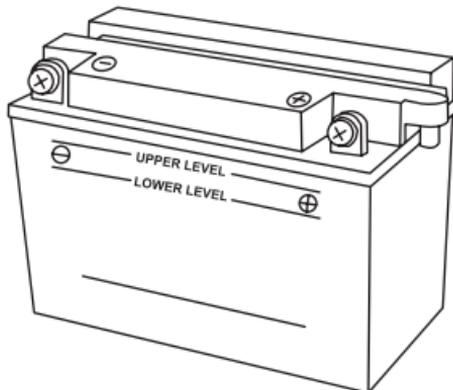
Características

NOTA

Si la batería es de I-GEL y requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, **SÓLO UTILIZAR CARGADORES INTELIGENTES**, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería.

DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS.

La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta



CAMBIO DE FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona, se debe a que el fusible se encuentra quemado. Para cambiarlo debes:

1. Poner el interruptor de encendido en posición.
2. Retirar el asiento y la cubierta superior.
3. Localizar los portafusibles.
4. Con mucho cuidado revisa cuál de los fusibles se encuentra quemado.
5. Sustituye el fusible que se encuentra quemado por uno del mismo amperaje.
6. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.

7. Comprar un nuevo fusible de reemplazo.



CAJA DE CAMBIOS

El pedal de cambio de velocidades se encuentra ubicado del lado izquierdo de la Adventour 250 EFI.

Para hacer el cambio de velocidades debes:

1. Encender el motor.
2. Oprimir la palanca del embrague.
3. Girar lentamente el acelerador.
4. Meter la primera velocidad oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.
5. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador. Cuando la Adventour 250 EFI alcanza una velocidad moderada y los rpm están entre 5,000

y 6,000 debes hacer los siguientes cambios.

Para introducir los siguientes cambios de velocidades debes:

6. Oprimir la palanca del embrague.
7. Meter la segunda velocidad subiendo el pedal de cambio de velocidades.
8. Soltar lentamente la palanca del embrague al mismo tiempo que giras el acelerador lentamente.
9. Seguir el mismo proceso para meter el siguiente cambio de velocidad.

Para regresar a una velocidad inferior debes:

10. Dejar de acelerar.

11. Oprimir la palanca del embrague.

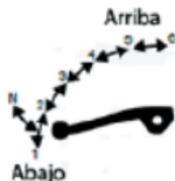
12. Meter una velocidad inferior a la que se va manejando oprimiendo el pedal de cambio de velocidades.

13. Soltar lentamente la palanca del embrague.



Precaución

No introducir un cambio de velocidad inferior sin antes reducir la velocidad. El motor se puede forzar además de que la llanta trasera pierde tracción trayendo como consecuencia la pérdida de control de la Adventour 250 EFI y se ocasionan daños irreversibles.



NIVEL DE ACEITE DE MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu Adventour 250 EFI.

Para revisar el nivel de aceite debes:

1. Colocar la Adventour 250 EFI en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la mirilla del aceite en el lado derecho del motor.



CONOZCA SU MOTOCICLETA

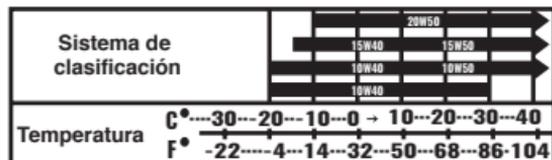


3. Verificar que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo. Ver imagen.

4. Agregar aceite Adventour 250 EFI si el nivel está por debajo del nivel mínimo.

NOTA

El nivel de aceite se debe verificar con la moto totalmente fría, realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2.000 km).



Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE 5 W-40 full sintético escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	GRADO
API	SN O SUPERIOR
SAE	5W -40

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor debes:

1. Colocar la Adventour 250 EFI en una superficie horizontal.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.

3. Localizar el tapón-bayoneta en la parte inferior derecha de la Adventour 250 EFI.

4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerlo.

5. Quitar el tornillo de drenado, ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.

7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj, aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m. (11 a 13 lbs.ft).

8. Poner 1.5 L de aceite sintético nuevo.

9. Colocar nuevamente el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.

10. Encender el motor en neutral por un período de 1-3 minutos.

11. Apagar el motor.

12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.



LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu Adventour 250 EFI, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para que tu Adventour 250 EFI funcione correctamente las llantas deben:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Revise la presión de las llantas semanalmente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene Baja. Presión se desgastará por los lados y al frenar y en las curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

- Presión de la llanta delantera: 28-30 Libras por pulgada cuadrada (psi).

- Presión de la llanta trasera: 30-32 Libras por pulgada cuadrada (psi).



Precaución

Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

- Cada vez que revise la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

• La instalación de llantas inadecuadas en tu Adventour 250 EFI puede afectar el manejo y la estabilidad.

• También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la Adventour 250 Efi. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado Akt motos más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

NOTA

La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

• Evite sobrecargar la motocicleta.

• Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.

www.aktmotos.com

• Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la Adventour 250 EFI.

Tipo de llantas

TIPO DE LLANTAS

Tipo Calle. (On Road).

Dimensiones

DELANTERA	100-90-18
TRASERA	130-70-17



Mucha presión



Poca presión



Presión Ideal

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica los intervalos entre servicios periódicos.

Asegúrese de inspeccionar, revisar, cambiar, ajustar y lubricar de acuerdo con las instrucciones. Si el mantenimiento no se realiza periódicamente, se dará lugar a un rápido desgaste y daños graves en el vehículo. Si el vehículo se utiliza en condiciones de alto estrés, tales como operación a aceleración máxima, continua o se hace funcionar en entornos polvorientos.

Ciertos trabajos deben realizarse con más frecuencia para asegurar la fiabilidad del vehículo como por ejemplo la culata, los componentes de dirección, suspensión, cadena y componentes de la rueda, etc. Son elementos clave y requieren mantenimiento muy especial y cuidadoso. AKT Motos recomienda encarecidamente que

las revisiones según el programa de mantenimiento sean realizadas por su centro de servicio Autorizado.

Las inspecciones Periódicas pueden revelar una o más partes que pueden necesitar reemplazo.

Siempre que se vaya a sustituir un repuesto de su Adventour 250 EFI, se recomienda que utilice sólo las piezas originales de Akt Motos.



Precaución

El mantenimiento inicial y periódico adecuado es obligatorio para asegurarse de que su vehículo sea fiable y da un rendimiento óptimo en todo momento.

Asegúrese de que el mantenimiento periódico se realiza a fondo siguiendo las instrucciones dadas en el manual de garantía.



En áreas más polvorientas, la sustitución del filtro de aire es indispensable para evitar costosos daños en el motor. (Ver manual de garantía para el cuadro de Mantenimiento).

LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de

www.aktmotos.com

las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES AL TOMAR UN LARGO VIAJE DE MÁS DE 500 KM

A) Por favor, mantenga los siguientes artículos para su uso en caso de emergencia:

1. Kit de herramientas.
2. Bujía recomendada.
3. Foco de Farola y direccionales (un repuesto de cada uno).
4. Acelerador y cable de Clutch (un repuesto de cada uno)

B) las precauciones que deben tomarse para el viaje:

1. Asegúrese que el aceite de motor y el líquido de frenos están en el nivel.

2. Cantidad de combustible adecuado en el tanque.

C) Compruebe en la motocicleta lo siguiente:

1. Apriete de todos los tornillos y tuercas con valor de torque correcto.
2. Verificación de la presión de los neumáticos. / En las llanta verifique profundidad de la banda de rodadura.
3. Todas las bombillas, los indicadores y la función de la bocina.
4. Balanceo de las ruedas
5. Buen funcionamiento de todos los cables.
6. Verifique suavidad en el funcionamiento de la dirección.



7. Funcionamiento del freno trasero y delantero, el ajuste de interruptor de la luz de freno trasero.

8. Verifique la suspensión delantera.

9. Verifique la llave de combustible.

10 Verifique la Bujía limpieza y estado.

11. Limpieza del filtro de Aire.

12. Ralentí correcto.

13. La lubricación de todos los elementos mencionados en el programa de mantenimiento periódico.

14. Cualquier otro trabajo que sea necesario.

15. Haga revisar su vehículo en cualquier centro de servicio Autorizado.

FICHA TÉCNICA ADVENTOUR 250 EFI			
Dimensiones generales	2125*885*1370	Potencia normal (hp/rpm)	25,48Hp@9000rpm
Peso en vacío (kg)	150	Torque máximo	23 Nm@7000rpm
Peso bruto vehicular (kg)	330	Relación de transmisión	1st:2538 2nd:1.9 3rd: 1.330 4th: 1.1 5th: 0.958 6th:0.88
Número de pasajeros	1(conduc)+1(pasaj)	Sistema de freno	Hidráulico con disco delantero y trasero
Transmisión	Mecánica	Volumen de tanque de combustible (G)	3.9 Gal.
Distancia entre ejes (mm)	1400mm	Dimensión conjunto llanta	Del. 110/80-19 Tras. 130/70/17
Marca del motor	ZONGSHEN	Voltaje del sistema eléctrico (V)	12 Vol
Referencia del motor	ZS1777MM-P	Luces AHO	Si
Tipo de motor	4T, 1 cilindro, gasolina, refrigerado por agua	Frenos ABS	Si
Alimentación de combustible	EFI	Frenos CBS	No
Cilindrada del motor (CC)	249,6 cc	Estándar de emisiones	Euro IV