Datos generales de la bicicleta enduro			
Item	Medimento	Detalle general	Estado de la bicicleta
Batería	Voltaje máximo	VERIFICACIÓN: 1. Con un multímetro en la escala de 200 VDC. 2. Ubique los cables rojo (positivo) y negro (negativo). 3. Verifique el voltaje colocando la punta roja del multímetro en el cable rojo (positivo) y la punta negra del multímetro en el cable negro (negativo). NOTA: El voltaje debe estar entre 36VDC y 39VDC. NOTA: Antes de hacer el voltaje asegurese de que la batería esté totalmente cargada.	Full carga (suficiente)
	Voltaje mínimo	Indicador de voltaje mínimo 31.5 VDC	Carga baja (suficiente)
Fuente	Amperios	5 A, 200 V, 30 A, 200 V (doméstica)	
Bobinas motor	Resistencia	VERIFICACIÓN: 1. Se desconectan los cables (rojo, negro, azul) y se verifica entre ellos en la escala del multímetro en 200 Ohmios. 2. Valor cada bobina 0.2 Ohmios.	Cables del motor desconectados
Voltaje de cada una de las marchas	Voltaje	Para verificar el voltaje de cada marcha, el multímetro debe estar en la escala de 200 VDC y con el cable rojo del multímetro en masa general y cable negro en cualquiera de los tres cables de las bobinas (rojo, azul y negro) en masa general. NOTA: El voltaje debe estar entre 36VDC y 39VDC. Escala de 200 VDC. Escala de 200 VDC. Escala de 200 VDC. NOTA: En cualquiera de las tres bobinas debe mostrar el mismo voltaje si que el comportamiento de las bobinas es idéntico.	La batería debe estar full de carga para que los voltajes sean reales
Frecuencia en la que el motor funciona (cambio de potencia)	Frecuencia de la batería	Para verificar la frecuencia en la que el motor cambia de potencia en marcha, se debe tener un multímetro en la escala de 200 Hz y el cable rojo del multímetro en el cable blanco de la bobina y el cable negro del multímetro en masa general. Para verificar la frecuencia en marcha, se debe tener un multímetro en la escala de 200 Hz, con el cable rojo del multímetro en el cable blanco de la bobina y el cable negro del multímetro en masa general. NOTA: La menor marcha muestra la frecuencia.	Para verificar estos valores la batería debe estar full de carga y el motor debe estar encendido y totalmente acelerado
Sensor de velocidad en el motor	Señal de voltaje	1. Ubique la caja de cable conectado en el controlador. 2. Con un multímetro en la escala de 20 VDC, verifique la alimentación a los sensores. 3. Coloque la punta roja en el cable rojo de la caja (alimentación) y la punta negra en masa general. NOTA: Debe haber un voltaje de 5VDC constantes. 4. Con un multímetro en la escala de 200V, verifique la resistencia en el cable blanco de la caja (señal) y la punta negra en masa general. NOTA: El valor de la resistencia debe ser mayor a 100 Ohms.	Para verificar estos valores el switch de la batería debe estar encendido y el panel debe estar encendido
Motor bobinas sensores	Señal de voltaje	Para verificar el voltaje de cada bobina, el multímetro debe estar en la escala de 200 VDC y con el cable rojo del multímetro en masa general y el cable negro del multímetro en cualquiera de los tres cables de las bobinas (rojo, azul y negro) en masa general. NOTA: El voltaje debe estar entre 36VDC y 39VDC. Escala de 200 VDC. Escala de 200 VDC. NOTA: En cualquiera de las tres bobinas debe mostrar el mismo voltaje si que el comportamiento de las bobinas es idéntico.	Para verificar estos valores el switch de la batería debe estar encendido y la batería full de carga
Panel LCD	Señal de voltaje	1. Ubique la caja de cable conectado en el controlador. 2. Con un multímetro en la escala de 20 VDC, verifique la alimentación a los sensores. 3. Coloque la punta roja en el cable rojo de la caja (alimentación) y la punta negra en masa general. NOTA: Debe haber un voltaje de 5VDC constantes. 4. Con un multímetro en la escala de 200V, verifique la resistencia en el cable blanco de la caja (señal) y la punta negra en masa general. NOTA: El valor de la resistencia debe ser mayor a 100 Ohms.	Para verificar estos valores la batería debe estar full de carga
Sensor de paso	Señal de voltaje	1. Con un multímetro en la escala de 200VDC, verifique la alimentación a los sensores. 2. Coloque la punta roja en el cable rojo de la caja (alimentación) y la punta negra en masa general. NOTA: Debe haber un voltaje de 5VDC constantes. 3. Con un multímetro en la escala de 200V, verifique la resistencia en el cable blanco de la caja (señal) y la punta negra en masa general. NOTA: El valor de la resistencia debe ser mayor a 100 Ohms.	Verifique estos valores con la batería full de carga y el panel encendido
Acelerador	Señal de voltaje	1. Con un multímetro en la escala de 200VDC, verifique la alimentación a los sensores. 2. Coloque la punta roja en el cable rojo de la caja (alimentación) y la punta negra en masa general. NOTA: Debe haber un voltaje de 5VDC constantes. 3. Con un multímetro en la escala de 200V, verifique la resistencia en el cable blanco de la caja (señal) y la punta negra en masa general. NOTA: El valor de la resistencia debe ser mayor a 100 Ohms.	Verifique estos valores con la batería full de carga y el panel encendido
Luz delantera	Voltaje	1. Ubique la caja de cable conectado en el controlador. 2. Con un multímetro en la escala de 20 VDC, verifique la alimentación a los sensores. 3. Coloque la punta roja en el cable rojo de la caja (alimentación) y la punta negra en masa general. NOTA: Debe haber un voltaje de 5VDC constantes. 4. Con un multímetro en la escala de 200V, verifique la resistencia en el cable blanco de la caja (señal) y la punta negra en masa general. NOTA: El valor de la resistencia debe ser mayor a 100 Ohms.	Para verificar estos valores la batería debe estar cargada y el switch abierto.
Interruptor de freno	Señal de voltaje	1. Ubique la caja de cable conectado en el controlador. 2. Con un multímetro en la escala de 20 VDC, verifique la alimentación a los sensores. 3. Coloque la punta roja en el cable rojo de la caja (alimentación) y la punta negra en masa general. NOTA: Debe haber un voltaje de 5VDC constantes. 4. Con un multímetro en la escala de 200V, verifique la resistencia en el cable blanco de la caja (señal) y la punta negra en masa general. NOTA: El valor de la resistencia debe ser mayor a 100 Ohms.	Para verificar estos valores la batería debe estar full de carga y el panel encendido