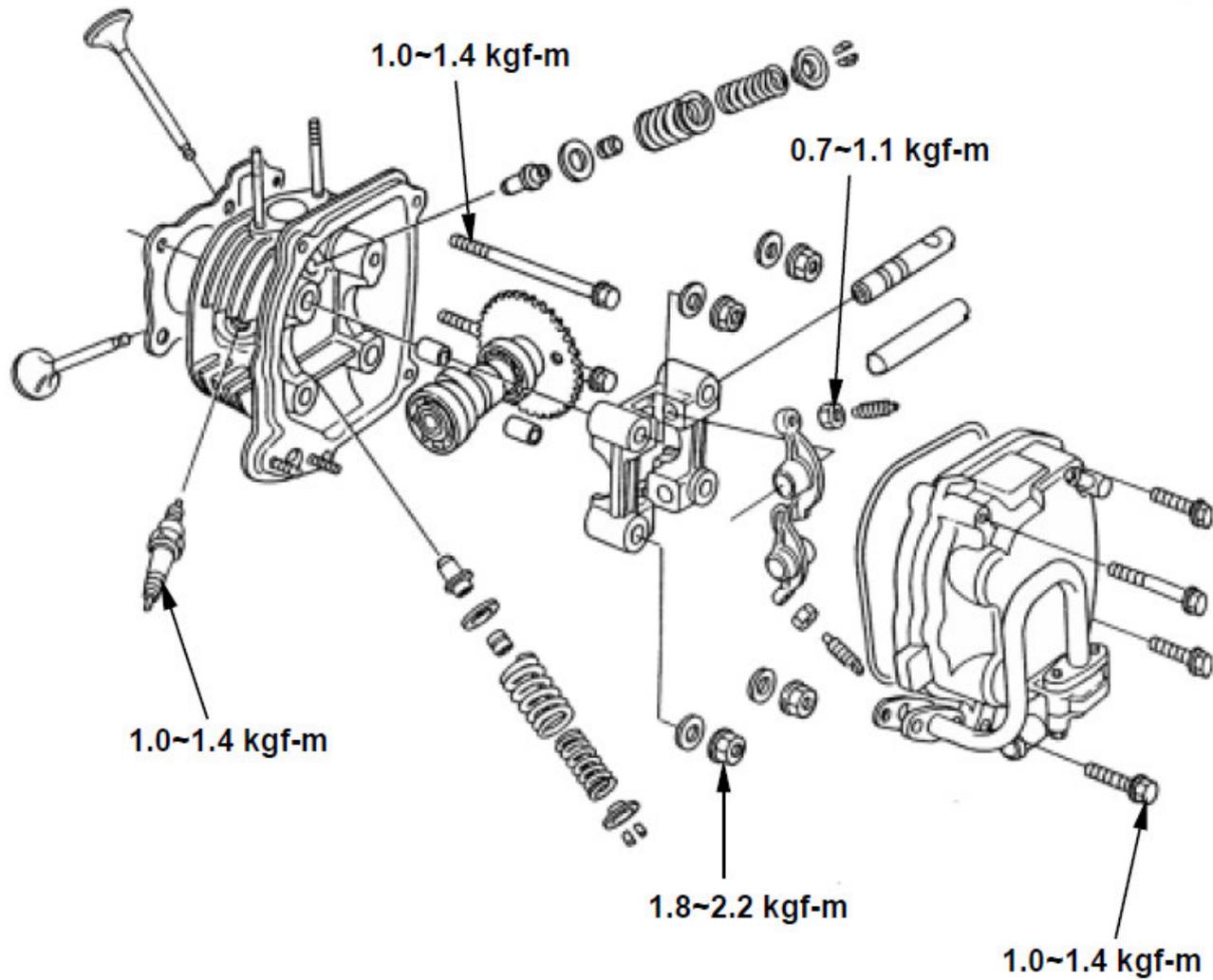




MOTOS

Poder a tu Alcance

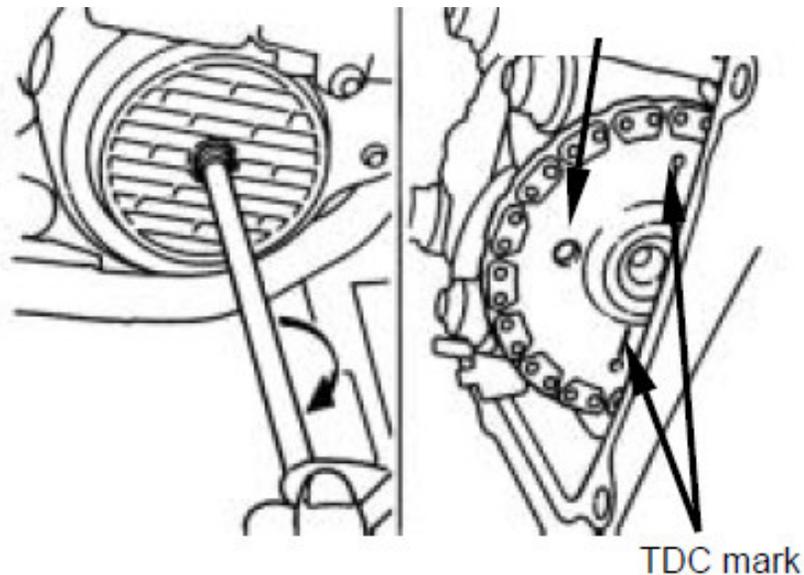
Capacitación AK 125 SC Dynamic 



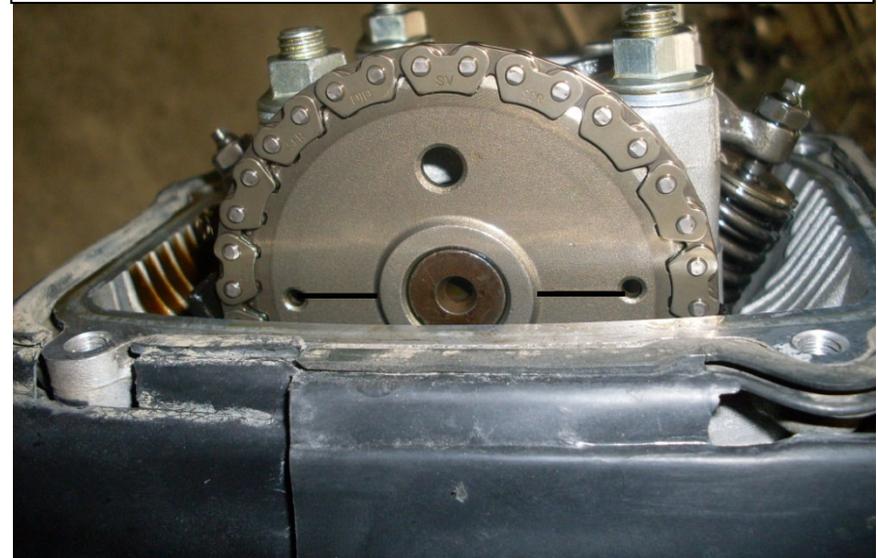
Ítem		Standard	Limite	
Compresión del cilindro		145~150 Psi		
Arbol de levas	Altura de leva	Admisión	25.89	25.290
		Escape	25.83	25.120
Balancines	Diámetro interno balancín		9.99	10.100
	Diámetro Externo eje balancín		9.98	9.910
Válvula	Diámetro vástago válvula	Admisión	4.97	4.900
		Escape	4.97	4.900
	Diámetro interno guía válvula		5.00	5.030
	Holgura entre el vástago de la válvula y su guía	Admisión	0.010~0.037	0.080
		Escape	0.030~0.057	0.100
	Longitud libre del resorte de válvula	Externo	35.29	33.75
		Interior	32.41	30.26
	Ancho asiento de válvula		1.000	1.600
Alabeo de culata			0.050	

Calibración de válvulas

Para calibrar las válvulas es necesario colocar el pistón en el punto muerto superior, esto se logra girando la volante y buscando la posición del piñón de distribución como se muestra en la figura, igualmente verificar que la marca T de la volante se encuentre en posición.



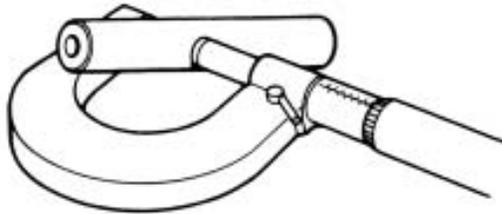
Posición Adecuada para calibración



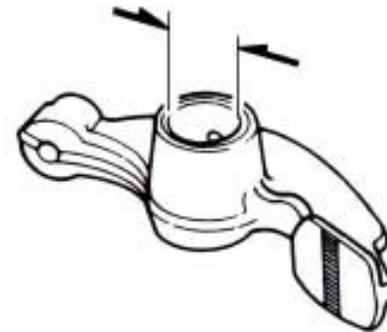
Motor scooter



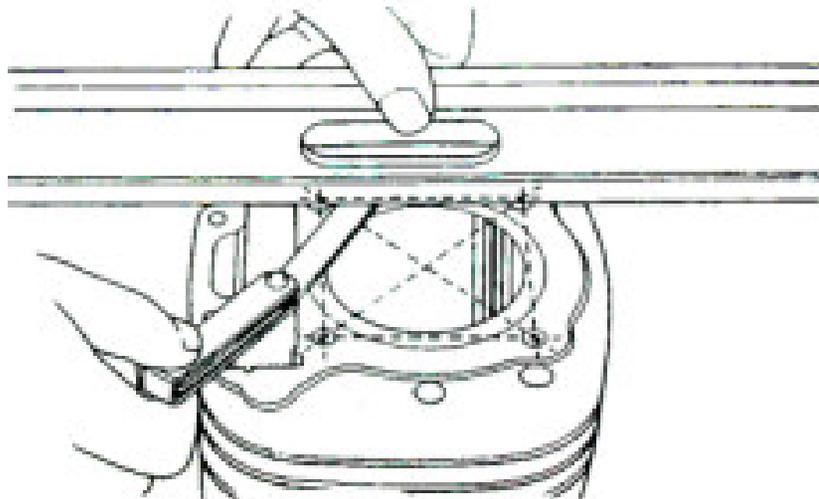
Diámetro Externo eje balancín



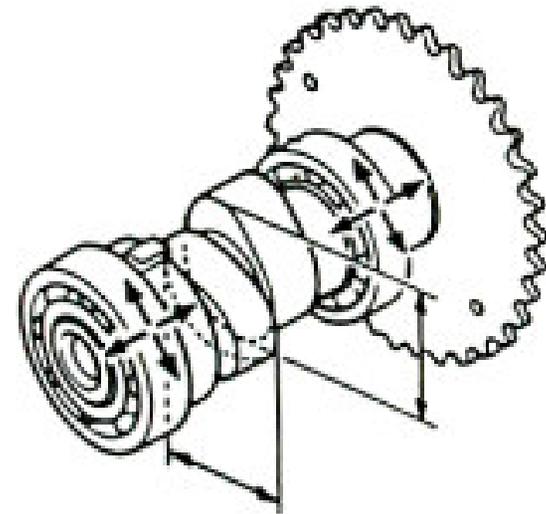
Diámetro interno balancín



Alabeo de culata

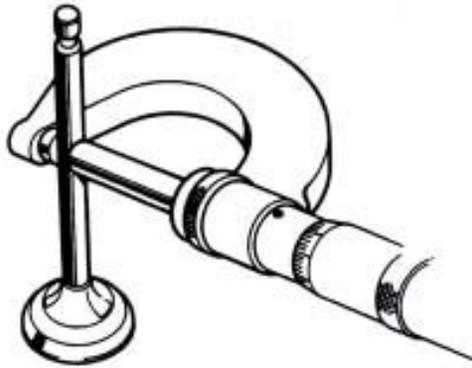


Altura de levas



Motor scooter

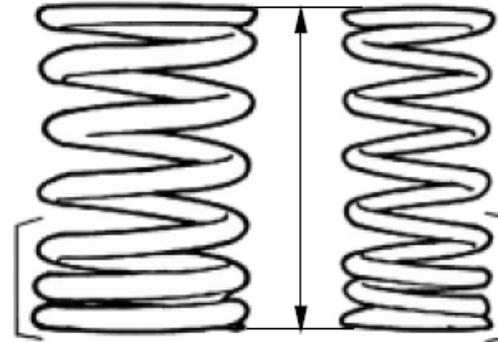
Diámetro vástago válvula



Rima: herramienta especializada para garantizar la holgura entre la válvula y su guía.

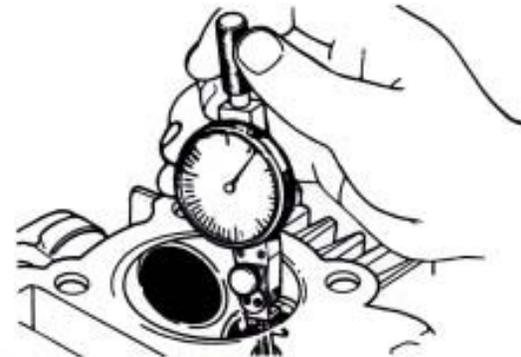


Longitud libre del resorte de válvula



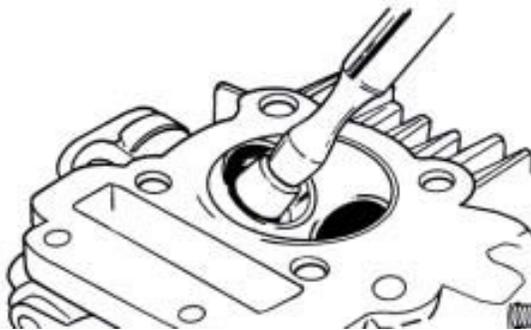
Estas espiras del resorte deben ir en dirección a la cámara de combustión

Diámetro interno guía válvula

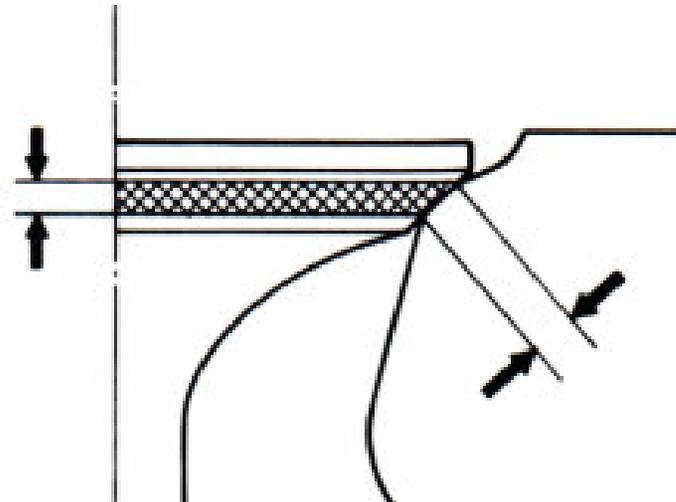


Motor scooter

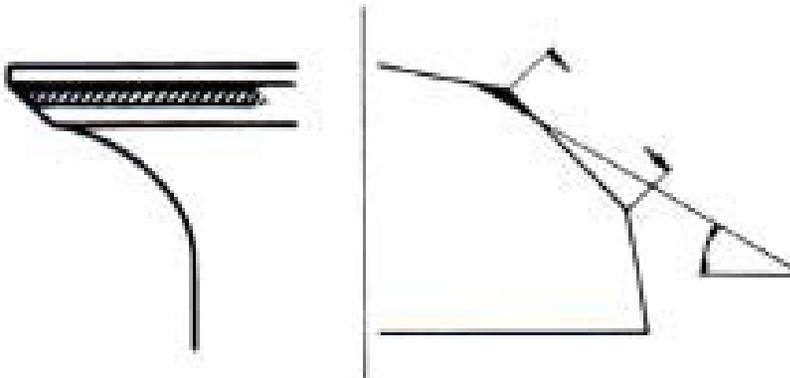
Reparación asiento válvula



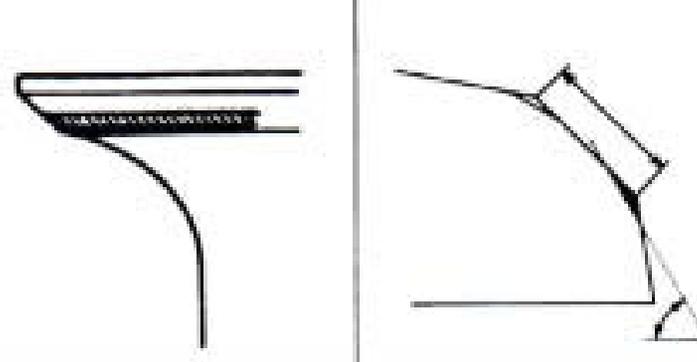
Ancho asiento de válvula



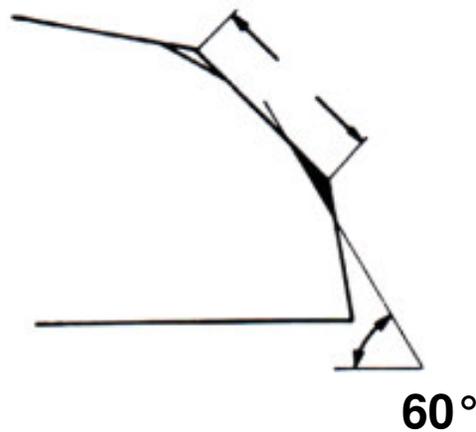
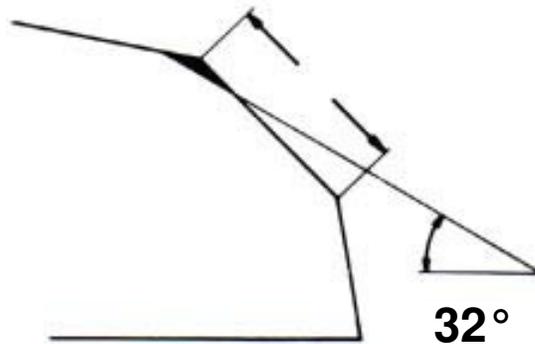
Contacto erróneo



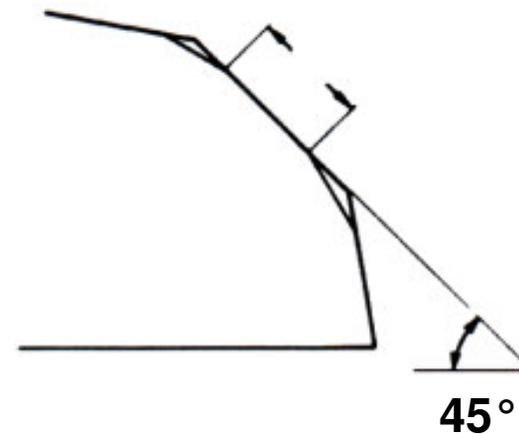
Contacto erróneo



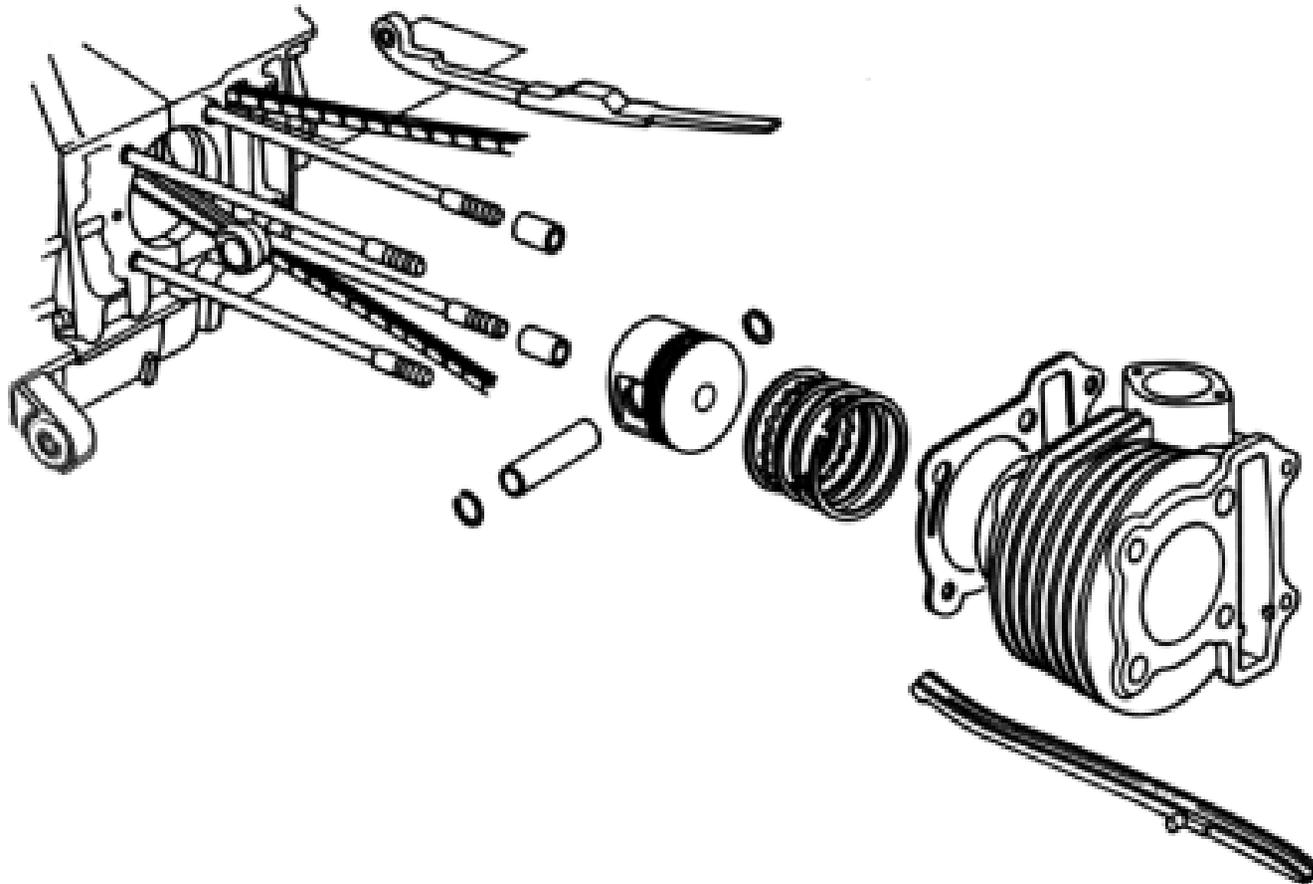
Primer mecanizado



Mecanizado final e inspección del ancho adecuado del asiento



Motor scooter



Motor scooter



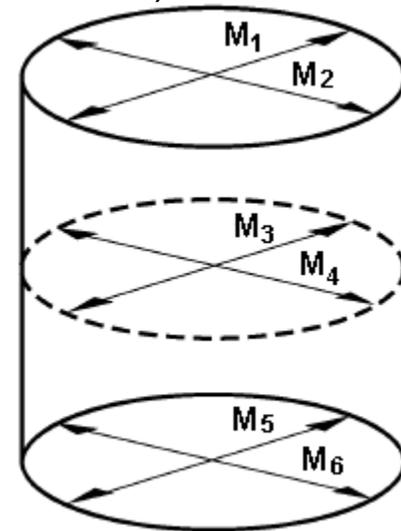
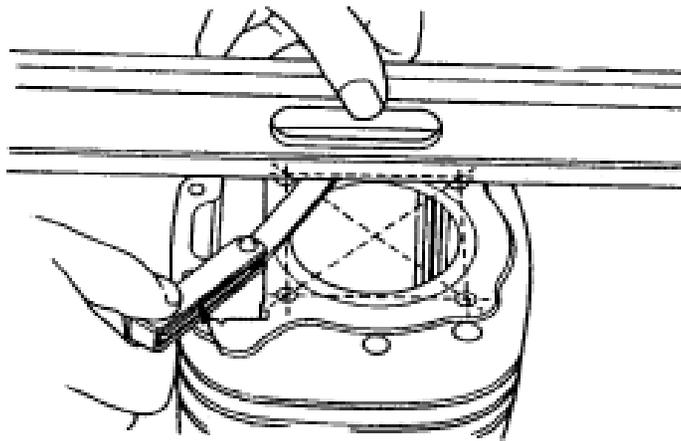
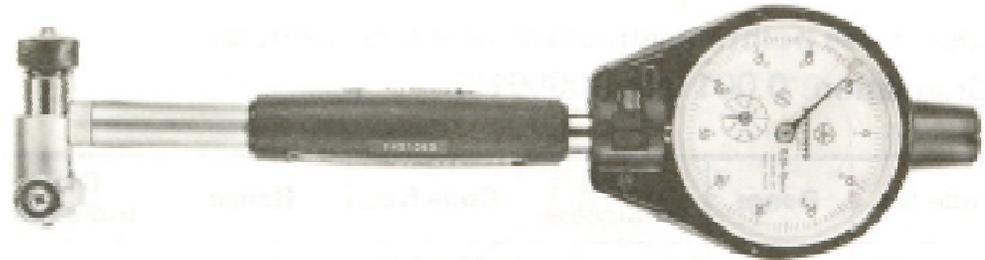
Ítem		Standard	Limite	
Cilindro	Diámetro Interno	52.380		
	Alabeo del Cilindro		0.050	
	Conicidad	0.005	0.050	
	Ovalizacion	0.005	0.050	
Pistón / Anillos	Holgura Lateral del Anillo	Anillo Superior	0.025~0.060	0.090
		Segundo Anillo	0.015~0.050	0.090
	Distancia Entre Anillos	Anillo Superior	0.200~0.400	0.500
		Segundo Anillo	0.250~0.400	0.650
		Anillo de Aceite	0.200~0.700	
	Diámetro Exterior Pistón		52.360	
	Distancia desde el borde inferior del pistón		4 mm	
	Holgura Pistón - Cilindro		0.010~0.040	0.150
	Diámetro interior del agujero del pistón		15.002~15.008	15.040
Diámetro Externo del Bulon		14.98~15.000	14.96	
Holgura Pistón - Bulon		0.002~0.014	0.040	
Diámetro Interior de la Biela		15.005~15.020	15.06	

Cilindro

Diámetro del cilindro = $M_1 \sim M_2$

Conicidad = máximo de (M_1 ó M_2) – máximo de (M_5 ó M_6)

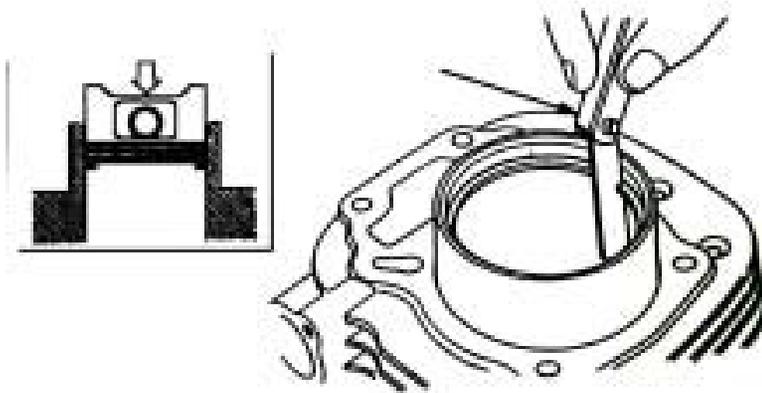
Ovalización = máximo de (M_1, M_3 ó M_5) – máximo de (M_2, M_4 ó M_6)



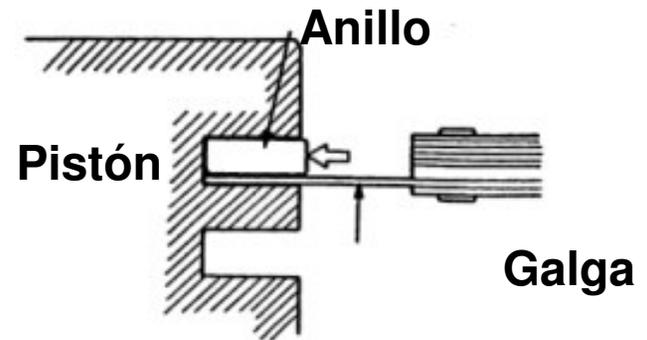
Motor scooter



Distancia entre puntas de anillo



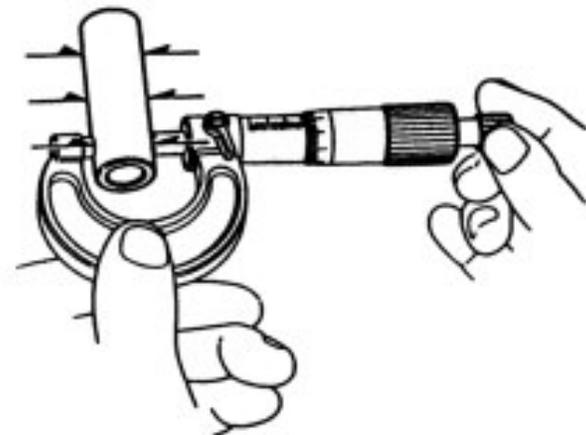
Holgura lateral del anillo



Diámetro interior biela

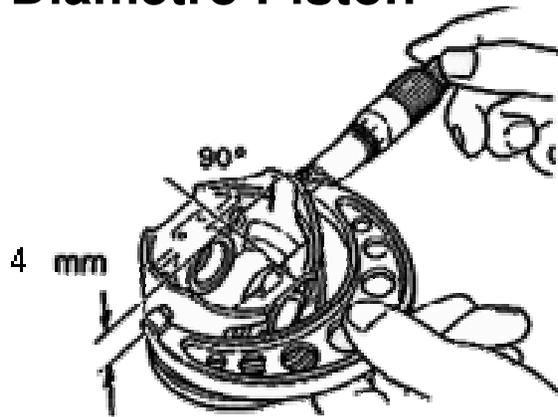


Diámetro externo del bulon

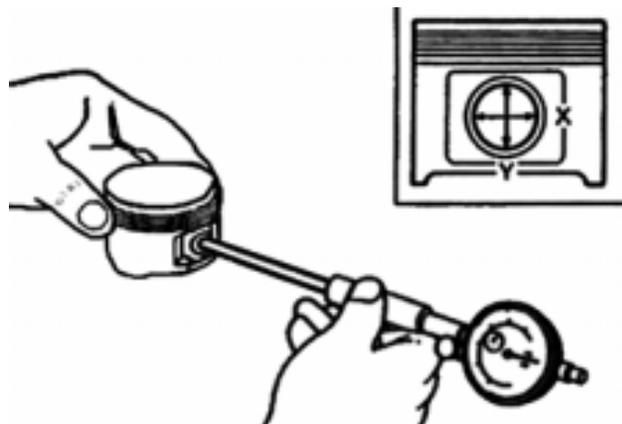


Motor scooter

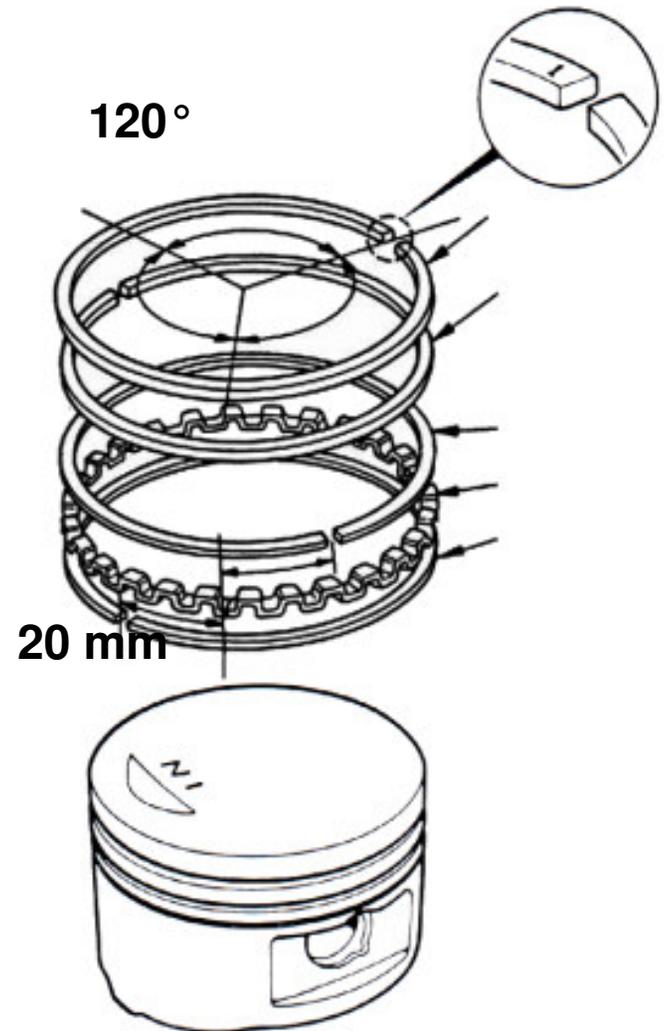
Diámetro Pistón



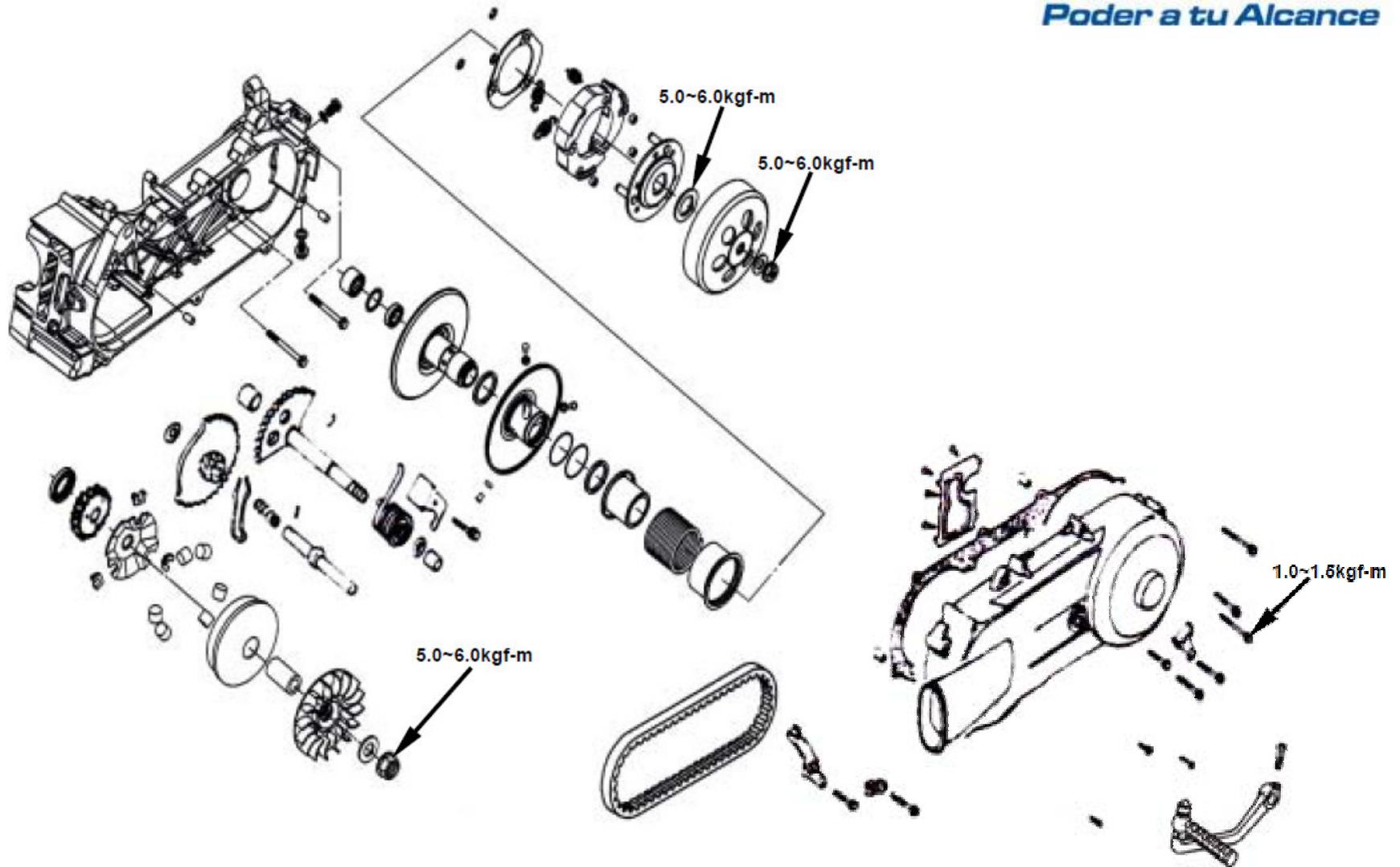
Diámetro interior del agujero del pistón



- Primer anillo
- Segundo anillo
- Anillos aceite



Motor scooter



Motor scooter



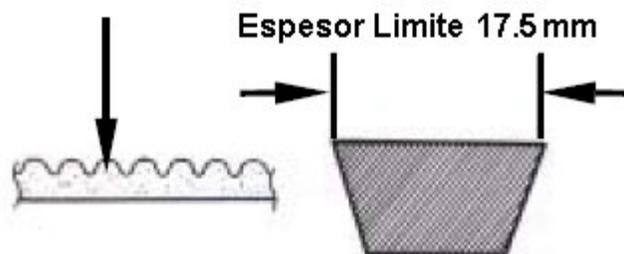
Ítem	Standard	Limite
Espesor de banda	19.000	17.500
Diámetro interno campana clutch primario	23.989~24.052	24.060
Diámetro exterior buje campana clutch primario	23.960~23.974	23.940
Diámetro externo Roller	17.920~18.080	17.400
Diámetro interno campana clutch	125.000~125.200	125.500
Espesor zapatas clutch	3.000	2.500
Longitud libre resorte polea	135.850	130.650
Diámetro externo polea conductora	33.965~33.985	33.940
Diámetro interno polea deslizante	34.000~34.025	34.060

Motor scooter

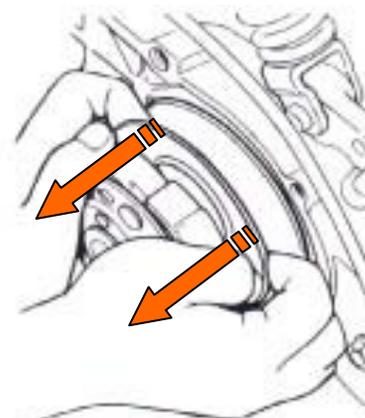


Espesor de Banda

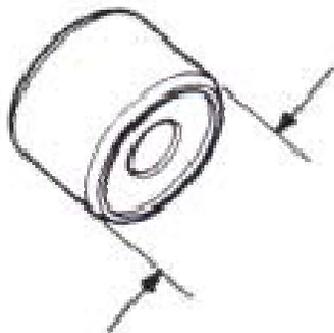
Superficie dentada que se debe inspeccionar



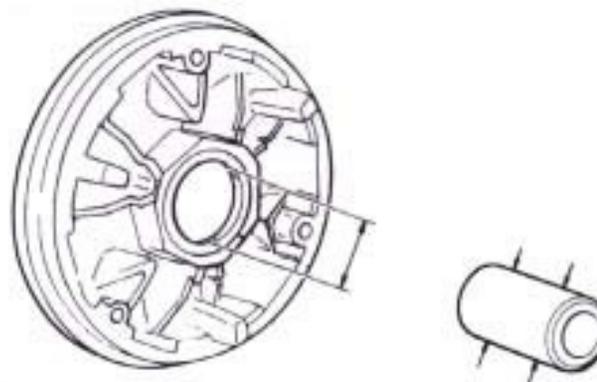
Instalación de la correa dentada



Diámetro externo Roller



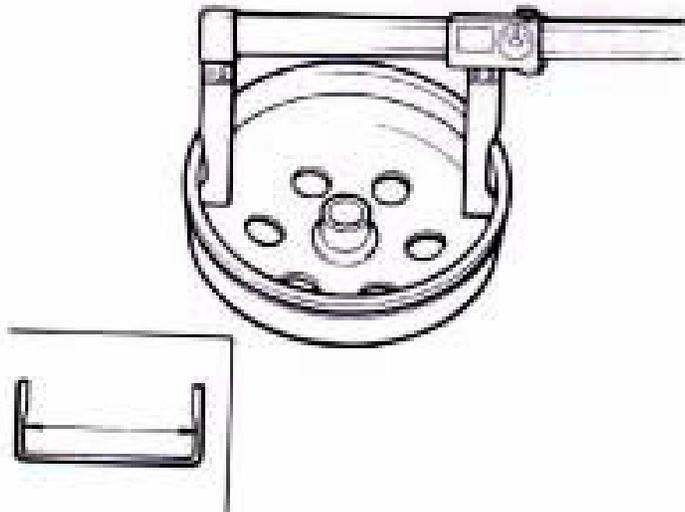
Diámetro interno campana clutch primario
Diámetro exterior buje campana clutch primario



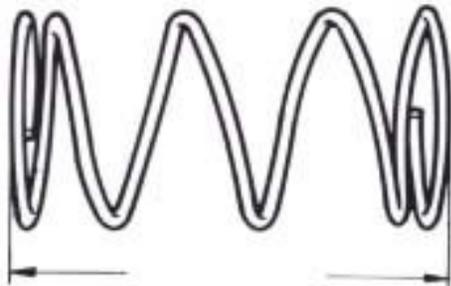
Motor scooter



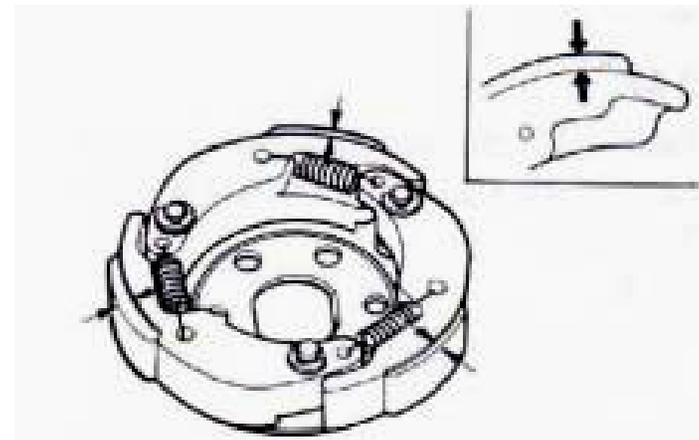
Diámetro interno campana clutch



Longitud libre resorte polea

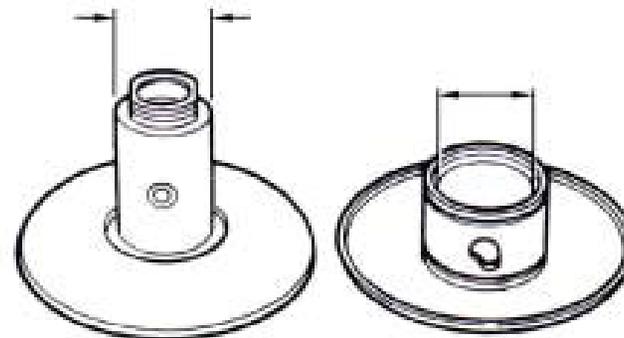


Espesor zapatas clutch



Diámetro externo polea conductora

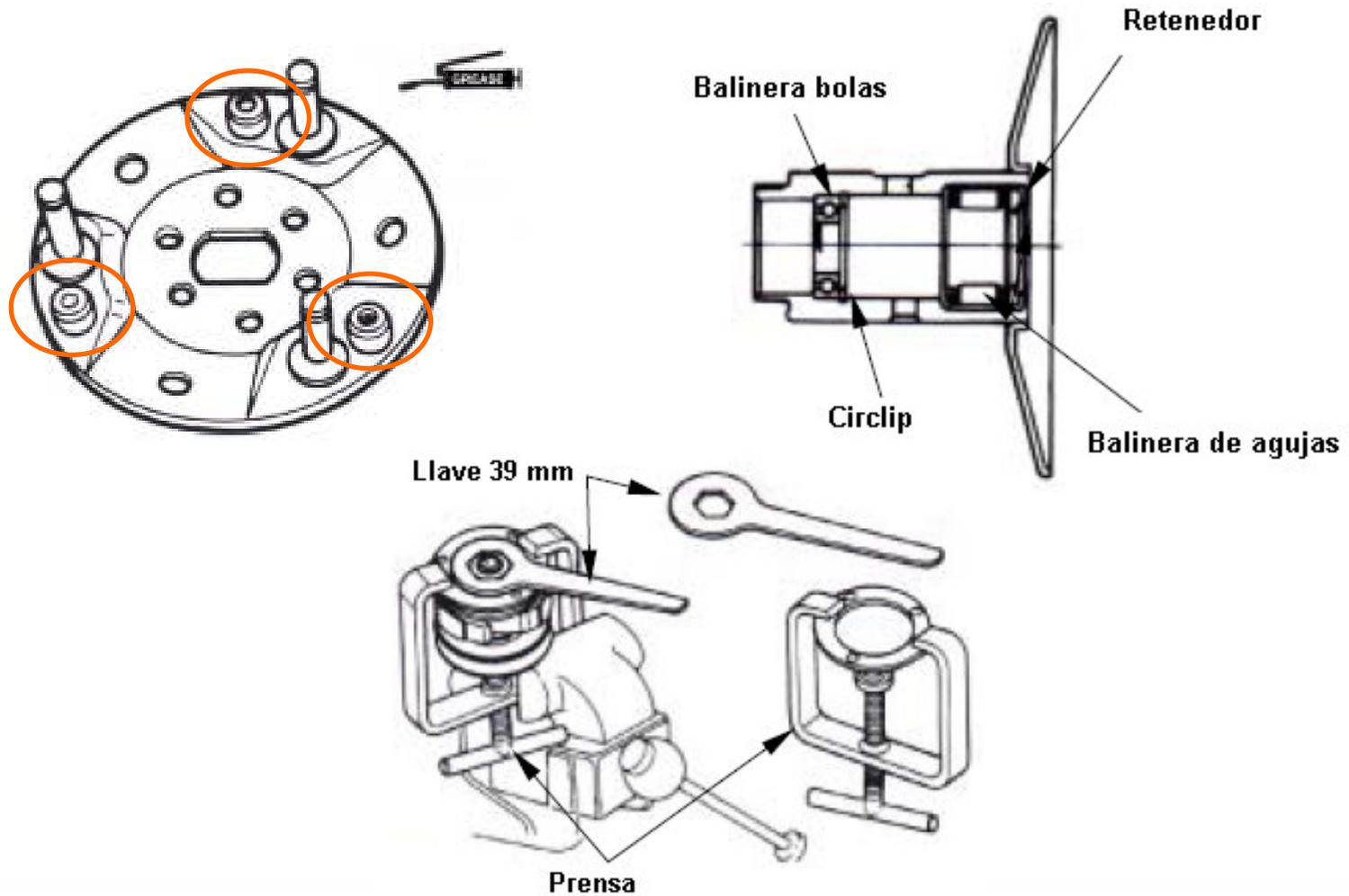
Diámetro interno polea deslizante



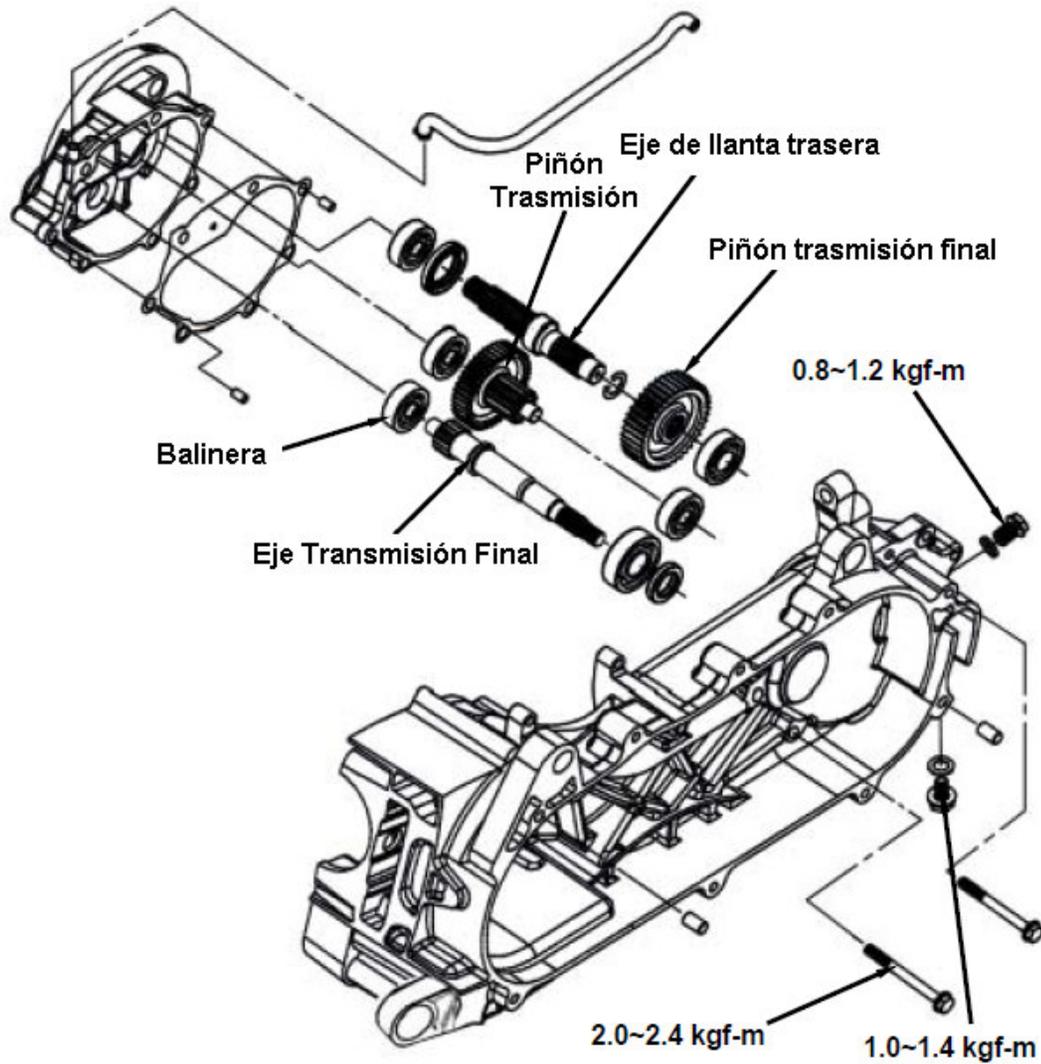
Motor scooter



Inspecciones



Motor scooter



Motor scooter



Extracción de Rodamientos



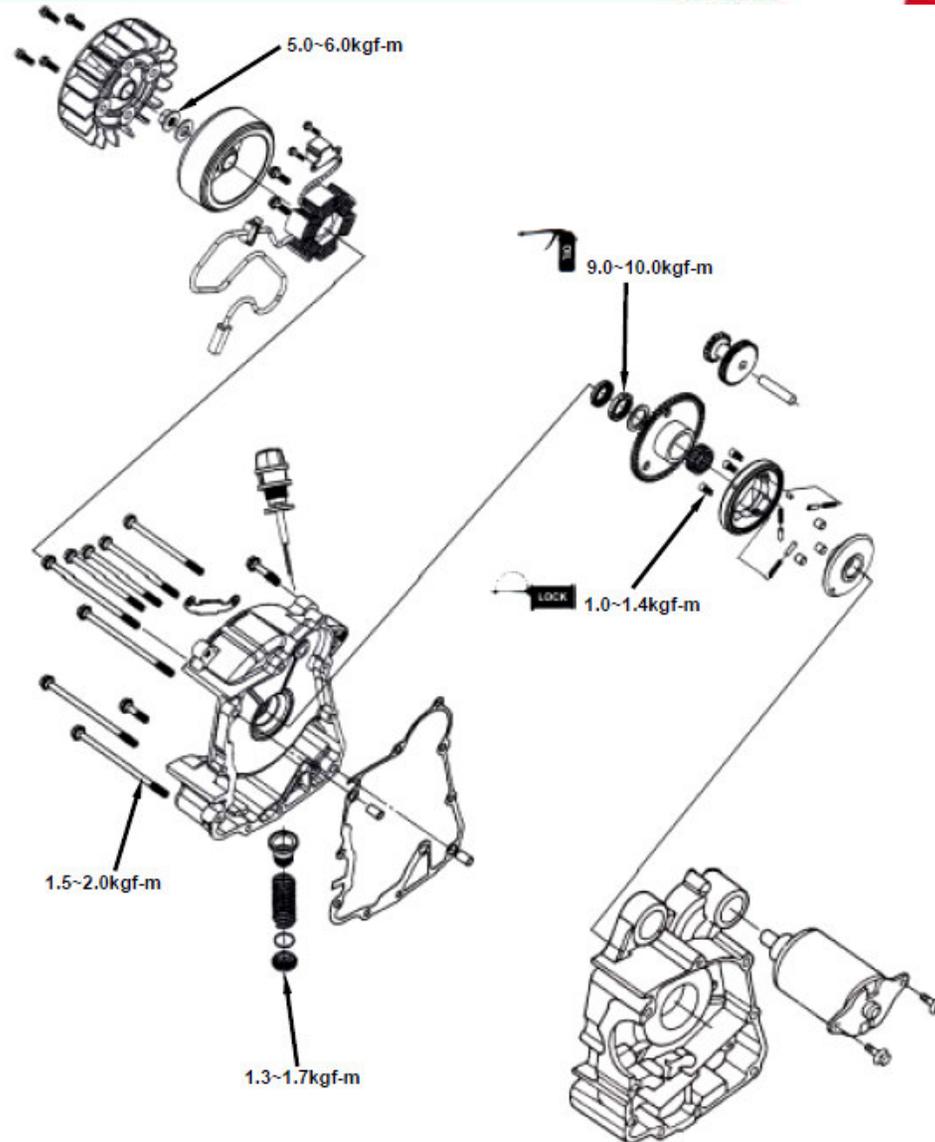
Instalación de Rodamientos



Eje de transmisión final



Motor scooter

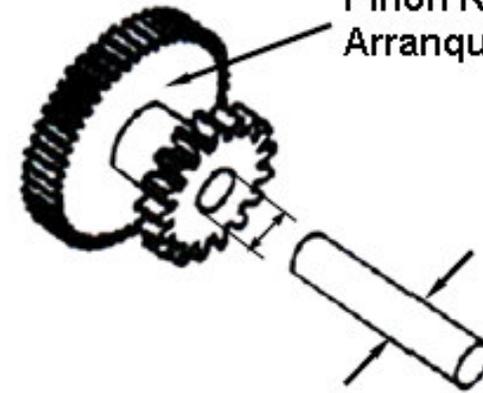


Motor scooter



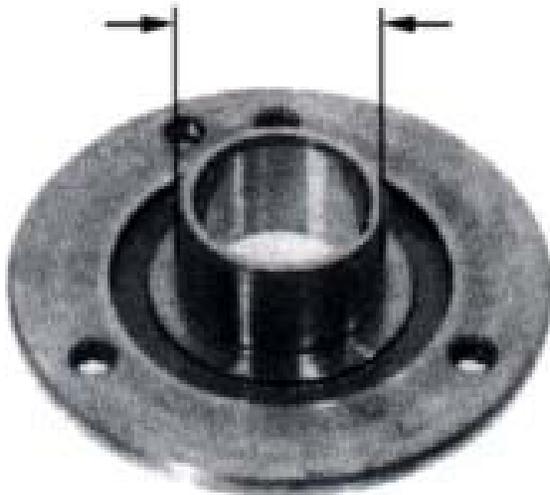
Poder a tu Alcance

Piñón Reductor
Arranque

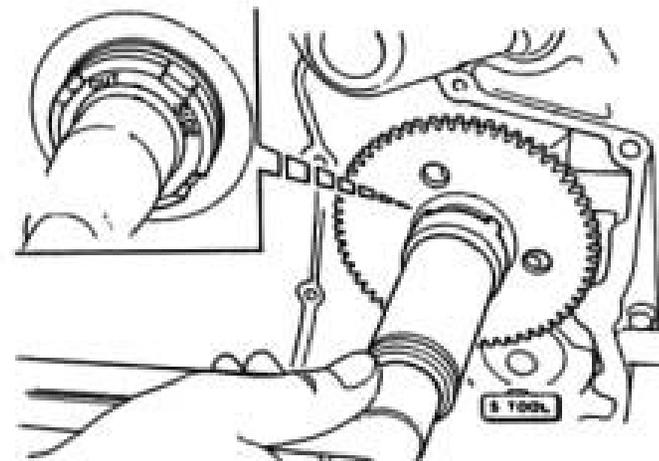
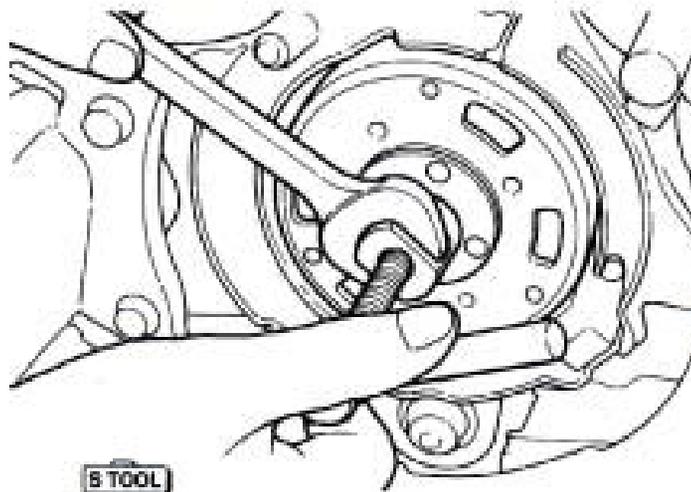
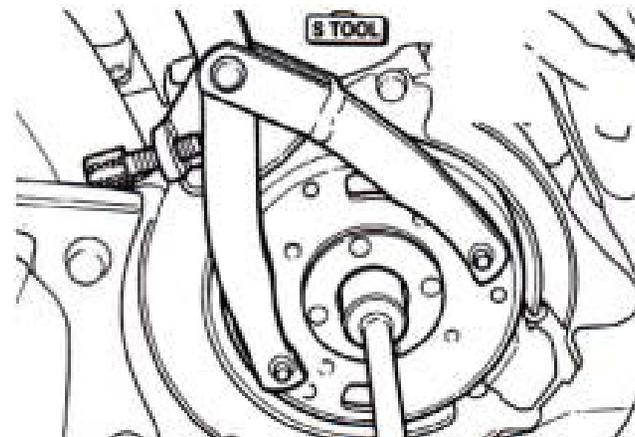
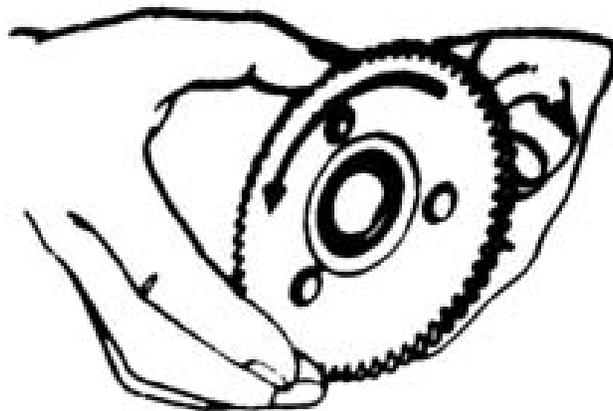


Item	Limite de Servicio
Diámetro interno piñón de arranque	32.060
Diámetro externo cubierta de embrague	27.940
Diámetro interno agujero piñón reductor arranque	10.05
Diámetro externo eje piñón reductor arranque	9.94

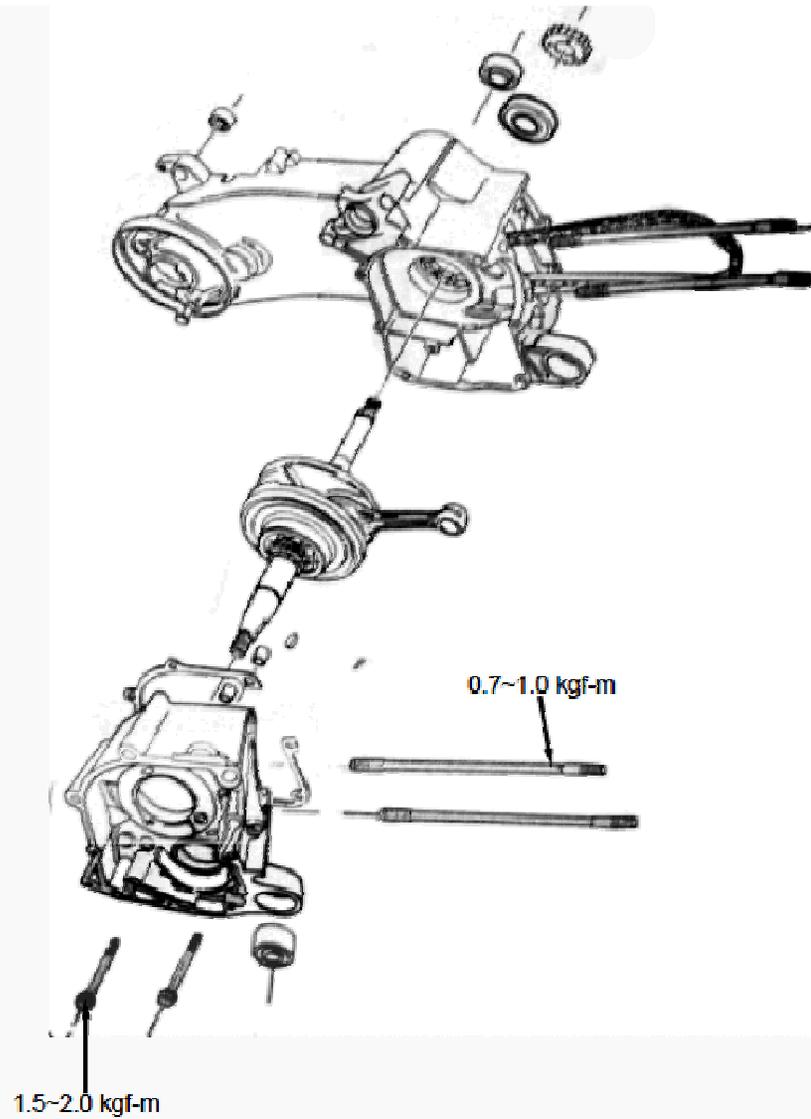
Diámetro externo cubierta de embrague



Motor scooter



Motor scooter

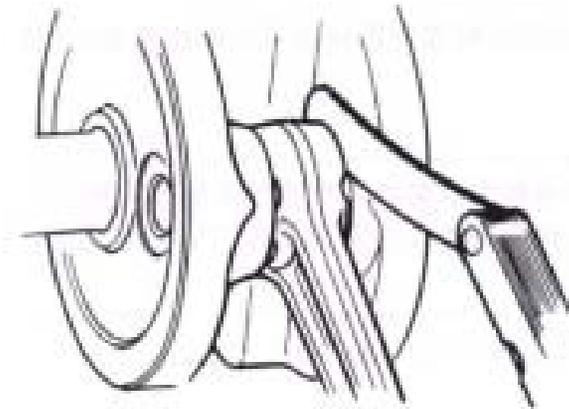


Motor scooter

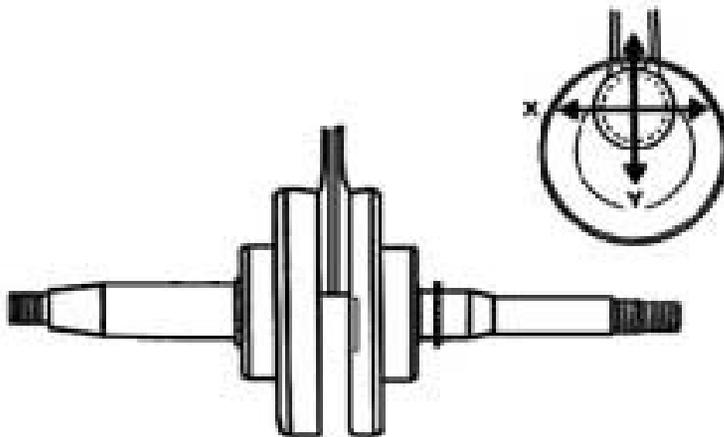


Ítem	Standard	Limite
Holgura lateral de la cabeza de biela	0.100~0.350	0.550
Tolerancia radial conexión biela - cigüeñal	0.000~0.008	0.050
Excentricidad del cigüeñal		0.04

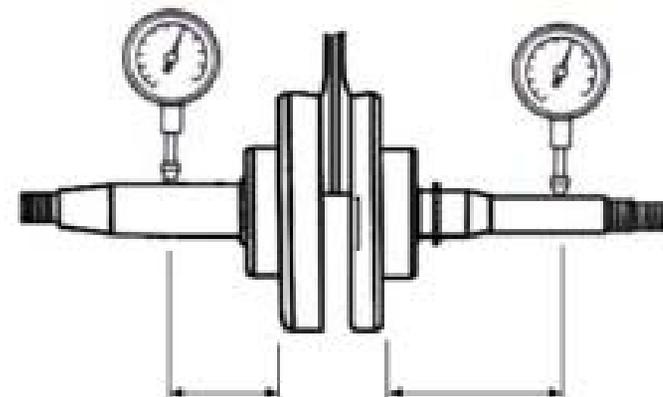
Holgura lateral de la cabeza de biela



Tolerancia radial conexión biela - cigüeñal

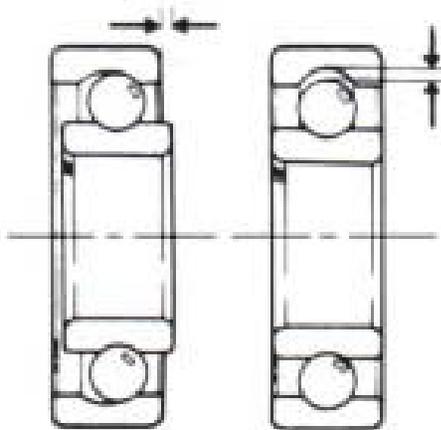


Excentricidad del cigüeñal

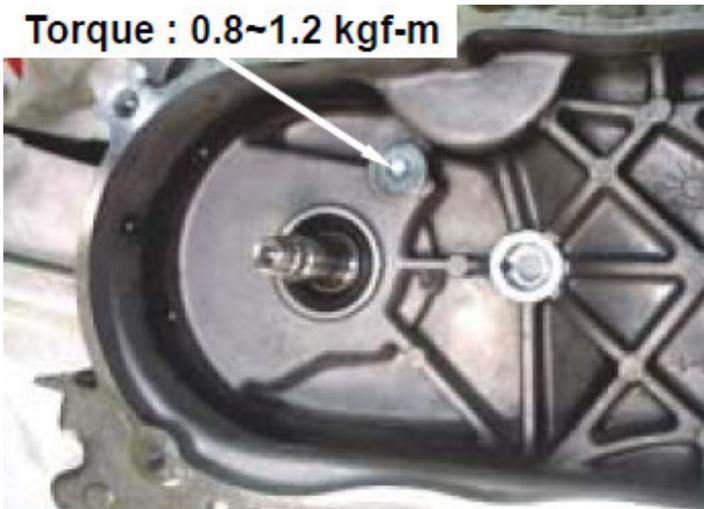


Motor scooter

Juego excesivo rodamientos cigüeñal



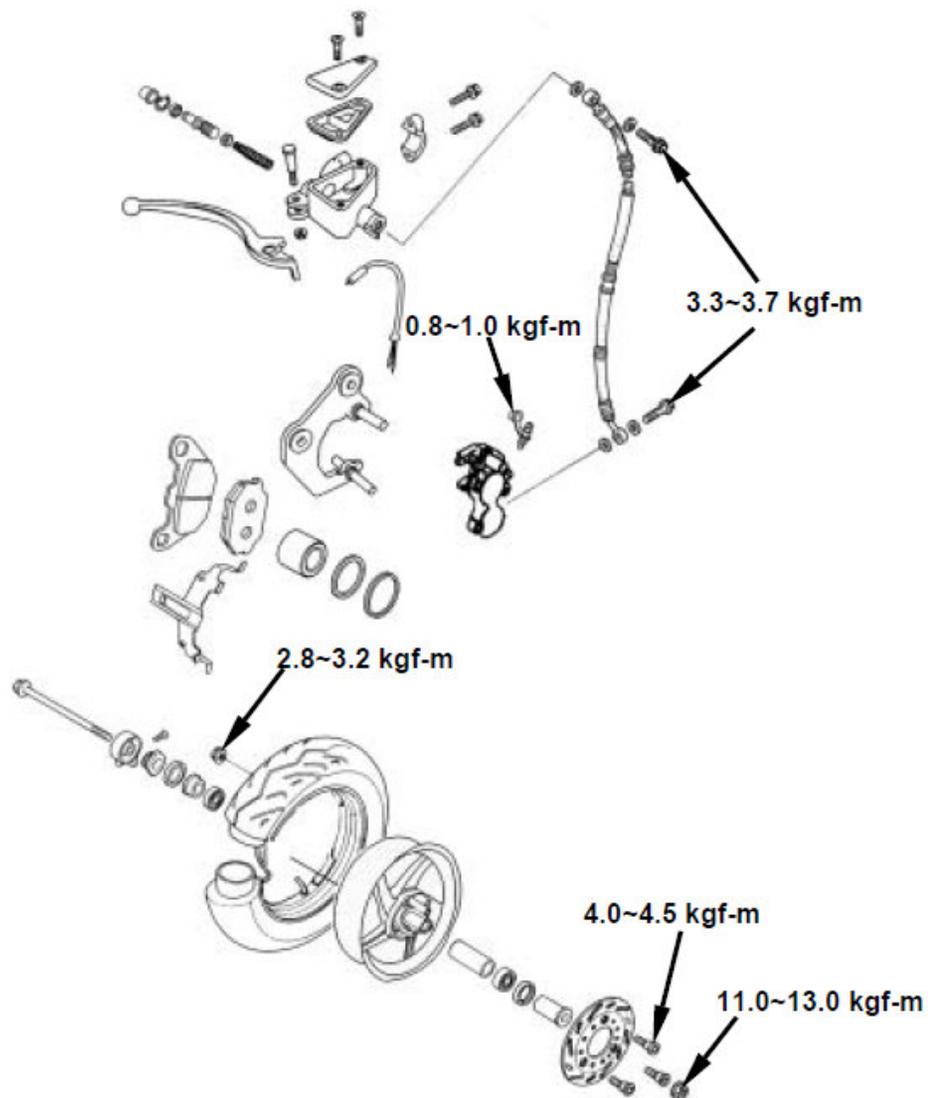
Torque : 0.8~1.2 kgf-m



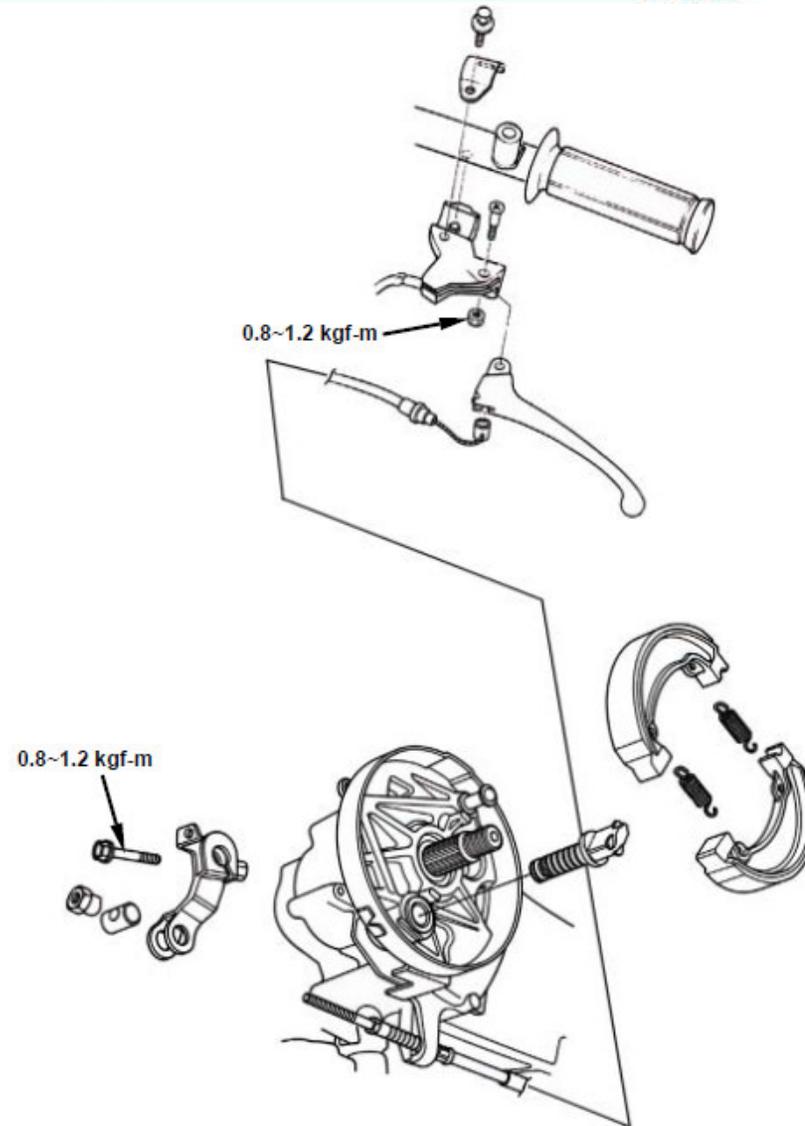
Torque : 1.5~2.0 kgf-m



Freno delantero scooter

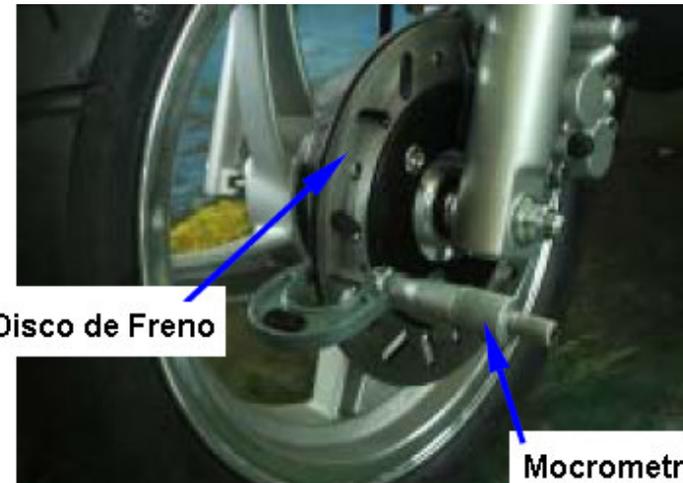


Freno trasero scooter

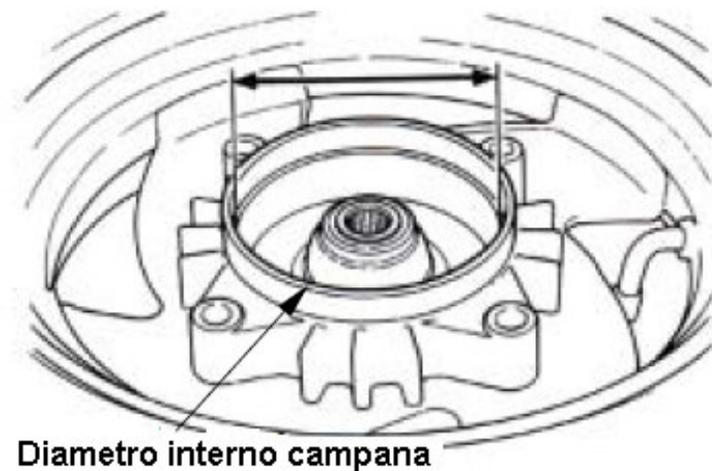
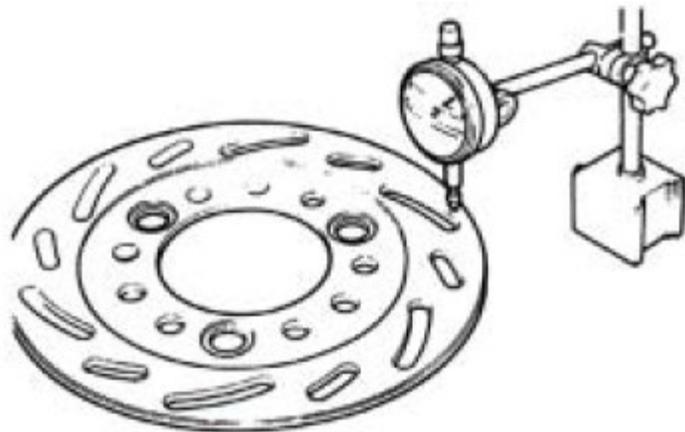


Frenos scooter

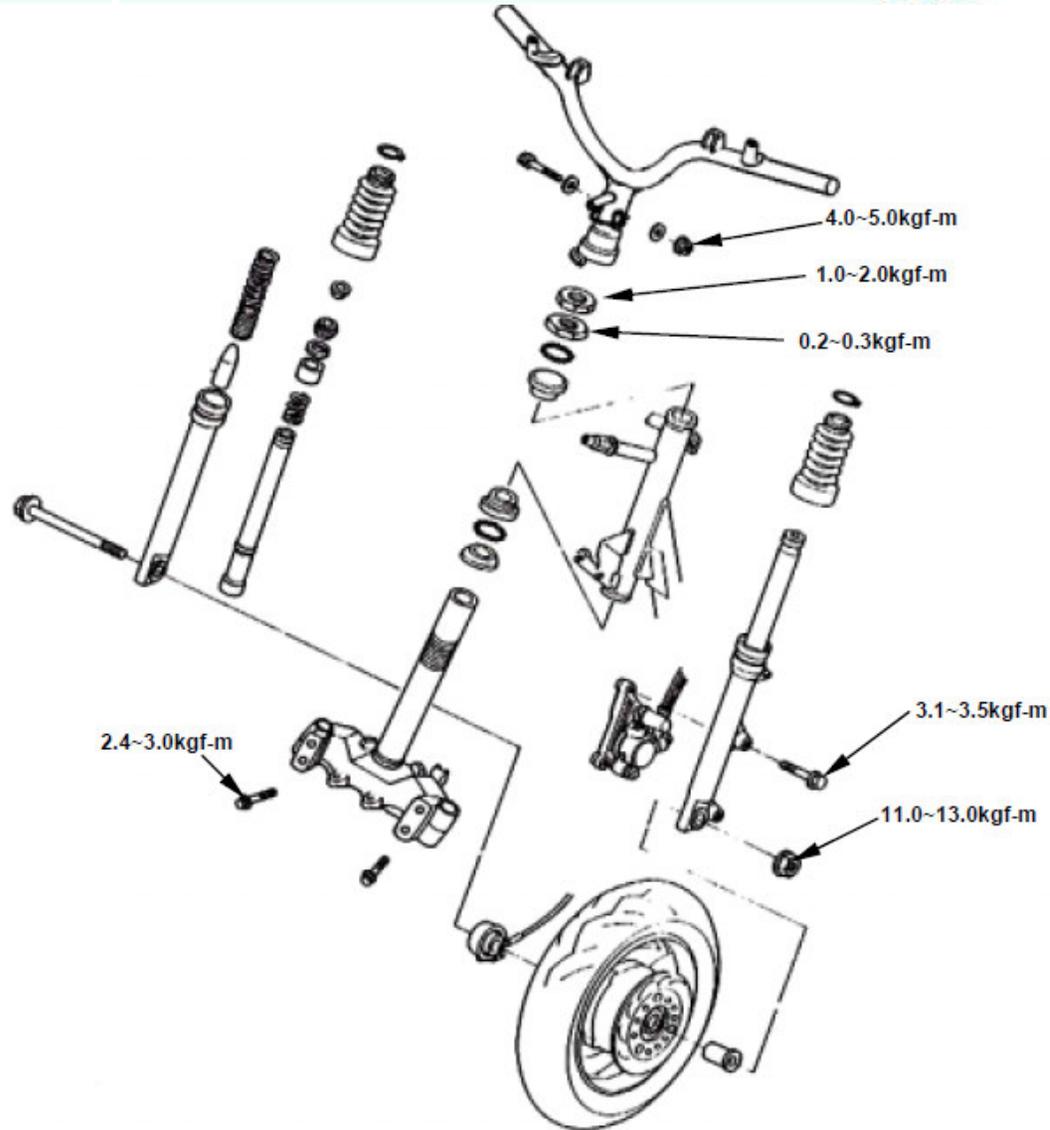
Ítem	Standard	Limite
Espesor disco de freno	3.99	2.50
Deflexión disco de freno	0.15	0.30
Espesor pastillas de freno delantero	5.00	1.00
Diámetro interno campana trasera de freno	130.00	131.00
Espesor banda de freno trasero	3.33	2.00



Deflexión disco de freno

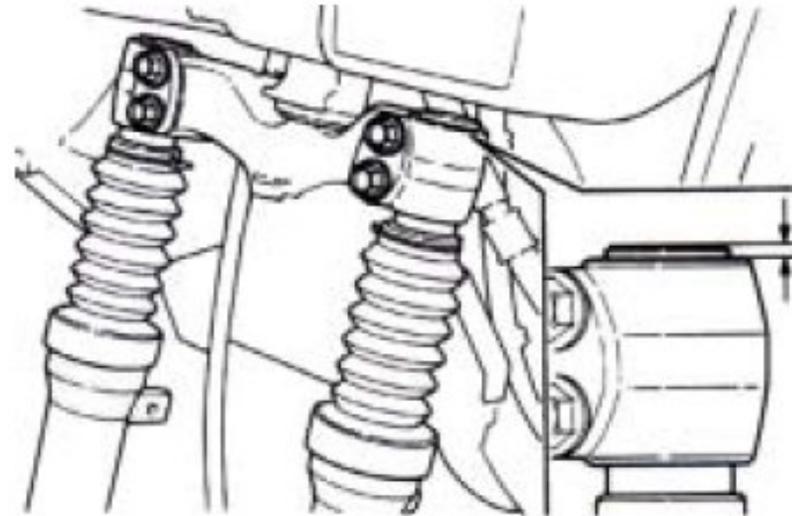
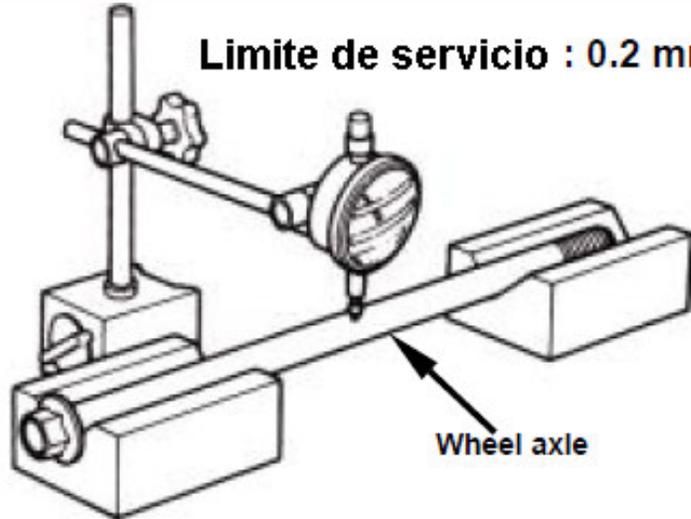


Suspensión delantera



Suspensión scooter

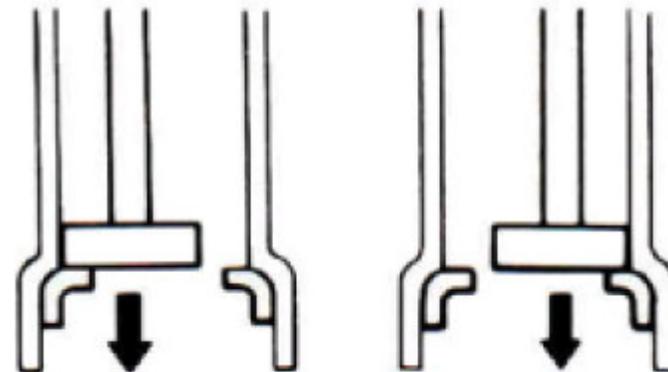
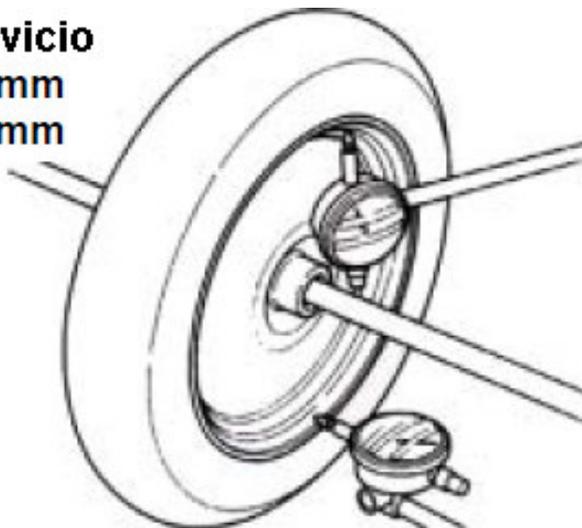
Limite de servicio : 0.2 mm.



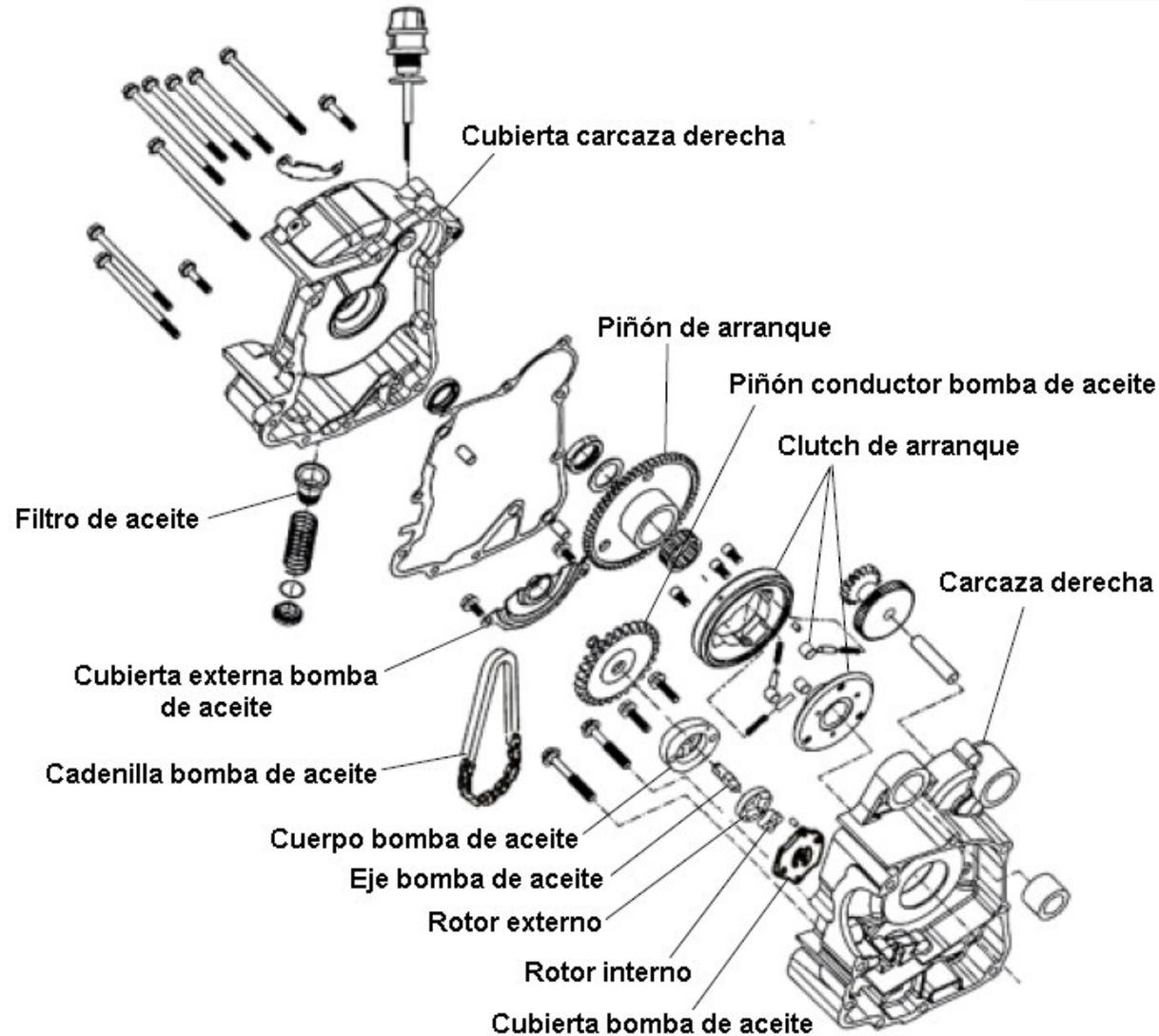
Limite de servicio

Radial : 2.0 mm

Axial : 2.0 mm



Motor scooter



Motor scooter

Items		Standard	Limite
Bomba de Aceite	Holgura entre el cuerpo de la bomba y su rotor externo		0.12
	Holgura entre el rotor interno y externo de la bomba		0.12
	Holgura entre el cuerpo de la bomba y la cara del rotor	0.05~0.10	0.20

Holgura entre el cuerpo de la bomba y su rotor externo

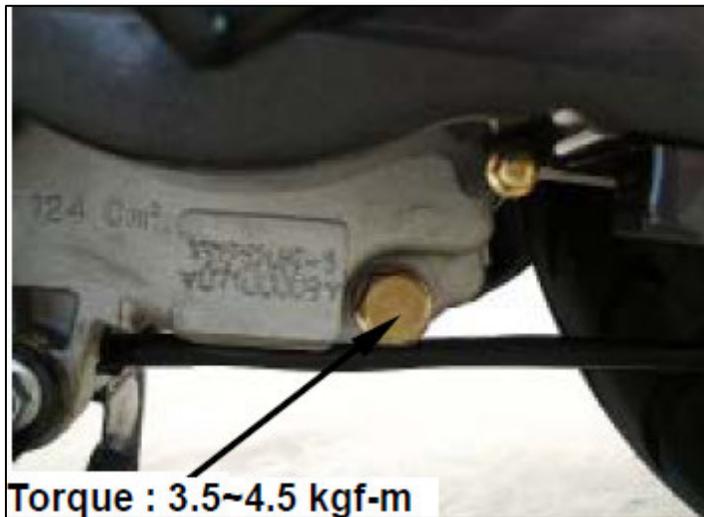


Holgura entre el rotor interno y externo de la bomba

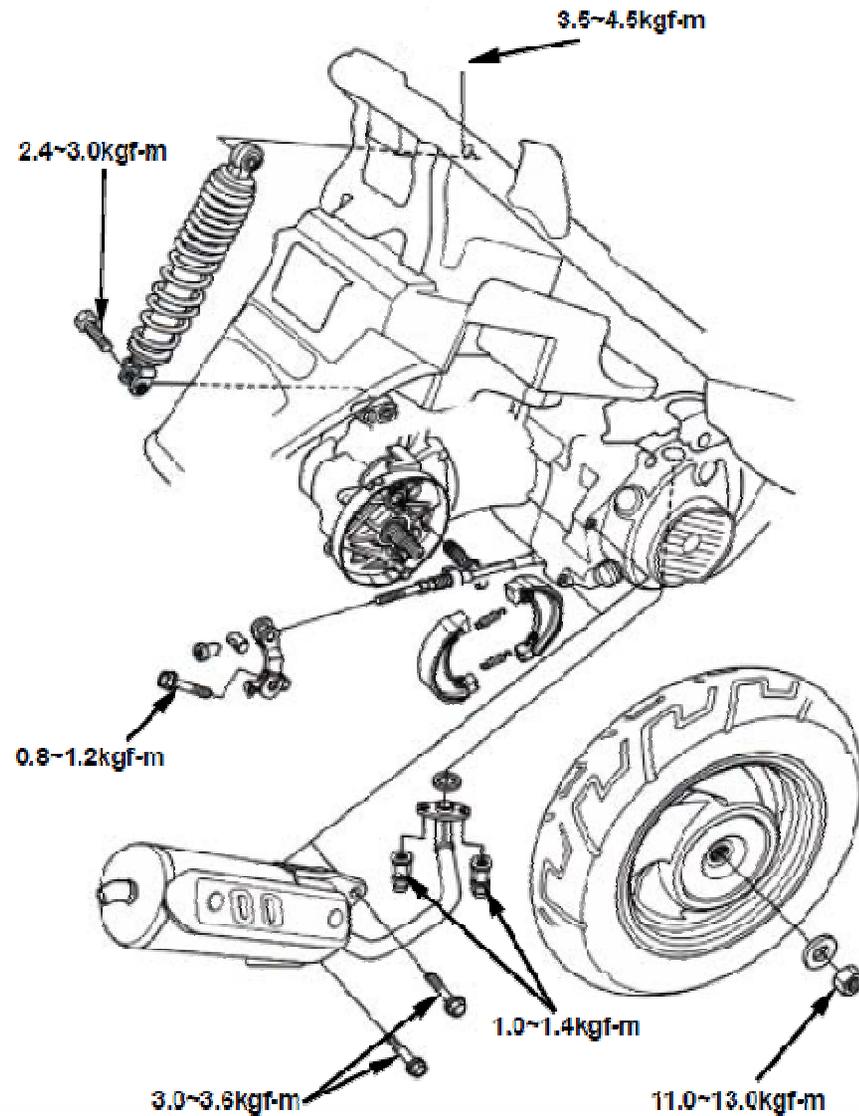


Motor scooter

Holgura entre el cuerpo de la bomba y la cara del rotor



Suspensión scooter



Items	Standard	Limite
Deformacion del Rin	Radial	2.00
	Axial	2.00

Sujeción motor scooter



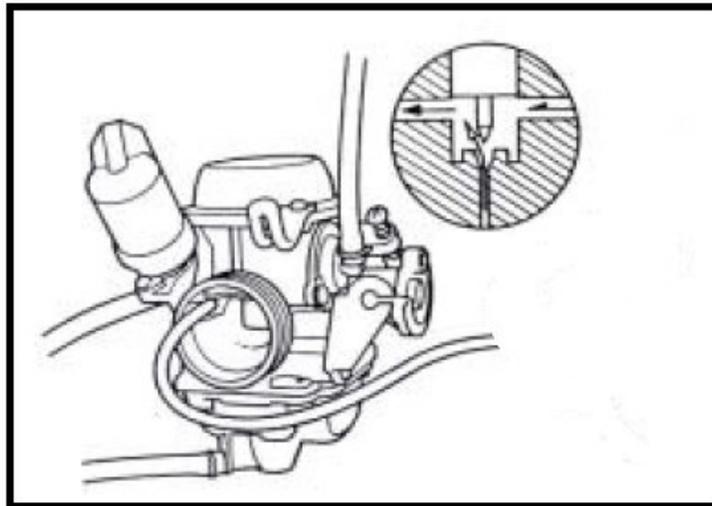
Carburación scooter



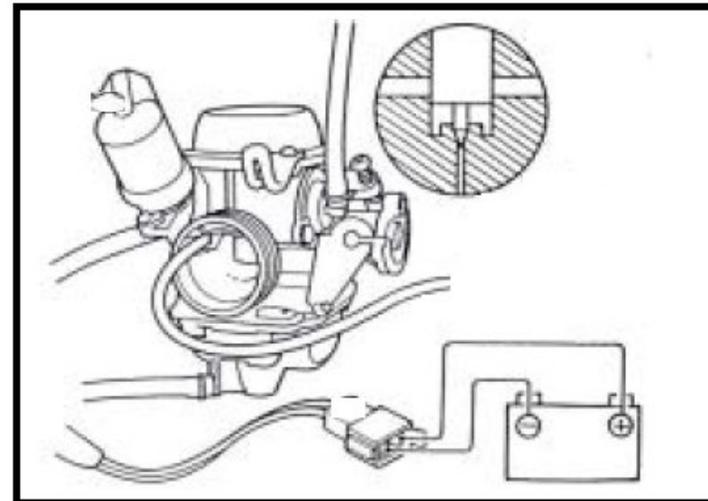
Carburador

Item	Especificación
Boquerel de bajas	# 35
Boquerel de altas	# 110
Vueltas tornillo de mezcla	# 1 1/2
Altura del flotador	16 mm
Aguja de la cortina	# DB4E6 Aguja Fija (No se le puede variar la posición)
Velocidad del ralenti	1700±100 rpm

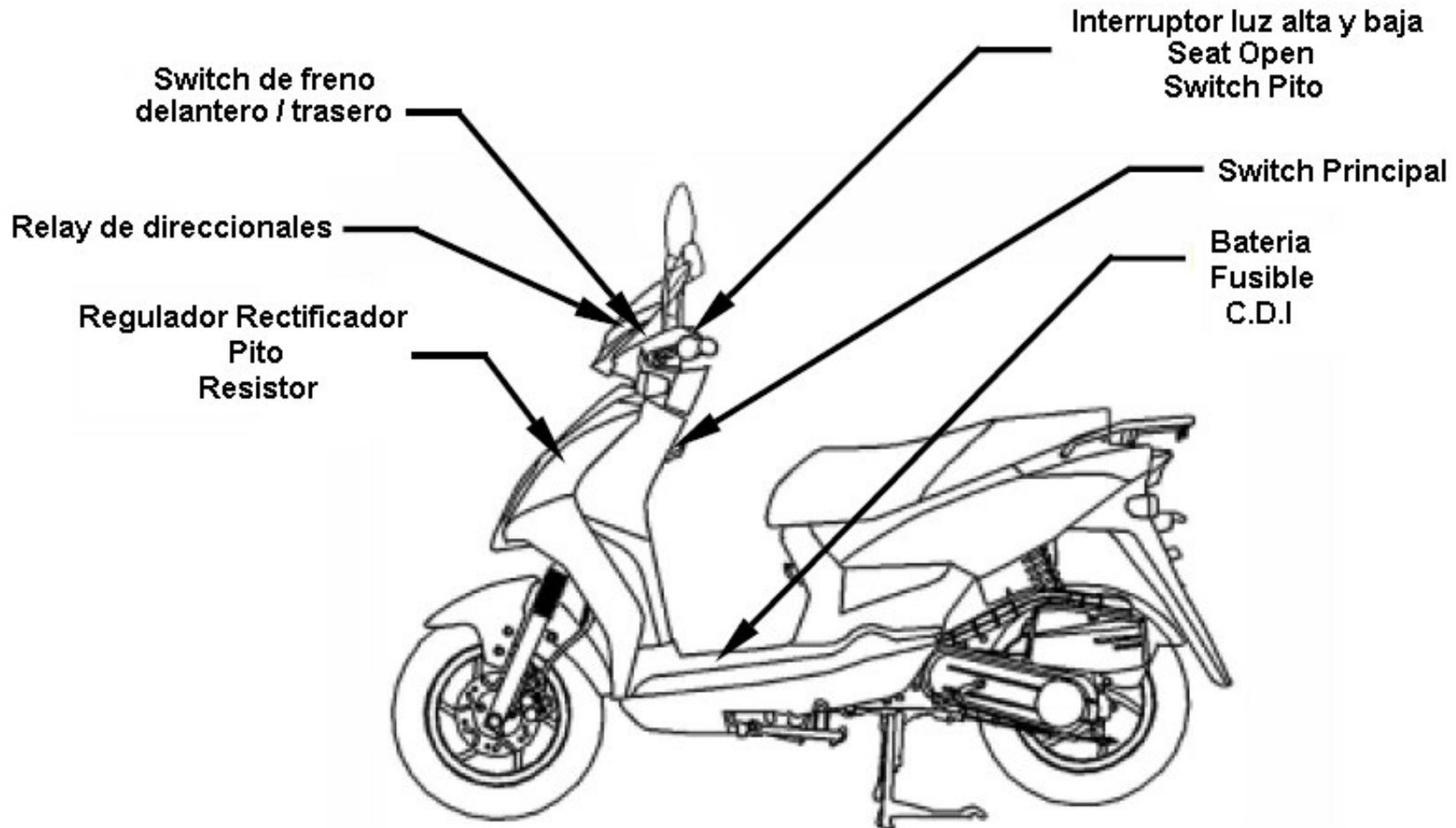
Para la medición de la resistencia del shock eléctrico la motocicleta debe permanecer apagada por lo menos 30 minutos antes de realizar la medición.



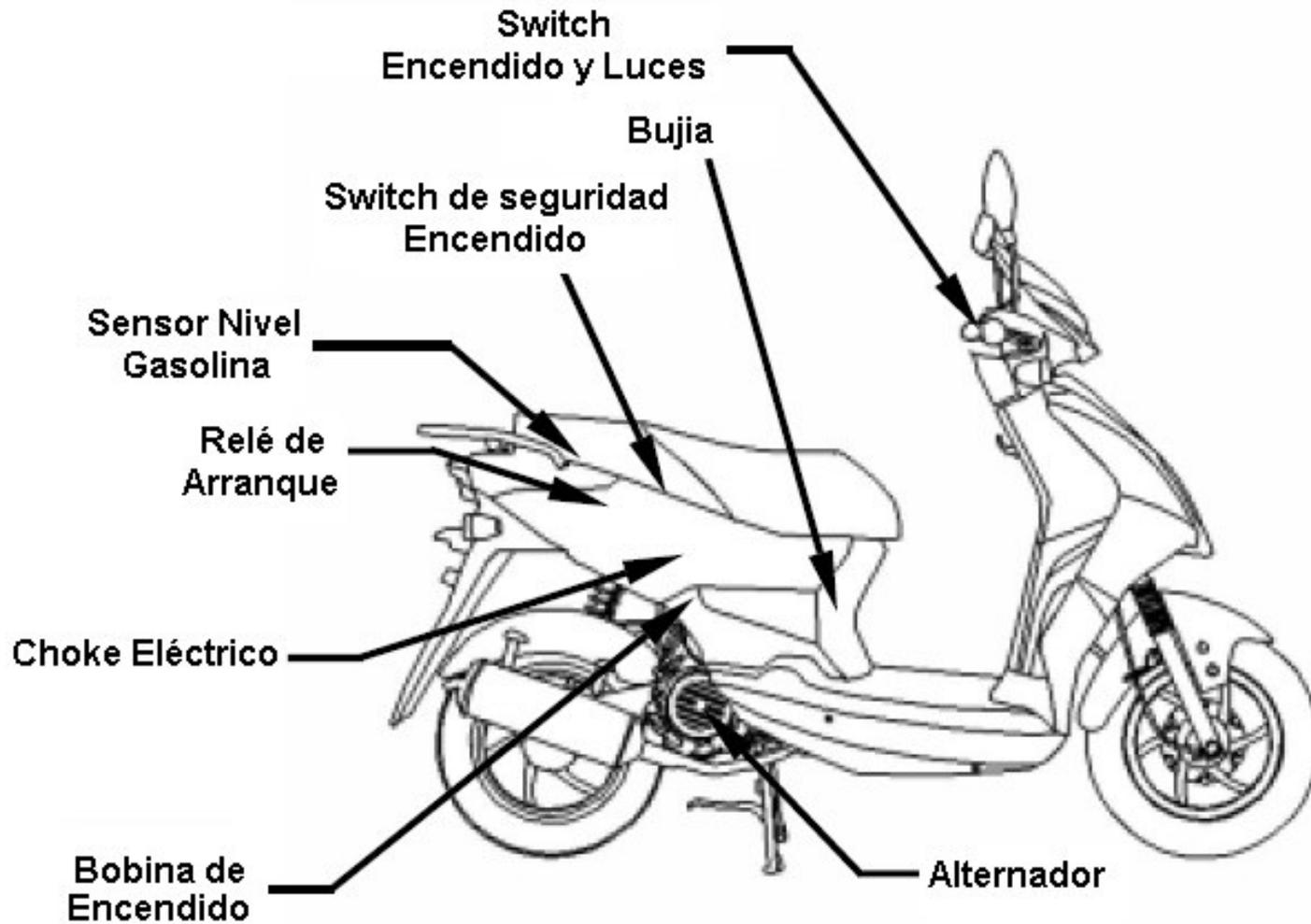
Resistencia shock eléctrico **Max. 10Ω**



Sistema eléctrico scooter



Sistema eléctrico scooter



Sistema eléctrico scooter



SISTEMA DE CARGA			
Ítems			Especificaciones
Batería	Capacidad		12V 6Ah
	Rata de Carga		0.6A/5~10hrs
	Voltaje (20° C)	Carga total	13.1V
		Carga Baja	12.3V
Alternador	Resistencia bobina de luces (20 °C)		Entre Cables Amarillo-Verde $0.9 \pm 0.1\Omega$
	Resistencia bobina de carga (20 °C)		Entre Cables Blanco-Verde $0.8 \pm 0.1\Omega$
Rpm necesarias para carga de batería			1700 rpm (Farola encendida)
Voltaje controlado por el regulador			$14.5 \pm 0.5 V$
Resistor	Resistencia (20 °C) 5W / 5Ω		4.5 ~ 5.5 Ω
	Resistencia (20 °C) 30W / 7.5Ω		8.0 ~ 9.0 Ω

Sistema eléctrico scooter



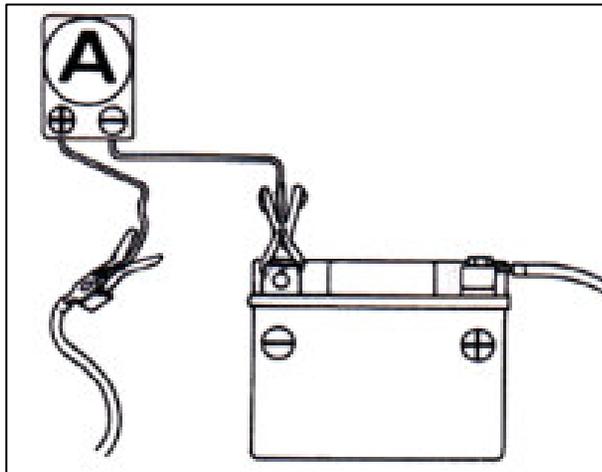
SISTEMA DE ENCENDIDO		
Ítems		Especificaciones
Bujía	Referencia	NGK C7HSA
	Separación de electrodos	0.6~0.7 mm
Resistencia Bobina de Encendido	Primario	0.5 ± 10%Ω
	Secundario	Con capuchón
		Sin capuchón
Distribución de Encendido	Marca "F"	Antes del PMS 13° / 1700 rpm
	Avance de distribución	Antes del PMS 28° / 4000 rpm
		Antes del PMS 27° / 8000 rpm
Resistencia Bobina de encendido		400 ~ 800
Resistencia de la bobina de pulso (20 °C)		110 ± 20Ω (20 °C)

SISTEMA DE ARRANQUE		
Motor de arranque	Tipo	Corriente Directa
	Capacidad	0.5 KW

Sistema eléctrico scooter



Medición de consumo de corriente parasita que descargan la batería cuando la moto se encuentra apagada



Medición de corriente de carga

