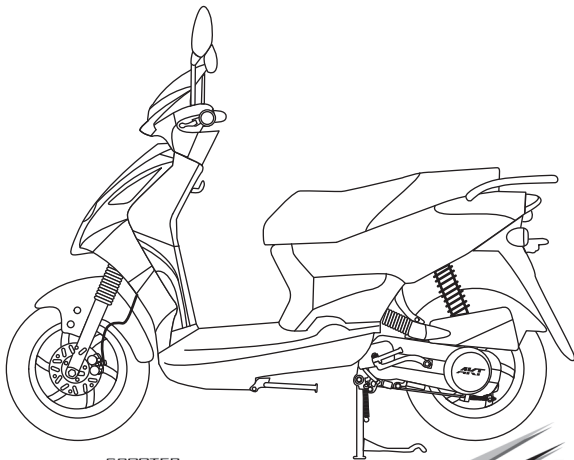




SCOOTER
DYNAMIC 
125

1. USE REPUESTOS ORIGINALES.....	3
2. ACEITE RECOMENDADO.....	4
3. INFORMACIÓN GENERAL.....	5
3.1 Aceite de caja.....	5
3.1 Aceite de transmisión.....	6
4. FRENOS.....	7
4.1 Freno delantero.....	8
4.1.1 Inspección pastillas delanteras.....	9
4.2 Freno trasero.....	10
5. BATERÍA.....	11
6. LLANTAS.....	12
7. TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA.....	14
8. FILTRO DE AIRE.....	15
9. PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA.....	16
10. DATOS DE IDENTIFICACIÓN.....	17
11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	18
12. RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES.....	19
13. ACEITE DE CAJA.....	20
14. LOCALIZACIÓN DE PARTES.....	21
14.1. Switch de encendido.....	21
14.2. Tapa tanque combustible.....	22
15. FUNCIONES COMANDOS.....	23
16. SWITCH DE SEGURIDAD.....	27
17. BAÚL PORTAEQUIPAJES.....	27
18. VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES.....	28
19. RECOMENDACIONES Y PRECAUCIONES PARA ENCENDER EL MOTOR.....	29



REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.



IMPORTANTE

**ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA**



**JASO MA SAE 20W50
API SG**



**SAE 80W90
API GL-5**

INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite, soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

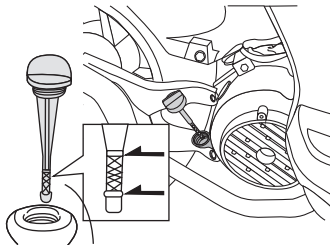
El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).

Cantidad de aceite: 750 ml.



JASO MA SAE 20W50 API SG



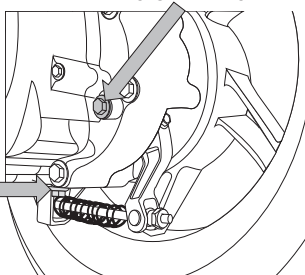
ACEITE DE TRANSMISIÓN

Cumpla adecuadamente con los tiempos de cambio de este aceite con el fin de garantizar un funcionamiento adecuado y la vida útil de la transmisión de su vehículo, para dar cumplimiento a esta requerimiento dirijase al Centro de Servicio Técnico Autorizado AKT Motos mas cercano para la realización de este procedimiento.

El aceite de transmisión se debe cambiar cada 6000 kilómetros.

Cantidad de aceite: 100 ml.

ADICIÓN DE ACEITE



DRENAJE DE ACEITE

SAE 80W90 API GL-5



FRENOS

Use el freno delantero y trasero simultáneamente cuando frene.

Evite frenadas bruscas ya que pueden bloquear las ruedas, haciendo imposible el control del vehículo y generando posibles caídas.

El uso de sólo uno de los dos frenos incrementa el riesgo de caída, ya que la motocicleta tiende a ir para un lado.

Evite el uso continuo de los frenos por un largo periodo de tiempo, ya que esto hace que se recalienten, disminuyendo así su eficacia.

Frene despacio y con tiempo los días de lluvia.

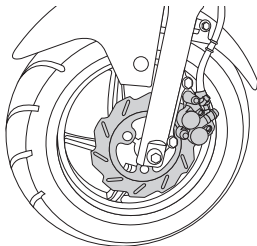
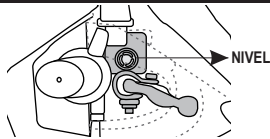
Para aplicar el freno motor, devuelva el acelerador a su posición original.

FRENO DELANTERO

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha debajo del carenaje de manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para conocer en que estado se encuentra. Si el nivel del liquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, puede estar degradado ó contaminado con agua.

Si el nivel del liquido es bajo y no se observa de color oscuro, sólo se requiere adicionar líquido de frenos tipo DOT4 (recomendado) hasta completar el nivel óptimo.



Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados AKT. El cambio del líquido de frenos debe hacerse cada año, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

⚠ ATENCIÓN Si el líquido de frenos no se encuentra en el nivel y condiciones adecuadas se corre el riesgo de tener unos frenos deficientes ó en el peor de los casos la pérdida total de éstos.

INSPECCIÓN DE LAS PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione periódicamente las pastillas de freno delantero, si observa su desgaste cerca de la línea límite (aproximadamente 1 mm), diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

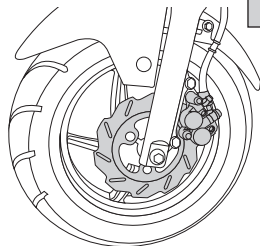
Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguiente puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza de la manigueta del freno delantero.

ATENCIÓN

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes.

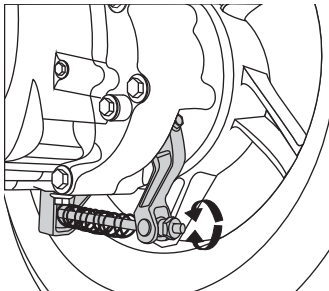
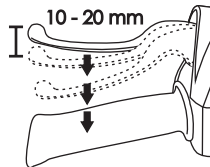
Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.



FRENO TRASERO

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en cualquier componente del freno, dirijase al Centro de Servicio Técnico autorizado AKT Motos más cercano lo antes posible.

Verifique el juego libre de la manigueta del freno trasero, si sobrepasa la medida limite, ajuste de inmediato el sistema.



Si el tornillo de ajuste del freno trasero se encuentra con demasiado recorrido y se observa el resorte muy comprimido, dirijase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible, las bandas pueden haber sobrepasado su desgaste normal.

BATERÍA

La AK 125 SC Dynamic posee una batería libre de mantenimiento 12 V 6Ah, esta se encuentra ubicada en el piso de la motocicleta.

Para este tipo de batería no es necesario un mantenimiento periódico, por su diseño y construcción solo se requiere la verificación de su voltaje cuando se presente alguna anomalía con el funcionamiento de los componentes del sistema eléctrico: luces, funcionamiento del arranque eléctrico, funcionamiento del pito etc.

PRECAUCIONES

No destape los sellos de la batería por ningún motivo.

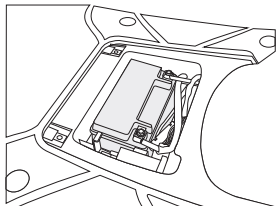
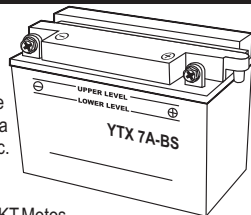
Realice la carga de la batería sólo en los Centros de Servicio Técnico Autorizado AKT Motos.

En caso de presentarse fugas de ácido, cambie inmediatamente la batería, evite el contacto directo con ella, cuide sus ojos cuando realice la manipulación de esta, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud mas cercano.

Verifique que los bornes de la batería se encuentren libres de sulfatación.

Los cables positivo y negativo deben estar bien fijados a los bornes, con ello se evitara recalentamiento y daños de la batería.

Por ningún motivo intercambie la posición de los cables positivo y negativo, puede originar daños permanentes en el sistema eléctrico.



LLANTAS

Revise la presión de las llantas periódicamente para alargar su vida útil. Si la presión es excesiva el desgaste de la llanta será solo por su centro, además de traer como consecuencia el rebote de la misma en la frenada, si por el contrario la presión es insuficiente, el desgaste se dará por los lados de la llanta, trayendo como consecuencia su deslizamiento en curvas y en la frenada.

En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

ATENCIÓN

Compruebe el estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

Evite sobrecargar la motocicleta.

Cambie las llantas cuando estén desgastadas ó tengan algún tipo de corte o grieta.

Utilice siempre el tipo y dimensión de llantas recomendadas para la AK 125 SC

Dynamic.

DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.



Mucha Presión



Poca Presión



Presión Ideal

PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

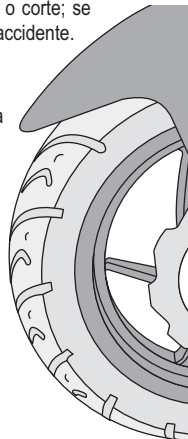
ATENCIÓN

Compruebe la profundidad del relieve de las llantas, el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas están disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS.

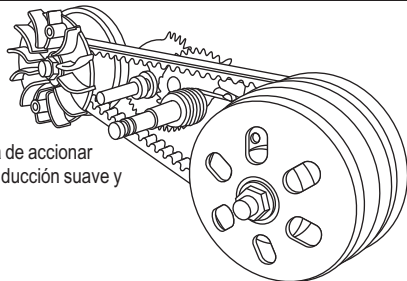
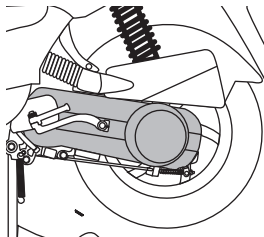
- ④ Tipo Calle. (On Road).
- ④ Dimensiones:

Delantera:	120-70-12
Trasera:	130-70-12



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La AK 125 SC DYNAMIC por ser una motocicleta tipo Scooter cuenta con un sistema de cambios automáticos con variador de velocidad, este sistema representa un ahorro de energía y una comodidad sin comparación para el piloto, que no se debe preocupar por la acción tediosa de accionar cambios durante la marcha, además de crear una conducción suave y segura.



La relación de transmisión de la motocicleta, varía automáticamente y en forma continua entre dos poleas por la acción de una banda dentada que transmite su movimiento entre ellas.

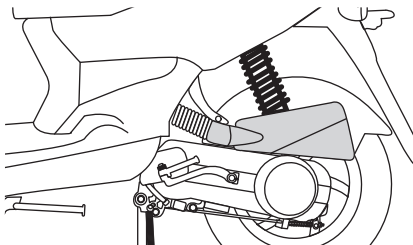
El estado de la banda dentada se debe revisar inicialmente a los 3000 y luego cada 6000 kilómetros.

FILTRO DE AIRE

Un filtro sucio es una de las principales causas de la reducción de potencia e incremento de consumo de combustible, además de originar un desgaste prematuro en el cilindro del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar ó cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Tenga especial cuidado de instalar adecuadamente el filtro de aire y no mojarlo cuando lave su motocicleta, de lo contrario tendrá dificultades para encenderla con normalidad.

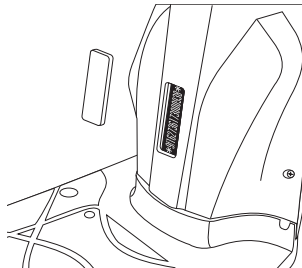
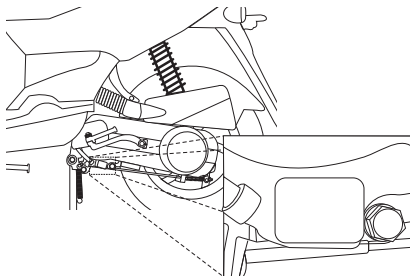
La AK 125 SC DYNAMIC cuenta con un filtro de aire tipo papel que debe ser Inspeccionado y si es necesario limpiarlo cada 2.500 – 3.000 kilómetros, y debe ser reemplazado cada 8.000 Km. (Realice mas a menudo la inspección y el cambio cuando circule por caminos de polvo).



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR:

El número de motor de la AK 125 SC Dynamic se encuentra ubicado en la carcasa central izquierda del motor.



UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS:

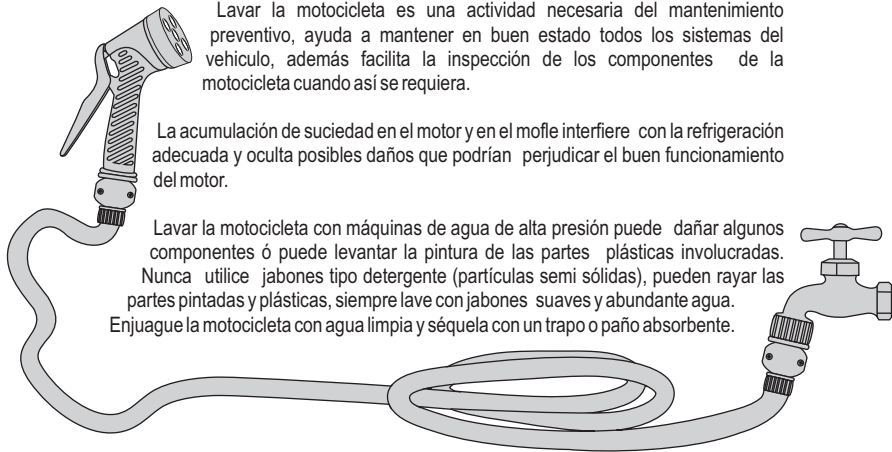
El número de chasis de la AK 125 SC Dynamic se encuentra ubicado detrás del carenaje interno de la motocicleta, en su parte media.

PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua. Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Motor: Cuatro (4) tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire forzado

Cilindraje: 124.6 cm

Relación de compresión 9.6:1

Potencia Máxima: 8.4 HP / 7500 rpm

Torque Máximo: 8.3 Nm / 6500 rpm

Transmisión: Sistema de cambios automáticos con variador de velocidad (CVT)

Peso Neto: 105 Kg

Encendido: CDI

Arranque: Eléctrico y de patada

Freno delantero: Disco (Ø 190 mm)

Freno trasero: Tambor (Ø 130 mm)

Capacidad del tanque de combustible 5.2 Litros

Bujía: NGK C7HSA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Batería: 12V – 6Ah (YTX 7A - BS) (Sellada, libre de mantenimiento)

Luz Frontal: 12V 35/35W

Luz Stop: 12V 21/5W

Direccionales: 12V 10W

Pilotos: 12V 1.7W

Fusible: 7A

Aceite de transmisión: 100 ml

Aceite de motor: 750 ml

Aceite de suspensión: 90 ml

Filtro de aire: Tipo papel

Suspensión delantera: Telescópica, hidráulica

Suspensión trasera: Motor basculante, mono-amortiguador

RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCIÓN

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede, lave inmediatamente con abundante agua.

⚠ ATENCIÓN

Nunca adicione gasolina al depósito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, éste necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

ACEITE DE CAJA (4 Tiempos)

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

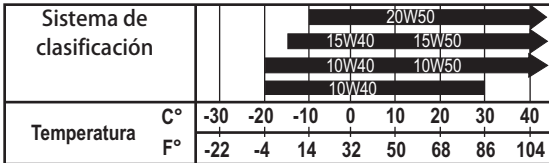


Especificaciones del aceite de motor

Sistema de	Grado
API	SG o Superior
SAE	20W-50

**JASO MA SAE 20W50
API SG**

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.



LOCALIZACIÓN DE PARTES

SWITCH DE ENCENDIDO:



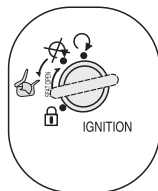
 **ON:** Se puede encender el motor, todo el quipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.



 **OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado, la llave de encendido puede removerse.



 **BLOQUEO:** Para accionar el bloqueo se debe girar el manubrio hacia el lado izquierdo hasta llegar al tope, luego se debe presionar y girar la llave hacia la izquierda hasta llegar a la marca de bloqueo.

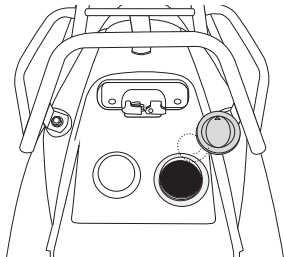


Apertura del asiento

Con la llave insertada y en la posición off, gírela hacia la izquierda hasta terminar el recorrido del SEAT OPEN

 **ADVERTENCIA:** No deje el switch en posición ON con el motor apagado por un tiempo prolongado, la carga de la batería bajara y afectara el encendido cuando se quiera realizar de nuevo.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE



Para acceder y abrir la tapa del tanque de combustible se deben seguir los siguientes pasos:

Abra la silla desde el switch principal ó en su defecto con el SEAT OPEN ubicado en la parte izquierda del manubrio.

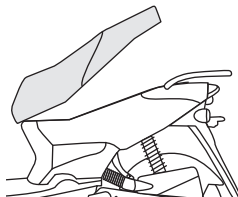
Gire la tapa del tanque de gasolina en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Retire la tapa y comience el llenado del tanque de combustible.

Para cerrar la tapa insértela de nuevo en el tanque de combustible, asegurándose de que encaje en forma adecuada, luego gírela en sentido de las manecillas del reloj hasta ajustar, por ultimo cierre la silla.

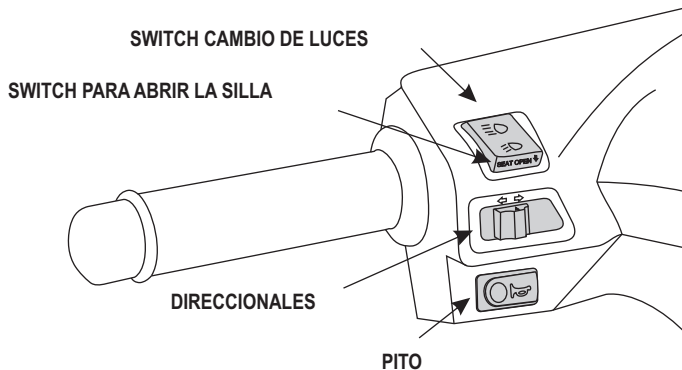
IMPORTANTE

No llene en exceso el tanque de gasolina, puede derramarse y afectar la pintura ó partes plásticas, además, se requiere un pequeño espacio para los gases y la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.



FUNCIONES COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



Este switch tiene tres posiciones.

Posición Izquierda:

Se usa cuando se va a girar hacia la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha:

Se usa cuando se va a girar hacia la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

Pito:

Presione el botón para pitar

Cambio de luces:

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición superior:

En esta posición se enciende la luz alta. Se encenderá el piloto azul indicador de luz alta en el tablero.

Posición inferior:

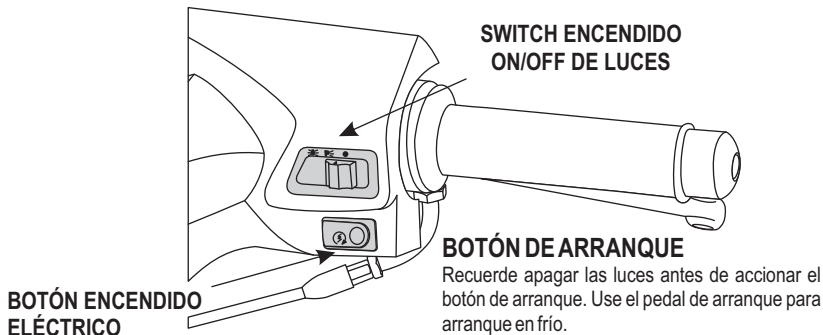
En esta posición se enciende la luz baja. (Utilice luces bajas siempre que circule por la ciudad).

Seat open switch:

Este switch al ser oprimido abre automáticamente la silla.

FUNCIONES COMANDOS

COMANDO DERECHO



Nota: Suelte el botón de arranque inmediatamente después de encender el motor, nunca apriete el botón una vez encendido el motor, puede dañar el mecanismo de arranque.

SWITCH ON/OFF LUCES

Este switch tiene tres posiciones:

Posición derecha:

Las luces del tablero, stop y farola, luces en general se encuentran apagadas.

Posición intermedia:

Luces del tablero, luz de placa y luz día se encenderán.

Posición izquierda:

Las luces del tablero, pilotos, luz de farola, luz de placa, luz día se encenderán.



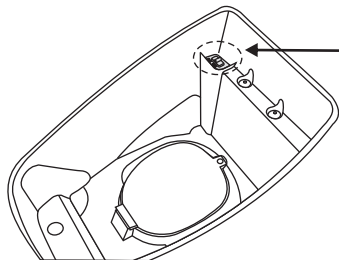
Poder a tu Alcance

BAÚL PORTAEQUIPAJES

Capacidad de carga máxima: 5 Kg.

Retire siempre los objetos antes de lavar el vehículo para prevenir que estos se mojen.

No introduzca objetos sensibles a los cambios de temperatura, ya que el calor del motor puede dañarlos.

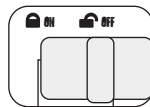
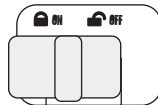


SWITCH DE SEGURIDAD

Este interruptor se encuentra ubicado bajo el asiento y tiene dos posiciones:

En la posición **ON** la motocicleta no tiene la posibilidad de encender.

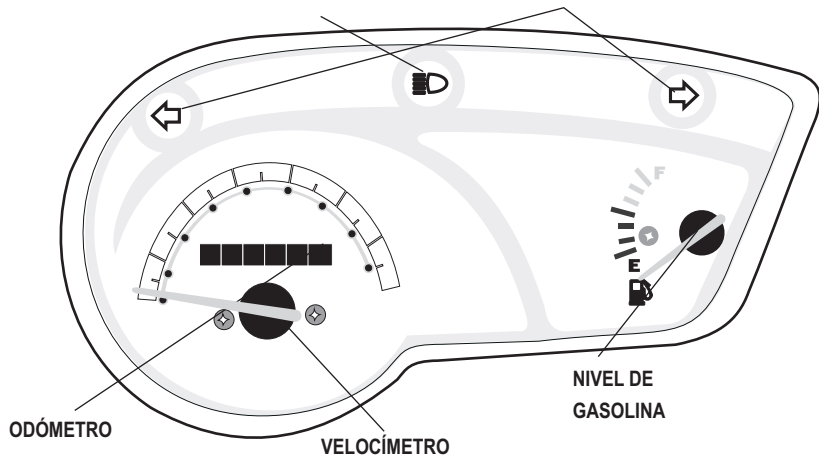
En la posición **OFF** la motocicleta enciende normalmente.



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

PILOTO ALTA

PILOTOS DIRECCIONALES



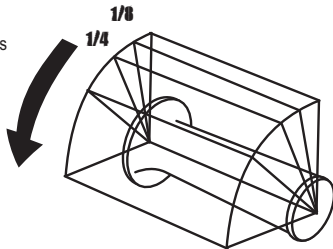
Recomendaciones y Precauciones para Encender el Motor

PRECAUCIONES

Compruebe que el motor y el depósito de gasolina tiene los niveles adecuados antes de encender el motor.

Al encender el motor, el gato central debe estar puesto y el freno trasero accionado. Esto evitará que el vehículo salga repentinamente en marcha para adelante.

1. Gire la llave hasta la posición "ON".
2. Accione la palanca de freno trasero.
3. No acelere, apriete el botón de arranque, mientras acciona el freno trasero.



Si el motor no se ha encendido tras accionar el botón de arranque unos 3~5 segundos , gire el acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta, oprima de nuevo el botón de arranque .

Para evitar dañar el motor de arranque, no presione el botón de arranque más de 15 segundos continuos.

Puede costar mucho encender el vehículo tras un largo tiempo sin usarse o tras conducir sin gasolina. En estas situaciones será necesario apretar el botón de arranque bastantes veces. Cuando lo haga mantenga el acelerador en la posición cerrada.

Recomendaciones y Precauciones para Encender el Motor

El motor necesitará unos minutos para calentarse si el vehículo ha estado largo tiempo sin usarse. El escape expulsa gas tóxico (CO), encienda siempre el motor en lugares bien ventilados.

Encender el motor con el pedal de arranque

Gire la llave hasta la posición ON, accione la palanca de arranque con fuerza con el pie, el acelerador debe permanecer en la posición de cerrado.

Si es difícil poner en marcha el motor porque está frío, accione el acelerador 1/8~1/4, esto hará más fácil el arranque.

Devuelva la palanca de arranque a su posición original una vez puesto en marcha el vehículo.

ATENCIÓN:

Cuando encienda la motocicleta con el pedal de arranque, ésta debe estar sobre el gato central y la palanca de freno trasero debe ser accionada.

Encender el motor periódicamente con la palanca de arranque garantizará un mejor mantenimiento de la misma.